

AutoWallis
DRIVING TOGETHER

AutoWallis Nyrt.

Éves jelentés

A 2025. december 31-én végződő üzleti évre



Budapest – 2026. április 29. – Az AutoWallis Nyrt. (Reuters: AUTW.HU és Bloomberg: AUTOWALL HB, honlap: www.autowallis.com, a továbbiakban Társaság, AutoWallis Csoport vagy Csoport) a mai napon közzétette a 2025. évi, 2025. december 31-vel záródó időszakra vonatkozó éves jelentését. A jelentés a Társaság vezetése által az Európai Unió által befogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok (EU IFRS) szerint elkészített, 2025. december 31-vel végződő időszakra vonatkozó konszolidált, auditált pénzügyi kimutatásokat, egyedi, auditált pénzügyi kimutatásokat, kiegészítő megjegyzéseket, fenntarthatósági jelentést, valamint a Társaság vezetőségi (üzleti) jelentését tartalmazza.

Tartalomjegyzék

Az igazgatóság elnökének és a vezérigazgató üzenete a részvényesekhez	03
Az AutoWallis és az AutoWallis Csoport vezetőségi (üzleti) jelentése	05
A Csoport Bemutatása	05
A Csoport gazdasági, piaci környezete	06
A 2025. év pénzügyi és működési összefoglalója	08
Tárgydőszaki és mérlegfordulónap utáni események	16
Az AutoWallis Csoport stratégiája	18
Vállalatirányítás	21
Fenntarthatóság	23
Kockázatok, kockázatkezelés	24
Cégstruktúra, telephelyek	28
A Társaság jegyzett tőkéje, részvényekre vonatkozó információk	30
Egyéb	32
Fenntarthatósági jelentés	33
Konszolidált pénzügyi kimutatások	132
Nyilatkozatok	206
Egyedi pénzügyi kimutatások	207
Nyilatkozatok	250



AZ IGAZGATÓSÁG ELNÖKÉNEK ÉS A TÁRSASÁG VEZÉRIGAZGATÓJÁNAK ÜZENETE A RÉSZVÉNYESEKHEZ

TISZTELT RÉSZVÉNYESEINK! TISZTELT BEFEKTETŐK!



A 2025-ös év a növekedési stratégiánk megvalósításának fontos mérföldköve volt. Az intenzív akvizíciós növekedés mellett az elmúlt évben az üzletfejlesztésekkel történő bővülésre és működési hatékonyságunk erősítésére fókuszáltunk, tovább építve

stratégiai célkitűzéseink stabil alapjait.

Az elmúlt időszak növekedésével az AutoWallis a közép-kelet-európai régió meghatározó autókereskedelmi és mobilitási szolgáltatójává vált. Jelenleg 17 országban, 30 márkával vagyunk jelen, 15 városban mintegy 60 értékesítési ponton, aminek köszönhetően árbevételünk 66 százaléka külföldi piacokról származik. Diverzifikált márká- és földrajzi portfóliónk stabil alapot biztosít a további növekedéshez, miközben lehetőséget teremt a csoportszintű szinergiák kiaknázására.

Működésünk integrációját támogatja új központi irodánk is, amely jelentős lépést jelent az egységesebb és hatékonyabb vállalati működés felé. Üzletágaink

operatív vezetése és a vállalatcsoport menedzsmentje szeptember óta egy épületben, egy helyszínen dolgozik együtt, ami elősegíti a hatékonyabb együttműködést és a gyorsabb döntéshozatalt.

Szintén az integrációt támogatva elindult az AutoWallis, mint kiskereskedelmi márka bevezetése a cseh, a szlovén és a magyar piacon. A kiterjedt regionális jelenlét, a folyamatosan bővülő portfólió és a változó piaci elvárások egyaránt indikálják az AutoWallis márka intenzívebb és egészségesebb megjelenését.

Fontosnak tartjuk, hogy fenntartható üzleti sikereink és környezettudatos működésünk mellett társadalmi szerepvállalásunkat is erősítsük, támogatva munkavállalóinkat, közösségeinket, társadalmunkat.

Köszönjük befektetőink és finanszírozóink bizalmát, akik stabil háttérrel biztosítanak növekedési stratégiánk megvalósításához. Hálásak vagyunk ügyfeleinknek és partnereinknek is, akik számára továbbra is megbízható, hosszú távú partnerként kívánunk értéket teremteni.

Müllner Zsolt
Az AutoWallis Csoport Igazgatóságának elnöke





A 2025-ös évben a globális és európai gazdasági környezetet nehezen tervezhető események határozták meg. A kereskedelmi feszültségek, a vámintézkedések és az inflációs nyomás az autóipar egészére hatással voltak.

Ebben a turbulens környezetben különösen fontos az a stabilitás, amit diverzifikált stratégiánk és működési modellünk biztosít.

Az AutoWallis ebben a kihívásokkal teli környezetben is stabil növekedést ért el. Árbevételünk 20 százalékkal, 477 milliárd forintra nőtt, miközben az értékesített gépjárművek száma 11,7 százalékkal, 54.046 darabra emelkedett. A növekedéshez mindhárom üzletágunk hozzájárult.

Stratégiánk középpontjában továbbra is a közép-kelet-európai régió áll, ahol jelentős tapasztalattal és piaci ismerettel rendelkezünk. Régióink autópiacai az európai átlagnál gyorsabb növekedést mutattak, azonban az AutoWallis teljesítménye még ezt is meghaladta. Értékesítési volumenünk évek óta kétszámjegyű ütemben bővül, összhangban egyik

stratégiai célunkkal, miszerint 2028-ra elérjük a 750 milliárd forintos éves árbevételt.

Az év során prémium márká-portfóliónk is tovább erősödött. Megszereztük a NIO importőri jogait öt országban, megkezdtük az XPENG disztribúcióját három piacon, és megnyitottuk első Lexus márkakereskedésünket Győrben. Emellett új BYD, Renault és Dacia értékesítési pontok indultak Magyarországon két városban, valamint Csehországban megnyitottuk új Mercedes-Benz Trucks kereskedésünket.

Eredményeink mögött egy erős, közel 1500 fős szakmai közösség mindennapi munkája áll. Kollégáink elkötelezettsége és szakértelme kulcsszerepet játszik abban, hogy az AutoWallis sikeresen reagáljon a változó piaci környezetre.

Biztos vagyok abban, hogy ezen erős alapokra építve a következő években is fenntartható növekedést és hosszú távú értékteremtést biztosítunk befektetőink, partnereink és munkavállalóink számára egyaránt.

Ormosy Gábor
Vezérigazgató



Az AutoWallis és az AutoWallis Csoport vezetőségi (üzleti) jelentése

A Csoport bemutatása

A Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában jegyzett, részvényeivel a BUX és BUMIX indexekben jegyzett AutoWallis Nyrt. (továbbiakban „AutoWallis Nyrt.” vagy „Társaság”) közép-kelet-európai régió meghatározó autókereskedelmi és integrált mobilitási szolgáltatója.

A Társaság számára fontos, hogy autóiipari befektetésekre fókuszáló portfólióját folyamatosan, üzletfejlesztésekkel és akvizíciós úton szélesítse és klasszikus, konzervatív, valamint a fenntarthatósági elvárásoknak megfelelő, a társadalmi és környezeti kihívásokra érzékeny üzletpolitikát képviselő csoportként működjön.

Működési terület és tevékenységek



Az AutoWallis Csoport¹ a közép-kelet-európai régió 17 országában (Albánia, Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Görögország, Csehország, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Észak-Macedónia, Magyarország,

Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia és Moldova) gépjármű- és alkatrész kis- és nagykereskedelemmel, szerviz szolgáltatásokkal, rövid- és hosszú távú gépjármű kölcsönzéssel van jelen.

A Csoport Nagykereskedelmi üzletága által képviselt márkák közé tartozik az Alpine, Renault, Dacia, Farizon, Isuzu, Jaguar, Land Rover, KGM, Opel, Nissan, NIO, XPENG és az MG, valamint Saab alkatrészek regionális ellátása. A Kiskereskedelmi üzletág által képviselt márkák között megtalálhatóak a BMW személyautók és motorkerékpárok, Mercedes személyautók és tehergépjárművek, BYD, a Dacia, Isuzu, Jaguar, KIA, Land Rover, Lexus, Maserati, MINI, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, KGM, Suzuki, Toyota, Ford, JóAutók.hu, az AUTO-LICIT.HU míg a Mobilitási szolgáltatások üzletág által képviselt márkák a wigo carsharing, wigo fleet, valamint a Sixt rent-a-car.

Tőzsdei jelenlét

Az AutoWallis Nyrt. 2019 óta van jelen a Budapesti Értéktőzsdén, stabil tagja a BUMIX és BUX indexeknek.. Az AutoWallis részvények rendszeresen a TOP10 legnagyobb forgalmú részvények között szerepelnek és jelenleg négy elemzőház követi rendszeresen frissülő elemzéssel. A Társaság meghatározó részvényese a Wallis Csoport hosszú távú, stratégiai befektetesként tekint az AutoWallis Nyrt.-ben meglévő részesedésére és támogatja Társaság régiós növekedési terveit és tőkepiaci szereplését. A Társaság 2021-ben az elmúlt 10 év legnagyobb, 10 milliárd forint értékű, lakossági jegyzéssel is járó részvénykibocsátását (SPO) hajtotta végre, így immáron több mint 4.600 lakossági részvényes és a több mint 60 – részben külföldi – intézményi befektető támogatja bizalmával a Társaság növekedési stratégiáját.

¹ Amely jelenti az AutoWallis Nyrt-t és leányvállalatait egyben, lásd a Cégstruktúra, telephelyek fejezetet

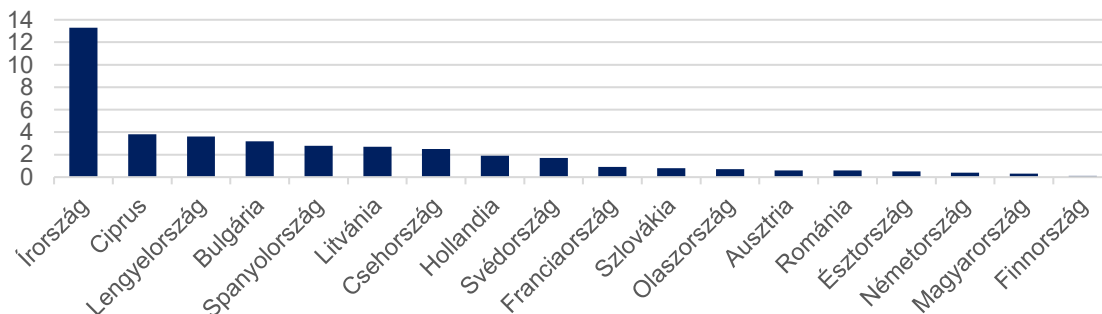
A Csoport gazdasági, piaci környezet²

GDP alakulás

2025-ben az Európai Unió gazdasági teljesítménye 1,6%-kal növekedett, míg a magyar gazdaság teljesítménye 0,3%-kal növekedett az előző évhez képest. Általánosan elmondható, hogy a Magyarországon kívül, a Csoport saját régiójában

(közép-kelet európai régió) átlagosan stagnált, vagy enyhén növekedett a gazdasági teljesítmény. A legjelentősebb növekedés Csehországban volt (2,4%), ahol a Csoport jelentősen növelte üzleti érdekeltségeit 2024 folyamán.

A bruttó hazai termék volumenváltozásának összehasonlítása az EU tagállamaiban. 2025. év*



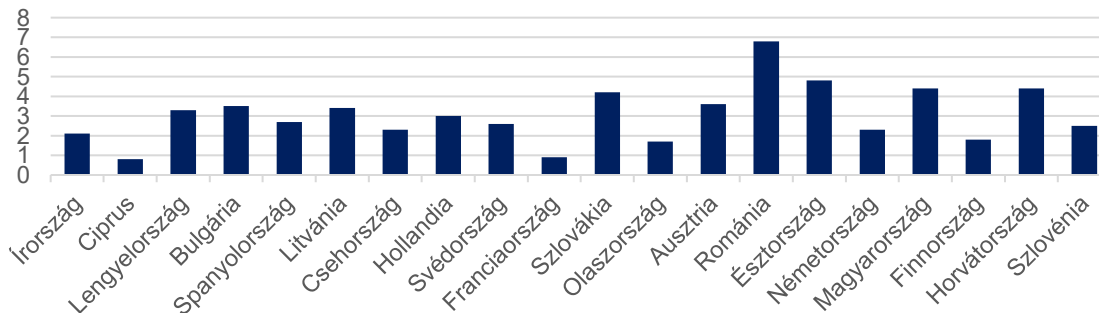
*2024-es évhez viszonyítva (%-os változás)

Infláció alakulása

2025-ben Európában az infláció és az irányadó kamatok mérséklődtek a 2024-es évhez képest, beleértve a Csoport releváns piacait is. Az inflációs környezet változása az új és használt gépkocsik árának növekedésében is megmutatkozott, az ár növekedés üteme mérséklődött előző év(ek)hez viszonyítva.

A csökkenő infláció, de különösen a kamatkörnyezet javulása 2025. évben éreztette hatását az elkölthető jövedelem és ezen belül a gépkocsivásárlási kedv alakulására. A közép-európai piacokon 2025-ben nőtt az újautó-eladások száma, ugyanakkor az inflációs nyomás (különösen a magyar piacon), a magasabb járműárak és a gazdasági bizonytalanságok jelentősen befolyásolták a fogyasztói magatartást és az általános piaci teljesítményt.

A fogyasztói árak változása az EU tagállamaiban. 2025. év (HICP alapján, előző évhez képest)



² A külső gazdasági adatok forrása: <https://www.ksh.hu/heti-monitor/index.html>

Új személygépkocsi értékesítés

	Január-December		Vált %	Vált.
	2025	2024		
Ausztria	284 978	253 789	12,29%	31 189
Belgium	414 770	448 277	-7,47%	-33 507
Bulgária	49 419	42 941	15,09%	6 478
Horvátország	69 841	65 020	7,41%	4 821
Ciprus	14 634	15 057	-2,81%	-423
Csehország	248 719	231 600	7,39%	17 119
Dánia	184 641	172 995	6,73%	11 646
Észtország	13 055	25 386	-48,57%	-12 331
Finnország	71 881	74 070	-2,96%	-2 189
Franciaország	1 632 152	1 718 416	-5,02%	-86 264
Németország	2 857 591	2 817 331	1,43%	40 260
Görögország	144 199	137 075	5,20%	7 124
Magyarország	129 440	121 611	6,44%	7 829
Írország	124 954	121 316	3,00%	3 638
Olaszország	1 524 843	1 558 071	-2,13%	-33 228
Lettország	22 506	17 131	31,38%	5 375
Litvánia	41 974	30 122	39,35%	11 852
Luxemburg	47 158	46 656	1,08%	502
Málta	6 468	7 663	-15,59%	-1 195
Hollandia	388 024	381 463	1,72%	6 561
Lengyelország	597 435	551 567	8,32%	45 868
Portugália	225 039	209 712	7,31%	15 327
Románia	156 803	151 105	3,77%	5 698
Szlovákia	93 103	93 409	-0,33%	-306
Szlovénia	57 556	53 018	8,56%	4 538
Spanyolország	1 148 650	1 016 963	12,95%	131 687
Svédország	272 998	269 582	1,27%	3 416
Európai Unió	10 822 831	10 631 346	1,80%	191 485
Izland	14 547	10 218	42,37%	4 329
Norvégia	179 632	128 837	39,43%	50 795
Svájc	233 737	239 535	-2,42%	-5 798
EFTA	427 916	378 590	13,03%	49 326
Egyesült Királyság	2 020 523	1 952 778	3,47%	67 745
EU + EFTA + UK	13 271 270	12 962 714	2,38%	308 556

Forrás: ACEA

Az Európai Unióban 2025-ben közel 1,8%-kal több személyautót helyeztek forgalomba, amely enyhe növekedés az előző évhez képest. Az EU egyes piacait megfigyelve vegyes kép volt tapasztalható, kiugró piacok mellett főleg a fejlettebb, nyugat-európai gazdaságok esetén enyhébb növekedés vagy csökkenés volt tapasztalható (Belgium, Franciaország, Olaszország).

	Január-December		Vált %	Vált. 2025
	2025	2024		
Bosznia Hercegovina	11 338	10 345	9,60%	11 338
Horvátország	69 918	64 657	8,14%	69 918
Csehország	248 920	231 864	7,36%	248 920
Magyarország	129 440	121 611	6,44%	129 440
Románia	156 803	151 319	3,62%	156 803
Szerbia	31 695	27 872	13,72%	31 695
Szlovákia	93 106	93 419	-0,34%	93 106
Szlovénia	57 712	53 112	8,66%	57 712
	798 932	754 199	5,93%	798 932

Forrás: Datahouse

Az AutoWallis Csoport működési régiója és ezáltal releváns piaca Közép-Kelet-Európa. A Társaság által megfogalmazott stratégia is e régióra fókuszál, ebben a sajátos környezetben van kézzelfogható, hasznosítható tudása és értéktérítő képessége a Csoport szakembereinek.

Az AutoWallis Csoport legrelevánsabb piacain (lásd Datahouse adatok) az új személygépkocsi forgalombahelyezések száma 2025-ben az EU piacain tapasztalható növekedést messze meghaladta, **5,93%-os növekedést mutatott**³ 2024-hez képest.

Mindezen tendenciákat figyelembe véve az AutoWallis Csoport által értékesített autók számában (kiskereskedelmi üzletágban) elért jelentős, előző évhez képesti növekedés kiemelkedő teljesítményt jelent, és rámutat a Csoport diverzifikált és hatékony működéséből következő válságállóságára is.

A kelet-közép-európai régióban újautó-eladást tekintve 2026-ban szakértői előrejelzések alapján további növekedést várható, ami a támogatott villamosításnak és az autógyártók stratégiai döntéseinek köszönhető. Ezt a növekedést azonban mérsékelhetik a gazdasági turbulenciák (inflációs környezet, orosz-ukrán háború) és a szabályozási kihívások (kínai autógyártókkal szemben bevezetett vámok, adóváltozások). Az AutoWallis Csoport továbbra is figyelemmel kíséri a piaci változásokat és diverzifikált kereskedelmi, üzletági portfólióját kihasználva alkalmazkodik a piacok tendenciájához.

³ A Társaság a releváns piac adataihoz a Datahouse által szolgáltatott adatokat (kivéve Lengyelország) használja, mert azok tartalmazzák az ACEA által nem nyilvántartott országokra (pl. BIH és Szerbia) információkat. A két

adatforrás között lehetnek nem jelentős, a következtetésekre nem lényegi hatással bíró eltérések a mindkét forrás által követett országok esetében.

2025. év pénzügyi és működési összefoglalója A Csoport pénzügyi teljesítményének elemzése

Adatok millió forintban (mFt)	2025	2024	vált. %	V
Árbevétel	477 432	398 460	+19,8%	78 972
<i>Nagykereskedelmi üzletág</i>	231 909	218 922	+5,9%	12 987
<i>Kiskereskedelmi üzletág</i>	235 408	171 113	+37,6%	64 295
<i>Mobilitási szolgáltatások üzletág</i>	10 115	8 425	+20,1%	1 690
Lízingkövetelésekből származó kamatbevételek	1 745	1 932	-9,7%	(187)
Aktivált saját teljesítmények	117	118	-0,8%	(1)
Anyagköltség	(16 413)	(10 071)	+63,0%	(6 342)
Igénybevett szolgáltatások	(26 391)	(22 832)	+15,6%	(3 559)
Eladott áruk beszerzési értéke	(390 846)	(327 079)	+19,5%	(63 767)
Személyi jellegű ráfordítások	(25 977)	(19 541)	+32,9%	(6 436)
Értékcsökkenési leírás	(7 666)	(5 678)	+35,0%	(1 988)
Értékesítési eredmény	12 001	15 309	-21,6%	(3 308)
Egyéb bevételek/ráfordítások	99	(1 010)	-109,8%	1 109
Nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése	(977)	169	-678,1%	(1 146)
Pénzügyi instrumentumok várható értékvesztése	(63)	(98)	-35,7%	35
Egyéb bevételek és ráfordítások	(941)	(939)	+0,2%	(2)
MŰKÖDÉSI EREDMÉNY - EBIT	11 060	14 370	-23,0%	(3 310)
Kamatbevételek	762	1 114	-31,6%	(352)
Kamatráfordítások	(3 817)	(4 062)	-6,0%	245
Lízingből származó pénzügyi ráfordítás	(1 636)	(1 212)	+35,0%	(424)
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó	1 592	(1 577)	-201,0%	3 169
Pénzügyi instrumentumok értékkülönbözete	(68)	23	-395,7%	(91)
Pénzügyi egyéb eredmény, nettó	13	3	+333,3%	10
Pénzügyi bevételek és ráfordítások	(3 154)	(5 711)	-44,8%	2 557
Részvétel Társult és közös vezetőségű vállalkozás eredményéből	186	438	-57,5%	(252)
ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	8 092	9 097	-11,0%	(1 005)
Adórátfordítás	(2 375)	(2 121)	+12,0%	(254)
NETTÓ EREDMÉNY	5 717	6 976	-18,0%	(1 259)
Egyéb átfogó eredmény leány átváltásán	(794)	504	-257,5%	(1 298)
TELJES ÁTFOGÓ EREDMÉNY	4 923	7 480	-34,2%	(2 557)
EPS (Ft/részvény)	10,70	12,81	-16,5%	(2)
Nettó eszköz kiáramlással soha nem járó tételek eredményhatása	126	127		
EBITDA	18 852	20 175	-6,6%	(1 323)

- Az AutoWallis Csoport **árbevétele** 2025-ben meghaladta a 477 milliárd Ft-ot, ami közel 79 milliárd Ft-tal (19,8%-kal) magasabb az előző évben elértnél. A Csoport árbevétele organikusan 6%-kal növekedett mely növekedés egyrészt a tranzakciós hatásoktól megtisztított gépjárműértékesítési volumennövekedéssel (körülbelül 3%) valamint az értékesített gépjárművek ár és összetétel változásával magyarázható.
- Az **anyagköltségek** 63%-kal lettek magasabbak az összehasonlító időszakhoz képest, mely növekedés a 2024. félévkor (NC auto s.r.o, mely anyagköltségei 2025-ben már egész évben terhelték az eredmény) és 2024. év végén (Milan Kral Csoport) akvirált Társaságoktól származik. Ezen kívül növekedés a szervizanyagok, üzemanyagok általános inflációs növekedésével magyarázható.

- Az **igénybevett szolgáltatások** értéke 15,6%-kal, 26,4 milliárd forintra nőtt az összehasonlító időszakhoz képest. E költségnövekedésnek fő hajtóereje az akvizíciós hatáson kívül többegyszeri tétel miatt (KGM névváltozás, új piacokra történő belépés, alkatrész logisztikai központ költözése, új márkák piaci bevezetése), valamint az üzleti aktivitással párhuzamosan, de annál kisebb ütemben növekvő marketing, biztosítási, finanszírozási és fuvar költségek okán növekedtek.
- Az **ELÁBÉ** 19,5%-os növekedése közel összhangban van az árbevétel növekedési ütemével, azaz A Csoportnak a **bruttó árrés termelési szintjét sikerült megtartani 2025-ben.** Az egyes üzletágak árrés-termelésének elemzését a következő fejezetek tartalmazzák.
- A **személyi jellegű ráfordítások** 6,4 milliárd Ft-os (+33%) emelkedéséből 3,8 milliárd Ft (20%) akvizíciós hatással magyarázható. A ráfordítás fennmaradó növekedése egyrészt az üzletfejlesztések következtében bekövetkezett létszámnövekedésnek (debreceni, győri kereskedések), valamint a munkaerőpiaci változások követéséből eredően végrehajtott béremeléseknek az eredménye. A Csoport átlagos létszáma a teljeskörűen konszolidált vállalatok esetében 2024-ben 1.323 fő, 2025-ben 1.457 fő. (+10%)
- Az **értékcsökkenési leírás** közel 2 milliárdos növekedését egyrészt az akvizíciók, a mobilitás üzletág megnövekedett gépjárműflottája, az autósalonokba történő befektetések, valamint az új székházba történő költözéssel együtt járó (használati jog eszközre elszámolt) többlet ráfordítás eredményezte.
- A **nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése soron** a készletekre, valamint tárgyi eszközökre elszámolt értékvesztés kerül elszámolásra, amely 1,1 milliárd forinttal növekedett. **Ez jelentős bázishatással magyarázható,** ugyanis 2024. évben jelentős értékvesztés visszairás történt tűzkárral érintett autókön, ami miatt az értékvesztések egyenlege 170 millió HUF visszairás volt. 2025-ben ez a hatás nem érvényesült, jelentősebb tételként jelenik meg Farizon bevezető készletére elszámolt értékvesztés (273 millió HUF) illetve korábbi irodaköltözések miatti bérelt ingatlanon végzett beruházás leírások (150 millió HUF). A maradék hatás kereskedői ill. importóri készleteken előző évekhez hasonló mértékű készlet értékvesztésekből adódik.
- A **működési eredmény (EBIT)** mindezek hatására **11, milliárd Ft-ra, 23%-kal csökkent,** ami bevétel növekedés mellett megnövekedett költségszinttel, és az előbb említett egyszeri tételek eredményre gyakorolt hatásával magyarázható.
- A **pénzügyi bevételek és ráfordítások nettó értéke 2025-ben a 2024-es bázis időszakhoz képest több mint 2,5 milliárd Ft-tal kedvezőbb volt.** A kamat ráfordítások és kamatbevételek nettó egyenlege főleg a 2024. év második felében felvett akvizícióhoz kapcsolódó hitel és kötvény kamata, valamint a Csoport új vállalatai operatív finanszírozása miatt növekedett, melyet a csökkenő kamatszint jórészt ellensúlyozott. A lízingekből származó pénzügyi ráfordítások növekedése a mobilitási üzletági területen megnövekedett flottanagysággal, illetve az új bérelt ingatlanokkal magyarázható. A forint árfolyamváltozásból adódó realizált és nem realizált árfolyamkülönbség kedvezően alakult tárgyidőszakban. Emiatt közel 1,6 milliárd forint nyereséget számolt el a Csoport.
- A fent bemutatott tényezők hatására a Csoport teljesítményét legjellemzőbben bemutató **EBITDA 18,9 milliárd Forintra mérséklődött** 2025-ben. A Csoport EBITDA marginja a fent bemutatott negatív hatások eredményeként 3,9%-ra csökkent. (2024: 5,1%)
- A **Csoport 2025. évi adózás előtti eredménye** 8,1 milliárd forint, ami 11%-kal kevesebb az előző évhez képest. A Csoport közös vezetésű vállalkozásai a tárgyévi eredményhez 186 millió forinttal járultak hozzá (2024: 438 millió forint).



A Csoport működési eredményének elemzés

Gépjármű értékesítés

	Január - December		Vált. %
	2025	2024	
Új gépjármű értékesítés összesen	50 309	45 833	9,8%
Gépjármű értékesítés összesen	54 046	48 386	11,7%

Az AutoWallis Csoport legjelentősebb piacait (Magyarország, Szlovénia, Csehország, Románia, Szlovákia, Horvátország) tekintve az értékesítési darabszámok nagyobb mértékben növekedtek, mint amekkora bővülés az egyes piacokon tapasztalható volt, köszönhetően a cseh piacon végrehajtott 2024-es tranzakcióknak. Az új autó értékesítés területén a kiskereskedelmi ill. a nagykereskedelmi üzletág képviselt márkái eltérő mértékben teljesítettek.

A Csoport diverzifikált márkaportfóliója, valamint a térség piacain lévő jelenléte garantálja a kiegyensúlyozott növekedési stratégiát. Továbbra sem kizárható azonban, hogy egyes márkák - jelenleg nem várt - nehézségei, illetve a térség makrogazdasági és az iparág logisztikai kihívásai érinthetik a következő időszak várható értékesítési számait.



Autóipari szolgáltatások

	Január - December		Vált. %
	2025	2024*	
Szerviz órák száma (óra)	310 146	219 447*	41,3%
Átlagos flotta méret – gépjárműkölcsonzás és flottamenedzsment (darab)	4 037	3 830	5,4%
Bérleti események száma (darab)	400 218	376 225	6,4%
Bérleti napok száma (darab)	239 654	202 805	18,2%

*előző évhez képest újramegállapításra került adat

A Csoport összességében az általa nyújtott szolgáltatások (gépkocsi bérbeadás, szervizszolgáltatások stb.) minden területén növekedést tudott felmutatni az előző év azonos időszakához képest. A Csoport átlagos flottamérete több, mint 5 százalékkal 4000 darab fölé emelkedett, mely a flottakezelés és a rövidtávú bérbeadási flotta növekvő ügyfélbázisának, valamint a rövidtávú bérleti szegmensben a növekedő forgalomnak a hatása.

A bérleti események ill. napok száma a Csoport által képviselt rövidtávú autóbérlési szolgáltatást nyújtó Sixt, és WIGO carsharing számait tartalmazza, mindkét naturália esetén növekedés volt tapasztalható. A bérleti napok számának nagyobb mértékű fejlődése a hosszabb távú bérletek arányának növekedésének volt köszönhető.

Szegmensek elemzése

A Csoport a működési, irányítási és döntéshozói struktúrájával összhangban a pénzügyi és működési teljesítményét **nagykereskedelmi**, **kiskereskedelmi** és **mobilitási szolgáltatási** szegmensre (**üzletágra**) bontva vizsgálja és mutatja be. A vezetőségi jelentésben való bemutatás során az

üzletágak teljesítményét konszolidált szinten (kiszűrések után), az üzletági tevékenységeket támogató központi funkciók költségeinek arányos részét tartalmazóan mutatjuk be.



Nagykereskedelmi üzletág

A Nagykereskedelmi Üzletág keretein belül az AutoWallis Csoport a közép-kelet-európai országokban (Albánia, Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Csehország, Észak-Macedónia, Görögország, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Magyarország, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia) végzi különböző (Opel, Jaguar, Land Rover, KGM, Isuzu, Farizon, valamint 2025 első félévétől NIO) márkájú új személy és haszongépjárművek, valamint Saab alkatrész nagykereskedelmi értékesítési tevékenységét, MG alkatrész logisztikai tevékenység valamelyikét.

Az AutoWallis Csoport a portugál Salvador Caetanoval alapított közös vállalatot keresztül Renault, Dacia és Alpine márkák magyarországi importőre. Emellett a közös vezetésű vállalatokon keresztül 2025 első félévében a Csoport megszerezte a Nissan disztribúciós tevékenységét Romániában és Moldovában, valamint az XPENG disztribúciós jogát Magyarországon, Szlovéniában és Horvátországban.



Nagykereskedelmi üzletág értékesítési teljesítménye

Nagykereskedelmi üzletág	Január - December		Vált. %
	2025	2024	
Eladott új gépjárművek száma (darab)*	38 672	36 196	+6,8%
* A 2025-ös darabszám 12 245 db, a 2024-es darabszám 11 011 db közös vezetésű vállalkozás által értékesített gépjárművet tartalmaz			

Az AutoWallis Csoport Nagykereskedelmi üzletága a tavalyival összehasonlítva **6,8%-kal növelte az eladásait** és összesen 38 672 darab új autót értékesített 2025-ben. 2025 első és második negyedévi elmaradását az Opelnek második félévben sikerült ledolgoznia, éves összehasonlításban +15,8%-os növekedést ért el, mely különösen a horvát piacnak volt köszönhető. A KGM az egyszeri pozitív hatások (tűzkáros gépjárművek értékesítése) ellenére csökkenést mutatott (-8,6%) az előző év azonos időszakához képest, amely a szegmensben növekvő versennyel (kínai gyártók

megjelenése), késlekedő modellfrissítésekkel magyarázható. Az üzletág által forgalmazott többi márka közül a JLR visszaesést mutatott, amely a gyártót ért kibertámadás következtében kiesett termelés kiesésével, valamint a Jaguar modelljeinek kivezetésével magyarázható. A harmadik negyedévben a romániai piacon induló Nissan 843 darabbal járult hozzá a Csoport üzletági értékesítési darabszámához, amíg a kínai márkák (NIO, XPENG, Farizon) kismértékben járultak hozzá az üzletág darabszámaihoz. (NIO, XPENG értékesítés csak Q4-ben indult)

Nagykereskedelmi üzletág pénzügyi teljesítménye

Nagykereskedelmi üzletág eredménye

Nagykereskedelmi Üzletág (millió Ft)	Január - December		Vált. %
	2025	2024	
Árbevétel	231 909	218 922	5,9%
Bruttó árrés	32 339	34 003	-4,9%
Bruttó árrés %	13,9%	15,5%	-10,2%
Adózás előtti eredmény (JV nélkül)	5 834	6 944	-16,0%
Adózás előtti eredmény (JV eredményével)	5 812	7 455	-22,0%
Adózás előtti eredmény/Árbevétel % (JV nélkül)	2,5%	3,2%	-21%
EBITDA	7 170	11 663	-39%
EBITDA / Árbevétel % (JV nélkül)	3,1%	5,3%	-42,0%

A Nagykereskedelmi üzletág **árbevétele 2025. évben 5,9%-kal, 231,9 milliárd Ft-ra nőtt** az előző év árbevételéhez képest. A Csoport értékesítési darabszámái az importőri márkák (teljeskörűen konszolidált társaságok esetén) az árbevétel változásával közel azonos mértékben növekedett. (A Renault, Dacia, Alpine, XPENG, Nissan márkák értékesítésének árbevétele nem jelenik meg a Csoport konszolidált árbevételében). Az árbevétel növekedés fő hajtóereje az **Opel előző időszakhoz képest jelentősen jobb teljesítménye** (+18% árbevétel növekedés). A márka egész EU piacon tapasztalható átlagos teljesítményénél (5,4%-os visszaesés) az AutoWallis által képviselt országokban jelentősen jobb teljesítményt ért el. A nagykereskedelmi üzletág árbevételének alakulására negatívan hatott a KGM értékesítési volumenének

csökkenése (-8,6%) amely a szegmensben növekvő versennyel, késlekedő modellfrissítésekkel magyarázható, és a JLR gyártó időszakban tapasztalt nehézségei. (kibertámadás miatti gyártáskimaradás)

Az **eladott áruk beszerzési értéke** közel 8%-kal növekedett, így az üzletágnak csökkent az árréstermelő képessége, amely a Csoport piacain tapasztalt előzőekben említett árversennyel függ össze. A Nagykereskedelmi üzletág **eredménytermelő képességére** az előzőeken túl negatívan hatott az üzletágban jelentkező működési költség növekedés (különösen személyi jellegű költségek, PR, Marketing szolgáltatások terén, új márkák (PI. NIO) jelentős bevezetési költségei), valamint Farizon gépjármű készletekre képzett értékvesztés.

Kiskereskedelmi és szolgáltatási üzletág

A Kiskereskedelmi Üzletág keretein belül az AutoWallis Csoport új BMW személyautók, BMW motorkerékpárok, Ford, KGM, Isuzu, Jaguar, Land Rover, Lexus, MINI, Maserati, Opel, KIA, Renault, Dacia, Mercedes személygépkocsik és tehergépjárművek, Nissan, Peugeot, Toyota, Suzuki, BYD, XPENG, valamint különböző márkájú használt gépjárművek forgalmazásával és szervizelésével van jelen Magyarországon, Csehországban és Szlovéniában. Ezen kívül az üzletág üzemelteti a joautok.hu és auto-licit.hu portálokat. Az üzletág márkakereskedései az AutoWallis Csoport stratégiájával összhangban kiemelt fontosságú szerepet képviselnek az iparági gyakorlatnak megfelelő, általánosan a nagykereskedelmi tevékenységnél alacsonyabb eredményességgel együtt, mivel az új és használt autó

értékesítés biztosítja a legfontosabb ügyfélkapcsolati belépőpontot az AutoWallis Csoport kiemelkedően eredményes szolgáltatási tevékenységének.

2024. júliusában az AutoWallis a Stratos Auto BMW üzletágának megvásárlásával belépett a cseh kiskereskedelmi piacra és Prágában, valamint két további cseh városban vásárolt BMW márkakereskedéseket. Ezt követően 2024 december közepén zárta le a Csoport a Milan Kral Group akvizícióját, mellyel tovább erősítette pozícióját a cseh piacon egy további BMW márkakereskedéssel, valamint bővítette portfólióját Mercedes-Benz (személyautók és tehergépjárművek), Ford márkakereskedésekkel, valamint Opel szervizzel.



Kiskereskedelmi üzletág értékesítési teljesítménye

Gépjármű értékesítés

Kiskereskedelmi üzletág	Január - December		Vált. %
	2025	2024	
Eladott új gépjárművek száma (darab)	11 637	9 637	20,8%
Eladott használt gépjárművek száma (darab)	3 737	2 553	46,4%
Gépjármű értékesítés összesen	15 374	12 190	26,1%
Szerviz órák száma (óra)	310 146	219 447	41,3%

2025-ben a Kiskereskedelmi üzletág jelentős bővülést ért el. A növekedéshez akvizíciós hatásként hozzájárult a cseh NC Auto s.r.o valamint Milan Kral Csoport felvásárlása. Akvizíciós hatás nélkül az üzletág megközelítőleg hasonló számú új gépjárművet értékesített 2024-hez képest. Az akvizíciók hatására a használt gépjárművek értékesítésében

is sikeres évet tudhat maga mögött a Csoport, mely mellett az üzletághoz tartozó szerviz szolgáltatásoknál is jelentős bővülést ért el. Ezek eredményeképpen a Csoport kiskereskedelmi üzletága erőteljes üzleti növekedést mutatott fel az időszakban.

Kiskereskedelmi üzletág pénzügyi teljesítménye

Kiskereskedelmi üzletág eredménye

Kiskereskedelmi Üzletág (millió Ft)	Január - December		Vált. %
	2025	2024	
Árbevétel	235 408	171 113	37,6%
Bruttó árrés	45 122	30 046	50,2%
<i>Bruttó árrés %</i>	19,2%	17,6%	9,2%
Adózás előtti eredmény (JV nélkül)	1 920	1 797	6,8%
Adózás előtti eredmény (JV eredményével)	2 129	1 724	23,5%
<i>Adózás előtti eredmény/Árbevétel % (JV nélkül)</i>	0,8%	1,1%	-22,3%
EBITDA	7 213	4 934	46,2%
<i>EBITDA / Árbevétel %</i>	3,1%	2,9%	6,3%

A Kiskereskedelmi üzletág **árbevétele 2025-ben közel 38%-kal növekedett** (akvizíciós hatások nélkül 5%), melyet az akvizíciók fűtötte értékesítési volumen növekedése eredményezett. A gépjárműértékesítés mellett a szervizszolgáltatás területen elért növekedés is pozitívan járult hozzá az üzletág értékesítési árbevételének alakulásához. Az üzletág bruttó árréstermelő képessége növekedett, mely a stratégiájával összhangban végrehajtott akvizíciók eredményeztek. (A cseh BMW kereskedések és Mercedes-Benz kereskedés által generált magasabb árréstermelő képesség indukálta.).

A már említett akvizíciók hatására mind **az EBITDA (+46%) és EBITDA margin növekedett**, miközben organikusán az EBITDA szintje nagyságrendileg nem változott összehasonlítható időszakhoz képest. Mindez kedvezőnek mondható annak ellenére, hogy az idei évi EBITDA alakulására negatívan

hatottak a korábbi időszaki jelentésekben említett – főként japán márkákat érintő – előző évhez képest alacsonyabb értékesítések, a megnövekedett – tranzakciókra is visszavezethető – működési költségek, valamint induló kiskereskedelmi egységek kezdeti költségei (Debreceni kereskedés nyitása)

Az árbevétel arányos adózás előtti eredmény a **2024-es 1,1%-ról 0,8%-ra csökkent**. A finanszírozási költségek (kamatkörnyezet) csökkenése pozitív hatást jelentett az üzletág számára, ugyanakkor az akvizíciók finanszírozása, valamint az újonnan bérelt ingatlanokhoz kapcsolódó lízingkötelezettségeken keletkezett megnövekedett kamatráfordítások az üzletág eredménytermelő képességére negatívan hatottak az előző év azonos időszakához képest.



Mobilitási Szolgáltatások Üzletág

Az üzletág keretein belül a Csoport rövid- és hosszútávú autóbérlési, flottakezelési és autómegosztó szolgáltatásokat nyújt ügyfeleinek Magyarországon. Az üzletág brandjei közé tartozik a Sixt Rent-a-car, mely alatt a Csoport prémium autókölcsönzési szolgáltatásokat nyújt ügyfeleinek, a wigo

carsharing, mely márkanév alatt a Csoport Budapest egyik meghatározó autómegosztási szolgáltatását nyújtja, valamint a wigo fleet (korábban: Nelson Flotta), amely a Csoport országos flottakezelő szolgáltatását fedi.

Mobilitási Szolgáltatások Üzletág értékesítési teljesítménye

Mobilitási szolgáltatások üzletág	Január - December		Vált. %
	2025	2024	
Rövidtávú bérleti események száma (darab)	400 218	376 225	6,4%
Rövidtávú bérleti napok száma (darab)	239 654	202 805	18,2%
Átlagos flotta méret (rövid és hosszú távú - gépjárműkölcsönzés (darab)	4 037	3 830	5,4%

A Mobilitási Szolgáltatások Üzletágban a rövid távú **bérleti események száma 6,4%-kal növekedett az előző év azonos időszakához képest**, miközben a bérleti napok száma jelentősen, 18,2%-kal növekedett, ami azt mutatja, hogy fajlagosan a bérleti események számához viszonyítva több napra sikerült a gépjárműveket bérbe adni.

Az üzletág **átlagos flottamérete több, mint 5 százalékkal 4000 darab fölé emelkedett**, mely a flottakezelés és a rövidtávú bérbeadási flotta növekvő ügyfélbázisának, valamint a rövidtávú bérleti szegmensben a növekedő forgalomnak a hatása.



Mobilitás Szolgáltatások Üzletág pénzügyi teljesítménye

Mobilitási Szolgáltatások Üzletág (millió Ft)	Január - December		Vált. %
	2025	2024	
Árbevétel és lízingkövetelések kamatbevétele	11 826	10 327	14,5%
Értékesítési eredmény*	2 450	1 265	93,7%
Értékesítési eredmény %	24,2%	15,0%	61,3%
Adózás előtti eredmény	150	(82)	-
Adózás előtti eredmény / Árbevétel és lízingkövetelések bevétele %	1,3%	-0,8%	-
EBITDA	4 469	3 578	24,9%
EBITDA / Árbevétel+ lízingkövetelések kamatbevétele %	37,8%	34,6%	9,1%

* mobilitási üzletág sajátosságait figyelembe véve a bruttó árás helyett az értékesítési eredmény kerül bemutatásra, mely a pénzügyi műveletektől és ráfordításoktól, valamint az egyéb bevételektől, ráfordításoktól, ill. értékvesztésektől megtisztított eredményt jelenti.

A Mobilitási Szolgáltatások üzletág **2025 évi adózás előtti eredménye jelentősen javult az előző év azonos időszakához képest**. Az árbevétel jelentősen, közel 1,5 milliárd forinttal növekedett köszönhetően a rent-a-car szolgáltatás kimagasló teljesítményének, valamint a flottaüzletág bővülésének. Az árbevétel növekedése mellett ugyanakkor a működési költségek is növekedtek: a cégautóadó jelentős növekedése, flottacserék következtében megnövekedett értékcsökkenési leírás. Ugyanakkor az üzletág működését pozitívan befolyásolta a korábban már bejelentett működési és szervezeti átalakítások A carsharing szolgáltatások területén végzett szervezeti átalakítások, az üzletági ill. csoport szinergiák kihasználása éreztették pozitív pénzügyi hatásukat (költséghatékonyabb flotta, személyi jellegű ráfordítások csökkenése, valamint a szolgáltatás területén végzett fejlesztések, bővítések).

Az előbbieken bemutatott pozitív változások kedvezően hatottak az üzletág **EBITDA termelő képessége** továbbra is, a többi üzletágakhoz viszonyítva – **tevékenységből adódóan - kifejezetten magas, 37,8% volt az időszakban**, mely mutatja az üzletág Csoportban lévő jelentőségét. Mindent egybevetve a rövid távú bérbeadási tevékenység kimagasló, a terveket meghaladó eredményeket mutatott fel



Az üzletág **adózás előtti eredménye az üzleti évben** a korábban bemutatott intézkedések, valamint a szolgáltatási teljesítmény (rent-a-car és flottaüzemeltetési terület) bővülésének **következtében kimagasló, 150 millió Forintos adózás előtti eredményt ért el**, annak ellenére, hogy az év közben kifejezetten erős HUF/EUR árfolyam negatívan hatott a Devizás bevételek alakulására.

Tárgyidőszaki és mérlegfordulónap utáni események

A 2025. január 1. és 2025. április 2. közötti jelentősebb eseményeket az AutoWallis Csoport 2025. április 25-én közzétett éves jelentése⁴ tartalmazza. Emellett a Csoport – jelentési és közzétételi kötelezettségeinek eleget téve – a jelentősebb eseményekről és változásokról az MNB, BÉT, valamint saját honlapján⁵ keresztül folyamatosan tájékoztatja a piaci szereplőket.

Jelen éves jelentésben emiatt a jelentés átláthatóságának fenntarthatósága érdekében csak a legjelentősebb, vagy korábbi jelentésben vagy más közzétételben nem szereplő 2025-ös eseményeket ismertetjük.

Jelentősebb tárgyidőszaki események

- 2025 áprilisában A Csoport megnyitotta Magyarország első vidéki BYD értékesítési pontját Győrben. A nyugatmagyarországi bemutatóterem támogatja a Csoport további növekedését, valamint a sikeres kínai márka további hazai térnyerését. A lépés megfelel az AutoWallis stratégiai céljának, mely szerint az organikus bővülés és akvizíciók mellett üzletfejlesztés, így új kereskedések megnyitásával is tovább kíván növekedni.
- 2025 április 28-án a Csoport megnyitotta első nagyhaszongépjármű értékesítési pontját és szervizét Csehországban. Az üzletfejlesztéssel a Csoport tovább bővítette jelenlétét az országban, valamint diverzifikálta tevékenységét.
- 2025 május: A Csoport a portugál partnerével együttműködésben megállapodást kötött az innovatív elektromos autók gyártó, kínai XPENG márka forgalmazásáról Magyarországon, Szlovéniában és Horvátországban. Az első Pop-Up

⁴[AutoWallis Nyrt. Integrált Éves jelentés 2024.pdf](#)

⁵ <https://autowallis.com/>

értékesítési pontok októberben nyitottak Magyarországon és Szlovéniában

- d) 2025 júniusában a Csoport Újabb jelentős lépést tett nemzetközi pozíciójának erősítése terén, miután megállapodott az elektromos autókat fejlesztő NIO márka kizárólagos importóri jogainak megszerzéséről régióink legjelentősebb potenciállal bíró elektromos autós piacain, így Magyarországon mellett Ausztriában, Csehországban, Lengyelországban és Romániában. Az értékesítés várhatóan Az értékesítés Ausztriában 2025 novemberétől elindult, 2026-tól pedig a többi országban is elérhetőek lesznek a márka modelljei.
- e) 2025 júniusban a Csoport További 40 százalékos üzletrészt vásárolt az Inicial Csoportban, így 100 százalékra növelte részesedését a nyugat-magyarországi régióban meghatározó pozícióval rendelkező, nyolc autómárka értékesítésével és szervizelésével foglalkozó vállalatban.
- f) 2025 június végén a Csoport a portugál partnerével közösen Románia mellett Moldovában is

megszerezte a Nissan forgalmazási jogát. A Romániára vonatkozó jogok megszerzéséről már tavaly decemberben megszületett a megállapodás, mely most kiegészült Moldovával, így 17 országra bővült a magyar csoport által lefedett országok száma és egy újabb márka került az AutoWallis Nagykereskedelmi Üzletága által képviseltek közé. A tranzakciót a két ország versenyhatósága is jóváhagyta.

- g) 2025 október elején a Csoport megnyitotta első Lexus kereskedését Győrben, tovább erősítve ezzel a hazai gépjármű-kiskereskedelmi pozícióját. A Lexus-szal a Csoport 30-ra bővítette a képviselt márkáinak számát.
- h) A Csoport kiskereskedelmi üzletági stratégiájával összhangban 2025. november végén a Debrecenben nyitott Renault és Dacia kereskedést, majd - Salvador Caetano Csoporttal közösen - decemberben bejelentette XPENG kereskedések nyitását Budapesten, valamint a szlovéniai Trzinben.

Mérlegfordulónap utáni események

A 2025. évi éves jelentés Igazgatóság általi elfogadásáig jelentős mérlegfordulónap utáni esemény nem történt.

A mérlegfordulónap és ezen éves pénzügyi jelentés publikálása között történt bármely egyéb fontos eseményről a honlapunkon (<https://www.autowallis.com>) található információ.



Az AutoWallis Csoport stratégiája

Az AutoWallis Csoport széleskörű szolgáltatási portfólióval rendelkezik az autó kis- és nagykereskedelem, valamint a mobilitási szolgáltatások területén Magyarországon és a közép- kelet-európai régió számos piacán. A Társaság célja, hogy 2030-ra a régió meghatározó integrátorává váljon e három üzleti területen, kihasználva az autóiipar átalakulásából fakadó üzleti lehetőségeket.

A Csoport stratégiájának kiindulópontja, hogy a közép- kelet-európai autópiacon zajló strukturális változások új növekedési lehetőségeket teremtenek azon szereplők számára, akik képesek integrált módon működtetni a disztribúciós, kiskereskedelmi és mobilitási tevékenységeket.

A Csoport 2024-ben közzétett növekedési stratégiájának középpontjában az áll, hogy öt éves időtávon megduplázza legfontosabb teljesítménymutatóit, így például árbevételét, az értékesített járművek számát és az EBITDA-t. A stratégia egyszerűen épít az organikus növekedésre, üzletfejlesztésekre

és a célzott akvizíciókra. Az organikus fejlődés elsősorban a piaci jelenlét erősítésén, az értékesítési hálózat fejlesztésén és a működési hatékonyság javításán keresztül valósul meg, amelyben a digitalizáció és az adatvezérelt működés is kulcsszerepet játszik. Ezt egészítik ki a régiós konszolidáció során megjelenő, szelektíven megvalósított akvizíciók és üzletfejlesztések.

Az AutoWallis stratégiája arra a piaci átalakulásra is reagál, amelyben új innovatív márkák megjelenése mellett a hagyományos a gyártók egyre inkább a disztribúciós struktúrák racionalizálására, a digitális értékesítési modellek fejlesztésére és a gyártás utáni értéklánc hatékonyabb működtetésére törekednek. Ebben a környezetben azok a szereplők lehetnek sikeresek, akik közvetlen kapcsolatot tudnak kialakítani az ügyfelekkel, és a kereskedelmi, szolgáltatási és mobilitási tevékenységeket integrált rendszerben működtetik.

A közép- és kelet-európai régió vezető autókereskedelmi és mobilitási szolgáltatóját építjük.



Iparági trendek és piaci környezet

Az autóipar az elmúlt években jelentős technológiai és üzleti átalakuláson ment keresztül. Az elektrifikáció, a digitális értékesítési modellek fejlődése és a globális verseny erősödése egyaránt meghatározzák az iparág jövőjét. Az AutoWallis Csoport stratégiai tervezése során folyamatosan elemzi e folyamatokat, hogy időben reagálhasson a piaci változásokra.

A közép-kelet-európai autópiacon 2025-ben is növekedést mutatott: az újautó-értékesítések volumene a régióban 5,9 százalékkal emelkedett, ami jelentősen meghaladta az Európai Unió, az EFTA-országok és az Egyesült Királyság együttes piacának 2,4 százalékos növekedési ütemét. A régió így továbbra is az európai autóipar egyik legdinamikusabban fejlődő piaca.

Elektromos átállás és alternatív hajtásláncok

A közép-kelet-európai régióban 2025-ben tovább nőtt az akkumulátor-elektromos járművek (BEV) értékesítése. A BEV modellek értékesítése régiós átlagban egy év alatt több mint 50 százalékkal bővült, miközben egyes piacokon – például Lengyelországban – a volumen a korábbi évhez képest több mint két és félszeresére nőtt. Az akkumulátor-elektromos járművek részesedése a régió újautó-értékesítésében így mintegy 20 százalékot tett ki.

A régióban ugyanakkor továbbra is meghatározó szerepet töltenek be a hibrid és plug-in hibrid hajtásláncok, amelyek együttesen mintegy 40 százalékos arányt képviselnek az újautó-piacon. A hagyományos hajtásláncok közül a benzines modellek értékesítése mérsékelten csökkent, míg a dízel járművek esetében jelentősebb visszaesés volt tapasztalható. Az elektromos járművek terjedésének évek óta fennálló akadályai ugyanakkor továbbra sem szűntek meg teljes mértékben. A töltőinfrastruktúra fejlesztésének üteme, az állami támogatási rendszerek változása, valamint a fogyasztói elvárások és a járművek maradványértékével kapcsolatos bizonytalanságok továbbra is befolyásolják a piac fejlődését. Ennek következtében a régióban a különböző hajtásláncok párhuzamos jelenléte várhatóan hosszabb ideig fennmarad.

Kínai gyártók térnyerése és piaci konszolidáció

A közép-kelet-európai autópiacon az elmúlt évek egyik legjelentősebb fejleménye a kínai autógyártók gyors térnyerése. A kínai márkák részesedése 2025 végére a régió újautó-piacán elérte az 5,6 százalékot.

A folyamat egyik fontos sajátossága, hogy a kínai gyártók térnyerése nem kizárólag az elektromos járművek piacához kapcsolódik. Számos márka elsősorban belső égésű motorral szerelt modellekkel ért el jelentős értékesítési növekedést.

Ennek következtében a kínai márkák piaci részesedésének bővülése részben levált az elektrifikációs trendről, ami lehetővé tette számukra, hogy az elektromos modellek korlátozott piaci elterjedése által jelentett „üvegplafont” is átlépjék.

A versenyképes árképzés, a gyors modellfejlesztés és a rugalmas piacra lépési stratégiák révén a kínai gyártók egyre szélesebb termékpalettával jelennek meg az európai piacokon, ami új üzleti lehetőségeket teremt a disztribúciós és kereskedelmi hálózatok számára.

Digitalizáció és omnichannel értékesítés

Az autókereskedelem üzleti modellje az elmúlt években jelentős átalakuláson ment keresztül. A digitális értékesítési csatornák és az omnichannel modellek egyre fontosabb szerepet kapnak, ugyanakkor a közép- és kelet-európai régióban a digitális átállás üteme lassabb a nyugat-európai piacokhoz képest.

Ennek egyik oka az informatikai fejlesztések jelentős beruházásigénye, valamint az, hogy a pandémia időszakában megemelkedett kereskedelmi marginok az elmúlt években

fokozatosan visszatértek a korábbi szintekhez. Emellett több gyártó esetében későbbre toldott vagy elmaradt az ügynöki értékesítési modellre való átállás, ami szintén lassította az értékesítési rendszerek átalakulását.

Mindezek ellenére a digitalizáció továbbra is kulcsszerepet játszik az autókereskedelem jövőjében. Az adatvezérelt értékesítés, a CRM rendszerek fejlesztése, valamint az online és offline csatornák integrációja egyre fontosabb versenyelőnyt jelent a piaci szereplők számára.

Stratégiai válasz és növekedési modell

Az AutoWallis Csoport stratégiája az iparági átalakulásokra reagálva egyszerre épít az organikus növekedésre, üzletfejlesztésekre és az akvizíciós terjeszkedésre.

Az organikus növekedés középpontjában a piaci jelenlét erősítése és a működési hatékonyság javítása áll. A Csoport ennek érdekében fejleszti értékesítési hálózatát, bővíti márkaportfólióját, valamint kiemelt figyelmet fordít a digitalizációra és az adatvezérelt működésre. A digitális értékesítési rendszerek, a CRM fejlesztések és az integrált informatikai megoldások lehetővé teszik az ügyfélkapcsolatok hatékonyabb kezelését és az értékesítési folyamatok optimalizálását.

A növekedési stratégia másik pillére a régiós terjeszkedést támogató akvizíciók és üzletfejlesztések végrehajtása. Az

AutoWallis célja, hogy aktív szerepet vállaljon a közép- kelet-európai autópiacra zajló konszolidációban, és a kedvező piaci lehetőségeket kihasználva tovább erősítse meghatározó regionális jelenlétét.

A Csoport mobilitási szolgáltatási üzletága fontos, jövőálló része a stratégiai portfóliónak. A wigo és Sixt márkák alatt működő szolgáltatások fejlesztése, valamint a flottakezelési és autómegosztó tevékenységek integrációja lehetővé tette, hogy az AutoWallis a hagyományos járműértékesítés mellett a mobilitási szolgáltatások piacán is fejlődjön Magyarországon. A 2025-ös év során a Csoport ezen a területen elsősorban működési hatékonyságot javító fejlesztéseket hajtott végre a jövedelmezőség további erősítése érdekében.

Az iparági változásokban rejlő lehetőségek kiaknázásához belső fejlesztések és további akvizíciók szükségesek



Akvizíciók és üzletfejlesztések

A stratégiai célok megvalósítása érdekében az AutoWallis Csoport 2025-ben üzletfejlesztésekkel aktívan bővítette regionális jelenlétét, új márkákat vezetett be portfóliójába, valamint tovább fejlesztette kiskereskedelmi hálózatát.

Új márkák és partnerkapcsolatok

A Csoport a Salvador Caetano Csoporttal együttműködésben megszerezte az XPENG elektromos autómárka forgalmazási jogait Magyarországon, Szlovéniában és Horvátországban, és megnyitotta a márka első regionális kereskedéseit. Az XPENG az egyik leggyorsabban növekvő, innovatív kínai elektromosautó-gyártó, amelynek forgalmazása tovább erősíti

az AutoWallis szerepét az új technológiákhoz kapcsolódó márkák régiós bevezetésében.

Szintén fontos lépés volt a NIO prémium elektromos autómárka importőri jogainak megszerzése, megállapodás révén az AutoWallis Magyarország mellett Ausztriában, Csehországban, Lengyelországban és Romániában vezetheti be az innovatív kínai márkát.

A Csoport a Salvador Caetano Csoporttal közösen megszerezte továbbá a Nissan márka importőri jogait Romániában és Moldovában, tovább erősítve regionális jelenlétét.

A portfólió bővítését szolgálta a Lexus márka csatlakozása is, amelynek révén a Csoport által képviselt kereskedelmi márkák száma harmincra emelkedett.

Kiskereskedelmi hálózat fejlesztése

A Csoport 2025-ben több beruházást hajtott végre kiskereskedelmi jelenlétének erősítése érdekében. Debrecenben új Renault és Dacia kereskedést nyitott, valamint megnyitotta új BYD értékesítési pontját is. Emellett Győrben is új BYD bemutatóterem kezdte meg működését.

Vállalatirányítás

Az AutoWallis Csoport irányítási rendszere

A Társaság a jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően nyilvánosan működő társaságként - tekintettel arra, hogy az általa kibocsátott részvények szabályozott piacnak minősülő BÉT-re kerültek bevezetésre - a Felelős társaságirányítási jelentésében és nyilatkozatában mutatja be az önkéntesen vállalt és a kötelezően alkalmazandó vállalatirányítási szabályok rendszerét, mely jelentések az éves beszámoló részeként a BÉT (www.bet.hu) és a Társaság weblapján (www.autowallis.com) folyamatosan közvetlenül elérhetőek.

A Társaság teljesíti a Magyarországon érvényes vállalatirányítási rendszer követelményeit. A Társaság működése során betartja a rá vonatkozó jogszabályokban, felügyeleti rendelkezésekben és a BÉT szabályzataiban foglaltakat, valamint törekszik a BÉT társaságirányítási ajánlásainak való megfelelésre. A Társaság felépítését és működési feltételeit a közgyűlés által elfogadott alapszabály tartalmazza. A Társaság a vonatkozó közgyűlési határozattal elfogadott Felelős Társaságirányítási Jelentése szerint jár el, annak közzétételére minden egyes üzleti évet bemutató éves jelentést elfogadó rendes közgyűlést követően határidőben sor kerül.

Legfőbb irányító szerv és felügyelő testületek

A Társaság legfőbb irányító szerve az Igazgatóság. A Társaságnál Felügyelőbizottság és Auditbizottság működik. A legfőbb irányító szerv és felügyelő testületeinek aktuális összetétele bármikor elérhető a társaság vagy a BÉT weblapján:

[https://www.bet.hu/oldalak/ceg_adatlap/\\$issuer/3399](https://www.bet.hu/oldalak/ceg_adatlap/$issuer/3399)

<https://autowallis.com/vezeto-testuletek/>

A csoport kiskereskedelmi pozícióját erősítette az is, hogy az AutoWallis 100 százalékra növelte részesedését a nyugat-magyarországi régióban jelentős piaci jelenléttel rendelkező Iniciál Csoportban.

Regionális jelenlét bővítése, a haszongépjármű szegmens erősítése

A Csoport regionális terjeszkedési stratégiájának részeként tovább erősítette jelenlétét a cseh piacon is. A 2024-ben akvirált MILAN KRÁL GROUP integrációjára építve az AutoWallis 2025-ben megnyitotta első Mercedes-Benz Truck értékesítési és szervizpontját Csehországban, amivel belépett a nagyhaszongépjármű-piacra.

A Társaság menedzsmentje kialakította a szükséges folyamatokat, döntési és jóváhagyási pontokat, amelyek a Csoport üzleti, pénzügyi és operatív működésének nyomon követéséhez, ellenőrzéséhez szükségesek.

A fenti folyamatok fontos támogató eszköze az AutoWallis BI rendszere. Az AutoWallis csoport szintű adattárházzal és egyéb adatmegoldásokkal, valamint üzleti intelligenciarendszerrel rendelkezik, amivel egységesen tudja az összes tagvállalatának pénzügyi, értékesítési, ügyfélszolgálati és egyéb adatait elemezni és összehasonlítani. Az ehhez szükséges belső oktatások folyamatosak a Csoporton belül.

A következő időszakban a Csoport standardizálni és fejleszteni kívánja informatikai környezetét és egyes szoftveres megoldásainak integráltságát, hogy megfeleljen a növekvő csoportméretek, a szektorra nehezedő innovációs és digitalizációs kihívások okozta nyomásnak, egyúttal ki tudja aknázni a Csoporton belüli szinergiákat.

A vezető tisztségviselők kinevezésére és elmozdítására vonatkozó, valamint az Alapszabály módosítására vonatkozó szabályokat a Társaság Alapszabálya tartalmazza. Sem a Társaság közgyűlése, sem Igazgatósága nem hozott összetételének jövőbeli változásával kapcsolatban döntést a jelen időszaki jelentés jóváhagyásának napjáig.

Igazgatóság

A Társaság ügyvezetését jelenleg 7 tagú Igazgatóság látja el. Az Igazgatóság elnökét az Igazgatóság maga választja a tagjai közül. Az Igazgatóság hatáskörébe tartozik minden olyan döntés, illetve intézkedés, amely a Polgári törvénykönyv (továbbiakban Ptk.), vagy az alapszabály valamely rendelkezése alapján nem tartozik a közgyűlés kizárólagos hatáskörébe, vagy más szerv, illetve személy hatáskörébe. Az Igazgatóság kialakítja és irányítja a Társaság munkaszervezetét, meghatározza a Társaság gazdálkodását,

gondoskodik az eredményes gazdálkodásról. A Társaság vezérigazgatója felett a munkáltatói jogokat az Igazgatóság elnöke, míg a Társaság egyéb munkavállalói felett a munkáltatói jogokat a vezérigazgató gyakorolja. A Társaság leányvállalatainak vezető tisztségviselői tekintetében a munkáltatói jogokat az Igazgatóság vezérigazgatói tisztséget betöltő tagja gyakorolja.

Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás megszűnése
Müllner Zsolt	IG elnök	2018.12.17.	
Ormosy Gábor	IG tag	2019.04.30.	
Vaczlavik Ferenc	IG tag	2024.04.26	

Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás megszűnése
Veres Tibor	IG tag	2024.04.26	
Mező Gyula	IG tag	2024.04.26	
Karvalits Ferenc	IG tag	2024.04.26	
Buday Bence	IG tag	2024.04.26	
Székely Gábor	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26
Andrew John Prest	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26
Antal Péter	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26

Felügyelő Bizottság és Audit Bizottság

A Társaságnál jelenleg 4 tagú Felügyelőbizottság működik, melynek tagjait a közgyűlés választja. A Felügyelőbizottság független tagjai közül 3 tagú Audit Bizottság kerül kijelölésre.

Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
ifj. Chikán Attila	FB elnök	2018.12.17.	
Ecseri György	FB tag	2018.12.17.	
Deme Géza	FB tag	2024.04.26	
Lakatos László Péter	FB tag	2024.04.26	
Vitán Gábor	FB tag	2018.12.17.	2024.04.26
Buday Bence	FB tag	2020.11.30.	2024.04.26

Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
ifj. Chikán Attila	AB elnök	2018.12.17.	
Ecseri György	AB tag	2018.12.17.	
Lakatos László Péter	AB tag	2024.04.26	
Vitán Gábor	AB tag	2018.12.17.	2024.04.26
Buday Bence	AB tag	2020.11.30.	2024.04.26

Zöld Finanszírozási Bizottság

Annak érdekében, hogy a rendelkezésre álló zöld források a zöld keretrendszernek megfelelően kerüljenek felhasználásra és a befektetési döntések meghozatalakor a zöld szempontok is megfelelően érvényesüljenek, az AutoWallis Zöld Finanszírozási Bizottságot hozott létre. A testület (amelynek tagja külső szakértőként Szabó Beatrix, az ALTEO Nyrt. Fenntarthatósági és EBK igazgatója, Bihari Pál és Antal Péter

üzletágvezető, valamint a cégcsoport IR igazgatója Székely Gábor) minden évben jelentést készít a vállalatok teljesüléséről. A zöld allokációs és hatás jelentését az AutoWallis közzéteszi tőzsdei közzétételként, valamint a <https://autowallis.com/zold-finanszirozas/> oldalon. A Társaság a 2025. évről készülő Allokációs és hatás riportját 2026. második felében fogja közzétenni.

Az AutoWallis Csoport Vállalkozás folytatásának keretrendszere

Az AutoWallis Csoport a szokásos tervezési folyamatának megfelelően elkészítette a 2026-ra, illetve az azt követő 4 éves időszakra vonatkozó üzleti terveit. Az éves (2026) üzleti tervet a Társaság Igazgatósága jóváhagyta. A tervek alapján a menedzsment megállapította, hogy a vállalkozás folytatásának követelménye teljesül. Az üzleti tervek elfogadása során az orosz-ukrán háború esetleges hatásai,

illetve a várható általános makrogazdasági körülmények és tendenciák is figyelembevételre kerültek. Ezek alapján a menedzsment megerősítette, hogy a Csoport készpénz egyenértékes tartalékai elégségesek, üzleti kilátásai pozitívak, így továbbra sem sérül a vállalkozás folytatásának követelménye.

Fenntarthatóság

A Csoport 2024-től a jelentés részeként külön fejezetben mutatja be a Fenntarthatósági jelentését (33.oldal). Az éves jelentés fenntarthatósági információkról szóló fejezetét - beleértve az EU taxonómiai jelentést és a fenntarthatósági eredményeket - a PricewaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft. (továbbiakban PwC) külső hitelesítéssel látta el.

Kockázatok és Kockázatkezelés

Főbb erőforrások

- Az AutoWallis Csoport stabilan működő és az elmúlt időszakban jelentkező krízisek (pl.: orosz-ukrán háború) és abból fakadó makrogazdasági nehézségek ellenére is stabilan jövedelmező portfólióval rendelkezik a gépjármű-kereskedelem, a kapcsolódó szolgáltatási és mobilitási tevékenységek területén, melyet az elmúlt 30 évben épített fel a piacokon.
- Az AutoWallis Csoport olyan stabil partnerekkel működik együtt, mint például a BMW Group, Isuzu Motors, Mercedes-Benz Group AG, Stellantis, KG Mobility, Renault Group, vagy a BYD Auto, valamint szolgáltatásban a Sixt AG márka.
- Az AutoWallis meghatározó részvényesének⁶, a Wallis csoportnak 35 éves tapasztalata és képességei alapján az AutoWallis Csoport képes újabb márkák és piacok megszerzésére, valamint az autómobilitáshoz kapcsolódó új tevékenységek indítására akár akvizíciók, akár új vállalatok alapítása és a meglévők fejlesztése útján.
- Az AutoWallis Csoport célja, hogy rugalmasan, de konzervatív befektetési üzletpolitikával alkalmazkodjon a technológiai és az ügyféligény oldali változásokhoz az autópárban, amely az Európai Unió egyik legmeghatározóbb gazdasági szegmense.
- Az AutoWallis Csoport portfólió szemlélettel építkezve az autópár ciklikusságát a piaci változásokra eltérően reagáló különböző tevékenységek és márkák kombinációjával és földrajzi diverzifikációval tudja kiegyenlíteni.
- A mobilitás iparág átalakulása a kockázatok mellett további lehetőségeket teremt a fejlődésre, így az elektromos autózás fejlődése, az önvezető autók megjelenése, a közösségi autózás erősödése, illetve egyéb mobilitási igények (carsharing) és szolgáltatások megjelenése.
- Átgondolt autópári kis- és nagykereskedelmi, valamint mobilitási portfólió méret és volumen hatékony gazdálkodás.
- Diverzifikált finanszírozás és bevétel struktúra fenntartása.

⁶Tulajdonosi szerkezetet lásd a Társaság részvényeire vonatkozó szekcióban.

Főbb kockázatok

Az AutoWallis Csoport főbb kockázatai és az ezekkel kapcsolatos változások, bizonytalanságok az alábbiak:

- A Társaság tevékenységének sikere nagymértékben múlik a Társaság által forgalmazott gépkocsi márkák gyártóinak termelésétől és üzletpolitikájától; illetve a márkák kereskedelmi sikerességétől. A gyártók termelését, árazását, értékesítési és garanciális feltételeit érintő változások, valamint az esetleges közvetlen értékesítési modellek térnyerése a Társaság működését és jövedelmezőségét közvetlenül befolyásolhatják.
- A társaság tevékenységének fontos részét képezi a gépjárművek gyártóktól a Társasághoz, illetve onnan a vásárlókhoz való eljuttatása. Emiatt a Társaság tevékenysége kitett az iparági és térségi logisztikai szolgáltatások elérhetőségének. Az ellátási láncokban keletkező esetleges zavarok a Csoport tevékenységét közvetlenül és jelentősen befolyásolhatják (pl. szállítási késedelmek, kapacitáshiány, költségingadozások stb.).
- A megfelelő készletszintek biztosítása kulcsfontosságú a működés szempontjából. A kereslet és kínálat eltérése, valamint a nem optimális készletgazdálkodás likviditási, finanszírozási és jövedelmezőségi kockázatokat eredményezhet.
- Bár az AutoWallis Csoport üzletfejlesztési projektjei és akvizíciói előkészítése során átfogó kereskedelmi, jogi és pénzügyi tervezést végez, mégsem zárható ki, hogy egyes tranzakciók megvalósítása elhúzódik, módosul, vagy megghiúsul. A Csoport növekedési stratégiájának intenzitása önmagában is kockázatot hordoz, mivel a gyors bővülés növeli a működési és szervezeti komplexitást. A felvásárolt vállalatok integrációja – különösen az eltérő vállalati kultúrák, működési modellek és irányítási gyakorlatok összehangolása – kihívásokat jelenthet, amely átmeneti hatékonyságcsökkenéssel vagy a szinergiák késleltetett realizálódásával járhat.
- A Csoport dinamikus növekedése és szervezeti komplexitása hatással lehet a döntéshozatali folyamatok hatékonyságára, valamint a menedzsment kontroll és stratégiai iránytartás érvényesülésére.
- Az AutoWallis Csoport működése, finanszírozása és eredményessége közvetve vagy közvetlenül összefügg Magyarország és a Csoportba tartozó leányvállalatok működése kapcsán érintett országok gazdasági és pénzügyi folyamataival. Amennyiben a hazai, illetve az érintett egyéb országok makrogazdasági helyzetében negatív változások következnek be, az infláció tartósan megnövekszik, a gazdasági növekedés üteme csökken, a külső és belső egyensúlyi pozíciók romlanak, akkor az esetlegesen bekövetkező kedvezőtlen folyamatok hatásától az AutoWallis Csoport sem függetlenítheti magát.
- Az AutoWallis Csoport tevékenységével érintett régió üzleti kilátásaiban, az általános finanszírozási környezetben, a kamatkörnyezetben, illetve az általános tőkepiaci hangulatban bekövetkező negatív változások és kockázatok esetén a gazdaság hiteleinek refinanszírozása akár csak jelentősen rosszabb feltételek mellett lenne lehetséges vagy akár teljes egészében ellehetetlenülhetne. Ezek a körülmények az AutoWallis Csoport működésének jövőbeni finanszírozására és pénzügyi helyzetére is negatív hatással lehetnek.
- A Csoport előrejelzései és üzleti tervei készítése során stabil politikai és szabályozási környezetet feltételeztünk a Csoport tevékenysége által lefedett országok és környezetük tekintetében. Bármilyen, e tekintetben beálló változás (beleértve a kereskedelmi, adózási és iparági előírásokat) előre nem várt hatással járhat a Csoport teljesítményére és működési feltételeire.
- A Csoport földrajzi és működésbeli diverzifikáltságából adódóan a Csoport bevételei és költségei, beruházásai, valamint finanszírozása több devizában – jellemzően a helyi pénznemekben és euróban – keletkeznek, amelyek tagvállalatonként és üzleti viszonylatonként eltérhetnek. Bár az AutoWallis Csoport vezetése törekszik az árfolyamkockázatok különböző eljárásokkal való kivédésére (természetes fedezetek erősítése, árazási szabályok, fedezeti ügyletek stb.), a devizakockázat teljesen nem kizárható (arányos költséggel), a devizaárfolyamok kedvezőtlen és nem várt alakulása a fedezeti stratégiák hatékonyságát korlátozó tényezővé teheti.
- Az autóipar mindig is innovatív és folyamatos technológiai fejlesztésekkel működő iparág volt, de az utóbbi évtizedben környezetvédelmi szabályozások szigorítása és az alternatív hajtásláncok technológiai fejlődése, valamint a mobilinternet tömeges terjedése miatt jelentős átalakuláson megy át, melynek legfőbb hajtóerői az elektrifikáció és az informatikai fejlesztések (önvezetés és egyéb szoftverfejlesztési kérdések), amik új mobilitási megoldásokat is teremthetnek a jövőben. Ezen technológiai és iparági újítások nagymértékben befolyásolhatják az autóipar működését, és jelentős

hatással lehetnek a Csoport bevételi szerkezetére, így különösen az értékesítés és az aftersales tevékenységek jövedelmezőségére, valamint egyes üzleti területek átalakulását vagy visszaszorulását eredményezhetik.

- A kulcs munkatársak elvesztése és pótlásának nehézsége, illetve a megfelelő szaktudással rendelkező munkaerő hiánya negatívan érintheti az AutoWallis üzletmenetét.
- Az AutoWallis Csoport működése kapcsán érintett országokban mutatózó, dinamikusan emelkedő munkabér színvonal, valamint a munkaerőhiány, illetve esetleges hiányos oktatási / képzési rendszer negatívan érintheti az AutoWallis Csoport működését.
- Az AutoWallis Csoport telephelyeinek fenntartásán, szervizszolgáltatásain, a disztribúciós tevékenységéhez kapcsolódó logisztikai szolgáltatásokon, valamint gépjármű-bérbeadásra szolgáló flottáján keresztül kitétt az energia- és energiahordozók árának ingadozásának. A csoport energiahatékonysági beruházások révén részben kezeli ezen kockázatokat, de azok teljes mértékű lefedése nem lehetséges, ezért egy nagymértékű változás, mint pl. az orosz-ukrán háború következtében kiugró áremelkedés, jelentős hatással lehet a Csoport pénzügyi teljesítményére.
- A SsangYong Motor Company hosszú reorganizációs folyamat után új tulajdonos (KG Mobility) részeként működik tovább. Az AutoWallis vezetése pozitívan értékeli a változást, továbbra is bízik a márkában, és azt továbbra is - bár megemelt óvatossággal és nemzetközi kereskedelmi biztosítékokkal - egyre növekvő sikerrel forgalmazza, jelenleg növekvő eladások mellett. Az új tulajdonos kinyilvánított célja az eddigi tevékenység továbbvittele és kiterjesztése, az elektromobilitás erősítése, melyhez egyéb tevékenységei is szinergikus lehetőségeket biztosítanak. A fejlesztési és/vagy kereskedelmi stratégia változása jelentősen befolyásolhatja a márkával kapcsolatos tevékenységeink jövőjét.
- A Scope Ratings GmbH, mint az Európai Unióban székhellyel rendelkező és az Európai Értékpapír-piaci Hatóság által nyilvántartásba vett hitelminősítő 2025. július 1. napján közzétette a hitelminősítések felülvizsgálatának eredményét. A Csoport hitelminősítése továbbra is „B+”, valamint a Csoport szenior, nem biztosított adóssága vonatkozásában is maradt a „B+” hitelminősítés. Amennyiben a Csoport szenior, nem biztosított adósságának hitelminősítése a „B+” minősítésről kedvezőtlenebb minősítésre romlik, úgy a

minősítésromlás azt eredményezheti, hogy a Csoport jövőbeni finanszírozási lehetősége és tőkeerőssége gyengül, illetve a finanszírozási költségek növekedhetnek, amelyek lényeges hátrányos hatással lehetnek a Csoport pénzügyi helyzetére. A minősítésromlás a 2020-ban és 2021-ben kibocsátott kötvények idő előtti lejáratát és a Csoportot terhelő rendkívüli visszaváltási kötelezettséget is eredményezhet.

- A Csoport jelentős és folyamatosan növekvő adatvagyonot kezel, amelyre szigorú jogszabályi és európai uniós megfelelési követelmények vonatkoznak. A Csoport a személyes adatok védelmét és kezelését a partneri rendszerek és az AutoWallis Csoport saját adatvagyonának kezelése körében is a szabályozásnak megfelelően látja el és megfelelő belső szabályokat és rendszereket tart fenn. Ennek ellenére nem zárható ki, hogy emberi mulasztás, vagy az informatikai rendszer hibája miatt a Csoport jogszabályi kötelezettségét elmulasztja, amely hatósági eljárást és szankciókat vonhat maga után.
- Az AutoWallis Csoport tagjai működésük során számos hatósági engedélyt és tanúsítványt (így például telephely működési engedélyek, szakhatósági engedélyekre, tevékenységi engedélyre stb.) igényelnek. Amennyiben ezeket a tanúsítványokat, minősítéseket és engedélyeket visszavonnák, vagy nem hosszabbítanák meg, az jelentősen korlátozhatná az AutoWallis Csoport tevékenységét, ezért jelentős negatív hatást gyakorolhat eredményességére.
- A Csoport működése nagymértékben támaszkodik informatikai rendszerekre. E rendszerek működési hiányosságai, valamint az IT biztonsági kockázatok (pl. kibertámadások, adatvesztés) az üzletmenet folytonosságát veszélyeztethetik, továbbá jogi és reputációs kockázatokat is jelenthetnek. A Csoport figyeli az AI- és LLM-technológiákból eredő kockázatokat (pl. adatszivárgás, manipuláció, hibás döntések, visszaélések).
- 2022. tavaszán kialakult orosz-ukrán konfliktusnak közvetlenül nincs hatása a Csoport működésére tekintettel arra, hogy ezen piacokon nincs jelen a Csoport, illetve a Csoport mind működési területét, mind a forgalmazott márkák pozícionálását tekintve diverzifikált. Ugyanakkor közvetett hatások jelentkezhetnek, például:
 - A kialakult helyzet társadalmi hatásai negatívan befolyásolhatják az autópiacon a kereslet csökkenésén keresztül.

- A gyártóknál jelentkezhetnek nyersanyag- és/vagy alkatrész ellátási problémák, melyek miatt a tervezett autó átadások kitolódhatnak. Ezek negatívan érinthetik a Csoport Cash-flowra gyakorolt hatását.
- Makrókörnyezeti mutatók romlása (infláció, devizaárfolyamok változékonysága, kamatkörnyezet változása) negatív hatással lehetnek a Csoport finanszírozására.

Kockázatkezelés

A Társaság menedzsmentje elkötelezett a megfelelő szintű belső kontrollrendszer kialakítása és működtetése mellett, amely biztosítja a jogszabályi megfelelést, az etikai normák érvényesülését, valamint a pénzügyi beszámolók megbízhatóságát és a működési kockázatok kezelését.

A Csoport a kockázatokat strukturált módon azonosítja, értékeli és monitorozza. A menedzsment a kockázatok alakulását és a kapcsolódó kitétségeket rendszeresen áttekinti, és szükség esetén intézkedéseket hoz. A döntéshozatalt és a monitoring folyamatokat a vállalatirányítási rendszerbe integrált BI és riporting eszközök támogatják.

A Társaságnál működő Kockázatkezelési Bizottság a második védelmi vonal részeként koordinálja a kockázatkezelési tevékenységet, támogatja a kockázatok azonosítását, értékelését és kezelését, valamint közreműködik a kapcsolódó döntés-előkészítésben. A Bizottság vizsgálja és értékeli a Társaságot érintő legfontosabb kockázatokat

A konfliktus esetleges elhúzóadásának hatásait a jelenlegi információk alapján nehéz megbecsülni. A menedzsment folyamatosan figyelemmel kíséri az ebből jelentkező esetleges kockázatokat, de jelenleg nem tartja indokoltnak stratégiai céljai és előrelépései felülvizsgálatát.

(bekövetkezés valószínűsége, lehetséges hatás mértéke, meglévő kontrollok ereje szempontjából), javaslatot tesz azok kezelési módjára, kulcs kockázati indikátorokat határoz meg, továbbá javaslatot fogalmaz meg a kockázatvállalási hajlandóság szintjére az Igazgatóság számára. A Bizottság meghatározott időközönként beszámol tevékenységéről a Felügyelőbizottságnak és az Igazgatóságnak.

A Csoport kiemelt figyelmet fordít a pénzügyi kockázatok kezelésére, ideértve különösen a deviza-, kamat-, likviditási, hitel- és cash-flow kockázatokat, amelyeket rendszeresen, üzleti egységenként is elemez. A kockázatok mérséklése érdekében a Csoport fedezeti és egyéb kockázatkezelési eszközöket alkalmaz, ugyanakkor spekulációs célú pénzügyi tranzakciókat nem végez.

A pénzügyi kockázatok (ár, hitel, kamat, likviditás és cash flow) részletes bemutatását – lehetőség szerint számszerűsített formában – a Csoport konszolidált IFRS pénzügyi kimutatásai tartalmazzák.

Cégstruktúra, telephelyek

Az AutoWallis Csoport Társaságainak székhelyei és telephelyei⁷

- AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság, székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
- AW Distribution Kft.: székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
 - Telephelyei: 2040 Budaörs, Szabadság utca 117., 2051 Biatorbágy, Verebély László utca 2.
- AW OPL Distribution Kft.: székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
 - Telephelyei: 2040 Budaörs, Szabadság utca 117., 2051 Biatorbágy, Verebély László utca 2.
- AW Distribution CEE Kft.: székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
- WAE Hun Kft.: székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
- AW SLO Distribution d.o.o.: székhely: Leskoškova cesta 9E, 1000 Ljubljana
- AW CRO Distribution d.o.o.: székhely: 10020 Zagreb, Ulica Damira Tomljanovića – Gavrana 15.
- AW CZ Distribution s.r.o.: székhely: Pujmanovė 1753/10a, Nusle, 140 00 Praha 4
- AW RO Distribution S.r.l.: székhely: Str. Menuetului, Nr. 12, Bl. D, Et. 3, Sector 1, Municipiul București, Románia
- AUTOWALLIS R RO S.r.l.: székhely: Str. Menuetului, Nr. 12, Bl. D, Et. 3, Sector 1, Municipiul București, Románia
- Wallis Adria d.o.o.: székhely: 10020 Zagreb, Ulica Damira Tomljanovića - Gavrana 11.
- Wallis British Motors Kft.: székhely: 1044 Budapest, Váci út 76-80.
 - telephely: 1134 Budapest, Váci út 45.
- Wallis Motor Duna Autókereskedelmi Kft.: székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 5.
- Wallis Motor Pest Autókereskedelmi Kft.:
 - székhely: 1138 Budapest, Váci út 175.
 - telephelyek: 1140 Budapest, Hungária krt.95.; 1143 Budapest, Francia út 38.
- Wallis Autókölcsonzó Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.: székhely: 1138 Budapest, Váci út 141,
 - telephelyei: 1033 Budapest, Kórház utca 6-12, 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
- Iniciál Autóház Kft.:
 - székhely: 9028 Győr, Külső Veszprémi utca 6.
 - telephely: Győr, Külső Veszprémi utca 5.
- ICL Autó Kft.:
 - székhely: 9028 Győr, Külső Veszprémi utca 6.;
 - telephelyek: 9400 Sopron, Balfi út 162.; 9700 Szombathely, Vásártér u. 3.; 9200 Mosonmagyaróvár, Szekeres Richárd u. 17.; 9200 Mosonmagyaróvár, Lucsony utca 1. C. ép. Fsz. 6. ajtó
- Wallis Kerepesi Kft: székhely: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.
- K85 Kft: székhely: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.
- Wallis Motor Ljubljana d.o.o.: székhely: Celovška cesta 182, 1000 Ljubljana
- VCT78 Ingatlanhasznosító Kft.: székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
- AW Csoport Szolgáltató Kft.: székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
- DALP Kft.: székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
- AW Property Kft.: székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
- AVTO AKTIV SLO d.o.o.; székhely: Celovška cesta 182, 1000 Ljubljana, Szlovénia
Telephelyek:
 - AVTO AKTIV, KRANJ, Mirka Vadnova 2a, SI-4000 Kranj, Szlovénia
 - AVTO AKTIV, KOPER, Ankaranska cesta 12, SI-6000 Koper, Szlovénia
 - AVTO AKTIV, TRZIN, Ljubljanska cesta 24, 1236 Trzin, Szlovénia
 - AVTO AKTIV, NOVA GORICA, Industrijska cesta 9, 5102 Nova Gorica, Szlovénia
 - AVTO AKTIV, BTC CITY LJUBLJANA, Latinski trg 5, SI-1000 Ljubljana Szlovénia
- AAI PROPERTIES d.o.o.; székhely: 1000 Ljubljana, Celovška cesta 182, Szlovénia

⁷ 2025. december 31-i állapot szerint

- C182 LJUBLJANA d.o.o.: Székhely: 1000 Ljubljana, Celovška cesta 182, Szlovénia
- Net Mobilitás Zrt.: székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- AW DBRCN Kft.: székhely: 4002 Debrecen, Balmazújvárosi út 38.
 - Telephely: 4031 Debrecen, Balmazújvárosi út 6/B
- Nelson Flottalízing Kft.: székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
- telephelyek: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11/A, 1138 Budapest, Váci út 141., 1095 Budapest, Soroksári út 26.
- AW Marketing és IT szolgáltató Kft.: székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
- NC Auto s.r.o.: székhely: Březhradská 195, Březhrad, 503 32 Hradec Králové
- Milan Král a.s.: székhely: Pod Stromovkou 211, 370 01 Litvínovice
- MILAN KRÁL HOLDING a.s.: székhely: Pod Stromovkou 211, 370 01 Litvínovice
- ACR auto, a.s. székhely: Pod Stromovkou 211, 370 01 Litvínovice
- MNC auto a.s. székhely: Pod Stromovkou 211, 370 01 Litvínovice
- MK KAR-LAK s.r.o.: székhely: Pod Stromovkou 211, 370 01 Litvínovice
- MK správní společnost s.r.o.: székhely: Pod Stromovkou 211, 370 01 Litvínovice

Közös vezetésű vállalkozások:

- AutoWallis Caetano Zrt.; székhely 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
- RN Hungary Kft.: székhely 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34. Telephely: 9027 Győr, Platánfa utca 1.
- AWSC Retail Kft. székhely 1097 Budapest, Fék utca 2-4., Telephely 1143 Budapest, Hungária körút 95.
- XPG CEE Kft. székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.
- NSN RO S.r.l székhely: Str. Menuetului, Nr. 12, Bl. D, Et. 3, Sector 1, Municipiul București, Románia

A Társaság jegyzett tőkéje, részvényekre vonatkozó információk

A Társaság alaptőkéje, részvényei

Társaság jegyzett tőkéje kizárólag a Budapesti Értéktőzsdére (mint szabályozott piacra) bevezetett „C” sorozatú részvényekből áll. Ezek darabszáma és össznévértéke a 2025. december 31-i állapot szerint az alábbi:

Részvénytípus	Névérték (Ft/db)	Darabszám	Össznévérték (Ft)
„C” sorozat (törzsrészvény)	12,50 Ft	539 456 846 db	6 743 210 575 Ft
Alaptőke összesen:			6 743 210 575 Ft

Részvényekre vonatkozó információk

Részvényfajta	Törzsrészvény
Értékpapír Típus	Névre szóló
Értékpapír előállítási módja	Dematerializált
Értékpapírkód (ISIN)	HU0000164504
Kijelzés módja (Ticker)	AUTOWALLIS
Értékpapír névértéke	12,5 HUF
Bevezetett értékpapír mennyisége (db)	539 456 846
Összes névérték	6 743 210 575 HUF
Osztalékjogosultság	Teljes évi
Bevezetési Nap	2013. jún. 25.
Első Kereskedési Nap	2013. jún. 25.
Tőzsdei kategória	Prémium

Jelentős részesedéssel rendelkező befektetők

Az alábbi táblázat tartalmazza a Társaság 5%-nál nagyobb részesedéssel rendelkező részvényeseit 2025. december 31-i állapotnak megfelelően, a bevezetett sorozatra vonatkozóan:

Név	Papír megnevezése (ISIN kód)	Letétkezelő (igen/nem)	Részesedés (%)
Wallis Tőkeholding Zrt.	HU0000164504	nem	65,39%
Széchenyi Alapok Kockázati Tőkealap	HU0000164504	nem	7,59%
Összesen:			72,98%

A részvényekhez kapcsolódó jogok és kötelezettségek

A Társaság részvényesét a dematerializált, névre szóló részvényei alapján a törvényben és a Társaság Alapszabályában szabályozott tagsági és vagyoni jogok illetik meg.

A részvények a Társaság Alapszabályában foglaltak betartása mellett szabadon átruházhatók, a Társaság által kibocsátott részvények átruházását Alapszabály nem korlátozza. A dematerializált részvény átruházása az értékpapírszámlán történő terhelés, illetve jóváírás útján történik.

A Társaság Igazgatósága (illetve megbízottja) a névre szóló részvényekkel rendelkező részvényesekről és részvényesi meghatalmazottakról részvényfajtánként részvénykönyvet vezet, amelyben nyilvántartja a részvényes, részvényesi meghatalmazott nevét (cégnévét), lakcímét (székhelyét), a részvényes tulajdonában lévő részvények sorozatát, számát, névértékét, a részvényes tulajdoni hányadát és a bejegyzés időpontját.

A névre szóló részvény átruházása a Társasággal szemben csak akkor hatályos, és a részvényes a Társasággal szemben részvényesi jogait csak akkor gyakorolhatja, ha a részvényest — tehát a részvény megszerzőjét — a részvénykönyvbe bejegyezték. A részvénykönyvben a törölt adatoknak is megállapíthatóknak kell maradniuk. A részvényes a részvénykönyvbe betekinthez, és annak rá vonatkozó részéről az Igazgatóságtól (illetve annak megbízottjától) másolatot igényelhet, amelyet a részvénykönyv vezetője öt napon belül teljesíteni köteles. Harmadik személy a részvénykönyvbe betekinthez.

A részvényest a Társaságnak a Ptk. 3:261. § (1) bekezdése szerint felosztható és a Közgyűlés által felosztani rendelt eredményéből a részvényei névértékére jutó arányos hányad (osztalék) illeti meg. A Társaság az osztalékot nem pénzbeli juttatás formájában vagy vegyesen, pénzben és nem pénzbeli juttatás formájában is teljesítheti. Osztalékra a részvényes akkor jogosult, ha az osztalékfizetésről döntő Közgyűlés időpontjában a részvénykönyvben szerepel. A részvényes osztalékra csak a már teljesített vagyoni hozzájárulása arányában jogosult.

Figyelemmel arra, hogy a Társaság törzsrészvényei a Budapesti Értéktőzsdére bevezetésre kerültek, az osztalék végleges mértékét legkésőbb a Budapesti Értéktőzsde Nyrt. bevezetési és forgalomban tartási szabályokról alkotott szabályzata szerint ex-kupon nap előtt két tőzsdenappal (a bevezetési és forgalomban tartási szabályok alkotott szabályzatban definiáltak szerint) kell nyilvánosságra hozni. Az ex-kupon nap legkorábban a kupon mértékét megállapító Közgyűlést, vagy osztalékélelőleg esetén az erről döntő igazgatósági ülést követő harmadik Tőzsdenap lehet.

A Társaság részvényeseit megilleti a Közgyűlésen való részvétel, a napirendre tűzött téma kapcsán a felvilágosítás kérésének és a szavazat formájában döntéshozatalban való részvétel joga. A Társaság részvényei a részvény névértékétől függő mértékű Közgyűlésen leadható szavazati jogot

testesítenek meg. Azonos névértékű részvények azonos szavazati jogot biztosítanak.

A Közgyűlés napirendjére tűzött ügyre vonatkozóan az Igazgatóság köteles minden részvényesnek a Közgyűlés napja előtt legalább nyolc nappal benyújtott írásbeli kérelmére a szükséges felvilágosítást – legkésőbb a közgyűlés napja előtt 3 nappal – megadni. Az Igazgatóság csak akkor tagadhatja meg a felvilágosítást, ha álláspontja szerint az a Társaság üzleti titkát sértené. Ebben az esetben is kötelező a felvilágosítás megadása, ha arra a Közgyűlés határozata kötelezi az Igazgatóságot. Az üzleti titkot nem tartalmazó felvilágosítás megadása nem korlátozható. A részvényes a Társaság üzleti könyveibe, illetve egyéb üzleti irataiba azonban nem tekinthez be.

Azok a részvényesek, akik a szavazatok legalább egy (1) százalékával rendelkeznek, - az ok megjelölésével - írásban kérhetik az Igazgatóságtól, hogy valamely kérdést tűzzön a közgyűlés napirendjére. A részvényesek ezen jogukat a közgyűlés összehívásáról szóló hirdetmény megjelenésétől számított nyolc napon belül gyakorolhatják. A szavazatok legalább egy százalékával rendelkező részvényesek írásban, a közgyűlés összehívásáról szóló hirdetmény megjelenésétől számított nyolc napon belül, a napirendi pontokkal összefüggésben határozati javaslatot is előterjeszhetnek.

A részvényes részvényesi jogait (ideértve a szavazati jogot is) személyesen vagy képviselő útján is gyakorolhatja. A Meghatalmazás a soron következő rendes Közgyűlés, vagy rendkívüli Közgyűlés bezárásáig hatályos. Nem láthatja el a részvényes képviselőt az Igazgatóság és a Felügyelőbizottság tagja, a cégvezető, a Társaság könyvvizsgálója, valamint a Társaság vezető állású munkavállalói, kivéve, ha e személyek (kivéve a könyvvizsgáló) meghatalmazottként minden egyes határozati javaslatra egyértelmű, a meghatalmazó részvényes által adott írásbeli szavazási utasítással rendelkeznek. A meghatalmazást közokirat vagy teljes bizonyító erejű magánokirat formájában kell a Társasághoz benyújtani.

Részvénykibocsátásra és -visszavásárlásra vonatkozó információk

A Társaság Közgyűlése a 13/2025. (IV. 25.) számú határozatában felhatalmazást adott saját részvények megszerzésére a következők szerint:

- a) Megszerezhető részvények fajtája: törzsrészvény.
- b) Megszerezhető részvények száma: a részvényfajtában kibocsátott részvény darabszámát összeszámolva legfeljebb az alaptőke 25%-ának megfelelő mennyiségben.
- c) Megszerezhető részvények névértéke: 12,5 Ft.

- d) Visszterhes megszerzés esetén az ellenérték legalacsonyabb összege: a tranzakciót megelőző tőzsdenap záró árfolyamánál 20%-kal alacsonyabb árfolyam.
- e) Visszterhes megszerzés esetén az ellenérték legmagasabb összege: a tranzakciót megelőző tőzsdenap záró árfolyama 25%-kal magasabb árfolyam.

Az AutoWallis Nyrt. Közgyűlése a 14/2025. (IV. 25.) számú határozatban a Ptk. 3:294. § (1) bekezdése és az Alapszabály 11.1. pontja alapján felhatalmazta az Igazgatóságot a Társaság alaptőkéjének felemelésére a következők szerint:

- A legmagasabb összeg, amelyre az Igazgatóság a Társaság alaptőkéjét felemelheti: 10 000 000 000 Ft, azaz tízmilliárd forint.
- A Társaság alaptőkéjének felemelése történhet új törzsrészesvények és/vagy bármely elsőbbségi jogot biztosító részvényfajta, és/vagy átváltoztatható kötvények és/vagy átváltozó kötvények, vagy ezek bármelyikének bármilyen kombinációban történő forgalomba hozatalával.
- Az Igazgatóság egyúttal felhatalmazást kap a Ptk. vagy az Alapszabály alapján fennálló jegyzési elsőbbségi jog korlátozására vagy kizárására.
- Az alaptőke-emelés során kibocsátandó új törzsrészesvényeket az Igazgatóság köteles bevezetni a tőzsdei forgalomba.
- Az alaptőke-emelésre rendelkezésre álló időtartam: a Társaság 2025. április 25-i rendes közgyűlésének napját követő naptól számított 5 (öt) év. Az alaptőke-emelésre vonatkozó ezen felhatalmazás megújítható, valamennyi alaptőke-emelési esetre és módra és azok bármilyen kombinációjára vonatkozik, és a fenti időtartam alatt több alkalommal is gyakorolható.

Az alaptőke felemelésére vonatkozó felhatalmazás alapján az Igazgatóság dönt az alaptőke felemelésével kapcsolatos, a Ptk. vagy az Alapszabály szerint egyébként a közgyűlés hatáskörébe tartozó kérdésekről is.

Egyéb

Kutatás és kísérleti fejlesztés

Az AutoWallis Csoportban lévő AW Marketing és IT szolgáltató Kft. 2025-ben kezdett kutatási és kísérleti fejlesztési tevékenységbe, melynek fő célja a kiskereskedelmi adatok automatizált kinyerésén és feldolgozásán alapuló, proaktív, automatizált ajánlatadást biztosító gépi tanulási rendszer kifejlesztése a Csoportban. A projekt 2025 év végén még folyamatban van.

Lényegi információk

Az Igazgatóság minden lényegi információt, amely tevékenységét a folyamatos elvárt üzemenmeneten kívül lényegesen befolyásolhatja az AutoWallis Nyrt. közzétételi helyein megjelenítette. A menedzsmentnek nincs tudomása a menedzsment tagokat vagy munkavállalókat érintő kártalanítási megállapodásról.

Összevont Fenntarthatósági jelentés



Tartalomjegyzék

1. Általános információk	35
1.1. Az AutoWallis és a fenntarthatóság	35
1.2. A kettős lényegességi elemzés eredménye	41
1.3. Vállalatirányítás	56
1.4. A fenntarthatósági jelentés elkészítésének alapelvei	66
2. Környezet	69
2.1. Éghajlatváltozás	69
2.2. Erőforrás-felhasználás és körforgásos gazdaság	87
2.3. EU Taxonómia jelentés	92
3. Társadalom	103
3.1. Saját munkaerő	103
3.2. Fogyasztók és végfelhasználók	116
4. Üzleti magatartás	117
4.1. Vállalati kultúra	117

1. Általános információk

Kapcsolódó ESRS témák és altémák

Közzététel	Megnevezés	Megjegyzések
ESRS 2 – Általános információk		
ESRS 2 BP-1	A fenntarthatósági jelentés elkészítésének általános alapja	
ESRS 2 BP-2	Egyedi körülményekre vonatkozó közzétételek	
ESRS 2 GOV-1	Az ügyviteli, ügyvezető, illetve felügyelő testületek szerepe	
ESRS 2 GOV-2	A vállalat ügyviteli, ügyvezető, illetve felügyelő testületei számára szolgáltatott információk és az általuk kezelt fenntarthatósági kérdések	
ESRS 2 GOV-3	A fenntarthatósággal kapcsolatos teljesítmény beépítése az ösztönző mechanizmusokba	A Csoport jelenleg nem alkalmaz formálisan meghatározott ESG-mutatókhoz kötött ösztönző mechanizmust; ugyanakkor egyes fenntarthatósági feladatkörök és üzleti célok közvetten megjelenhetnek az ösztönzésben.
ESRS 2 GOV-4	Nyilatkozat a fenntarthatósággal kapcsolatos átvilágításról	
ESRS 2 GOV-5	Kockázatkezelés és a fenntarthatósággal kapcsolatos beszámolás belső kontrollja	
ESRS 2 IRO-1	A lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítására és értékelésére szolgáló eljárások leírása	
ESRS 2 IRO-2	A vállalat fenntarthatósági nyilatkozata által lefedett ESRS szerinti közzétételi követelmények	
ESRS 2 SBM-1	Stratégia, üzleti modell és értéklánc	
ESRS 2 SBM-2	Az érdekelt felek érdekei és álláspontja	
ESRS 2 SBM-3	Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel	Fokozatos bevezetési lehetőség az ESRS 2 SBM-3 48e §-ához

1.1. Az AutoWallis és a fenntarthatóság

[SBM-1]

Az AutoWallis a közép-kelet-európai régió autóiparának meghatározó szereplőjeként nagykereskedelmi és kiskereskedelmi tevékenységei, valamint innovatív mobilitási szolgáltatásai révén teljes körű megoldásokat kínál ügyfelei számára. A vállalat működésének középpontjában a felelős növekedés, a hosszú távú értékteremtés és a környezeti-társadalmi hatások tudatos kezelése áll. Ennek szerves részeként a fenntarthatósági jelentéstétel immár negyedik éve nem csupán megfelelési kötelezettség, hanem vállalati stratégiába integrált, rendszeres gyakorlat, amely támogatja a döntések átláthatóságát, elősegíti a folyamatos fejlődést, és megerősíti az elköteleződést egy fenntarthatóbb mobilitási jövő iránt. A vállalat földrajzi fókusza a közép-kelet-európai régió, ahol jelenleg is több országban rendelkezik importőri tevékenységgel, és ahol a következő években további, a fenntartható mobilitáshoz kapcsolódó üzleti lehetőségeket azonosít. A Csoport földrajzi lefedettségéről, működési területeiről az integrált jelentés 'A Csoport bemutatása' fejezet alatt számol be.

Az AutoWallis üzleti modellje

Az AutoWallis Csoport üzleti modellje egy integrált, régiós működésre épülő értékláncot fog át az importóri feladatokról a kiskereskedelmi tevékenységen és a szervizszolgáltatásokon át egészen a mobilitási szolgáltatásokig. A Csoport célja, hogy 2028-ra a közép-kelet-európai régió meghatározó autókereskedelmi és mobilitási integrátorává váljon, egységes márkastruktúrával, hatékony működési szinergiákkal és fenntartható, hosszú távú üzleti modellel.

A nagykereskedelmi és importóri üzletág a Csoport üzleti modelljének meghatározó eleme. A Csoport nemzetközi autógyártókkal áll partnerségben, többek között a Stellantis csoporttal, a Jaguar Land Rover Limited-del, a Renault-val, az MG-vel és a KG Mobility Corporation-nel. Az AutoWallis képviseli a KGM (korábban SsangYong) márkát Magyarországon, Romániában, OSzlovákiában, Csehországban és Ausztriában, és ellátja az Opel személyautók és haszongépjárművek importóri feladatait Magyarországon, Szlovéniában, Horvátországban és Bosznia-Hercegovinában. Továbbá, a Farizon márka importóri képviseletét nyolc régiós országban biztosítja, és 2022 óta a portugál Salvador Caetano Group-pal közösen üzemelteti a Renault importóri tevékenységét Magyarországon. 2025-ben a Csoport tovább erősítette elektromobilitási és prémium portfólióját azáltal, hogy megszerezte a NIO és a XPENG importóri jogait. Ezek a lépések stratégiai jelentőségűek a fenntartható mobilitási kínálat bővítése, valamint a magasabb hozzáadott értékű, technológia-orientált termékek régiós bevezetése szempontjából.

A Csoport kiskereskedelmi üzletága régiós szinten nemzetközileg elismert autómárkákat értékesít, a képviselt márkák mellé teljes körű szerviz- és kiegészítő szolgáltatásokat is nyújt az ügyfelek számára. Értékesítésre kerülnek új és használt gépjárművek, valamint motorkerékpárok és alkatrészek is.

A hagyományos márkakereskedelmi tevékenységet egyre inkább kiegészítik a mobilitási szolgáltatások, amelyek diverzifikált bevételi forrást és hosszabb távú ügyfélkapcsolatokat biztosítanak. A Mobilitási üzletág keretében a Csoport rövid- és középtávú autókölcsönzési szolgáltatásokat nyújt a Sixt márkanév alatt, valamint a wigo autómegosztó szolgáltatás és a Nelson Flottakezelő integrálásával Magyarország első integrált mobilitási szolgáltatóját működteti. Ez a modell támogatja a városi mobilitási megoldások iránti növekvő kereslet kiszolgálását és az ügyfélélmény bővítését. További tevékenységként jelenik meg az online gépjárműértékesítési felületek, a Jóautók.hu és az Auto-Licit.hu üzemeltetése is.

Szegmensek	Nagykereskedelem	Kiskereskedelem	Mobilitás	Összesen
Autó és önálló alkatrész értékesítés	230 016 049	202 031 620	944 997	432 992 666
Szolgáltatás nyújtás	1 892 801	33 376 487	9 170 234	44 439 522
Összesen (eFt)	231 908 850	235 408 107	10 115 213	477 432 188

1. táblázat: Az AutoWallis árbevétele ágazati bontásban arányosítva

A Csoport 2024 végén hajtotta végre a Milán Král Group akvizícióját, amelynek operatív és üzleti integrációja 2025 folyamán zajlott le. Az integráció eredményeként 2025-ben a Csoport üzleti modellje és márka portfóliója érdemben bővült, különösen a prémium és haszongépjármű-szegmensben – az AutoWallis portfóliójába új márkák és járműkategóriák kerültek be, így a Mercedes-Benz személygépjárművek, valamint a Mercedes-Benz Trucks haszonjárművek forgalmazása is. Az integráció 2025-ben hozzájárult a Csoport értékesítési lefedettségének, ügyfélkörének és bevételi struktúrájának további diverzifikálásához, valamint erősítette a Csoport pozícióját a magasabb hozzáadott értékű járműszegmensekben.

A Csoport célja piaci jelenlétének további bővítése új márkák bevonásával és új földrajzi piacok elérésével. A regionális jelenlét – beleértve az Adria-Balkán térséget és több közép-kelet-európai országot – lehetővé teszi a méretgazdaságosság kihasználását és a működési kockázatok földrajzi megosztását.

Az AutoWallis importóri és kiskereskedelmi tevékenységei egységes irányítási és működési keretrendszerben valósulnak meg, ahol a márkamenedzserek, üzletágvezetők, kereskedelmi vezetők és ügyvezetők felelnek a gyártói kapcsolatok fenntartásáért, az érdekelt felekkel való együttműködésért, valamint a fenntarthatósági és üzleti szempontok integrált érvényesítéséért. Az ESG-szempontok integrációját a vállalatirányítási struktúrák is tükrözik. A csoportszintű fenntarthatósági irányítás kialakítása biztosítja, hogy a stratégiai döntések és operatív folyamatok összhangban legyenek a Csoport üzleti kockázataival, növekedési céljaival és a fenntarthatósághoz

kapcsolódó lehetőségekkel. A fenntarthatósági megfontolások így a vállalat üzleti modelljének, működésének és hosszú távú értékteremtési stratégiájának szerves részét képezik.

Az értéklánc működésében a fenntarthatóság horizontális elemként jelenik meg: érinti az energiagazdálkodást, a telephelyi infrastruktúra fejlesztését, a beszállítói kapcsolatok értékelését, és az ügyfélélmény és az értékesítési folyamatok folyamatos fejlesztését is. A Csoport nagy hangsúlyt fektet a működési hatékonyságra, a digitalizációra és a skálázható, fenntartható folyamatok kialakítására, amelyek egyszerre támogatják az emissziós és környezeti hatások mérséklését, valamint a jövedelmező növekedést és a hosszú távú üzleti stabilitást. A stratégiai célkitűzések elérését támogatja az érdekelt felekkel való strukturált együttműködés – különösen a gyártók, márkapartnerek, finanszírozók, kiskereskedelmi hálózatok, munkavállalók és ügyfelek irányába –, amely a fenntarthatósági célok mellett a Csoport üzleti növekedését és működési stabilitását is támogatja.

Az AutoWallis Csoport záró létszáma 2025.12.31-én 1604 fő volt. Az alkalmazottak földrajzi területek szerinti lebontását a jelentés S1-6 közzététele tartalmazza részletesen.

Az AutoWallis stratégiája, célkitűzései

Az üzleti stratégiára hatással vannak a különböző fenntarthatósági trendek, különösen az elektromobilitás gyors térnyerése, a technológiák fejlődése, a fogyasztói preferenciák változása, a környezetvédelmi és energiahatékonysági elvárások erősödése, valamint a gyártói és szabályozói követelmények. Ezek az ESG-szemponatok nem elkülönülten jelennek meg a vállalat működésében, hanem szervesen beágyazódnak a növekedési és működési stratégiába, támogatva az ellenállóképességet és a stabil, fenntartható növekedést.

A fenntarthatósági célkitűzések közé tartozik az elektromos és hibrid hajtású járművek arányának növelése a termékportfólióban, a telephelyek energetikai korszerűsítése, az e-mobilitási infrastruktúra folyamatos fejlesztése – ideértve a töltőpontok bővítését – és a saját gépjárműflotta fokozatos optimalizálása alacsonyabb kibocsátású meghajtások irányába, az üzleti és költséghatékonysági szempontok figyelembevételével. Ezek a célok összhangban állnak a Csoport stratégiájával, különösen azzal, hogy a következő években a mobilitási szolgáltatások, a fenntartható technológiák és az elektromos járművek még hangsúlyosabb szerepet kapjanak.

Az alábbi táblázat az AutoWallis általános stratégiája és az abból eredő, az 2024-ben meghatározott ESG stratégiával is összhangban lévő tematikus fenntarthatósági célokat mutatja be. A nyomonkövethetőség érdekében a táblázatban megjelenítésre kerülnek a 2025-ben az öt fókusz terület mentén tett stratégiai lépések az egyes célok elérése érdekében. A Csoport közli továbbá célkitűzéseit a következő évekre vonatkozóan, ezáltal teljes képet biztosítva a stratégia tervezett fejlődéséről. A vállalat jelenlegi, 2024-ben megalkotott ESG stratégiája tartalmaz olyan célkitűzéseket, amelyeket a külső tényezők, mint a technológiai fejlődés, piaci környezet változása és kockázatok újrendezése, valamint az AutoWallis prioritásainak átrendeződése miatt felülvizsgálandók. A 2025-ös évben a folyamatosan változó szabályozói elvárások megnehezítették a vállalatnál a jelenlegi stratégia felülvizsgálatát, így ennek elvégzése a 2026-os évben várható.

Stratégiai célok	ESG stratégia célkitűzései (2024)	Célok a fenntarthatósági politika alapján	Stratégiai lépések 2025-ben
ÉGHAJLATVÁLTOZÁS			
Elektromobilitás	-	<ul style="list-style-type: none"> Alacsony kibocsátású járművek előtérbe helyezése a saját flottában Elektromos és hibrid hajtású járművek arányának növelése a termékportfólióban E-mobilitási infrastruktúra folyamatos fejlesztése (töltőpontok bővítése) 	További elektromos gépjárműveket értékesítő márkák (NIO és az XPENG) importőri jogainak megszerzése.
Energiabeszerezési gyakorlatok, energiafogyasztás	<ul style="list-style-type: none"> Energiahatékony üzemeltetés fejlesztése, beleértve a megújuló energiaforrások minél nagyobb használatát. Primer energiafelhasználás csökkentése és a zöld energia részarányának növelése a felhasznált energiamixben. A megújuló energia arányának 30%-ra való növelése 2031-ig. 2031-ig: 10 000 LED izzó telepítése; Naperőmű telepítése minden új kereskedelmi helyen; 1000 tonna CO2 megtakarítása 	Átfogó vizsgálat készítése a Csoport épületeinek energetikai állapotáról és energiafogyasztásról, a lehető legkorszerűbb és energiahatékonyabb épületgépészeti megoldásokkal felszerelt szalonok és szolgáltató központok üzemeltetése végett.	Energetikai vizsgálat készítése a 2024. decemberében akvizitált Milan Král csoport csehországi telephelyein.
Éghajlati kockázatok mérséklése	-	Éghajlati kockázatok mérséklése és a környezetbarát megoldásokra való átállás, innovatív mobilitási szolgáltatások elérhetővé tétele és digitális megoldások alkalmazása.	<ul style="list-style-type: none"> Éghajlatváltozással kapcsolatos fizikai és átállási kockázatok strukturál feltérképezésének megkezdése Klímaszemponok integrálása a csoport szintű döntéshozatalba és az ESG irányítási folyamatokba Energia- és ÜHG-adatok egységesített gyűjtésének megkezdése
SAJÁT MUNKERŐ			
Munkavállalók képzése	Éves, ESG-tematikájú tréningek és rendszeres kötelező munkavállalói képzések megtartása.	A kötelező és választható képzések mellett többek között ESG tréningek biztosítása a munkavállalók számára.	-
Esélyegyenlőség és sokszínűség, etikus munkahely	<ul style="list-style-type: none"> Csoportszintű, egységes teljesítményértékelési rendszer, karriertérkép és ösztönzési rendszer bevezetése. Munkatársak megtartása, csoport szinten bevezetni megfelelő mennyiségű, összetételű és minőségű munkaerőt. 	Sokszínűséget, esélyegyenlőséget, egészséget és biztonságot támogató munkahely továbbfejlesztése.	A megfelelési és etikai keretrendszer fenntartása és működtetése a compliance funkció és az Etikai Bizottság bevonásával.
Biztonságos és munkavállaló-barát környezet	Biztonságos és munkavállaló-barát környezet biztosítása.	Biztonságos és munkavállaló-barát környezet biztosítása.	<ul style="list-style-type: none"> Munkavállalói elkötelezettség felmérés elvégzése, eredményeinek beépítése a HR stratégiába. Belső kommunikáció, a munkavállalók informáltságának erősítése.

FOGYASZTÓK ÉS VÉGFEHASZNÁLÓK			
Fogyasztók és végfelhasználók biztonsága	<ul style="list-style-type: none"> Mindig kifogástalan állapotú, a technikai újításokat követő autók rendelkezésre bocsátása az ügyfelek számára. 2030-ig elérhető, biztonságos, megfizethető, és fenntartható közlekedési rendszerekhez való hozzáférés biztosítása. 		<ul style="list-style-type: none"> A szolgáltatási színvonal és az ügyfélmény fenntartása stratégiai irányként való implementálása. Az alacsonyabb kibocsátású és alternatív hajtású járművek iránti növekvő keresletre való aktív reagálás.
ÜZLETI MAGATARTÁS			
Vállalati kultúra	<ul style="list-style-type: none"> Az egész vállalatra kiterjedő panaszkezelési rendszer létrehozása. Csoportszintű egységes vállalatirányítási politikák elfogadása. 		Csoportra kiterjesztett visszaélés-bejelentő rendszer létrehozása
Transzparencia biztosítása	Audit-konform, IT megoldással támogatott adatgyűjtési rendszer, ami megfelel a CSRD és ESG törvény követelményeinek.	Transzparens, átlátható kommunikáció biztosítása az ügyfelek, partnerek, részvényesek és munkavállalók felé. Fenntarthatósági jelentés közzététele rendszeres éves jelentés formájában.	<ul style="list-style-type: none"> A fenntarthatósági jelentéssel kapcsolatos adatgyűjtési módszertan minőségi fejlesztése, szoftver bevezetése. Csoportszintű, vállalatirányítási politikák körének bővítése.
CSR	-	Társadalmi kezdeményezések és helyi közösségek támogatása.	Csoportszintű CSR stratégia létrehozása.
VÁROSI MOBILITÁS			
Megfelelő infrastruktúra biztosítása	<ul style="list-style-type: none"> Minőségi, megbízható, fenntartható és rugalmas infrastruktúra fejlesztése 2030-ig az infrastruktúra korszerűsítése, növelve az erőforrás-felhasználás hatékonyságát, valamint a tiszta és környezetbarát technológiák nagyobb arányú alkalmazása 2031-ig: 100 töltőállomás telepítése; 250 EV forgalomba helyezése 	-	Carsharing szolgáltatás továbbfejlesztése, transzparens és kiszámíthatóbb díjazási rendszer a km-alapú díj bevezetésével
HULLADÉK			
Hulladékgazdálkodási gyakorlatok	Az AutoWallis Csoport által megtermelt hulladék mennyiségét tekintve nem javasolt külön stratégiai célkitűzés meghatározása a témához		Hulladék kategóriák adatminőségének, mérési/bebecslési módszertanának fejlesztése.

2. táblázat: Az AutoWallis ESG stratégiája, célkitűzései

Éghajlatváltozás

Az AutoWallis az elektromobilitási átállást márkaképviseleti és importőri portfóliójának bővítésével is támogatja, amely szorosan illeszkedik a Csoport növekedési stratégiájához és üzleti teljesítményéhez. A Csoport 2023-ban Magyarországon az elsők között nyitotta meg a BYD márkakereskedést, és a márka importőri szolgáltatási feladatait is ellátja, amely azóta is érdemben hozzájárul az újgépjármű-értékesítési volumenhez és az elektromos meghajtású járművek arányának növekedéséhez. A 2025-ben megszerzett NIO és az XPENG márkákhoz fűződő importőri jogok is ezt a stratégiai irányt erősítik.

A Csoport célja a következő 3-5 évben, hogy az azonosított klímakockázatokra és lehetőségekre építve fokozatosan kialakítsa és formalizálja éghajlatváltozással kapcsolatos stratégiai megközelítését, valamint tovább erősítse az energiahatékonysági és dekarbonizációs szempontok integrációját az üzleti döntéshozatalban.

Saját munkaerő

A 2025-ös évben a Csoport külső tanácsdó bevonásával felmérte a munkavállalói elkötelezettséget, melynek eredményei szervezeti és vezetői szintre visszacsatolásra kerültek. Az elkötelezettséghez kapcsolódó mutatók beépültek a HR-KPI rendszerbe, a HR stratégia kiemelt inputjaként. A felmérés eredményeként a belső kommunikáció fejlesztési területként került azonosításra. A mindennapos működésbe a vállalat ezt, célzott kommunikációs fejlesztések megvalósításán keresztül ültette át, például az intranet ismertségének és naprakészségének növelésével.

Az AutoWallis célja 2026-ben csoportszintű belső kommunikációs koncepció és az ehhez kapcsolódó szabályzat kidolgozása és felülvizsgálata a strukturált, időben és célzottan megjelenő információáramlás érdekében. Emellett célként jelenik meg a munkavállalói elkötelezettséget és utánpótlás-nevelést támogató tehetségmenedzsment program elindítása, valamint a belső mobilitást támogató keretrendszer és belső szabályzat frissítése is.

Fogyasztók és végfelhasználók

2025-ben a termék- és szolgáltatásportfólió működtetése során a Csoport reagált a fogyasztói igények átalakulására, különös tekintettel az alacsonyabb kibocsátású és alternatív hajtású járművek iránti növekvő keresletre. A kiskereskedelmi és mobilitási szolgáltatások fejlesztése során hangsúlyt kapott a biztonságos, megbízható és jogszabályi követelményeknek megfelelő járműhasználat biztosítása. A fogyasztók tájékoztatása és elérése többcsatornás kommunikáción keresztül történt (értékesítési pontok, online felületek, nyilvános közzétételek), összhangban a transzparens működésre vonatkozó vállalati elvárásokkal. A szolgáltatási színvonal és az ügyfélművelés fenntartása stratégiai szempontként jelent meg a kiskereskedelmi hálózat és a kapcsolódó szerviztevékenységek működtetése során.

A következő években a Csoport továbbra is prioritásként kezeli a fogyasztói igények és piaci trendek szisztematikus figyelembevételét a termék- és szolgáltatásportfólió kialakítása során, illetve vállalati kommunikációjában kiemelt figyelmet fordít a fogyasztók számára releváns, közérthető és összehasonlítható információk biztosítására. A fogyasztói igények megfelelő lekövetése végett a vállalat célja a fenntarthatóbb mobilitási megoldások fokozatos beépítése az értékesítési és szolgáltatásfejlesztési döntésekbe, a szabályozói és piaci környezet alakulásával összhangban.

Üzleti magatartás

A vállalati kultúra terén 2025-ben számos új, csoportszintű szabályzatot és politikát (Megvesztegetés- és korrupcióellenes politika, Etikai és Magatartási Kódex) hozott létre vagy készített elő a vállalat, amelyekről a jelentés bővebb információkat az Üzleti magatartás fejezetben közöl. Megkezdte működését továbbá a megújított, Csoportra kiterjesztett visszaélés-bejelentő rendszer, valamint elindult a magyar operációban az ESG panaszkezelési rendszer is. További cél a területen ezen vállalatirányítási politikák prioritizált bővítésének folytatása, valamint az ESG panaszkezelési rendszer külföldi operációkra való kiterjesztése.

Városi mobilitási szolgáltatások

2025-ben a Csoport folyamatosan fejlesztette carsharing szolgáltatását, ezáltal növelve a vállalat hozzáadott értékét a fenntartható városi mobilitás alakításához. A Csoport további célja a fenntarthatóbb mobilitási megoldások fokozatos beépítése az értékesítési és szolgáltatásfejlesztési döntésekbe, a szabályozói és piaci környezet alakulásával összhangban. Továbbá 2026-ban is cél a flotta modern és korszerű autókkal való ellátása, valamint a méret optimalizálása a rentabilitás és a környezetvédelmi szempontok figyelembevételével, például a kihasználtság növelésén keresztül.

A 2025-ös évben a Csoport carsharing szolgáltatásának fejlesztését elsősorban az üzleti modell és a működési hatékonyság újragondolása mentén valósította meg. A díjstruktúrát kilométer-alapú árazásra alakította át, amely átláthatóbb, kiszámíthatóbb felhasználói élményt biztosít, csökkenti a használattal járó időnyomást, és a tapasztalatok szerint tudatosabb, célirányosabb utazási mintázatokat ösztönöz. A vállalat flottastratégiáját 2025-ben felülvizsgálta: a hangsúlyt nem az elektromos járművek darabszámának növelésére, hanem a magas kihasználtságú, korszerű és alacsony fogyasztású járművek optimális összetételére helyezte, figyelembe véve az üzemeltetési hatékonyságot, az elérhetőségi mutatókat és a városi használhatóságot. A flotta méretének racionalizálásával javult a kihasználtság, miközben a járműpark átlagéletkora továbbra is jelentősen alacsonyabb a

hazai átlaghoz képest, így a szolgáltatás környezeti előnye alapvetően a magántulajdonú, idősebb gépjárművek kiváltásában és a városi mobilitási alternatíva erősítésében jelenik meg. A vállalat 2024 óta több mint 35 EV töltőt telepített.

Hulladék

A hulladék témaköre a Csoport 2024-ben meghatározott ESG stratégiájában nem jelent meg kiemelt területként, azonban a mind a 2024-es, mind a 2025-ös kettős lényegességi elemzés alapján a téma kiemeltebb figyelmet érdemel, elsősorban a vállalat saját működését illetően. Az AutoWallisnak nincs közvetlen befolyása a gyártási folyamatokra, ugyanakkor pozitív módon támogatja partnereinek ESG törekvéseit, különösen az újrahasznosítás terén, így a vállalat szerepe ezen a téren árnyalt és összetett. Ennek következtében az AutoWallis megkezdte a hulladékkezelési stratégia kezdeti lépéseit 2025-ben, amelyek befejezése a 2026-os év egyik kitűzött célja. A hulladékkezelési stratégia és szabályzat csoportszintű kialakítása mellett további cél az ehhez kapcsolódó cselekvési terv összeállítása a következő 2-3 évet illetően.

1.2. A kettős lényegességi elemzés eredménye

Az AutoWallis Csoport a 2025-ös üzleti év során felülvizsgálta 2024.évi kettős lényegességi elemzését, melynek eredményeként meghatározásra kerültek a fenntarthatósági jelentés lényeges témái. A lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek (IRO-k) az ESRs-ben meghatározott témakörök szerint kerültek rendszerezésre.

A témakörökhöz kapcsolódó altémák grafikusán kerültek ábrázolásra, míg a kettős lényegességi elemzés eredményeként feltárt lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek az 'Azonosított hatások, kockázatok és lehetőségek' fejezetben kerül bemutatásra. Az egyes témák részletes kifejtése a vonatkozó fejezetekben olvasható.

A meghatározott lényeges témák integrálásra kerülnek az AutoWallis Csoport vállalati kockázatkezelési rendszerébe, melyről további információt osztunk meg a jelentés GOV-5 közzététele alatt.

Az AutoWallis Csoport 2025-ös lényeges témái



1.ábra: Az AutoWallis Csoport 2025-ös lényeges témái

Azonosított hatások, kockázatok és lehetőségek

[SBM-3]

A kettős lényegességi elemzés során az AutoWallis Csoport által azonosított lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek az alábbi táblázatokban kerülnek bemutatásra. Az összefoglaló egy leírást tartalmaz az egyes IRO-król altéma szinten, beleértve az értékláncban elfoglalt helyüket, valamint azt is, hogy tényleges -vagy potenciális hatásról, kockázatról vagy lehetőségről van szó.

E1 Éghajlatváltozás

ESRS altéma	Hatás leírása	Aktuális/ potenciális
Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás	⊖ Az AutoWallis kereskedései ki vannak téve fizikai kockázatoknak, például árvizeknek vagy extrém időjárási eseményeknek, amelyek befolyásolhatják működésüket, ezért célszerű lehet ellenállóbb épületinfrastruktúrát kialakítani és vészhelyzeti felkészülési terveket létrehozni.	➤ Aktuális
	⊖ A klímaváltozás miatt szigorodó környezetvédelmi szabályozásoknak való megfelelés érdekében az AutoWallisnak célszerű lehet energiahatékonysági technológiákkal korszerűsíteni létesítményeit és fenntartható hulladékgazdálkodást bevezetni, ezáltal mérsékelve környezeti lábnyomát és növelve ellenálló képességét a klímaváltozással kapcsolatos kockázatokkal szemben.	➤ Aktuális
	⊕ A klímapolitika által ösztönzött EV/ZEV járművekre való átállás miatt az AutoWallisnak célszerű lehet készleteit bővíteni ezen járművek arányának növelésével, továbbá szükség lehet a munkatársak képzésére és az EV-töltőinfrastruktúra fejlesztésére, ami elősegíti a vállalat alkalmazkodását a klímaváltozással kapcsolatos kockázatokhoz és mérsékli közvetett környezeti hatásait, például a kibocsátásokat.	➤ Aktuális
	⊕ Azáltal, hogy a klímaváltozás iránti társadalmi tudatosság növekszik és a fogyasztói kereslet a környezetbarát járművek felé tolódik, az AutoWallis adaptálja marketing-, értékesítési és ügyfélkapcsolati stratégiáit, hogy azok elősegítsék a zöld termékek elterjedését és ezáltal közvetett módon mérsékeljék a környezeti hatásokat, például a kibocsátásokat és az erőforrás-felhasználást.	➤ Aktuális
Az éghajlatváltozás mérséklése	⊖ Az AutoWallis által értékesített és üzemeltetett személygépkocsik hozzájárulnak a közlekedési ágazat jelentős és növekvő üvegházhatásúgáz-kibocsátásához, amely 2021-ben az EU teljes kibocsátásának 23%-át tette ki. Ezen belül a személyautók több mint 50%-os arányban felelősek, így a cég közvetett hatása a klímaváltozás súlyosbodásához vezethet.	➤ Aktuális
	⊖ Az elektromos járművek gyártása – különösen az akkumulátorok előállítása miatt – jelenleg nagyobb kibocsátással jár, mint a belső égésű motorral működő járművek. A vállalatcsoport EV-portfóliójának bővítése így rövid távon növelheti a gyártási fázishoz köthető kibocsátásokat.	➤ Aktuális
	⊕ A klímaváltozás mérséklése érdekében az autógyártóknak a nettó zero kibocsátási célok eléréséhez az akkumulátoros elektromos járművek (BEV) gyártását és értékesítését kellene előtérbe helyezni a hibrid és más alacsony kibocsátású járművek helyett, azonban az AutoWallis kereskedelmi tevékenysége és járműkínálata szorosan követi az OEM-ek stratégiáját, így közvetlen hatása erre csak mérsékelt mértékben van.	➤ Potenciális
	⊖ A vállalat által forgalmazott belső égésű motoros járművek használati (tank-to-wheel) kibocsátásai a teljes életciklus-kibocsátás 70-85%-át teszik ki, jelentős hatást gyakorolva az üvegházhatású gázok kibocsátására és a klímaváltozásra.	➤ Aktuális
	⊖ Az AutoWallis tevékenységéhez kapcsolódó értékláncban és saját tevékenység során megjelenő áruszállítványozás és logisztika jelentős környezeti hatásokkal jár, különösen a kibocsátások tekintetében. A szállítási folyamatok során keletkező üvegházhatású gázok hozzájárulnak a légszennyezéshez és az éghajlatváltozáshoz.	➤➤ Aktuális
Energia	⊕ Az upstream értékláncban tevékenykedő OEM-ek és a beszállítók energiahatékonyságnövelési intézkedései, beleértve a zöldenergiára való átállást és a megújuló energiatermelés részarányának növelését, hatékonyabb energiafelhasználást eredményez mely csökkenő energiatermeléshez köthető kibocsátásokat és az összesített iparági energiaigényt.	➤ Aktuális
	⊖ A járműgyártás a nyersanyagok kitermelése, feldolgozása és a gyártás rendkívül energiaigényes folyamatok melynek jelentős része az ellátási láncban keletkezik. Emellett energia szükséges a fosszilis tüzelőanyagok kitermeléséhez és feldolgozásához is. A járművek szállítása, illetve használata során a fosszilis tüzelőanyagok égetése tovább növeli az energiafogyasztás negatív hatását. A villamos energia a legnagyobb arányban felhasznált energiaforrás az autóalkatrész-iparágban.	➤ Aktuális
ESRS altéma	Kockázat vagy lehetőség leírása	Aktuális/ potenciális
Az éghajlatváltozás mérséklése	⬆️ Az alacsony kibocsátású technológiákat alkalmazó márkák forgalmazása lehetővé teszi az AutoWallis számára, hogy megfeleljen a szigorodó környezetvédelmi szabályozásoknak, erősítse piaci versenyképességét és új, fenntartható bevételi forrásokat nyisson meg a növekvő környezettudatos fogyasztói kereslet révén.	➤ Aktuális
	⬆️ Olyan stratégiai partnerkapcsolatok létrehozása, melyek az alacsony kibocsátású technológiák bevezetését és a fenntartható közlekedés infrastruktúrájának fejlesztését célozzák, hogy az AutoWallis integrált, fenntartható mobilitási megoldásokat kínálhasson ügyfeleinek, erősítve ezzel versenypozícióját és ESG-megfelelését az elektromos járművek piacán.	➤ Aktuális

E5 Körkörös gazdaság

ESRS altéma	Hatás leírása	Aktuális/ potenciális
Hulladék	⊖ Az AutoWallis irodáinak működése és a szervíz tevékenységek egyaránt hulladékot termelnek, amely negatív környezeti hatást eredményez.	Aktuális
	⊖ Az autópárhazban alkalmazott heterogén, többféle összetételű műanyagok gyakran nehezen vagy egyáltalán nem újrahasznosíthatók és sokszor csak „downcycling” formájában hasznosíthatók, vagyis gyengébb minőségű, korlátozottan felhasználható termékekkel alakulnak át. Ez csökkenti az anyag körforgásban tartásának hatékonyságát és további erőforrás-felhasználást generál, például új, szűz anyag gyártását, ami megnöveli az energiaigényt és a CO ₂ -kibocsátást.	Potenciális
	⊖ Az AutoWallis tevékenysége során keletkező nem veszélyes hulladékok, például műanyagok és fémhulladékok hozzájárulnak a globális hulladékáramhoz. Egy személygépkocsi átlagosan 25–30%-ban műanyagból áll, ami évente több millió tonna műanyag hulladékot eredményez az autópárhazban. Az autópárhaz fémhulladékok a globális fémhulladék-termelés jelentős részét teszik ki.	Aktuális
	⊖ Az Európában keletkező, életciklusuk végén lévő járművek (ELV) műanyag-hulladékainak kevesebb mint 20%-a hasznosul újrahasznosítással, míg évente több mint 800 000 tonna műanyag kerül hulladéklerakókba vagy égetésre. Ez jelentős CO ₂ - és egyéb károsanyag-kibocsátást eredményez, miközben értékes másodlagos nyersanyagok vesznek kárba, növelve az iparág környezeti terhelését.	Aktuális
	⊕ Az elektromos járművek terjedése önmagában nem elegendő a környezeti hatások mérsékléséhez. Az iparágban a teljes termék-életciklusra kiterjedő „cradle-to-cradle” stratégiát kell alkalmaznia. Ez magában foglalja a tartós tervezést, az alkatrészek újrafelhasználását és újrahasznosítását, valamint az EU-ban bevezetett Digital Vehicle Passport és Battery Passport rendszerek alkalmazását a nyomon követhetőség érdekében. Emellett fontos a szén- és anyaghatékonyság folyamatos javítása a teljes értékláncban, különösen a hulladékkezelés területén, a fenntarthatóság erősítése érdekében.	Aktuális
	⊖ A gépjárművekben alkalmazott új technológiák karbantartása és a kötődő alkatrész-újrahasználat a növekvő rendszerkomplikációk miatt megnövekedti az újrahasználatot és a szervizelhetőséget. Az új alkatrészek az életút végén hulladékként jelennek meg így növelve az autópárhazhoz és az AutoWallishoz köthető hulladék mennyiségének növekedését.	Potenciális
	⊖ Az autópárhaz-újrahasználat során jelentős mennyiségű alapanyagot használnak fel, mint például acél, vas, alumínium és műanyagok. Az iparág hulladékai közé tartoznak a gépolajok, hűtőfolyadékok, vízalapú és oldószeres tisztítószer, festékek, valamint fém- és műanyag-hulladékok. Ezek a hulladékok környezeti kockázatokat hordoznak, amelyek megfelelő kezelés nélkül szennyezhetik a talajt, vizet és levegőt.	Potenciális

S1 Saját munkaerő

ESRS altéma	Hatás leírása	Aktuális/ potenciális
Munka-feltételek	⊕ Az AutoWallis biztos foglalkoztatási gyakorlata hosszú távon stabilitást nyújt a munkavállalóknak, csökkenti a fluktuációt, növeli a dolgozói elégedettséget és hűséget, ami hozzájárul egy megbízható munkaerő kialakításához.	Potenciális

S4 Fogyasztók és végfelhasználók

ESRS altéma	Hatás leírása	Aktuális/ potenciális
Tájékoztatással kapcsolatos hatások	⊕ Mindig elérhető, átláthatóan strukturált ügyfélszolgálat üzemeltetése megalapozza a jó felhasználói élményt, mely végsősoron kihat az ügyfélelégedettségre.	Aktuális

G1 Vállalatirányítás

ESRS altéma	Hatás leírása	Aktuális/ potenciális
Vállalati kultúra	⊕ Egészséges vállalati kultúra elősegíti a közös célok elérését, melynek alapját képezheti a vállalat Etikai kódexe. A benne szereplő elvek és normák a működés szerves részét képezhetik, hozzájárulva egy egészséges vállalati kultúra kialakításához és fenntartásához.	Aktuális

Jelmagyarázat:

Hatás lényegesség	Pénzügyi lényegesség	Értékláncban való elhelyezkedés
Pozitív 	Lehetőség 	 Upstream  Saját működés  Downstream
Negatív 	Kockázat 	

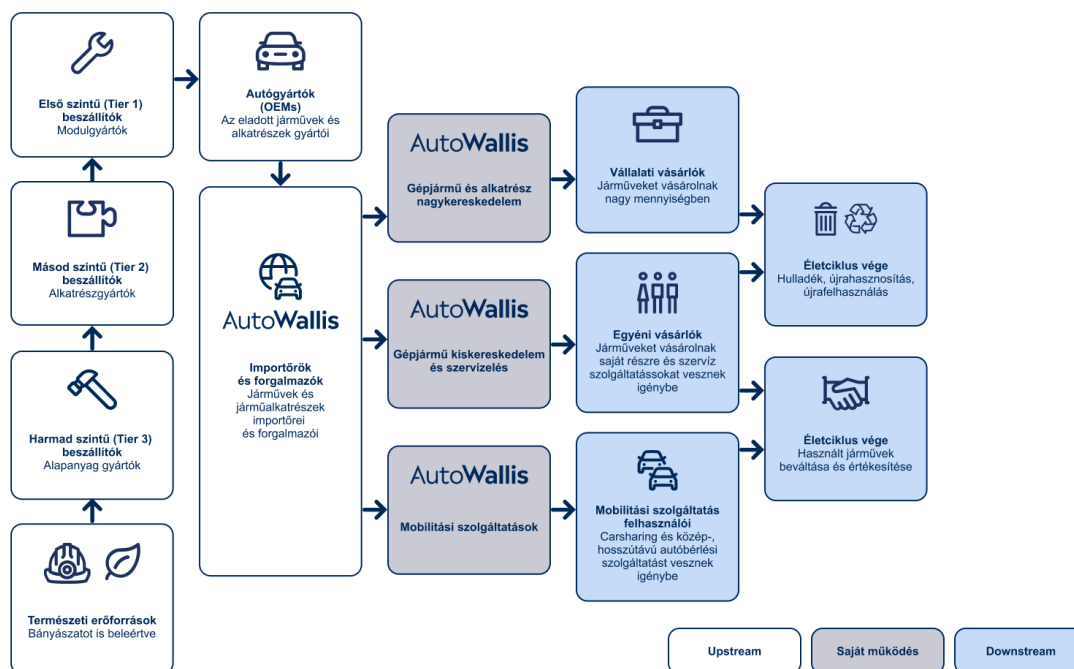
Minden, fentebb meghatározott hatásra, kockázatra és lehetőségre kitéjednek az ESRS közzétételi követelményei, ugyanis az AutoWallis nem azonosított egyéb lényeges jogalany-specifikus IRO-t az elemzés során.

A 2024-es jelentéshez képest a lényeges hatásokban, kockázatokban és lehetőségekben bekövetkezett változásokra a 'A kettős lényegességi elemzéssel kapcsolatos változások az előző beszámolási időszakhoz képest' alfejezet tér ki részletesen.

Az AutoWallis értéklánca

[SBM-1]

Az AutoWallis Csoport üzleti modellje több, egymáshoz kapcsolódó értéklánc mentén működik: a kiskereskedelmi járműértékesítés és szervizszolgáltatások, a mobilitási szolgáltatások, valamint a nagykereskedelmi jármű- és alkatrész-disztribúció területén. A vállalat tevékenységének középpontjában az autóiipari termékek és szolgáltatások teljes körű biztosítása áll, amely kiterjed a járművek globális gyártóitól történő beszerzésére, azok régiós elosztására, valamint a végfelhasználók részére történő értékesítésére és üzemeltetési támogatására, valamint mobilitási szolgáltatásaira.



2. ábra: Az AutoWallis Csoport értékláncának áttekintése

Inputok és azok összegyűjtésével, fejlesztésével és biztosításával kapcsolatos megközelítés

Az AutoWallis Csoport inputjai alapvetően azokhoz a nemzetközi gépjárműgyártókhöz (OEM-ek) köthetők, amelyek termékeit a Csoport kis- és nagykereskedelmi tevékenysége során forgalmazza, illetve mobilitási szolgáltatásai során működteti. A beszállítókkal kialakított stabil, hosszú távú és magas minőségű üzleti kapcsolat kiemelt stratégiai tényező, amely biztosítja a járművekhez, alkatrészekhez és technológiai rendszerekhez szükséges folyamatos és megbízható hozzáférést.

Az upstream értéklánc legkorábbi szakaszaiban a globális autóipar számára nélkülözhetetlen alapanyag-kitermelési, feldolgozási és alkatrészgyártási tevékenységek zajlanak. Ide tartoznak többek között:

- **Természeti erőforrások és bányászati inputok,**
mint a föld- és ásványkincs jogok (például kitermelési engedélyek), a munkaerő (bányászok, geológusok, technikusok), az energiaforrások (dízel, villamos energia), a víz, a bányászati berendezések (kotrók, fúrógépek, szállító teherautók), a robbanóanyagok és vegyszerek, a bányászati infrastruktúra kiépítéséhez szükséges tőke, valamint a környezetvédelmi engedélyek;
- **Alapanyaggyártók (Tier 3) inputjai,**
például a nyersanyagok (érc, kőolaj, bauxit, lítium), különféle vegyszerek a finomításhoz és feldolgozáshoz, az energia (hő, villamos áram), a víz, a munkaerő (technikusok, mérnökök), valamint a feldolgozóipari gépek (kohók, finomítók) és a csomagolási, illetve logisztikai infrastruktúra;
- **Alkatrészgyártók (Tier 2) inputjai,**
úgy mint a feldolgozott anyagok (acél, alumínium, réz, műanyagok, gumi, ritkaföldfémek), a részben standardizált alkatrészek (rögzítők, tömítések), a műszaki specifikációk, a gyártási munkaerő, a gyártóberendezések (öntőformák, CNC gépek, sajtológók), a minőségellenőrzési rendszerek, valamint energia és vízfelhasználás;
- **Modulgyártók (Tier 1) inputjai,**
az alkatrészgyártók által elkészített elemek, a szoftveres és elektronikai rendszerek, a műszaki tervek, a munkaerő (technikusok, mérnökök), az összeszerelő vagy integrációs létesítmények, valamint a teszteléshez és validációhoz szükséges eszközök.

Az OEM-ek, mint a Csoport elsődleges beszállítói, a fenti inputokból állítják elő azokat a kész járműveket és gyári alkatrészeket, melyeket az AutoWallis Csoport átvész. Importóri és disztribúciós tevékenységéhez további inputok tartoznak, például szállítmányozás, vámkezelés, biztosítás, raktározás, valamint a jogi és adminisztratív megfelelés biztosítása.

A saját működési szakaszainkhoz kapcsolódó inputok a következők:

- **Nagykereskedelmi tevékenység esetén:** készletfinanszírozás, jármű- és alkatrész-nyilvántartás, logisztikai infrastruktúra, kereskedelmi IT rendszerek, értékesítési munkaerő;
- **Kiskereskedelem és szerviz:** bemutatótermek, szervizkapacitások, diagnosztikai berendezések, technikusok és értékesítő kollégák, alkatrész-készletek, értékesítéshez és szervizhez szükséges szabályozási megfelelés;
- **Mobilitási szolgáltatások:** flottajárművek, digitális platformok és applikációk, flottamenedzsment-szoftverek, ügyfélszolgálati és üzemeltetési humán erőforrás, biztosítási háttér, töltő-infrastruktúra (pl. elektromos flotta esetén).

A Csoport inputbeszerzési stratégiájának központi eleme a stabil ellátási lánc fenntartása, a minőségbiztosítás, valamint a beszállítói kapcsolatok folyamatos fejlesztése.

Kimenetek és eredmények az ügyfelek, a befektetők és az érdekelt felek számára

Az AutoWallis Csoport termékei és szolgáltatásai számos érdekelt fél számára biztosítanak gazdasági és társadalmi előnyöket. A vállalat működésének központi eredményei azok a járművek, szolgáltatások és mobilitási megoldások, amelyekkel ügyfelei és partnerei számára megbízható, kényelmes és biztonságos közlekedési lehetőséget teremt. A Csoport kiskereskedelmi üzletága új és használt gépjárművek széles választékát kínálja átlátható értékesítési folyamatokkal és biztos minőséggel, amelyet a szerviz- és karbantartási szolgáltatások teljes köre egészít ki. Ily módon az ügyfelek nem csupán terméket vásárolnak, hanem hosszú távú támogatást, korszerű diagnosztikai és javítási kompetenciát, valamint olyan szolgáltatási környezetet, amely a jármű teljes életútjára kiterjed.

A mobilitási szolgáltatások esetében az értékteremtés olyan rugalmas használati lehetőségekben testesül meg, amelyek a változó ügyféligényekhez, a vállalati flottaműködés gazdaságossági elvárásaihoz és a fenntartható közlekedés iránti növekvő társadalmi igényhez igazodnak. A flottakezelési szolgáltatások, a rövid és középtávú autóbérlés és a carsharing rendszerek révén az ügyfelek olyan könnyen hozzáférhető megoldást kapnak, amely csökkenti a tulajdonlással járó adminisztratív és pénzügyi terheket, miközben növeli az elérhetőséget és a rugalmasságot.

A befektetők számára a legfontosabb eredmény a stabil, diverzifikált üzleti portfólióból fakadó kiszámítható teljesítmény. A nagykereskedelem régiós jelenléte és kizárólagos márkaképviselői olyan piaci pozíciót biztosítanak, amely hosszú távú növekedési potenciált teremt. A mobilitási üzletág szolgáltatásalapú modellje visszatérő bevételeket generál, míg a kiskereskedelem a klasszikus járműértékesítés és szervizszolgáltatás bevételi struktúráját biztosítja.

A Csoport tevékenysége kézzelfogható gazdasági és munkaerőpiaci értéket teremt a társadalom számára. Stabil foglalkoztatói jelenléte hozzájárul a helyi gazdaság működéséhez és a beszállítói hálózat fejlődéséhez.

Az upstream és downstream értéklánc fő jellemzőinek bemutatása és a vállalat pozíciója az értékláncban

Az AutoWallis Csoport az autóiipari ellátási lánc középső szakaszában helyezkedik el, ahol a globális gyártási folyamatok eredményeként létrejött késztermékek regionális elosztása, értékesítése és üzemeltetése történik. A Csoport upstream értékláncához való kapcsolata az üzleti kapcsolatai az autógyártók (OEM-ek) és importőrök révén jelenik meg. Ebben a szakaszban az AutoWallis elsősorban a járművek és gyári alkatrészecskék megrendeléséért, átvételéért felel, valamint azért, hogy a nemzetközi logisztikai folyamatok megfelelően integrálódjanak a régiós elosztási rendszerbe.

A nagykereskedelmi üzletágban a Csoport stratégiai szereplőként működik, több ország kizárólagos képviselőjét látja el és biztosítja, hogy az adott márka termékei eljussanak a szerződött márkakereskedésekhez. Ebben a pozícióban az AutoWallis a gyártó és a kereskedői hálózat közötti kapcsolati pontként funkcionál, gondoskodva az ellátási és logisztikai folyamatok szervezéséről, a készletek menedzsmentjéről, valamint arról, hogy a márkaértékek és minőségi elvárások a régiós piacon is érvényesüljenek.

A kiskereskedelmi és szerviztevékenységek esetében az értéklánc a márkakereskedéseken keresztül a járművek átadásával folytatódik, majd a szerviz, a javítás, a garanciális ügyintézés és az ügyfélkapcsolati folyamatok révén teljesedik ki. A vállalat ebben a szakaszban közvetlenül találkozik a végfelhasználókkal, így felelős a márkaélmény és ügyfél-elégedettség fenntartásáért, illetve a járművek üzembiztonságának és fenntartható üzemeltetésének támogatásáért.

A használaton alapuló mobilitási modellek esetében az AutoWallis a járművek teljes üzemeltetési ciklusa mellett felel a karbantartásért, a biztosításért, a flottakezelésért, a kapcsolódó IT infrastruktúra (applikációk, webes felületek) működtetéséért és a szolgáltatás színvonalának folyamatos biztosításáért.

A downstream értékláncban a járművek életciklusának lezárása a magyarországi jogi környezetben sajátos szerepmegosztás szerint működik. Az elhasználadott, gazdaságosan már nem javítható járművek hulladékká válása, a veszélyes komponensek szakszerű kezelése, valamint a bontási átvételi igazolás kiállítása kizárólag a regisztrált és engedéllyel rendelkező járműbontók feladata. A Csoport ebben a rendszerben nem válik hulladékgazdálkodási szereplővé, feladata elsősorban a beszámított vagy visszavett járművek adminisztratív kezelése, a forgalomból történő kivonási folyamatok támogatása, valamint annak biztosítása, hogy a

járművek az arra jogosult bontókhoz kerüljenek. A hulladékgazdálkodási rendszer országos koordinációját Magyarországon a MOHU Zrt. látja el, amely a vonatkozó jogszabályok szerint biztosítja a hulladékáramok nyomon követhetőségét és a kötelező teljesítési szintekhez kapcsolódó rendszerszintű feladatokat.

A tényleges járműbontás, az alkatrészek előkészítése újrahasználatra, valamint az egyes anyagáramok – például acél, alumínium, üveg, műanyagok – újrahasznosításra történő továbbítása a regisztrált bontók és újrahasznosító vállalatok feladata. Munkájukat szigorú európai uniós előírások határozzák meg, a járműbontóknak a vonatkozó EU-irányelvek alapján legalább 85%-os anyagában történő újrahasznosítási, valamint 95%-os teljes hasznosítási arányt kell elérniük. Ez a szabályozási keretrendszer garantálja, hogy a járművekben található értékes alapanyagok a lehető legnagyobb arányban kerüljenek vissza a gazdaság körforgásába, minimálisra csökkentve a lerakásra vagy energetikai hasznosításra kerülő hulladék mennyiségét.

A Csoport az életciklus ezen szakaszához úgy kapcsolódik, hogy biztosítja a járművek átadásának jogszerűségét, megfelelő dokumentálását, valamint a felelős lebontás előfeltételeinek megteremtését. Ezáltal a Csoport hozzájárul ahhoz, hogy a járművek életútja a környezeti és jogi követelményekkel összhangban záruljon és az anyagok minél nagyobb arányban visszakerüljenek a körforgásos gazdaságba.

Az érdekelt felek érdekei és álláspontja

[SBM-2]

A Csoport kiemelt figyelmet fordít az érdekelt felek álláspontjának és érdekeinek stratégiai szintű integrálására, amelyet rendszeres konzultációs folyamatokkal, párbeszéddel és proaktív tájékoztatással támogat. Az érdekképviselőt megfelelő megjelenítésének érdekében a vállalat folyamatosan monitorozza a releváns stakeholder-csoportok elvárásait és visszajelzéseit, hogy azok megalapozottan beépüljenek a döntéshozatalba és megfelelően megjelenjenek a hosszú távú célkitűzésekben. Az AutoWallis aktív, a környezeti és üzleti változásokhoz dinamikusan igazodó kapcsolatot tart fenn partnereivel, elősegítve ezzel az átláthatóságot és a fenntartható működés erősítését.

A 2025-ös évben a Csoport újra feltérképezte érdekelt feleit és a velük folytatott kommunikáció módját, amelynek összesítését az alábbi táblázat mutatja be.

Érdekelt csoport	További lebontás	Kapcsolattartás jelenlegi módja
Tulajdonosok, befektetők	5 %-ot meghaladó tulajdoni hányaddal rendelkező részvényesek; Közkezhányadot adó lakossági- és intézményi befektetők; Mindenkori kötvényesek	Éves beszámolók, weboldalra publikált nyilvános riportok, sajtóközlemények, közösségi média, közvetlen egyeztetések, közgyűlés
Vállalat	AutoWallis Csoport vezetőség	E-mail, autowallis.com weblap, intranet
	Saját munkavállalók	E-mail, autowallis.com weblap, intranet
	Belső felügyeleti szervek	Belső jelentés, írásbeli kommunikáció, e-mail
Beszállítók	Gépjármű- és alkatrészgyártók	Nyilvános közlemények, szóbeli kommunikáció és e-mail csatornákon keresztül
	Logisztikai beszállítók	Interface, e-mail
	Szoftver beszállítók	E-mail, telefon, ticketing rendszer
	Egyéb beszállítók	E-mail, online webshop
Társadalom	Ügyfelek / Fogyasztók	Saját és leánycégek, az egyes márkák weblapja, közlemények, applikáció, e-mail, postai út
	Civil szervezetek (NGO-k)	Saját és leánycégek, az egyes márkák weblapja, közlemények, applikáció, e-mail, postai út
Kormány, Hatóság, Szabályozott piacot működtető szervezet	Kormányzati szervek és szabályozók	Sajtóközlemények, AutoWallis weboldal, kozzetetelek.hu, MNB ERA rendszer
Szervezetek	Szakmai szervezetek	Nyilvános közlemények, szóban, és e-mail csatornákon keresztül.
Pénzügyi intézmények	Kizárólag számlavezető bankok; Számlavezető és finanszírozó bankok; Nagykereskedelmi finanszírozási és retail együttműködési partnerek	E-mail, telefonos kommunikáció, online megbeszélések, személyes tárgyalások, nyilvános közzétételek, befektetői nap
Média	Üzleti és gazdasági médiumok; Autós szakmai médiumok; Hírügynökségek; Digitális online médiumok; Közösségi média platformok; HR témájú médiumok	Nyilvános közlemények, szóban, és e-mail csatornákon keresztül

3. táblázat: Az AutoWallis érdekelt felei és a velük folytatott kommunikáció módja

Az alábbiakban bemutatjuk a vállalat lényeges hatásai, kockázatai és lehetőségei alapján azonosított, az ESRS szerint meghatározott főbb érdekelt csoportokat, amelyek a saját munkaerő és a fogyasztók.

S1: Saját munkaerő

[SBM-2 S1]

Munkavállalóink érdekei, visszajelzései és jogai központi szerepet játszanak stratégiánk és üzleti modellünk kialakításában. Hiszünk abban, hogy a motivált munkavállalók kulcsfontosságúak stratégiai célkitűzéseink elérésében. Az AutoWallis Csoport elkötelezett amellett, hogy hosszú távú stabilitást nyújtson munkavállalóinak, miközben versenyképes juttatásokat, biztonságos munkakörnyezetet, valamint esélyegyenlőségen alapuló munkahelyi kultúrát biztosít számukra. A fluktuáció mérséklése érdekében a vállalat hangsúlyt fektet a dolgozói elégedettség és lojalitás erősítésére, melyek egy megbízható munkaadói márka alapját képezik. A kollégák véleményének és igényeinek megértése érdekében 2025-ben széleskörű felmérések zajlottak digitális kérdőívek segítségével, számos, a munkavállalókat érintő témában. Az implementált változtatások hatását és a munkatársak visszajelzéseit folyamatosan nyomon követjük az erre kialakított kommunikációs csatornákon keresztül. A munkavállalói kérdőív eredményeit, illetve saját munkavállalókkal kapcsolatos együttműködéseinkről további részleteket a jelentés S1 közzététele alatt osztunk meg.

S4: Fogyasztók és végfelhasználók

[SBM-2 S4]

Fogyasztóink – magánszemélyek és vállalati ügyfelek egyaránt - kiemelt jelentőséggel bírnak vállalatunk számára, hiszen mint termékeink és szolgáltatásaink közvetlen végfelhasználói, elvárásaik és visszajelzéseik kulcsfontosságúak az AutoWallis stratégiai irányainak meghatározásában. Továbbá a zéró emissziós mobilitási megoldások növekvő preferenciája, valamint az autómegosztás adatbiztonsági dilemmái indokoltá teszik a célzott dialógust ezen érdekelt felekkel. Így az elérhető, jól strukturált ügyfélszolgálat nem csupán a jó fogyasztói élmény és az ügyfélelégedettség szempontjából prioritás a vállalat számára, hanem kulcsfontosságú eszköz a valós idejű visszajelzések monitorozására és integrálására is, amely által a vállalat dinamikusan igazodhat a piaci trendekhez, minimalizálhatja a reputációs és szabályozási kockázatokat, miközben erősíti versenyképességét a fenntartható mobilitás korában.

A vezető és felügyelő testületek tájékoztatása

Az érintett érdekelt felek álláspontjáról és érdekeiről, valamint a vállalkozás fenntarthatósággal összefüggő hatásairól a Felügyelőbizottság és az Igazgatóság a visszaélés-bejelentő rendszert működtető belső ellenőr jelentéseinek keresztül kap tájékoztatást. A belső ellenőr legalább évente átfogó jelentést készít és ismerteti azt a testületekkel, ezáltal biztosítva, hogy a bejelentések kezeléséből származó lényeges információk rendelkezésre álljanak, és a szükséges intézkedések meghozatala lehetővé váljon.

Az érdekelt felek szerepe a 2025-ös lényegességi vizsgálatban

A kettős lényegességi elemzés részeként az AutoWallis Csoport elvégezte az érdekelt felek azonosítását és értékelését. Az ESRS-ben meghatározott érintetti kategóriák alapján strukturált stakeholder feltérképezést készített, amely kiterjedt az 3. táblázatban megjelölt érdekelt csoportokra.

Az érintettek értékelése három szempont: befolyás, szakértelem és együttműködési hajlandóság mentén történt az AutoWallis kompetens munkatársainak bevonásával, ötfokozatú értékelési skálát alkalmazva. Az így létrejött stakeholder mátrix támogatta annak meghatározását, hogy az AutoWallis a különböző érdekelt feleket milyen intenzitással és módszerekkel vonja be a lényegességi értékelés folyamata során.

Az érdekelt felek azonosítása és értékelése eredményeként az AutoWallis a következő kiemelt érdekelti csoportokat azonosította és vonta be mélyebben a lényegességi vizsgálatba:

- A vállalat saját munkavállalói (igazgatósági tagok, menedzsment, beosztott munkatársak)
- Beszállítók (gépjármű- és alkatrészgyártók, importőrök, logisztikai partnerek)
- Pénzügyi intézmények,
- Felügyeleti szervek, hatóságok

A kiválasztott érintetti csoportok megkérdezése online kérdőíveken keresztül történt. Két kérdőív készült: egy a belső, egy pedig a külső érdekelt csoportok számára. Az AutoWallis a külső és a belső érintetteket egyaránt e-mail formájában kérte fel a kérdőívek

kitöltésére. A kérdőívek célja az érdekelt csoportok véleményének feltérképezése volt a belső szakértői workshopok eredményeként kialakult, a vállalat számára potenciálisan lényeges témákat illetően. A válaszadók a Csoport által kifejtett hatásokat egy, a hatások jelentőségének mértékét ábrázoló skálán értékelték, jelentős negatív hatástól a jelentős pozitív hatásig terjedően. Emellett a kitöltőknek lehetőségük nyílt csoportjuk megélése alapján a további, esetlegesen kihagyott témák kiemelésére is, amellyel az AutoWallis célja az érdekelt álláspontjának átfogó becsatornázása volt. Az érdekelt felek bevonásának eredményeit az AutoWallis a kettős lényegességi elemzés eredményébe integrálta.

A kettős lényegességi elemzés folyamata

[IRO-1]

Az AutoWallis Csoport a 2024-ben elvégzett kettős lényegességi elemzését a 2025-ös üzleti év során felülvizsgálta az ESRS által meghatározott elveknek és követelményeknek megfelelően, strukturált és dokumentált módszertan alkalmazásával. Az elemzés célja a változó jogszabályi környezet, a piaci trendek és legfrissebb tudományos bizonyítékok beépítése mellett, annak a felülvizsgálata volt, hogy a Csoport működése, termékei és szolgáltatásai, valamint teljes értéklánca milyen környezeti, társadalmi és vállalatirányítási hatásokat gyakorol, valamint, hogy ezen fenntarthatósági tényezők milyen mértékben befolyásolják a vállalat pénzügyi teljesítményét és hosszú távú stratégiáját.

Hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítása

A vizsgálat első lépéseként az AutoWallis Csoport külső szakértők bevonásával felülvizsgálta működési környezetét, különös tekintettel a vállalat fő tevékenységeire, a beszállítói alapanyag-áramlásokra, gyártási és logisztikai folyamatokra, földrajzi kitétségekre, valamint a termékek fogyasztókhoz való eljutásának módjára. Ennek eredményeként elkészült a vállalat teljes értékláncának részletes áttekintése és vizuális leképezése (lásd: 'Az AutoWallis értéklánca' alfejezet), amely bemutatja a működéshez szükséges inputokat, a kritikus függőségeket, a releváns szereplőket, valamint az értéklánc egyes pontjain megjelenő fenntarthatósági hatásokat, kockázatokat és lehetőségeket.

Az értéklánc feltérképezése mellett iparág-specifikus felmérés készült, mely keretein belül elemzésre kerültek a vállalat versenytársai, partner autógyártói, akik benchmark-ként szolgáltak további potenciális lényeges témák azonosítása kapcsán. Emellett áttekintésre kerültek nemzetközi iparági lényegességi térképek, valamint a legfrissebb vonatkozó fenntarthatósági jogszabályok és szakpolitikai irányok. A 2024-es kettős lényegességi elemzés során azonosított hatások, lehetőségek és kockázatok (impact, risk, opportunity, rövidítve: IRO) listája felülvizsgálatra és kiegészítésre került a fenti elemzések fényében, amely alapján elkészült az AutoWallis 2025-ös évre vonatkozó IRO-inak hosszú listája. Az IRO-k azonosítása az ESRS elvárásainak megfelelően hatás és pénzügyi lényegesség mentén történt.

Elsőkét, a hatás lényegesség alapján feltártuk a vállalat saját működéséhez, termékeihez, szolgáltatásaihoz és teljes értékláncához kapcsolódó pozitív és negatív környezeti, társadalmi hatásokat, ideértve az ökoszisztéma-szolgáltatásoktól való függőséget is. Ennek érdekében valamennyi, az ESRS-1 A. függelékében meghatározott témát és altémát részletesen megvizsgáltunk és azonosítottuk a ténylegesen fennálló, illetve potenciálisan bekövetkező hatásokat. Ezt követően sor került a vállalat saját működésében és annak értékláncában jelentkező pénzügyi kockázatok és lehetőségek azonosítására. A feltárt fenntarthatósági kockázatokat és lehetőségeket az érintett ESG-témákkal összekapcsoltuk, különös figyelmet fordítva a hosszú távon érvényesülő hatásokra és a vállalat működését, pozicionálását vagy pénzügyi teljesítményét befolyásoló tényezőkre.

Hatások, kockázatok és lehetőségek értékelése

A hosszú IRO lista értékelése az AutoWallis Csoport különböző funkcionális területeit képviselő szakértők bevonásával, tematikus (környezeti, társadalmi, vállalatirányítási és pénzügyi) workshopok keretében zajlott. A résztvevők kiválasztásánál kiemelt szempont volt, hogy szakami tudásukból és tapasztalatukból adódóan az érdekelt felek álláspontjának minél szélesebb körét képviseli tudják. A folyamatban az operáció, logisztika, beszerzés, ügyfélkapcsolat és ingatlanüzemeltetés területeiről érkező vezetők és szakértők vettek részt, kiegészülve a környezetvédelmi, HR, stratégiai és üzletfejlesztési szakemberekkel. A vállalat irányítási és megfelelőségi területeit többek között a pénzügyi, jogi, compliance és kockázatkezelési vezetők képviselték. A workshopokba bekapcsolódtak továbbá a kereskedelmi, marketing és retail területek vezetői, valamint a mobilitási és nagykereskedelmi üzletág vezetői is. A kockázatkezelésért felelős vezető részvétele biztosította továbbá, hogy a fenntarthatósági témák értékelése során alkalmazott időtávok, valószínűségi besorolások és hatáskategóriák mértékben igazodjanak a vállalat egységes kockázatértékelési módszertanához.

A kettős lényegességi értékelés során a Csoport egységes, kvantitatív pontozásos módszertant alkalmazott a hatások, kockázatok és lehetőségek objektív és összehasonlítható értékelése érdekében. Az egyes IRO-k maximálisan 25 pontot érhetnek el a két értékelési dimenzió – a súlyosság (vagy pénzügyi nagyságrend) és a valószínűség – 1-től 5-ig terjedő skálán történő pontozása, majd a két tényező szorzata alapján.

A negatív hatások súlyossága három tényező: a hatás mértéke, hatóköre és helyrehozhatatlan jellege szerint került értékelésre. A módszertan a három tényező közül a legmagasabb pontértékkel rendelkezőt használja a valószínűségi pontszámmal való szorzáshoz. A pozitív hatások esetében a helyrehozhatatlan jellegére utaló tényező nem releváns, így ebben az esetben a hatás mértéke és a hatóköre közül a magasabb pontszám és a valószínűségi érték szorzata. Amennyiben egy hatás ténylegesen fennáll, a valószínűség pontértéke automatikusan 5 pontot kapott. A pénzügyi lényegesség a hatás lényegesség során megállapított IRO-kat alapul veszi, amennyiben releváns, kapcsol hozzájuk pénzügyi kockázatot/lehetőséget. A pontszámot a pénzügyi hatás potenciális nagyságrendje és annak bekövetkezési valószínűsége határozza meg. Az aktuálisan fennálló vagy már realizálódott pénzügyi kockázatok és lehetőségek esetében a valószínűség értéke szintén a maximális 5 pontként kerül figyelembevételre. A lényegességi küszöb mind a hatás-, mind a pénzügyi dimenzióban 17 pontban került megállapításra. Ez a küszöbérték összhangban áll a nemzetközi jó gyakorlatokkal és az ESRS lényegességi követelményeivel, továbbá biztosítja, hogy kizárólag azok az IRO-k kerüljenek lényegesként azonosításra, amelyek - az ESRS-ben meghatározott időhorizontokkal összhangban - rövid, közép- vagy hosszú távon érdemi környezeti, társadalmi vagy pénzügyi-stratégiai hatást hordoznak.

Stakeholder bevonása, lényeges témák validációja

A workshopok keretében kialakult materiális témák rövid listáját, a vállalat további validációs folyamatnak vetette alá. Ennek célja a leányvállalatok, valamint a kiemelt érintett felek mélyebb bevonása volt a kettős lényegességi elemzés folyamatába. Az AutoWallis leányvállalatainak nézőpontja workshopok keretében kerül meghallgatásra, majd ezt követően beépítésre a kettős lényegességi elemzés végeredményébe. A workshopok lehetővé tették a földrajzi, ágazati és működési sajátosságok figyelembevételét.

A leányvállalati validációval párhuzamosan a vállalat kiemelt érintettjei is bevonásra kerültek a materiális témák rövid listájának véleményezése kapcsán kérdőíves felmérés formájában. A bevonandó érdekelt felek körét a korábban elvégzett stakeholder feltérképezés képezte (lásd: 'Az érdekelt felek érdekei és álláspontja' alfejezet).

A kettős lényegességi elemzés lépései és eredményei strukturált, döntéstámogató prezentáció keretében kerültek bemutatásra az AutoWallis felsővezetése részére a lényeges témák validációja céljából. A belső szakértők és a megkérdezett érdekelt felek meglátásait, az iparági jó gyakorlatokat, valamint a vállalat stratégiáját figyelembe véve a Csoport felsővezetése véglegesítette és validálta a lényeges témák listáját.

A hatások és kockázatok azonosítására, értékelésére és kezelésére szolgáló eljárás a Csoport általános kockázatkezelési folyamatába történő beépülése a jelentés GOV-2 közzététele, valamint a 'Zöld Bizottságot' bemutató bekezdés részeként kerül bemutatásra.

A kettős lényegességi elemzéssel kapcsolatos változások az előző beszámolási időszakhoz képest

[SBM-3]

A vállalat által az IRO-k kvantitatív értékelésére alkalmazott módszertan nem változott az előző időszakhoz képest, azonban a jogszabályi változások és iparági jó gyakorlatok mentén felülvizsgálatra kerültek a korábban meghatározott IRO-k, valamint a külső és belső érdekelt felek szignifikánsabban nagyobb köre került bevonásra az értékelés folyamatába. A 2024-es évben elsősorban a különböző szakterületek vezetői vettek részt a kettős lényegességi elemzés folyamatában, míg a tárgyévben ez kiegészült környezetvédelmi, HR, stratégiai és üzletfejlesztési szakemberekkel, valamint leányvállalati, munkavállalói és külső stakeholder konzultációval (lásd: IRO-1 közzététel). Ez a bővült stakeholder-dialógus, az átfogó versenytárs benchmark, a jogszabályi változások és a vállalat értékláncának még mélyebb áttekintése új prioritásokat emelt ki – például több a klímaváltozás mérséklése, illetve a hulladék témakörökhöz kapcsolódó lényeges pozitív és negatív hatást, - miközben más témák (pl. beszállítói kapcsolatok, egyenlő bánásmód) relatív fontossága csökkent. A pozitív hatások értékelése az EFRAG Exposure Draft (2025/07) Appendix B szerinti útmutatás alapján történt, hangsúlyozva a vállalat hozzájárulását fenntarthatósági célokhoz (pl.: Fit for 55).

A vállalat 2025-ös évben azonosított lényeges témáit a 'A kettős lényegességi elemzés' alfejezetben található ábra foglalja össze, a 2024-es témák áttekintése pedig megtalálható az [AutoWallis 2024. évi integrált jelentésének](#) 48. oldalán. A kikerült témák részletes indoklása az alábbiakban olvasható.

Az „Egyenlő bánásmód és lehetőség” témával kapcsolatos hatások átértékelését egyrészt az ipari sajátosságokból adódó nemi arányok közötti különbségek indikálták, amelyek szektorspecifikusak (pl. hagyományosan férfi-domináns műszaki területek), így nem utalnak rendszerszintű diszkriminációra. Továbbá, az AutoWallis Csoportnál jelenleg tervben van egy program kidolgozása, amelynek célja a Csoportra vonatkozóan támogatni a női munkavállalók arányának növelését, amely várhatóan csökkenti a negatív hatás valószínűségét, így az altémához kapcsolódó IRO 2025-ben nem lényegesként került megállapításra.

Az „Értékláncban dolgozók munkakörülményei” téma lényegességének csökkenését, az AutoWallis 2025-ben elvégzett részletes értéklánc elemzése is alátámasztja. Ennek alapján a vállalatnak nincs érdemi befolyása upstream értékláncára; a vállalat nem tervez vagy irányít gyártási folyamatokat, nincsenek saját, nagy kockázatú beszállítói üzemek, az értéklánc munkavállalóinak munkavédelmi kockázataira gyakorolt közvetlen hatása csekély. A materiális negatív hatásoknál az EFRAG logikája szerint különösen fontos, hogy az adott vállalatnak legyen érdemi befolyása az okokra vagy az enyhítésre (policy, szerződéses elvárás, audit, beszállítói program). Egy tipikus autókereskedő ritkán (az AutoWallis esetében nem) rendelkezik olyan méretű piaci erővel, hogy az OEM-ek munkavédelmi rendszereit vagy foglalkoztatási gyakorlatait érdemben formálja; legfeljebb általános felelős beszerzési elvárásokat tud megfogalmazni.

A "Fogyasztók és végfelhasználók személyes biztonsága" téma a tavalyi évben a vállalat autómegosztás üzletága kapcsán került azonosításra. A 2025-ös évben végzett kettős lényegességi értékelés során a belső szakértők egyetértettek abban, hogy a járművek biztonságának javítása, valamint a hibák gyors azonosítása és kezelése már jelenleg is a vállalat működésének szerves része, amely proaktív mitigációként tovább csökkenti a felhasználók biztonságát érintő kockázatokat.

„A beszállítókkal fenntartott kapcsolatok kezelése” téma kapcsán a tavalyi lényegesként értékelt IRO (lásd: [AutoWallis Integrált Jelentés 2024](#), 52. oldal) a 2025-ös évben az AutoWallis belső szakértői által felülvizsgálatra került, akik megállapították, hogy a tavalyi évben azonosított pozitív hatás nem igazolható mérhető módon, ugyanis a vállalat számára kedvező feltételek a beszállítók számára akár hátrányosak is lehetnek, így a továbbiakban nem reális azt pozitív színben feltüntetni. Illetve, ahogy fentebb is bemutatásra került, az AutoWallis elsősorban autókereskedői és szolgáltatói szerepet tölt be, és nem gyártóként vagy nagy értéklánc-irányítóként működik. Ennek következtében a beszállítói kapcsolatok terén nincs olyan jelentős befolyása, amely anyagi vagy fenntarthatósági szempontból lényeges hatást jelentene. Ezekből következően ezen hatás törlésre került az IRO listából, így – mivel más IRO nem haladta meg a lényegességi küszöbértéket – a téma depriorizálásra került.

Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel

[SBM-3]

Az AutoWallis Csoport a lényegességi vizsgálat során az alábbi táblázatban felsorolt ESRS témaköröket azonosította lényegesként. Az ezekhez kapcsolódó hatások, kockázatok és lehetőségek részletes ismertetését az 'Azonosított hatások, kockázatok és lehetőségek' alfejezet mutatja be.

Ezen alfejezet célja annak áttekintése, hogy ezek a tényezők miként kapcsolódnak a vállalat stratégiájához és üzleti modelljéhez. Az AutoWallis által tett és tervezett lépéseket – beleértve a stratégiai vagy üzleti modellben végrehajtott, illetve tervezett módosításokat – az egyes fejezetekben részletesen bemutatjuk.

Standard	Témakör	Altéma	Hatás	Kockázat	Lehetőség
E1	Éghajlatváltozás	Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás	•		
		Az éghajlatváltozás mérséklése	•		•
		Energia	•		
E5	Körforgásos gazdaság	Hulladék	•		
S1	Saját munkaerő	Munkakörülmények	•		
S4	Fogyasztók és végfelhasználók	A fogyasztókra és/vagy a végfelhasználókra gyakorolt, tájékoztatással kapcsolatos hatások	•		
G1	Üzleti magatartás	Vállalati kultúra	•		

3. ábra: Az AutoWallis által lényegesként azonosított ESRS témakörök összefoglalása

Éghajlatváltozás

Az éghajlatváltozással kapcsolatos lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, illetve ezek kölcsönhatása a vállalat stratégiájával és az üzleti modellel az SBM-3 E1 közzététel alatt kerül részletesen bemutatásra.

Körforgásos gazdaság

Lényeges hatások

Az autóiipari értéklánc szempontjából kiemelten lényeges téma a körforgásos gazdaság, mivel a szektor hatalmas erőforrás-fogyasztása – beleértve a nyersanyagok kitermelését (acél, alumínium, lítium akkumulátorokhoz), a járműgyártás során keletkező hulladékot és a járművek életút végi kezelését – jelentős környezeti hatásokkal jár. A vállalat által elkészített értéklánc-elemzés alapján hulladékgazdálkodást tekintve a Csoport lényeges negatív hatásai elsősorban a downstream értéklánchoz kapcsolódnak, amelyek főként a járművek használati fázisban és életút végi fázisában keletkező hulladékok lineáris kezeléséből adódnak. Az AutoWallisnak ráhatása ezen életciklus végi hulladékokra az értéklánc-elemzés alapján nincs, vagy nagyon minimális. A vállalat saját működéséből és szerviztevékenységéből adódó hulladékok azok, amelyek elsősorban a működéshez köthetően nagyobb mértékben generálódnak. Jelenleg nincs érvényben Csoportszintű hulladékgazdálkodási stratégia, a létrehozása érdekében 2025-ben megkezdődtek a

munkálatok, melyet 2026-ban is folytat az AutoWallis. A stratégia mérhető és nyomon követhető célokat fog magába foglalni, mely a szükséges intézkedéseket is kijelöli. Jelenleg elsősorban önkéntes és jogszabályi megfelelést biztosító intézkedéseket alkalmaz a Csoport, melyeket az alábbi táblázat foglal össze. A Csoport hulladékgazdálkodással kapcsolatos intézkedéseit és céljait az E5 fejezetben mutatjuk be részletesen.

Terület	Intézkedések
Erőforrás-felhasználás	Járművek, gyári alkatrészek életútjának növelése karbantartással és szakszerű szervizeléssel; Vízfelhasználás optimalizálása víztakarékos technológiával saját használatú autósóban; Partneri együttműködés az újrahasznosítási szint növelése érdekében
Hulladékkezelés	Körforgásos termékek forgalomba hozatala után EPR díj megfizetése; Körforgásos termékek hulladékainak (koncessziós hulladékok) kezelésre történő átadása a koncessziós társaságnak, illetve koncesszori alvállalkozóknak; Szелеktív hulladékgyűjtés; Szerződött hulladékgyűjtő partnerek alkalmazása; Autóroncsok térítésmentes átvételének biztosítása; Hulladékkezelésre vonatkozó belső szabályzat szerinti hulladékgyűjtés/szeparálás; EKR díj megfizetése

Saját munkaerő

Lényeges hatások

Az AutoWallis saját munkaerőjébe tartozó alkalmazottai elsősorban a kereskedelmi és szerviztevékenységekben dolgozó értékesítők, szerviztechnikusok, adminisztratív személyzet és vezetők, akiket közvetlenül foglalkoztat alkalmazotti jogviszony keretében, és akikre a vállalat tevékenységei – mint járműértékesítés, karbantartás és logisztika – lényeges hatást gyakorolnak, beleértve a munkakörülményeket és szakmai fejlődést. Nem alkalmazottként foglalkoztatott munkavállalók közül érintettek az önálló vállalkozóként működő alvállalkozói szerelők és beszállítói partnerek által rendelkezésre bocsátott ideiglenes munkavállalók, akik főként időszakos szerviz- vagy szállítási feladatokban vesznek részt, de számuk és hatásuk a vállalatnál elenyésző a közvetlen alkalmazottakhoz képest.

Az AutoWallis saját munkaerőt érintő lényeges hatásai jelentősen összefüggenek az üzleti modellel és a stratégiával, hiszen a hosszú távon stabil munkaerő működésünk alapfeltétele. A Csoport a lényegességi elemzés során nem azonosított negatív hatásokat vagy kockázatokat a saját munkaerő témakörben, ugyanis a munkakörülmények rendszeres monitorozása, stakeholder visszajelzések (éves elégedettségi felmérések) és proaktív kockázatkezelés (pl.: orvosi szűrések) biztosítja a stabil, motivált munkaerőt, így a pozitív hatások dominálnak. A vállalat számos olyan intézkedést vezetett be, amely a munkavállalói jóllétet, biztonságot és elköteleződést segíti elő. Ezen intézkedések, politikák és célok az S1 közzététel alatt bővebben bemutatásra kerülnek.

Vállalati kultúra

Terület	Intézkedések
Etikus működés	Etikai Kódex frissítése és elérhetővé tétele minden munkavállaló számára; Etikai Kódex kiterjesztése a vállalat beszállítóira és partnereire; Etikai Bizottság felállítása; Szankciós Politika
Panaszkezelés	Visszajelzés-bejelentési-csatornák működtetése; Belső tréningek pénzmossás, compliance és bennfentes kereskedelem témakörökben, ESG panaszbejelentő felület működtetése
Munkavállalói párbeszéd	Éves elégedettségi felmérés; Munkavállalók folyamatos tájékoztatása (AutoSpoiler); Belső kommunikációs szabályzat

Munkakörülmények és munkavállalói jóllét

Terület	Intézkedések
Egészség és biztonság	Munkavédelmi szabályzat; Több esetben leányvállalati szintű munkavédelmi irányítási rendszer; Szűrővizsgálatok és egészségügyi programok
Munkavállalói elégedettség és stabilitás	Éves munkavállalói elkötelezettségi felmérés; „Grade rendszer” a versenyképes bérezés érdekében; Képzési programok
Tehetséggondozás	Tehetségfejlesztési vezető pozíció létrehozása; Tehetségmentedzsment politika kidolgozásának megkezdése

Fogyasztók és végfelhasználók

Lényeges hatások

Ügyfeleink elvárásai és érdekei, valamint az ezekhez kapcsolódó hatások kiemelt jelentőséggel bírnak a Csoport stratégiája szempontjából. A kettős lényegességi elemzés során lényeges negatív hatást vagy kockázatot nem azonosított a vállalat, mivel a fogyasztói interakciók (pl. értékesítés, szerviz, autómegosztás) során alkalmazott robusztus adatvédelmi protokollok, minőségbiztosítási rendszerek és ügyfélszolgálati gyakorlatok minimalizálják a lehetséges negatívumokat. Az AutoWallis működésének és stratégiájának kiemelt fókuszterülete a kimagasló felhasználói élmény, amely növeli az ügyfélélegedettséget és elősegíti a lojalitást.

Üzleti magatartás

Lényeges hatások

A Csoport a kettős lényegességi elemzése alapján az egészséges vállalati kultúra került azonosításra, mint aktuális lényeges hatás. Az elemzés során lényeges negatív hatások, valamint kockázatok nem kerültek meghatározásra, mivel a vállalat belső irányítási rendszerei -meglévő politikák, rendszeres tréningek (pl.: etikai tréningek) – csökkentik ezen potenciális negatívumokat. Ezen intézkedések, politikák és célok az G1 közzététel alatt részletesebben bemutatásra kerülnek.

Terület	Intézkedések
Vállalati kultúra	Frissített, kibővített Etikai és Magatartási Kódex; Aktív munkavállalói tudatosítás (hírlevelek, one-pager-ek); Érdekeltek bevonása a szabályzatok megalkotási folyamataiba; Társaságirányítási testületek szerepének és felelősségi körének definiálása a vállalati kultúra terén; Visszaélés-bejelentési és ellenőrzési mechanizmusok
Compliance	Szankciós politika, Compliance Politika, Munkavállalók bevonása a compliance folyamatokba, a compliance-szemlélet formálásának érdekében

Az előző évi jelentésben a Csoport vállalást tett, hogy idejében közzé teszi stratégiájának és üzleti modelljének rezilienciájára vonatkozó információit, azonban a 2025-ös év változó fenntarthatósági és üzleti fókuszai okán ezen elemzés relevanciája és módszertani elvárásai a módosuló ESRS elvárások függvényében a 2026-os évben kerül felülvizsgálatra.

1.3. Vállalati irányítás

Az ügyviteli, ügyvezető, illetve felügyelő testületek szerepe

[GOV-1]

A Csoport ügyvezetésért felelős szerve az AutoWallis Nyrt., mint a cégcsoport élén álló holding szervezet Igazgatósága, amelynek feladata a vállalat stratégiai szintű tervezése és irányítása. Az Igazgatóság tagjait a Közgyűlés választja meg határozatlan időre, munkájukat a Felügyelő bizottság ellenőrzi a Társaság érdekeinek biztosítása céljából. Az Igazgatóság rendszeresen ülésezett, 2025-ben tíz alkalommal, és tizenhét alkalommal hozott írásbeli szavazással határozatot.

A vállalat munkájának irányítása a vezérigazgató feladata. A Vezérigazgató és az Igazgatóság hatáskörének megosztását az AutoWallis Nyrt. alapszabályzata, az Igazgatóság ügyrendje szabályozza. Az Igazgatóság jogosult egyedi határozattal hatáskörét a vezérigazgatóra, vagy általa létrehozott eseti vagy állandó bizottságra delegálni, továbbá testületi feladatait tagjai között megosztani. Az ilyen bizottságok – jelenleg egyedül a Zöld Bizottság – kötelesek munkájukról az Igazgatóságnak rendszeresen beszámolni.

AutoWallis Csoport Vezető Testülete (Igazgatóság és Felügyelőbizottság)	2024	2025
Ügyvezető ⁸tagok száma (Executive Team tagok)	2	2
Nem ügyvezető tagok száma (non-executive)	9	9
Összes vezető száma ⁹	11	11
Férfi vezetők száma	11	11
Férfi vezetők aránya (%)	100%	100%
Női vezetők száma	0	0
Női vezetők aránya (%)	0%	0%
Vezető testület független tagjainak száma	4	4
Vezető testület független tagjainak aránya (%)	36%	36%

4. táblázat: Az AutoWallis Csoport vezető testületének összetétele

A jelentésben a vezetők összlétszámába beletartoznak az üzletág- és területvezetők, valamint a funkcionális területek (pl. sales, marketing) vezetői a központi (HQ), üzletági és leányvállalati szinteken.

Ügyvezető és ügyviteli testületek

Az AutoWallis üzleti céljait és stratégiáját az Igazgatóság határozza meg. A célok elérését szolgáló működés biztosítása az Igazgatóság executive tagjainak feladata, akik tevékenységükről beszámolnak az Igazgatóságnak és a Felügyelőbizottságnak.

Igazgatóság

Az Igazgatóság felelősségi körébe tartozik a Csoport üzleti stratégiájának kidolgozása, a tagvállalatok tevékenységeinek összehangolása. Az Igazgatóság dönt a fenntarthatósági stratégiával kapcsolatos kérdésekben, amelyek kezelése során az egyes igazgatósági, felügyelőbizottsági és Zöld Bizottsági tagok, valamint az ESG szakértő szakértelmére támaszkodnak.

Az alábbi táblázat bemutatja az Igazgatóság tagjait, valamint ezen tagok szakértelmét a fenntarthatósági és a vállalkozás ágazatai, termékei és földrajzi helyei tekintetében. Az AutoWallis több éve készít fenntarthatósági jelentést, amely révén az igazgatóság tagjai széles ismereteket szereztek az ESG területén, továbbá folyamatos hozzáférés biztosított számukra fenntarthatósági oktatási platformokhoz, valamint aktívan részt vesznek a BCSDH eseményein. Ez a folyamatos gyakorlati tapasztalat – beleértve a jelentések felülvizsgálatát és a stratégiai döntéshozatalt – kellő kompetenciát biztosít számukra az ESG-kérdések megértéséhez és kezeléséhez, lehetővé téve a fenntarthatósági célok hatékony integrálását a vállalati irányításba.

⁸ A Csoport ügyvezetői kifejezés az Executive team tagjaira vonatkozik.

⁹ Az összes vezető kifejezés az Igazgatóság és a Felügyelőbizottság együttes létszámára vonatkozik.

	Pozíció	Szakmai háttér / Felelősségi terület
Veres Tibor	igazgatósági tag (non-executive)	Jelenleg a WING Csoport és Graboplast Igazgatóságának, illetve a magyarországi UNICEF kuratóriumának tagja.
Ormosy Gábor	vezérigazgató (executive)	2004-től a Wallis Autó Holding pénzügyi igazgatójaként, majd vezérigazgatójaként dolgozott, később a Wallis Csoport pénzügyi igazgatói feladatait is ellátta. A Budapesti Corvinus és a Georgetown Egyetemen tanult. 2006-ban megalapította és vezette a MAG Zrt.-t, majd vezető szerepet töltött be az MKB Banknál és a Veolia csoportnál.
Müllner Zsolt	Igazgatóság elnöke (non-executive)	Közgazdász diplomáját a Budapesti Közgazdaságtudományi Egyetemen szerezte. 1994 óta a Wallis Csoportnál dolgozik, kezdetben a Wallis Motor ügyvezetőjeként, majd a Wallis Auto Holding elnök-vezérigazgatójaként. 2007-től a Wallis Asset Management Zrt. Vezérigazgatója, emellett több vállalat, köztük a Graboplast Zrt., a WING Zrt. És a Venturio Zrt. Igazgatósági tagja vagy elnöke. Kiemelkedő szerepet vállalt az ALTEO Csoport megalapításában és az AutoWallis tőzsdei bevezetésében.
Vaczlavik Ferenc	igazgatósági tag (executive)	Közgazdász, karrierjét 1998-ban a Magyar Telekomnál kezdte, majd vezető pozíciókat töltött be belföldön és külföldön. Pénzügyi igazgatóként dolgozott a Liberty Global és az AMC Networks közép-európai leányvállalatainál. 2021 óta az AutoWallis Nyrt. gazdasági igazgatója.
Mező Gyula	igazgatósági tag (non-executive)	Villamosmérnök és mérnök-közgazdász végzettséggel rendelkezik. Vezetői tapasztalatát a DuPont, Leo Burnett és Citibank pénzügyi területein szerezte. A Wallis Asset Management gazdasági vezérigazgató-helyettese, korábban az Alteo Nyrt. igazgatósági elnöke. Jelenleg a Wallis Asset Management vezérigazgatója, több cég igazgatósági és felügyelőbizottsági tagja.
Karvalits Ferenc	igazgatósági tag (non-executive)	Közgazdász, tanulmányait a Budapesti Közgazdaságtudományi Egyetemen és a Columbia Egyetemen végezte. Korábban a Magyar Nemzeti Bank alelnöke, a CIB Bank társvezérigazgatója és az FHB Bank elnöke volt. 2013-tól a Wallis Asset Management stratégiai igazgatója, jelenleg stratégiai vezérigazgató-helyettese, emellett a WING és a Graboplast igazgatósági és felügyelőbizottsági tagja.
Buday Bence	igazgatósági tag (non-executive)	A Budapesti Corvinus Egyetemen és az INSEAD MBA programján végzett. Pályáját a McKinsey & Company-nál kezdte, majd a Vodafone és a UPC integrációján dolgozott. 2020-2023 között a Wallis Autómegosztó Zrt. vezérigazgatója, jelenleg a Wallis Asset Management transzformációs igazgatója és vezérigazgató-helyettese. Igazgatósági tag a WING és a Graboplast Zrt.-nél.

5. táblázat: Az AutoWallis Zrt. Igazgatóságának szakmai háttéré

Executive Team

A vezérigazgató munkáját vezetői testület (Executive Team) segíti, tanácsadó, véleményező hatáskörrel, továbbá végrehajtói felelősséggel.

Az Executive Team tagja a

- kiskereskedelmi-,
- nagykereskedelmi- és
- mobilitás üzletág vezetője,
- a csoport pénzügyi igazgatója,
- a HR igazgató,
- a stratégiai igazgató,
- a kabinet vezető,
- a PR kommunikációs vezető,
- a csoport jogi igazgató.

Felügyelő testületek

Felügyelőbizottság

Az Igazgatóság executive tagjai negyedévente beszámolnak munkájukról a Felügyelőbizottság felé.

A Felügyelőbizottság tagjait az alábbi táblázat mutatja be, amely összefoglalja továbbá a tagok fenntarthatósági, valamint a vállalat ágazatai, szolgáltatásai és földrajzi elhelyezkedésével kapcsolatos szakmai tapasztalatait.

	Felügyelőbizottságban betöltött pozíció	Szakmai háttér
Ifj. Chikán Attila	Felügyelőbizottság elnöke (független)	Energetikai és gazdasági szakember, az ALTEO Nyrt. Vezérigazgatója. Fenntarthatósági kérdésekben aktív szakember a Magyarországi Üzleti Tanács a Fenntartható Fejlődésért (BCSDH) szervezet elnöke.
Lakatos László	Felügyelőbizottsági tag (független)	A Budapesti Corvinus Egyetemen diplomázott számvitel – vállalatértékelés szakon, majd később itt szerzett PhD fokozatot. Ezt követően az ELTE Állam és Jogtudományi karán végzett jogászként. 2002 óta a Budapesti Corvinus Egyetemen tanít, jelenleg az egyetem Számviteli és Jogi Intézetét vezeti. Piaci tapasztalatát nagyvállalatoknál szerezte, nemzetközi számvitelhez kapcsolódó nagyszabású projekteket vezet 2004 óta. Számos magyar tőzsdén jegyzett cég könyvvizsgálója, illetve folyamatosan vesz részt tanácsadói oldalon tőkepiaci tranzakciókban, illetve vezet számviteli rendszer változtatásokat itthon és külföldön. Emellett tőke- és pénzügyi területen lát el igazságügyi szakértői feladatokat komplex ügyekben.
Ecsery György	Felügyelőbizottsági tag (független)	A több mint 20 éves pénzügyi-és ingatlanszektorban szerzett tapasztalattal rendelkező szakember a Műszaki Egyetem mérnöki karán diplomázott, majd a Durham University-n (Egyesült Királyság) kapott MBA képesítést. A Wallis Csoportnál tíz éve dolgozik projektigazgatóként, a csoport több tagjánál igazgatósági és felügyelőbizottsági tagként segíti a munkát.
Deme Géza	Felügyelőbizottsági tag (független)	Közgazdász diplomáját a Miskolci Egyetem Gazdaságtudományi karán szerezte. Pályáját 1995-ben a K&H Bankban kezdte, ahol vállalatfinanszírozási területen szerzett gyakorlatot. 2000-ben a vezérigazgatói-törzs munkatársaként a bank vállalati folyamatainak megújításán dolgozott. 2001-2002 között a Magyar Factor Zrt-nél vezető manager volt, ezt követően 4 éven át tulajdonos-ügyvezetőként irányított egy kereskedelemfinanszírozási- és hitelbiztosítási megoldásokkal foglalkozó, sikeres tanácsadó céget. 2007-től a CIB Faktor Zrt. vezérigazgató-helyettese, majd elnök-vezérigazgatója volt, 2021-ben a Start Garancia Zrt. vezérigazgatója és igazgatósági tagja lett. Vezetése alatt épült fel a cég új stratégiát kiszolgáló működése. 2023 februárjától a Széchenyi Alapok Zrt. vezérigazgatója, áprilistól az Igazgatóság elnöke.

6. táblázat: Az AutoWallis Felügyelőbizottságának tagjai és szakmai háttérük

Az AutoWallis Igazgatóságának és Felügyelőbizottságának jelenlegi összetétele alapján a nők aránya jelenleg 0%, jelenleg ennek feloldására irányuló konkrét politika nem érhető el, de a diverzitás kérdésében a Csoport a jogszabályi előírásokkal összhangban, azoknak megfelelően alakítja ki gyakorlatát.

Audit Bizottság

A Felügyelőbizottság keretein belül működő Audit Bizottság tagjait a vállalat Közgyűlése választja a Felügyelőbizottság független tagjai közül a Ptk. előírásainak megfelelően, akik függetlenségük fennállásáról évente nyilatkozatot tesznek. Az Audit Bizottság felelőssége továbbá a vállalat számviteli törvény szerinti integrált jelentésének véleményezése és jóváhagyása, valamint a jelentés könyvvizsgálatának figyelemmel kísérése.

Az Audit Bizottság feladatai közé tartozik a számviteli törvény szerinti éves beszámoló véleményezése, a számviteli törvény szerinti éves beszámoló könyvvizsgálatának nyomon követése, javaslattétel a könyvvizsgálóra és díjazására, a könyvvizsgálóval megkötendő szerződés előkészítése, a szerződés aláírása, a könyvvizsgálóval szembeni szakmai követelmények érvényre juttatása, valamint – szükség esetén – javaslattétel intézkedések megtételére a Felügyelőbizottság felé. Feladata továbbá a pénzügyi beszámolási rendszer működésének értékelése és javaslattétel a szükséges intézkedések megtételére, a Felügyelőbizottság munkájának segítése a pénzügyi beszámolási rendszer megfelelő ellenőrzése érdekében, valamint a belső ellenőrzési és kockázatkezelési rendszer hatékonyságának ellenőrzése.

A vezetőség szerepe a fenntarthatósági hatások, kockázatok és lehetőségek irányításában és nyomon követésében

Az Igazgatóság tagjainak fenntarthatósági témákban való felkészültségét a fenntarthatósági témájú fórumok, előadások és oktatások biztosítják, melyek az aktuális változásokra, lehetőségekre és kockázatokra is kitérnek. Az Igazgatóság a fenntarthatósági célok elérését szolgáló tevékenységek koordinációja érdekében hozta létre a Zöld Bizottságot.

A Társaság Zöld Bizottsága az Igazgatóság tanácsadó testülete, a fent említettek mellett feladata a zöld kötvény forrás felhasználásának a nyomon követése. Csak abban az esetben használható fel a zöld forrás egy adott projektre vagy beruházásra, ha azt a Zöld Bizottság zöld projektnek minősíti. Minden évben a Zöld Bizottság az allokációs és hatás riportban (Zöld jelentés) foglalja össze a zöld források felhasználását és azok hatásait. A Zöld Bizottság tagjai az IR (Investor Relations) Székely Gábor (elnök), az üzletágak vezetői Antal Péter és Bihari Pál, valamint külső szakértőként Szabó Beatrix az ALTEO Nyrt. Fenntarthatósági és Egészségvédelem, Biztonságtechnika és Környezetvédelem (EBK) igazgatója. A bizottság általában negyedévente, de minimum évente egyszer ülésezik.

Az ESG-szakértő tagja a vállalat Kockázatkezelési Bizottságának, amely jóváhagyja és beépíti a Társaság kockázatkezelési stratégiájába az azonosított fenntarthatósági hatásokat, lehetőségeket és kockázatokat. Az ESG szakértő felelőssége továbbá ezen hatások, kockázatok és lehetőségek kezelése és nyomon követése, amelyről rendszeresen tájékoztatja a Kockázatkezelési Bizottságot, a vezérigazgatót, valamint az Executive Team-et.

Az alkalmazottak és más munkavállalók képvisellete

A vállalat biztosítja a munkavállalók képviselétét azáltal, hogy a Felügyelőbizottság egy tagja külön felhatalmazással rendelkezik a visszaélés-bejelentő rendszerbe érkező bejelentések kivizsgálására. Ezen tag jogosult a vállalat bármely vezetőjével kapcsolatos bejelentések független ellenőrzésére, így biztosítva a munkavállalók érdekeinek védelmét és a tisztességes eljárásrend betartását. A munkavállalói képviselétet jegyében az Etikai Bizottság 7 tagjából 5 tagot a munkavállalók maguk közül közvetlenül és szabadon választanak.

A vállalkozás ügyviteli, ügyvezető, illetve felügyelő testületei számára szolgáltatott információk és az általuk kezelt fenntarthatósági kérdések

[GOV-2]

A hatásokkal, kockázatokkal és átvilágítási eredményekkel kapcsolatban tájékoztatott felelős személyek és a tájékoztatás gyakorisága

Az ESG szakértő és a Kockázatkezelési Bizottság évente beszámol a fenntarthatósággal kapcsolatos lényeges hatásokról, kockázatokról és lehetőségekről, az ezzel kapcsolatos politikákról, célokról és intézkedésekről, valamint az átvilágítási folyamatról és annak alkalmazásáról a vezérigazgatónak, az Igazgatóságnak. A Kockázatkezelési Bizottság a beszámolási időszakon belül kétheti rendszerességgel ülésezik, így a fenntarthatósági kockázatokkal kapcsolatos információk a Bizottságon keresztül ennél gyakoribb, folyamatos vezetői tájékoztatást eredményeznek. Az Igazgatóság és a Felügyelőbizottság évente megkapja a jelentést a Kockázatkezelési Bizottság munkájáról és a belső ellenőrtől (külső szolgáltató).

A hatások, kockázatok, lehetőségek és stratégiák értékelésének módja

A Kockázatkezelési Bizottság azonosítja az AutoWallis Csoport stratégiai célkitűzéseit veszélyeztető legfőbb kockázatokat (Kockázati Térkép létrehozása és „Key Risk Indicator”-ok bevezetése révén), javaslatokat tesz az Igazgatóság számára a folyamatok, mutatószámok és módszertanok vonatkozásában. Az Igazgatóság a főbb üzleti döntések meghozatalakor figyelembe veszi az ESG szempontokat, különös tekintettel a 2024-ben elkészült klímakockázati felmérésre és az ESG stratégiában megfogalmazott hosszútávú célokra.

A vezetés értékelési folyamata kiterjed a Kockázatkezelési Bizottság ajánlásainak folyamatos beépítésére és az éves fenntarthatósági jelentés előkészítéséhez kapcsolódó hatás-, kockázat- és lehetőségfelmérések áttekintésére is. A vezetés a BI rendszer releváns kockázati és teljesítményadatait is felhasználja az ESG szempontú stratégiai értékelési folyamat során.

A beszámolási időszak során a vállalat szervei által kezelt fenntarthatósági kérdések

A fenntarthatósággal kapcsolatos kérdések kezelése a Csoport irányítási és döntéshozatali rendszerébe integráltan történik. A stratégiai irányok meghatározása és a jelentős beruházási döntések a felsővezetés és az irányító testületek hatáskörébe tartoznak, míg a klímaváltozással és kibocsátásokkal kapcsolatos feladatok koordinálása a fenntarthatósági és ESG-funkciókon keresztül valósul meg.

A Csoport vezetése folyamatos tájékoztatást kap a lényeges hatásokról, kockázatokról és lehetőségekről. A Csoport vezető testülete számos, az azonosított hatásokkal, kockázatokkal és lehetőségekkel kapcsolatos kérdéssel foglalkozott a 2025-ös év során (lásd: 11. táblázat).

Az AutoWallis Csoport üzleti döntései során kiemelt figyelmet fordít társadalmi és környezeti kockázatokra, így továbbra is fókuszpont az elektromos és hibrid autók arányának növelése saját flottánkban, valamint az elektromos töltők telepítése, továbbá a saját vagy bérelt ingatlanok minél magasabb szintű energiahatékonysággal történő üzemeltetése. A 2023-ban megvalósult wigo autómegosztó társaság akvizícióját követően a Mobilitás üzletág stratégiai részévé vált a Csoportnak. A 2025-ös évben továbbra is hangsúlyos szempont volt az autómegosztás társadalmi és környezeti hatásainak értékelése, a városi mobilitási szolgáltatások stratégiai szinten történő kezelése.

Témakör	Altéma	Hatás, kockázat vagy lehetőség	Ügyviteli, ügyvezető, illetve felügyelő testületek által kezelt konkrét kérdések
Éghajlatváltozás	Az éghajlatváltozás mérséklése	EV/ZEV járműkínálat arányának növelése; Alacsony kibocsátású technológiákat alkalmazó márkák forgalmazása; Városi Mobilitási szolgáltatások elérhetőségének növelése az ágazat ÜHG-kibocsátásának csökkentése érdekében	Alacsony kibocsátású járműveket előtérbe helyező portfólió stratégiai szintű támogatása; Városi Mobilitási Szolgáltatások továbbra is stratégiai szinten történő kezelése
Saját munkaerő	Munkafeltételek	Biztos foglalkoztatási gyakorlat	Munkavállalói elköteleződés felmérés eredménye
Vállalatirányítás	Vállalati kultúra	Egészséges vállalati kultúra, etikus működés	ESG kockázatok vizsgálata és beépítése a vállalat Kockázati Térképébe Etikai és Üzleti Magatartási Kódex frissítésének jóváhagyása Szankciós Politika jóváhagyása Visszaélés- és az ESG panasz bejelentő rendszer kapcsán folyamatos tájékoztatás

7. táblázat: Az AutoWallis által a beszámolási időszakban kezelt kiemelt fenntarthatósági kérdések

Az Igazgatóság rendszeresen foglalkozik a kockázatkezeléssel és az üzleti magatartással összefüggő kérdésekkel, valamint a társadalmi szerepvállalás kérdéseivel, melyek kiemelt fontosságúak a vállalat üzleti működésének és fenntarthatósági célkitűzéseinek elérése szempontjából és valamennyi előterjesztés kapcsán értékeli annak ESG relevanciáját. Az ESG kockázatok kezelése az Igazgatóság által létrehozott Kockázatkezelési Bizottság munkájában magas prioritást kapott, a bizottság éves munkarendje és a vizsgált kockázati körök a kockázati mátrix alapján kerülnek meghatározásra, és a Bizottság rendszeresen (éves) jelentéseket készít az Igazgatóság és a Felügyelőbizottság számára.

A Kockázatkezelési Bizottság rendszeresen vizsgálta az ESG kockázatokat és kialakította a cégcsoport kockázati mátrixát (Kockázati Térkép), amely a teljeskörű felmérés alapján 170 főbb kockázati elemet azonosított be. Ezeket a kockázatokat az Igazgatóság iránymutatásai alapján prioritálta és súlyozta, illetve határozta meg a bizottság éves munkaprogramját, annak érdekében, hogy a Csoport pontos képet kapjon az ESG kockázatok jelentőségéről és ki tudja dolgozni az egyes kockázatok kezelésének a módszertanát. A Bizottság a vezetés felé készített összefoglalóiban bemutatja a kockázatok változását, a kontrollok eredményességét és a stratégiai ESG célokra gyakorolt hatásukat is.

2025 folyamán számos lényeges témához kapcsolódóan az AutoWallis új szabályzatokat dolgozott ki. Többek között frissítette az Etikai és Üzleti Magatartási Kódexet és kidolgozta a nemzetközi kereskedelmi embargók megsértésével kapcsolatos Szankciós Politikát. Ezen szabályzatok közvetlenül hozzájárulnak az etikus vállalati működéshez, a jogszabályi megfeleléshez és ügyfeleink adatainak védelméhez. A szabályzatok előkészítését és kidolgozását az AutoWallis Csoport Jogi és Compliance Funkciója készítette el a Kockázatkezelési Bizottság közreműködésével. Az ESG kérdésekhez közvetve kapcsolódó szabályzatokat a Vezérigazgató hagyta jóvá az Alapszabályban megfogalmazott jogosultsága felhasználásával. A szabályzatok módosítása támogatja az ESG átvilágítási követelmények betartását és a csoportszintű kontrollok egységesítését.

A tárgyév során az AutoWallis a Csoport szintű visszaélés- és az ESG panasz bejelentő rendszert felülvizsgálta, a külföldi leányvállalatokra tekintettel az online bejelentő felületek minden régióinkban érintett nyelven elérhetővé váltak. A külföldi leányvállalatok honlapjai 2026 első negyedévében frissülnek. A visszaélés-bejelentő vonalon beérkező bejelentéseket a Compliance funkció kezeli és irányítja a megfelelő helyre. Az ESG panaszbejelentő rendszer fenntarthatósági szempontból a társadalmi és etikai kockázatok kezelésének egyik kulcseleme, amelyről az Igazgatóság és a Kockázatkezelési Bizottság is rendszeresen kap tájékoztatást.

A Kockázatkezelési Bizottság a beszámolás évében kiemelt figyelmet fordított az adatkezelés egységesítésére a Csoporton belül. A csoportszinten elfogadott rendszer kidolgozásra került, a leányvállalatoknál történő bevezetés van folyamatban. 2026-ban folytatódik

az egységesítési munka, figyelembe véve minden jogszabályi változást. Az AutoWallis vállalatirányítási intézkedései hozzájárulnak a vállalat fenntarthatósági célkitűzéseinek eléréséhez, biztosítva, hogy valamennyi üzleti döntés és aktivitás összhangban legyen a fenntarthatósági célokkal.

A fenntarthatósággal kapcsolatos teljesítmény beépítése az ösztönző mechanizmusokba

[GOV-3] [GOV-3 E1]

Az AutoWallis Nyrt.-ben jelenleg alkalmazott javadalmazási politikának megfelelően a vállalat rögzített és változó, továbbá rövid- és hosszútávú ösztönzőket működtet. Az ösztönzők díjazás formájában jelennek meg, arányban áll az ellátott feladatokkal, a felelősség mértékével, a Csoport rendelkezésre álló vagyonával, jövedelemtermelő képességével és nemzetgazdasági súlyával, az értékesítés nettó árbevételével és a foglalkoztatottak létszámával. Az ösztönzők hozzájárulnak a Csoportüzleti startégiájához, hosszútávú érdekeihez és a fenntarthatósághoz, a vállalatirányítás átláthatóságának és elszámoltathatóságának biztosításához. A vállalat célja a meghatározott teljesítménykritériumok alkalmazásával, hogy ösztönözze az igazgatókat, hogy döntéseikkel figyelembe vegyék a befektetők, külső és belső érintettek, tulajdonosok és munkavállalók hosszútávú érdekeit. Az igazgatósági teljesítményjavadalmazás figyelembe veszi a Csoport stratégiai céljait és értékeit. Az igazgatói bónuszkiírások súlyozottan tartalmazznak csoport-, üzletági, tagvállalati továbbá egyéni célokat.

Jelenleg a vezetőség javadalmazása nem függ a vállalkozás fenntarthatósági céljainak és hatásainak teljesítményétől, valamint a javadalmazási rendszer nem veszi figyelembe az éghajlattal kapcsolatos megfontolásokat a nem pénzügyi teljesítménymutatók között. A Csoport tervezi a jövőben a fenntarthatósági célok javadalmazási rendszerbe való beépítését, a fenntarthatósági célok és az éghajlattal kapcsolatos megfontolások teljesítményének értékelésének elősegítése végett. A tervezett intézkedés célja továbbá a vezetőség ösztönzése az ezen fontos területeken való aktív közreműködésre és eredmények elérésére. Jelenleg csak azon vezetőknek és munkatársaknak szerepel az ösztönző rendszerében fenntarthatósági célok elérése, akik dedikáltan a fenntarthatósággal, annak belső szabályozás és a szükséges mérési rendszer kialakításával foglalkoznak, vagy az általuk elért célok közvetett módon növelik az üzleti működésünk fenntarthatóságát. Erre jó példa a mobilitási szolgáltatás flottájának a minél hatékonyabb üzemeltetése, alacsonyabb fogyasztású és így kisebb CO2 kibocsátású gépjárművek használatba állításával, vagy a zöld finanszírozás, zöld projektekkel kapcsolatos célkitűzések.

Nyilatkozat az átvilágításról

[GOV-4]

Az AutoWallis Csoport elkötelezett a fenntarthatóság és a felelős üzleti működés iránt, amelynek érdekében átfogó ESG átvilágítási folyamatokat épít/épített be vállalatirányítási és működési struktúrájába a saját működésére vonatkozóan. Továbbá beszállítói láncunk valamennyi szereplőjétől elvárjuk az etikus és felelősségteljes működést.

Ezek az elvek beépülnek kockázatkezelési folyamatainkba, belső irányelveinkbe, valamint vállalati működési modellünkbe — ideértve az Etikai és Üzleti Magatartási Kódexet is. Vállalatunk rendszeres, átfogó kockázatelemzéseket végez a teljes működési láncra — beleértve környezeti, társadalmi és vállalatirányítási szempontokat is — az ESRS kettős lényegességi megközelítésének megfelelően. Ennek során nemcsak az üzleti kockázatokat, hanem működésünk közvetlen és közvetett hatásait is értékeljük. A belső adatbázisok mellett külső szakértői segítségre is támaszkodunk.

Amennyiben ESG-kockázatot vagy negatív hatást azonosítunk, konkrét intézkedési tervet (Action/Remediation Plan) dolgozunk ki, — például fenntartható beszerzési gyakorlatok, energiahatékonysági beruházások, etikus vállalatirányítási intézkedések. Célunk, hogy felelős vállalként minimalizáljuk környezeti és társadalmi lábnyomunkat, és erősítsük fenntarthatósági teljesítményünket.

Ezek az átfogó átvilágítási eljárásaink garantálják, hogy az AutoWallis minden területen megfeleljen az etikai, jogszabályi és fenntarthatósági elvárásoknak, valamint proaktívan kezeli a működésből fakadó kockázatokat, támogatva ezzel a felelős, fenntartható vállalati gyakorlatot.

Az átvilágítás alapvető elemei	A fenntarthatósági nyilatkozat bekezdései	Oldalszám
a) az átvilágítás beépítése az irányításba, a stratégiába és az üzleti modellbe	Az ügyviteli, ügyvezető, illetve felügyelő testületek szerepe	56. oldal
	Stratégia, üzleti modell és értéklánc	36. oldal 44. oldal
	Vállalatirányítás	56. oldal
	Vállalati kultúra	117. oldal
b) az érintett érdekelt felekkel való együttműködés az átvilágítás valamennyi kulcsfontosságú lépése során	Az érdekelt felek és érdekei és álláspontja	48. oldal
	Saját munkaerő	103. oldal
	Fogyasztók és végfelhasználók	
c) a káros hatások meghatározása és értékelése	A lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítására és értékelésére szolgáló folyamatok leírása	53. oldal
d) az említett káros hatások kezelésére irányuló intézkedések meghozatala	Éghajlatváltozás	76. oldal
	Erőforrás-felhasználás és körforgásos gazdaság	87. oldal
	Saját munkaerő	103. oldal
	Fogyasztók és végfelhasználók	N/A
e) ezen erőfeszítések hatékonyságának nyomon követése és kommunikáció	Éghajlatváltozás	76. oldal
	Erőforrás-felhasználás és körforgásos gazdaság	87. oldal
	Saját munkaerő	103. oldal
	Fogyasztók és végfelhasználók	40. oldal

Kockázatkezelés és a fenntarthatósággal kapcsolatos beszámolás belső kontrollja

[GOV-5]

Fenntarthatósági kockázatkezelés és belső kontrollrendszer áttekintésének bemutatása

A fenntarthatóság iránti elkötelezettség nem csupán az AutoWallis hosszú távú stratégiájának alapja, hanem működésének szerves része is. A környezeti, társadalmi és vállalatirányítási (ESG) kockázatok azonosítása, elemzése és kezelése – valamint ezekről való rendszeres beszámolás – elengedhetetlen annak érdekében, hogy a Csoport üzleti tevékenysége stabil, átlátható és felelős módon fejlődhessen.

Az AutoWallis Csoport egy konzisztens és átfogó kockázatkezelési rendszert működtet, amely biztosítja a fenntarthatósági kockázatok proaktív feltérképezését és az ezekre adott hatékony válaszlépéseket. Ennek része a frissített Etikai és Üzleti Magartatási Kódex, a készülő Megvesztegetés-és Korrupcióellenes Politika, illetve belső egyeztetés alatt lévő Kockázatkezelési Politika. Az AutoWallis Csoport saját Kockázatkezelési Bizottságot működtet, melynek működését saját ügyrend szabályozza. Ezen bizottság kiemelt feladatként tekint a Kockázati Térkép (valószínűség – hatás mátrix) kialakítására, a kockázatvállalási hajlandóság szintjének azonosítására. A kiemelkedő fontosságú üzleti kockázatok, valamint az ESG kockázatok fókuszban tartása mellett 2025-ben csatlakozott a Bizottsághoz az AutoWallis Csoport ESG szakértője is.

A 2025-ben az ESG irányítási keret erősítése érdekében kinevezésre került dedikált ESG szakértő, a fenntarthatósági jelentés elkészítésének koordinálásáért, az ESG stratégia kidolgozásáért és a kapcsolódó akciók megvalósításáért felel. A különböző környezeti kérdésekben, mint az energiagazdálkodás, hulladékgazdálkodás, vízgazdálkodás az Ingatlanguzgatási Igazgató is támogatást nyújt az ESG szakértőnek. Az ESG szakértő kétheti rendszerességgel számol be a vezérigazgatónak a fenntarthatósági kérdésekkel kapcsolatos előrehaladásról.

A Csoport rendelkezik belső audit funkcióval, ugyanakkor a fenntarthatósággal és irányítási kontrollokkal kapcsolatos vizsgálatokat független, külső akkreditált auditor végzi.

A döntéshozatal és az ellenőrzést cégcsoporton belül működő Business Intelligence (BI) rendszer támogatja, amely számos belső adatforrást – többek között pénzügyi információk, piaci elemzések és kontrolling adatok – gyűjtésével és egységes szerkezetbe integrálásával foglalkozik. A BI rendszer fejlett elemzési módszerei lehetővé teszik, hogy a vezetés megalapozott, adat alapú és felelős döntéseket hozzon. Az adatok közel valós idejű feldolgozása révén a Csoport gyorsan és hatékonyan képes reagálni az árfolyam-, kamat-, likviditási-, deviza- és egyéb pénzügyi kockázatok változására, ezzel csökkentve azok hatását. A rendszer automatizált riportjai támogatják az IFRS szerinti konszolidált beszámoló elkészítését és lehetővé teszik a különböző pénzügyi kockázatok számszerűsítését is. A BI rendszer nemcsak a pénzügyi és piaci kockázatok kezelésében kap szerepet, hanem részben hozzájárul ahhoz is, hogy a Csoport fenntarthatósági és felelős vállalatirányítási célkitűzéseit következetesen beépíthesse működésébe. A Power BI segíti az AutoWallis Csoportot az adatok centralizált gyűjtésében, amelyből a vállalat vizualizált formában exportál adatokat.

A fenntarthatósági kockázatkezelés a teljes vállalati kockázatkezelési keretrendszerbe és belső kontrollrendszerbe ágyazódik be az alábbi „három védelmi vonal” logika mentén,

- az első védelmi vonalat az ágazati vezetők és szervezeti egységek alkotják, akik saját működésükben azonosítják és kezelik az ESG-hez kapcsolódó (környezeti, munkavédelmi, adatvédelmi, reputációs stb.) kockázatokat.
- A második védelmi vonal – a kockázatkezelési, compliance és ESG funkciók – egységes módszertant, szabályzatokat és monitoring eszközöket biztosít, míg
- a harmadik védelmi vonalat a Belső Ellenőrzés és a külső, akkreditált fenntarthatósági auditorok független kontrollja jelenti.

Így a fenntarthatósági kockázatok kezelése nem különálló folyamat, hanem a társaságirányítás, a döntéshozatal és a belső kontrollkörnyezet integrált része.

Az alkalmazott kockázatértékelési megközelítés ismertetése

A Csoport Kockázatkezelési Bizottsága kétheti rendszerességgel üléselve dolgozik azon, hogy a lehető legnagyobb hatékonysággal azonosítsa a Csoport üzleti stratégiájának megvalósulását esetlegesen negatív irányba befolyásoló kockázatokat, azok bekövetkezésének valószínűségét és a várható hatás nagyságát ('Kockázati Térkép' létrehozásával, KRI-alapú jelzőlámparendszer kialakításával), valamint értékelje az ezek kezelésére létrehozott kontrollok erősségét. Ezen vizsgálatok alapján hozhat döntést az esetlegesen szükséges intézkedésekről, melyeket ajánlások formájában közöl a végrehajtásért felelős vezetőkkel, valamint a Vezérigazgatóval és az Igazgatósággal.

A kockázatértékelés során a fenntarthatósági kockázatok is ugyanazon egységes módszertan alapján kerülnek azonosításra, elemzésre és minősítésre, mint a pénzügyi vagy működési kockázatok. A KKB a kockázatok bekövetkezési valószínűsége és hatása alapján magas/közepes/alacsony kategóriákba sorolja az egyes tételeket, figyelembe véve a meglévő kontrollok erősségét is. A kvalitatív és kvantitatív elemeket ötvöző megközelítés – a Kockázati Térkép, a KRI-alapú „jelzőlámpa” rendszer és a rendszeres vezetői egyeztetések – biztosítja, hogy az ESG jellegű kockázatok rangsorolása és kezelése is adatalapon, átlátható módon, a vállalati stratégiai célokkal összhangban történjen.

Az azonosított kulcskockázatok és azok mérséklési stratégiáinak bemutatása

A 2025-ös évben azonosított 170 kockázatból 22 valóban kritikus, kezelésre szoruló tétel került kiemelésre – beleértve az éghajlatváltozásból, növekvő energiaigényből és az ellátási lánc zavarai miatt bekövetkező kockázatokat is. A fókuszba azok a kockázatok kerültek, amelyek a Csoport működésére a legnagyobb hatással lehetnek és amelyek számszerűsíthetők, így kezelésük visszamérhető. A kockázati térkép végső verzióját és az arra épülő intézkedési akciótervek folyamatos finomításán és implementáción mennek keresztül.

A kritikusnak minősített kockázatok között a pénzügyi, működési, környezeti, humán és reputációs kitétségek egyaránt szerepelnek. Mérséklésükre célzott intézkedési tervek kerülnek kidolgozásra – ideértve többek között az energiahatékonysági és kibocsátáscsökkentő projekteket, a beszállítói lánc ESG-szűrését és nyilatkoztatását, a munkavédelmi és egészségvédelmi programok erősítését, valamint a korrupcióellenes és adatvédelmi kontrollok fejlesztését.

A kockázatértékelési folyamatokat egészíti ki a menedzserszűrés, az új belépők kötelező orvosi alkalmassági vizsgálata (*melyet az AutoWallis Nyrt. 2024. decemberében az irodai munkavállalók esetén is elvégeztetett*), a munkahelyi ergonómia és zajszint kontrollja,

valamint a biztonságos munkavégzésre irányuló munkavédelmi tréningek. A fenntarthatósági kockázatok értékelése az éves teljes kockázatfelmérés keretében valósul meg, és ahol hiányosság merülnek fel, ott elindításra kerül a meglévő szabályzatok és politikák felülvizsgálata, biztosítva, hogy az új előírásokban a szükséges kontrollmechanizmusok beépüljenek.

A zöld finanszírozás esetében – különösen a zöld kötvényből származó források felhasználásakor – a pénzüsszegek felszabadítása kizárólag a Zöld Bizottság (ZB) jóváhagyásával történhet. Ha a Bizottság nem minősíti zöld projektnek az adott tevékenységet, még az Igazgatóság sem engedélyezheti a forrás felhasználását. A minősítés folyamata az AutoWallis Csoport belső zöld finanszírozási keretrendszerén alapul, amelynek részletei nyilvánosan elérhetők a vállalat honlapján.

Az AutoWallis belső kontroll és kockázatkezelés rendszerének kialakítása és fenntartása nem csupán belső vállalatirányítási elvárásokon alapul, hanem összhangban van az AutoWallis Nyrt-re érvényes európai és magyar ESG-vel kapcsolatos jogszabályok rendelkezéseivel.

A kockázati és kontrollmegállapítások beépítésének ismertetése a fenntarthatósági jelentésbe

A fenntarthatósági jelentést a hatályos jogszabály szerint akkreditált külső tanúsítónak kell felülvizsgálnia, ezzel biztosítva a dokumentumok hitelességét és megbízhatóságát. A fenntarthatósági jelentésnek emellett be kell mutatnia a vállalat üzleti modelljét és hosszú távú stratégiáját fenntarthatósági szempontból, valamint az értékláncra, érintett felekre és a működés környezeti és társadalmi hatásaira vonatkozó releváns információkat is.

A felülvizsgált és megerősített irányítási és szabályozási keretrendszer célja, hogy a Csoport fenntarthatósági kezdeményezései ne pusztán deklarációként jelenjenek meg, hanem konkrét intézkedéseken, jogszabályi megfelelésen, szigorú kockázatkezelésen és független tanúsításon alapulva, átlátható és hiteles módon épüljenek be a mindennapi működésébe.

A fenntarthatósági jelentésben a kockázati és kontrollmegállapítások több fejezeten keresztül jelennek meg, egyrészt a kockázatkezelési keretrendszer és az ESG-irányítás bemutatásánál, másrészt a lényeges fenntarthatósági témák (pl. klímakockázatok, munkavállalói jólét, adatvédelem, beszállítói lánc) tárgyalása során.

Az éves kockázatfelmérés eredményei, a Kockázati Térkép fő megállapításai, a kulcskockázatokra kidolgozott akciótervek és a kontrollok hatékonyságára vonatkozó tapasztalatok mind olyan bemenetek, amelyek a jelentés narratív és számszerű részeit egyaránt megalapozzák. A független akkreditált tanúsító által végzett ellenőrzés biztosítja, hogy a jelentésben szereplő kockázati információk összhangban legyenek a belső kockázatkezelési és kontrollfolyamatok tényleges működésével.

A rendszeres kockázatértékelési jelentések bemutatása a vezetői testületek számára

A Csoport vezérigazgatója és a leányvállalati vezetők rendszeresen (havonta) kontrolling megbeszéléseken számolnak be működésükről és teljesítményükről az Igazgatóságnak és a pénzügyi/kontrolling szervezeti egységnek. Az éves fenntarthatósági és pénzügyi jelentéseket – publikálás előtt – legalább egy héttel elküldésre kerül az Igazgatóság, az Auditbizottság, a Felügyelőbizottság és az Executive Team részére és azok közzétételéhez ezen szervek formális jóváhagyása szükséges. A rendszeres (havi, éves és eseti) jelentéstételi ciklus biztosítja, hogy a vezetői testületek folyamatosan naprakész képet kapjanak a Csoport kockázati profiljáról, beleértve az ESG- és fenntarthatósági kockázatokat is. A Kockázatkezelési Bizottság kockázatfelméréseinek, a BI-rendszer által szolgáltatott adatvezérelt riportoknak és a kontrolling egység elemzéseinek eredményei beépülnek az Igazgatóság, az Auditbizottság és a Felügyelőbizottság számára készített anyagokba. Ez a struktúra lehetővé teszi, hogy a stratégiai és operatív döntések meghozatalakor a pénzügyi szempontok mellett a fenntarthatósági kitétségeket és a kontrollkörnyezet állapota is figyelembevételre kerüljön.

1.4. A fenntarthatósági jelentés elkészítésének alapelvei

A fenntarthatósági nyilatkozatok elkészítésének általános alapja

[BP-1]

A fenntarthatósági jelentés bemutatása

Jelen dokumentum az AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság (önálló említése esetén: AutoWallis Nyrt., vagy AutoWallis) és konszolidált leányvállalatainak (a továbbiakban együttesen: AutoWallis Csoport vagy Csoport) éves, 2025. évi (2025. január 1. – 2025. december 31.) integrált jelentése, amelynek célja a fenntarthatósággal, átláthatósággal kapcsolatos törekvéseink, illetve konszolidált pénzügyi adataink bemutatása valamennyi érdekelt fél számára. A konszolidáció hatóköre eltér a pénzügyi jelentésétől annyiban, hogy a fenntarthatósági jelentésben a Caetano csoport is figyelembevételre került. Ennek oka, hogy a Caetano csoport környezeti hatásai miatt lényegesnek minősült, lásd E1-6 közzététel.

A fenntarthatósági jelentés az Európai Unió Vállalati Fenntarthatósági Jelentési Irányelve (CSRD), valamint a vonatkozó Európai Fenntarthatósági Jelentési Standardok (ESRS) alapján készült, összhangban az említett irányelvekben és a 2000. évi C törvényben rögzített fenntarthatósági követelményekkel és nyilatkozatokkal.

A jelentés kidolgozásába bevontuk a fenntarthatósági jelentéstételi munkacsoport tagjait és a szervezet adatpontjainak felelőseit is, akik adatszolgáltató és ellenőrző feladatokat láttak el. Az elkészült jelentést szakértői és munkacsoporti áttekintést követően Kovács Tímea, ESG szakértő véleményezte, végül pedig a végleges dokumentumot a társaság Igazgatósága hagyta jóvá.

Az értéklánc megjelenítése a fenntarthatósági jelentésben

Az AutoWallis Csoport figyelembe vette az upstream és downstream értékláncot a hatások, kockázatok és lehetőségek meghatározásakor, valamint a Scope 3 számítás során. A 2025-ös üzleti év során nagy hangsúlyt fektetett értékláncának mélyebb megértésére és feltérképezésére, ennek érdekében fejlesztette a kettős lényegességi elemzés módszertanát, melyről további információ található a 'Kettős lényegességi elemzés' alfejezetben.

Kihagyott információk

Ez a második év, amikor az AutoWallis az Európai Fenntarthatósági Jelentési Standardok (ESRS) és a Vállalati Fenntarthatósági Jelentési Irányelv (CSRD) alapján készíti el fenntarthatósági jelentését.

A jelen, 2025. üzleti évre vonatkozó ESRS jelentés összeállítása során az Európai Bizottság által bevezetett átmeneti rendelkezések („Quick fix”) alkalmazásra kerültek. E szabályok lehetőséget biztosítanak arra, hogy meghatározott közzétételek esetében a vállalat bizonyos kvantitatív adatok és minőségi információk teljes körű bemutatását ideiglenesen mellőzze.

Az átláthatósági elvnek megfelelően a vállalat valamennyi érintett közzétételi pontnál külön jelzi, ha a „Quick fix” alkalmazása miatt az előírt közzététel átmenetileg halasztásra kerül.

A vállalat kijelenti, hogy az átmeneti rendelkezéseket kizárólag az ESRS által meghatározott körben és feltételek mellett alkalmazta. A következő jelentési ciklusok során a teljes körű megfelelés biztosítása érdekében fokozatosan bővíti az adatgyűjtést és fejleszti a dokumentációs hátteret.

A fenntarthatósági jelentésben nincs olyan téma vagy információ, amelyet érzékeny szellemi tulajdonról, know-how-ról vagy innovációs eredményekről szóló kivétel miatt a vállalat nem kíván szerepeltetni a jelentésben.

A számviteli törvény 134/J. §-a előírja, hogy a Csoportnak az (EU) 2019/815 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet (ESEF-rendelet) 3. cikkében meghatározott elektronikus beszámolási formátumban (XHTML) kell elkészítenie a konszolidált üzleti jelentést és az elektronikus beszámolási formátumnak megfelelően meg kell jelölnie azt. Tekintettel arra, hogy a fenntarthatósági jelentésekre vonatkozó ESEF taxonómia még nem került elfogadásra, a Csoport nem végezte el a közzétételek megjelölését.

Egyedi körülményekre vonatkozó közzétételek

[BP-2]

Információk újraközlése

Az AutoWallis Csoport második alkalommal teszi közzé ESRS szerinti fenntarthatósági jelentését. Az alábbiakban bemutatásra kerül az előző beszámolási időszakhoz kapcsolódó beszámolási hibák és változások.

A GOV-1 közzététel alatt a Csoport ügyviteli testületét bemutató táblázatban az ügyvezető és nem ügyvezető tagok száma az elért értelmezésből fakadóan hibásan szerepelt a vállalat 2024. évi integrált jelentésében. A tárgyévi jelentésben ezen két számadat javításra került a közzététel alatt.

Az E1-5 közzétételnél a 2024. évi jelentés a Fosszilis forrásokból származó összes energiafogyasztás értéke és százaléka kismértékű számszaki elírást tartalmazott, az értéket korrigáltuk. Emellett visszamenőleg a vállalatcsoport teljes fosszilisenergia-fogyasztását felosztottuk források szerint.

Az E1-6 közzétételnél a joint venture vállalatok gépjármű-értékesítéshez kapcsolódó kibocsátásai a 2024-es évre vonatkozóan helyesbítésre kerültek e vállalatok jellemzőinek felülvizsgálata eredményeként. Az eredetileg közzétett és javított értékek is megtalálhatóak Az 1., 2., 3. körbe tartozó bruttó és összes ÜHG-kibocsátás c. fejezetben.

Egyéb alkalmazott fenntarthatósági jelentéstételi gyakorlatok

Jelentésünkben nem alkalmaztuk más jelentéstételi sztenderdek gyakorlatait.

Referencia dokumentum használatával teljesített adatközlések

Konszolidált beszámoló 10.2

A jelentésben szereplő becslések

Az E1-5 közzététel tekintetében az Energiafogyasztás és -szerkezet alfejezetben az adatok kisebb részben becsült értékeket tartalmaznak. Tekintettel arra, hogy a becsült mennyiség a teljes fogyasztáshoz képest kicsi, a becslés nem okoz nagyfokú bizonytalanságot az adatokban. A becsléssel kapcsolatos részleteket a fejezet tartalmazza.

A jelentős Scope 3 kibocsátási kategóriák azonosításához minden kategóriára vonatkozóan becslés került alkalmazásra a kibocsátások nagyságrendjének meghatározásához. A becsléseket az AutoWallis és a külsőleg bevont szakértői csapat megfelelő bizonyosságúnak tartotta az iparági normák alapján, melyek a nem teljeskörű adatszolgáltatások esetén proxy alapú megközelítéssel kerültek kiszámításra. A becslések módját Az 1., 2., 3. körbe tartozó bruttó és összes ÜHG-kibocsátás alfejezet tartalmazza.

Az E5-5 fejezetben található hulladékkal kapcsolatos számszaki adatok esetében némely számításnál becslést alkalmaztunk. A 2025-ben bekövetkező telephelyváltozások okán az adatelérhetőség is megváltozott. Ennek oka, hogy az AutoWallis leányvállalatai zömében bérelt irodaépület részekben folytatják operációs tevékenységüket. Az irodabérleti szerződések alapján a keletkező kommunális hulladék elszállítását az épületüzemeltető vállalja, így a rendelkezésre álló hulladékadatok általában a teljes épületegyütteshez köthető termelt hulladékmennyiségre vonatkoznak. Ez az információ nem minden telephely esetében volt elérhető, az iroda üzemeltetőjétől függően.

Azokban az esetekben, ahol az iroda által termelt kommunális hulladék össz mennyisége nem állt rendelkezésre, az AutoWallis által termelt kommunális hulladék össz mennyiségére becslés került alkalmazásra. A leányvállalatra vonatkoztatott létszámadat és az Eurostat adatai alapján került kiszámításra az egy évben egy fő által átlagosan megtermelt kommunális hulladék mennyisége. Azokban az esetekben, ahol az AutoWallis leányvállalata számára rendelkezésre bocsátotta az épület üzemeltetője a teljes irodaházra vonatkoztatott megtermelt kommunális hulladék mennyiségét, a leányvállalatra vonatkoztatott kommunális

hulladékmennyiséget fajlagosítással következtettük. Az AutoWallis által bérelt iroda alapterületéből és az épület teljes alapterületéből egy arány került kiszámításra, melyből a leányvállalatra eső megtermelt kommunális hulladékmennyiségre lehetett következtetni.

A hulladék kezelésével kapcsolatos információk a magyar hulladékkonzern tevékenységéből fakadóan csak becsülhetőek. Mivel a hulladék elszállítása esetén a szerződéses partner a konzern, a kezelés módjáról csak az a konzern honlapján közölt százalékos információk alapján tudott az AutoWallis következtetni.

A metrikákra vonatkozó általános alkalmazott gyakorlat

A metrikák számolásánál alkalmazott módszertan minden esetben az ESRS követelményeit követi, amennyiben ettől eltér, ez az adott metrikánál kifejtésre kerül. A metrikák nem kerülnek külső fél általi validálásra, az ettől eltérő gyakorlatot a jelentés minden esetben leír.

Időhorizontok

A jelenleg érvényben lévő stratégiai és üzleti terv időhorizontjai nem térnek el az ESRS 1 standardban meghatározott időhorizontoktól.

2. Környezet

2.1. Éghajlatváltozás

Kapcsolódó ESRS témák és altémák

Közzététel	Megnevezés	Megjegyzések
ESRS E1 – Éghajlatváltozás		
ESRS 2 GOV-3 E1	A fenntarthatósággal kapcsolatos teljesítmény beépítése az ösztönző rendszerekbe	Az ESRS 2 GOV-3 fejezetben található közzététel.
ESRS E1-1	Az éghajlatváltozás mérséklésére vonatkozó átállási terv	2025-ben a vállalatcsoport nem rendelkezett átállási tervvel.
ESRS 2 SBM-3 E1	Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel	Fokozatos bevezetési lehetőség az ESRS 2 SBM-3 48e §-ához
ESRS 2 IRO-1 E1	Az éghajlattal kapcsolatos lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítására és értékelésére szolgáló eljárások leírása	
ESRS E1-2	Az éghajlatváltozás mérséklésére és az ahhoz való alkalmazkodásra irányuló politikák	
ESRS E1-3	Az éghajlatváltozásra irányuló politikákhoz kapcsolódó intézkedések és erőforrások	
ESRS E1-4	Az éghajlatváltozás mérséklésével és az ahhoz való alkalmazkodással kapcsolatban meghatározott célok	
ESRS E1-5	Energiafogyasztás és -szerkezet	
ESRS E1-6	Az 1., 2., 3. körbe tartozó bruttó és összes ÜHG-kibocsátás	
ESRS E1-7	ÜHG-elnyelések és szén-dioxid-kreditek révén finanszírozott ÜHG-mérséklési projektek	2025-ben a vállalatnak nem volt ÜHG-mérséklési projektje.
ESRS E1-8	Belső szén-dioxid árazás	2025-ben a vállalat nem alkalmazott belső karbonárazási rendszert.
ESRS E1-9	A lényeges fizikai és átállási kockázatokból, valamint az éghajlattal kapcsolatos potenciális lehetőségekből eredő várható pénzügyi hatások	Az (EU) 2023/2772 törvénymódosítás alapján halasztott közzététel.
MDR-P MDR-A MDR-M MDR-T	A lényeges fenntarthatósági kérdések kezelésére elfogadott politikák A lényeges fenntarthatósági kérdésekhez kapcsolódó intézkedések és erőforrások A lényeges fenntarthatósági kérdésekhez kapcsolódó mérőszámok A politikák és intézkedések hatékonyságának nyomon követése célok segítségével	A vállalatcsoport a minimum közzétételi követelményeket alkalmazza.

Az éghajlatváltozás mérséklésére vonatkozó átállási terv

[E1-1]

Az AutoWallis Csoport 2025-ben még nem rendelkezett, formálisan elfogadott, az éghajlatváltozás mérséklésére vonatkozó tervvel. A klímaváltozással kapcsolatos célkitűzések és intézkedések ugyanakkor a Csoport üzleti stratégiájába integráltan jelennek meg, és azok fejlesztése fokozatosan, évről évre történik. Az átállási terv elkészítése az AutoWallis 2025-ös tervei között szerepelt, azonban a vállalat kibocsátásszámításában a 2024-es évre vonatkozóan pontatlanságok mutatkoztak. Ennek fényében a 2025-ös évben a cél egy biztos bázisév meghatározása volt, amelyre pontosabb átállási terv építhető. Az átállási terv elfogadását a Csoport 2028-ban tervezi. A Csoport a fenntarthatósági és klímavédelmi szempontokat elsősorban az üzleti döntéshozatalba való beépítésen keresztül érvényesíti, figyelembe véve a szabályozói környezet változásait, a piaci trendeket, valamint a mobilitási szektor technológiai átalakulását. A klímaváltozással összefüggő átmeneti kockázatok és lehetőségek kezelése a stratégiai tervezés és a működési döntések részét képezi. A disztribúciós tevékenység új piacokra történő kiterjesztése során a Csoport figyelembe veszi az egyes országok eltérő szabályozási környezetét és a technológiai átállás ütemét. Az eltérő EV-ösztönzők és kibocsátási előírások a termékportfólió és az értékesítési stratégia rugalmas alakítását igénylik, amely a Csoport klímaváltozással összefüggő átmeneti kockázatokhoz való alkalmazkodását is szolgálja.

Az éghajlatváltozás mérséklését célzó intézkedések és időzítés

A Csoport klímaváltozással kapcsolatos megközelítése azokra a területekre összpontosít, ahol közvetlen vagy közvetett ráhatással rendelkezik.

- **Működés és vállalati flotta (Scope 1–2):**

A céges autóhasználatban prioritást élveznek a tisztán elektromos és alacsony kibocsátású járművek (BEV¹⁰-ek). A telephelyek üzemeltetése és fejlesztése során a Csoport az energiahatékonyabb működést támogató megoldásokat részesíti előnyben.

- **Termékportfólió és értékesítés (Scope 3):**

A termékportfólió szélesítésével kapcsolatos üzleti döntésekben elsődleges szempont az elektromos meghajtású és fenntarthatóbb járműmegoldások elérhetőségének bővítése. A Csoport figyelembe veszi, hogy a járművek használati fázisa jelentős kibocsátási tényezőt jelent, ugyanakkor e területen a kibocsátások alakulása nagymértékben függ a fogyasztói magatartástól, a technológiai fejlődéstől és a szabályozási környezettől.

- **Városi mobilitás**

A mobilitási megoldásokkal kapcsolatos üzleti döntések során a Csoport törekszik arra, hogy a fenntarthatósági szempontok a szolgáltatásfejlesztésben is megjelenjenek. A carsharing üzletág működésében a Csoport a perc alapú elszámolásról a megtett kilométereken alapuló elszámolásra tért át. Az új díjstruktúra célja, hogy ösztönözze a tudatosabb járműhasználatot, valamint jobban tükrözze a tényleges használattal összefüggő környezeti terhelést. A Csoport megítélése szerint ez a megközelítés hozzájárulhat a szolgáltatás fenntarthatósági szempontú értékeléséhez és továbbfejlesztési lehetőségeinek feltárásához, ugyanakkor annak hosszabb távú hatásait a működési adatok elemzésével értékeli.

A Csoport klímaváltozással kapcsolatos tevékenységei több időtávon értelmezhetők. A rövid, közép- és hosszú távú megközelítések a Csoport stratégiai tervezési horizontjaihoz igazodnak, és nem konkrét naptári időszakokhoz kötődnek.

- **rövid távon** (1-3 év) a kibocsátásszámítás módszertanának és adatminőségének fejlesztése, valamint a működés energiahatékonyágának növelése áll a fókuszban;
- **középtávon** (3-5 év) a pontosabb bázisadatokra építve a szén-dioxid-kibocsátás csökkentésének lehetőségeit és fókuszterületeit vizsgálja a Csoport, és ezek eredményei alapján akciótervet fogalmaz meg;
- **hosszú távon** (5-10 év) a cél, hogy az üzleti modell és a működés alkalmazkodjon a dekarbonizációs elvárásokhoz és a mobilitási szektor fenntartható átalakulásához.

¹⁰ Battery Electric Vehicle (akkumulátoros elektromos jármű)

A klímaváltozással kapcsolatos célrendszer és intézkedések részletezése a kibocsátási adatok megbízhatóságának további javításával párhuzamosan történik.

Beruházási és működési összefüggések

A klímaváltozással kapcsolatos szempontok megjelennek a Csoport beruházási és fejlesztési döntéseiben. A meglévő telephelyek fejlesztése során az energiahatékonyabb működés támogatása kiemelt szempont. A tervezett zöldmezős beruházások során a Csoport kiemelt figyelmet fordít azok európai uniós taxonómiai követelmények figyelembevételével történő kialakítására.

Az akvizíciók integrációja keretében a Csoport elvégezte a Milán Král Csoport telephelyeire vonatkozó energiahatékonsági vizsgálatokat. A felmérések célja az volt, hogy átfogó képet adjanak az energiafelhasználás jellemzőiről, valamint az esetleges hatékonyságjavító lehetőségekről. A vizsgálatok eredményeinek értékelése és az azok alapján meghatározható fejlesztési irányok a Csoport integrációs és működésfejlesztési folyamataival összhangban kerülnek mérlegelésre.

A Csoport a klímaváltozással kapcsolatos működésének és stratégiájának kialakítása során figyelembe fogja venni a Párizsi Megállapodás célkitűzéseit, valamint az ezekhez kapcsolódó európai uniós és nemzeti szabályozási elvárásokat. A klímaátállással összefüggő célok és intézkedések további konkretizálása a következő években, az adatminőség javításával és az elemzések eredményeire támaszkodva várható.

A Csoport a 2024. évi fenntarthatósági jelentésben jelzett kibocsátászámítás-fejlesztési szándékát 2025-ben módszertani és adatminőségi fejlesztésekkel követte nyomon, amelyek megalapozzák a pontosabb 2025. évi bázisadat megállapítását.

Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel

[SBM-3 E1]

Az éghajlatváltozás jelentős kihívást jelent az autóiipari vállalatok számára, mivel a szektor a globális ÜHG-kibocsátás mintegy 15-20%-áért felelős, elsősorban a járműgyártás, a flotta üzemeltetés és a logisztika révén. A szabályozói nyomás – mint az EU Fit for 55 csomag, a CO₂-határértékek szigorítása és a CSRD jelentési kötelezettségek – gyors átállást követelnek az elektromos járművek (EV) irányába, miközben a fizikai kockázatok (pl. árvizek, aszályok) fenyegetik a beszállítói láncot és a telephelyeket. Emellett a változó fogyasztói elvárások egyre inkább a környezettudatosabb járművek felé tolnak.

Az AutoWallis 2025-ben elvégzett kettős lényegességi elemzés során az éghajlatváltozás mérséklésével és az ahhoz való alkalmazkodással kapcsolatban negatív és pozitív hatások kerültek meghatározásra. Ahogy a 'A kettős lényegességi elemzéssel kapcsolatos változások az előző beszámolási időszakhoz képest' alfejezetben is bemutatásra került, az AutoWallis az autóiipari értékláncot tekintve, mint szolgáltató jelenik meg, nem pedig mint autógyártó, vagy értéklánc-irányító. Ebből adódóan közvetlen hatása az éghajlatváltozás mérséklésére, valamint az ahhoz való alkalmazkodásra elsősorban saját működésén keresztül van, amely az alábbi területeket érinti (bővebben lásd: 'Azonosított hatások, kockázatok és lehetőségek' alfejezet):

- pozitív hatás erősítése az EV/ZEV járművekre való átállás elősegítésével, amely magában foglalja ezen gépjárművek priorizálását a termékportfólióban, munkatársak tovább képzését, valamint EV- töltőinfrastruktúra fejlesztését;
- pozitív hatás erősítése létesítményeinek energiahatékonsági korszerűsítésével és fenntartható hulladékgazdálkodás bevezetésével;
- negatív hatás és a kockázatok csökkentése érdekében ellenállóbb épületinfrastruktúra és vészhelyzeti felkészülési tervek létrehozása;
- negatív hatás csökkentése érdekében a vállalat logisztikai folyamatainak optimalizálása.

Bár a vizsgálat során a téma kapcsán a vállalat nem azonosított kifejezetten kockázatot, az AutoWallis kereskedéseit veszélyeztető fizikai kockázatok (pl.: extrém időjárási események) aktuális negatív hatásként kerültek megállapításra. Ezt támasztja alá a vállalat 2024-ben elvégzett éghajlatváltozási kockázati és sérülékenységi vizsgálata is, amely részletesen elemezte a vállalat éghajlatváltozáshoz kapcsolódó kockázatait. Az elemzés eredménye beépítésre került a vállalat Kockázatkezelési Térképébe, ezáltal integráltan a vállalat stratégiai döntéseibe is (bővebben lásd: GOV-3 közzététel).

Éghajlatváltozási kockázati és sérülékenységi vizsgálat

A Csoport 2024. második felében az ESG beszámolási folyamatra felkészülés részeként elkészítette az Éghajlatváltozási kockázati és sérülékenységi vizsgálatot (Climate Risk Assessment, a továbbiakban CRA) egy külső szakértő csapat bevonásával. A meteorológus-klimakutatóból, közlekedés és energetikai mérnök szakemberekből álló szakmai team a cégcsoport tevékenységeit, ingatlanvagyonát tekintette át azok földrajzi elhelyezkedése alapján. A felmérés célja volt, hogy az AutoWallis cégcsoport üzleti folyamatai és ingatlanjai számára az éghajlatváltozásból eredő kockázatokat és sérülékenységi potenciált feltárja, és ezeknek a kezelésére javaslatokat fogalmazzon meg. A dokumentum közzétételre került a vállalat honlapján: <https://autowallis.com/esg-jelentes/>. Az elemzés 2025-ben nem került frissítésre, így a 2024 év végén a Csoport által megvásárolt Milán Král jelenleg nem képezi annak részét

A kockázati és sérülékenységi elemzés hatókörének bemutatása

Azaz éghajlatváltozási kockázatok felmérése az AutoWallis saját tulajdonú ingatlanaira, a nagykereskedelmi szállítás, a kiskereskedelmi tevékenység és mobilitási üzletágra terjedt ki. Habár az adaptív kapacitás feltárása egyelőre nem teljeskörű a Csoportnál, a kockázatcsökkentési javaslatok az említett folyamatokat teljes egészében lefedik.

A vállalat kiskereskedelmi üzletága tekintetében a klímakockázati értékelés alapján az üzletág által használt ingatlanok a legérzékenyebbek az éghajlatváltozási kockázatokra, amelyekben autószalonok, részben szervizek és bizonyos esetekben festő és fényező részlegek, illetve irodák működnek. A vállalat jelenlegi bérelt ingatlan állománya nem tekinthető olyan hosszútávú vállalásnak, hiszen általában 3-5 éves bérleményi időszakokról beszélhetünk, amely indokolná az ingatlanok érzékenységi vizsgálatba történő bevonását.

Az értékelésbe a Csoport saját tulajdonú ingatlanai kerültek bevonásra, mert ezek az ingatlanok hosszú távon kapcsolódnak a cégcsoport működéséhez, így éghajlati kockázatok és az alkalmazkodási stratégia szempontjából is relevánsak. Mivel az ingatlanberuházások legalább 60 éves időtávot ölelnek fel, a cégcsoport ingatlanokkal kapcsolatos klímakockázatait ugyanezen hosszú távon szükséges vizsgálni. Az AutoWallis Csoport saját tulajdonú ingatlanainak földrajzi elhelyezkedése alapján három csoportra oszthatók: budapesti, északnyugat-magyarországi, illetve a szlovéniai ingatlanok.

	Ingtalan címe	Típusa	Építés éve
1.	9028 Győr, Külső Veszprémi út 1-3.	Parkoló	2005
2.	9028 Győr, Külső Veszprémi út 5.	Irodaépület	2007
3.	9028 Győr, Külső Veszprémi út 6.	Bemutatóterem, szervíz	2005
4.	9200 Mosonmagyaróvár Szekeres R. u 17.	Bemutatóterem, szervíz	2004
5.	9400 Sopron, Balfi út 162.	Bemutatóterem, szervíz	2004
6.	9700 Szombathely, Vásártér u. 3.	Bemutatóterem, szervíz	2004
7.	2220 Vecsés, Széchenyi u. 56.	Autókölcsönző	Felújítás
8.	1044 Budapest, Váci út 76-80	Bemutatóterem, szervíz	2021
9.	1106 Budapest, Kerepesi út 85.	Bemutatóterem, szervíz	1970
10.	1143 Budapest, Hungária körút 95	Bemutatóterem, szervíz	2016
11.	1117 Budapest, Építész u. 40-44	Bemutatóterem, szervíz	2026
12.	Ljubljana, Szlovénia Celovska 182	Bemutatóterem, szervíz	1980
13.	Ljubljana, Szlovénia Latinski trg 5.	Bemutatóterem, szervíz	2016

14.	Trzin, Szlovénia Ljublanska cesta 24.	Bemutatóterem, szerviz	
15.	Nova Gorica, Szlovénia, Industrijska cesta 9.	Bemutatóterem, szerviz	

8. táblázat: A vállalat kockázati és sérülékenységi elemzésébe bevont ingatlanjai

A kockázati és sérülékenységi elemzés módszertanának ismertetése

Az EU 2020/852-es számú, ún. Taxonómia-rendelete alapján készített vizsgálat módszertanát a Magyar Szabványok között is szereplő MSZ EN ISO 14091 (ISO 14091:2021) szabvány alapján az AutoWallisra vonatkozóan került kidolgozásra, figyelembe véve a Csoport adottságait, működési tulajdonságait. Az értékelés a sérülékenységgel, a környezeti hatásokkal és a kockázatfelméréssel kapcsolatos irányelveket foglalja össze. Az elemzés módszertanának részletes leírása megtekinthető az [AutoWallis 2024.évi integrált jelentésének 62. oldalán](#).

A kockázati és sérülékenységi elemzés eredményének bemutatása

A következő táblázat ismerteti a vállalat által az elemzés során azonosított, éghajlattal kapcsolatos lényeges kockázatokat, illetve, hogy az AutoWallis az egyes kockázatokat éghajlattal kapcsolatos fizikai kockázatnak vagy éghajlattal kapcsolatos átállási kockázatnak tekinti.

ESRS altéma	Krónikus jelenségek	Kockázati tényező	Éghajlattal kapcsolatos kockázat típusa
Éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás	Hőstressz	A bemutatótermeket, a szervizelési és autókölcsönzési folyamatokat ellehetetleníti a magas hőmérséklet.	Fizikai
	Hőhullám	A tartósan magas hőmérséklet lassítja, vagy ellehetetleníti az értékesítési, szervizelési, vagy a szolgáltatás nyújtását.	Fizikai
	Hőhullám	A tartósan magas hőmérsékletet a kritikus folyamatok esetében aktív hűtőrendszerekkel kénytelen a cégcsoport kezelni.	Átállási
	Felhőszakadás, villámárvíz, jégeső	A szabadban tárolt vagy szállítás alatt álló gépjárművek és eszközök károsodnak, értéküket veszítik, a cégcsoport ingatlanjai károsodnak.	Fizikai
	Szélvihar	A szabadban tárolt vagy szállítás alatt álló gépjárművek és eszközök károsodnak, értéküket veszítik, a cégcsoport ingatlanjai károsodnak.	Fizikai
	Erdő és bozóttűz	A szabadban tárolt gépjárművek és eszközök károsodnak, értéküket veszítik, a cégcsoport ingatlanjai károsodnak.	Fizikai
	Árvíz	A szabadban tárolt gépjárművek és eszközök károsodnak, értéküket veszítik, a cégcsoport ingatlanjai károsodnak.	Fizikai

9. táblázat: Az AutoWallis éghajlattal kapcsolatos lényeges kockázatai

A reziliencia elemzés eredményeként a feltárt kockázatokra összesen 15 kockázatcsökkentő intézkedés került megfogalmazásra, amelyekhez egy intézkedési mátrix is készült. Ez a mátrix az egyes ingatlanokhoz, illetve a nagykereskedelmi, kiskereskedelmi és mobilitási szolgáltatáshoz is hozzárendeli a reziliencia-növelő intézkedéseket, de egyúttal a prioritizáláshoz is támpontot nyújt: magas, közepes vagy alacsony prioritási szinteket határoz meg.

		Kockázatcsökkentési intézkedések														
		Szerkezeti tartósság növelése	Megfelelő anyagok kiválasztása	Épületgépészeti felülvizsgálat	Korszerű hőszigetelés	Vízvezető rendszer felülvizsgálata	Alternatív szállítmányozás	Víztakarékosági utasítás	Aktív hűtési rendszerek	Passzív hűtési rendszerek	Tűzvédelmi felülvizsgálat	Preventív munkautasítások	Passzív jégvédelmi rendszerek	Adaptív műszakrend	Árvízvédelmi rendszerek	Biztosítások
Ingatlanok	INI-KV1-3		1					1		1	2					1
	INI-KV5	1	1		2			1	3	3	2					1
	INI-KV6	1	2	2	3	2		1	3	3	2	1	2	3		1
	INI-MOSON	1	2	2	3	2		1	3	3		1	2	3		1
	INI-SOP	1	2	3	3	3		1	3	3	2	1	3	3		1
	INI-SZOM	1	2	3	3	2		1	3	3		1	2	3		1
	SIXT	1	2	2	1	1		1	2	1	2	1	2	3		1
	WBM	1	2	2		2		1	1	1		1	2	2	1	1
	W-KER	2	2	2	2	1		1	2	2	2	1	2	3	3	1
	W-H95		2	1		1		1				1	2	2		1
	AW-BUDA		2			1		1				1	2	2	1	1
	AA-C182		2	1	1	2		1	1	1		1	3	2		1
	AA-L5	1	2	2	1	2		1	1	1		1	3	2		1
	AA-TRZIN	1	2	2	3	3		1	2	2		1	3	2	1	1
	AA-NG	1	2	2	2	1		1	1	1	2	1	3	2		1
Ágazat	Nagykereskedelem		2				2	1	2	2	1	1	2	2		2
	Kiskereskedelem		2				2	1	2	2	1	1	2	2		2
	Mobilitás	1	2					1	2	2	1	1	2	2		2

4. ábra: Az AutoWallis kockázatcsökkentési intézkedési mátrixa

A táblázatban három fontossági szint került meghatározásra 1-től 3-ig, ahol az 1 a legkevésbé fontos, a 3 pedig a legfontosabb intézkedési szintet jelenti. A rózsaszínnel jelölt cellák azt mutatják, hogy az adott intézkedés nem releváns a vizsgált elemmel kapcsolatban. A függőleges tengelyen a kódokkal jelölt, a Csoport által tulajdonolt ingatlanok és a három üzletág tevékenységéhez kapcsolódó intézkedési javaslatok találhatóak.

A megfogalmazott intézkedések Csoport szinten a következők: szerkezeti tartósság növelése, megfelelő anyagok kiválasztása, épületgépészeti felülvizsgálat, korszerű hőszigetelés, vízvezető rendszer felülvizsgálata, alternatív szállítmányozás, víztakarékosági utasítás, aktív hűtési rendszerek, passzív hűtési rendszerek, tűzvédelmi felülvizsgálat, preventív munkautasítások, passzív jégvédelmi rendszerek, adaptív műszakrend, árvízvédelmi rendszerek, biztosítások.

Az éghajlattal kapcsolatos lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítására és értékelésére szolgáló eljárások leírása

[IRO-1.-E1]

Az AutoWallis által értékesített és üzemeltetett személygépkocsik jelentős mértékben hozzájárulnak a közlekedési ágazat növekvő üvegházhatású gáz-kibocsátásához. Ebből adódóan a vállalat több pozitív és negatív hatást, valamint lehetőséget azonosított éghajlatváltozás témakörben a kettős lényegességi elemzése során, amelyet részletesen a 'Azonosított hatások, kockázatok és lehetőségek' alfejezet mutat be.

A kettős lényegességi elemzés folyamata részletesen a jelentés IRO-1 közzététele alatt kerül bemutatásra.

Az éghajlatváltozással kapcsolatos fizikai és átállási kockázatok leírásra kerültek az SBM-3 E1 közzététel alatt. Ezen kockázatok értékelésére szolgáló eljárások az SBM-3 E-1 közzététel alatt, valamint az AutoWallis 2024-es integrált jelentésben kerül részletezésre.

A 2025. évi pénzügyi kimutatásokban a Csoport nem mutat be éghajlatváltozással kapcsolatos kritikus feltételezéseket, mivel ezeknek a hatása megbízhatóan nem becsülhető. Továbbá a Csoport nem végzett olyan elemzést, amely azonosítaná azokat az eszközöket és üzleti tevékenységeket, amelyek nem egyeztethetők össze a klímasemleges gazdaságra való átállással.

Az éghajlatváltozás mérséklésére és az ahhoz való alkalmazkodásra irányuló politikák

[E1-2]

A Csoport 2025-ben nem rendelkezett önálló, kifejezetten az éghajlatváltozás mérséklésére vagy az ahhoz való alkalmazkodásra fókuszáló politikával vagy szabállyal. Az éghajlatváltozással kapcsolatos szempontok ugyanakkor több, meglévő vállalati irányelvben és szabályozási keretben integrált módon jelennek meg, összhangban a Csoport üzleti modelljével és működési sajátosságaival. Az éghajlatváltozás mérséklésével, illetve az ahhoz való alkalmazkodással összefüggő hatások, kockázatok és lehetőségek kezelése jelenleg ezen integrált szabályozási keretrendszeren keresztül történik.

Kapcsolódó vállalati politikák, rendszerek és szabályzatok

A klímaváltozással kapcsolatos megfontolások különösen az alábbi területeken jelennek meg a Csoport belső irányelveiben és szabályozásaiban:

Terület	Vállalati keret	Megjelenés
Éghajlatváltozás mérséklése	Flottakezelési és mobilitási irányelvek	A vállalati gépjárműhasználatra vonatkozó szabályok ösztönzik az alacsonyabb kibocsátású és elektromos járművek alkalmazását, figyelembe véve az üzleti és működési igényeket.
Éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás	Kockázatkezelési keretrendszer (elfogadás alatt)	A klímaváltozásból eredő fizikai és átmeneti kockázatok a Csoport átfogó kockázatkezelési rendszerének részét képezik, amely biztosítja a kockázatok azonosítását, értékelését és nyomon követését.
Kockázatok minimalizálása a beszállítói láncban	Beszerezési és partneri együttműködések	A Csoport a beszállítói és partneri kapcsolatok során figyelembe veszi a jogszabályi megfelelésre és a fenntartható működésre vonatkozó elvárásokat, különösen a jelentősebb környezeti hatással járó tevékenységek esetében.

10. táblázat: A éghajlatváltozás mérséklése és az ahhoz való alkalmazkodás megjelenése az AutoWallis vállalati politikáiban

A fenti irányelvek és szabályzatok a Csoport teljes működésére kiterjednek, és a mindennapi üzleti döntéshozatal részét képezik. A politikák alkalmazását és érvényesülését a felsővezetés és az irányító testületek felügyelik, míg a klímaváltozással és fenntarthatósággal kapcsolatos kérdések koordinálása a dedikált ESG- és fenntarthatósági funkciókon keresztül történik.

Az éghajlatváltozásra irányuló politikákhoz kapcsolódó intézkedések és erőforrások

[E1-3]

Az AutoWallis Csoport, bár dedikált éghajlatváltozási politikával jelenleg nem rendelkezik, számos kezdeményezéssel aktívan járul hozzá az EU Fit for 55 célkitűzéseéhez az éghajlatváltozás mérséklését, illetve az ahhoz való alkalmazkodást támogató különböző intézkedéseivel. A klímaváltozással kapcsolatos intézkedések végrehajtása elsősorban meglévő szervezeti és pénzügyi erőforrásokra épül, külön költségvetési elkülönítés nélkül. A feladatok koordinálása a Csoport ESG- és fenntarthatósági funkcióin keresztül történik, míg a jelentős beruházási és működési döntések a felsővezetés és az irányító testületek hatáskörébe tartoznak.

Terület	Azonosított hatás, kockázat vagy lehetőség	Intézkedés	Intézkedés érettségi szintje
Éghajlatváltozás mérséklése	EV/ZEV átállás támogatása	Elektromos járműportfólió bővítése, kompetencia- és infrastruktúra-fejlesztés	Folyamatban
	Logisztikai és áruszállítási kibocsátások optimalizálása	Kibocsátáásszámítási módszertan fejlesztése, nyomon követése	Folyamatban
	Carsharing üzleti modell környezeti hatásai	Kilométer-alapú díjstruktúra bevezetése a tényleges járműhasználat jobb leképezésére és a tudatosabb mobilitási döntések ösztönzésére	Bevezetve; hatások értékelése folyamatban
Éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás	Éghajlati kockázatoknak való kitettség	Telephely-fejlesztési és kockázatkezelési szempontok integrálása	Folyamatban
Energiahatékonyság	Energiaintenzív értéklánc	Saját működésre fókuszáló energiahatékonysági intézkedések, energiaauditok	Elkészült / értékelés alatt
	Energiahatékonysági és működési megfelelési intézkedések	Energiahatékonysági és működési megfelelési intézkedések	Folyamatban

11. táblázat: Az AutoWallis éghajlatváltozásra irányuló intézkedései

A klímapolitika által ösztönzött elektromos és zéró kibocsátású járművek (EV/ZEV) térnyerésére reagálva a Csoport termékportfólió-bővítési döntéseiben előnyben részesíti az elektromos meghajtású és alacsonyabb kibocsátású járműveket. Az AutoWallis 2025-ben tovább erősítette elektromos meghajtású járművekhez kapcsolódó üzleti jelenlétét azáltal, hogy több közép- és kelet-európai piacon megszerezte a NIO és az XPENG elektromos gépjárműveket forgalmazó márkák importőri és forgalmazási jogait. Ezek az üzleti döntések a járműipar technológiai átmenetéhez és a szabályozási környezet változásaihoz való alkalmazkodást szolgálják, és hozzájárulnak ahhoz, hogy a Csoport termékportfóliója hosszabb távon igazodjon az alacsonyabb kibocsátású mobilitási megoldások iránti piaci kereslethez. A működéshez kapcsolódóan a Csoport felkészül a technológiai átmenetre, ideértve a releváns szakmai kompetenciák fejlesztését és – üzleti igényekhez igazodva – az elektromos járművekhez kapcsolódó infrastruktúra fokozatos fejlesztését.

A logisztikai folyamatokkal összefüggő kibocsátások nyomon követése és értékelése a kibocsátáásszámítási módszertan fejlesztésének részét képezi. A Csoport mobilitási szolgáltatásaihoz kapcsolódó üzleti volumen 2025-ben növekedett, amely többek között a kezelt járműflotta méretének, a bérleti események számának és a használati napok növekedésében is megmutatkozott. A mobilitási szolgáltatások bővülése a Csoport számára egyúttal a közlekedéshez kapcsolódó közvetett kibocsátásokkal összefüggő kitettség növekedését is jelenti, ami indokolja ezen terület kiemelt figyelemmel kísérését a kibocsátási adatok elemzése és a jövőbeni

fókuszterületek azonosítása során. A kiskereskedelmi és szervizhálózat működési kitettsége 2025-ben tovább bővült a korábbi években integrált egységek teljes körű üzemi működésével. A földrajzilag diverzifikált telephelyhálózat fenntartása és működtetése megerősíti annak jelentőségét, hogy a fizikai klímakockázatokkal – így az extrém időjárási eseményekkel – összefüggő szempontok a telephely-üzemeltetési és fejlesztési döntések részét képezzék.

A Csoport működésében az energiafelhasználás csökkentését és hatékonyabbá tételét célzó intézkedések elsősorban a saját tevékenységekhez kapcsolódnak. Az akvizíciók integrációja keretében – így a Milán Král Csoport esetében – energiahatékonysági vizsgálatok készültek, amelyek megalapozzák a jövőbeni működésfejlesztési döntéseket. A vizsgálat megállapította, hogy a telephelyek műszaki alapjai megfelelőek, több jó gyakorlat működik (pl. vízviszaforgatás, energetikai kódex, napelemes rendszer), de az üzemeltetés finomhangolása és a mérési rendszerek fejlesztése további megtakarítási potenciált hordoz.

A Csoport mobilitási szolgáltatásaihoz kapcsolódó carsharing üzletágban 2025-ben a díjszabási struktúraátalakításra került: a korábbi, elsősorban időalapú elszámolás helyett a díjazás a ténylegesen megtett kilométerekhez igazodik. A módosítás elsődleges célja a használat valós költségstruktúrához való közelítése, az átláthatóság és a kiszámíthatóság erősítése volt. A tapasztalatok alapján a km-alapú modell célirányosabb járműhasználatot ösztönöz, és hozzájárulhat a felesleges megtett távolságok mérsékléséhez, ugyanakkor a környezeti hatások értékelése a működési adatok folyamatos elemzésével párhuzamosan történik. A flotta mérete és összetétele 2025-ben felülvizsgálatra került, a hangsúly a magas kihasználtságú, korszerű és alacsonyabb fogyasztású járművek arányának optimalizálására helyeződött. A Csoport célja, hogy a lehető legkisebb, de hatékonyan működtethető flottával szolgálja ki a felhasználói igényeket, figyelembe véve az üzemeltetési, elérhetőségi és gazdaságossági szempontokat. A carsharing szolgáltatás környezeti előnye elsősorban abban rejlik, hogy alternatívát kínál a nagyvárosi egyéni gépjármű-tulajdonlással szemben, miközben a járműpark átlagéletkora jelentősen alacsonyabb a hazai járműállomány átlagánál.

A vállalat jelenleg nem rendelkezik pontos információval a tervezett intézkedések megvalósításához szükséges pénzügyi összegekre (CapEx, OpEx) vonatkozó kimutatásokkal.

Az éghajlatváltozás mérséklésével és az ahhoz való alkalmazkodással kapcsolatban meghatározott célok

[E1-4]

Terület	Azonosított hatás, kockázat vagy lehetőség	Éghajlatváltozás témakörben meghatározott célkitűzés	Célév	
Éghajlatváltozás mérséklése	EV/ZEV átállás támogatása	Jelenleg nincs konkrét célkitűzés	-	
	Logisztikai és áruszállítási kibocsátások optimalizálása	A Csoport vonatkozó célkitűzést a 2025-ös adatok mélyebb elemzése, kiértékelését követően tesz	-	
	Carsharing üzleti modell környezeti hatásai	Infrastruktúra korszerűsítése, növelve az erőforrás-felhasználás hatékonyságát, valamint a tiszta és környezetbarát technológiák nagyobb arányú alkalmazása		2030
		100 töltőállomás telepítése		2031
		250 EV forgalomba helyezése		2031
		A flottaméret és összetétel optimalizálása, a környezeti hatások folyamatos kiértékelésével		2026
Éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás	Éghajlati kockázatoknak való kitétség	Jelenleg nincs konkrét célkitűzés	-	
Energiahatékonyság	Energiaintenzív értéklánc	Jelenleg nincs konkrét célkitűzés	-	
	Energiahatékonysági és működési megfelelési intézkedések	Megújuló energia arányának 30%-ra való növelése	2031	
		10 000 LED izzó telepítése a 2024-es évhez képest	2031	
		Naperőmű telepítése minden új kereskedelmi helyen	-	
		1000 tonna CO2 megtakarítása a 2024-es évhez képest	-	

12. táblázat: Az AutoWallis éghajlatváltozás mérséklésére és az ahhoz való alkalmazkodással kapcsolatban meghatározott céljai

A vállalat az éghajlatváltozással kapcsolatos célok meghatározását a kibocsátási adatok megbízhatóságának és módszertani megalapozottságának függvényében végzi. 2025-ben a vállalat még nem rendelkezik kvantifikált, időhöz kötött ÜHG-kibocsátáscsökkentési célokkal. A vezetés megítélése szerint a számszerűsített klímacélok meghatározása csak megfelelő minőségű és összehasonlítható bázisadatokra támaszkodva támogatható üzletileg megalapozott döntésekkel. Ennek megfelelően a Csoport elsődleges fókuszja a kibocsátásscél meghatározásának módszertanának fejlesztése, valamint egy pontosabb és teljesebb 2025. évi bázisadat kialakítása.

A Csoport célja, hogy a kibocsátási struktúra és a fő kibocsátási fókuszterületek azonosítását követően – az üzleti modell sajátosságainak figyelembevételével – megvizsgálja a szén-dioxid-kibocsátás csökkentésének lehetőségeit, és ennek eredményei alapján határozza meg a jövőbeni célrendszert. Az éghajlatváltozással kapcsolatos célok kialakítása fokozatos megközelítés mentén történik. Rövid távon a hangsúly az adatminőség és az elemzési képességek fejlesztésén van; középtávon a kibocsátáscsökkentési lehetőségek és azok üzleti hatásainak értékelése kerül előtérbe. A hosszabb távú célrendszer kialakítása ezen lépések eredményeire épül.

Az alábbi táblázat áttekintő jelleggel szemlélteti a klímaváltozással kapcsolatos célok jelenlegi státuszát. Az intézkedésekhez kapcsolódó várható ÜHG-kibocsátás-csökkentés számszerűsítését a kibocsátási adatminőség további javítását követően tudjuk elvégezni; a hatások jelenleg kvalitatív módon kerülnek bemutatásra.

Cél típusa	Van / nincs meghatározva	Indoklás	Célév
Kvantifikált ÜHG-csökkentési cél	Nincs	A kibocsátási adatok módszertani és adatminőségi fejlesztése folyamatban van;	2027
Scope 1–2 ÜHG-csökkentési cél	Nincs	A pontosabb 2025. évi bázisadat kialakítása és a fő kibocsátási fókuszterületek azonosítása folyamatban van	2027
Scope 3 ÜHG-csökkentési cél	Nincs	A Scope 3 kibocsátások kapcsán a fókuszterületek elemzése és az üzleti modellhez illesztett megközelítés kialakítása folyamatban van	-
Éghajlat-átállási tervhez kapcsolódó cél	Nincs	A Csoport jelenleg nem rendelkezik formális klímaátállási tervvel; jelenleg az adatminőség javítása és a kibocsátási struktúra megértésére zajlik	-

13. táblázat: Az AutoWallis éghajlatváltozás mérséklésével és az ahhoz való alkalmazkodással kapcsolatban meghatározott céljai

Energiafogyasztás és -szerkezet

[E1-5]

Az AutoWallis Csoport 2025. évi energiafogyasztását az alábbi táblázat foglalja össze. A vállalat energiafogyasztása 13%-kal nőtt a 2024-es évhez képest, az energiafogyasztáson belül az ingatlanok fogyasztása 31%-ot, míg a járművek fogyasztása 69%-ot tesz ki. Az ingatlanok és a gépjárművek felhasználása közel azonos mértékben nőtt, amelyben a Milán Král Csoport integrációja, és a teljeskörűbbé vált adatszolgáltatás is szerepet játszott. Arányaiban jelentősen emelkedett a napenergia előállítása csoporton belül.

A Csoport tevékenységének meghatározó része (gépjármű kis- és nagykereskedelem) nagy éghajlati hatású ágazatba tartozónak minősül.

	Mérték-egység	2024 eredeti közzétett	2024 újramegállapított*	2025
1. A saját működéshez kapcsolódó összes energiafogyasztás (2+9+11.)	MWh	26 651	26 651	30 208
2. Fosszilis forrásokból származó összes energiafogyasztás (4+5+6+7+8.)	MWh	23 626	24 060	27 185
3. A fosszilis források aránya az összes energiafogyasztásban	%	89%	90%	90%
4. Szénből és széntermékekből származó tüzelőanyag-fogyasztás	MWh	0	0	0
5. Nyersolajból és kőolajtermékekből származó tüzelőanyag-fogyasztás	MWh	0	18 184	20 758
6. Földgázból származó tüzelőanyag-fogyasztás	MWh	3664	3731	3962
7. Egyéb fosszilis forrásokból származó tüzelőanyag-fogyasztás	MWh	0	0	0
8. Fosszilis forrásokból vásárolt vagy beszerzett villamos energia, hő, gőz vagy hűtés fogyasztása	MWh	1734	2145	2465
9. Nukleáris forrásokból származó teljes energiafogyasztás	MWh	1583	1583	1734
10. A nukleáris forrásokból származó energiafogyasztás aránya a teljes energiafogyasztáson belül	%	6%	6%	6%
11. Megújuló energiaforrásokból származó összes energiafogyasztás (12+13+14.)	MWh	1008	1 008	1289
12. Megújuló forrásokból származó tüzelőanyag-fogyasztás	MWh	0	0	0

13. Megújuló forrásokból vásárolt vagy beszerzett villamos energia, hő, gőz és hűtés fogyasztása	MWh	850	850	1012
14. Saját termelésű, nem tüzelőanyagként felhasznált megújuló energia fogyasztása	MWh	158,2	158	277
15. A megújuló energiaforrások aránya a teljes energiafogyasztásban	%	4%	4%	4%
*Korrigált érték. A 2024. évi jelentésben a Fosszilis forrásokból származó összes energiafogyasztás értéke és százaléka kismértékű számszaki elírást tartalmazott, az értéket korrigáltuk. Emellett 2025-től a teljes, fosszilis forrásokból származó energia mennyiségét bontjuk források szerint, míg a 2024-ben közzétett értékek csak a nagy éghajlati hatású ágazatokra vonatkozó bontást tartalmazták. A 2024-ben közzétett adatok kizárólag a nagy éghajlati hatású ágazatok fogyasztására vonatkozóan kerültek megbontásra a fosszilis források vonatkozásában, így e tekintetben korlátozottak voltak. Ezért 2025-ben, visszamenőlegesen korrigáltuk az értékeket, a teljes vállalatcsoport fosszilis forrásokból származó energiafogyasztása részletezésre került források szerinti bontásban. A villamos energiára nem állt rendelkezésre teljes körű információ, így az adatok kismértékű becslést tartalmaznak: az értékek a saját működéshez kapcsolódó összes energiafogyasztás és a Nukleáris forrásokból származó teljes energiafogyasztás alapján számítottak az értékek.				

14. táblázat: Az AutoWallis műveleteihez kapcsolódó összes energiafogyasztás

	Mértékegység	2024	2025
Nem megújuló energiatermelés	MWh	0	0
Megújuló energiatermelés	MWh	225	277

15. táblázat: Az AutoWallis műveleteihez kapcsolódó nem megújuló és megújuló energiatermelés

Az éghajlatra nagy hatást gyakorló ágazatokban végzett tevékenységek fogyasztását és energiaintenzitását a következő táblázat tartalmazza.

	Mértékegység	2024	2025
Az éghajlatra nagy hatást gyakorló ágazatokban végzett tevékenységek energiaintenzitása (nettó bevételre vetített teljes energiafogyasztás)	MWh/millió HUF	0,034	0,033
Az éghajlatra nagy hatást gyakorló ágazatokban végzett tevékenységek teljes energiafogyasztása	MWh	13 163	15 334
Az éghajlatra nagy hatást gyakorló ágazatokban végzett tevékenységekből származó nettó bevétel	millió HUF	390 035	467 317
Az éghajlatra nagymértékben ható ágazatokon kívüli tevékenységekből származó nettó bevételek	millió HUF	8 425	10 115

16. táblázat: Az AutoWallis nettó bevételen alapuló energiaintenzitása nagy éghajlati hatású ágazatokra vonatkozóan

Az éghajlatra nagy hatást gyakorló ágazatokban végzett tevékenységekből származó nettó bevétel megegyezik a pénzügyi kimutatások 'Az átfogó eredménykimutatáshoz kapcsolódó kiegészítő megjegyzések' fejezetében az 'Árbevétel megoszlása' részben szereplő Nagykereskedelem és Kiskereskedelem szegmenshez tartozó 'Összesen' értékek összegével.

Az AutoWallis Csoport az energiafogyasztásra vonatkozóan a tulajdonában lévő vagy ellenőrzése alatt álló folyamatok során felhasznált energiáról számol be, ugyanazt a beszámolási határt alkalmazva, mint a Scope 1 és Scope 2 ÜHG-kibocsátásoknál. Az adatok a cégcsoport 38 vállalatának energiafogyasztását tartalmazzák, magukban foglalva a cégcsoport által használt ingatlanok, irodák, raktárak, parkolók adatait, a felhasznált üzemanyagot és e-autók töltéséhez felhasznált villamos energiát. A mobilitási üzletág üzemanyagkártyával biztosított bérleti szolgáltatásaihoz kapcsolódó üzemanyag felhasználása is az energiafogyasztási adatok részét képezi. Az adatok meghatározó részben mérőórán mért, illetve az energiaszolgáltatók által számlázott mennyiségek, kisebb részben kiegészítve becsült értékekkel. Tekintettel arra, hogy a becsült mennyiség a teljes fogyasztáshoz képest kicsi, a

becslés nem okoz nagyfokú bizonytalanságot az adatokban. Az üzemanyagfogyasztások esetében a nyers fogyasztási adatokat a UK.gov GHG Reporting Factors 2025-ből származó átváltási tényezői használatával konvertálta a vállalat MWh-ra.

Becslésre került sor:

- A jelentéstételi időszak egy részére, ha a szolgáltatói számlák nem érkeztek meg a teljes időszakra a jelentés adatgyűjtésének lezárásáig. A becslés alapjául az előző időszak tényleges felhasználási mennyiségei szolgáltak.
- Az üzemanyag-fogyasztás egy minimális része esetén az üzemanyag fogyasztás adatai nem álltak rendelkezésre, ez esetben átlagár, belső gépjármű nyilvántartás, a vezetési profil alapján történt a becslés.

Az 1., 2., 3. körbe tartozó bruttó és összes ÜHG- kibocsátás

[E1-6]

Az AutoWallis Csoport 1., 2., 3. körbe tartozó kibocsátásait, vagyis a Scope 1, Scope 2 és Scope 3 kibocsátásokat az 17.táblázat tartalmazza. A 2025-ös évtől kezdődően a Csoport csak a jelentős Scope 3 kibocsátásokat teszi közzé.

A kibocsátások 39%-kal emelkedtek a 2024-es évhez képest. A kibocsátásokon belül 2025-ben is a Scope 3 kibocsátások domináltak, az összkibocsátás 99,7%-át adva. A kibocsátás változása kisebb részben az AutoWallis Csoportban bekövetkező változások, nagyobb részben a számítási módszertanok pontosabbá válásának következménye.

2025-ben a Csoport továbbfejlesztette a 2024-ben megkezdett folyamatot, a karbonlábnyom-számítás standard és összehasonlítható módszertan szerinti elvégzését, újabb területeket bevonva és pontosítva a kalkulációt. A Scope 1, 2, 3 körbe tartozó kibocsátások kapcsán felülvizsgálatra kerültek a kibocsátási tényezők, melyeket a Csoport minden esetben módosított, ezáltal a kalkulációban az előző évhez képest aktuálisabb és/vagy pontosabb számítást lehetővé tevő tényezőket alkalmazott.

A Scope 3 kibocsátások mértéke elsősorban az értékesített gépjárművek mennyiségétől függ (2 140 546 tonna), ezen kívül az egyéb, nem a Scope 1-2 kibocsátáshoz tartozó beszerzési tételek emissziója jelenik meg a kibocsátásban (21 599 tonna). A Scope 3 kibocsátás-számítás során 2025-ben a konsolidált pénzügyi beszámolót készítő csoport tagjai által a csoporton kívülre értékesített gépjárművekhez kapcsolódó kibocsátások a Scope 3 1-es, 11-es és 12-es kategóriáknál jelennek meg, a gépjárművek életciklusa szerint. A joint venture csoport (Caetano csoport) által értékesített gépjárművek összkibocsátásának 50%-a szerepel a karbonlétárban, a Scope 3 15.kategóriánál, tekintettel arra, hogy a Caetano csoport esetében az AutoWallis Csoport részesedése 50%, nem gyakorol operatív kontrollt és a Caetano csoport értékesítései nem az AutoWallis Csoport értékláncának részei. A 2025-ben alkalmazott kibocsátási tényezők fajlagosan magasabbak, mint a 2024-ben alkalmazottak.

A Scope 1 és 2 kibocsátás a vállalatcsoport által használt ingatlanok és gépjárművek függvénye, ami évről-évre változik bizonyos mértékben. A jelentéstételben lefedett vállalatok száma hárommal nőtt (35-ről 38-ra), és a csoport több tagja is új irodaházba költözött Budapesten, az energiafelhasználás a Scope 1 és Scope 2 körbe tartozó energiaforrások tekintetében is kis mértékben emelkedett. A 2025-ben használt kibocsátási tényezők mindkét körben fajlagosan alacsonyabbak voltak az előző évinél. Az üzemanyagok esetén ez részben a biogén-üzemanyagtartalom elkülönítésének eredménye. A diffúz kibocsátások tekintetében 2025-ben a vállalat a gépjárművek hűtőközegeinek kibocsátására is kiterjesztette a kibocsátás-számítást, míg korábban az csak az ingatlanokra terjedt ki. A hűtőközegekből származó emisszió elenyésző, összesen 4,2 tonna CO₂e.

A Csoport kibocsátáscsökkentési-céljainak és intézkedéseinek meghatározásához a 2025-ös évet fogja hosszú távú bázisévként tekinteni, ezért ez az év az alábbi táblázatban is így került jelölésre. A 2025-ös év kibocsátásainak változásait e jelentésben ugyanakkor a 2024-es évhez viszonyítva kerülnek bemutatásra.

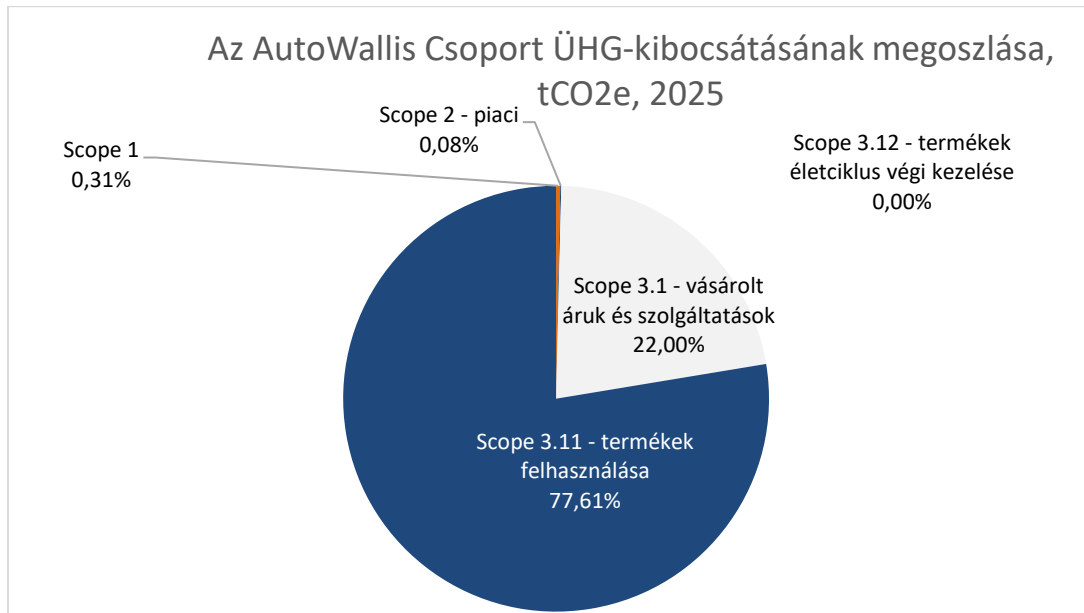
A kibocsátás-számítás módszertana az alábbiakban kerül részletes bemutatásra.

ÜHG-kibocsátás	2024 eredeti közzétett	2024 újrámegállapított*	2025=bázisév	%, 2025/2024
1. körbe tartozó ÜHG-kibocsátás				
1. körbe tartozó bruttó ÜHG kibocsátások [tCO ₂ e]	6 342	6 342	5775	91%
1. körbe tartozó, szabályozott kibocsátáskereskedelmi rendszerekből származó ÜHG-kibocsátás százalékos aránya (%)	0	0	0	-
2. körbe tartozó ÜHG-kibocsátás				
2. körbe tartozó, helyi alapú bruttó ÜHG-kibocsátás [tCO ₂ e]	1490	1 490	1461	98%
2. körbe tartozó, piaci alapú ÜHG-kibocsátás [tCO ₂ e]	1480	1 480	1472	99%
3. körbe tartozó ÜHG-kibocsátás				
Összes közvetett bruttó (3. körbe tartozó) ÜHG-kibocsátás [tCO ₂ e]	1 757 565	1 555 836	2 162 145	139%
1. Vásárolt áruk és szolgáltatások	268 940	207 410	409 400	197%
2. Beruházási javak	0	0	nem jelentős	-
3. Tüzelőanyaggal és energiával kapcsolatos tevékenységek (az 1. és 2. körön kívül)	1693	1693	nem jelentős	-
4. Upstream forgalmazás és szállítás	60 317	60 317	nem jelentős	-
5. Tevékenységek során keletkezett hulladékok	262	262	nem jelentős	-
6. Üzleti utak	166	166	nem jelentős	-
7. Munkavállalók ingázása	937	937	nem jelentős	-
8. Upstream lízingelt eszközök	0	0	nem jelentős	-
9. Downstream szállítás	2087	2087	nem jelentős	-
10. Értékesített termékek feldolgozása	0	0	nem releváns	-
11. Értékesített termékek felhasználása	1 252 264	940 685	1 444 228	154%
12. Értékesített termékek életciklus végi kezelése	134 053	103 705	0	0%
13. Downstream lízingelt eszközök	36 846	36 846	nem jelentős	-
14. Franchise-megállapodások	0	0	nem releváns	-
15. Beruházások	0	201 728	308 517	-
ÜHG-összkibocsátás (helyi alapú) [tCO₂e]	1 765 397	1 563 668	2 169 381	139%
ÜHG-összkibocsátás (piaci alapú) [tCO₂e]	1 765 387	1 563 658	2 169 392	139%

*Korrigált érték. A joint venture vállalatok gépjármű-értékesítéshez kapcsolódó kibocsátásai a 2024-es évre vonatkozóan helyesbítésre kerültek e vállalatok jellemzőinek újraértékelése alapján. 2024-ben operatív irányítás alapú elszámolást alkalmaztunk, azonban a felülvizsgálat alapján arra a következtetésre jutottunk, hogy az operatív kontroll nem áll fenn. Emiatt, a kibocsátások 100%-ának Scope 3.1, Scope 3.11, Scope 3.12 kategóriákon belüli elszámolása helyett a kibocsátások 50%-a került elszámolásra és azok a 2025-ös módszerrel azonos módon átsorolásra kerültek a Scope 3.15 kategóriába. A 2024-es Scope 3 kibocsátások emiatt 201 729 tonnával csökkentek. 2024-re vonatkozóan összesen 102 308 tonna az a kibocsátás, ami 2025-ben a nem jelentős kategóriákba esik, ez összesen a 2024-es Scope 3 kibocsátások 6,6%-a.

17. táblázat: Az AutoWallis 1., 2., 3. körbe tartozó bruttó és összes ÜHG-kibocsátása

A fentiekén túl a Scope 1 kibocsátásokhoz kapcsolódott 264 tonna biogén emisszió a gépjárművek üzemanyagfogyasztása miatt.



5. ábra: Az AutoWallis Csoport ÜHG-kibocsátásának megoszlása

	Mértékegység	2024 eredeti közzétett	2024 újramegállapított*	2025
Nettó bevétel	millió HUF	398 460	398 460	477 432
Az ÜHG-kibocsátás intenzitás kiszámításához használt nettó árbevétel	millió HUF	398 460	398 460	477 432
ÜHG-kibocsátás intenzitás helyi alapú	CO ₂ e/millió HUF	4,43	3,92	4,54
ÜHG-kibocsátás-intenzitás piaci alapú	CO ₂ e/millió HUF	4,43	3,92	4,54

* Korrigált érték. A joint venture vállalatok gépjármű-értékesítéshez kapcsolódó kibocsátásai a 2024-es évre vonatkozóan helyesbítésre kerültek e vállalatok jellemzőinek felülvizsgálata eredményeként: a kibocsátások 100%-ának elszámolása helyett a kibocsátások 50%-a került elszámolásra és azok a 2025-ös módszerrel azonos módon átszámításra kerültek a Scope 3.15 kategóriába. A 2024-es ÜHG-intenzitás 0,51 CO₂e/millió HUF-tal mérséklődött a 2024. évi publikált adatokhoz képest.

18. táblázat: Az AutoWallis nettó bevételen alapuló ÜHG-intenzitása

Számítási módszertanok

A nettó bevétel megegyezik a Pénzügyi kimutatásokban 'Az átfogó eredménykimutatáshoz kapcsolódó kiegészítő megjegyzések' fejezetében az 'Árbevétel megoszlása' részben szereplő 'Összesen' értékkel.

Scope 1, Scope 2

A Scope 1-2 kibocsátások teljes egészében a konszolidált pénzügyi beszámolót készítő Csoportra vonatkoznak. E kibocsátások döntően az energiafogyasztásból (földgáz, üzemanyag, elektromos energia, távhő) fakadnak, az E1-5 közzétételi követelménynél bemutatott kört lefedve.

A bioüzemanyag-fogyasztás arányát alapértelmezett értékek felhasználásával számítja a vállalat az alkalmazott kibocsátási tényezőkben foglalt arány szerint. A bioüzemanyag-fogyasztásból származó emissziók CH₄ és N₂O tartalma a Scope 1 kibocsátások részeként kerül beszámításra. A biogén kibocsátások (CO₂) az egyéb Scope 1 kibocsátásoktól elkülönítve kerülnek bemutatásra. A kibocsátási tényezők forrása a Scope 1-be tartozó földgáz és üzemanyag fogyasztáshoz kapcsolódóan a UK.gov GHG Reporting Factors 2025 verziója.

A Scope 1 kibocsátások kisebb része diffúz kibocsátás, hűtőközegek pótlásából, megsemmisítéséből származik. E kibocsátások mennyisége a hűtőközeg GWP (Global Warming Potential) értékével szorozva került átszámításra CO₂-egyenértékre.

A Scope 1 kibocsátások alkalmazott kibocsátási tényezői minden üvegházhatású gázt átfogóan lefednek. A kibocsátások GWP számításához a csoport alapesetben a legfrissebb AR6 IPCC jelentést használta, ugyanakkor a UK.gov GHG Reporting Factors 2025 tényezőit az AR5-öt veszik figyelembe, ez elhanyagolható mértékű eltérést okoz a kibocsátásokban az AR6-hoz képest. A Scope 1 kibocsátások meghatározó részét adó energiafogyasztási adatok esetében a mennyiségi adatok megbízhatósága nagyon jó, a kibocsátási tényezők megbízhatósága jó.

A Scope 2 kibocsátások a villamosenergia, távhő és minimális mértékben gőzfogyasztáshoz kötődnek. A Scope 2 kibocsátást a Csoport helyi és piaci alapú kibocsátásokként elkülönítve számítja és teszi közzé. A villamosenergia-fogyasztás az elektromos autók töltését is magában foglalja, a duplikációk kiszűrésre kerültek. A villamosenergia piaci alapú kibocsátási tényezőit a közüzemi szolgáltatók biztosították az ingatlanok energiafogyasztása esetén. Az ingatlanoktól független elektromos autó töltés esetén az AIB (Association of Issuing Body) residual mix tényezőit használtuk. A helyi alapú tényezők az AIB (Association of Issuing Body) production mix tényezői. Az elektromos energia kibocsátási tényezője csak a CO₂-t foglalja magában.

A távhő esetében Magyarországra vonatkozóan a MATÁTSZSZ, Szlovéniára és Csehországra vonatkozóan a Slovenian Energy Association mint szakmai szövetségek által rendelkezésre bocsátott, 2026 elején legfrissebben elérhető kibocsátási tényezőket használtuk. Csehországra vonatkozóan nem állt rendelkezésre lokális tényező, a távhő primerenergia-összetétele a szlovénhez áll közelebb. A csehországi gőzfelhasználás kapcsán a közüzemi szolgáltató által biztosított kibocsátási tényezőt használtuk. A helyi alapú és a piaci tényező ugyanaz. A kibocsátási tényezők minden releváns ÜHG-t magukban foglalnak.

A Scope 2 kibocsátások esetében a mennyiségi adatok megbízhatósága nagyon jó, a kibocsátási tényezők megbízhatósága jó. A 2. körbe tartozó ÜHG kibocsátások között a biogén kibocsátások nem relevánsak a vállalatcsoport számára.

A mennyiségi adatok és a kibocsátási tényezők megbízhatóságát kategóriánként ismertetjük, a mennyiségi adatok esetében a pontosan (nem becsléssel) megadott adatokat nagyon jónak tekintettük, a becslést jónak. A kibocsátási tényezők esetében a számításhoz használt szoftver rendelt a kibocsátási tényezőkhöz megbízhatóságot, ezt vettük alapul.

Scope 3

A jelentős Scope 3 kibocsátási kategóriák azonosításához minden kategóriára vonatkozóan becslést készített a Csoport a kibocsátások nagyságrendjének meghatározásához. A becslés alapját a 2024-ben elvégzett és közzétett számítások, a 2025-ben bekövetkezett változások mérlegelése, valamint a 2024-ben megfogalmazott fejlesztési vállalások adták. Amely kategóriára vonatkozóan 2024-ben nem készült számítás, ott a 2025-ös évre vonatkozóan kvantitatív becslést készítettünk. Azokról a Scope 3-as kategóriákról jelentünk, amelyek együttesen lefedik az összes Scope 3 kibocsátás 95%-át vagy az értékesített gépjárművek életciklusának kibocsátásaihoz kapcsolódnak, tekintettel arra, hogy ez az AutoWallis cégcsoport meghatározó tevékenysége.

Az egyes kategóriák kapcsán alkalmazott módszertant, illetve a kibocsátási tényezőket a következő táblázat tartalmazza.

Scope 3 kibocsátási kategóriák	AutoWallis Csoport módszertan
3.1 Vásárolt áruk és szolgáltatások	<p>Az AutoWallis Csoport konszolidált tagvállalatai által a csoporton kívülre eladott és pénzügyi lízingbe adott gépjárművek gyártáskori kibocsátása hajtáslánc és méretkategória alapján, használt gépjárművek esetén a futott kilométerek figyelembevételével.</p> <p>A kibocsátási tényezők a személygépjárművek és a legfeljebb 4 tonna tömegű tehergépjárművek esetében a „Determining the environmental impacts of conventional and alternatively fuelled vehicles through LCA” c. EU tanulmányból; a 8 tonna feletti nehézgépjárművek esetében a "Concawe Life Cycle Assessment (LCA) of greenhouse gas emissions from Heavy Duty Vehicles, 2023 verzióból; a motorkerékpárok esetében a „Vehicle life cycle GHG emissions study to show the role of renewable fuels in meeting net zero, ZEMO, 2024” dokumentumból származnak. (E kibocsátási tényezőket használjuk a 3.11 és 3.12 kategóriák esetében is, a konzekvens számítások érdekében.)</p> <p>E kibocsátásoknál mind a kibocsátási tényezők, mind a felhasznált naturália adatok megbízhatósága jó. A kibocsátási tényezőket az előző évhez képest az aktuálisabb adatok és a gépjárműtípusok pontosabb lekövetése miatt változtattuk.</p> <p>A 2024-ben megfogalmazott vállalások szerint az anyagköltség és egyéb igénybe vett szolgáltatások főkönyvi tételek kibocsátásait (alkatrészekre is kiterjedően) az Exiobase 3.8.2 verziójának tevékenységkategóriák költségalapú kibocsátási tényezőivel számoltuk.</p> <p>A kibocsátási tényezők megbízhatósága megfelelő, a költségadatok megbízhatósága jó.</p> <p>A kibocsátás változása a kibocsátási tényezők változásának, az előző évhez képest fejlettebb számítási módszertannak és kisebb mértékben az értékesített gépjárművek növekedésének az eredménye.</p>
3.2 Beruházási javak	<p>A 2024-ben megfogalmazott vállalás alapján számítást végeztünk a kategóriába tartozó kibocsátásokra vonatkozóan: 2025-ben eszközként aktivált járművek, illetve ingatlanl kapcsolatos beruházások. A járművek kapcsán a 3.1-es kategóriánál használt tényezőket használtuk, az ingatlanl kapcsolatos beruházások nagyságrendjének becsléséhez a beruházási költségek 2025 Q3-as adatait használtuk, amely nagyságrendileg nem változott Q4-ben, kibocsátási tényezők az Exiobase 3.8.2 verziójának tevékenységkategóriák költségalapú tényezői voltak.</p> <p>A számolt kibocsátás alapján a kategória nem jelentős.</p>
3.3 Tüzelőanyaggal és energiával kapcsolatos tevékenységek (az 1. és 2. körön kívül)	<p>2024-ben készült számítás a kategóriába tartozó kibocsátásra vonatkozóan. 2025-re, ezt alapul véve, a tárgyévi energiafogyasztási adatokat az előző évi adatokhoz viszonyítva becsültük a kibocsátást. A becsült kibocsátás alapján a kategória nem jelentős.</p>
3.4 Upstream forgalmazás és szállítás	<p>Az AutoWallis Csoport által fizetett szállítás, illetve a nem a cégcsoport által fizetett, Tier 1 beszállítók felől történt szállítások kibocsátásait számítottuk ki. Gépjárművek, illetve alkatrészek vonatkozásában is felmerült ide tartozó szállítás a nagykereskedelmi és a kiskereskedelmi üzletágban egyaránt. Az alkatrészeket szállító partnerek közvetlenül a CO2 kibocsátási adatokat szolgáltatották a vállalatcsoport felé. A gépjárművek logisztikája kapcsán a közúti szállítást a gépjárművek típusa és a távolság, a vasúti és a vízi szállítás esetében a szállított tömeg és távolság alapján kalkuláltuk a UK.gov GHG Reporting Factors 2025 verzió alapján.</p> <p>A 2024-eshez képest pontosabb számítási módszertan alapján a kategória nem jelentős.</p>
3.5 Tevékenységek során keletkezett hulladék	<p>2024-ben készült számítás a kategóriába tartozó kibocsátásra vonatkozóan. 2025-re, ezt alapul véve, a tárgyévben keletkezett hulladék adatot az előző évi adatokhoz viszonyítva becsültük a kibocsátást. A becsült kibocsátás alapján a kategória nem jelentős.</p>
3.6 Üzleti utak	<p>2024-ben készült számítás a kategóriába tartozó kibocsátásra vonatkozóan. 2025-re, ezt alapul véve, a tárgyévi létszámadatot az előző évi adatokhoz viszonyítva becsültük a kibocsátást. A becsült kibocsátás alapján a kategória nem jelentős.</p>
3.7 Munkavállalók ingázása	<p>2024-ben készült számítás a kategóriába tartozó kibocsátásra vonatkozóan. 2025-re, ezt alapul véve, a tárgyévi létszámadatot az előző évi adatokhoz viszonyítva becsültük a kibocsátást. A becsült kibocsátás alapján a kategória nem jelentős.</p>
3.8 Upstream lízingelt eszközök	<p>Az alkalmazott lehatárolás miatt a kibocsátások a Scope 1-2 kibocsátásokban szerepelnek, emiatt a kategória nem releváns.</p>
3.9 Downstream szállítás	<p>A kategóriába tartozó kibocsátások megbecsléséhez felmértük, hogy a vállalatcsoport mely tevékenységi körei esetében merül fel olyan szállítás, amely vállalatcsoporton kívülre történik és amelyet nem a vállalatcsoport tagvállalata fizet. A nagykereskedelmi üzletágban nem merül fel ilyen szállítás, a kiskereskedelmi üzletágban minimális a felmerülő szállítási igény, az ügyfelek jellemzően nem igényelnek szállítást. A kategória nem jelentős.</p>
3.10 Értékesített termékek feldolgozása	<p>Az AutoWallis Csoport termékei esetében nem kerül sor az értékesített termékek feldolgozására, ezért a kategória nem releváns.</p>
3.11 Értékesített termékek felhasználása	<p>Az AutoWallis Csoport konszolidált tagvállalatai által a csoporton kívülre eladott és pénzügyi lízingbe adott gépjárművek üzemideje alatti kibocsátása hajtáslánc és méretkategória alapján, használt gépjárművek esetén a futott kilométerek figyelembe vétele mellett. A kibocsátások tekintetében a 2024-es számításokkal azonos módon csak a közvetlen kibocsátást vesszük figyelembe, a GHG Protocol minimum határait alkalmazva és élve az ESRS 1. 10.2 fejezetében szereplő átmeneti rendelkezés mentességével, amely a fenntarthatósági beszámolás első három évében lehetővé teszi az értékláncra vonatkozó információk elhagyását. A kategória közvetett kibocsátásait – az üzemanyagfogyasztás well-to-tank kibocsátásai és a gépjármű fenntartáshoz</p>

	<p>kapcsolódó egyéb kibocsátások – az AutoWallis Csoport a jövő évben tervezi beépíteni módszertanába, az összehasonlíthatóság érdekében a bázisévre vonatkozóan is.</p> <p>A vállalatcsoport 2025-ben is fejlesztette a kibocsátások meghatározásának módszertanát a kibocsátásait tényezők előző évhez képest történt módosításával, amelynek köszönhetően a kibocsátási tényezők aktuálisabbak és a gépjárműtípusok pontosabban lekövetettek.</p> <p>A kibocsátási tényezők a 3.1 kategóriánál szereplőkkel azonos forrásból származnak: a személygépjárművek és a legfeljebb 4 tonna tömegű tehergépjárművek esetében a „Determining the environmental impacts of conventional and alternatively fuelled vehicles through LCA” c. EU tanulmányból; a 8 tonna feletti nehézgépjárművek esetében a Concawe Life Cycle Assessment (LCA) of greenhouse gas emissions from Heavy Duty Vehicles, 2023 verzióból; a motorkerékpárok esetében a „Vehicle life cycle GHG emissions study to show the role of renewable fuels in meeting net zero, ZEMO, 2024” dokumentumból.</p> <p>E kibocsátásoknál mind a kibocsátási tényezők, mind a felhasznált naturália adatok megbízhatósága jó.</p> <p>A kibocsátás változása a kibocsátási tényezők változásának, az előző évhez képest fejlettebb számítási módszertannak és kisebb mértékben az értékesített gépjárművek növekedésének az eredménye.</p>
3.12 Értékesített termékek életciklus végi kezelése	<p>Az AutoWallis Csoport konszolidált tagvállalatai által a csoporton kívülre eladott és pénzügyi lízingbe adott gépjárművek életciklusvégi kezelésének kibocsátásai. A 3.1 és 3.11 kategóriánál alkalmazott kibocsátási tényezők az életciklusvégi kibocsátásokat negatívnak tekintik az újrahasznosítás miatt. Az ESRS elvárásaihoz illeszkedően negatív kibocsátást nem jelentünk, ezért nullaként vesszük figyelembe a kategória kibocsátását. A kategóriát azért tartjuk jelentendőnek (jelentősnek), mert az értékesített gépjárművek életciklusához kapcsolódik.</p>
3.13 Downstream lízingelt eszközök	<p>A mobilítási üzletág üzemanyagkártya nélkül bérbeadott gépjárműveinek fogyasztását a vállalatcsoport csak kis mértékben tudja befolyásolni, emiatt e kategóriában kerül elszámolásra. 2024-hez képest változás, hogy a Nelson Flottalízing Kft. üzemanyagkártya nélkül bérbeadott járművek fogyasztásából származó kibocsátásán túl, a mobilítási üzletág másik vállalatára, a Wallis Autó kölcsönző Kft. üzemanyagkártya nélkül bérbeadott gépjárművei fogyasztásából származó kibocsátására is kiterjedt a számítás. 2024-ben ezt a fogyasztást a vállalat nem tudta becsülni, a 3.14-es kategóriában szerepelt fejlesztési vállalás erre vonatkozóan, ugyanakkor a tevékenység mélyebb vizsgálatát követően megállapítottuk, hogy a kibocsátás nem a 3.14-es kategóriába tartozik.</p> <p>A kibocsátásokat a becsült fogyasztási adatok és a UK.gov GHG Reporting Factors 2025 verzió kibocsátási tényezőinek felhasználásával számoltuk.</p> <p>A 2024-eshez képest pontosabb számítási módszertan alapján a kategória nem jelentős.</p>
3.14 Franchise-megállapodások	<p>A kategóriába tartozó kibocsátások számítására vonatkozó, 2024-ben megfogalmazott vállalás alapján megvizsgáltuk a Sixt autókölcsönző (Wallis Autókölcsönző Kft.) tevékenységét. A tevékenység nem e kibocsátási kategóriába tartozik, és az AutoWallis Cégcsoport nem végez olyan tevékenységet, amely e kategóriába eső kibocsátásokkal jár. A kategória a vállalatcsoport számára nem releváns.</p>
3.15 Beruházások	<p>A kategóriába tartozó kibocsátások becsléséhez 2025-ben felmértük, hogy mely vállalatok és mely tevékenységek kibocsátásai esnek a 3.15-ös kategóriába. A Caetano cégcsoport Scope 1-2-3 kibocsátásának 50%-a tartozik ide ((az arány az AutoWallis Csoport tulajdoni aránya). Az AutoWallis Csoport Scope 1-2 kibocsátása a Scope 3 kibocsátások 0,36%-át teszi ki, és a Caetano telephelyeinek mérete és gépjárműveinek száma az AutoWallis Csoport töredéke, ezért nem jelentős A Scope 3 kibocsátásokon belül az értékesített gépjárművek életciklusához tartozó kibocsátások a gépjárművek száma miatt jelentősek.</p> <p>A kibocsátásokat a Caetano csoport értékesített gépjárművek gyártáskori, üzemideje alatti és életciklus-végi kezelési kibocsátásait figyelembe véve számítottuk. A kibocsátási tényezők a 3.1, 3.11, 3.12 kategóriánál szereplőkkel azonos forrásból származnak: a „Determining the environmental impacts of conventional and alternatively fuelled vehicles through LCA” c. EU tanulmányból.</p> <p>A kibocsátás változása a kibocsátási tényezők és kisebb mértékben az értékesített gépjárművek növekedésének az eredménye. E kibocsátásoknál mind a kibocsátási tényezők, mind a felhasznált naturália adatok megbízhatósága közepes.</p>

19. táblázat: Scope 3 ÜHG-kibocsátások módszertani bemutatása

2.2. Erőforrás-felhasználás és körforgásos gazdaság

Kapcsolódó ESRS témák és altémák

Közzététel	Megnevezés	Megjegyzések
ESRS E5 – Körforgásos gazdaság		
ESRS 2 IRO-1 E5	Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítására és értékelésére szolgáló folyamatok bemutatása	
ESRS E5-1	Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos politikák	
ESRS E5-2	Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos intézkedések és erőforrások	
ESRS E5-3	Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos célok	
ESRS E5-4	Erőforrás-beáramlások	A téma a lényegességi elemzés értelmében nem lényeges.
ESRS E5-5	Erőforrás-kiáramlások (hulladék)	
ESRS E5-6	Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos hatásokból, kockázatokból és lehetőségekből eredő várható pénzügyi hatások	Az (EU) 2023/2772 törvénymódosítás alapján halasztott közzététel.
MDR-P MDR-A MDR-M MDR-T	A lényeges fenntarthatósági kérdések kezelésére elfogadott politikák A lényeges fenntarthatósági kérdésekhez kapcsolódó intézkedések és erőforrások A lényeges fenntarthatósági kérdésekhez kapcsolódó mérőszámok A politikák és intézkedések hatékonyságának nyomon követése célok segítségével	A vállalatcsoport a minimum közzétételi követelményeket alkalmazza

Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítására és értékelésére szolgáló folyamatok bemutatása [IRO-1 E5]

A 2025-ös évben az AutoWallis részletes felmérést végzett a saját működése és az upstream és downstream értékláncában jelentkező tényleges és potenciális hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítása érdekében. A felmérés során elkészült egy átfogó értéklánc elemzés, mely során az értékláncot és a saját működést érintő IRO-k kerültek azonosításra az erőforrás-felhasználás és körforgásos gazdaság témakörben is.

Az erőforrás hatékonyság kiemelt szerepet játszik az AutoWallis működésében. A tárgyévi lényegességi elemzés során az erőforrás-felhasználás és körforgásos gazdaság területén a vállalat a hulladék témakörben azonosított lényeges hatásokat. Ezek a hatások jellemzően a downstream értékláncot érintették, amely rávilágít arra, hogy a kiemelt hatások között a legjelentősebb az értékesített gépjárművek életút végéig köthető hatásai, mint a különböző típusú hulladékok képződéséhez köthető negatív környezeti hatások. Ezen hatásokra elsősorban a gépjárműgyártóknak van ráhatása, melyeknek egyre sokrétűbb és szigorodó ESG követelményeknek kell megfelelniük. Az AutoWallis elsősorban az újrahasználatosság érdekében hozott követelmények teljesítésében tudja (pl.: akkumulátor visszagyűjtés) támogatni a gyártói törekvéseket, ezzel elősegítve a downstream értékláncban megjelenő negatív hatások csökkentését.

Az azonosított hatások, kockázatok és lehetőségek értékelési folyamata a jelentés IRO-1 közzététele alatt részletesen ismertetésre kerül. A témakörben az érintett közösségekkel közvetlen konzultáció nem történt.

Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos politikák

[E5-1]

Az AutoWallis belső szabályzatokkal rendelkezik, amelyek a körforgásos gazdasághoz kapcsolódó fenntarthatósági kérdéseket kezelik, ugyanakkor a vállalat jelenleg nem rendelkezik önálló körforgásos gazdasághoz kapcsolódó politikával. Ennek egyik oka, hogy üzleti modellje következtében a vállalatnak nincs ráhatása a másodlagos erőforrások felhasználásának növekedésére. Az AutoWallis fő tevékenysége a gépjármű kis- és nagykereskedelem, melynek során a gépjárművek importálási és kiskereskedelmi folyamatait bonyolítja, a Csoport gyártási tevékenységet nem végez. Másrészt, a körforgásos gazdasághoz kapcsolódó politika jelenlegi hiányát indokolja, hogy az AutoWallis tevékenysége következtében keletkező hulladék elsősorban az egyes telephelyeken, a gépjárműszervizelési tevékenységhez köthető. Ezeknek jelentős része, mint a papír vagy műanyag csomagolási hulladék, gumiabroncs, elektronikai vagy akkumulátor hulladékok koncesszió hatálya alá tartoznak. A koncesszió hatálya alá tartozó hulladékok anyagában vagy energiájában kerülnek újrahasznosításra, azonban az újrahasznosítás mennyiségi vagy minőségi jellemzőiről nem érhetőek el konkrét információk. Ez megnehezíti egy olyan átfogó hulladékgazdálkodási stratégia létrehozását, mely túlmutat a jogszabályi megfelelésen.

Mindezek ellenére a jelentéstétel évében a vállalat előrehaladást tudott felmutatni a hulladékgazdálkodási stratégia létrehozásában. A kezdeti lépéseket egy, a Csoport egészére érvényes, magasszintű a stratégia létrehozására felállított akciócsoport kezdte meg 2025-ben, amely a hulladékkezelésben és az ESG-ben szakértőként fellépő tagokból áll. Az akciócsoport iparági benchmarkot készített, amelynek célja más iparági szereplők hulladékgazdálkodási stratégiájának felmérése volt online elérhető információk elemzésén keresztül.

Az iparági benchmark mellett egy hulladékgazdálkodási stratégia struktúráját érintő tervzetben került felvázolásra a tevékenység, melyet a Csoport a 2026-os évben tervez véglegesíteni. Ennek része többek között a stratégiaalkotás kiindulópontjának feltérképezése, a készülő stratégia mélységének és annak meghatározása, hogy az AutoWallis működése során hol és pontosan milyen hulladékáramok keletkeznek. A folyamat támogatására egy átfogó adatgyűjtés kezdődött meg, melynek célja a jogszabályi környezet lokációk közötti különbözőségeinek feltérképezése, a hulladékáramok keletkezési körülményeiben jelentkező különbségek azonosítása, és egy átfogó anyagáram felmérés. A hulladékgazdálkodási stratégia nyomon követhető és mérhető teljesítményindikátorokat fog megfogalmazni és tervzetben a 2026-os évben akciótervvel kerül kiegészítésre.

A stratégia fókuszterületei többek között az újrahasznosítás arányának növelésére (szelektív hulladékgyűjtés a telephelyeken), a partneri együttműködések fejlesztésére, a jogszabályi megfelelési kockázatok minimalizálására, a tudásmegosztásra továbbá a költséghatékosságra fognak irányulni. Elsősorban a saját működésre fog kiterjedni, felelősei mind Csoport és leányvállalati szinten kerülnek kijelölésre.

Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos intézkedések és erőforrások

[E5-2]

Az AutoWallis üzleti modelljéből kifolyólag nincsen ráhatással a gépjárművek és alkatrészeik gyártása során felmerülő anyagfelhasználásra és terméktermelésre, az ezekkel kapcsolatos döntéseket kizárólag a gyártók tudják meghozni. A vállalat ezen gépjárműgyártó partnerek megválasztásán keresztül tudja befolyásolni az értékláncban vonatkozóan megjelenő hatásokat. Ugyan vállalati stratégiához kapcsolódó erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos intézkedéseket nem fogalmazott meg a Csoport, de számos a két témakörhöz kapcsolódó, részben jogszabályi megfelelésen alapuló intézkedést tudhat magáénak.

A szervizekben és a márkakereskedésekben a járművek gyári alkatrészekkel történő, szakszerű karbantartása hozzájárul a járművek hosszabb élettartamához. Emellett a Csoport erőforrás-hatékonysági intézkedésként a vízfelhasználás csökkentése érdekében, a vecsési telephelyén a Sixt rent a car üzletághoz kapcsolódóan, víztakarékos technológiával tisztítja a bérjárműveket. A járműgyártási folyamatokra közvetlen ráhatása nincsen a vállalatnak, de kizárólag olyan partnerekkel működik együtt, melyek garantálják a 95%-os újrahasznosítási szint teljesítését.

A hulladékgazdálkodás területén a koncessziós körbe tartozó hulladékok (akkumulátor, elektronikai hulladék, papír és műanyag csomagolási hulladék, abroncsok) kezelése a MOHU-val kötött megállapodások alapján történik. A többi hulladék a leányvállalatok és a telephelyek belső szabályzata szerint elkülönítetten kerülnek gyűjtésre, melyet a Csoport szerződött partnerei szállítanak el a további hasznosítás érdekében. Emellett a forgalmazott márkák nagykereskedői kötelezettek biztosítani a járművek roncsainak térítésmentes átvételét.

A jogszabályi megfelelés érdekében hozott intézkedések közé sorolható továbbá, hogy a Csoport kiskereskedelmi leányvállalatai a hulladékkezelésre és a veszélyes hulladékokra vonatkozó belső dokumentációval és eljárásrenddel rendelkeznek. Mindazonáltal, a Csoport nagykereskedelmi vállalata Energiahatékonysági Kötelezettségi Rendszer (EKR) keretében előírt díjat fizet, mely fedezi a gépjárművek és alkatrészeik hasznosítási költségeit.

Az AutoWallis hulladékgazdálkodási szemlélete az alábbi hulladék-hierarchiát veszi figyelembe:

- I. Megelőzés:
- II. Újrahasználatra való előkészítés:
- III. Újrafeldolgozás:
- IV. Egyéb hasznosítás (pl. energetikai):
- V. Ártalmatlanítás

A vállalat jelenleg is dolgozik hulladékgazdálkodási stratégiáján, mely magába foglalja a vállalati stratégiához kapcsolódó szükséges intézkedések felmérését. A stratégia kidolgozása tervezetten 2026-ban valósul meg.

Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos célok

[E5-3]

Az AutoWallisnak a 2025-ös jelentéstételi évben még nem állt rendelkezésre Csoport szintű, erőforrás-felhasználással vagy körforgásos gazdasággal kapcsolatos stratégiához köthető célja. A hulladékgazdálkodási stratégia kidolgozásának munkálatai a jelentéstételi évben megkezdődtek, és ezen munkálatok 2026-ban folytatódnak. A vállalat kiemelt hangsúlyt fektet egy olyan hulladékgazdálkodási stratégia megalkotására, melynek stratégiai célkitűzései eredményorientáltak, időhöz kötöttek és mérhetőek. A célok meghatározásánál elsősorban a Csoport saját tevékenysége kerül majd figyelembevételre, hiszen jelenleg erre rendelkezik szignifikáns ráhatással. A meghatározott célok 2-3 évet felölelő időszakra fognak meghatározásra kerülni. A nyomon követhetőség biztosítása érdekében a vállalat folyamatosan monitorozza az adatgyűjtés megvalósíthatóságának lehetőségeit. A célok a hulladékgazdálkodási stratégia megalkotásának fontos lépését képezik, és várhatóan az elkövetkezendő években bemutatásra kerülnek.

Mivel a gépjárművek tervezésére és gyártására a vállalatnak nincsen közvetlen ráhatása, ezért a forgalmazott termékekkel kapcsolatos erőforrás-felhasználással kapcsolatos stratégia készítését egyelőre nem tervezi a Csoport. Ennek ellenére az AutoWallis partnerei megválasztásakor figyelembe veszi a potenciális partnereinek ESG szempontú vállalásait. Belső céljai között szerepel a mindenkori törvényi megfelelés, de önkéntes céljai között szerepel majd a hulladékok minél nagyobb részarányú hasznosítása is.

Erőforrás-kiáramlások

[E5-5]

Az AutoWallis Csoport tevékenysége gépjármű kis- és nagykereskedelemet, gépjármű szervizelést, alkatrészek forgalmazását és a mobilitási szolgáltatás üzemeltetését foglalja magába. Mivel a Csoport termékgyártással nem foglalkozik, ezért szignifikáns erőforrás-kiáramlás nem jelentkezik a tevékenység kapcsán. Azonos okból a vállalat által forgalmazott termékek tartósságát, javíthatóságát, az anyagok újrahasznosíthatóságát gépjárműgyártó partnereik és az érvényes jogszabályi környezet határozzák meg, a vállalat kizárólag a partnerei megválasztásával rendelkezik ráhatással ezen tényezőkre.

A nemzetközi jogszabályi követelményeknek megfelelően az autógyártóknak és szerződéses partnereiknek 2015. január 1-től az összes hulladékká vált gépjármű esetében az átlagos gépjárműtömeget alapul véve szigorú újrahasznosítási, visszanyerési és ártalmatlanítási célokat kell elérniük. Ez az újrahasználatra előkészítés és hasznosítás együttes arányát figyelembe véve évi 95

tömegszázalékot, míg az újrahasználtra előkészítés, újrafeldolgozás és visszanyerés együttes arányát figyelembe véve legalább évi 85 tömegszázalékot jelent.

Az AutoWallis Csoport működése során az alábbi hulladékáramok keletkeznek, keletkezhetnek:

- HAK 061302* kimerült aktív szén (aktív szenes leválasztóval működő fényezőműhelyekből)
- HAK 080111* szerves oldószereket tartalmazó festék- és lakk-hulladék (fényezőműhelyekből)
- HAK 080113* szerves oldószereket tartalmazó festék- és lakk-iszap (fényezőműhelyekből)
- HAK 130205* ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolaj (szervizműhelyekből)
- HAK 130502* olaj-víz szeparátorokból származó iszap (autómosókból)
- HAK 130508* homokfogóból és olaj-víz szeparátorokból származó hulladékok keveréke (autómosókból)
- HAK 140603* egyéb oldószer és oldószer keverék (fényezőműhelyekből)
- HAK 150101 papír és karton csomagolási hulladék (szervizműhelyekből, raktárakból)
- HAK 150102 műanyag csomagolási hulladék (szervizműhelyekből, raktárakból)
- HAK 150106 egyéb, kevert csomagolási hulladék (szervizműhelyekből, raktárakból)
- HAK 150110* veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladék (szervizműhelyekből)
- HAK 150111* kiürült hajtógázos palackok (szervizműhelyekből)
- HAK 150202* veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok, törlőkendők, védőruházat (szerviz-, fényezőműhelyekből)
- HAK 150203 abszorbensek, szűrőanyagok, törlőkendők, védőruházat (szerviz-, fényezőműhelyekből)
- HAK 160103 hulladékká vált gumiabroncsok (szervizműhelyekből)
- HAK 160107* olajszűrő (szervizműhelyekből)
- HAK 160113* fékfolyadék (szervizműhelyekből)
- HAK 160114* fagyálló folyadék (szervizműhelyekből)
- HAK 160117 vasfém alkatrészek (szervizműhelyekből)
- HAK 160119 műanyag alkatrészek (szervizműhelyekből)
- HAK 160120 üveg alkatrészek (szervizműhelyekből)
- HAK 160121* veszélyes alkatrészek (szervizműhelyekből)
- HAK 160122 közelebről meg nem határozott alkatrészek (szervizműhelyekből)
- HAK 160214 kiselejtezett berendezés (szervizműhelyekből)
- HAK 160215* kiselejtezett berendezésből eltávolított veszélyes anyag (szervizműhelyekből)
- HAK 160601* ólomakkumulátorok (szervizműhelyekből)
- HAK 160605 egyéb elemek és akkumulátorok (szervizműhelyekből)
- HAK 170402 alumínium (szervizműhelyekből)
- HAK 170405 vas és acél (szervizműhelyekből)
- HAK 191202 fém vas (szervizműhelyekből)
- HAK 200101 papír és karton (szervizműhelyekből, irodákból)
- HAK 200121* fénycsővek (szervizműhelyekből)
- HAK 200136 kiselejtezett elektromos és elektronikus berendezés (szervizműhelyekből, irodákból)
- HAK 200301 egyéb települési hulladék, ideértve a vegyes települési hulladékot (szervizműhelyekből, raktárakból, irodákból)

A csillaggal megjelölt hulladékok veszélyes hulladékoknak minősülnek, melyek környezetre veszélyes (HP 14), tűzveszélyes (HP 3), irritáló (HP 4) és maró (HP 8) veszélyességi jellemzők valamelyikével rendelkeznek, összetételük jellemzően: vizes bázisú, szerves oldószereket tartalmazó festékek és festék segédanyagok; ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolajok; szintetikus olajok; etilén-glikol és az előbb említettekkel szennyezett fém és műanyag csomagolóanyagok, textíliák és szűrőanyagok; elektromos és elektronikus berendezések, eszközök, ólomból és ólomdioxidból álló elektróda és kénsav elektrolit, lítiumion.

A Csoport hulladékáramában különböző fémek, nemfém ásványok, műanyagok, textiliák és veszélyes anyagok jelennek meg. A működés során radioaktív hulladékok nem keletkeznek.

Veszélyes és nem veszélyes hulladék	2024	2025
A keletkező hulladék összmenyisége	912	1 337
Melyből veszélyes	187	277
Melyből nem veszélyes	725	1 060

20. táblázat: Az AutoWallis Csoport tevékenysége során kibocsátott hulladék összmenyisége [t]

Veszélyes hulladék kezelési mód szerint	2024	2025
Újrahasználatra való előkészítés	0	0
Újrafeldolgozás	0	47
Egyéb hasznosítási művelet	0	163
Hulladékégetés	0	65
Hulladéklerakás	0	2
Egyéb ártalmatlanítási műveletek	187	0

21. táblázat: Az AutoWallis Csoport tevékenysége során kibocsátott veszélyes hulladék [t]

Nem veszélyes hulladék kezelési mód szerint	2024	2025
Újrahasználatra való előkészítés	0	0
Újrafeldolgozás	63	400
Egyéb hasznosítási művelet	0	117
Hulladékégetés	231	413
Hulladéklerakás	229	131
Egyéb ártalmatlanítási műveletek	202	0

22. táblázat: Az AutoWallis Csoport tevékenysége során kibocsátott nem veszélyes hulladék [t]

Az előző jelentéstételi évhez képest a termelt hulladék mennyisége 47%-kal nőtt. Mind a termelt veszélyes és a nem veszélyes hulladékok mennyisége magasabb lett, előbbi 48%-ot, utóbbi 46%-ot növekedett. A hulladékkezelési kategóriákban látható eloszlásban és mennyiségekben történt változást a hulladékmennyiségi adatok gyűjtésének módszertani fejlődése, és az AutoWallis akvizíciós tevékenysége indokolja. Továbbá, a 2024 évi jelentésben még nem szereplő Milán Král cégcsoport hulladéktermelése önmagában 87,3 t volt 2025-ben. Számos leányvállalat esetében közvetlenül elérhető volt a megtermelt hulladék mennyisége hulladék azonosító kód szerint, valamint a hulladék kezelési kód is, amely esetekben elegendő volt ezek összesítése.

A nem újrafeldolgozott hulladék összmenyisége 611 tonna és Csoportszintű százalékos aránya 46% volt a 2025-ös évben.

A fenti táblázatokban feltüntetett hulladékadatok a hulladékkezelők által mért, tényleges mérési információk, azonban a nem veszélyes hulladékok közül a kommunális hulladékok mennyiségére vonatkozóan becslést alkalmazott a Csoport. Ennek oka, hogy irodabérlemény esetében az épületfenntartó hatáskörébe tartozik a kezelés céljából történő hulladékelszállítás a két fél között fennálló szerződéses feltételek alapján. Ezekben az esetekben nem áll az AutoWallis módjában a vállalatra vonatkoztatott termelt kommunális hulladék részarány pontos meghatározása. Csoport szinten átfogó módszertan alapján, az AutoWallis által bérelt iroda alapterületéből és az épület teljes alapterületéből számolható egy arány, melynek az épületben keletkező hulladék mennyiséggel történő felszorozásával megbecsülhető, hogy a teljes hulladékmennyiségből mennyit termelt az AutoWallis. Ahol ez az adat nem volt elérhető, egységes módszertan alapján, az Eurostat átlagosan egy évben keletkező kommunális hulladék mennyiségéből és a létszámadatból következtettünk a lehetségesen megtermelt kommunális hulladék mennyiségére. A módszertan bővebben bemutatásra kerül a BP-2 fejezetben.

Ezen felül további becslést alkalmazott a vállalat a nem veszélyes hulladékok égetéssel és lerakással történő ártalmatlanítása esetén, melyet a BP-2 fejezetben részletez a jelentés.

2.3. EU Taxonómia jelentés

Bevezetés és jogszabályi háttér

Az AutoWallis Csoport az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/852 számú rendelete („EU Taxonómia Rendelet”) alapján készítette el a Taxonómia szerinti közzétételeit, összhangban a vonatkozó felhatalmazáson alapuló jogszabályokkal és a hatályos jelentéstételi követelményekkel. A Taxonómia jelentés célja annak bemutatása, hogy a Csoport gazdasági tevékenységei milyen mértékben járulnak hozzá az EU által meghatározott környezeti célkitűzésekhez, valamint, hogy ezek a tevékenységek milyen arányban felelnek meg a Taxonómia szerinti besorolási kritériumoknak.

A jelentés a Csoport 2025. pénzügyi évére vonatkozó konszolidált adatain alapul, és a Taxonómia Rendelet által meghatározott három fő pénzügyi mutató – árbevétel, tőkekiadások (CAPEX) és működési költségek (OPEX) – vonatkozásában mutatja be a Taxonómia szerinti igazíthatóságot (eligible) és igazodást (aligned).

A beszámolási időszak során a Csoport figyelemmel kísérte az EU Taxonómia Rendeletet kiegészítő, módosító jogszabályokat, így különösen a (EU) 2026/73 felhatalmazáson alapuló rendelet rendelkezéseit. A jelentés elkészítése során a Csoport a beszámolási időszakra alkalmazandó hatályos követelményeket vette alapul, ugyanakkor értékelte az új szabályozás tartalmi iránymutatásait a jövőbeni jelentéstétellel való felkészülés érdekében. A Taxonómia jelentés a Csoport fenntarthatósági jelentésének szerves részét képezi, és szorosan kapcsolódik a Csoport üzleti modelljéhez, stratégiai célkitűzéseikhez és beruházási döntéseikhez. A közzétételek célja az átlátható, összehasonlítható és kiegyensúlyozott tájékoztatás biztosítása a befektetők és egyéb érintettek számára.

A jelentés hatóköre és módszertani megközelítés

A Csoport a Taxonómia szerinti értékelés során első lépésben azonosította gazdasági tevékenységeit, majd megvizsgálta azok besorolhatóságát a Taxonómia Rendeletben meghatározott gazdasági tevékenységek alapján. Ennek eredményeként meghatározásra kerültek a Taxonómia szerint eligible („igazítható”), azaz azon tevékenységek, amelyek megfeleltethetők a Taxonómia Rendeletben szereplő kategóriáknak. A Taxonómia-aligned („igazodó”) besorolás során a Csoport értékelte a vonatkozó technikai szűrőknek való megfelelést, a „jelentős hozzájárulás” kritériumait, a „jelentős károkozás elkerülése” (DNSH) elvét, valamint a Minimum Safeguards követelmények teljesülését.

A pénzügyi mutatók meghatározása során a Csoport a rendelet előírásai szerinti számítási módszertant alkalmazta. Az egyes tevékenységekhez kapcsolódó árbevétel, CAPEX és OPEX értékek a pénzügyi kimutatásokkal összhangban kerültek meghatározásra, és a teljes Csoport szintjén bemutatásra százalékos arány formájában.

A Csoport gazdasági tevékenységeinek azonosítása

Az azonosítás során a Csoport a ténylegesen végzett tevékenységekből indult ki, figyelembe véve azok jellegét, célját és a bevételtermeléshez, valamint a beruházásokhoz való kapcsolódását.

A Csoport fő gazdasági tevékenységei az alábbi üzleti területekhez kapcsolódnak:

- személygépkocsik és haszongépjárművek kiskereskedelmi értékesítése,
- személygépkocsik és haszongépjárművek nagykereskedelmi és importőri tevékenysége,
- használt gépjárművek értékesítése,
- szerviz- és karbantartási szolgáltatások,
- flottakezelési és mobilitási szolgáltatások,
- meglévő épületek felújításához kapcsolódó beruházások.

Az azonosítás célja annak meghatározása volt, hogy a Csoport egyes tevékenységei megfeleltethetők-e az EU Taxonómia Rendeletben meghatározott gazdasági tevékenységek valamelyikének. Ennek keretében a Csoport nem végzett

tevékenységszintű újracsoportosítást vagy mesterséges bontást, hanem a Taxonómia Rendelet logikájához igazodva vizsgálta a meglévő üzleti tevékenységek besorolhatóságát.

Az értékelés során a Csoport figyelembe vette, hogy a Taxonómia Rendelet elsődlegesen bizonyos, környezeti célkitűzésekhez közvetlenül kapcsolódó gazdasági tevékenységeket határoz meg. Ennek megfelelően a Csoport egyes alaptevékenységei – különösen a hagyományos gépjármű-kereskedelmi és nagykereskedelmi tevékenységek – nem minden esetben igazíthatók a Taxonómia Rendeletben szereplő kategóriákhoz. A vállalat ugyanakkor azonosított olyan tevékenységeket és működési elemeket – különösen a mobilitási szolgáltatásokhoz és az ingatlanhasználathoz kapcsolódóan –, amelyek a Taxonómia Rendelet értelmezési körébe vonhatók, és amelyek a további besorolás alapját képezik a jelentés következő fejezeteiben.

Taxonómiához igazítható tevékenységek bemutatása

A besorolás a Taxonómia Rendeletben meghatározott tevékenységleírások és hatályi feltételek alapján történt, a Csoport ténylegesen végzett üzleti tevékenységeihez illesztve. A Csoport nem végzett termék- vagy tranzakciósintű újracsoportosítást, a besorolás a tevékenységek funkcionális és gazdasági jellegén alapult.

Az értékelés eredményeként a Csoport azonosított olyan gazdasági tevékenységeket, amelyek megfeleltethetők az EU Taxonómia Rendeletben meghatározott gazdasági tevékenységeknek, és ezért eligible besorolásra kerültek. Ezek a tevékenységek elsősorban a mobilitási szolgáltatásokhoz, valamint az ingatlanhasználathoz és -üzemeltetéshez kapcsolódnak.

A Taxonómiához igazítható tevékenységek kvalitatív áttekintését az alábbi táblázat foglalja össze.

Csoport gazdasági tevékenysége	Taxonómia szerinti tevékenység megnevezése	Környezeti célkitűzés	Igazíthatóság státusz
Városi mobilitási szolgáltatások - Az AutoWallis Csoporton belül az autókölcsönzéssel /carsharinggel foglalkozó Társaságok rendelkeznek olyan M1 kategóriába sorolt járművel, melyet üzemeltetnek és bérbeadnak.	6.5 Motorkerékpárok, személygépkocsik és könnyű haszongépjárművek által végzett szállítás	Klímaváltozás mérséklése	Igen
Meglévő épület felújítása – Az AutoWallis Csoport több, saját tulajdonban álló, meglévő épület felújítását készítette elő, és végeztette el megbízóként.	7.2 Meglévő épületek korszerűsítése	Klímaváltozás mérséklése	Igen
Használt autó értékesítése	5.4 Használt cikkek értékesítése	Körforgásos gazdaságra való átállás	Igen
Adatfeldolgozási szolgáltatás – a Net Mobilitás Zrt. üzemelteti a Jóautók.hu és az auto-licit.hu internetes platformot	8.1 Adatfeldolgozási szolgáltatás	Klímaváltozás mérséklése	Igen

23. táblázat: Az AutoWallis Taxonómiához igazítható tevékenységei

A Csoport egyes alaptevékenységei – különösen a hagyományos gépjármű-kiskereskedelmi, nagykereskedelmi és importőri tevékenységek – jellegükből fakadóan nem igazíthatók közvetlenül a Taxonómia Rendeletben meghatározott gazdasági tevékenységekhez.

Kapcsolódás a pénzügyi mutatókhoz

A fentebb azonosított Taxonómia szerint igazítható gazdasági tevékenységekhez a Csoport a Taxonómia Rendelet előírásai szerint pénzügyi mutatókat rendelt. Az árbevétel, a tőkekiadások (CAPEX) és a működési költségek (OPEX) besorolása a konszolidált pénzügyi kimutatások adatain alapult, és a tevékenységek funkcionális és gazdasági jellegéhez igazodva történt.

A pénzügyi mutatók meghatározása során a Csoport az igazítható tevékenységekhez közvetlenül kapcsolódó bevételeket és ráfordításokat vette figyelembe, nem alkalmazott mesterséges bontást vagy arányosítást, és biztosította a pénzügyi beszámolóval való teljes körű egyezőséget.

Az alábbi táblázat összefoglalja a Taxonómiához igazítható pénzügyi mutatók előkészítését.

Mutató	Teljes Csoport (M HUF)	Igazítható rész (M HUF)	Taxonómiához igazíthatóság
Árbevétel	477 432	44 018	9 %
CAPEX	13 065	5 917	45 %
OPEX	467 176	38 617	8 %

24. táblázat: Az AutoWallis Taxonómiához igazítható pénzügyi mutatóinak megoszlása

Taxonómiához igazodó tevékenységek bemutatása

A Taxonómiához igazodó tevékenységek meghatározása során a Csoport a Taxonómia Rendelet előírásainak megfelelően értékelte a Taxonómia szerint igazodó, azaz ténylegesen megfelelő tevékenységeket abból a szempontból, hogy azok teljesítik-e egyidejűleg a lényeges hozzájárulást legalább egyik környezeti célkitűzéshez, a jelentős károkozás elkerülését (DNSH), valamint összhangban van bizonyos minimum szociális biztosítékokkal (Minimum Safeguards, MS) kapcsolatos követelményeket.

Az értékelés célja annak meghatározása volt, hogy a Csoport tevékenységei a beszámolási időszakban megfelelnek-e a Taxonómia Rendelet által meghatározott, fent említett technikai szűrőknek, és ennek megfelelően Taxonómiához igazodó tevékenységnek minősülnek-e.

Jelentős környezeti hozzájárulás és technikai szűrők értékelése

Az értékelés során a Csoport figyelembe vette, hogy az egyes tevékenységek esetében a technikai szűrők jellemzően konkrét, kvantitatív feltételekhez kötődnek (pl. kibocsátási határértékek, energiahatékonysági mutatók), amelyek teljesítése a beszámolási időszakban nem volt minden esetben igazolható.

Az alábbi táblázat összefoglalja a Taxonómiához igazodó tevékenységek megfelelésének kvalitatív értékelését.

Taxonómiához igazodó tevékenység	Jelentős környezeti hozzájárulás	Technikai szűrők teljesülése	Taxonómiához igazodás státusza
Városi mobilitási szolgáltatások - Az AutoWallis Csoporton belül az autókölcsönzéssel /carsharinggel foglalkozó Társaságok rendelkeznek olyan M1 kategóriába sorolt járművel, melyet üzemeltet és bérbead.	Értékelve	Nem teljesült	Nem igazodó
Meglévő épület felújítása – Az AutoWallis Csoport több, saját tulajdonban álló, meglévő épület felújítását készítette elő, és végeztette el megbízóként.	Értékelve	Nem teljesült	Nem igazodó
Használt autó értékesítése	Értékelve	Nem teljesült	Nem igazodó
Adatfeldolgozási szolgáltatás – a Net Mobilitás Zrt. üzemelteti a Jóautók.hu és az auto-licit.hu internetes platformot	Értékelve	Nem teljesült	Nem igazodó

25. táblázat: Az AutoWallis Taxonómiához igazodó tevékenységeinek kvalitatív értékelése

DNSH (Do No Significant Harm) kritériumok értékelése

A Csoport a tárgyévi EU Taxonómia értékelés során a korábbi évvel konzisztens megközelítést alkalmazott. Ennek keretében áttekintette, hogy a beszámolási időszakban végzett tevékenységei és beruházásai között azonosítható-e olyan elem, amely a Taxonómia Rendelet szerinti technikai vizsgálati kritériumok alapján igazodó (aligned) minősítés irányába mutat. Mivel a tárgyévben a releváns tevékenységi kör érdemben nem változott, és a Csoport nem azonosított Taxonómiához igazodó tevékenységet, a DNSH

kritériumok részletes, tételes megfelelőségi vizsgálata nem képezte a besorolási döntés alapját. A Csoport ezért a DNSH-értékelést nem önálló megfelelőségi vizsgálatként, hanem az aligned minősítés előfeltételeinek értékelésébe ágyazottan kezelte.

Minimum szociális biztosítékok (MS) megfelelés értékelése

Az EU Taxonómia Rendelet előírásainak megfelelően a Csoport a Taxonómia-aligned besorolás értékelése során figyelembe vette a Minimum Safeguards (MS) követelményrendszert, amelynek célja annak biztosítása, hogy a gazdasági tevékenységek végzése során az alapvető emberi jogi, munkajogi és üzleti etikai normák érvényesüljenek.

A Minimum Safeguards követelmények teljesülését a Csoport keretrendszer-szinten értékelte. A beszámolási időszakban nem merült fel olyan körülmény, amely az MSS követelmények megsértésére utalt volna. A Taxonómiához igazodó besorolás hiánya nem az MS feltételek nem teljesüléséből fakad.

A minimum szociális biztosítékoknak való keretrendszer szintű megfelelését az alábbi táblázat foglalja össze. Az MSS követelmények teljesülésének alapját a nemzetközi normák – különösen az OECD iránymutatások, az ILO alapegyezmények és az ENSZ üzleti és emberi jogi irányelvei – képezik. A Csoport az MSS követelmények érvényesülését belső szabályzati és ellenőrzési rendszerén keresztül biztosítja, különösen az alábbi területeken:

MSS terület	Kapcsolódó belső dokumentum / folyamat	Lefedettség
Üzleti etika és integritás	Etikai Kódex	Igen
Beszállítói elvárások	Beszerezési Szabályzat	Igen
Munkajogi megfelelés	HR szabályzatok, munkavédelmi előírások	Igen
Panaszkezelés, visszaélések	Visszaélés-bejelentő rendszer	Igen
Diszkrimináció tilalma	HR és Etikai szabályzatok	Igen

26. táblázat: MS megfelelés áttekintése

A Csoport működteti a visszaélés-bejelentési rendszert, amely biztosítja az aggályok biztonságos és anonim jelzésének lehetőségét. A bejelentések kivizsgálása strukturált eljárásrend alapján történik. A beszámolási időszakban nem merült fel olyan esemény, amely az MSS követelmények megsértésére utalt volna.

Taxonómiához igazodó tevékenységek összegzése

Az elvégzett értékelés alapján a Csoport a beszámolási időszakban nem azonosított olyan gazdasági tevékenységet, amely a Taxonómia Rendelet szerinti valamennyi feltételt egyidejűleg teljesítette volna, és ezért Taxonómiához igazodó besorolásra került volna.

Amennyiben a jövőbeni beruházások és működési fejlesztések révén egyes tevékenységek megfelelnek a Taxonómia technikai kritériumainak, a Csoport a megfelelő igazodó besorolást a jövőbeni jelentésekben bemutatja

Taxonómia szerinti pénzügyi mutatók bemutatása (árbevétel, CAPEX, OPEX)

A Taxonómia Rendelet előírásainak megfelelően a Csoport a Taxonómia szerinti besorolás eredményeit a három kötelező pénzügyi mutató – árbevétel, tőkekiadások (CAPEX) és működési költségek (OPEX) – vonatkozásában mutatja be. A pénzügyi mutatók célja annak számszerű bemutatása, hogy a Csoport gazdasági tevékenységei milyen mértékben kapcsolódnak a Taxonómiához igazítható és igazodó tevékenységekhez.

Árbevétel

A Taxonómia szerinti árbevétel a beszámolási időszakban realizált nettó árbevétel azon részét jelenti, amely a Taxonómiához igazítható, illetve igazodó gazdasági tevékenységekhez kapcsolódik. Az árbevétel besorolása a Csoport ténylegesen végzett gazdasági tevékenységei alapján történt, összhangban a fentebb bemutatott besorolási logikával.

Mutató	Összes Csoport (millió Ft)	Igazítható	Igazíthatóság arány	Igazodó	Igazodó arány
Árbevétel	477 432	44 018	9 %	0	0 %

27. táblázat: Taxonómia szerinti árbevétel

A Taxonómiához igazítható árbevétel aránya a teljes árbevételhez viszonyítva 9%, amely a Csoport üzleti tevékenységi struktúráját tükrözi.

Tőkekiadások (CAPEX)

A Taxonómia szerinti CAPEX a Csoport azon beruházásait tartalmazza, amelyek a beszámolási időszakban igazodó vagy igazítható gazdasági tevékenységekhez kapcsolódnak, illetve amelyek célja a jövőbeni Taxonómiához igazítható működés előkészítése. A CAPEX besorolása során a Csoport figyelembe vette a beruházások célját, funkcióját és a Taxonómia Rendelet által meghatározott értelmezési elveket.

Mutató	Összes Csoport (millió Ft)	Igazítható	Igazíthatóság arány	Igazodó	Igazodó arány
CAPEX	13 065	5 917	45 %	0	0 %

28. táblázat: Taxonómia szerinti CAPEX

A Taxonómia szerinti CAPEX aránya 45%, amely a Csoport beruházási struktúráját tükrözi. A Taxonómiához igazítható CAPEX arány meghaladja az igazítható árbevétel arányát, ami a jövőbeni működés és fejlesztések irányára utal. A Taxonómiához igazodó CAPEX a beszámolási időszakban nem került kimutatásra.

Működési költségek (OPEX)

A Taxonómia szerinti OPEX a Csoport azon működési költségeit foglalja magában, amelyek a Taxonómia Rendelet értelmezése szerint közvetlenül kapcsolódnak igazodó vagy igazítható gazdasági tevékenységekhez. Az OPEX meghatározása során a Csoport a Taxonómia Rendeletben rögzített szűkebb értelmezési kört alkalmazta.

Mutató	Összes Csoport (millió Ft)	Igazítható	Igazíthatóság arány	Igazodó	Igazodó arány
OPEX	467 176	38 617	8 %	0	0 %

29. táblázat: Taxonómia szerinti OPEX

A pénzügyi mutatók összefoglalása

A Taxonómia szerinti pénzügyi mutatók alapján:

- az árbevétel 9 %-a,
- a CAPEX 45 %-a,
- az OPEX 8 %-a minősül a Taxonómiához igazíthatónak.

A beszámolási időszakban Taxonómiához igazodó arány egyik pénzügyi mutató esetében sem került kimutatásra. Ez elsősorban a Taxonómia technikai kritériumainak szűk, kvantitatív feltételrendszeréből, valamint a Csoport üzleti tevékenységének jellegéből fakad.

A Csoport a jövőbeni beruházási és működési döntések során figyelemmel kíséri a Taxonómia Rendeletéhez kapcsolódó jogszabályi és értelmezési fejleményeket. A fenntarthatósági szempontok integrálása – különösen a beruházási döntések esetében – a jövőben is kiemelt figyelmet kap.

Mellékletek

2025-ös pénzügyi év - Árbevétel

Gazdasági tevékenység (1)	Kód (2)	Abszolút bevétel (3)	Bevétel % (4)	CCM	CCA	WTR	PPC	CE	BIO	CCM	CCA	WTR	PPC	CE	BIO	MSS	Igazodó tevékenység aránya a teljes bevételhez, FY23 (18)*	E	T
				(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(20)	(21)	
Text	Millió Ft	%	%	%	%	%	%	%	%	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	%	E	T
A. TAXONÓMIÁHOZ IGAZODÓ TEVÉKENYSÉGEK			9%																
A.1. Környezeti szempontból fenntartható tevékenységek (Taxonómiához igazodó)																			
Szállítás motorral, személyautóval és könnyű kereskedelmi járművel	6,5	0,00	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%								0%	E	
Meglévő épület felújítása	7,2	0,00	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%										
Adatfeldolgozás, hosting és kapcsolódó tevékenységek	8,1	0,00	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%										
Használt cikkek értékesítése	5,4	0,00	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%								0%		
Környezeti szempontból fenntartható tevékenységek bevétele (Taxonómiához-igazodó) (A.1)			0,00	0%	0%	0%	0%	0%	0%	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	0%	0%	0%
A.2 Taxonómiához-igazítható, de környezetileg nem fenntartható tevékenységek (nem Taxonómiához-igazodó tevékenységek)																			
Szállítás motorral, személyautóval és könnyű kereskedelmi járművel	6,5	11 919	2,50%																
Meglévő épület felújítása	7,2	0	0%																

2025-ös pénzügyi év CAPEX

Gazdasági tevékenység (1)	Kód (2)	Abszolút capex (3)	capex % (4)	Substantial Contribution Criteria						DNSH criteria ('Does Not Significantly Harm')						MSS (17)	Igazodó tevékenység aránya a teljes CAPEX-hez, FY23 (18)*	E (20)	T (21)
				CCM (5)	CCA (6)	WTR (7)	PPC (8)	CE (9)	BIO (10)	CCM (11)	CCA (12)	WTR (13)	PPC (14)	CE (15)	BIO (16)				
Text		Millions, local CCY	%	%	%	%	%	%	%	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	%	E	T
A. TAXONÓMIÁHOZ-IGAZODÓ TEVÉKENYSÉGEK			45%																
A.1. Környezeti szempontból fenntartható tevékenységek (Taxonómiához igazodó)																			
Szállítás motorral, személyautóval és könnyű kereskedelmi járművel	6,5	0,00	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%								0%	E	
			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%								0%		
			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%								0%		
Környezeti szempontból fenntartható tevékenységek CAPEX-e (Taxonómiához-igazodó) (A.1)		0,00	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	0%	0%	0%
A.2 Taxonómiához-igazítható, de környezetileg nem fenntartható tevékenységek (nem Taxonómiához-igazodó tevékenységek)																			
Szállítás motorral, személyautóval és könnyű kereskedelmi járművel	6,5	4 690	36%																

2025-ös pénzügyi év OPEX

Gazdasági tevékenység (1)	Kód (2)	Abszolút OpeX (3)	Opex % (4)	Substantial Contribution Criteria						DNSH criteria ('Does Not Significantly Harm')						MSS (17)	Igazodó tevékenység aránya a teljes OPEX-hez FY23 (18)*	E (20)	T (21)
				CCM (5)	CCA (6)	WTR (7)	PPC (8)	CE (9)	BIO (10)	CCM (11)	CCA (12)	WTR (13)	PPC (14)	CE (15)	BIO (16)				
Text		Millions, local CCY	%	%	%	%	%	%	%	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	%	E	T
A. TAXONÓMIÁHOZ-IGAZODÓ TEVÉKENYSÉGEK			8%																
A.1. Környezeti szempontból fenntartható tevékenységek (Taxonómiához igazodó)																			
Szállítás motorral, személyautóval és könnyű kereskedelmi járművel	6,5	0,00	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%								0%	E	
			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%								0%		
			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%								0%		
Környezeti szempontból fenntartható tevékenységek OPEX-e (Taxonómiához-igazodó) (A.1)		0,00	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	0%	0%	0%
A.2 Taxonómiához-igazítható, de környezetileg nem fenntartható tevékenységek (nem Taxonómiához-igazodó tevékenységek)																			
Szállítás motorral, személyautóval és könnyű kereskedelmi járművel	6,5	9 030	2%																

3. Társadalom

3.1. Saját munkaerő

Kapcsolódó ESRS témák és altémák

Közzététel	Megnevezés	Megjegyzések
ESRS S1 – Saját munkaerő		
ESRS 2 SBM-2 S1	Az érintettek érdekei és álláspontja	A tartalom az Általános információkat tartalmazó fejezetben található.
ESRS 2 SBM-3 S1	Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel	Fokozatos bevezetési lehetőség az ESRS 2 SBM-3 48e §-ához A közzétételi követelmény az <i>Általános információk</i> című fejezetben kerül közzétételre.
ESRS S1-1	A saját munkaerővel kapcsolatos politikák	
ESRS S1-2	A saját munkaerővel és a munkavállalók képviselőivel a hatások terén folytatott együttműködés érdekében alkalmazott folyamatok	
ESRS S1-3	A negatív hatások korrekciójának folyamatai és a saját munkaerő számára az aggályok megfogalmazására lehetőséget biztosító csatornák	
ESRS S1-4	Intézkedések a saját munkaerőre gyakorolt lényeges hatásokra vonatkozóan, valamint a saját munkaerőhöz kapcsolódó lényeges kockázatok kezelésére és lényeges lehetőségek kihasználására irányuló megközelítések, továbbá ezen intézkedések hatékonysága	
ESRS S1-5	A lényeges negatív hatások kezeléséhez, a pozitív hatások előmozdításához, valamint a lényeges kockázatok és lehetőségek kezeléséhez kapcsolódó célok	
ESRS S1-6	A vállalkozás alkalmazottainak jellemzői	
ESRS S1-7	A saját munkaerőn belül nem alkalmazottként foglalkoztatott munkavállalók jellemzői	Az (EU) 2023/2772 törvénymódosítás alapján halasztott közzététel.
ESRS S1-8	A kollektív tárgyalások általi lefedettség és a szociális párbeszéd	Az (EU) 2023/2772 törvénymódosítás alapján halasztott közzététel.
ESRS S1-9	Sokszínűségi mérőszámok	A 2025-ös lényegességi vizsgálat fényében a közzététel nem kerül jelentésre.
ESRS S1-10	Megfelelő bérek	
ESRS S1-11	Szociális védelem	Az (EU) 2023/2772 törvénymódosítás alapján halasztott közzététel.
ESRS S1-12	Fogyatékossgal élő személyek	Az (EU) 2023/2772 törvénymódosítás alapján halasztott közzététel.
ESRS S1-13	Képzési és készségfejlesztési mérőszámok	Az (EU) 2023/2772 törvénymódosítás alapján halasztott közzététel.
ESRS S1-14	Egészségvédelmi és biztonsági mérőszámok	

Közzététel	Megnevezés	Megjegyzések
ESRS S1-15	A munka és a magánélet közötti egyensúly mérőszámai	Az (EU) 2023/2772 törvénymódosítás alapján halasztott közzététel.
ESRS S1-16	Javadalmazási mérőszámok	
ESRS S1-17	Incidensek, panaszok, valamint súlyos emberi jogi hatások	Az (EU) 2023/2772 törvénymódosítás alapján halasztott közzététel.
MDR-P MDR-A MDR-M MDR-T	A lényeges fenntarthatósági kérdések kezelésére elfogadott politikák A lényeges fenntarthatósági kérdésekhez kapcsolódó intézkedések és erőforrások A lényeges fenntarthatósági kérdésekhez kapcsolódó mérőszámok A politikák és intézkedések hatékonyságának nyomon követése célok segítségével	A vállalatcsoport a minimum közzétételi követelményeket alkalmazza

A saját munkaerővel kapcsolatos politikák

[S1-1]

Az AutoWallis Csoport működésének alapja az emberi jogoknak és a munkavállalók jogainak teljes körű tiszteletben tartása. A Csoport Igazgatósága által jóváhagyott politikák és irányelvek egyértelműen meghatározzák az etikus működéssel kapcsolatos elvárásokat, amelyek a szervezet minden munkavállalójára érvényesek. Az integritás, a tisztelet és az agilitás alapértékei iránymutatást adnak a foglalkoztatással összefüggő hatások, kockázatok és lehetőségek felelős kezeléséhez. A legfontosabb belső szabályzatok a teljes Csoportra érvényesek és valamennyi munkavállalóra kiterjednek. A politikák tartalmáról alább, illetve még részletesebben a G1-1 közzététel alatt található információk.

Az Etikai és Üzleti magatartási Kódex

A 2024-es vállalások alapján a tárgyévben megtörtént az Etikai és Üzleti Magatartási Kódex frissítése, amely 2025-től hatályos és minden munkavállaló számára elérhető az intraneten. Annak érdekében, hogy a dokumentumban lefektetett irányelvek minden érintett által megismerésre kerüljenek a Csoport e-learning képzést biztosít munkavállalói számára.

A dokumentum lefekteti az emberi jogok tiszteletben tartására, a megkülönböztetés tilalmára, a biztonságos és tiszteletteljes munkakörnyezetre, a jogkövető üzleti működésre és a vállalati integritásra vonatkozó alapelveket. A Kódex a korrupció elleni fellépést, az összeférhetetlenség kezelését, az adat- és eszközvédelmi elvárásokat, valamint a fogyasztóvédelmi és versenyjogi megfelelést is részletesen szabályozza. Az Etikai Kódex és az adatvédelmi rendelkezések és a bennfentes kereskedelem szabályai összhangban állnak az ENSZ üzleti és emberi jogi irányelveivel, valamint a nemzetközi normákkal.

Az esélyegyenlőség, a diszkrimináció tilalma és a zaklatás elleni fellépés a Csoport alapelvei közé tartozik. A működés jogszabályi alapját az Európai Unió Alapjogi Chartája és a Munka törvénykönyve adja, amelyek értelmében a nem, etnikai hovatartozás, vallás, politikai meggyőződés, fogyatékoság, életkor vagy szexuális irányultság alapján történő megkülönböztetés minden formája elutasított. A témában szervezett képzések a munkavállalók és az Igazgatóság számára egyaránt rendelkezésre álltak a tárgyévben.

Az emberi jogi hatások korrekcióját biztosító intézkedések

A munkavállalói jogok érvényesítését anonim visszaélés-bejelentő rendszer támogatja, amely biztonságos csatornát biztosít minden etikai vagy jogi jellegű aggály bejelentésére. A bejelentések kivizsgálása független szervezet bevonásával történik, biztosítva az eljárások átláthatóságát és pártatlanságát. A visszaélés-bejelentő rendszer bővebb bemutatásra kerül az S1-3 és a G1-1 közzétételek alatt.

Munkavállalói belső mobilitás szabályzat

A munkavállalói belső mobilitás csoportszintű politikája átlátható keretet biztosít a fejlődési és előrelépési lehetőségekhez. A képzésfejlesztés és az előmeneteli folyamatok formalizálása kiemelt cél, amelynek előkészítése megkezdődött annak érdekében, hogy a munkavállalók szakmai fejlődése egységes elvek mentén, diszkriminációmentes és következetes módon valósuljon meg a Csoporton belül. Ezen célkiűzés egyik kiemelt eszköze a szabályzat, amely a Csoport valamennyi munkavállalójára kiterjed. A szabályzat működtetéséért és végrehajtásáért a vállalat Tehetségfejlesztési vezetője felel.

Munkavédelmi szabályzat

A tevékenység jellegéből adódóan több leányvállalatnál¹¹ munkavédelmi irányítási rendszer vagy munkavédelmi szabályzat működik, amely a munkakörnyezet biztonságára, a tűzvédelmi előírásokra, az egyéni védőeszközök biztosítására és a munkaköri alkalmasság feltételeire vonatkozó rendelkezéseket tartalmazza. A Csoport egészére kiterjedő egységes munkavédelmi rendszer jelenleg nincs érvényben, tekintettel arra, hogy a vállalatcsoportban foglalkoztatottak nagy arányban irodai munkát végeznek. A belső szabályzatok jelenleg nem terjednek ki külön eljárások formájában az emberkereskedelem, kényszermunka, gyermekmunka vagy a kiszolgáltatott munkavállalók befogadásának kockázataira.

A képzésre, előmenetelre és vezetői felelősségvállalásra vonatkozó formális esélyegyenlőségi szabályozások kidolgozása folyamatban van, a folyamatok átláthatóbbá, következetesebbé és diszkriminációmentessé tételének érdekében.

A saját munkaerővel való együttműködés

A szabályzatok és irányelvek az AutoWallis Csoport belső intranet oldalán keresztül érhetők el, minden munkavállaló számára hozzáférhető módon. A leányvállalatok a helyi kommunikációs csatornákon keresztül tájékoztatják a munkavállalókat a releváns előírásokról. A fizikai akadálymentesítésre vonatkozó egységes eljárásrend kialakítása még nem történt meg, az ezzel kapcsolatos intézkedéseket az SBM-3 közzététel részletezi.

A 2024-es évben elkészült a vállalat belső kommunikációs szabályzata, amelynek célja, hogy egységes keretet biztosítson – mind Csoport, mind leányvállalati szinten - az információáramlás megszervezéséhez, a munkavállalók tájékoztatásához a stratégiai célokról, szervezeti változásokról, továbbá elősegítse a nyílt párbeszédet, visszajelzések gyűjtését és a vállalati kultúra erősítését. A szabályzat részlegesen került bevezetésre, a szervezeti struktúra időközbeni változásai indokolták a teljes szabályzat felülvizsgálatát. Ezen vizsgálat végrehajtását a vállalat a 2026-os évben tervezi, amelyért a Csoport HR és a vezérigazgató felel.

A munkavállalókkal való együttműködési folyamatokról további információkat osztunk meg az S1-2 közzététel alatt.

A saját munkavállalókkal és a munkavállalói képviselőkkel a hatások terén folytatott együttműködés érdekében alkalmazott folyamatok

[S1-2]

Az AutoWallis Csoporton belül a munkavállalókkal való együttműködés és az érintett hatásokkal kapcsolatos párbeszéd fenntartása a HR osztály felelősségi körébe tartozik. Ennek formalizált keretet biztosítanak az All staff meetingek, amelyek a szervezet különböző szintjein támogatják az átlátható kommunikációt és az aktív bevonást. A belső kommunikáció lebonyolítása a Csoport HR és Marketing területének közös felelőssége.

A Csoport rendelkezik belső kommunikációs szabályzattal, amely meghatározza a munkavállalók tájékoztatásának módját és alapelveit. A munkavállalók emberi jogainak, a szabad véleménynyilvánításnak, a békés gyülekezéshez és tiltakozáshoz való jognak a tiszteletben tartását a vállalati értékek és az azokat rögzítő Etikai Kódex biztosítja.

¹¹ Ezen leányvállalatok a Net Mobilitás Zrt., AW DBRCN Kft., Wallis Kerepesi úti Autó Kft., ICL AUTÓ Kft., Wallis Motor Ljubljana d.o.o., AVTO AKTIV SLO d.o.o., Milan Král a.s., Mercedes Benz, ACR auto a.s., MNC auto a.s., MK KAR-LAK s.r.o., MK správní spocelnost s.r.o., MK Mercedes Benz, Truck Centrum, BMW Autowallis / NC Auto s.r.o.

A belső kommunikáció csatornái

Az All staff meetingek a szervezetben két szinten működnek:

- **Leányvállalati szinten** – féléves rendszerességgel, a helyi tájékoztatás és információáramlás biztosítása érdekében,
- **Csoportszinten** – éves rendszerességgel, ahol minden leányvállalat munkavállalója részt vesz és lehetőségük nyílik kérdések feltevésére, visszajelzésre és nyílt szakmai párbeszédre.

A leányvállalatok saját kommunikációs csatornáikon keresztül gondoskodnak a lokális munkavállalók tájékoztatásáról és bevonásáról. A találkozók mellett a munkavállalók dedikált e-mail címen keresztül is megoszthatják észrevételeiket. Etikailag jellemezhető esetekben közvetlen felettesükhöz vagy a visszaélés-bejelentő rendszerhez fordulhatnak, amely anonim bejelentési lehetőséget is biztosít.

Az AutoSpoiler a Csoport intranetes platformja, amely a belső kommunikáció elsődleges eszköze. Itt érhetőek el a szervezet működésével, változásaival és fejleményeivel kapcsolatos legfontosabb információk.

A munkavállalókkal való együttműködés eredményessége az intranetes statisztikákon keresztül követhető nyomon, amelyek többek között a megtekintések és aktív felhasználók számát is tartalmazzák. Nagyobb vállalati eseményeket – például jubileumi All staff rendezvényeket vagy menedzsment konferenciákat – követően kérdőíves visszamérések segítik a munkavállalói visszajelzések gyűjtését és értékelését.

Munkavállalói elkötelezettségi felmérés

A munkavállalókkal való együttműködés egyik kiemelt eszköze az évente megvalósuló elkötelezettségi felmérés, amely a munkavállalói elégedettség vizsgálatát is magában foglalja. A felmérés eredményei a Csoport HR számára meghatározó alapot jelentenek a szervezeti és HR-stratégiai döntések kialakításához. A felmérés elvégzéséért, valamint annak eredményéből adódó akciópontok végrehajtásáért a Csoport HR osztálya felel, a felmérés eredményének bemutatása a felsővezetők részére az úgynevezett 'Leadership Fórumon' történik. Az eredményekre épülő intézkedéseket a HR intraneten és e-mailben kommunikálja a munkavállalók felé és az intézkedések hatásainak értékelésére célzott visszamérések történnek.

A felmérést a Csoport 2025-ben is elvégezte, amely valamennyi munkavállaló részére kiküldésre került. A válaszadók által kiemelt fejlesztési prioritások főként a belső kommunikációra és a tehetségmenedzsmentre fókuszáltak. A tájékozottság javítása érdekében már tavaly elindultak célzott kampányok a vállalat belső platformjának népszerűsítésére, miközben 2026-ban a kommunikációs szabályzat felülvizsgálata és további finomhangolás szerepel a tervek között.

A Csoport nem kötött együttműködést munkavállalói képviselőkkel, ideértve a nemzeti és nemzetközi szakszervezeteket és üzemi tanácsokat. A vállalat jelenleg nem folytat együttműködést a munkavállalókkal olyan hatásterületeken, mint a szén-dioxid-kibocsátás csökkentéséből, a klímasemleges működésre való átállásból, munkahelyek átalakulásából, átképzésekből vagy a társadalmi igazságosságból fakadó hatások.

Az AutoWallis Csoport lépéseket tesz annak érdekében, hogy a marginalizált munkavállalói csoportok helyzetét jobban értelmezhetővé és mérhetővé tegye. BI-alapú folyamatfejlesztés 2025-ben megkezdődött annak érdekében, hogy a munkavállalók egyes csoportjaira – így a hátrányos helyzetűekre – vonatkozó elemzések elérhetővé váljanak. A tárgyévben a fókusz az adatbázisok egységesítésén volt, így ezen kimutatások elérhetősége, valamint kiterjesztése a külföldi leányvállalatokra a 2026-os évre tervezett feladat.

A negatív hatások korrekciójának folyamatai és a saját munkavállalók számára az aggályok megfogalmazására lehetőséget biztosító csatornák

[S1-3]

Az AutoWallis Nyrt. 2023-ban csoportszintű visszaélés-bejelentő rendszert hozott létre, amelynek segítségével nem csak a munkavállalók, de az ügyfelek és partnerek is a biztonságosan jelezhetik az etikus üzletvitelhez, a jogszabályoknak való megfeleléshez, a tisztességes versenyhez és az emberi jogok érvényesüléséhez kapcsolódó aggályaikat, panaszait. A rendszer működését és kereteit az AutoWallis Csoport egészére érvényes, hivatalos belső szabályzat határozza meg, a folyamatokért a kijelölt Csoport Compliance vezető felel.

A bejelentéstétel lehetősége minden olyan személyre kiterjed, aki az AutoWallis Csoporttal valamilyen jogviszonyban áll vagy állt: jelenlegi, korábbi vagy leendő munkavállalók, gyakornokok, önkéntesek, vállalkozók, alvállalkozók, beszállítók, megbízottak, üzleti partnerek, valamint a Csoportban tulajdonrészrel rendelkező személyek mind élhetnek ezzel a joggal. Emellett azok is tehetnek bejelentést, akiknek jogos érdeke fűződik egy visszaélés feltárásához. A rendszer lehetőséget biztosít anonim bejelentésre is, amennyiben a bejelentő ezt kifejezetten igényli; ilyen esetben a személyazonosság a teljes eljárás során rejtve marad.

A bejelentés több felületen, írásban és szóban is megtörténhet:

- a Csoport intranetfelületén (AutoSpoiler),
- az AutoWallis Nyrt. weboldalán,
- valamint a tagvállalatok honlapjain keresztül elérhető bejelentő szoftver segítségével, továbbá
- telefonos csatorna is igénybevehető.

Ezeket a felületeket a Csoport szerződött külső partnere és a vonatkozó belső szabályzatok biztosítják. A szabályzat rögzíti, hogy a bejelentések fogadása és kezelése tagvállalati szinten történik, figyelembe véve a szubszidiaritás elvét.

A kivizsgálást 3 szereplő együttműködésben végzi:

- külső harmadik fél, amennyiben ezt a nemzeti jogszabályok lehetővé teszik (ettől eltérően Bulgáriában, Horvátországban, Szlovéniában és bizonyos feltételek mellett Szlovákiában az erre kijelölt Visszaélés-bejelentési Biztos látja el ezt a feladatot költséghatékonysági okokból),
- az AutoWallis Csoport Compliance Funkciója,
- az AutoWallis Csoport Etikai Bizottsága (az Etikai Kódex sérelmét felvető kérdéskörök esetén).

A bejelentés beérkezését a kivizsgálásra jogosult személy vagy szervezet 7 napon belül visszaigazolja. Ezt követi a kivizsgálási folyamat, amely során kapcsolatot tartanak a bejelentővel és elvégzik a tényfeltárást, beleértve a szükséges bizonyítékok összegyűjtését. A vizsgálat eredményéről legkésőbb 30 naptári napon belül tájékoztatást kap a bejelentő; indokolt esetben ez az időtartam legfeljebb 3 hónappal meghosszabbítható. A kivizsgálást lezáró megállapítások alapján az érintett tagvállalat hozza meg a szükséges intézkedéseket.

A bejelentők védelme kiemelten fontos része a rendszernek: sem a bejelentőt, sem közeli hozzátartozóját, sem az általa irányított vagy tulajdonolt jogi személyt nem érheti megtorlás. Ennek érdekében a vizsgálatot minden esetben olyan független személy folytatja, aki mentes az AutoWallis Csoport üzleti érdekeitől, és akit nem érhet hátrány a vizsgálat lefolytatásával összefüggésben. A személyes adatok és a bejelentések tartalma a jogszabályoknak megfelelően bizalmasan kezelendők, és kizárólag azok férhetnek hozzá, akik a vizsgálatban jogosultként részt vesznek. A visszaélés-bejelentési rendszerhez kapcsolódó statisztikák a Csoport belső ellenőrének és Compliance Funkciójának felügyelete alatt állnak, akik ezek alapján értékelik a bejelentési csatornák működését és hatékonyságát. Az AutoWallis Csoport jelenleg a munkavállalók rendszerbe vetett bizalmának erősítése érdekében 2025-ben megalakult a vállalat Etikai Bizottsága, valamint folyamatos compliance és adatvédelmi e-learningek kerülnek megtartásra a kollégák részére.

Az új belépők számára kötelező a visszaélés-bejelentési mechanizmus oktatáson keresztüli megismerése. Az oktatás tartalmazza a rendszer használatát és a bejelentést követő eljárás részleteit, amelyről minden résztvevő jelenléti íven és nyilatkozaton keresztül igazolja a megértését. Változás esetén az érintett képzések ismétlésre kerülnek.

Intézkedések a saját munkaerőre gyakorolt lényeges hatásokra vonatkozóan, valamint a saját munkaerőhöz kapcsolódó lényeges kockázatok csökkentésére és lényeges lehetőségek kihasználására irányuló megközelítések, továbbá ezen intézkedések hatékonysága

[S1-4]

Az AutoWallis Csoport a 2025-ös kettős lényegességi elemzése során egy lényeges pozitív hatást azonosított saját munkavállalóira nézve, lehetőség, negatív hatás, illetve kockázat nem került azonosításra. A Csoport lényeges hatása kiterjed a biztos foglalkoztatási gyakorlatokra, melyek többek között magukba foglalják a munkahelyi egészség és biztonság, a képzések és oktatások biztosítása, a tehetséggondozás, az esélyegyenlőség, valamint a kiszámítható munkaidő és versenyképes bérezés gyakorlatait is.

Munkahelyi egészség és biztonság

Az AutoWallis Csoport a munkahelyi balesetek és betegségek megelőzésének érdekében biztonsági tréningeket és egészségmegőrző kezdeményezéseket vezetett be. A vállalat egészségügyi és munkabiztonsági szempontból kiemelt figyelmet fordít a márkaszervizek munkatársaira, akik fokozottan ki vannak téve az egészségügyi kockázatoknak, mint például a hőmérsékletnek, vegyi anyagoknak vagy a fizikai megterhelésnek. A Csoport bevezetett intézkedések hatásának ellenőrzése érdekében rendszeresen végez értékeléseket, amelyek lehetővé teszik a folyamatok finomítását és az új lehetőségek feltérképezését. Az értékelések eredményei az érintett felekkel megosztásra kerülnek. Azoknál a leányvállalatoknál, ahol a munkafolyamatok, a környezet és a Munkavédelmi Törvény előírásainak betartása különleges követelményeket támaszt, a Csoport specifikus Munkavédelmi Irányítási Rendszereket alkalmaz: ilyen például a Wallis Motor Pest, Wallis Motor Duna, Inicial, RN Hungary, AW Distribution Kft. és AW OPL Distribution Kft. A felsorolt leányvállalatoknál a balesetek kivizsgálása után különféle megismételt oktatásokra kerül sor, amelyek célja, hogy a hasonló események a jövőben elkerülhetők legyenek. Az AutoWallis Csoporton belül minden leányvállalat a munkahelyi balesetek kezelésére vonatkozóan egyedi, előre meghatározott protokollokat követ, melyek kiterjednek a balesetek részletes kivizsgálására, valamint a megállapítások megfelelő integrálására a működési szabályozásba. A kivizsgálásokat általában külső munkavédelmi szakértők végzik, akik a vonatkozó jogszabályokat figyelembe véve biztosítják a folyamat átláthatóságát és objektivitását.

Az AutoWallis Csoport leányvállalatai különbözőképpen támogatják a munkahelyi egészség megőrzését: a vállalat többek között különböző szűrővizsgálatokat, valamint személyre szabott egészségügyi programokat biztosít a munkavállalók számára, továbbá a vállalat hozzáférést nyújt több magán-egészségügyi szolgáltató csomagjaihoz.

Oktatás

Az AutoWallis Csoport dolgozóinak elégedettségét, motivációját és a munkaerő megtartását szolgálva, továbbá a kettős lényegesség során felismert hatások előmozdítása érdekében, a Csoport képzés-és oktatásmenedzsmentet alkalmaz. Oktatási programjait állandó fejlesztéssel alkalmazza, a képzésekbe való befektetést a cég alapstratégiájaként tartja számon.

A Csoport dolgozói több alkalommal is részesülnek munka-és tűzvédelmi oktatásban: a belépéskor tartott, kötelezően elvégzendő képzés mellett munkaköri és munkaeszköz változásakor eseti jelleggel, valamint éves ismétlésként vesznek részt az oktatáson, melyet gyakran külsős munkavédelmi szakember tart. A leányvállalatok egy része munkakör-specifikus képzéseket is alkalmaz, ilyen például a Wallis Motor Pest és Duna esetén a munkavédelmi képviselőknek nyújtott oktatás, vagy az emelőgépek és teherliftek használatára irányuló képzések az Inicialban szerelői munkakört betöltők körében. Az AutoWallis továbbá célcsoport-specifikus képzéseket is biztosít az RN Hungary dolgozói számára, vezetéstechnikai témában. A Csoport által biztosított tréningek legtöbbször vizsgával zárulnak.

Tehetséggondozás, képzési lehetőségek

A tavalyi kettős lényegességi elemzés és a korábbi munkavállalói visszajelzéseket figyelembevéve, a vállalatnál 2025-ben a HR osztály részeként tehetségmenedzsment szervezeti egység került kialakításra, amelynek felelőseként tehetségfejlesztési vezetőt nevezett ki. A tehetséggondozás részeként a tárgyévben minden szervezeti egységben az AWL6 besorolási szintig tehetségértékelési folyamat zajlott, amelynek keretében a vezetők a munkavállalókat teljesítmény- és tehetségdimenziók alapján értékelték. Az értékelés eredményére támaszkodva a tehetségként azonosított munkatársak számára egyéni fejlesztési tervek kidolgozása a cél a következő évre. A tehetséggondozási program végrehajtásának biztosítását a 2025-ben bevezetésre került HR business partneri modell biztosítja.

A Csoport munkavállalói kompetencia növelésének érdekében vezetői képzéseket és tréning lehetőségeket biztosít, emellett munkaköri kötelező tréningek (elsősegély, műszaki betanítások, mérlegképes könyvelői továbbképzések) is a képzési portfólió részét alkotják. A képzési programok között kiemelkedően lényeges a kötelező értékesítési és szervizterületi képzések. A Wallis Motor Pest és Duna vezetői készségfejlesztő képzéseket szervez középszintű szinten. Az AW Distribution Kft. és az AutoWallis Nyrt. esetében a munkavállalók oktatási igényeinek felmérését követően coaching és mentor programot biztosít. A Nelson Flottalízing Kft. Excel tanfolyamokat tesz elérhetővé munkavállalói számára. A kötelező képzéseken felül további képzésekről a Csoport leányvállalatai egyéni gondoskodnak, azonban az AutoWallis jövőbeli célja egy átfogó, Csoport szintű képzési terv kialakítása. A képzések hatékonysága folyamatos felülvizsgálatok keretein belül kerül elemzésre, hogy megalapozza a későbbi hatékonyságnövelési mechanizmusok alkalmazását. Ebbe a folyamatba az érdekelt felek és a munkavállalók is bevonásra kerülnek. A munkabiztonsági intézkedések hatékonyságát az alacsony munkabaleseti ráta indikálja.

A Csoport által alkalmazott, munkavállalókat érintő gyakorlatok közé tartozik a vállalatcsoponton belüli rotáció, melynek célja a munkaerőmegtartás növelése. Ide sorolandó továbbá a Wallis Motor Pestnél és Dunánál a foglalkoztatás folytonossági kezdeményezés is, miszerint a nyugdíjkorhatárt betöltő dolgozóknak is biztosított a lehetőség a munkavállalás folytatására.

Esélyegyenlőség

Az előléptetések és új munkatársak felvételének folyamata szigorúan a szakmai kvalitásokra épül, ahol a döntések a teljesítmény, humán kompetenciák, szakmai tapasztalat és felelősségi kör figyelembevételével születnek. Az AutoWallis Csoport célja a sokszínűség és inkluzivitás elősegítése minden tevékenységében, ideértve a belső és külső kommunikációt is, kiemelten szem előtt tartva a nők szerepének növelését a vezetésben, hogy felkészülhessen a jövőbeli Európai Uniói jogszabályi változásokra. 2025-ben a női vezetők aránya a központi szervezetben dolgozó vezetők között a korábbi évhez hasonló maradt. Ezek közé tartoznak olyan stratégiai fontosságú pozíciók, mint a Csoport HR Igazgatója, a Csoport Marketing vezetője, a Csoport M&A vezetője és a Csoport Treasury vezetője. Az idei évtől – a Milan Král cégcsoport integrációja révén – a leányvállalati ügyvezető pozícióban is alkalmazunk női munkavállalót, mely tény tudatos kommunikációjára nagy hangsúlyt fektettünk. A társaság évente publikálja a Felelős Társaságirányítási Jelentését, amely részletes tájékoztatást ad a vállalat irányítási gyakorlatairól, átlátható működéséről, pénzügyi tervezéséről, ellenőrzési folyamatairól, valamint társadalmi felelősségvállalási politikájáról és eljárásairól, ezzel biztosítva a részvényesek és érdeklődő felek teljes körű informálását.

Visszaélés bejelentések

A hatások korrekciója érdekében a Csoport visszaélés-bejelentő felületet üzemeltet, mely az S1-3 fejezetben már bemutatásra került. Az AutoWallis kiemelt figyelmet fordít a központi munkavédelmi irányítási rendszer hiányával kapcsolatos kockázatokra és negatív hatásokra. Jelenleg a munkavédelmi irányítási rendszerek a tagvállalatok szintjén vannak biztosítva, a törvényi kötelezettségeknek megfelelően. Azonban a Csoport célja, hogy a rendszert központosítsa és Csoport szintű ellenőrzést is bevezessen. Az üzleti kapcsolatok megszüntetésekor a Csoport figyelembe veszi a vállalat a saját munkaerőre gyakorolt tényleges és potenciális hatásait.

Munkaidő, versenyképes bérezés

Annak érdekében, hogy a Csoport dolgozói számára átlátható munkaidőt biztosítson és sikeresen csökkentse a túlmunka kockázatát, több eszközt is alkalmaz. Az AutoWallis-nál minden munkavállaló előre megkapja a beosztását, mely biztosítja a dolgozók megfelelő tájékoztatását. Ezen felül a vállalat bevezette a Nexon munkavállalói munkakiszolgáló rendszert, mely segíti a beosztásokkal kapcsolatos adminisztrációt, továbbá online elérhető formában tartalmazza a munkaidőre vonatkozó előírásokat és szabályokat.

A versenyképes bérezés fenntartásáért az AutoWallis Csoport „grade” rendszert működtet, mely alapján a bérek piaci alapon, a különböző munkakörök piaci benchmarkjai alapján kerülnek behatárolásra. Ez elősegíti a Csoportot a tehetségek megtartásában és a dolgozói elégedettség fenntartásában egyaránt.

Ezek mellett a kisgyermekes szülők számára rugalmas munkavégzési feltételek állnak rendelkezésre a vállalatnál. Az AW Distribution Kft. és az AutoWallis Nyrt. dolgozói számára biztosított a rugalmas munkaidő, home office lehetőség, személyre szabott karriertervek, önkéntes programok, egészségügyi programok, továbbá a részmunkaidős foglalkoztatás lehetősége is.

Kockázatkezelés

A munkahelyel kapcsolatos kockázatok kiküszöbölése érdekében a Csoport leányvállalatai önállóan koordinált módszereket alkalmaznak. Ezen folyamatok közé tartoznak a menedzserszűrés, az új belépőket érintő kötelező orvosi szűrés, munkahelyi ergonómiai megfontolások, a zajszint kontrollja vagy a munkahelyi biztonság témakörében történő oktatás. A Wallis Motor Pest, Wallis Motor Duna, Iniciál, AW Distribution Kft. és az AW OPL esetében mátrix módszerekkel mérik fel az esetleges kockázatokat, melyet helyszíni bejárások, dolgozói és üzemorvosi konzultációk támogatnak. A kockázatbecslési felméréseket munkavédelmi képzéssel rendelkező szakértők végzik, támogatói procedúráik közé tartoznak például az éves szűrések is. A leányvállalatok a felismert munkabaleseti kockázatok kezelésére és megelőzésére védőfelszerelést, védőeszközöket biztosítanak. A munkavállalók bármikor felfüggeszthetik a munkavégzés folyamatát veszélyes helyzetekben, az ilyen incidenseket jelenthetik a megfelelő munkavédelmi felelős felé.

A szükséges intézkedések meghozatalához kapcsolódó folyamat az elkötelezettségi felmérésen alapszik. A felmérés eredményét a Csoport HR igazgatója a Csoport és helyi szintű vezetőkkel együttműködve felhasználja arra, hogy azonosítsa, hogy milyen intézkedésekre van szükség a munkavállalókat érintő tényleges vagy potenciális negatív hatások kezelésére, a kérdőív eredményeit felhasználva prioritizálja az intézkedéseket és beleépíti a következő évek HR stratégiájába. Az intézkedések hatékonysága nyomon követésre kerül a következő évben a felmérés által.

Az intézkedések nyomon követésére vállalatunk nem használ célértékeket, azok minőségi alapon kerülnek értékelésre. A lényeges hatások kezelésére tagvállalati szinten, a Csoport szintjén a bejelentőrendszerre és a megtartásra egyaránt állnak rendelkezésre elkülönített, tervezett források.

A lényeges negatív hatások kezeléséhez, a pozitív hatások előmozdításához, valamint a lényeges kockázatok és lehetőségek kezeléséhez kapcsolódó célok

[S1-5]

A saját munkaerő témakörben azonosított pozitív hatás előmozdításának érdekében a Csoport a munkavállalói elkötelezettségi felmérés alapján konkrét célokat fogalmazott meg. Ezen célok a vállalat HR osztálya által évente többször felülvizsgálatra és évente minimum egyszer frissítésre kerülnek. Mivel a vállalat ezen célokat a 2025-ös év során állította fel, a célokkal kapcsolatos előre haladásról a jövő évi jelentésében számol be.

Célkitűzés	Célév	KPI
Belső kommunikáció		
Belső kommunikációs szabályzat Csoport szintű bevezetése	2026	Teljes Csoport lefedése (100%)
Keretrendszer felülvizsgálata, felelősök definiálása	2026	Felülvizsgált policy létrehozása
Operatív működtetés megkezdése	2026	Belső kommunikációs eszközök aktív, keretrendszernek megfelelő használatának megkezdése
Tehetségmenedzsment		
Vállalati kompetenciafelmérés befejezése, ennek eredményének összesítése	2026	-
Egyéni fejlesztési tervek elkészítése	2026	-
Teljes Csoportot lefedő kulcs kompetenciák felmérése	2026	-
Tehetségmenedzsment Politika elkészítése	2027	Teljes Csoport szintű bevezetés

30. táblázat: Az AutoWallis saját munkaerővel kapcsolatos célkitűzései

A vállalkozás alkalmazottainak jellemzői

[S1-6]

Az AutoWallis Csoportnál 2025-ben összesen 1 604 munkavállaló dolgozott. A vállalat dolgozói létszámában történő változás az előző évhez képest 17%-os növekedést mutat. Ennek elsődleges oka, hogy 2025-ben az AutoWallis integrálta a jelentésébe a Milan Král cseh cégcsoportot, amelynek felvásárlása 2024. végén történt meg, illetve emellett a Csoport organikus expanziója is eredményezte a növekedést.

Alkalmazottak összlétszáma nemek szerint	2024	2025
Összlétszám	1 336	1 604
Férfi	962	1 136
Nő	374	468

31. táblázat: Alkalmazottak összlétszáma és nemek szerinti bontása [fő]

A nemek szerinti megoszlás a létszám növekedésének ellenére 1,2 százalékos eltérést mutat az előző évhez képest. Az iparágra jellemző trend a férfi foglalkoztatottak túlsúlya, valamint a hazai releváns felsőoktatási képzésekben megjelenő arány is hasonló a két nem között. 2025-ben a foglalkoztatottak összetétele 71% férfi és 29% nő volt.

Alkalmazottak létszáma ország szerint	2024	2025
Összlétszám	1336	1 604
Magyarország	923	1 017
Szlovénia	211	203
Csehország	154	322
Egyedileg 50 fő munkavállaló alatti országok	48	62

32. táblázat: Alkalmazottak összlétszáma országok szerinti bontásban azon országok tekintetében, amelyekben a vállalkozás legalább 50 alkalmazottal rendelkezik, akik a teljes alkalmazotti létszám legalább 10 %-át teszi ki [fő]

Az AutoWallis Csehországi expanziója következtében a Csehország területén foglalkoztatottak száma megduplázódott, míg a magyarországi dolgozói létszám növekmény organikus természetű. Összességében megállapítható, hogy azon országokban, ahol 50 fő felett foglalkoztat a Csoport, Szlovénián kívül mindenhol növekedés volt tapasztalható a munkavállalói létszámot tekintve 2025-ös évben.

Állandó alkalmazottak	2024	2025
Összlétszám	1298	1548
Férfi	929	1101
Nő	369	447
Ideiglenes alkalmazottak	2024	2025
Összlétszám	38	49
Férfi	33	34
Nő	5	15
Rendelkezésre állási kötelezettséggel foglalkoztatott alkalmazottak	2024	2025
Összlétszám	0	7
Férfi	0	1
Nő	0	6

33. táblázat: Állandó, ideiglenes és rendelkezésre állási kötelezettséggel foglalkoztatott alkalmazottak összlétszáma és nemek szerinti bontása [fő]

A munkavállalók közel 97%-a állandó alkalmazottként foglalkoztatott, amely adatot illetően minimális csökkenés figyelhető meg az előző jelentéstételi évhez képest. Az ideiglenesen foglalkoztatottak száma nőtt, 29%-kal. Arányuk a teljes létszámhoz mérten kismértékben növekedett, de továbbra is 3% körüli. A rendelkezésre állási kötelezettséggel foglalkoztatott alkalmazottak száma 2025-ben 7 fő volt, amelyből 6 nő és 1 férfi.

Alkalmazottak fluktuációja	2024	2025
Vállalkozást elhagyó alkalmazottak teljes száma [fő]	192	359
Fluktuáció aránya [%]	14%	22%

34. táblázat: A vállalkozást elhagyó alkalmazottak teljes száma [fő], valamint az alkalmazottak fluktuációjának aránya a beszámolási időszakban [%]

2024-hez képest 2025-ben a fluktuáció mértéke megemelkedett, ami megegyezik a KSH foglalkoztatottsági adatai szerinti csökkenő trenddel. Kiemelendő azonban, hogy a fluktuációba beleszámításra került a Csoporton belüli migráció is, amely részben így torzítja ezt a százalékos arányt.

A Csoport 2025-ös létszámadatainak gyűjtése leányvállalati adatbekéréssel valósult meg, mely inputok összegzésével a csoportszintű adatok is előállításra kerültek. A humánadatok főben kerültek megadásra, a beszámolás időszak végén érvényes adatok alapján. A módszertan nem alkalmaz feltételezéseket.

Megfelelő bérek

[S1-10]

Az AutoWallis azon béreket tekintette megfelelőnek, melyek meghaladták az adott foglalkoztatási ország törvényben meghatározott minimumbérét. A vizsgálat során a Csoport figyelembe vette a teljes foglalkoztatotti csoportot, minden foglalkoztatási ország tekintetében. Ennek megfelelően a Csoport tagvállalatainak minden munkavállalója az adott foglalkoztatási ország törvényi keretrendszerait teljesítve megfelelő bérezéshez jut. A hatályos jogszabályoknak megfelelően a Csoport Magyarországon, Csehországban, Horvátországban, Romániában és Szlovéniában működő tagvállalatainál minden alkalmazott fizetése eléri az országosan meghatározott minimálbért. A Csoport a beszámolási időszakban nem végzett külön, az ESRS S1-10 szerinti adequate / living wage benchmarkelemzést.

Egészségvédelmi és biztonsági mérőszámok

[S1-14]

A 2025-ös évben az AutoWallis Csoport nem rendelkezett egységes központi munkavédelmi irányítási rendszerrel, azonban vállalat bizonyos leányvállalatai egészségvédelmi és biztonságirányítási rendszert üzemeltetnek. Ezen leányvállalatok közé tartozik a: Net Mobilitás Zrt., AW DBRCN Kft., Wallis Kerepesi úti Autó Kft., ICL AUTÓ Kft., Wallis Motor Ljubljana d.o.o., AVTO AKTIV SLO d.o.o., Milan Král a.s., Mercedes Benz, ACR auto a.s., MNC auto a.s., MK KAR-LAK s.r.o., MK správní spocelnost s.r.o., MK Mercedes Benz, Truck Centrum, BMW Autowallis / NC Auto s.r.o.

A tárgyévben az egészségvédelmi és biztonságirányítási rendszerének hatálya alá tartozó személyek százalékos arányának csökkenését az okozta, hogy az AutoWallis 2025-ben felülvizsgálta az egészségvédelmi és biztonságirányítási rendszer fogalmának kérdéskörét és az adatok megadásánál a tavalyi évnél átfogóbb és ezáltal pontosabb megközelítést alkalmazott. A 2025-ös évben a vállalat a 36. táblázatban bemutatott szempontrendszert vette figyelembe, az ebben meghatározott minden kritériumnak teljesülnie kellett ahhoz, hogy az egészségvédelmi és biztonságirányítási rendszer meglétét igazolhatónak ítélje. A megközelítés külső szervezet által nem került validálásra.

Kritérium	Leírás
A rendszer célja egyértelműen megfogalmazható	A rendszernek explicit módon megfogalmazott célja (pl. munkavállalói egészségvédelem, egészségügyi incidenskezelés, betegség miatti munkanap kiesések nyomkövetése), amely biztosítja a rendszer dokumentáltságát, mérhetőségét és folyamatos fejlesztését.
A rendszer formalizált kereten belül működik	A rendszer működése valamilyen rögzített kerethez kötött, például belső szabályzathoz vagy HR folyamatokhoz, jogszabályi kötelezettséghez, vagy dokumentált előíráshoz (incidensek jelentése, nyilvántartása).
A rendszer irányítása felelőshöz kötött	Meghatározásra került a rendszer működtetésének és felügyeletének a felelőse (pl.: HR, munka- és egészségvédelmi felelős, valamely vezető beosztásban lévő munkatárs).
A rendszer mérhető és nyomkövethető	Legalább egy, az egészséghez kapcsolódó adat rendszeresen rögzítésre kerül (pl.: betegnapok száma, egészségügyi incidensek száma, orvosi alkalmassági vizsgálatok eredményei).
A rendszerben folyamatos a visszacsatolás	A mért adatok alapján folyamatos a rendszer fejlesztése és javítása, például a vállalat reagál a kiugró értékekre, súlyos esetek után intézkedések történnek, jelen van a vezetői szintű tájékoztatás.

35. táblázat: Az AutoWallis egészségvédelmi és biztonságirányítási rendszer meglétét vizsgáló szempontrendszere

	2024	2025
Arány (saját munkaerőbe tartozó alkalmazottak)	87%	40%
Arány (nem alkalmazottként foglalkoztatott munkavállaló)	77%	-

36. táblázat: Az AutoWallis egészségvédelmi és biztonságirányítási rendszerének hatálya alá tartozó személyek százalékos aránya a saját munkaerőbe tartozó alkalmazottak és a nem alkalmazottként foglalkoztatott munkavállalók esetében [%]

A 2025-ös évet érintően a vállalat egészségvédelmi és biztonságirányítási rendszerének hatálya alá tartozó nem alkalmazottként foglalkoztatott munkavállalók százalékos aránya egyben került gyűjtésre a saját munkaerőbe tartozó alkalmazottakkal, ezére erre az évre vonatkozóan a vállalat ezen adatot nem szerepelteti külön.

	2024	2025
A munkával összefüggő, nyilvántartásba veendő balesetek száma [db]		
Saját munkaerőbe tartozó alkalmazottak	9	20
A munkával összefüggő, nyilvántartásba veendő balesetek aránya [-]		
Saját munkaerőbe tartozó alkalmazottak	<5	7

37. táblázat: A munkával összefüggő, nyilvántartásba veendő balesetek száma [db] és aránya [%]

A munkával összefüggő, nyilvántartásba veendő balesetek száma valamivel több, mint a duplájára nőtt 2025-ben. Ennek fő oka, hogy a Csoport terjeszkedése során akvirált vállalatok megnövelték a Csoport foglalkoztatotti létszámát, ezen keresztül a balesetek bekövetkezési valószínűségét. A kiesett napok száma egy újonnan akvirált leányvállalat esetén 119 volt, ez összesen 5 incidensből adódott össze, melyek elsősorban emberi mulasztásoknak voltak köszönhetőek. Az 5 incidensből 4 kisebb sérülésekkel járt, azonban egy incidens hosszabb orvosi ellátást indokolt, mely a magasabb értéket eredményezte. A balesetek jegyzőkönyvbe vételezése mellett a kapcsolódó eszközök és gépek ellenőrzése minden esetben megtörtént, mely során nem azonosították korrekció szükségességét. Az esetek után az AutoWallis növelte a munkahelyi biztonsággal kapcsolatos dolgozói tudatosságot, mindemellett továbbra is szoros figyelemmel kíséri a helyzetet, és fenntartja a megelőző intézkedéseket, hogy minimálisra csökkentse a felmerülő működési kockázatokat.

A dolgozói létszámnövekmény miatt a munkahelyi balesetek száma teljes létszámra vetített aránya ebben a jelentéstételi évben 7% volt.

	2024	2025
Kiesett napok száma összesen [nap]	25	266

38. táblázat: A munkával összefüggő balesetekből és megbetegedésekből eredő kiesett napok száma

Halálos munkabaleset, munkával összefüggő megbetegedés, vagy nyilvántartásba veendő, munkával összefüggő megbetegedés következtében bekövetkező haláleset a tárgyévben nem volt.

Jövedelmi mérőszámok (bérkülönbség és teljes jövedelem)

[S1-16]

Az AutoWallis Csoportban 2025-ben a nemek közötti bérkülönbség a férfi munkavállalók átlagos bruttó órabéréhez viszonyítva 29% volt. A mutató az ESRS S1-16 előírásaival összhangban került kiszámításra, valamennyi leányvállalat összes munkavállalójára kiterjedően, munkavállalói kategóriától függetlenül. A számítás alapját a női és férfi munkavállalók bruttó órabéradatai képezték, amelyek a különböző devizákban fennálló adatok esetében az éves átlagos euró középárfolyam alkalmazásával kerültek egységesítésre. A módszertan biztosítja, hogy a mutató számítása során a Csoport valamennyi munkavállalói kategóriája (beleértve a teljes és részmunkaidős munkavállalókat, valamint minden foglalkoztatási szintet) bevonásra került, és a számítás a teljes munkavállalói populáció adatai alapján történt.

	2024	2025
Arány	39%	29%

39. táblázat: Nemek közötti bérkülönbség, azaz a női és a férfi alkalmazottak átlagos bérszintje közötti különbség, a férfi alkalmazottak átlagos bérszintjének százalékában kifejezve [%]

A teljes éves javadalmazási arány számítása során az AutoWallis az éves díjazást, a bruttó besorolási bért, a bruttó tárgyévi bónuszt, a természetbeli juttatásokat és a közvetlen díjazás teljes valós értékét vette figyelembe. Az arányt az AutoWallis legjobban fizetett személyének nyújtott teljes éves díjazásából és az alkalmazottak teljes éves díjazásának mediánjából számolta. A legjobban fizetett személy teljes éves javadalmazásának az összes alkalmazott éves teljes díjazásának mediánjához viszonyított aránya 2025-ben 31,00 volt. Az összes alkalmazott éves teljes díjazásának számításakor a legjobban fizetett személy teljes éves javadalmazását nem vette figyelembe a Csoport. A jelentős növekedés oka, hogy a tárgyévben a vállalat legjobban kereső munkavállalója - a részvényopciókat is beleértve - magasabb kompenzációt kapott a tavalyi évhez képest.

	2024	2025
Arány	12,51	31,00

40. táblázat: Legjobban fizetett személy teljes éves javadalmazásának az összes alkalmazott (a legjobban fizetett egyén nélkül számított) éves teljes díjazásának mediánjához viszonyított aránya

3.2. Fogyasztók és végfelhasználók

Kapcsolódó ESRS témák és altémák

Közzététel	Megnevezés	Megjegyzések
ESRS S4 – Fogyasztók és végfelhasználók¹²		
ESRS 2 SBM-2 S4	Az érintettek érdekei és álláspontja	A tartalom az Általános információkat tartalmazó fejezetben található.
ESRS 2 SBM-3 S4	Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel	Fokozatos bevezetési lehetőség az ESRS 2 SBM-3 48e §-ához A közzétételi követelmény az <i>Általános információk</i> című fejezetben kerül közzétételre
ESRS S4-1	A fogyasztókkal és a végfelhasználókkal kapcsolatos politikák	Az (EU) 2023/2772 törvénymódosítás alapján halasztott közzététel.
ESRS S4-2	A fogyasztókkal és végfelhasználókkal a hatások terén folytatott együttműködés érdekében alkalmazott folyamatok	
ESRS S4-3	A negatív hatások korrekciójának folyamatai és a fogyasztók és végfelhasználók számára az aggályok megfogalmazására lehetőséget biztosító csatornák	
ESRS S4-4	Intézkedések a fogyasztókra és végfelhasználókra gyakorolt lényeges hatásokra vonatkozóan, valamint az érintett közösségekhez kapcsolódó lényeges kockázatok kezelésére és lényeges lehetőségek kihasználására irányuló megközelítések, továbbá ezen intézkedések hatékonysága	
ESRS S4-5	A lényeges negatív hatások kezeléséhez, a pozitív hatások előmozdításához, valamint a lényeges kockázatok és lehetőségek kezeléséhez kapcsolódó célok	
MDR-P MDR-A MDR-M MDR-T	A lényeges fenntarthatósági kérdések kezelésére elfogadott politikák A lényeges fenntarthatósági kérdésekhez kapcsolódó intézkedések és erőforrások A lényeges fenntarthatósági kérdésekhez kapcsolódó mérőszámok A politikák és intézkedések hatékonyságának nyomon követése célok segítségével	

A vállalat a kettős lényegességi elemzés során a fogyasztók és végfelhasználók témakörén belül az „A fogyasztókra és/vagy a végfelhasználókra gyakorolt, tájékoztatással kapcsolatos hatások” altémában lényeges hatást azonosított. Az azonosított hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint azok üzleti modellhez és stratégiához való kapcsolódása az „Azonosított hatások, kockázatok és lehetőségek”, illetve a „Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel” alfejezetekben kerül bemutatásra.

A vállalat az Omnibus („quick fix”) átmeneti rendelkezéseivel élve a tárgyidőszakban nem alkalmazza az ESRS S4 standard részletes közzétételi követelményeit.

¹² A fogyasztói és végfelhasználói terminológia az ESRS definíciója szerint kerül alkalmazásra, nem az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény definíciója szerint.

4. Üzleti magatartás

Kapcsolódó ESRS témák és altémák

Közzététel	Megnevezés	Megjegyzések
ESRS G1 – Üzleti magatartás		
ESRS 2 GOV-1	Az ügyviteli, felügyelő, illetve ügyvezető szervek szerepe	
ESRS 2 SBM-3 G1	Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel	Fokozatos bevezetési lehetőség az ESRS 2 SBM-3 48e §-ához A közzétételi követelmény az <i>Általános információk</i> című fejezetben kerül közzétételre.
ESRS 2 IRO-1 G1	A lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítására és értékelésére szolgáló folyamatok bemutatása	A kettős lényegességi elemzés részletes leírása az IRO-1 közzététel alatt található.
ESRS G1-1	A vállalati kultúrára és az üzleti magatartásra vonatkozó politikák, valamint a vállalati kultúra	
ESRS G1-2	A beszállítókkal fenntartott kapcsolatok kezelése	A 2025- évi lényegességi elemzés alapján a téma nem lényeges az AutoWallis számára.
ESRS G1-3	A korrupció és a vesztegetés megelőzése és felderítése	
ESRS G1-4	Korrupciós és vesztegetési esetek	
ESRS G1-5	Politikai befolyás és lobbitevékenység	
ESRS G1-6	Fizetési gyakorlat	
MDR-P MDR-A MDR-M MDR-T	A lényeges fenntarthatósági kérdések kezelésére elfogadott politikák A lényeges fenntarthatósági kérdésekhez kapcsolódó intézkedések és erőforrások A lényeges fenntarthatósági kérdésekhez kapcsolódó mérőszámok A politikák és intézkedések hatékonyságának nyomon követése célok segítségével	A vállalatcsoport a minimum közzétételi követelményeket alkalmazza

4.1. Vállalati kultúra

Az ügyviteli, felügyelő, illetve ügyvezető szervek szerepe

[ESRS 2 GOV-1]

A Kockázatkezelési Bizottság feladata a kockázati mátrix összeállítása és az üzleti magatartással kapcsolatos kérdések, kockázatok vizsgálata. Az erre vonatkozó részletes folyamatleírás megtalálható a GOV-5 közzététel alatt. Az Igazgatóság a kockázat mátrix alapján határozza meg a Kockázatkezelési bizottság munkarendjét, amelyben az ESG kockázatok is szerepelnek. A Kockázatkezelési Bizottság munkája során rendszeresen jelentéseket készít mind a Felügyelőbizottság, mind az Igazgatóság számára. Az üzleti magatartásra vonatkozó szabályzatokat és politikákat a vezérigazgató vagy az Igazgatóság fogadja el. Az Igazgatóság, a Felügyelőbizottság, az Auditbizottság, valamint a menedzsment tagjai jelentős szakmai tapasztalattal rendelkeznek a tőzsdei cégek működtetésében. Alapvető elvárás a transzparens működés, valamint az etikus szakmai és üzleti döntések meghozatala.

A vállalati kultúrára és az üzleti magatartásra vonatkozó politikák, valamint a vállalati kultúra

[G1-1]

Az AutoWallis Csoport betartja az Európai Unió és a hazai jogszabályokat egyaránt, továbbá olyan belső szabályzatokat alkalmaz, mint az Etikai Kódex, a Szankciós Compliance Program, a Szabályzatok Szabályzata, a Belső Kereskedelem, a Piacebefolyásolás Megakadályozására vonatkozó irányelvek és a Kapcsolt Ügyletek belső eljárási rendje. Ezen túlmenően az évente megjelenő Felelős Társaságirányítási jelentésben a Csoport részletesen beszámol a működést ellenőrző mechanizmusokról, üzleti etikai eljárásairól és átlátható működéséről, szintúgy az ezzel kapcsolatos gyakorlatokról. A Csoport teljesítményének nyomon követése lehetővé teszi, hogy a vállalati kultúra lépést tartson a szükséges jó gyakorlattal, akár új szabályok, eljárások vagy célkitűzések megállapítás révén.

Jogellenes magatartások, Etikai Kódexszel ellentétes magatartások bejelentése és kivizsgálása

Mindennemű jogellenes magatartást, mint a korrupciót vagy megvesztegetést, vagy azoknak gyanúját munkavállalóinknak jelenteni kötelező. Az AutoWallis Csoport frissített Etikai Kódexe minden munkavállaló számára elérhető az AutoWallis belső kommunikációs felületén, valamint az Etikai Kódex ismertetése érdekében e-learning oktatóanyag és egyoldalas összefoglaló áll rendelkezésre a Csoport munkavállalói és a vezetőségi tagok számára egyaránt.

A bejelentések megtételének könnyítése érdekében a vállalat egy központi, az egész Csoportra kiterjedő visszaélés bejelentő rendszert működtet, amely megfelel az Európai Unió irányelvnek és a hazai jogszabályi előírásoknak. A rendszert mind munkavállalók, ügyfelek, partnerek, illetve egyéb érdekelt felek egyaránt elérik és bármely az üzleti magatartást érintő aggályukat itt bejelenthetik. A bejelentőrendszer elérhető a vállalat központi weboldaláról (www.autowallis.com) és leányvállalatainak honlapjairól, valamint a vállalat belüli belső kommunikációs felületen (AutoSpoiler) keresztül is. A beérkező bejelentéseket a Compliance funkció és a független belső ellenőrzés vizsgálja ki. A speciálisabb eseteket egy, az erre a feladatra kijelölt független felügyelő bizottsági tag vizsgálja ki. A rendszer a bejelentések anonimitását is biztosíthatja, melynek köszönhetően a megtorlás veszélye teljesen kizárható.

Az emberi jogok tiszteletben tartásával, megvesztegetéssel vagy esetleges korrupcióval terhelt incidenseket minden esetben belső, független ellenőrünk követi és vizsgálja ki, az etikai körbe tartozó esetek az Etikai Bizottság hatáskörébe tartoznak.

Az AutoWallis Csoport 2024-ben közzétette ESG stratégiáját, melyben bemutatja céljait vállalati kultúrára és üzleti magatartásra vonatkozóan, azonban a konkrét akciótervek kidolgozása még folyamatban van a jelen jelentés időpontjában.

Megvesztegetés- és korrupcióellenes politika

Az AutoWallis Csoport számos vállalati kultúrára és az üzleti magatartásra vonatkozó irányelv kidolgozását kezdte el, melyek közül a Megvesztegetés- és korrupcióellenes politika célja a korrupció és vesztegetés megelőzése és kezelése a Csoporton belül. A készülő politika biztosítékokat és útmutatásokat nyújt a munkavállalók számára, hogy elkerüljék és kezeljék a korrupciós cselekményeket. Tartalmazza az ajándékozás és reprezentáció szabályait, a szükséges dokumentációt és a megfigyelési folyamatokat, valamint előírja a rendszeres képzések megszervezését és a felelőségek egyértelmű azonosítását. A szabályzat a tárgyév során egyeztetés alatt volt, várhatóan 2026-ban válik hatályossá. A politika hatóköre az AutoWallis Nyrt. és annak mindenkori többségi tulajdonában vagy irányítási kontrollja alá tartozó tagvállalataira terjed majd ki. A szabályzat végrehajtásáért és betartásáért a Csoport Compliance vezetőjének felelőssége lesz, aki rendszeres beszámolást nyújt az AutoWallis Igazgatóságának a végzett felügyeleti tevékenységekről és esetleges szabálysértésekről. A politika, a Csoport valamennyi szabályzatával, politikájával és folyamatleírásával együtt legalább éves szinten felülvizsgálatra kerül majd, amennyiben ez nem indokolt gyakrabban adott jogszabályi változások kapcsán.

Az AutoWallis Csoport mechanizmusokat biztosít az illegális vagy a Csoport szabályzatával ellentétes magatartások bejelentésére, vizsgálatára és kezelésére. Az aggályokat mind belső, mind külső érintettek bejelenthetik, például a visszaélés-bejelentési csatornák segítségével. Az AutoWallis Csoport megelőző intézkedéseket és rendszeres kockázatértékeléseket végez annak érdekében, hogy azonosítsa és kezelje a korrupciós helyzeteket. A bejelentéseket az illetékes Csoport Compliance vezető, jogtanácsos és belső ellenőr vizsgálja ki, és szükség esetén fegyelmi intézkedéseket hoznak.

A Csoporton belül fokozott korrupciós és vesztegetési kockázatnak vannak kitéve bizonyos funkciók, különösen azok, amelyek külső partnerekkel, beszállítókkal, hatóságokkal és ügyfelekkel való kapcsolattartásra épülnek. Ilyen terület a beszerzés irányítása is, ahol a beszállítók kiválasztása, szerződéskötések és ármegállapodások során fennáll a jogtalan előnyök biztosításának vagy az összeférhetetlenségnek a kockázata. Hasonlóan kiemelt kockázati terület az értékesítés és disztribúció, ahol a jogtalan kedvezmények, jutalékok vagy versenyellenes megállapodások veszélye merülhet fel. A kormányzati és szabályozói kapcsolatok terén az engedélyek, tanúsítványok és megfelelőségi eljárások kapcsán korrupciós kockázatot jelenthet a hatósági döntések befolyásolására tett kísérlet. A logisztika és vámkezelés szintén érzékeny terület, ahol az importált és exportált járművek és alkatrészek vámkezelése során állhat fenn a jogosulatlan előnyök nyújtásának kockázata. Emellett a kutatás-fejlesztés és az innovációs együttműködések során fennállhat a jogosulatlan információmegosztás vagy a belső szabályok megkerülésének kockázata. A humán erőforrás-menedzsment területén is jelentkezhet korrupciós veszély, például a munkavállalók kiválasztása, előléptetése és javadalmazása során, ahol a nepotizmus vagy egyéb tisztességtelen befolyásolás kockázata állhat fenn. Ezen kockázatok minimalizálása érdekében a Csoport szigorú etikai és ellenőrzési mechanizmusokat alkalmaz, valamint folyamatosan fejleszti belső kontrollrendszerét a teljes átláthatóság és megfelelés biztosítása érdekében.

Egyéb Compliance kockázatokat kezelő politikák

A pénzmosás, compliance és bennfentes kereskedelem témaköreiben az AutoWallis munkavállalóinak képzéseket biztosít. A képzések minden, a központban dolgozó munkavállalóra kiterjednek, és lebonyolításukat az erre kijelölt belső ellenőr végzi évente egy alkalommal. Az újonnan belépő érintett munkavállalók számára a Compliance funkció e-learning formában bemutatja az Etikai Kódexet, kiemelve a megelőzés és az etikus működés fontosságát. Az érintett munkavállalók számára az IR igazgató személyes beszélgetés keretében ismerteti a pozíciójukból eredő bennfentes kereskedelmi kockázatokat.

Szankciós Politika

A Csoport 2025-ben létrehozta Szankciós Politikáját, melynek célja a kereskedelmi embargók potenciális, a vállalat alaptevékenysége általi megsértésének megelőzése. A politika tartalmazza a jelenleg érvényben lévő szankciók jogi kereteit, a következő négy szankciós lista mentén: EU, USA, Egyesült Királyság, ENSZ. Az AutoWallis a szankciókhoz igazodó üzleti folyamatok elősegítésére külső szolgáltató partnerrel áll kapcsolatban, aki egy folyamatosan frissülő online szankciófigyelő rendszert biztosít a Csoport számára, melynek segítségével az érintett kollégák egyszerű módon, gyorsan és jól dokumentálva tudják ellenőrizni az üzleti partnereket (meglévőt, és újonnan érkezőt egyaránt) a kapcsolódó szankciós ellenőrzési folyamatleírásban megfogalmazott elvárások szerint. A politika keretein belül a beszállítók és szerződéses vásárlói kör is ellenőrzésre kerülnek. A politika meghatározza elsődleges használóit, azonban a munkavállalóknak tisztában kell lenniük a politika tartalmával és a szankciók megszegésének következményeivel is, mely célra a Csoport traininget biztosít.

Szankciós Compliance Program (SZCP)

Az AutoWallis Csoport által kidolgozott Szankciós Compliance Program (SZCP) a kereskedelmi tevékenységek során előforduló kockázatok minimalizálását célozza, különös tekintettel a szankcionált országokkal kapcsolatos üzleti folyamatokra. Az SZCP a jogszabályoknak megfelelően világosan szabályozza a Compliance Osztály, a leányvállalatok, a munkavállalók, valamint a kereskedők feladatait és felelősségi körét. A Szankciós Politika kiterjed a Csoport upstream és downstream beszállítóira, partnereire is.

Felelősségi körök

A tagvállalatok és munkavállalók kötelesek betartani az SZCP szabályait és a kapcsolódó belső előírásokat. Feladataik közé tartozik:

- Az üzleti partnerek rendszeres ellenőrzése a szankciós listák mentén.
- Az SZCP-ből fakadó jelentési kötelezettségek teljesítése.
- A szankciókkal érintett földrajzi területekre vonatkozó üzleti tevékenységekkel kapcsolatos korlátozások végrehajtása.

A politika irányításáért a vállalat compliance vezetője felel, irányítja annak végrehajtását minden érintett szervezeti egységben. Az AutoWallis Csoport dokumentált folyamatokat alkalmaz az SZCP végrehajtásának nyomon követésére. Az éves felülvizsgálatok mellett eseti alapon is sor kerülhet módosításokra, amennyiben a szabályozási környezet szigorodik. A Csoport ezekkel az intézkedésekkel kívánja fenntartani a megfelelés magas szintjét és minimálisra csökkenteni a szankcionált ügyletekkel kapcsolatos kockázatokat.

Etikai és Magatartási Kódex

Az AutoWallis Csoport 2025. szeptemberében kihirdette az átdolgozott Etikai és Üzleti Magatartási Kódexét (Etikai Kódex), amely a Csoport minden tagjára, munkavállalójára és partnerére hatályos. A friss Etikai Kódex közérthető elvárásokat fogalmaz meg a közös munka módjával, a jogkövető és transzparens kapcsolatok követelményeivel, a cégcsoport értékeinek védelmével és fenntartható működésével kapcsolatban. Az Etikai Kódex gyakorlati alkalmazása érdekében hét főből álló Etikai Bizottság alakult, melynek egy-egy tagját az AutoWallis Nyrt. jogi és HR funkciója delegálja, öt tagot pedig a cégcsoport munkavállalói választanak oly módon, hogy a bizottság munkájában az AutoWallis Csoport mindhárom üzletága, leányvállalatok és központi funkciók is képviselve legyenek. Az Etikai Bizottság feladata az Etikai Kódex érvényesítésének figyelemmel kísérése, az etikai vétségek kivizsgálása és értékelése, továbbá az Etikai Kódex értelmezésével, alkalmazásával, konkrét magatartások megfelelésével kapcsolatos állásfoglalások kiadása. Az Etikai Bizottság munkáját a tagok közül választott elnök irányítja. Az Etikai Bizottság működéséről és határozatairól – a személyes adatok, a jó hírnév védelme és a fair elbánás elvének betartása mellett - az AutoSpoilernak értesíti a munkavállalókat, éves jelentését a Compliance vezető számára küldi meg, aki arról a Felügyelőbizottságnak számol be. Az Etikai Kódex rendelkezéseiről az AutoWallis Csoport minden munkavállalója képzésben részesül és vizsgát is tartozik tenni. Az alkalmazott sztemderdek között szerepel az alábbi két jogszabály: a 2012. évi I. törvény a munka törvénykönyvéről (Mt.) és a 2012. évi C. törvény a büntető törvénykönyvről (Btk.).

Intézkedések a 2025-ös évben

A 2025-ös évben az AutoWallis csoportszinten kiemelt figyelemmel kezelte a vállalati kultúra, különösen az Etikai Kódex kapcsán bevezetett újítások megfelelő tudatosítását a munkavállalók körében. A Csoport Compliance Funkciója hírleveleken keresztül tájékoztatja a munkavállalókat, valamint az AutoSpoilern felületen ismerteti a vállalati kultúrát érintő újításokat, az új szabályzatok megjelenését. Emellett e-learning formában, könnyen érthető oktatási anyagok segítségével biztosítja a szükséges tudás átadását mindazok számára, akiknek az releváns. A tudatosítás és megértés elősegítésére továbbá vizualizált one-pager-ek, oktatási anyagok készültek, amelyek elérhetőek minden munkavállaló számára.

A munkavállalók aktív bevonódásának növelésére a szabályzatok megalkotásakor belső érdekelt felek kerülnek bevonásra, valamint a szabályzatok egységes elérhetőségének biztosítását szolgálja ezek lefordítása több nyelvre is. A compliance kultúra fejlesztésének érdekében a Csoport fokozottan bevonja a munkavállalókat a compliance kérdések kezelésébe.

Az AutoWallis továbbá kibővítette meglévő Etikai Kódexét beszállítókra vonatkozó üzleti, etikai és viselkedési normákkal is, mely rendelkezések a későbbiekben beemelésre kerülnek az új beszállítói szerződésekbe.

Létrehozásra került egy extenzív, politikákon, szabályzatokon átvilágított dokumentum is, a Szabályzatok Szabályzata, amelyet a Csoport 2025 végén véglegesített. A dokumentum csoportszintű politikaként funkcionál, és többek között tartalmazza az Csoport dokumentumainak különböző szintjeinek definícióit (politika-szabályzat-folyamatleírás) és erősségét (Közgyűlés által elfogadott, Igazgatóság által elfogadott, Vezérigazgató által elfogadott stb.) a hozzájuk kapcsolódó felelősségi köröket, illetve végrehajtási rendet is. Meghatározza továbbá a politikák, szabályzatok frissítésének gyakoriságára vonatkozó előírásokat. A Szabályzat munkavállalókkal való megismertetésére a Csoport képzési anyagokat, valamint egyoldalas összefoglalókat készít magyar és angol nyelven. A szabályzat hatálybalépése 2026 elején történt meg.

A vállalkozás fenntarthatósági nyilatkozatai által lefedett, ESRS szerinti közzétételi követelmények [IRO-2]

Az ESRS közzétételi követelményei a vállalat fenntarthatósági nyilatkozatában

Téma		Oldalszám
1. Az elkészítés alapelvei		
BP-1.	A fenntarthatósági jelentés elkészítésének általános alapja	66.
BP-2.	Egyedi körülményekre vonatkozó közzétételek	67.
2. Irányítás		
GOV-1.	Az ügyviteli, ügyvezető, illetve felügyelő testületek szerepe, illetve a számukra szolgáltatott információk és az általuk kezelt fenntarthatósági kérdések	56, 60., 117.
GOV-3.	A fenntarthatósággal kapcsolatos teljesítmény beépítése az ösztönző mechanizmusokba	62.
GOV-4.	Nyilatkozat az átvilágításról	62.
GOV-5.	Kockázatkezelés és a fenntarthatósággal kapcsolatos beszámolás belső kontrollja	63.
3. Stratégia		
SBM-1.	Stratégia	35., 44.
SBM-2.	Az érdekelt felek érdekei és álláspontja	48.
SBM-3.	Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel	42., 52., 71.
4. Hatás-, kockázat- és lehetőségkezelés		
IRO-1.	A lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítására és értékelésére szolgáló eljárások leírása	50., 75., 87.
IRO-2.	A vállalkozás fenntarthatósági nyilatkozatai által lefedett, ESRS szerinti közzétételi követelmények	121.
	A horizontális és tematikus standardokban szereplő, egyéb uniós jogszabályokból származó adatpontok jegyzéke	121.

„E”: Környezeti témák

Téma	Oldalszám
EU Taxonómia jelentés	92.

ESRS E1 – Éghajlatváltozás

Téma	Oldalszám	
Stratégia		
ESRS 2 GOV-3.-E1	A fenntarthatósággal kapcsolatos teljesítmény beépítése az ösztönző mechanizmusokba	62.
E1-1	Az éghajlatváltozás mérséklésére vonatkozó átállási terv	70.
ESRS 2 SBM-3.-E1	Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel	71.
A hatások, a kockázatok és a lehetőségek kezelése		
ESRS 2 IRO-1.-E1	Az éghajlattal kapcsolatos lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítására és értékelésére szolgáló eljárások leírása	75.
E1-2	Az éghajlatváltozás mérséklésére és az ahhoz való alkalmazkodásra irányuló politikák	75.

E1-3	Az éghajlatváltozásra irányuló politikákhoz kapcsolódó intézkedések és erőforrások	76.
Mérőszámok és célok		
E1-4	Az éghajlatváltozás mérséklésével és az ahhoz való alkalmazkodással kapcsolatban meghatározott célok	78.
E1-5	Energiafogyasztás és -szerkezet	79.
E1-6	Az 1., 2., 3. körbe (Scope 1, Scope 2, Scope 3) tartozó bruttó és összes ÜHG-kibocsátás	81.
E1-7	ÜHG-elnyelések és szén-dioxid-kreditek révén finanszírozott ÜHG-mérséklési projektek	-
E1-8	Belső szén-dioxid-árzás	-
E1-9	A lényeges fizikai és átállási kockázatokból, valamint az éghajlattal kapcsolatos potenciális lehetőségekből eredő várható pénzügyi hatások	-

ESRS E5 - Erőforrás-felhasználás és körforgásos gazdaság

Téma		Oldalszám
A hatások, a kockázatok és a lehetőségek kezelése		
ESRS 2 IRO-1.-E5	Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítására és értékelésére szolgáló folyamatok bemutatása	87.
E5-1	Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos politikák	88.
E5-2	Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos intézkedések és erőforrások	88.
Mérőszámok és célok		
E5-3	Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos célok	89.
E5-5	Erőforrás-kiáramlások	89.
E5-6	Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos hatásokból, kockázatokból és lehetőségekből eredő várható pénzügyi hatások	-

„S”: Társadalmi témák – Társadalmi felelősségvállalás

ESRS S1 – Saját munkaerő

Téma		Oldalszám
Stratégia		
ESRS 2 SBM-2.-S1	Az érdekelt felek érdekei és álláspontja	49.
ESRS 2 SBM-3.-S1	Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel	53
A hatások, a kockázatok és a lehetőségek kezelése		
S1-1	A saját munkaerővel kapcsolatos politikák	104.
S1-2	A saját munkavállalókkal és a munkavállalói képviselőkkel a hatások terén való együttműködés érdekében alkalmazott folyamatok	105.
S1-3	A negatív hatások korrekciójának folyamatai és az aggályok megfogalmazására lehetőséget biztosító csatornák a saját munkavállalók számára	107.

S1-4	Intézkedések a saját munkaerőre gyakorolt lényeges hatásokra vonatkozóan, valamint a saját munkaerőhöz kapcsolódó lényeges kockázatok csökkentésére és lényeges lehetőségek kihasználására irányuló megközelítések, továbbá ezen intézkedések hatékonysága	108.
Mérőszámok és célok		
S1-5	A lényeges negatív hatások kezeléséhez, a pozitív hatások előmozdításához, valamint a lényeges kockázatok és lehetőségek kezeléséhez kapcsolódó célok	111.
S1-6	A vállalkozás alkalmazottainak jellemzői	111.
S1-7	A saját munkaerőn belül nem alkalmazottként foglalkoztatott munkavállalók jellemzői	-
S1-8	A kollektív tárgyalások általi lefedettség és a szociális párbeszéd	-
S1-10	Megfelelő bérek	113.
S1-11	Szociális védelem	-
S1-14	Egészségvédelmi és biztonsági mérőszámok	113.
S1-15	A munka és a magánélet közötti egyensúly mérőszámai	-
S1-16	Jövedelmi mérőszámok (bérkülönbség és teljes jövedelem)	115.

ESRS S4 – Fogyasztók és végfelhasználók

Téma		Oldalszám
Stratégia		
[SBM-2.-S4]	Az érdekelt felek érdekei és álláspontja	49.
[SBM-3.-S4]	Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel	53.
A hatások, a kockázatok és a lehetőségek kezelése		
S4-1	A fogyasztókkal és a végfelhasználókkal kapcsolatos politikák	-
S4-2	A fogyasztókkal és a végfelhasználókkal a hatások terén folytatott együttműködés érdekében alkalmazott folyamatok	-
S4-3	A negatív hatások korrekciójának folyamatai és a fogyasztók és a végfelhasználók számára az aggályok megfogalmazására lehetőséget biztosító csatornák	-
S4-4	Intézkedések a fogyasztókra és a végfelhasználókra gyakorolt lényeges hatásokra vonatkozóan, valamint a fogyasztókhoz és a végfelhasználókhoz kapcsolódó lényeges kockázatok kezelésére és lényeges lehetőségek kihasználására irányuló megközelítések, továbbá ezen intézkedések hatékonysága	-
Mérőszámok és célok		
S4-5	A lényeges negatív hatások kezeléséhez, a pozitív hatások előmozdításához, valamint a lényeges kockázatok és lehetőségek kezeléséhez kapcsolódó célok	-

„G”: Vállalatirányítási témák – Üzleti magatartás

ESRS G1 – Üzleti magatartás

Téma		Oldalszám
Vállalatirányítás		
ESRS 2 GOV-1.-G1	Az ügyviteli, ügyvezető, illetve felügyelő testületek szerepe	56.
A hatások, a kockázatok és a lehetőségek kezelése		
G1-1	A vállalati kultúrára és az üzleti magatartásra vonatkozó politikák, valamint a vállalati kultúra	118.

A horizontális és tematikus standardokban szereplő, egyéb uniós jogszabályokból származó adatpontok listája

Közzétételi követelmény és a kapcsolódó adatpont	Hivatkozás a fenntarthatósággal kapcsolatos közzétételekről szóló rendeletről ¹³	Hivatkozás a 3. pillérre ¹⁴	Hivatkozás a referenciamutatókról szóló rendeletről ¹⁵	Hivatkozás az uniós klímarendeletről ¹⁶	Oldalszám
ESRS 2 GOV-1 Nemek szerinti megoszlás az igazgatótanácsban 21. bekezdés d) pont	13. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában		az (EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet II. melléklete		56.
ESRS 2 GOV-1 A 21. bekezdés e) pontjában említett független igazgatósági tagok százalékos aránya			az (EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet II. melléklete		56.
ESRS 2 GOV-4 Átvilágítási nyilatkozat 30. bekezdés	10. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				62.
ESRS 2 SBM-1 Részvétel fosszilis tüzelőanyagokhoz kapcsolódó tevékenységekben 40. bekezdés d) pont i. alpont	4. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában	Az 575/2013/EU rendelet 449 a. cikke; A Bizottság (EU) 2022/2453 végrehajtási rendelete 1. tábla: A környezeti kockázatra vonatkozó minőségi információk és 2. tábla: A társadalmi kockázatra vonatkozó minőségi információk	az (EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet II. melléklete		-
ESRS 2 SBM-1 Részvétel vegyi anyagok gyártásához kapcsolódó tevékenységekben 40. bekezdés d) pont ii. alpont	9. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában		az (EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet II. melléklete"		-
ESRS 2 SBM-1 Részvétel vitatott fegyverekhez kapcsolódó tevékenységekben 40. bekezdés d) pont iii. alpont	14. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában		(EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, az (EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet 12. cikkének (1)		-

¹³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/2088 rendelete (2019. november 27.) a pénzügyi szolgáltatási ágazatban a fenntarthatósággal kapcsolatos közzétételekről (a fenntartható finanszírozással kapcsolatos közzétételekről szóló rendelet)

¹⁴ Az Európai Parlament és a Tanács 575/2013/EU rendelete (2013. június 26.) a hitelintézetekre és befektetési vállalkozásokra vonatkozó prudenciális követelményekről és a 648/2012/EU rendelet módosításáról (EGT-vonatkozású szöveg) (HL L 176., 2013.6.27., 1. o.).

¹⁵ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1011 rendelete (2016. június 8.) a pénzügyi eszközökben és pénzügyi ügyletekben referenciamutatóként vagy a befektetési alapok teljesítményének méréséhez felhasznált indexekről, valamint a 2008/48/EK és a 2014/17/EU irányelv, továbbá az 596/2014/EU rendelet módosításáról (HL L 171., 2016.6.29., 1. o.).

¹⁶ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1119 rendelete (2021. június 30.) a klímasegesség elérését célzó keret létrehozásáról és a 401/2009/EK rendelet, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet módosításáról (európai klímarendelet) (HL L 243., 2021.7.9., 1. o.).

			bekezdése, II. melléklet		
ESRS 2 SBM-1 Részvétel dohánytermesztéshez és -termeléshez kapcsolódó tevékenységekben 40. bekezdés d) pont iv. alpont			(EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, az (EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet 12. cikkének (1) bekezdése, II. melléklet		-
ESRS E1-1 2050-ig a klímasemlegességre való átállásra vonatkozó terv 14. bekezdés				(EU) 2021/1119 rendelet, 2. cikk	70.
ESRS E1-1 A Párizsi Megállapodáshoz igazodó uniós referenciamutatókból kizárt vállalkozások 16. bekezdés g) pont		449a. cikk 575/2013/EU rendelet; A Bizottság (EU) 2022/2453 végrehajtási rendelete, 1. tábla: Banki könyv – Az éghajlatváltozással kapcsolatos átállás kockázata: A kítettéségek hitelminősége ágazatonként, kibocsátásmennyisé g és hátralévő futamidó szerint	(EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, 12. cikk, (1) bekezdés, d)–g) és 12. cikk, (2) bekezdés.		71.
ESRS E1-4 ÜHG- kibocsátáscsökkentési célkitűzés 34. bekezdés	4. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában	449a. cikk 575/2013/EU rendelet; A Bizottság (EU) 2022/2453 végrehajtási rendelete, 3. tábla: Banki könyv – Az éghajlatváltozással kapcsolatos átállás kockázata: Igazodási mérőszámok	(EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, 6. cikk		78.
ESRS E1-5 Fosszilis forrásokból származó energia felhasználása, források szerinti bontásban (csak az éghajlatra jelentős hatást gyakorló ágazatok) 38. bekezdés	Az I. melléklet 1. táblázatának 5. sz. mutatója és 2. táblázatának 5. sz. mutatója				79.
ESRS E1-5 Energia- fogyasztás és -szerkezet, 37. bekezdés	5. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában				79.
ESRS E1-5 Energiaintenzitás a nagy éghajlati hatással bíró ágazatokban folytatott tevékenységekkel összefüggésben 40–43. bekezdés	6. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában				79.

ESRS E1-6 1., 2., 3. körbe tartozó bruttó és összes ÜHG- kibocsátás 44. bekezdés	Az I. melléklet 1. táblázatának 1. sz. és 2. sz. mutatója	449a. cikk; 575/2013/EU rendelet; A Bizottság (EU) 2022/2453 végrehajtási rendelete, 1. tábla: Banki könyv – Az éghajlatváltozással kapcsolatos átállás kockázata: A kitettségek hitelminősége ágazatonként, kibocsátásmennyisé g és hátralévő futamidő szerint	(EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, 5. cikk (1) bekezdés. 6. cikk és 8. cikk (1) bekezdés		81.
ESRS E1-6 Bruttó ÜHG-kibocsátás intenzitása 53–55. bekezdés	3. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában	575/2013/EU rendelet, 449 a. cikk; (EU) 2022/2453 bizottsági végrehajtási rendelet, 3. tábla: Banki könyv – Az éghajlatváltozással kapcsolatos átállás kockázata: Igazodási mérőszámok	(EU) 2020/1818 rendelet, 8. cikk (1) bekezdés		82.
ESRS E1-7 ÜHG-elnyelések és szén- dioxid-kreditek 56. bekezdés				(EU) 2021/1119 rendelet, 2. cikk (1) bekezdés	-
ESRS E1-9 A benchmarkportfólió kitettsége az éghajlattal kapcsolatos fizikai kockázatoknak 66. bekezdés			(EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet, (EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet		-
ESRS E1-9 A pénzüsszegek akut és krónikus fizikai kockázat szerinti bontásban, 66. bekezdés a) pont ESRS E1-9 Lényeges fizikai kockázatnak kitett jelentős eszközök helye 66. bekezdés c) pont		575/2013/EU rendelet, 449 a. cikk; (EU) 2022/2453 bizottsági végrehajtási rendelet, (46) és (47) preambulumbekezd és; 5. tábla: Banki könyv – Az éghajlatváltozással kapcsolatos fizikai kockázat: Fizikai kockázatokkal szembeni kitettség.			-
ESRS E1-9. Ingatlanvagyon könyv szerinti értékének bontása energiahatékonysági osztályok szerint 67. bekezdés c) pont		575/2013/EU rendelet, 449 a. cikk; (EU) 2022/2453 bizottsági végrehajtási rendelet, (34) preambulumbekezd és; 2. tábla: Banki könyv – Az			-

		éghajlatváltozással kapcsolatos átállás kockázata: Ingatlannal fedezett hitelek – A biztosíték energiahatékonysága			
ESRS E1-9 A portfólió kitétségének mértéke az éghajlattal kapcsolatos lehetőségeknek 69. bekezdés			(EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet		-
ESRS E2-4 Az Európai PRTR-rendelet (Európai Szennyezőanyag-kibocsátási és -szállítási Nyilvántartás) II. mellékletében felsorolt minden egyes szennyező anyag levegőbe, vízbe és talajba kibocsátott mennyisége, 28. bekezdés	8. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában, 2. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában, 1. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában, 3. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS E3-1 Víz és tengeri erőforrások, 9. bekezdés	7. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS E3-1 Célzott politika, 13. bekezdés	8. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS E3-1 Fenntartható óceánok és tengerek 14. bekezdés	12. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS E3-4 Összes újrahasznosított és újrafelhasznált víz, 28. bekezdés c) pont	6.2. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS E3-4 Összes vízfogyasztás saját tevékenységekből m3-ben/millió EUR nettó bevétel 29. bekezdés	6.1. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS 2 – IRO 1 – E4 16. bekezdés a) pont i. alpont	7. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában				-
ESRS 2 – IRO 1 – E4 16. bekezdés b) pont	10. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS 2 – IRO 1 – E4 16. bekezdés c) pont	14. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS E4-2 Fenntartható földhasználati/mezőgazdasági gyakorlatok vagy politikák 24. bekezdés b) pont	11. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS E4-2	12. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-

Fenntartható óceáni/tengeri gyakorlatok vagy politikák 24. bekezdés c) pont					
ESRS E4-2 Az erdőirtás kezelésére irányuló politikák, 24. bekezdés d) pont	15. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS E5-5 Nem újrafeldolgozott hulladék, 37. bekezdés d) pont	13. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				91.
ESRS E5-5 Veszélyes hulladék és radioaktív hulladék, 39. bekezdés	9. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában				91.
ESRS 2 – SBM3 – S1 Kényszermunka előfordulásának kockázata, 14. bekezdés f) pont	13. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				-
ESRS 2 – SBM3 – S1 Gyermekmunka előfordulásának kockázata 14. bekezdés g) pont	12. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				-
ESRS S1-1 Emberi jogokkal kapcsolatos politikai kötelezettségvállalások 20. bekezdés	Az I. melléklet 3. táblázatának 9. sz. mutatója és 1. táblázatának 11. sz. mutatója				-
ESRS S1-1 A Nemzetközi Munkaügyi Szervezet 1–8. számú alapvető egyezményeiben tárgyalt kérdésekre vonatkozó átvilágítási politikák, 21. bekezdés			(EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet		-
ESRS S1-1 Az emberkereskedelem megelőzésére irányuló eljárások és intézkedések 22. bekezdés	11. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				105.
ESRS S1-1 munkabaleset-megelőzési politika vagy irányítási rendszer, 23. bekezdés	1. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				110.
ESRS S1-3 panasztételi/panaszkezelési mechanizmusok, 32. bekezdés c) pont	5. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				110.
ESRS S1-14 A halálesetek száma, valamint a munkával kapcsolatos balesetek száma és aránya, 88. bekezdés b) és c) pont)	2. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában		(EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet		114.
ESRS S1-14 Sérülés, baleset, haláleset vagy betegség miatt kieső napok száma	3. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				114.

88. e) pont					
ESRS S1-16 A nemek közötti kiigazítatlan bérkülönbség 97. a) pont	12. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában		(EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet		115.
ESRS S1-16 Túlzott vezérigazgatói díjazás aránya 97. b) pont	8. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				115.
ESRS S1-17 Hátrányos megkülönböztetés előfordulása, 103. a) pont	7. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				-
ESRS S1-17. Az üzleti vállalkozások emberi jogi felelősségére vonatkozó ENSZ-irányelvek és az OECD figyelmen kívül hagyása 104. bekezdés a) pont	Az I. melléklet 1. táblázatának 10. sz. mutatója és 3. táblázatának 14. sz. mutatója		(EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet, (EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, 12. cikk (1) bekezdés		-
ESRS 2 – SBM3 – S2 Gyermekmunka vagy kényszermunka jelentős kockázata az értékláncban, 11. b) pont	Az I. melléklet 3. táblázatának 12. sz. és 13. sz. mutatója				-
ESRS S2-1 Emberi jogokkal kapcsolatos politikai kötelezettségvállalások 17. szakasz	Az I. melléklet 3. táblázatának 9. sz. mutatója és 1. táblázatának 11. sz. mutatója				-
ESRS S2-1 Az értékláncban dolgozókkal kapcsolatos politikák 18. szakasz	Az I. melléklet 3. táblázatának 11. sz. és 4. sz. mutatója				-
ESRS S2-1 Az üzleti vállalkozások emberi jogi felelősségére vonatkozó ENSZ-irányelvek és az OECD-irányelvek figyelmen kívül hagyása 19. bekezdés	10. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában		(EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet, (EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, 12. cikk (1) bekezdés		-
ESRS S2-1 A Nemzetközi Munkaügyi Szervezet 1–8. számú alapvető egyezményeiben tárgyalt kérdésekre vonatkozó átvilágítási politikák, 19. bekezdés			(EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet		-
ESRS S2-4 Az upstream és downstream értéklánchoz kapcsolódó emberi jogi problémák és incidensek 36. bekezdés	14. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				-
ESRS S3-1 Emberi jogokkal kapcsolatos politikai kötelezettségvállalások, 16. bekezdés	Az I. melléklet 3. táblázatának 9. sz. mutatója és 1. táblázatának 11. sz. mutatója				-

ESRS S3-1 az üzleti vállalkozások emberi jogi felelősségére vonatkozó ENSZ-irányelvek, az ILO elvei vagy az OECD-irányelvek figyelmen kívül hagyása 17. szakasz	10. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában		(EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet, (EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet 12. cikk (1) bekezdés		-
ESRS S3-4 Emberi jogi problémák és incidensek, 36. bekezdés	14. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				-
ESRS S4-1 A fogyasztókra és végfelhasználókra vonatkozó politikák, 16. bekezdés	Az I. melléklet 3. táblázatának 9. sz. mutatója és 1. táblázatának 11. sz. mutatója				-
ESRS S4-1 Az üzleti vállalkozások emberi jogi felelősségére vonatkozó ENSZ-irányelvek és az OECD-irányelvek figyelmen kívül hagyása 17. szakasz	10. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában		(EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet, (EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, 12. cikk (1) bekezdés		-
ESRS S4-4 Emberi jogi problémák és incidensek, 35. bekezdés	14. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				-
ESRS G1-1 Az ENSZ Korrupció elleni Egyezménye, 10. bekezdés b) pont	15. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				118.
ESRS G1-1 A visszaélést bejelentő személyek védelme 10. bekezdés d) pont	6. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				118.
ESRS G1-4 A korrupció és a vesztegetés elleni törvények megsértése miatt kiszabott bírságok, 24. bekezdés a) pont	17. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában		(EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet		-
ESRS G1-4 Korrupció- és vesztegetés-ellenes normák 24. bekezdés b) pont	16. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				-

Konszolidált Pénzügyi Kimutatások



A pénzügyi kimutatásokban szereplő rövidítések magyarázata:

AB	Audit Bizottság
BÉT	Budapesti Értéktőzsde
BUBOR	Budapest Interbank Offered Rate – budapesti bankközi kamatláb
CGU	Pénztermelő egység
EBITDA	a pénzügyi tételektől, adófizetéstől, értékcsökkenéstől tisztított eredménykategória
mFt	millió forint
EPS	Egy részvényre jutó eredmény
EUR	euró
FB	Felügyelőbizottság
FVTOCI	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt
FVTPL	A nyereséggel/veszteséggel szemben valós értéken értékelt
HUF	forint
IFRIC/SIC	Értelmezések a Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokhoz
IFRS/IAS	Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok
IG	Igazgatóság
ROU	Használatijog-eszköz (right-of-use asset)
MRP	Munkavállalói Résztulajdonosi Program

A pénzügyi kimutatásokban a zárójelbe tett szám negatív összeget jelöl!

A pénzügyi kimutatásokat alátámasztó megjegyzések adott esetben tartalmazhatnak nem jelentős kerekítési hibákat.

A pénzügyi kimutatásokban található információk millió forintban vannak megadva, kivéve, ahol másképp van jelölve.

Tartalomjegyzék

I.Konszolidált pénzügyi kimutatások	137
1.Konszolidált Átfogó Eredménykimutatás	137
2.Konszolidált Pénzügyi Helyzetre Vonatkozó Kimutatás	138
3. Konszolidált Saját Tőke Változásaira Vonatkozó Kimutatás	140
4. Konszolidált Cash-flow Kimutatás	141
Megjegyzések	142
II.A Csoport bemutatása	142
III.Változások a Csoport szerkezetében	144
IV.Lényeges számviteli politikák és azok változásai	144
1.A pénzügyi kimutatások elkészítésének alapja és a vállalkozás folytatásának elve	144
Nyilatkozat az IFRS-eknek való megfelelésről	144
A pénzügyi kimutatások elkészítésének alapja és a vállalkozás folytatásának elve	144
A konszolidáció alapja	145
2.Az átváltási árfolyamok változásainak hatásai	145
Prezentálási pénznem	145
Funkcionális pénznem	145
3.A pénzügyi kimutatások elemei	145
4.Az átfogó eredménykimutatáshoz kapcsolódó lényeges számviteli politikák	146
4.1.1.Vevőkkel kötött szerződésekből származó bevételek	146
4.1.2. Bérbeadásból származó bevétel	147
4.2. Nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése	148
4.3. Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége	148
4.4. Pénzügyi bevételek és ráfordítások	148
4.5. Nyereségadók	149
4.6. Egyéb átfogó eredmény leányvállalat átváltásán	149
4.7.EBITDA alkalmazás és annak fogalma	149
4.8. Egy részvényre jutó eredmény (EPS)	150
5.A pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatáshoz kapcsolódó számviteli politikák	150
5.1. Ingatlanok, gépek és berendezések	150
5.2. Lízingek	151
5.2.1. A Csoport, mint Lízingbevevő	151
5.2.2. A Csoport, mint Lízingbeadó	151
5.3. Üzleti kombinációk	151
5.4. Immateriális eszközök	152
5.5. Befektetések társult- és közös vállalkozásokban	152
5.6. Készletek	152
5.7. Pénzügyi eszközök és pénzügyi kötelezettségek	152
5.7.1. Pénzügyi eszközök – Besorolás	152
5.7.2. Pénzügyi kötelezettségek – Besorolás	153
5.8. Saját tőke elemei	153
5.9. Nem ellenőrző részesedés	154
5.10. Tényleges és halasztott nyereségadók	154
5.11. Céltartalékok	154
5.12. Részvényalapú kifizetések	154
5.13. Vevőktől kapott előlegek	155
5.14. Munkavállalói juttatások	155
6.Egyéb számviteli politikai elemek	155
6.1. Szegmensek szerinti jelentés	155

6.2. Cash flow-hoz kapcsolódó általános számviteli politika	155
6.3. Számviteli politika változásai	155
6.3.1 Az IFRS standardok 2025. január 1-jétől érvényes módosuló szabályainak, illetve új standardok bevezetésének hatása a pénzügyi kimutatásokra	155
V.Jelentős számviteli becslések és megítélések	158
VI.Akvíziók	158
VII. Az átfogó eredménykimutatáshoz kapcsolódó kiegészítő megjegyzések	159
1.1. Vevőkkel kötött szerződésekből származó árbevétel	159
1.2. Bérbeadásból származó bevétel	160
2. Aktivált saját teljesítmények értéke	161
3. Anyagköltségek	161
4. Igénybe vett szolgáltatások értéke	161
5. Eladott áruk beszerzési értéke	162
6. Személyi jellegű ráfordítások	162
7. Értékcsökkenés és amortizáció	162
8. Egyéb bevételek és ráfordítások	163
9. Nem pénzügyi eszközök értékvesztése	164
10. Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége	164
11. Kamateredmény (nettó)	164
12. Árfolyamkülönbözetből származó eredmény (nettó)	165
13. Pénzügyi egyéb eredmény (nettó)	165
14. Származékos ügyletek valós értékeléséből származó különbözet	165
15. Nyereségadó ráfordítások	165
16. Egyéb átfogó eredmény leányvállalatok átváltásán	168
17. Egy részvényre jutó eredmény (EPS)	168
18. EBITDA	168
VIII. A pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatáshoz kapcsolódó kiegészítő megjegyzések	169
1. Ingatlanok, gépek és berendezések	169
2. Lízingbe adott járművek	171
3. Eszközhasználati jog (ROU)	171
4. Goodwill	172
5. Immateriális eszközök	174
6. Befektetések társult és közös vezetésű vállalkozásokban	175
7. Halasztott adó eszközök és kötelezettségek	176
8. Kölcsönkövetelések, Befektetések tőkeinstrumentumokba	176
9. Áruk és egyéb készletek	176
10. Vevőkövetelések	176
11. Aktív időbeli elhatárolások, egyéb követelések, egyéb pénzügyi eszközök és nettó befektetés lízingbe	177
12. Pénz- és pénzeszköz-egyenértékesek	178
13. Saját tőke	178
13.1.Jegyzett tőke	178
13.2.Tőketartalék	179
13.3.Részvényalapú kifizetések tartaléka	179
13.4.Saját részvények	181
13.5. Felhalmozott átváltási különbözet	181
13.6. Eredménytartalék	181
14. Nem ellenőrző részesedés	181
15. Hitelek, kölcsönök, kötvénytartozások és lízingkötelezettségek	181
15.1. Hitelek és kölcsönök összetétele	182
15.2. Kötvénytartozások	182
15.3. Lízingkötelezettségek	185
16. Céltartalékok	186

17. Fordított faktoringból származó kötelezettségek	186
18. Szállítótartozások, vevőktől kapott előlegek	186
19. Nyereségadó követelések, kötelezettségek	187
20. Egyéb hosszú és egyéb rövid lejáratú kamat terhet nem viselő kötelezettségek	187
IX.Kockázatkezeléssel kapcsolatos közzétételek	188
1.Piaci kockázat	188
2.Hitelezési kockázat	190
3.Likviditási kockázat	191
X.Egyéb közzétételek	192
1. Szegmensek szerinti jelentés	192
2. Pénzügyi instrumentumokkal kapcsolatos közzétételek	196
3. Üzleti kombinációkkal kapcsolatos közzétételek	201
4. Kapcsolt felekkel kapcsolatos közzétételek	203
5. Független kötelezettségek, mérlegen kívüli tételek, pénzügyi garanciák	204
6. Mérlegfordulónap utáni események	205
7. Egyéb információk	205
8. Az IFRS konszolidált beszámoló összeállításáért felelős személy	205
9. A Csoport könyvvizsgálója	205
10. Javasolt osztalék	206
11. A pénzügyi kimutatások közzétételre való engedélyezése	206

I. Konszolidált pénzügyi kimutatások

1. Konszolidált Átfogó Eredménykimutatás

Megnevezés	Megjegyzés	2025 millió forint	2024 millió forint
Árbevétel	VII. 1)	477 432	398 460
Lízingkövetelésekből származó kamatbevételek	VII. 1)	1 745	1 932
Aktivált saját teljesítmények értéke	VII. 2)	117	118
Anyagköltségek	VII. 3)	(16 413)	(10 071)
Igénybe vett szolgáltatások	VII. 4)	(26 391)	(22 832)
Eladott áruk beszerzési értéke	VII. 5)	(390 846)	(327 079)
Személyi jellegű ráfordítások	VII. 6)	(25 977)	(19 541)
Értékcsökkenés és amortizáció	VII. 7)	(7 666)	(5 678)
Értékesítési eredmény		12 001	15 309
Egyéb bevételek	VII. 8)	5 050	2 956
Egyéb ráfordítások	VII. 8)	(4 951)	(3 966)
Nem pénzügyi eszközök értékvesztése	VII. 9)	(977)	169
Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége	VII. 10)	(63)	(98)
Működési eredmény		11 060	14 370
Kamatbevételek – effektív kamatláb módszerrel	VII. 11)	762	1 114
Kamatráfordítások - kivétel lízingkötelezettségek kamatráfordítása	VII. 11)	(3 817)	(4 062)
Lízingkötelezettségek kamatráfordítása	VII. 11)	(1 636)	(1 212)
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó	VII. 12)	1 592	(1 577)
Pénzügyi egyéb eredmény, nettó	VII. 13)	13	3
Származékos ügyletek valós értékeléséből származó különbözet	VII. 14)	(68)	23
Pénzügyi bevételek és ráfordítások		(3 154)	(5 711)
Részesedés társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből	VIII.6)	186	438
Adózás előtti eredmény		8 092	9 097
Nyereségadó ráfordítások	VII. 15)	(2 375)	(2 121)
Nettó eredmény		5 717	6 976
Anyavállalat tulajdonosaira jutó nettó eredmény		5 712	6 827
Nem ellenőrző tulajdonosokra jutó nettó eredmény		5	149
<i>Egyéb átfogó jövedelem, mely a következő időszakokban az eredménybe kerülhet elszámolásra:</i>			
Egyéb átfogó eredmény leányvállalatok átváltásán	VII. 16)	(794)	504
Egyéb átfogó eredmény, adóhatással		(794)	504
Teljes átfogó eredmény		4 923	7 480
Anyavállalat tulajdonosaira jutó teljes átfogó eredmény		4 918	7 331
Nem ellenőrző tulajdonosokra jutó teljes átfogó eredmény		5	149
EPS alap (forint/részvény)	VII. 17)	10,70	12,81
EPS hígított (forint/részvény)	VII. 17)	10,70	12,81
EBITDA	VII. 18)	18 852	20 175

2. Konszolidált Pénzügyi Helyzetre Vonatkozó Kimutatás

Megnevezés	Megjegyzés	2025.12.31 millió forint	2024.12.31 millió forint
Eszközök			
Befektetett eszközök			
Ingtatlanok, gépek és berendezések	VIII. 1)	38 715	37 437
Lízingbe adott járművek	VIII. 2)	6 388	2 988
Eszközhasználati jogok	VIII. 3)	11 252	8 363
Goodwill	VIII. 4)	9 262	8 681
Immateriális eszközök	VIII. 5)	3 294	2 937
Befektetések társult és közös vállalkozásokban	VIII. 6)	2 492	2 975
Halasztott adó eszközök	VIII. 7)	168	123
Nettó befektetés lízingbe (hosszú lejáratú rész)	VIII. 11)	8 352	9 601
Kölcsönkövetelések (hosszú lejáratú)	VIII. 8)	6	10
Befektetések tőkeinstrumentumokba	VIII. 8)	2	2
Befektetett eszközök összesen		79 931	73 117
Forgóeszközök			
Áruk	VIII. 9)	75 127	69 693
Egyéb készletek	VIII. 9)	257	207
Vevőkövetelések	VIII. 10)	25 521	18 345
Nyeréségadó követelés	VIII. 19)	640	460
Nettó befektetés lízingbe (rövid lejáratú rész)	VIII. 11)	4 904	4 498
Kölcsönkövetelések (rövid lejáratú rész)	VIII. 8)	600	1
Aktív időbeli elhatárolások	VIII. 11)	11 255	9 173
Egyéb követelések	VIII. 11)	7 885	4 330
Egyéb pénzügyi eszközök	VIII. 11)	315	320
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek	VIII. 12)	16 004	24 422
Forgóeszközök összesen		142 508	131 449
Eszközök összesen		222 439	204 566

Megnevezés	Megjegyzés	2025.12.31 millió forint	2024.12.31 millió forint
Tőke és kötelezettségek			
Jegyzett tőke (anyavállalaté)	VIII. 13)	6 743	6 743
Tőketartalék	VIII. 13)	25 412	25 412
Részvény alapú kifizetések tartaléka	VIII. 13)	313	383
Saját részvények	VIII. 13)	(526)	(598)
Felhalmozott átváltási különbözet	VIII. 13)	(50)	744
Eredménytartalék	VIII. 13)	33 316	29 219
Anyavállalat tulajdonosaira jutó saját tőke		65 208	61 903
Nem ellenőrző részesedés	VIII. 14)	-	992
Saját tőke összesen		65 208	62 895
Kamatterhet viselő hosszú lejáratú kötelezettségek			
Hosszú lejáratú kötvénytartozás	VIII. 15)	16 332	17 839
Hosszú lejáratú hitelek, kölcsönök	VIII. 15)	16 475	10 324
Hosszú lejáratú lízingkötelezettségek	VIII. 15)	13 418	10 420
Halasztott vételárral kapcsolatos hosszú lejáratú kötelezettség	VIII. 15)	1 425	-
Hosszú lejáratú fordított faktoringból származó kötelezettségek - kamatozó állomány	VIII. 17)	2 533	4 364
Kamatterhet nem viselő hosszú lejáratú kötelezettségek			
Halasztott adókötelezettségek	VIII. 7)	1 586	1 628
Céltartalékok	VIII. 16)	136	133
Egyéb hosszú lejáratú kamatterhet nem viselő kötelezettségek	VIII. 20)	734	1 214
Hosszú lejáratú kötelezettségek összesen		52 639	45 922
Kamatterhet viselő rövid lejáratú kötelezettségek			
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök	VIII. 15)	3 365	3 812
Készletek finanszírozásához kapcsolódó hitelek	VIII. 15)	11 417	10 365
Rövid lejáratú lízingkötelezettségek	VIII. 15)	7 288	7 352
Fordított faktoringból származó kötelezettségek - kamatozó állomány	VIII. 17)	10 568	22 827
Egyéb rövid lejáratú kamatterhet viselő kötelezettségek	VIII. 15)	1 694	160
Kamatterhet nem viselő rövid lejáratú kötelezettségek			
Vevőktől kapott előlegek	VIII. 18)	4 211	4 691
Szállítótartozások	VIII. 18)	32 037	23 627
Fordított faktoringból származó kötelezettségek - nem kamatozó állomány	VIII. 17)	16 540	9 278
Nyereségadó kötelezettség	VIII. 19)	392	286
Egyéb adó- és járulékos kötelezettségek	VIII. 20)	4 382	3 358
Céltartalékok	VIII. 16)	379	406
Passzív időbeli elhatárolások	VIII. 20)	10 195	7 309
Egyéb rövid lejáratú kamatterhet nem viselő kötelezettségek	VIII. 20)	2 124	2 278
Rövid lejáratú kötelezettségek összesen		104 592	95 749
Kötelezettségek összesen		157 231	141 671
Saját tőke és kötelezettségek összesen		222 439	204 566

3. Konszolidált Saját Tőke Változásaira Vonatkozó Kimutatás

adatok millió forintban		Anyavállalat tulajdonosaira jutó saját tőke							Nem ellenőrző részesedés	Saját tőke összesen
Megnevezés	Megjegyzés	Jegyzett tőke (anyavállalaté)	Tőketartalék	Részvény alapú kifizetések tartaléka	Saját részvények bekerülési értéke	Felhalmozott átváltási különbözet	Eredménytartalék	Összesen		
2024. január 1-én		6 163	20 293	285	(244)	239	22 377	49 113	995	50 108
Tárgyévi eredmény		-	-	-	-	-	6 827	6 827	149	6 976
Egyéb átfogó eredmény		-	-	-	-	504	-	504	-	504
Részvényalapú kifizetések	VIII. 13)	-	-	264	-	-	-	264	-	264
Részvényalapú kifizetések megszüntetése	VIII. 13)	-	-	(166)	150	-	15	(1)	-	(1)
Saját részvények visszavásárlása	VIII. 13)	-	-	-	(504)	-	-	(504)	-	(504)
Tőkeemelés	VIII. 13)	580	5 119	-	-	-	-	5 699	-	5 699
Kiosztás a nem ellenőrző részesedésnek	VIII. 14)	-	-	-	-	-	-	-	(152)	(152)
Egyéb		-	-	-	-	1	-	1	-	1
2024. december 31-én		6 743	25 412	383	(598)	744	29 219	61 903	992	62 895
Tárgyévi eredmény		-	-	-	-	-	5 712	5 712	5	5 717
Egyéb átfogó eredmény		-	-	-	-	(794)	-	(794)	-	(794)
Részvényalapú kifizetések	VIII. 13)	-	-	323	-	-	-	323	-	323
Részvényalapú kifizetések megszüntetése	VIII. 13)	-	-	(393)	579	-	(186)	-	-	-
Saját részvények visszavásárlása	VIII. 13)	-	-	-	(507)	-	-	(507)	-	(507)
Nem ellenőrző részesedés felvásárlása	VIII. 14)	-	-	-	-	-	(1 427)	(1 427)	(997)	(2 424)
Egyéb		-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	(2)
2025. december 31-én		6 743	25 412	313	(526)	(50)	33 316	65 208	-	65 208

4. Konszolidált Cash-flow Kimutatás

Megnevezés	Megjegyzés	2025 millió forint	2024 millió forint
Adózás előtti eredmény		8 092	9 097
Kamatbevételek	VII. 11)	(2 507)	(3 046)
Kamatráfordítások	VII. 11)	5 453	5 275
Pénzeszközök árfolyamkülönbözete	VII. 12)	50	31
Értékcsökkenési leírás	VII. 7)	7 666	5 678
Értékvesztések és várható hitelezési veszteség hatása	VII. 9), VII. 10)	1 040	(71)
Céltartalék képzése, feloldása és megszüntetése	VIII. 16)	(24)	32
Részesedés társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből	VIII. 6)	(186)	(438)
Egyéb nem pénzmozgással járó tételek	VII. 16)	387	32
Befektetett eszközök eladásának eredménye	VII. 8)	(316)	(1 044)
Részvényalapú kifizetések eredményhatása	VIII. 13)	654	396
Üzleti tevékenységből származó nettó cash flow forgótőke változás nélkül		20 309	15 942
Készlet állományváltozása	VIII. 9)	(6 140)	(1 665)
Fordított faktoring miatti korrekció	VIII. 17)	254 296	228 598
Vevőkövetelés állományváltozása	VIII. 10)	(7 231)	(1 649)
Egyéb követelés állományváltozása	VIII. 11)	(391)	3 960
Egyéb pénzügyi eszközök állományváltozása	VIII. 11)	11	10
Vevői előleg állományváltozása	VIII. 18)	(480)	431
Szállító állományváltozása	VIII. 18)	8 576	(3 387)
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek állományváltozása	VIII. 20)	2 879	(1 032)
Nettó forgótőke változása		251 520	225 266
Pénzbevétel kapott kamatokból		2 507	3 046
Pénzkiadás fizetett kamatokból		(5 282)	(5 076)
Nyereségadó kifizetés		(2 536)	(2 983)
Üzleti tevékenységből származó nettó cash flow		266 518	236 195
Ingatlanok, gépek és egyéb berendezések, és immateriális eszközök beszerzése	VIII. 1)	(17 601)	(8 436)
Ingatlanok, gépek, egyéb berendezések és immateriális eszközök értékesítéséből származó pénzbefolyás	VIII. 1)	7 836	6 067
Leányvállalat megszerzése, megszerzett pénzeszkőzzel nettósítva	X.3)	(581)	(12 637)
Közös vezetésű vállalkozástól kapott osztalék	VIII.6)	670	350
Befektetési tevékenységre felhasznált cash flow		(9 676)	(14 656)
Tőkeemelésből befolyt összeg	VIII. 13)	-	5 700
Saját részvény visszavásárlása	VIII. 13)	(507)	(504)
Nem ellenőrző részesedés felvásárlásából származó kifizetés	VIII. 14)	(500)	-
Nem kontrolláló érdekeltség kiosztás	VIII. 14)	-	(152)
Rövid lejáratú hitel és kölcsön és készletfinanszírozási célú hitelek állományváltozása	VIII. 15)	(694)	1 362
Fordított faktoring miatti kötelezettségek kifizetése	VIII. 17)	(261 126)	(219 029)
Hitelfelvétel	VIII. 15)	23 710	23 916
Hitel törlesztése	VIII. 15)	(17 165)	(13 984)
Lízingtörlesztés	VIII. 15)	(8 930)	(7 488)
Pénzügyi tevékenységből származó/(felhasznált) cash flow		(265 212)	(210 179)
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek jutó várható értékvesztés		2	(4)
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek árfolyamkülönbözete		(50)	(31)
Pénz és pénzeszköz egyenértékesek (csökkenése) / növekedése		(8 418)	11 325
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek nyitóállomány	VIII .12)	24 422	13 097
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek záróállomány		16 004	24 422

Megjegyzések

II. A Csoport bemutatása

A Csoport tevékenységének rövid bemutatása

Az AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság (ezt megelőzően 2018. 12. 17-ig ALTERA Nyrt., a továbbiakban az Anyavállalat) Magyarországon a Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság által bejegyzett nyilvánosan működő részvénytársaság, amely holdingtársaságként irányítja a befolyása alatt álló leányvállalatokat (az Anyavállalat és leányvállalatai együttesen általános értelemben a továbbiakban Csoport).

Az AutoWallis Csoport a közép-kelet-európai régió 17 országában (Albánia, Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Csehország, Bulgária, Görögország, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Moldova, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia, Észak-Macedónia, Magyarország) gépjármű- és alkatrész kis- és nagykereskedelemmel, szerviz szolgáltatásokkal, rövid- és hosszú távú gépjármű-kölcsönzéssel van jelen. A csoport Nagykereskedelmi üzletága által képviselt márkák közé tartozik az Alpine, a BYD, a Dacia, az Isuzu, a Farizon, a Jaguar, a Land Rover, a Saab alkatrészek utánpótlása, a Renault, a KGM, az Opel, az XPENG, a NIO, a Nissan, a Kiskereskedelmi üzletág által képviselt márkák között megtalálhatóak a BMW személyautók és motorkerékpárok, a BYD, a Dacia, a Ford, az Isuzu, a Jaguar, a KIA, a Land Rover, a Lexus, a Maserati, a Mercedes, a Mercedes-Benz Truck, a MINI, a Nissan, az Opel, a Peugeot, a Renault, a KGM, a Suzuki, a Toyota, XPENG, a JóAutók.hu, továbbá az AUTO-LICIT.HU, míg a Mobilitási Szolgáltatások Üzletág a wigo carsharing, a wigo fleet, a Sixt rent-a-car márkákkal van jelen a közép-kelet-európai piacon.

A Csoporttal, illetve az Anyavállalattal kapcsolatos alapvető adatok

Az Anyavállalat a magyar jog szerint alapított vállalkozás (irányadó jog). Az Anyavállalat székhelye és egyben működésének központja: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34. A Csoport a konszolidált pénzügyi kimutatásokat a www.autowallis.com honlapon is közzéteszi.

A konszolidált pénzügyi kimutatások aláírására jogosult személyek:

Ormosy Gábor (Lakhely: Budapest)

Vaczlavik Ferenc (Lakhely: Budapest)

A Csoport végső anyavállalata 2025. december 31-én – akárcsak az összehasonlítható időszak végén – a WALLIS PORTFOLIÓ Korlátolt Felelősségű Társaság (1055 Budapest, Honvéd utca 20.). E vállalkozásnak nincs végső anyavállalata, már csak magánszemély tagja van.

Az anyavállalat tulajdonosi szerkezete a december 31-i állapot szerint:

A társaság részvényesei	Tulajdonosi	Tulajdonosi
	részarány	részarány
	2025.12.31	2024.12.31
Wallis Asset Management Zrt.	0%	7,55%
Wallis Tőkeholding Zrt.	65,39%	58,29%
Széchenyi Alapok Kockázati Tőkealap (korábban: Kárpát-medencei Vállalkozásfejlesztési Kockázati Tőkealap)	7,59%	7,59%
Közkezhányad	27,02%	26,57%
	100,00%	100,00%

A Csoport leányvállalatai és közös vezetésű vállalkozásai

Az Anyavállalat a következő kontrollált társaságokkal rendelkezik. A leányvállalatok és közös vezetésű vállalatok bekerülésének jogcímét, tulajdoni részesedés arányát, valamint fő tevékenységét az alábbi táblázatok tartalmazzák.

A Csoportba tartozó leányvállalatok listája:

Társaság neve	Megszerzés jogcíme	Tulajdonosi részesedés 2025	Tulajdonosi részesedés 2024	Fő tevékenység	Bejegyzés országa	Pénznem
AutoWallis Nyrt.	-	-	-	Vagyonkezelés	HU	HUF
AW Distribution Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW OPL Distribution Kft.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WALLIS AUTÓKÖLCSÖNZŐ Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kölcsönzése	HU	HUF
WALLIS MOTOR DUNA Autókereskedelmi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WALLIS MOTOR PEST Autókereskedelmi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Wallis British Motors Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Wallis Kerepesi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WallisMotor Ljubljajna d.o.o.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
ICL Autó Kft.	Alapítás	100%	60%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Iniciál Autóház Kft.	Apport	100%	60%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AVTO AKTIV SLO d.o.o.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
VCT 78 Kft.	Vásárlás	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
K85 Kft.	Apport	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
AW Csoport Szolgáltató Kft.	Alapítás	100%	100%	Finanszírozás	HU	HUF
DALP Kft.	Apport	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
AW Property Kft.	Alapítás	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
AAI Properties D.o.o	Alapítás	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	SLO	EUR
Wallis Adria d.o.o	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HR	EUR
WAE HUN Kft.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW CRO Distribution d.o.o	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HR	EUR
AW SLO Distribution d.o.o.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
AutoWallis R RO S.r.l.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	RO	RON
C182 Razvoj Nepremičnin Ljubljana d.o.o.	Apport	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	SLO	EUR
Nelson Flottalizing Kft.	Vásárlás	100%	100%	Flottakezelés, személygépjármű kölcsönzése	HU	HUF
Net Mobilitás Zrt.	Vásárlás	100%	100%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
AW DBRCN Kft. *	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW Marketing és IT Szolgáltató Kft.	Alapítás	100%	100%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
AW RO Distribution s.r.l.	Alapítás	100%	0%	Személygépjármű kereskedelem	RO	RON
AW CZ Distribution s.r.o.	Alapítás	100%	0%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
AW Disribution CEE Kft. **	Alapítás	100%	0%	Tehergépjármű kereskedelem	HU	HUF
NC Auto s.r.o	Vásárlás	80%	80%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
Milan Král Holding a.s.	Vásárlás	100%	100%	Vagyonkezelés	CZ	CZK
Milán Král a.s.	Vásárlás	100%	100%	Személy- és tehergépjármű kereskedelem	CZ	CZK

ACR Auto a.s.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
MNC Auto a.s.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
MK KAR-LAK s.r.o	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
MK správní společnost s.r.o	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK

*2024-ben Logic Car Kft. (lásd III. Változások a Csoport szerkezetében)

**2024-ben AW FRZ Distribution Kft. (lásd III. Változások a Csoport szerkezetében)

A Csoportba tartozó közös vezetésű vállalatok listája:

Társaság neve	Megszerzés jogcíme	Tulajdonosi részesedés 2025	Tulajdonosi részesedés 2024	Fő tevékenység	Bejegyzés országa	Pénznem
AutoWallis Caetano Holding Zrt.	Alapítás	50%	50%	Vagyonkezelés	HU	HUF
RN Hungary Kft.	Vásárlás	50%	50%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AWSC Retail Kft.	Alapítás	50%	50%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
NSN RO s.r.l.	Alapítás	50%	-	Személygépjármű kereskedelem	RO	RON
XPG CEE Kft.	Alapítás	50%	-	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF

III. Változások a Csoport szerkezetében

A 2025. évben a következő, a Csoport gazdasági tevékenységét támogató és stratégiai, üzleti terveinek elérését segítő változásokra került sor a Csoport cégstruktúrájában:

- 2025. február 19-én az AutoWallis Nyrt. közös vezetésű vállalata, az AutoWallis Caetano Zrt. megalapította a Nissan márka nagykereskedelmi céljával az NSN RO s.r.l-t.
- 2025. június 6-án az AutoWallis Nyrt. megvásárolta az ICL Autó Kft. és Inicial Autóház Kft. kisebbségi tulajdonosának részesedéseit, ezzel 100%-ra növelve tulajdonosi részesedését a két társaságban.
- 2025. július 3-án az AutoWallis Nyrt. közös vezetésű vállalata, az AutoWallis Caetano Zrt. megalapította az XPENG márka nagykereskedelmi céljával az XPG CEE Kft.-t.
- 2025. június 27-én az AW FRZ Distribution Kft. nevet változtatott AW Distribution CEE Kft-re.
- 2025. augusztus 19-én a Logic Car Kft. nevet változtatott AW DBRCN Kft.-re.

IV. Lényeges számviteli politikák és azok változásai

1. A pénzügyi kimutatások elkészítésének alapja és a vállalkozás folytatásának elve

1.1. Nyilatkozat az IFRS-eknek való megfelelésről

A menedzsment kijelenti, hogy a konszolidált pénzügyi kimutatások az Európai Unió (EU) által elfogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok (IFRS) szerint készültek. Az IFRS-t a Nemzetközi Számviteli Standardok Bizottság (IASB) és a Nemzetközi Pénzügyi Beszámolás Értelmező Bizottság (IFRS IC) által megfogalmazott standardok és értelmezések alkotják. A konszolidált pénzügyi kimutatások megjegyzései a 2000. évi magyar számviteli törvény követelményei szerinti közzétételeket is tartalmazzák.

1.2. A pénzügyi kimutatások elkészítésének alapja és a vállalkozás folytatásának elve

A Csoport Anyavállalata 2017 óta az egyedi pénzügyi kimutatásait az IFRS-ek szerint készíti, míg a leányvállalatok a pénzügyi kimutatásaikat ettől eltérően a magyar számviteli rendszer (a külföldi vállalkozások a szlovén, horvát, cseh és román számviteli rendszer) szerint állítják össze és teszik közzé.

A Csoport menedzsmentje megállapítja, hogy a vállalkozás folytatásának követelménye teljesül, vagyis semmiféle olyan jel nincsen, amely arra utalna, hogy a Csoport a működését belátható időn belül – legalább egy éven belül – megszünteti vagy lényegesen csökkenti.

A konszolidált pénzügyi kimutatások közzétételéről a Csoport menedzsmentje gondoskodik, a vonatkozó szabályok (jogszabályok, tőzsdei rend) szerint.

1.3. A konszolidáció alapja

A konszolidált pénzügyi kimutatások az AutoWallis Nyrt. és leányvállalatai eszközeit, kötelezettségeit, saját tőkéjét, bevételeit, ráfordításait és cash flow-it prezentálja, oly módon, mintha azok egyetlen gazdasági egység pénzügyi kimutatásai lennének. A Csoport pénzügyi kimutatásait a menedzsment készíti el és hagyja jóvá.

Az év folyamán megvásárolt vagy eladott leányvállalatokkal kapcsolatos eredményt a konszolidált átfogó eredménykimutatás tartalmazza, a kontroll megszerzése vagy a kontroll elvesztés napjáig számolva – az adott helyzettől függően.

Minden Csoporton belüli tranzakció, egyenleg, bevétel és kiadás teljeskörűen kiszűrésre kerül. A Csoport a közös vezetésű vállalkozásait tőkemódszerrel konszolidálja. A tőkemódszerrel konszolidált vállalkozások eredményét a Csoport a részesedés társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből soron mutatja ki.

A Csoport a Munkavállalói Résztulajdonosi Program Szervezet (MRP) felett ellenőrzést gyakorol és speciális célú gazdasági egységként konszolidálja a Csoport pénzügyi kimutatásaiban.

2. Az átváltási árfolyamok változásainak hatásai

2.1. Prezentálási pénznem

A Csoport pénzügyi kimutatásai magyar forintban (Ft) készülnek el, amely a Csoport prezentálási pénzneme és ha más jelölés nem szerepel, az adatok millió forintban (millió Ft) szerepelnek a kerekítési szabályoknak megfelelően.

2.2. Funkcionális pénznem

A pénzügyi kimutatások készítésekor minden társaságnak meg kell határoznia a funkcionális pénznemét, figyelemmel arra, hogy a társaság elsődleges gazdasági környezete általában az, amiben elsődlegesen termel, illetve költ pénzt.

A Csoporton belül minden társaság a forintot használja funkcionális pénznemként, kivéve a következőket:

EUR: Wallis Motor Ljubljana d.o.o, AW SLO Distribution d.o.o., Avto Aktiv SLO d.o.o., AAI Properties d.o.o, C182 d.o.o, Wallis Adria d.o.o., AW CRO Distribution d.o.o,

RON: AutoWallis R RO s.r.l., AW RO Distribution Srl

CZK: NC Auto S.r.o., AW CZ Distribution s.r.o., Milan Král Holding a.s., ACR Auto, a.s., Milán Král a.s., MK KAR-LAK s.r.o., MK správní spolecnost s.r.o., MNC Auto a.s.

Külföldi pénznem átváltása

A Csoport által választott és alkalmazott árfolyam a Magyar Nemzeti Bank (továbbiakban MNB) által közzétett, hivatalos közép devizaárfolyam.

Konszolidációs célból minden olyan társaság eredménye és pénzügyi helyzete, amelyeknek funkcionális pénzneme eltér a Csoport prezentálási pénznemétől (Ft), az alábbiak szerint kerül átszámításra a beszámoló pénznemére:

- az eszközöket és kötelezettségeket minden bemutatott pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatás esetében a vonatkozó beszámolási időszak végén érvényes záró árfolyamon számítják át;
- az egyes eredménykimutatások bevételeit és ráfordításait az adott időszakra vonatkozó MNB átlagárfolyamon számítják át; a tőkeelemek átszámítása historikus árfolyamon történik, az összes ebből eredő árfolyam-különbözet az egyéb átfogó jövedelemben halmozott átváltási korrekcióként kerül elszámolásra.

A Csoport szempontjából lényeges külföldi pénznem az euró, a cseh korona a leányvállalati befektetések tevékenysége miatt. E devizák árfolyama a beszámolási időszakban a következő volt (egy pengzegység/forint):

	2025.12.31	2024.12.31	2025. évi átlag	2024. évi átlag
EUR/HUF	385,4	410,09	397,91	395,20
CZK/HUF	15,9	16,3	16,1	15,73

3. A pénzügyi kimutatások elemei

A Csoport pénzügyi kimutatásai a következőket foglalja magába:

- Konszolidált Átfogó Eredménykimutatás;

- Konszolidált Pénzügyi Helyzetre Vonatkozó Kimutatás (mérleg);
- Konszolidált Saját Tőke Változásaira Vonatkozó Kimutatás;
- Konszolidált Cash-flow Kimutatás;
- Konszolidált kiegészítő megjegyzések a pénzügyi kimutatásokhoz.

A Csoport úgy döntött, hogy a konszolidált átfogó eredménykimutatást egy önálló kimutatásban szerepelteti, úgy, hogy az egyéb átfogó eredményhez kapcsolódó tételeket azonos kimutatásban, az időszak nettó eredmény után jogcímenként jeleníti meg.

A Csoport egyéb átfogó eredménynek tekinti azokat a tételeket, amelyek a nettó eszközöket (vagyis az eszközök és kötelezettségek különbségét) növelik vagy csökkentik és ezt a csökkenést sem eszközzel, sem kötelezettséggel, sem az eredménnyel szemben nem szabad elszámolni, hanem közvetlenül a saját tőke egy elemét változtatják, a Csoport tágan értelmezett teljesítményével összefüggésben.

4. Az átfogó eredménykimutatáshoz kapcsolódó lényeges számviteli politikák

4.1. Árbevétel

A Csoport a tárgyévben az alábbi árbevétel típusokkal rendelkezik:

Vevőkkel kötött szerződésekből származó bevételek, melyek az *IFRS 15* – Vevőkkel kötött szerződésekből származó bevétel standard szerint kerülnek elszámolásra.

A Csoport a tárgyévben az alábbi termékértékesítéssel és szolgáltatásnyújtással rendelkezik:

- Autóértékesítésből származó bevételek mind a belföldi, mind a külföldi (export) piacon
- Szerviz, valamint szolgáltatási tevékenységből származó bevétel.

Bérbeadásból származó bevétel, melyet az *IFRS 16 – Lízingek* standard szerint számol el a könyveiben. Ide tartozik:

- Autó kölcsönzésből származó bevételek:
 - Saját tulajdonú eszközök bérbeadása operatív vagy pénzügyi lízing formájában
 - Bérelt eszközök bérbeadása allízing formájában, melyeket hasonlóan operatív- vagy pénzügyi lízingként minősít a vevőkkel kötött szerződés tartalmától függően.

4.1.1. Vevőkkel kötött szerződésekből származó bevételek

A Csoport az értékesítés nettó árbevételét az *IFRS 15* standard előírásainak figyelembevételével számolja el. A vevőkkel kötött szerződésekből származó bevétel akkor kerül elszámolásra, amikor az áruk vagy szolgáltatások feletti ellenőrzést a Csoport átadja a vevőnek olyan összegben, amely tükrözi azt az ellenértéket, amelyre a Csoport várhatóan jogosult lesz ezen árukért vagy szolgáltatásokért cserébe.

Termékértékesítés - nagykereskedelem

Az autóértékesítésből származó árbevétel abban az időpontban kerül megjelenítésre, amikor a Csoport átadja a termékeket a vevőknek. A termékek mindaddig nem minősülnek átadottnak, amíg azokat a megadott helyre le nem szállítja a Csoport és azok esetleges megrongálódásával és veszteségével kapcsolatos kockázatok át nem szállnak a vevőre.

A Csoport mérlegeli, hogy a vevőkkel kötött szerződésai tartalmaznak egyéb olyan ígéreteket, melyek különálló teljesítési kötelek lehetnek, és amelyekhez a tranzakciós ár egy részét hozzá kell rendelni (ilyen lehet például a garanciális kötelezettségek). A Csoport elemezte az értékesítési szerződéseit és nem azonosított olyan szerződést, amely több teljesítési kötelemet tartalmaz.

Az autóértékesítés ügyleti árának meghatározásakor a Csoport figyelembe veszi a változó ellenérték és a jelentős finanszírozási komponens (ha van ilyen) hatásait. A Csoport az autókat sok esetben a vevő továbbértékesített mennyiségéhez kötött engedménnyel értékesíti, ahol az értékesítések az adásvételi szerződésekben meghatározott áron, a becsült engedmények levonása után kerülnek be a könyvekbe az értékesítés időpontjában. A mennyiségi engedmények a várható éves vásárlási mennyiségek és egyéb minőségi feltételek teljesülése alapján kerülnek meghatározásra.

Az értékesítésből származó bevételek elszámolásakor a pénz időértékével a Csoport nem számol, mivel az értékesítések a piaci gyakorlatnak megfelelően történnek. A Csoport bizonyos szerződéseknél a megrendelésor

előleget számít fel, míg a fennmaradó összeg akkor kerül kifizetésre, amikor a megrendelt termékek leszállításra kerülnek.

Termékértékesítés – kiskereskedelem

A Csoport az autók értékesítésével és a szolgáltatásnyújtással foglalkozó kiskereskedelmi hálózatot működtet. A termékértékesítések abban az időpontban kerülnek megjelenítésre, amikor a Csoport átadja az autókat a vevőknek.

A Csoport mérlegeli, hogy a vevőkkel kötött szerződésai tartalmazzanak egyéb olyan ígéreteket, melyek különálló teljesítési kötelek lehetnek, és amelyekhez a tranzakciós ár egy részét hozzá kell rendelni (ilyen lehet például a kiskereskedelmi egység által nyújtott garanciális kötelezettségek). A Csoport elemezte az értékesítési szerződéseit és nem azonosított olyan szerződést, amely több teljesítési kötelemet tartalmaz.

A Csoport bizonyos esetekben visszavásárlási kötelelemmel, meghatározott visszavásárlási árral értékesít gépjárműveket, ahol a visszavásárlási kötelelem vagy automatikusan, vagy a vevő döntése alapján áll be. A biztos visszavásárlással végződő értékesítéseket a Csoport nem termékértékesítésként, hanem lízingként számolja el és mutatja ki pénzügyi kimutatásaiban, és kötelezettséget jelenít meg a visszavásárlással kapcsolatban. A csak opciót tartalmazó ügyleteknél a csoport megvizsgálja, hogy a vevőnek van-e jelentős gazdasági érdeke, illetve ösztönzője arra, hogy éljen a visszavásárlásra vonatkozó jogával. Amennyiben igen, a tranzakció szintén lízingként kerül elszámolásra és kimutatásra. Amennyiben nem, a Csoport a tranzakciót visszahozatali jogot tartalmazó termékértékesítésként kezeli.

Szolgáltatásnyújtás - kiskereskedelem

A Csoport szerviz tevékenységből származó bevétellel is rendelkezik, ahol a szolgáltatásnyújtás során felhasznált gyártói alkatrészek a szolgáltatás árába vannak beépítve. A tranzakciós ár minden egyes teljesítési kötelemmel egyedileg kerül allokálásra. A szolgáltatásnyújtás árbevétele akkor kerül elszámolásra, amikor a Csoport elvégezte a megrendelt szolgáltatást, és a szolgáltatások feletti ellenőrzést átadja a vevőnek. A szolgáltatásnyújtás esetén a pénzügyi rendezés a szolgáltatás elvégzését követően történik, így a Csoport nem számol a pénz időértékével. A szolgáltatásnyújtás adott időpontban teljesül, nincsenek olyan szerződések, ahol adott időtartam alatt kellene figyelembe venni az árbevételt.

4.1.2. Bérbeadásból származó bevétel

A Csoport rendelkezik olyan lízingszerződésekkel, ahol lízingbeadóként jár el és bevételt szerez azokból. Ilyenek például a saját tulajdonú és a bérelt eszközök bérbeadásából származó bevételek. A Csoport a lízingeket aszerint sorolja be, hogy a mögöttes eszköz tulajdonlásával járó összes kockázat és haszon átkerül-e a lízingbevevőre vagy nem. A minősítés eredményeként a lízingek besorolhatóak:

- Operatív lízingek
- Pénzügyi lízingek közé.

Az, hogy egy lízing operatív vagy pénzügyi lízingnek minősül a Csoport az ügylet tényleges tartalmát, és nem a szerződés formáját veszi figyelembe.

a) Saját tulajdonú eszközök bérbeadásából származó bevétel

Operatív lízingekből származó bevétel

A bérbeadásból származó bevételek a lízing futamideje alatt lineárisan kerülnek elszámolásra és az árbevétel soron kerül kimutatásra.

Pénzügyi lízingekből származó bevétel

A Csoport a pénzügyi lízingek esetén a nettó lízingbefektetésből származó bevételt elkülönítetten, a lízingkövetelésekből származó kamatbevételek között mutatja ki a lízing futamideje alatt. Az árbevétel soron kerül kimutatásra a lízingbeadott eszközök kivezetésekor elszámolt különbözet.

A Csoport kezdeti költségként azonosítja az értékesítési jutalékot, melyet az alkalmazottainak fizet minden olyan szerződés után, ahol rövid- (jellemzően éven belüli) vagy hosszútávú (jellemzően éven túli) bérbeadás valósul meg. A Csoport döntése szerint a bérbeadásoknál nem aktiválja az értékesítési jutalékok értékét, hanem a felmerülésük pillanatában az eredményben számolja el költségként.

b) Bérelt eszközök bérbeadásából származó bevétel (allízing)

Az allízing olyan ügylet, amelyben három fél vesz részt: egy fő lízingbeadó, aki a mögöttes eszköz tulajdonosa; közvetítő fél, vagy köztes lízingbeadó (a Csoport), aki az eszközt a főlízingbeadótól bérlé és azt tovább lízingbe adja bérlőjének.

Az IFRS 16 szerint a főlízing kötelezettség elszámolása változatlan a közvetítő (Csoport) esetében. Az eszközhasználati jog elszámolása az allízing besorolásától függ:

- ha az allízing pénzügyi lízingnek minősül a közvetítő fél kivezeti a kapcsolódó eszközhasználati jogot, és lízingkövetelést számol el. Az eszközhasználati jog, valamint a lízingkövetelés kezdeti megjelenítésekor keletkező különbözet árbevétel soron kerül bemutatásra.
- ha az allízing operatív lízingnek minősül, a közvetítő fél továbbra is eszközhasználati jogot jelenít meg a könyvekben. Az allízingból származó bevétel annak időtartama alatt kerül elszámolásra. (ez általában a rövid távú bérbeadásnál valósul meg)

4.2. Nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése

A Csoport a nem pénzügyi eszközök értékvesztése között számolja el a készletek és tárgyi eszközök értékvesztését, mely magába foglalja az évközbéli káresemények eredményhatását is.

4.3. Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége

A Csoport a pénzügyi eredményben számolja el a pénzügyi instrumentumok várható hitelezési veszteségét az IFRS 9 standarddal összhangban az alábbi pénzügyi eszközökre:

- Vevőkövetelések és szerződéses eszközök;
- IFRS 16 szerinti lízingkövetelések;
- Amortizált bekerülési értéken vagy az átfogó eredménnyel szemben valós értéken (FVTOCI) értékelt egyéb követelések (pl egyéb pénzügyi eszközök);
- Nem valós értéken értékelt hitelnyújtási elkötelezettségek és pénzügyi garanciák
- Pénzeszközök

A pénzügyi eszközöknek nem minősülő követelésekre ECL-t (ún. Expected Credit loss-t) a Csoport nem képez (pl. előlegek).

Az IFRS 9 a várható hitelezési veszteség modellt vezette be, melynek alapja a várható értékvesztés meghatározása.

A Csoport él azzal az egyszerűsített módszerrel, amely az egyes pénzügyi eszközök (vevőkövetelések, lízingkövetelések) kapcsán megengedi, hogy a Csoport élettartam alatti hitelezési veszteséget számoljon el. Ebben az esetben nincs szükség a hitelkockázat változásának nyomon követésére.

Az egyszerűsített megközelítés használata során az élettartam alatti hitelvesztés megállapításához a Csoport értékvesztés mátrixot alkalmaz.

A Csoport az egyszerűsített módszer esetén a következő ECL tartományokat alkalmazza:

Késés	ECL %
Kevesebb, mint 90 nap	0,1 – 0,6%
91 – 180 nap között	5%
180 – 360 nap	20%
360 nap fölött	100% vagy egyedi

A késedelmes napok száma mellett, a vevőkövetelések esetén a makrogazdasági faktorokat is figyelembe veszi a Csoport, és szükség szerint felülvizsgálja az alkalmazott leírási kulcsokat.

4.4. Pénzügyi bevételek és ráfordítások

Kamatbevételek és kamatráfordítások

A kamatbevételek a pénzügyi bevételek között jelennek meg és EIR módszerrel kerülnek elszámolásra. A Csoport ide sorolja az adott kölcsönök után járó kamatbevételt.

A kamatráfordítások az effektív kamatláb módszer (EIR) segítségével kerülnek kiszámításra (kivéve a lízingkötelezettséghez kapcsolódó kamatráfordítás) és a pénzügyi ráfordítások között kerülnek bemutatásra. A

Csoport ide sorolja a kapott hitelek és kölcsönök, valamint a kötvénykibocsátás tárgyidőszakra jutó effektív kamatláb módszerrel számolt kamatráfordítását.

Lízingkötelezettség kamatráfordítása

A Csoport itt jeleníti meg a lízingbevevőként felvett lízingkötelezettség után elszámolt IFRS 16 Lízing standard szerinti kamatráfordítást. A Csoport a lízingdíjak diszkontálásánál a járulékos kamatlábat használja, amennyiben az implicit kamatláb nem meghatározható.

Árfolyamkülönbözetből származó eredmény

A Csoport a devizás tételek árfolyamkülönbözetét (ha az IAS 21 Átváltási árfolyamok hatásai standard alapján nem az egyéb átfogó eredmény része) a pénzügyi eredményben jeleníti meg. A Csoport ide sorolja az alábbiakat:

- követelések, kötelezettségek kiegyenlítésekor elszámolt árfolyamnyereség /veszteség;
- a mérleg fordulónapi átértékelés árfolyamváltozásból adódó nyereség/veszteség:
 - devizában nyújtott kölcsönök és hitelek átértékelése;
 - vevő- és szállítóállomány átértékelése;
 - deviza- és valutakészlet átértékelése;
 - egyéb devizás követelések és kötelezettségek.

A Csoport a pénzügyi eredményt nettó módon jeleníti meg az átfogó eredménykimutatásban.

Származékos ügyletek valós értékelésből származó különbszete

A Csoport a derivatíváit eredménnyel szemben valós értéken értékeli összhangban az IFRS 9 standarddal. A fordulónapon nyitott származékos ügyleten elért valós érték különbszete ezen a soron mutatja ki. A Csoport a tárgyévben határidős devizaügyleteket (FX forward ügyletek) kötött a devizaárfolyam-kockázat fedezésére, fedezeti számvitelt nem alkalmaz

4.5. Nyereségadók

A Csoport nyereségadóként sorol be minden olyan tételt, amely a nyereség egy bizonyos szintjét adóztatja. Nyereségadóként kerül kimutatásra:

- a társasági adó,
- a helyi iparüzési adó, és
- az innovációs járulék

A nyereségadóktól eltérő adókat a Csoport egyéb ráfordítások között számolja el, valamint egyéb adó- és járulékkötelezettségek soron mutatja be a pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatásban.

4.6. Egyéb átfogó eredmény leányvállalat átváltásán

A Csoport ezen a soron kizárólag a külföldi leányvállalatok átváltásán keletkező árfolyamkülönbözetet mutatja ki, amelyet a saját tőkében a Felhalmozott átváltási különbözet soron halmoz.

A Csoport konszolidált beszámolójának készítése során fordulónapon megvizsgálja, hogy a Csoporton belül nyújtott kölcsönök között van-e olyan, amely megfelel a külföldi érdekeltségbe történt nettó befektetés fogalmának, illetve az üzleti tervek alapján megvizsgálja a kölcsönt felvevő Társaság képességét a kölcsön visszafizetésére. Amennyiben a kölcsön visszafizetése nem tervezett, és nem is valószínű, így a kölcsön nyújtásán keletkezett nem realizált árfolyam nyereséget/veszteséget az egyéb átfogó jövedelem részeként mutatja ki a Csoport konszolidált pénzügyi kimutatásaiban, az egyéb átfogó eredmény leányvállalatok átváltásán soron.

4.7. EBITDA alkalmazás és annak fogalma

Bár az IFRS nem használja az EBITDA fogalmát, a Csoport úgy döntött, hogy ezt a gyakran használt mutatószámot is alkalmazza, tekintettel a széleskörben jellemző iparági gyakorlatra, illetve arra, hogy a Csoport meggyőződése, hogy az érték közzélése a pénzügyi kimutatások felhasználói számára hasznos, információtartalommal bír.

Az értelmezhetőség érdekében a számítás módját az alábbiakban rögzítjük:

+/-	Adózás előtti eredmény	X/(X)
-/+	Részesedés társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből	(X)/X
-/+	Pénzügyi bevételek és ráfordítások eliminálása	(X)/X
-/+	Értékcsökkenés és amortizáció eliminálása	(X)/X

-/+	Nettó eszköz kiáramlással soha nem járó tételek eredményhatása	(X)/X
	EBITDA	X/(X)

A Csoport az adózás előtti eredményt a következő tételekkel módosítja:

- *Pénzügyi bevételek és ráfordítások*: az adózás előtti eredményt a Csoport korigálja a pénzügyi eredményben szereplő összes tétellel (effektív kamat, árfolyamkülönbség stb.), vagyis a pénzügyi eredmény hatását teljes egészében semlegesíti a Csoport e mutatószám kiszámolásakor.
- *Részedések társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből*: az adózás előtti eredményt a Csoport korigálja a társult és közös vezetésű vállalkozásokból a Csoportra jutó eredménnyel, vagyis ennek az eredménynek a hatását semlegesíti a Csoport e mutatószám kiszámolásakor.
- *Értécsökkenés és amortizáció*: az IAS 16, IAS 38 és IFRS 16 standardok alá tartozó eszközök, valamint az eszközként a Csoportnál kimutatott, operatív lízingbe adott eszközök értékcsökkenése, amortizációja kiszűrésre kerül a mutatószám számítása során (azok „visszaadásra” kerülnek).
- *Nettó eszköz kiáramlással nem járó tételek*: Ezen a soron jelenik meg a pénzügyi kimutatásokban megjelenített azon MRP programok eredményhatása, melyek esetén a Csoportnak nem keletkezik pénzkiadása a részvények megvásárlásához kapcsolódóan.

4.8. Egy részvényre jutó eredmény (EPS)

A Csoport a konszolidált pénzügyi kimutatásaiban bemutatja az alap és hígított egy részvényre jutó nyereséget (EPS mutatót). Az egy részvényre jutó nyereséget a Csoport az IAS 33 előírásai alapján számolja el.

5. A pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatáshoz kapcsolódó számviteli politikák

5.1. Ingatlanok, gépek és berendezések

Az ingatlanok, gépek, berendezések bekerülési értéken kerülnek értékelésre, csökkentve a halmozott értékcsökkenéssel és értékvesztéssel.

Az értékcsökkenthető összeg a kezdeti bekerülési érték, csökkentve a maradványértékkel. A Csoport a maradványértéket akkor határozza meg, ha annak összege jelentős (eléri az eszköz értékének 10%-át, de legalább 2 millió Ft-ot). A maradványérték az eszköz használatból való kivonása után realizálható bevétellel egyezik meg, csökkentve az értékesítési költségekkel.

Az értékcsökkenést az értékcsökkenthető összegre vetítve kell megállapítani, komponensenként. A Csoport lineáris értékcsökkenési módszerrel számol. A következő értékcsökkenési kulcsokat alkalmazza eszközeire:

Eszközcsoport	Értékcsökkenés mértéke
Földterület	nem értékcsökkenthető
Épületek	2 - 5%
Műszaki és egyéb berendezések	14 – 33%
Lízingbe adott járművek	20 – 33 %

A Csoport minden mérlegfordulónapon felülvizsgálja az eszközök hasznos élettartamát elemenként és megállapítja, hogy a hátralévő hasznos élettartam alatt az eszköz hasznosítható, illetve a maradványérték reális. Amennyiben nem, a Csoport az értékcsökkenthető összeget, illetve a maradványértéket a jövőre nézve módosítja.

A Csoport minden mérlegfordulónapon megvizsgálja, hogy az ingatlanok gépek berendezések esetén van-e értékvesztésre utaló jelzés. Amennyiben értékvesztés elszámolása indokolt, úgy az elszámolt értékvesztést a nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése soron mutatja ki.

A tárgyi eszközök értékesítéséből származó bevételeket az egyéb bevételek között jeleníti meg a Csoport, melyből levonásra kerül az eszköz fennmaradó könyv szerinti értéke. A tárgyi eszköz selejtezéséből származó ráfordítás az egyéb ráfordítások között kerül kimutatásra.

A Csoport azokat a tárgyi eszközöket (járműveket), amelyeket operatív lízing keretében bérbe ad elkülönítetten mutatja be a pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatásában, mint Lízingbe adott járművek. A lízingbe adott járművek

bekerülési értéken kerülnek értékelésre, csökkentve a halmozott értékcsökkenéssel, értékvesztéssel. Az értékcsökkenési leírási kulcs általában 2-5 év közötti.

Az operatív lízingek elszámolására vonatkozó számviteli politika jelen fejezet 5.2.2 pontjában kerül bemutatásra.

5.2. Lízingek

5.2.1. A Csoport, mint Lízingbevevő

A Csoport alkalmazza a kisösszegű (nem rövid lejáratú) és rövid lejáratú lízingekre vonatkozó mentesítési lehetőségeket:

- A Csoport kisösszegű lízingnek tekinti azokat a lízingeket, amelyben az egyedi mögöttes eszköz értéke – annak új állapotában – nem haladja meg az 1,5 millió Ft-ot. A Csoport a tárgyévben rendelkezik kisösszegű lízinggel (nyomatató bérlet például).
- A lízing rövidtávú akkor, ha a lízing eredeti időtartama nem haladja meg a tizenkét hónapot, feltéve, hogy nem tartalmaz vételi opciót. A rövidtávú lízing kapcsán kifizetett összegeket az eredmény terhére kell elszámolni, lineárisan.

Értékelés

A Csoport a kezdőnap után az eszközhasználati jogot a bekerülési érték modell alkalmazásával értékeli, csökkentve a halmozott értékcsökkenéssel és értékvesztés miatti veszteséggel. A Csoport az értékcsökkenési leírási kulcsokat a mögöttes lízingszerződések időtartamával összhangban határozza meg, ill. amennyiben határozatlan a lízingszerződés időtartama vagy hosszabbítási opciót tartalmaz, úgy becslés alapján kerül meghatározásra a hasznos élettartam.

5.2.2. A Csoport, mint Lízingbeadó

A Csoport, mint lízingbeadó a lízingeket operatív vagy pénzügyi lízingként minősíti.

Pénzügyi lízing

A Csoport rendelkezik olyan lízingekkel, melyeket pénzügyi lízingként azonosít (jellemzően hosszútávú bérbeadás). Ezeknél a lízingeknél a Csoport a kezdőnapon a pénzügyi lízing keretében tartott eszközöket a mérlegből kivezeti, és ezzel szemben lízingdíjakra vonatkozó követelést jelenít meg (nettó befektetés a lízingben) a lízingből származó cash-flow-k jelenértékével megegyező összegben. A jelenérték számítása során a lízingbevételhez kapcsolódó implicit kamatlábat használja a Csoport.

A lízingkövetelésre a Csoport a várható hitelezési veszteséget az egyszerűsített módszer (élettartam alatti hitelezési veszteség) alapján határozza meg.

Operatív lízing

A Csoport rendelkezik olyan lízingekkel, melyeket operatív lízingként azonosít (jellemzően rövidtávú bérbeadás, valamint, ha a bérbeadás nem felel meg a pénzügyi lízing kritériumainak). A Csoport az operatív lízingből származó lízingdíjakat lineáris módszerrel jeleníteni meg az átfogó eredménykimutatásban. A Csoport ezeket az eszközöket lízingbe adott járművek soron továbbra is megjeleníti a pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatásában,

Visszlízing ügyletek

A Csoport rendelkezik visszlízing ügyletekkel, mely keretében egy eszközt elad, majd visszlízingel (eladó-lízingbevevő pozíció). A Csoport minden ügyletnél vizsgálja azt, hogy az eszköz átadása IFRS 15 standard szerint értékesítésnek minősül vagy sem.

5.3. Üzleti kombinációk

Üzleti kombináció elszámolása

A megszerzett üzletekre az akvizíciós számvitel módszere kerül alkalmazásra, amely a megszerzés kori értékviszonyok alapján történik az eszközök és források akvizíció időpontjára, azaz az irányítás megszerzésének napjára vonatkozó piaci értékének alapulvételével. Az üzleti kombinációk vonatkozásában a külső tulajdonosok részesedése a Csoport döntése értelmében vagy valós értéken, vagy a megszerzett társaság nettó eszközeinek valós értékéből a külső tulajdonosokra jutó összeg értékében kerül meghatározásra. Az év közben megszerzett vagy értékesített társaságok a kontroll szerzés időpontjától kezdődően, illetve a kontroll vesztes időpontjáig szerepelnek a konszolidált pénzügyi kimutatásokban.

Az akvizíciót követően a külső tulajdonosok részesedése az eredetileg felvett érték, módosítva a megszerzett társaság tőkéjében bekövetkező változások külső tulajdonosokra jutó összegével. Olyan akvizíciók esetén, ahol a kisebbségi tulajdonrészre a felvásárlónak vételi vagy az eladónak eladási opciója van és valószínűbb, mint nem, hogy valamelyik fél ezt az opciót lehívja, úgy az IAS 32 alapján nettó eszközérték a nem ellenőrző részesedésre nem kerül allokálásra, az opció valós értéke, mint vételár rész figyelembevételre kerül goodwill számítás során.

A leányvállalatokban meglévő részesedésének olyan változásai, amelyek nem eredményezik a kontroll elvesztését, tőke tranzakcióként kerülnek elszámolásra az eredménytartalékban.

5.4. Immateriális eszközök

Az immateriális javak kezdeti értékének meghatározása a tárgyi eszközöknél leírt módon történik.

A Csoport az immateriális eszköz között mutatja ki a vagyoni értékű jogokat, melyek legnagyobb részét a megszerzett importőri jogosultságokat jelentik, az akvizíciókor azonosított egyéb immateriális eszközöket (pl.: ügyfélkapcsolatok), valamint fejlesztéseit. Az amortizációs időszak meghatározásánál a Csoport figyelembe veszi, hogy van-e olyan szerződéses időtartam, amely korlátozza az eszközök felhasználhatóságát. Ebben a helyzetben az amortizációs időszak nem lehet hosszabb, mint ez az időszak, azonban rövidebb lehet. Alaphelyzetben a Csoport a szerződéses időszakot fogadja el hasznos élettartamnak.

A Csoport a szoftvereknél és hasonló immateriális eszközöknél az amortizációt lineáris módszerrel számolja el. Az alkalmazott amortizációs kulcsok 20-33%. Az immateriális eszközök a bekerülést követően bekerülési értéken vannak nyilvántartva. A Csoport az immateriális eszközök maradványértékét – ellenkező információ hiányában – nullának tekinti.

5.5. Befektetések társult- és közös vállalkozásokban

Az ilyen befektetéseket a Csoport a tőkemódszer segítségével értékeli. A tőkemódszer alapján a társult és közös vezetésű vállalkozásban lévő befektetést kezdeti megjelenítéskor bekerülési értéken jeleníti meg a Csoport, majd a könyv szerinti értéket növeli vagy csökkenti az akvizíció óta keletkezett eredményében való részesedésének elszámolása érdekében.

5.6. Készletek

A Csoport a készleteket a bekerülési érték és a nettó realizálható érték közül az alacsonyabb értéken jeleníti meg a pénzügyi kimutatásokban.

5.7. Pénzügyi eszközök és pénzügyi kötelezettségek

Pénzügyi instrumentumok kezdeti megjelenítése és értékelése

A pénzügyi instrumentum kezdeti megjelenítése valós értéken történik. A kezdeti megjelenítéskor növelik/csökkentik a bekerülési értéket a közvetlenül a vásárláshoz/kibocsátáshoz kapcsolódó tranzakciós költségek (ha nem az eredménnyel szemben valósan értékelt kategóriába tartozik).

5.7.1. Pénzügyi eszközök – Besorolás

Az IFRS 9 a pénzügyi eszközöket a következő értékelési kategóriákba sorolja:

- Eredménnyel szembeni valós érték (FVTPL);
- Valós érték az egyéb átfogó jövedelemmel (FVTOCI) szemben; vagy
- Amortizált bekerülési érték. (AC)

A kereskedési célú, nyereségszerzés érdekében tartott pénzügyi eszközök és kötelezettségek, illetve a derivatív instrumentumok az eredménnyel szemben valós értéken értékelt (FVTPL) pénzügyi instrumentumok közé tartoznak.

A Csoport a derivatíváit (FX forward) értékeli valós értéken.

Azok az adósságinstrumentumok, amelyek megfelelnek az SPPI tesztnek (vagyis a belőlük származó cash flow kizárólag kamat és tőketörlesztés), illetve a tartásuk célja a szerződéses cash flow-k beszedése (üzleti modell teszt) az amortizált bekerülési értéken kerülnek értékelésre (AC kategória). Ez a kategória tartalmazza a vevő- és egyéb követeléseket, a bankközi kihelyezéseket és a pénzeszközöket.

A Csoport a pénzügyi eszközeit (kivéve derivatívák) amortizált bekerülési értéken értékeli.

A pénzügyi instrumentumok várható hitelezési veszteségének módszertanát lásd a III. 5.9 Pénzügyi instrumentumok várható hitelezése pontban.

5.7.2. Pénzügyi kötelezettségek – Besorolás

Az IFRS 9 hatálya alá tartozó pénzügyi kötelezettségek a bekerülést követően két értékelési kategóriába sorolandóak:

- Amortizált bekerülési értéken értékelendő (AC)
- Eredménnyel szemben valós értéken értékelendő (FVTPL)

A kamatráfordítás az eredménykimutatásban kerül elszámolásra pénzügyi ráfordításként.

A Csoport a pénzügyi kötelezettségeit amortizált bekerülési értéken értékeli kivéve a felvásárláshoz kapcsolódó függő vételárrészt, mely valós értéken értékelendő.

5.7.3. Egyéb speciális tételek

Fordított faktoringból származó kötelezettségek, készlet finanszírozáshoz kapcsolódó kötelezettségek

A Csoport működésében jelentős szerepet játszanak azok az ügyletek, amely során a beszerzett autókészletből fakadó kötelezettség fizetendő ellenértékét a szállító fordított faktoring keretében realizálja. Az ügylet lényege, hogy az árubeszerzés ellenértékét közvetlenül nem a Csoport fizeti meg a szállítónak, hanem egy közreműködő pénzügyi intézmény és e pénzügyi intézmény fogja majd a Csoporttól a vételárat – későbbi időpontban – beszedni. Tekintettel az ilyen ügyletek számosságára és nagyságrendjére a Csoport úgy döntött, hogy az ilyen ügyletekből származó kötelezettségeit a mérlegben elkülöníti a rövid lejáratú kötelezettségek között (fordított faktoringból származó kötelezettségek), ezeket nem kölcsönként és nem is szállítóként jeleníti meg. A fenti kötelezettségből a mérlegben külön prezentálja a Csoport azokat az egyenlegeket, amelyek a szerződés alapján már kamatoznak és azokat, amelyek még nem viselnek szerződéses kamat terhet, mivel nem olyan korosak, hogy arra a finanszírozó már kamatot érvényesítsen.

Abban az esetben, ha az ügylethez díj vagy kamat kapcsolódik, azt a pénzügyi ráfordítások között jeleníti meg a Csoport, mint kamatráfordítás.

A cash flow kimutatásban a fordított faktoring útján finanszírozott készletbeszerzések prezentálására – figyelembe véve az IFRIC megfontolásokat – a Csoport a következő számviteli politika szerint jár el: a készletek beszerzéséből és a kapcsolódó szállítói kötelezettségek rendezéséből származó pénzáramokat működési cash flow-ként jeleníti meg, ha a fordított faktoringból származó kötelezettséghez kapcsolódó kondíciók lényegében megegyeznek azokkal a kondíciókkal, amelyeket a beszállító kötne ki. Ha ez a feltétel nem teljesül, akkor a Csoport a fordított faktoring keretében a közreműködő pénzügyi intézmény részére kifizetett összeget a finanszírozási cash flow részeként mutatja be, míg a működési cash flow-ban a kapcsolódó készletbeszerzést mint pénzmozgással nem járó tranzakciót prezentálja. E nem pénzmozgásos tétel miatti korrekció a Fordított faktoring miatti korrekció soron jelenik meg a konszolidált cash flow kimutatás működési cash flow részében.

Azokat a tételeket, amikor a finanszírozó nem közvetlenül fizet a szállítónak, hanem ezt a Csoport teszi meg, nem kezeli fordított faktoringból származó kötelezettségként a Csoport. Ezeket a tételeket külön soron jeleníti meg a Csoport, mint készletfinanszírozáshoz kapcsolódó kötelezettségek.

Visszlízing ügyletek

A Csoport a visszlízing ügylet hatálya alá tartozó kapott összegeket pénzügyi kötelezettségként kezeli, amennyiben az adott ügylet nem minősül értékesítésnek. Az ezzel kapcsolatos kritériumok, részletek a IV.5.2.2 került részletezésre.

5.8. Saját tőke elemei

A Csoport a saját tőke részeként az alábbi tételeket szerepelteti a beszámolóban:

Tőkeelem megnevezése	Tőkeelem tartalma
Jegyzett tőke (Anyavállalat)	Az Anyavállalat jegyzett tőkéjét tartalmazza.
Tőketartalék	A kibocsátott részvényekért a névértékükön felüli befizetések összessége.
Részvényalapú kifizetések tartaléka	Az MRP programhoz kapcsolódó átadott részvényeknek a nyújtás időpontjában megállapított valós értéke, mely szétosztásra kerül a

	megszolgálati időszakban. Az így felmerült költség, mint személyi jellegű ráfordítás jelenik meg az eredményben, a saját tőke elkülönített tartalékával szemben.
Saját részvények	A saját részvények visszavásárlásáért fizetett ellenértéke, amely a saját tőkét csökkenti (a névértéket is e sor tartalmazza, ami nem a jegyzett tőkéből kerül levonásra).
Felhalmozott átváltási különbözet	A leányvállalatok átváltásán keletkező – egyéb átfogó eredményben elszámolt – különbözet halmozódik ebben a tartalékban.
Eredménytartalék	A felhalmozott, de osztalékként ki nem fizetett eredmény (azaz a halmozott eredmény) összege.

5.9. Nem ellenőrző részesedés

A Csoport, mint felvásárló minden egyes üzleti kombinációra nézve az akvizíció időpontjára vonatkozóan értékeli a felvásárolt társaságban fennálló nem ellenőrző részesedések értékét valós értéken vagy a meglévő tulajdonosi instrumentumoknak a felvásárolt azonosítható nettó eszközeinek megjelenített összegében lévő részesedéseként. A Csoport az utóbbi értékelési módszert választja a nem ellenőrző részesedések értékelésére. A veszteséget akkor is a nem ellenőrző részesedésreallokálja, ha az annak következtében negatív értéket vesz föl.

5.10. Tényleges és halasztott nyereségadók

A tárgyidőszaki nyereségadó ráfordítás a tényleges és a halasztott adót foglalja magában. A nyereségadó az eredménykimutatásban kerül megjelenítésre, kivéve, ha az egyéb átfogó eredményben vagy közvetlenül a saját tőkében megjelenített tételekhez kapcsolódik.

A tényleges nyereségadó a mérlegfordulónapon hatályba helyezett adótörvények alapján kerül kiszámításra. A Csoport a tárgyévi tényleges nyereségadót a rövid lejáratú kötelezettségek vagy követelések között jeleníti meg. A Csoport tényleges nyereségadónak tekinti a társasági adót, helyi iparüzési adót, valamint az innovációs járulékot.

A halasztott nyereségadó az eszközök és kötelezettségek adóalapja, valamint azok jelen konszolidált pénzügyi kimutatásban szereplő könyv szerinti értéke közötti átmeneti különbözeteinek hatásainak kezelése érdekében kerül megjelenítésre. A halasztott adót a mérleg szerinti módszerrel dolgozza ki a későbbi kulcsváltozások hatásának figyelembevételével.

A halasztott adó eszközök és adókötelezettségek nettósítására akkor van lehetőség, ha a Csoportnak törvény által biztosított joga van ahhoz, hogy a tényleges adóköveteléseit beszámítsa a tényleges adókötelezettségeivel szemben.

A Csoport a kiegészítő magyarázatokban kiszámolja az átlagos effektív adókulcsot, és levezeti az effektív adókulcs és a vonatkozó adókulcs közötti számszaki egyeztetést, közzétéve azt az alapot, amely alapján a vonatkozó adókulcs(ok) számítása történt.

5.11. Céltartalékok

A Csoport céltartalékként csak olyan meglévő kötelezettséget jeleníti meg, amely múltbéli esemény következtében meglévő köteleme áll fenn, valószínű, hogy a kötelelem teljesítéséhez gazdasági hasznokat megtestesítő erőforrások kiáramlására lesz szükség, valamint a kötelelem összege megbízhatóan becsülhető.

A Csoport a céltartalékot minden egyes beszámolási időszak végén felülvizsgálja, és úgy helyesbíti, hogy azok a mindenkor legjobb becslést tükrözzék. Ha már nem valószínű, hogy a kötelelem teljesítéséhez gazdasági hasznokat megtestesítő erőforrások kiáramlására lesz szükség, a céltartalékot feloldja.

5.12. Részvényalapú kifizetések

A Csoport egyes munkavállalói részvényalapú juttatási program keretében részesülnek díjazásban, MRP program keretében. A program során a munkavállalók tőkeinstrumentumban és pénzeszközben kiegyenlített részvényalapú juttatásra lesznek jogosultak.

A programot a Csoport a nyújtás napjával kezdi el megjeleníteni (grant date). A nyújtás napjának a Csoport azt a napot tekinti, amikor a lényeges feltételekben a felek megegyeztek, a kiírást a munkavállalók elfogadják. Tőkeinstrumentumban teljesített részvényalapú kifizetési programból származó költséget a Csoport munkavállalói részére átadásra kerülő részvények valós értékében határozza meg a Csoport, melyhez a tőzsdei árfolyamot vette alapul. A juttatás valós értékét a Csoport a megszolgálati időszakra osztja föl időarányosan.

A megállapított költséget a saját tőke elkülönített elemével szemben kell elszámolni (Részvény alapú kifizetések tartaléka). E halmozott tartalékot akkor kell megszüntetni, amikor

- a program végével a részvények kiosztásra kerülnek;
- a program végével megállapításra kerül, hogy a feltételek nem teljesülnek.

A pénzeszközben kiegyenlített részvényalapú kifizetéshez kapcsolódó kötelezettséget a Csoport a beszámolási időszak végén valós értéken értékeli, a valós érték változásait személyi jellegű ráfordításként számolja el.

5.13. Vevőktől kapott előlegek

Abban az esetben, amikor a vevő ellenértéket fizet mielőtt a Csoport átruházta volna az árut vagy szolgáltatást, akkor a Csoport szerződéses kötelezettséget jelenít meg akkor, amikor a pénzügyi teljesítés megtörténik (vagy amikor a kifizetés esedékes, amelyik hamarabb következik be). Ez a kötelezettség a Csoport kötelmét jelenti arra, hogy olyan árut vagy szolgáltatásokat ruházzon át, amiért a vevő már fizetett.

A Csoport szerződéses kötelezettségnek tekinti az autókra kifizetett vételárelőleget, mely a Vevőktől kapott előleg soron kerül kimutatásra.

5.14. Munkavállalói juttatások

A Csoport túlnyomórészt rövid távú munkavállalói juttatásokat biztosít munkavállalóinak. Ezeket akkor számolja el a Csoport az eredmény terhére, ha azok megszolgáltá válnak.

A munkavállalói jutalmat, bónuszt és egyéb, hasonló természetű tételt a Csoport akkor jelenít meg a pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatásában, ha kötelezettséghez vezet.

6. Egyéb számviteli politikai elemek

6.1. Szegmensek szerinti jelentés

A Csoport szegmensek szerinti jelentésében a következő szegmenseket különbözteti meg:

- nagykereskedelmi szegmens;
- kiskereskedelmi szegmens.
- mobilitási szolgáltatási szegmens

A szegmens eredményt a Csoport az adózás előtti eredményig kalkulálja és prezentálja. A Csoport közvéteszi szegmens szerinti megbontásban az eszközöket és kötelezettségeket.

6.2. Cash flow-hoz kapcsolódó általános számviteli politika

A Csoport a cash flow kimutatását az operatív cash-flow-ig az indirekt módszerre építi. A befektetési és a finanszírozási cash flow direkt módszerrel készül.

6.3. Számviteli politika változásai

A Csoport nem változtatta meg az alkalmazott számviteli politikáit 2024-ről 2025-re. Ez alól kivételt képeznek az új standardok bevezetésével és a korábban nem létező tevékenységekkel kapcsolatos számviteli politikák alkalmazása.

6.3.1 Az IFRS standardok 2025. január 1-jétől érvényes módosuló szabályainak, illetve új standardok bevezetésének hatása a pénzügyi kimutatásokra

- **IAS 21 Átválási árfolyamok változásainak hatása: Az átválthatóság hiánya (Módosítások)**

A módosítások a 2025. január 1-jén vagy azt követően kezdődő beszámolási időszaktól lépnek hatályba, a korai alkalmazás megengedett. A módosítások meghatározzák, hogy a gazdálkodó egységnek hogyan kell azt értékelnie, hogy egy valuta átváltható-e, és hogyan kell meghatározni az átváltsási árfolyamot az átválthatóság hiánya esetén. Egy pénznem akkor tekinthető átválthatónak egy másik pénznemre, ha a gazdálkodó egység képes a másik pénznemhez olyan időkereten belül hozzájutni, amely a szokásos adminisztratív időigényt veszi figyelembe, és egy olyan piacon vagy átváltsási mechanizmuson keresztül, amelyben egy csereügylet érvényesíthető jogokat és kötelezettségeket hoz létre. Ha egy pénznem nem váltható át másik pénznemre, a gazdálkodó egységnek meg kell becsülnie az értékelés időpontjára érvényes árfolyamot. A gazdálkodó egység célja az átváltsási árfolyam becslése során, hogy tükrözze azt az árfolyamot, amelyen az értékelés időpontjában egy szabályos csereügylet zajlana a piaci szereplők között az aktuális gazdasági feltételek mellett. A módosítások alapján a gazdálkodó egység alkalmazhat megfigyelhető árfolyamot korrekció nélkül, vagy egy más becslési technikát.

A módosításoknak nem volt hatása a Csoport pénzügyi kimutatásaira.

Kibocsátott, de még nem hatályos és korai alkalmazás alá nem eső standardok

Standardok/módosítások, amelyek még nem hatályosak, de az EU befogadta

- **IFRS 9 Pénzügyi Instrumentumok és IFRS 7 Pénzügyi Instrumentumok: Közzétételek – Pénzügyi instrumentumok besorolása és értékelése (Módosítások)**

A Módosításokat a 2026. január 1-jén vagy azt követően induló beszámolási időszakokra kell alkalmazni. A pénzügyi eszközök besorolásához kapcsolódó módosítások korai alkalmazása megengedett, az egyéb módosítások későbbi alkalmazására vonatkozó választási lehetőséggel. A Módosítások pontosítják, hogy a pénzügyi kötelezettségek az „elszámolási napon” kerülnek kivezetésre, ha a kötelezettséget teljesítették, törölték, a kötelezettség lejárt vagy egyéb módon teljesülnek a kivezetés kritériumai. A Módosítások bevezetnek egy számviteli politika lehetőséget arra, hogy az elektronikus fizetési rendszereken keresztül teljesített kötelezettségeket ki lehessen vezetni az elszámolási nap előtt, specifikus feltételek teljesülése esetén. A Módosítások útmutatást nyújtanak az ESG-hez kötött feltételekkel vagy egyéb hasonló feltételekkel rendelkező pénzügyi eszközök szerződéses pénzáramai karakterisztikájának értékeléséhez. A Módosítások tisztázzák a nem-visszkeresetes (non-recourse) és az összekötött (contractually-linked) instrumentumok kezelését és további közzétételeket írnak elő az IFRS 7-ben azon pénzügyi eszközökhöz és kötelezettségekhez kapcsolódóan, melyek függő eseményekhez kötöttek (ideértve az ESG-hez kötött feltételeket is), illetve az egyéb átfogó eredményen keresztül valóban értékelt tőkeinstrumentumokhoz kapcsolódóan.

A módosítások hatásának az elemzése a Csoport managementje által folyamatban van a fordulónapon.

- **IFRS 9 Pénzügyi Instrumentumok és IFRS 7 Pénzügyi Instrumentumok: Közzétételek – Környezeti feltételektől függő villamosenergiára hivatkozó szerződések (Módosítások)**

A Módosításokat a 2026. január 1-jén vagy azt követően induló beszámolási időszakokra kell alkalmazni, a korai alkalmazásuk megengedett. A módosítások tisztázzák a "saját használatú" típusú megállapodásokra vonatkozó követelmények alkalmazását, engedélyezik a fedezeti elszámolást, ha a módosítások hatálya alá tartozó szerződéseket fedezeti eszközként használják, és új közzétételi követelményeket vezetnek be annak érdekében, hogy a befektetők megértsék ezeknek a szerződéseknek a vállalat pénzügyi teljesítményére és pénzáramlásaira gyakorolt hatását. A "saját használatú" követelményekre vonatkozó pontosításokat visszamenőlegesen kell alkalmazni, de a fedezeti elszámolást csak az új fedezeti kapcsolatokra lehet alkalmazni, amelyeket az első alkalmazás időpontjától vagy azt követően jelölnek meg.

A módosításnak nem lesz hatása a Csoport pénzügyi kimutatásaira.

- **Az IFRS számviteli standardok éves fejlesztései – 11. kötet**

Az IASB éves fejlesztési folyamata az IFRS nem sürgős, de szükséges egyértelműsítésekkel és módosításokkal foglalkozik. 2024. júliusában az IASB kiadta az IFRS számviteli standardok éves fejlesztéseit – 11. kötet. A gazdálkodó egységeknek ezeket a módosításokat a 2026. január 1-jén vagy azt követően kezdődő éves beszámolási időszakokra kell alkalmazniuk. Az IFRS számviteli standardok éves fejlesztései – 11. kötet tartalmazza az IFRS 1, IFRS 7, IFRS 9, IFRS 10 és IAS 7 módosításait. Ezek a módosítások célja a szövegezés egyértelműsítése, kisebb nem szándékos következmények, figyelmetlenségek vagy a standardok követelményei közötti ellentmondások kijavítása.

- **IFRS 18 Pénzügyi kimutatások prezentálása és közzététele**

Az IFRS 18 új követelményeket vezet be az eredménykimutatás bemutatására vonatkozóan. Az IFRS 18 előírja a gazdálkodó egységnek, hogy az eredménykimutatásban minden bevételét és ráfordítását az alábbi öt kategória egyékiébe sorolja: működési, befektetési, finanszírozási, jövedelemadók és megszűnt tevékenységek. Ezeket a kategóriákat kiegészítik összegző sorok bemutatására vonatkozó előírások a működési eredményre, az adózási és finanszírozás előtti eredményre és az eredményre.

Az IFRS 18 előírja a vezetőség által meghatározott teljesítménymutatók közzétételét is, amelyek a bevételek és ráfordítások részösszegei, és új követelményeket tartalmaz a pénzügyi információk összesítésére és megbontására vonatkozóan, az elsődleges pénzügyi kimutatások és a kiegészítő megjegyzések azonosított „szerepei” alapján. Emellett egyéb standardok előírásai is módosításra kerültek az IFRS 18 bevezetésének eredményeként.

Az IFRS 18 2027. január 1-jén vagy azt követően kezdődő beszámolási időszakokra érvényes, de korábbi alkalmazás megengedett. Az IFRS 18 visszamenőlegesen alkalmazandó. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

A módosításnak várhatóan jelentős hatása lesz a Csoport pénzügyi kimutatásaira, ennek értékelése a Csoport managementje által folyamatban van a fordulónapon.

Standardok/módosítások, amelyek még nem hatályosak és az EU nem fogadta be

- **IFRS 19 Nyilvános elszámoltathatósággal (public accountability) nem rendelkező leányvállalatok: Közzétételek (beleértve a módosításokat)**

Az IFRS 19 lehetővé teszi a nyilvános elszámoltathatósággal nem rendelkező leányvállalatoknak, hogy alkalmazzák a csökkentett közzétételi követelményeket, ha az anyavállalatuk (végső vagy közvetett anyavállalat) nyilvánosan elérhető konszolidált beszámolót készít az IFRS standardokkal összhangban. Ezeknek a leányvállalatoknak továbbra is alkalmazniuk kell a többi IFRS standard megjelenítéssel, értékeléssel és bemutatással kapcsolatos követelményeit. Ellenkező előírás hiányában a követelményeknek megfelelő gazdálkodóknak, ha választják az IFRS 19 alkalmazását, nem szükséges a többi standardban szereplő közzétételi követelményeket teljesíteniük. A 2025 augusztusában kiadott módosítások csökkentik az új IFRS számviteli standardok közzétételi követelményeit, amelyeket az IFRS 19 első kiadása még teljes terjedelemben tartalmazott. Az IFRS 19 (beleértve a módosításokat) 2027. január 1-jén vagy azt követően kezdődő beszámolási időszakokra érvényes, de korábbi alkalmazás megengedett. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **IAS 21 Átváltási árfolyamok változásainak hatása: Hiperinflációs prezentációs pénznemre való átváltás (Módosítások)**

A módosítások 2027. január 1-jén vagy azt követően kezdődő beszámolási időszakokra érvényes, de korábbi alkalmazás megengedett. A módosítások előírják, hogy a nem hiperinflációs funkcionális pénznemből a hiperinflációs prezentációs pénznemre történő átváltást a záróárfolyamon kell megtenni. Ha egy gazdálkodó egység funkcionális pénzneme egy nem hiperinflációs gazdaság pénzneme, de a prezentációs pénzneme egy hiperinflációs gazdaság pénzneme, akkor az eredményeit és mérlegteleit úgy kell átszámítani a prezentációs pénznemre, hogy minden összeget (azaz eszközöket, kötelezettségeket, saját tőke elemeit, bevételeket és ráfordításokat), valamint minden összehasonlító adatot a legutóbbi pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatás fordulónapján érvényes záróárfolyamon számít át.

Az a gazdálkodó egység, amelynek funkcionális és prezentációs pénzneme egy hiperinflációs gazdaság pénzneme, a külföldi gazdálkodó egység összehasonlító adatait – amelynek funkcionális pénzneme egy nem hiperinflációs gazdaság pénzneme – újraértékeli az általános árindex alkalmazásával (general price index), a külföldi gazdálkodó egység összehasonlító adataira vonatkozóan. A módosítások bizonyos további közzétételi követelményeket is bevezetnek. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **Az IFRS 10 Konszolidált pénzügyi kimutatások és az IAS 28 Társult vállalkozásokban és közös vállalkozásokban lévő befektetések standardok módosításai – Eszközök értékesítése vagy hozzájárulásként való teljesítése a befektető és a társult vállalkozása vagy közös vállalkozása között**

A módosítások egy elismert ellentmondás feloldását célozzák meg az IFRS 10 és az IAS 28 követelményei között, az eszközök eladásának vagy hozzájárulásának kezelésében egy befektető és társult vállalkozása vagy közös vállalkozása között. A módosítások fő következménye, hogy teljes nyereséget vagy veszteséget kell megjeleníteni, amikor az ügylet egy üzletet érint (függetlenül attól, hogy az egy leányvállalatban van-e ágyazva vagy sem). Részleges nyereséget vagy veszteséget kell megjeleníteni, amikor az ügylet olyan eszközöket érint, amelyek nem alkotnak üzletet, még akkor is, ha ezek az eszközök egy leányvállalatban vannak elhelyezve. 2015. decemberében az IASB határozatlan időre elhalasztotta ennek a módosításnak a hatálybalépését a tőke módszerrel kapcsolatos kutatási projektjének eredményéig. A módosítást az EU még nem fogadta be.

A fenti módosítások egy része várhatóan jelentős hatással lesz a Csoportra, a hatások értékelése management által folyamatban van a fordulónapon.

V. Jelentős számviteli becslések és megítélések

A Csoport értékelte a konszolidált pénzügyi kimutatások elkészítése során alkalmazott becsléseket. Ezen alkalmazott becslések a releváns kiegészítő megjegyzéseknél a bemutatásra kerülnek. A tárgyévi kritikus számviteli becslések és megítélések az alábbi pontban kerülnek bemutatásra.

Goodwill megtérülésével kapcsolatos jelentős becslések

A Csoport 2025-ös üzleti évet megelőző években akvizíciókon keresztül jelentős goodwillt realizált a könyveiben. Az értékvesztés teszt során alkalmazott főbb feltételezések a VIII.4. pontban kerülnek bemutatásra.

VI. Akvizíciók

A Csoport 2025-ben nem hajtott végre akvizíciót. A 2024. évi akvizíciók a következők voltak:

1. NC Auto S.r.o

A Csoport 2024. július 1-jén lezárta a cseh Stratos Auto BMW üzletágának felvásárlását, az NC Auto S.r.o-ban szerzett 80%-os tulajdonrészt az AutoWallis Nyrt. és opciós jogot a további 20% megvásárlására. A tranzakciónak köszönhetően a csoport három BMW márkakereskedéssel belépett a cseh autókiskereskedelmi piacra a kiskereskedelmi szegmensben.

2. Milan Král Csoport

A Csoport 2024. december 18-án lezárta a cseh Milan Král Csoport akvizícióját, mellyel az Autowallis Nyrt. 100%-os tulajdonrészt szerzett a Milan Král Holding a.s.-ben és ezáltal annak leányvállalataiban: ACR Auto, a.s., Milán Král a.s., MK KAR-LAK s.r.o., MK správní společnost s.r.o., MNC Auto a.s.. Ezzel a felvásárlással a csoport tovább erősítette cseh autókiskereskedelmi pozícióját újabb márkák és új tevékenységek bevonásával portfóliójába.

Az akvizíciók üzleti kombinációnak minősülnek, az elszámolásukkal kapcsolatos részletek a X.3. pontban kerülnek bemutatásra.

VII. Az átfogó eredménykimutatáshoz kapcsolódó kiegészítő megjegyzések

Az eredménykimutatáshoz kapcsolódó közzétételekben az összegek előjele az eredményhatás előjelének felel meg.

1. Árbevétel

1.1. Vevőkkel kötött szerződésekből származó árbevétel

Árbevétel megoszlása

A Csoport az árbevétel megoszlását szegmens szerinti bontásban mutatja be áru vagy szolgáltatás típusonként, kiegészítve az árbevétel országok szerinti megbontásával.

A vevőktől származó árbevételek megoszlása a következők szerint alakult:

Szegmensek	2025.12.31-én végződő évre			
	Nagykereskedelem	Kiskereskedelem	Mobilitás	Összesen
Áru vagy szolgáltatás típusa				
Autó- és önállóalkatrész-értékesítés	230 016	202 032	945	432 993
Szolgáltatásnyújtás	1 893	33 376	9 170	44 440
Összesen	231 909	235 408	10 115	477 432
Országok szerinti megbontás				
Magyarország	51 318	98 339	10 099	159 756
Szlovénia	26 111	46 065	-	72 177
Horvátország	62 094	948	-	63 042
Csehország	29 034	65 182	6	94 223
Románia	24 956	1 671	-	26 626
Egyéb országok	38 396	23 203	10	61 608
Összesen	231 909	235 408	10 115	477 432

Összehasonlító adatok:

Szegmensek	2024.12.31-én végződő évre			
	Nagykereskedelem	Kiskereskedelem	Mobilitás	Összesen
Áru vagy szolgáltatás típusa				
Autó- és önállóalkatrész-értékesítés	217 192	148 983	1 106	367 281
Szolgáltatásnyújtás	1 730	22 130	7 319	31 179
Összesen	218 922	171 113	8 425	398 460
Országok szerinti megbontás				
Magyarország	61 166	90 875	8 288	160 329
Szlovénia	17 446	43 917	0	61 363
Horvátország	47 284	851	0	48 135
Csehország	30 962	13 009	8	43 979
Románia	25 325	2 722	0	28 047
Egyéb országok	36 739	19 739	129	56 607
Összesen	218 922	171 113	8 425	398 460

A Csoport nem rendelkezik olyan szerződéssel, ahol a teljesítési kötelelem olyan szerződés része lenne, amelynek eredeti várható időtartama egy év vagy annál több.

Szerződéses és vevő egyenlegek

A Csoport szerződéses egyenlegei között mutatja ki a vevőköveteléseket, szerződéses eszközöket és kötelezettségeket.

	2025.12.31	2024.12.31
Vevőkövetelések	25 521	18 345
Szerződéses kötelezettségek	4 211	4 691

A Csoport sem a tárgyévben, sem az összehasonlító időszakban nem mutatott ki szerződéses eszközt. A szerződéses kötelezettségei között a vevőktől kapott előlegek egyenlegét mutatja ki, melyekhez kapcsolódó teljesítési kötelezések teljesítése a fordulónapot követően fog megtörténni. Az összehasonlító időszak végén bemutatott szerződéses kötelezettségek jelentős része árbevételként realizálódott a tárgyévben.

A szerződéses kötelezettségek egyenlegében bekövetkező változás a VIII.18 (Szállítótartozások és vevőktől kapott előlegek) fejezetben kerül bemutatásra. A szerződéses kötelezettségek a következő időszakban kerülnek árbevételként elszámolásra.

1.2. Bérbeadásból származó bevétel

A Csoport mind operatív, mind pénzügyi lízing konstrukcióban is ad bérbe autókat. A Csoport minden egyes szerződésénél egyedileg értékeli, hogy az pénzügyi vagy operatív lízingnek minősül.

Operatív lízing – Csoport, mint bérbeadó

A Csoport bérbeadásból származó bevételt realizál a saját tulajdonú, illetve a bérelt eszközök kölcsönzéséből mind magán-, mind jogi személyek részére, melyet az árbevétel soron mutat ki. Az operatív lízing esetében a Csoport nem adja át lényegében az összes kockázatot és hasznot a lízingbe vevőnek.

adatok millió Ft-ban	2025	2024
Operatív lízingdíj bevétel	5 890	3 338

A Csoport fordulónapon érvényben lévő – egy éven túli lejáratot tartalmazó - operatív lízingszerződéseinek lejáratú megbontását a következő táblázat tartalmazza:

adatok millió Ft-ban	2025.12.31	2024.12.31
Éven belül esedékes	1 003	436
1-2 év között esedékes	914	320
2-3 év között esedékes	641	236
3-4 év között esedékes	246	152
4-5 év között esedékes	53	12
5 éven túl esedékes	-	-
Szerződés szerinti, nem diszkontált cash-flow-k	2 857	1 156

A Csoport operatív lízingjei tipikusan nem több, mint 12 hónap közötti lízing futamidővel rendelkeznek. (jellemzően autómegosztási szolgáltatás, rent a car szolgáltatás).

Pénzügyi lízing – Csoport, mint bérbeadó

A Csoport pénzügyi lízing konstrukcióban is bérbe ad autókat, melyek futamideje jellemzően több mint egy évet ölel fel, és a Csoport az eszköz használatából adódó összes kockázatot és hasznot átadja a lízingbe vevőnek. A Csoport a lízingbeadás eredményét (az eszköz kivezetése és a lízingkövetelés felvétele közötti különbözetet) az árbevétel soron mutatja ki, ill. a szerződésmódosítások eredményét is. Az alábbi táblázat a lízingkövetelések lejáratú elemzését tartalmazza, bemutatva a fordulónap után járó nem diszkontált lízingfizetéseket.

adatok millió Ft-ban	2025.12.31	2024.12.31
Éven belül esedékes	5 970	6 111
1-2 év között esedékes	4 231	4 662
2-3 év között esedékes	3 105	3 456

3-4 év között esedékes	1 879	2 093
4-5 év között esedékes	456	840
5 éven túl esedékes	-	-
Szerződés szerinti, nem diszkontált cash-flow-k	15 641	17 162
Meg nem szolgált pénzügyi bevételek	2 385	3 063
Nettó befektetés lízingbe	13 256	14 099

A pénzügyi lízingekkel kapcsolatban elszámolt bevételeket a következő táblázat tartalmazza:

adatok millió Ft-ban	2025	2024
Lízingkövetelések után elszámolt kamatbevétel	1 745	1 932
Pénzügyi lízingbeadás eredménye	2 919	3 384

2. Aktivált saját teljesítmények értéke

A tárgyévben az aktivált saját teljesítmények értéke 117 millió Ft, míg az összehasonlító időszakban 118 millió Ft volt.

3. Anyagköltségek

A Csoport az anyagköltségek között az alábbi költségeket mutatja ki, melyek a tevékenység során felmerült tételeket foglalják magukba:

Megnevezés	2025	2024
Szerviz anyagköltség	14 514	8 574
Üzemanyagköltség	840	717
Közüzemi díjak (energia, víz, gáz)	673	555
Egyéb	386	225
Összesen	16 413	10 071

A Csoport a szerviz anyagköltség soron mutatja ki azoknak az alkatrészeknek a bekerülési értékét, melyeket a szerviztevékenység során felhasznál. Ezen kívül itt jelenik meg a Csoport által használt gépjárművek üzemanyagköltsége, valamint a rezsiköltségek. Az előző évhez viszonyított növekedés a Milan Kral Csoport 2024. decemberi, valamint az NC Auto s.r.o. 2024 júliusi akvizíciójával, magyarázható.

4. Igénybe vett szolgáltatások értéke

Az igénybe vett szolgáltatások tárgyevi, valamint az előző évi alakulását a lenti táblázat mutatja:

	2025	2024
Értékesítési, marketing, kommunikációs és PR szolgáltatások	8 336	7 088
- ebből marketing költségek	6 129	5 711
Különbféle egyéb szolgáltatások	9 388	8 837
- ebből autókhoz kapcsolódó egyéb szolgáltatások	2 373	1 750
- ebből tanácsadás	1 218	1 346
- ebből ingatlan üzemeltetési költségek	675	469
- ebből raktározási költségek	940	692
- ebből oktatás és továbbképzés	497	433
- ebből karbantartás	1 408	1 663
- ebből egyéb	2 277	2 483
Fuvardíj	2 932	2 626
Számviteli, jogi, tőkepiaci szolgáltatások	1 182	1 092
Bankköltség, biztosítás	1 964	2 230
Bérleti díjak	687	445
Adminisztratív szolgáltatások	123	242
Telekommunikációs szolgáltatások	1 620	196
Hatósági díjak	159	76
Összesen	26 391	22 832

5. Eladott áruk beszerzési értéke

Az eladott áruk beszerzési értéke a változatlan formában továbbadott készletek értékét, illetve a közvetlenül továbbadott szolgáltatások, alvállalkozói teljesítményének értékét tartalmazza, amelyet a Csoport szegmensek szerinti bontásban prezentál, hasonlóan a bevételekhez. A beépített alkatrészeket az anyagköltségek között kerülnek kimutatásra.

	2025	2024
Nagykereskedelem	199 569	184 919
Kiskereskedelem	190 286	141 067
Mobilitás	991	1 093
Összesen	390 846	327 079

6. Személyi jellegű ráfordítások

A személyi jellegű ráfordítások a bér természetű tételeken kívül azokat a tételeket is tartalmazzák, amelyek a munkaviszonyhoz közvetlenül kapcsolódnak.

	2025	2024
Béreköltségek	19 302	14 510
Bérbírlások	4 142	2 632
Cégautó, tiszteletdíj	252	325
Személyi jellegű egyéb költségek	1 628	1 678
MRP költségek	653	396
Összesen	25 977	19 541

Az átlagos létszám – a konszolidált Társaságok esetében – 1457 főre nőtt a tavalyi 1322 fős átlagról. A béreköltség növekedése a felvásárolt társaságok (NC Auto s.r.o és Milan Kral Csoport) munkavállalóinak Csoportba kerüléséből származó növekedésével függ össze (2024-ben csak részben érintette az eredményt), valamint a tárgyév során végrehajtott bérfeljesztéseknek, egyéb organikus létszámnövekedéseknek köszönhető.

Az MRP programokhoz kapcsolódó költségek az átadott részvényeknek a nyújtás időpontjára vonatkozóan megállapított valós értéke a megszolgálati időszakra időarányosan került szétosztásra. Az így felmerült költség, mint személyi jellegű ráfordítás jelenik meg az eredményben, a saját tőke elkülönített elemével szemben (Részvényalapú kifizetések tartaléka). Az eredményt ebben az időszakban 653 mFt-tal terhelte a részvényalapú kifizetés (előző év: 396 mFt). (lásd: VIII.13.3 megjegyzés)

7. Értékcsökkenés és amortizáció

A Csoport az értékcsökkenés és amortizáció soron mutatja ki az immateriális javak és tárgyi eszközök - beleértve az eszközhasználati-jogot – amortizációját és értékcsökkenést. Olyan értékcsökkenés, amelyet eszköz részeként kell megjeleníteni nem volt a tárgyévben, sem az összehasonlító időszakban.

A Csoport az értékcsökkenést lineáris módszerrel számolja el:

	2025	2024
Ingtatlanok, gépek, berendezések, lízingbe adott járművek értékcsökkenése	3 707	2 570
Eszközhasználati jog értékcsökkenése	3 196	2 363
Immateriális eszközök amortizációja	763	745
Összesen	7 666	5 678

Az értékcsökkenés növekedésének legfőbb oka a már korábban említett akvizíciókra, a mobilitási üzletág megnövekedett gépjárműflottájára, valamint új ingatlanokhoz kapcsolódó használati jog eszközökre vezethető vissza. Az immateriális eszközök értékcsökkenési összegének legjelentősebb része a Csoport által kimutatott importőri jognak az értékcsökkenését tartalmazza.

8. Egyéb bevételek és ráfordítások

8.1. Egyéb bevételek

A Csoport az egyéb bevételek és ráfordítások között jeleníti meg azokat a tételeket, melyek a tevékenységhez közvetlenül nem kapcsolódnak, így olyan eszközök értékesítésének hozama vagy ráfordítása, amelyet nem értékesítési céllal szerzett, illetve olyan nyereségek vagy veszteségek, amelyek nem közvetlenül üzletmenethez kapcsolódnak. A kapott kártérítések növekedése a korábban említett tüzesethez kapcsolódó biztosító térítéshez kapcsolódik. A különféle egyéb bevételek közül 2025-ben egyedileg jelentős tétel az NC Auto s.r.o kisebbségi részesedéséhez kapcsolódó vételi opció valós érték változásához kapcsolódik. (376 mFt)

	2025	2024
Kapott kártérítés	2 543	1 225
Kapott támogatás	58	68
Tárgyi eszközök értékesítésének nyeresége	535	452
Céltartalék feloldás	78	-
Különféle egyéb bevételek	1 836	1 211
Egyéb bevételek	5 050	2 956

8.2. Egyéb ráfordítások

A különféle ráfordítások főként a garanciális elszámolásokhoz kapcsolódó tételeket foglalják magukba, ami jelentősen (~900mFt-tal) növekedett az összehasonlító időszakhoz képest. A Csoport a tárgyi eszközök értékesítésekor nettó módon mutatja ki az értékesítésen keletkezett nyereséget vagy veszteséget, azaz az értékesítésből származó bevételt nettósítja a kivezetett eszköz könyv szerinti értékével és az egyéb kapcsolódó ráfordításokkal.

	2025	2024
Bírságok, káresemények	683	563
Céltartalék képzés	57	168
Adóráfördítések (nem nyereségadó)	1 215	1 248
Nem vállalkozás érdekében felmerült költség	43	40
Tárgyi eszközök értékesítésének vesztesége	219	199
Különféle egyéb ráfordítások	2 734	1 748
Egyéb ráfordítások	4 951	3 966

8.3. Az állami támogatások elszámolása

A Csoport a tárgyévben részesült állami támogatásban. A támogatások halasztott bevételként kerültek elszámolásra, melyet a kapcsolódó eszközök hasznos élettartama alatt számol el eredményben.

Halasztott bevételek:	2025	2024
Január 1-én	379	329
Nyitó korrekció	-	5
Tárgyévben kapott támogatás	24	117
Egyéb növekedés, akvizíció miatt	-	-
Nettó eredményben elszámolt	(68)	(72)
December 31-én	335	379
Összeg halasztott bevételek között:		
<i>ebből hosszú lejáratú rész</i>	250	337
<i>ebből rövid lejáratú rész</i>	85	42

A kapott támogatásokhoz nem kapcsolódik teljesítetlen vagy függő feltétel.

9. Nem pénzügyi eszközök értékvesztése

A nem pénzügyi eszközök értékvesztése a készletek, valamint a tárgyi eszközök értékvesztését tartalmazza:

	2025	2024
Készletek értékvesztése	656	(222)
Tárgyi eszközök értékvesztése	321	53
Összesen	977	(169)

Az összehasonlítható időszakban elszámolt értékvesztéseket ellensúlyozta a szállítási sérült KGM (korábban: Ssangyong) gépjárművekre elszámolt értékvesztés visszairás, mely mellett egyéb egyedileg jelentős értékvesztés elszámolás nem történt. A tárgyévi készletekre elszámolt értékvesztésből egyedileg jelentős tétel Farizon gépjárművekre elszámolt értékvesztés (272 millió Forint). A tárgyi eszközök értékvesztésének növekedése egyrészt irodaköltözéssel összefüggő korábban bérelt ingatlanon végzett beruházáshoz, valamint mobilitás üzletághoz köthető gépjárművek leírásához kapcsolódik.

10. Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége

A Csoport várható hitelezési veszteséget számol el a vevőkövetelésekre, lízingkövetelésekre és egyéb pénzügyi eszközökre.

	2025	2024
<i>Képzett értékvesztés</i>		
Vevőkövetelésekre	193	121
Lízingkövetelésekre	35	13
Egyéb követelésekre, bankbetétre	10	6
Összesen	238	140
<i>Értékvesztés visszairása</i>		
Vevőkövetelésekre	216	20
Lízingkövetelésekre	10	65
Egyéb követelésekre, bankbetétre	7	-
Összesen	233	85
<i>Értékvesztett instrumentumok leírása</i>		
Vevőkövetelésekre	58	43
Lízingkövetelésekre	-	-
Egyéb követelésekre, bankbetétre	-	-
Összesen	58	43
Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége	63	98

A Csoport az ECL modellt alkalmazza a várható hitelezési veszteség megállapítására. Az ECL modell szerint a nem esedékes követelésekre is kell számolni várható hitelezési veszteséget.

A Csoport a vevőköveteléseire, lízingköveteléseire és egyéb követeléseire használja az egyszerűsített módszert, ahol az élettartami alatti hitelezési veszteséggel számol.

11. Kamateredmény (nettó)

A kamatbevételek és kamatráfordítások következőképpen alakultak a tárgyévi ill. az előző üzleti évben:

	2025	2024
Effektív kamatláb módszerrel számított kamatbevétel	762	1 114
Adott kölcsönök (Iekötések) kamatbevétele	667	1 090
Egyéb kamatbevétel	95	24
Összesen	762	1 114

	2025	2024
Effektív kamatláb módszerrel számított kamatráfordítás	3 817	4 062
Kapott hitelek, kölcsönök kamatráfordítása	2 676	2 867
Kötvénytartozások kamatráfordítása	678	295
Kamatráfordítás	463	900
Egyéb kamatráfordítás	1 636	1 212
Lízingkötelezettség kamatráfordítása	1 636	1 212
Összesen	5 454	5 274

Nettó eredményhatás	(4 691)	(4 160)
----------------------------	----------------	----------------

12. Árfolyamkülönbözetből származó eredmény (nettó)

A Csoport az árfolyamingadozásból származó realizált és nem realizált árfolyam eredményt mutatja ki ezen a soron:

	2025	2024
Árfolyamnyereség	4 713	4 420
Árfolyamvesztés	(3 121)	(5 997)
Összesen	1 592	(1 577)

13. Pénzügyi egyéb eredmény (nettó)

A Csoport ezen a soron mutatja ki a Csoport egyéb elszámolásból származó pénzügyi eredményét. A tárgyévben ennek értéke 13 millió Ft, előző évben 3 millió Ft.

14. Származékos ügyletek valós értékeléséből származó különbözet

A Csoport a deviza, kamat kockázatának mérséklése érdekében származékos ügyleteket köt (IRS és deviza fedezeti). Ezen ügyleteket a Csoport eredménnyel szemben valós értéken értékeli, nem alkalmaz fedezeti elszámolást. A tárgyévi lezárt származékos ügyletek ill. mérlegfordulónapi értékelés eredménye 68 mFt veszteség (előző év: 23 mFt nyereség).

15. Nyereségadó ráfordítások

A Csoport a társasági adót (külföldön megfizetett nyereségadót is ideértve), az iparüzési adót és az innovációs járulékot sorolja a nyereségadó kategóriába.

	2025	2024
Tényleges nyereségadó		
Tárgyévi társasági adó	1 066	883
Helyi iparüzési adó	1 175	1 071
Innovációs járulék	204	176
Összesen	2 445	2 130
Halasztott adó		
Az átmeneti különbözetek növekedése/csökkenése	(70)	(9)
Összesen	(70)	(9)
Nyereségadó ráfordítás összesen	2 375	2 121

a) Effektív társasági adókulcs levezetése, tényleges nyereségadó terhelés

Az effektív adókulcs levezetését a következő táblázat tartalmazza:

		2025		2024	
	Adózás előtti nyereség a konszolidált átfogó eredménykimutatás szerint		8 092		9 097
Megj.	Aktuális adókulcs alapján számított adóráfördítés (9%)	9,00%	728	9,00%	819
1.	Egyéb nyereségadó ráfordítás (helyi iparüzési adó, innovációs járulék)	17,06%	1 379	13,71%	1 247
2.	Egyéb nyereségadó ráfordítás adóalap csökkentő hatása	-1,53%	(124)	-1,23%	(112)
3.	Eltérő adókulcsok hatása	3,28%	265	0,96%	87
4.	Tőkemódszerrel bevont vállalkozásokból származó eredmény adóhatása	-0,21%	(17)	-0,43%	(39)
5.	Le nem vonható költségek hatása	1,10%	89	0,59%	54
6.	Fel nem vett halasztott adó eszköz hatása	4,23%	342	0,63%	57
7.	Adókedvezmények hatása	-3,67%	(297)	0,00%	0
8.	Egyéb, egyedileg nem materiális tételek	0,12%	10	0,09%	8
	Nyereségadó ráfordítás összesen	29,38%	2 375	23,32%	2 121

- Az egyéb nyereségadók olyan Magyarországon fizetendő helyi és központi adókat tartalmaznak, amelyeket a Társaságok bizonyos jövedelemre számított eredménye alapján állapítanak meg a társasági adóalapnál egy lényegesen magasabb adóalapra vetített, de lényegesen alacsonyabb (maximum 2%-os) adókulccsal. Mivel a levezetés első sora csak a társasági adókulccsal számított elméleti adó összegét mutatja, a Csoport magyar tagvállalatai esetében a helyi iparüzési adó és az innovációs járulék további nyereségadó költséget eredményez.
- A helyi iparüzési adó és az innovációs járulék a társasági adó szempontból levonhatónak minősülnek, amelyek pozitív hatásait ez a sor jeleníti meg.
- Ez a sor tartalmazza a leányvállalatok különböző adókulcsainak használatából eredő adóhatásokat, tekintve, hogy a Csoport tevékenysége révén külföldön is jelen van. A társasági adó kulcsa a bemutatott években Horvátországban 18%, Szlovéniában 22%, Csehországban 19%, Romániában 16%. Az adólevezetésnek ezen sora tartalmazza a 9%-os elméleti adókulcs és a tényleges adókulcs közti különbségek hatását.
- A Csoport ezen a soron mutatja ki a közös vezetőségű vállalkozásokból származó eredmény aktuális adókulcs alapján számított adóráfördítését. Tekintettel arra, hogy a Csoport az adózás előtti eredményben már szerepelteti a Csoportra jutó saját tőke módszerrel bevont vállalkozások adózott eredményét.

b) Halasztott adók részletezése

A halasztott adó eszközök és kötelezettségek keletkezésének forrását az alábbi táblázat szemlélteti. A halasztott adót a könyv szerinti érték és az adóérték közötti eltérés, elhatárolt veszteségek, valamint egyéb tételek (pl. fejlesztési tartalék) okozza.

Tárgyév:

	Nyitó egyenleg (nettó)	Eredményben elszámolt	Záró egyenleg (nettó)	Halasztott adó eszköz	Halasztott adó kötelezettség
	2025.01.01		2025.12.31		
Ingatlanok, gépek, berendezések, lízingbe adott járművek	(1 380)	(75)	(1 455)	45	(1 500)
Lízingek	1	2	3	3	0
Immateriális javak	(75)	33	(42)	-	(42)
Vevőkövetelések, és egyéb követelések	(405)	108	(297)	31	(328)
Készletek	78	36	114	64	50

Pénzeszközök	1	-	1	1	-
Hitelek, kölcsönök	(4)	(5)	(9)	-	(9)
Egyéb kötelezettségek	(110)	114	4	7	(3)
Céltartalékok	36	(90)	(54)	26	(80)
Elhatárolt veszteség	353	(36)	317	317	-
Egyéb tételek	-	-	-	-	-
Összesen	(1 505)	87	(1 418)	494	(1 912)
Nettózás	-	-	-	(326)	326
Nettó összesen	(1 505)	87	(1 418)	168	(1 586)

Előző év:

	Nyitó egyenleg (nettó)	Eredményben elszámolt	Záró egyenleg (nettó)	Halasztott adó eszköz	Halasztott adó kötelezettség
	2024.01.01		2024.12.31		
Ingatlanok, gépek, berendezések, lízingbe adott járművek	(130)	(1 250)	(1 380)	42	(1 422)
Lízingek	(16)	17	1	1	-
Immateriális javak	(96)	21	(75)	1	(76)
Vevőkövetelések, és egyéb követelések	(142)	(263)	(405)	33	(438)
Készletek	38	40	78	49	29
Pénzeszközök	1	-	1	1	-
Hitelek, kölcsönök	(5)	1	(4)	-	(4)
Egyéb kötelezettségek	(109)	(1)	(110)	5	(115)
Céltartalékok	34	2	36	34	2
Elhatárolt veszteség	189	164	353	353	-
Egyéb tételek	(5)	5	-	-	-
Összesen	(241)	(1 264)	(1 505)	519	(2 024)
Nettózás	-	-	-	(396)	396
Nettó összesen	(241)	(1 264)	(1 505)	123	(1 628)

Az egyes országok adókulcsai különböznek. Minden különbözetet a forrás ország adókulcsával kell meghatározni. A Csoport által elhatárolt negatív adólapját és azok lejáratát a következő táblázat mutatja:

adatok millió Ft-ban	2025.12.31	2024.12.31
Elhatárolt negatív társasági adóalap	10 654	8 844

A 2025. év végén elhatárolt negatív adóalapok lejáratát a következő táblázat mutatja:

adatok millió Ft-ban	2025.12.31	2024.12.31
2025	-	1 521
2026	1 749	1 700
2027	1 122	1 122
2028	2 166	2 192
2029	1 768	1 839
2030	3 502	470
2030+	347	
Elhatárolt negatív társasági adóalap	10 654	8 844

A Csoport 2025. év végén 707 millió Ft összegben nem vett fel halasztott adó követelést az elhatárolt negatív adóalapok alapján.

c) Globális minimumadó

A Csoport egy multinacionális vállalatcsoport része, amelynek bevétele meghaladja a 750 millió eurós bevételi küszöböt. 2024. január 1-től hatályba lépett Magyarországon a globális minimum-adószintet biztosító kiegészítő

adókról és egyes adótörvények módosításáról szóló 2023. évi LXXXIV. törvény. A Csoport a nemzetközi tevékenységének kezdeti szakaszában lévő Csoportnak minősül, és ennek következtében Magyarországra vonatkozóan nincs kiegészítő adófizetési kötelezettsége. A becslések szerint a Csoport a 2025. december 31-ével végződő pénzügyi évre képes lesz az Országokénti (Country-by-Country) jelentéstételen alapuló átmeneti mentességi szabályt alkalmazni az összes többi joghatóságra, ezért nem számolt el kiegészítő adóráfordítást a globális minimumadó jogszabály kapcsán. Az IAS 12-vel összhangban a Csoport kivételt alkalmaz a Globális minimumadóhoz kapcsolódó nyereségadókkal kapcsolatos halasztott adókövetelésekre és -kötelezettségekre vonatkozó információk megjelenítésére és közzétételére.

16. Egyéb átfogó eredmény leányvállalatok átváltásán

A Csoport az egyéb átfogó eredményben a külföldi leányvállalatok átváltásán keletkező különbözetet mutatja ki, amelyet a saját tőkén belül külön soron mutat ki (Felhalmozott átváltási különbözet soron). Ez a különbözet abból adódik, hogy a Csoportban vannak olyan leányvállalatok, melyek eltérő funkcionális pénznemmel rendelkeznek. A tárgyévben ennek értéke 794 millió Ft veszteség, míg előző évben 504 millió Ft nyereség volt.

17. Egy részvényre jutó eredmény (EPS)

Mivel a Csoport részvényei nyíltpiaci forgalomban vannak, az EPS mutatót közzéteszi.

Az alábbi táblázat az alap és hígított EPS számításához használt adatokat foglalja össze.

Esemény	2025. üzleti év	Esemény	2024. üzleti év
Január 1-jei részvénytársaság	539 456 846	Január 1-jei részvénytársaság	493 039 908
Visszavásárolt saját részvények hatása	-5 385 360	Részvénykibocsátás hatása	46 416 938
Átlagos részvény darabszám (alapvetőhöz)	534 071 486	Átlagos részvény darabszám (alapvetőhöz)	533 116 897
Átlagos részvény darabszám (hígított)	534 071 486	Átlagos részvény darabszám (hígított)	533 116 897

Az alap és hígított EPS mutató megegyezik.

	2025	2024
Anyavállalat tulajdonosaira jutó eredmény (alap EPS-hez)	5 712	6 827
Részvények darabszáma (alap EPS-hez)	534 071 486	533 116 897
EPS (alapvető, forint/részvény)	10,70	12,81
Anyavállalat tulajdonosaira jutó eredmény (hígított EPS-hez)	5 712	6 827
Részvények darabszáma (hígított EPS-hez)	534 071 486	533 116 897
EPS (hígított, forint/részvény)	10,70	12,81

A fordulónap és a jelen pénzügyi kimutatások közzétételre való engedélyezése között nem történt egyéb törzsrészvényekkel vagy potenciális törzsrészvényekkel kapcsolatos ügylet.

18. EBITDA

A Csoport egy nem IFRS által definiált eredménykategóriát is prezentál, mely döntéshozatal szempontjából hasznos információkkal bír. A számítás menetét a számviteli politikák IV.4.7 pontja tartalmazza.

Az EBITDA levezetése a következő:

	2025	2024
Adózás előtti eredmény	8 092	9 097
(-) Részesedés közös vezetésű vállalkozások eredményéből eliminálása	(186)	(438)
Pénzügyi eredmény eliminálása	3 154	5 711
Értéksökkenés és amortizáció eliminálása	7 666	5 678
Nettó eszköz kiáramlással soha nem járó tételek eredményhatása	126	127
EBITDA	18 852	20 175

A nettó eszközkivárással soha nem járó tételek bemutatása a VIII.13.3 pontban kerül bemutatásra.

VIII. A pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatáshoz kapcsolódó kiegészítő megjegyzések

1. Ingatlanok, gépek és berendezések

Ingatlanok, gépek és berendezések egyenlege a 2025. december 31-én végződő üzleti évre vonatkozóan az alábbiak szerint alakult:

	Ingatlanok	Műszaki Berendezések, járművek	Összesen
Nyitó bruttó érték január 1-én	35 557	12 339	47 896
Növekedések	1 897	7 224	9 121
Akvízió útján megszerzett eszközök	-	-	-
Csökkenések (értékesítések)	-	(5 579)	(5 579)
Csökkenések (selejtezés)	(201)	(222)	(423)
Átvezetések	3	323	326
Átértékelési különbözet, egyéb	(965)	(540)	(1 505)
Záró bruttó érték december 31-én	36 291	13 544	49 835

Halmazott értékcsökkenés	Ingatlanok	Műszaki Berendezések, járművek	Összesen
Nyitó érték január 1-én	2 997	3 925	6 922
Értékcsökkenés (VII.7)	817	1 939	2 756
Értékvesztés (VII.9)	12	8	20
Értékvesztés visszaírása (VII.9)	(12)	(8)	(20)
Csökkenések (értékesítések)	-	(1 357)	(1 357)
Csökkenések (selejtezés)	(32)	(223)	(255)
Átvezetések, egyéb	2 037	1 017	3 054
Záró érték december 31-én	5 819	5 301	11 120

	Ingatlanok	Műszaki Berendezések, járművek	Összesen
Záró nettó érték december 31-én	30 472	8 243	38 715

2024. december 31-én végződő üzleti évre vonatkozóan:

	Ingatlanok	Műszaki Berendezések, járművek	Összesen
Nyitó bruttó érték január 1-én	19 940	7 700	27 649
Növekedések	658	2 771	3 429
Akvízió útján megszerzett eszközök	12 453	3 235	15 688
Csökkenések (értékesítések)	(5)	(3 222)	(3 227)
Csökkenések (selejtezés)	-	(25)	(25)
Átvezetések	-	482	482
Átértékelési különbözet, egyéb	385	(22)	363
Záró bruttó érték december 31-én	35 557	12 330	47 896

Halmazott értékcsökkenés	Ingatlanok	Műszaki Berendezések, járművek	Összesen
--------------------------	------------	--------------------------------	----------

Nyitó érték január 1-én	2 399	3 365	5 764
Értékcsökkenés (VII.7)	568	1 296	1 864
Akvízió útján megszerzett eszközök	-	-	-
Értékvesztés (VII.9)	-	-	-
Értékvesztés visszairása (VII.9)	-	-	-
Csökkenések (értékesítések)	-	(711)	(711)
Csökkenések (selejtezés)	-	(40)	(40)
Átvezetések, egyéb	30	15	45
Záró érték december 31-én	2 997	3 925	6 922

	Ingatlanok	Műszaki Berendezések, járművek	Összesen
Záró nettó érték december 31-én	30 434	7 003	37 437

2025. évben egyedileg jelentős növekedés, sem az ingatlanok, sem a műszaki berendezések, járművek esetén nem volt. A Csoport ingatlanjai esetében értékvesztésre utaló jelet nem azonosítottunk. 2024. évben a jelentős összegű növekedés az akvizíció útján csoportba került Milan Král cégek, valamint NC Auto s.r.o ingatlanjainak, járműveinek és műszaki berendezéseinek köszönhető.

Beruházásokhoz kapcsolódóan aktivált kamatok a következőképpen alakultak:

Hitelfelvételi költségek alakulása:

	2025.12.31	2024.12.31
Speciális célú hitelek EIR-vel számolt kamatráfordítása	-	-
Általános célú hitelek aktiválási rátával számolt kamatráfordítása	31	38
Összesen aktivált időszaki kamat	31	38

A Csoportnak nincsen jelentős elkötelezettsége arra, hogy új tárgyi eszközt szerezzen be. Minden eszközt bekerülési érték modell alapján kezel a Csoport.

A Csoportnál ingatlanfinanszírozási banki hitelei fedezetül szolgálnak azon ingatlanok, melyek az adott finanszírozással érintettek. Ezek időszak végi könyv szerinti értékük a következő:

Könyv szerinti érték 2025.12.31 (millió Ft)			
2025	Bruttó könyv szerinti érték	Halmazott értékcsökkenés	Nettó könyv szerinti érték
Ingatlanok, gépek és berendezések	17 395	(3 916)	13 479

Könyv szerinti érték 2024.12.31 (millió Ft)			
2024	Bruttó könyv szerinti érték	Halmazott értékcsökkenés	Nettó könyv szerinti érték
Ingatlanok, gépek és berendezések	14 138	(3 064)	11 074

2. Lízingbe adott járművek

Az operatív lízingbe adott eszközöket külön mutatja ki a Csoport, melyek egyenlege az alábbiak szerint alakult:

Bruttó érték	2025.12.31	2024.12.31
Nyitó érték január 1-én	4 214	3 172
Növekedések	5 225	3 588
Akvízió útján megszerzett eszközök	-	-
Csökkenések (értékesítések)	(6 814)	(7 484)
Csökkenések (selejtezés)	-	-
Átsorolások	5 721	4 272
Egyéb	(57)	666
Záró érték december 31-én	8 289	4 214
Halmazott értékcsökkenés		
Nyitó érték január 1-én	1 226	476
Értékcsökkenés (VII.7)	951	706
Értékvesztés (VII.9)	18	32
Értékvesztés visszaírása (VII.9)	(18)	(32)
Csökkenések (értékesítések)	(3 155)	(3 165)
Csökkenések (selejtezés)	-	(32)
Átsorolások	3 457	1 951
Egyéb	(578)	1 290
Záró érték december 31-én	1 901	1 226
Összesen		
Záró nettó érték december 31-én	6 388	2 988

A lízingbe adott eszközök között szerepelnek azok az autók, amelyeket a Csoport erre szakosodott tagja tart azért, hogy azokat ügyfeleinek odaadja bérleti díj fejében. Ezek az autók vásárlás útján kerültek a Csoporthoz. Tekintve a bérleti idő szokásos hosszát, ezek az eszközök a lízingbeadói oldalon operatív lízingnek minősülnek. Az átsorolások finanszírozási konstrukció vagy a gépjárművek felhasználási módja miatt következett be. A lízingbe adott járművek esetében nem azonosított a Csoport értékvesztésre utaló jelzést.

3. Eszközhasználati jog (ROU)

A Csoport az ingatlanok, gépek és berendezések sortól elkülönítve mutatja be a lízinghez kapcsolódó eszközhasználati jogot, melynek egyenlege 2025. december 31-én végződő üzleti évre vonatkozóan:

	Járművek	Ingatlanok	Összesen
Nyitó bruttó érték január 1-én	5 780	6 452	12 232
Lízingbe vétel	6 223	4 644	10 867
Allízingbe adás	(3 485)	(738)	(4 223)
ROU kivezetése	(612)	(1 865)	(2 477)
Szerződés módosítás hatásai, egyéb mozgások	(1 557)	415	(1 142)
Záró bruttó érték december 31-én	6 349	8 908	15 257

Halmazott értékcsökkenés	Járművek	Ingatlanok	Összesen
Nyitó érték január 1-én	1 099	2 770	3 869
Értékcsökkenés	1 251	1 823	3 074
Lízingbe vétel	(201)	-	(201)

ROU kivezetése	(612)	(1 872)	(2 484)
Szerződésmódosítás hatásai, egyéb mozgások	(382)	129	(253)
Záró érték december 31-én	1 155	2 850	4 005

	Járművek	Ingatlanok	Összesen
Záró nettó érték december 31-én	5 195	6 058	11 252

2024.12.31-én végződő üzleti évre vonatkozóan:

	Járművek	Ingatlanok	Összesen
Nyitó bruttó érték január 1-én	4 582	3 782	8 364
Akvízió miatti növekedés	-	1 892	1 892
Lízingbe vétel	8 107	639	8 746
Allízingbe adás	(4 616)	-	(4 616)
ROU kivezetése	(66)	-	(66)
Szerződésmódosítás hatásai, egyéb mozgások	(2 227)	139	(2 088)
Záró bruttó érték december 31-én	5 780	6 452	12 232

Halmozott értékcsökkenés	Járművek	Ingatlanok	Összesen
Nyitó érték január 1-én	439	1 819	2 258
Értékcsökkenés	1 170	1 198	2 368
ROU kivezetése	(224)	-	(224)
Csökkenések (kivezetések)	-	-	-
Szerződésmódosítás hatásai, egyéb mozgások	(286)	(247)	(533)
Záró érték december 31-én	1 099	2 770	3 869

	Járművek	Ingatlanok	Összesen
Záró nettó érték december 31-én	4 680	3 682	8 363

A lízingekhez kapcsolódóan az eredményben elszámolt tételeket a következő táblázat tartalmazza:

adatok millió Ft-ban	2025	2024
Lízingkötelezettségből eredő kamatráfordítások	1 636	1 212
Használatijog-eszközök allízingjéből származó bevétel	2 919	3 384
Rövid futamidejű lízingekhez kötődő ráfordítások	75	54
Kisértékű eszközök elszámolt lízingjeihez kötődő ráfordítások	394	227

4. Goodwill

A mérlegben bemutatott goodwill a következő pénztermelő egységekre kerültek allokálásra:

Pénztermelő egység	2025.12.31	2024.12.31
Wallis Autómegosztó Zrt. tranzakció (autómegosztási szolgáltatás)	4 527	4 527
NC Auto S.r.o	2 631	2 631
Egyedileg lényegesnek nem minősülő pénztermelő egységekre allokált goodwill	2 102	1 523
Összesen (értékvesztés előtt)	9 260	8 681

A Csoport a goodwillra minden beszámolási időszak végén értékvesztés tesztet végez el. A pénztermelő egységek megtérülő értéke a várható hasznos élettartam alatt becsült, jóváhagyott üzleti tervvel alátámasztott jövőbeli pénzáramok figyelembevételével történik, nettó jelenérték kalkuláció alapján kerül meghatározásra. A főbb feltételezések a pénzáramokra, diszkontrátára, valamint a növekedési ütem változásaira vonatkozik.

A Csoportban 2025. valamint 2024. évi üzleti év végén nem került értékvesztés elszámolásra a goodwillre.

Értékvesztést teszt

Az értékvesztés tesztek során általánosan alkalmazott kulcs feltételezéseket a következő táblázat tartalmazza

	2025.12.31	2024.12.31
Diszkontráta (magyar piac)	9,6%	9,97%
Diszkontráta (cseh piac)	7,81%	7,5%
Terminal value növekedési ráta	3%	3%

A diszkontráta az AutoWallis súlyozott átlagos tőkekölsége mely magába foglalja az iparágra, ill. a Csoportra jellemző kockázatokat. A terminal value növekedési rátát a management 3%-ban határozta meg (Cseh piacon lévő CGU esetén 2%-ban), mely megfelel a hosszú távú inflációs elvárásoknak.

Az egyedileg lényegesnek nem minősülő pénztermelő egységekre allokált goodwill esetén a Csoport az értékvesztés teszt alapján nem azonosított értékvesztésre utaló jelzést. A tárgyévi növekedés a Milan Kral akvizíciójának utólagos vételárelszámolásához kapcsolódik.

Autómegosztási szolgáltatás CGU

Az AutoWallis Csoport 2023-ban – apport útján – szerezte meg az autómegosztási szolgáltatásokat nyújtó Wallis Autómegosztó Zrt. 100%-át (lásd VI.3 pont), melyet a Csoport egy pénztermelő egységként kezel az innovatív mobilitási szolgáltatások jövőbeni fejlesztési lehetőségeinek alapjaként. A Csoportba történő bekerüléssel a Társaságban jelentős átszervezés történt, amelyek hosszú távon jelentős költségcsökkentést jelent a Társaságnál. Az átszervezés egyik mérföldköve volt a társaság 2024. évben beolvadt a Nelson Flottalízing Kft.-be. A Csoport az autómegosztási tevékenységet, mint CGU-t elkülönítetten vizsgálja.

A Csoport a tervezés során javuló makrogazdasági környezettel, a carsharing szolgáltatások szélesebb körben történő elterjedésével számolt, valamint figyelembe vette a management által már megvalósított költséghatékonyságot célzó üzletfejlesztési lépéseket, a közel azonos flottaméret mellett javuló kihasználtsági adatokat. A beolvadás eredményeként létrejött integrált mobilitási szolgáltató részeként a CGU-ba tartozó eszközök alternatív kihasználási módját is figyelembe vette a Csoport az értékvesztés teszt elvégzése során. A hosszú távú növekedési ütemet (5 éven túli időszak) a management a fent említett általános 3%-ban (előző év: 3%) határozta meg. Mindezen hatásokat figyelembe véve a CGU megtérülő értéke 5 618 millió Ft (előző év: 5 322 millió Ft). A Csoport elvégezte az értékvesztés számítása során alkalmazott főbb feltételezések érzékenységi vizsgálatát, mely a következőképpen alakult:

- a súlyozott átlagos tőkekölség 1 százalékpontos növekedése 312 millió Ft csökkenést, 1 százalékpontos csökkenése pedig 329 millió Ft növekedést okoz a nettó jelenértékben
- az EBITDA (az üzleti terv időszakára évente és hosszú távra), becsült 10%-os növekedése 1 113 millió Ft növekedést, 10%-os csökkenése pedig 1 113 millió Ft csökkenést okoz a nettó jelenértékben. Ez utóbbi megközelítőleg 700 millió forintos értékvesztés elszámolását tenné szükségessé a goodwillre.

NC Auto s.r.o

A Társaságot a Csoport 2024 július 1-én akvizálta, melyen 2 631 millió Ft goodwillt realizált. A Csoport az üzleti terv időszakára vonatkozóan közel azonos eredménnyel és EBITDA-val számolt. A DCF modell elkészítésekor a cseh piacra jellemző 2%-os hosszú távú növekedési ütemmel (előző év: 2%) és 7,81%-os diszkontrátával számolt (előző év: 7,5%). A CGU megtérülő értéke fordulónapon 10 615 millió Ft (előző év: 9 975 millió Ft).

A Csoport elvégezte az értékvesztés számítása során alkalmazott főbb feltételezések érzékenység vizsgálatát, mely a következőképpen alakult:

- a súlyozott átlagos tőkeköltség 1 százalékpontos növekedése 368 millió Ft csökkenést, 1 százalékpontos csökkenése pedig 387 millió Ft növekedést okoz a nettó jelenértékben
- az EBITDA 10%-os növekedése 1 316 millió Ft növekedést, 10%-os csökkenése pedig 1 316 millió Ft csökkenést okoz a nettó jelenértékben.

5. Immateriális eszközök

Az immateriális eszközökkel kapcsolatban a következő mozgások voltak a tárgyév során:

Bruttó érték	Összesen
Nyitó bruttó érték január 1-én	6 832
Növekedések	1 185
Csökkenések (értékesítések)	-
Csökkenések (selejtezés)	(10)
Egyéb változások	148
Záró bruttó érték december 31-én	8 155
Halmazott értékcsökkenés	Összesen
Nyitó érték január 1-én	3895
Amortizáció (VI.7)	763
Értékvesztés (VI.9)	-
Értékvesztés visszairása (VII.9)	(4)
Csökkenések (értékesítések)	-
Csökkenések (selejtezés)	(10)
Egyéb változások	217
Záró érték december 31-én	4 861
Záró nettó érték december 31-én	3 294

Előző időszak adatai:

Bruttó érték	Összesen
Nyitó bruttó érték január 1-én	5 823
Növekedések	617
Akvizíció útján megszerzett eszközök (V. 1)	31
Csökkenések (értékesítések)	(6)
Csökkenések (selejtezés)	(14)
Egyéb növekedés	381
Záró bruttó érték december 31-én	6 832
Halmazott értékcsökkenés	Összesen
Nyitó érték január 1-én	2 786
Értékcsökkenés (VI.7)	745
Értékvesztés (VI.9)	-
Értékvesztés visszairása (VII.9)	(4)
Csökkenések (értékesítések)	(4)
Csökkenések (selejtezés)	(7)
Egyéb növekedés	379
Záró érték december 31-én	3 895
Záró nettó érték december 31-én	2 937

A sem a tárgyévben sem az összehasonlító időszakban nem volt egyedileg jelentős növekedés az immateriális javak esetében. A tárgyévi növekedés főleg Csoport szintű folyamatban lévő fejlesztésekhez kapcsolódik.

6. Befektetések társult és közös vezetésű vállalkozásokban

	2025.12.31	2024.12.31
Befektetések közös vezetésű vállalkozásokban	2 492	2 975
Befektetések társult vállalkozásokban	-	-
Záró érték	2 492	2 975

A Csoport az AutoWallis Caetano Holding Zrt.-ben lévő részesedését mutatja ki a közös vállalkozások között, melyben 50%-os tulajdonrészrel rendelkezik, valamint az irányítói jogokat paritásos alapon gyakorolja a másik befektetővel (lásd: III. megjegyzés). A Csoportnak, valamint a másik befektetőnek a jogszabályi előírásokon túlmenően tulajdonosként nincs elkötelezettsége a Társasággal szemben.

Mivel az AutoWallis Caetano Holding Zrt. is anyavállalatnak minősül, a Csoport a Társaság konszolidált pénzügyi kimutatásaiban található főbb összevont információkat teszi közzé, melyet a következő táblázat tartalmaz.

	2025	2024
AutoWallis Csoportra jutó tulajdon %	50%	50%
Befektetett eszközök	4 923	4 289
Forgóeszközök	43 338	27 388
- ebből pénzeszközök és pénzeszköz egyenértékesek	1 088	4 667
Hosszú lejáratú kötelezettségek	1 469	1 805
- ebből hosszú lejáratú pénzügyi kötelezettségek (kivéve szállítói kötelezettségek és céltartalékok)	1 268	1 515
Rövid lejáratú kötelezettségek	41 709	23 839
- ebből rövid lejáratú pénzügyi kötelezettségek (kivéve szállítói kötelezettségek és céltartalékok)	35 336	22 932
Nettó eszközérték 100%	5 083	6 033
Csoportra jutó nettó eszközérték 50%	2 542	3 017
Nem realizált profit kiszűrése (halmozott)	(50)	(41)
Közös vállalkozásban lévő részesedés könyv szerinti értéke	1 850	1 850
Árbevétel	109 095	89 693
Értékcsökkenés és amortizáció	(1 087)	(862)
Kamatbevétel	57	127
Kamatráfordítás	(688)	(629)
Jövedelemadó ráfordítás	(707)	(529)
Teljes átfogó eredmény (100%)	391	629
Teljes átfogó eredmény (50%)	196	315
Nem realizált profit kiszűrés tárgyévi eredményhatása	(9)	48
Egyéb korrekció	-	75
Csoportra jutó teljes átfogó eredmény	187	438
Kapott osztalék	670	350

Az AutoWallis Caetano Holding Zrt. nettó eszközértékéből a Csoportra jutó nettó eszközértéknek és könyv szerinti érték egyeztetése a következő:

Könyv szerinti érték egyeztetése	2025	2024
Nyitó nettó eszközérték	6 033	5 952
Előző évek módosítása	-	152
Tárgyévre jutó nettó eredmény*	423	629
Kifizetett osztalék	(1 370)	(700)

Záró nettó eszközérték	5 086	6 033
Csoportra jutó nettó eszközérték %	50%	50%
Csoportra jutó nettó eszközérték	2 543	3 017
Közbenső eredmény kiszűrése (halmozott)	(51)	(42)
Goodwill	-	-
Könyv szerinti érték	2 492	2 975

*Az AutoWallis Caetano Csoport nettó eredménye

7. Halasztott adó eszközök és kötelezettségek

A Csoport felveszi azokat a megforduló nyereségadó különbözeteket, amelyek későbbi adófizetést eredményezhetnek, illetve azokat is, amelyek későbbi adókövetelést eredményezhetnek, ha van rá bizonyíték, hogy az később lesz majd olyan adóköteles nyereség, amiből majd levonható lesz. A jelen környezetben halasztott adó csak a társasági adón, illetve külföldi leányvállalatoknál az ottani nyereségadón tud keletkezni.

A halasztott adó eszközök és kötelezettségek részletesen a **VII. 15 a) pontban** kerültek bemutatásra

8. Kölcsönkövetelések, Befektetések tőkeinstrumentumokba

A tőkeinstrumentumok között az egyik leányvállalat által tartott két üzletrész szerepel (Wallis Kerepesi Kft.). E befektetések fölött nincs mértékadó befolyása a Csoport egyik tagjának sem. A befektetések valós értéken szerepelnek a pénzügyi kimutatásokban, mindkét eszköz FVTOCI-n van értékelve. A befektetések valós értékét a befektetés saját tőkéje alapján határozta meg a Csoport. (2025: 2 mFt; 2024: 2 mFt).

A kölcsönkövetelések között főleg munkavállalóknak nyújtott kölcsönök vannak elszámolva, melyek amortizált bekerülési értéken vannak értékelve. (2025: 6 mFt, 2024: 10 mFt)

9. Áruk és egyéb készletek

	2025.12.31		2024.12.31	
	Bekerülési érték	Nettó realizálható érték	Bekerülési érték	Nettó realizálható érték
Gépjárművek	69 162	68 646	65 587	63 141
Alkatrészek	6 378	6 264	6 358	6 219
Egyéb áruk	10	10	12	12
Közvetített szolgáltatások	207	207	321	321
Áruk összesen	75 757	75 127	72 278	69 693
Egyéb készletek összesen	257	257	207	207

A készletek a bekerülési érték és a nettó realizálható érték közül az alacsonyabb értéken szerepelnek.

A készletek jelentős része a finanszírozó hitel biztosítékeként szerepel. A készletekre elszámolt értékvesztések a Nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése soron kerül bemutatásra. A tárgyidőszak során költségként elszámolt készletek az anyagköltség ill. az eladott áruk beszerzése soron kerül kimutatásra.

10. Vevőkövetelések

A Csoport az értékesítésből származó követeléseket, valamint az operatív lízingből származó követeléseket jeleníti meg a vevői követelések között. A vevői követelések értéke a következők szerint oszlik meg:

	2025.12.31	2024.12.31
Követelések devizában	18 199	13 958
Követelések forintban	7 656	4 725
Vevőkövetelések összesen	25 855	18 683
Vevőkövetelésekre képzett értékvesztés	(334)	(338)
Vevőkövetelések nettó	25 521	18 345

A vevőkövetelések nem kamatterhet viselő követelések, és átlagosan 8-90 nap a fizetési határidő. A követelésekre az értékvesztést a várható hitelezési veszteség modell alapján került elszámolásra. A vevőkövetelések valós értéke megegyezik a könyv szerinti értékükkel. A Csoport a vevőktől kapott előlegeket a kötelezettségek között külön - *Vevőktől kapott előlegek* – soron jeleníti meg.

11. Aktív időbeli elhatárolások, egyéb követelések, egyéb pénzügyi eszközök és nettó befektetés lízingbe

Az aktív időbeli elhatárolások, az egyéb követelések és egyéb pénzügyi eszközök között a többi kategóriába nem tartozó követelések szerepelnek:

	2025.12.31	2024.12.31
Aktív időbeli elhatárolások	11 255	9 173
<i>Bevételek aktív időbeli elhatárolása</i>	3 910	5 179
<i>Költségek és ráfordítások aktív időbeli elhatárolása</i>	7 345	3 994
Egyéb követelések	7 885	4 330
<i>Egyéb adókövetelés</i>	1 827	1 606
<i>Fizetett előlegek</i>	677	548
<i>Munkavállalókkal szembeni követelések</i>	33	15
<i>Különféle egyéb követelések</i>	5 348	2 161
Egyéb pénzügyi eszközök	315	320
Összesen	19 455	13 823

A bevételek és költségek aktív időbeli elhatárolása legjelentősebb tételei a gyártótól és vagy importőrtől adott/kapott bónuszokat tartalmazzák. A növekedés a Csoport negyedik negyedéves nagykereskedelmi üzletágban elért magasabb értékesítésével magyarázható. (gyártótól kapott supportok)

Az egyéb követeléseknél a Csoport az egyéb adóköveteléseket, fizetett előlegeket, munkavállalókkal szembeni rövid lejáratú követeléseket, valamint a különféle egyéb követeléseket jeleníti meg. A különféle egyéb követelések növekedése szállítási sérült gépjárművekhez köthető biztosítási eseményhez kapcsolódó biztosítóval szembeni követelésből ered (3,1 milliárd HUF).

Az egyéb követelések jellemzően nem felelnek meg a pénzügyi instrumentumok definíciójának. Arra a tételre, amely nem felel meg a pénzügyi instrumentumok fogalmának (pl. időbeli elhatárolás vagy adókövetelés) nem számolt el a Csoport ECL-t. E tételek valós értéke és könyv szerinti értéke megközelítőleg azonos.

Az egyéb pénzügyi eszközök mérleg sor legjelentősebb tétele hitelekhez kapcsolódó letét mind a tárgyévben mind az előző üzleti évben.

Az allízingbe adott eszközökkel kapcsolatos követelések a következőképpen alakultak a tárgyévben:

adatok millió Ft-ban	2025	2024
Nyitó egyenleg	14 099	12 142
Akvizíció	-	-
Allízingbe adás	4 960	6 743
Kalkulált kamat	1 745	1 932
Törlesztés	(6 959)	(7 506)
Egyéb változás	(589)	788
Záró egyenleg	13 256	14 099
<i>Ebből hosszú lejáratú</i>	8 352	9 601
<i>Ebből rövid lejáratú</i>	4 904	4 498

A tárgyévben, illetve az előző évben allízingbe adott eszközökkel kapcsolatos követelések lejárat szerinti állományát a következő táblázat mutatja. A Csoport tárgyévben, illetve előző évben nem számolt el értékvesztést a lízingköveteléseire.

adatok millió Ft-ban	2025.12.31	2024.12.31
Nettó befektetés lízingbe (rövid lejáratú rész)	4 904	4 498
Nettó befektetés lízingbe (hosszú lejáratú rész) 1-2 év között esedékes	8 352	9 601
Nettó befektetés lízingbe (hosszú lejáratú rész) 5 éven túl esedékes	-	-
Összesen	13 256	14 099

12. Pénz- és pénzeszköz-egyenértékesek

A Csoport a fordulónapon jelentős pénzeszköz állománnyal rendelkezik. A bankbetétek valós értéke megegyezik a könyv szerinti értékükkel.

	2025.12.31	2024.12.31
Bankbetétek forintban	6 943	7 885
Bankbetétek devizában	8 928	16 377
Készpénz állomány forintban	51	54
Készpénz állomány valutában	87	115
Pénzeszközökre elszámolt ECL	(5)	(9)
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek	16 004	24 422

13. Saját tőke

13.1. Jegyzett tőke

A jegyzett tőke az Anyavállalat jegyzett tőkéjét és részvénystruktúráját tartalmazza. A részvények darabszáma és az egyes sorozatok:

Sorozat Fajta	C sorozat törzs
2024.12.31	493 039 908
2024: Tőkeemelés (2024.01.26)	46 416 938
2024.12.31	539 456 846
2025	-
2025.12.31	539 456 846

A részvények névértékének – így a jegyzett tőke mérlegértékének – alakulása:

	Névérték (millió HUF)
2024.12.31	6 163
2024: Tőkeemelés (2024.01.26)	580
2024.12.31	6 743
2025	-
2025.12.31	6 743

A kibocsátott részvényeknek a mérlegfordulónapon csak C sorozata van. A részvények névértéke 12,5 Ft.

- 2024 január 26-án a Társaság alaptőke-emelés keretében összesen 46.416.938 darab új, részvényenként 12,5 Ft névértékű, és 122,8 Ft kibocsátási értékű, „C” sorozatú, névre szóló, dematerializált törzsrészt bocsátott ki, melyet teljes egészében a Wallis Tőkeholding Zrt. vett át.
- 2025-ben nem történt a jegyzett tőkét érintő tőkeművelet.

13.2. Tőketartalék

A tőketartalék kizárólag olyan ársíót tartalmaz, amely a Csoport létrejötte után keletkezett.

A Tárgyévben nem volt tranzakció, amely a tőketartalék állományát módosította. 2024. évben tőkeemelés során történt részvénykibocsátás eredményeként 5 120 millió Ft-tal növekedett a tőketartalék.

13.3. Részvényalapú kifizetések tartaléka

Az MRP program keretében a Csoport egyes munkavállalói és a Csoporthoz nem tartozó személyek részesülnek részvényjuttatásban a meghatározott célok elérése esetén. Az MRP szervezet alapítója az Anyavállalat. Az MRP szervezeten keresztül jelenleg több juttatási program valósul meg. 2024. évben az MRP 3 program lezárult.

2025. december 31-én a Csoportnak a következő részvényalapú kifizetési megállapodásai voltak folyamatban:

Program elnevezése	MRP 4 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	684 211 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	684 211 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	94 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	64 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. április 26.
A meg szolgálás időtartama	3 év
Meg szolgálási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 5 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	2 608 696 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	2 608 696 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	114 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	297 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. december 21.
A meg szolgálás időtartama	legalább 24 hónap
Meg szolgálási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 6 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	2 514 756 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	2 514 756 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	150 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	567 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2024. április 24.
A meg szolgálás időtartama	legalább 24 hónap
Meg szolgálási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	pénzben teljesített

Program elnevezése	MRP 7 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	4 053 104 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	4 053 104 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	142 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	576 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2025. április 28.
A meg szolgálás időtartama	legalább 24 hónap

Megszolgálati feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	pénzben teljesített

2024. december 31-én a Csoportnak a következő részvényalapú kifizetési megállapodásai voltak:

Program elnevezése	MRP 4 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	4 868 747 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	4 868 747 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	94 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	458 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. április 26.
A meg szolgálás időtartama	változó 2/3 év
Megszolgálati feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 5 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	2 608 696 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	2 608 696 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	114 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	297 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. december 21.
A meg szolgálás időtartama	legalább 24 hónap
Megszolgálati feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 6 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	2 514 756 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	2 514 756 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	150 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	567 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2024. április 24.
A meg szolgálás időtartama	legalább 24 hónap
Megszolgálati feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	pénzben teljesített

A 2023.-ban indított MRP 5 program az AutoWallis Csoportnak pénzügyi áramlással nem fog járni, tekintettel arra, hogy a részvényeket a Wallis Tőkeholding Zrt. bocsátja az MRP szervezet részére. Ezen programra a személyi jellegű költségek között tárgyévben 126 mFt (előző év: 127 mFt) ráfordítás került elszámolásra.

Az MRP juttatási program azon része, amely a Csoport munkavállalóihoz kapcsolódik a következő módon kerül a konszolidált pénzügyi kimutatásban elszámolásra. Az átadott részvényeknek a nyújtás időpontjára vonatkozóan megállapított valós értéke a meg szolgálási időszakra időarányosan került szétosztásra. Az így felmerült személyi jellegű ráfordítás 653 mFt (előző év: 396 mFt), melyből tárgyévben:

- saját tőke elkülönített elemével szemben (részvényalapú kifizetések tartaléka): 323mFt
 - Kötelezettségként (egyéb hosszú lejáratú kamatterhet nem viselő kötelezettségek): 330mFt
- került elszámolásra.

13.4. Saját részvények

A Csoport itt jeleníti meg a visszavásárolt saját részvények bekerülési értékét. Ezen a soron a teljes vételár szerepel, beleértve a visszavásárolt részvény névértékét is.

2025. év végén a Társaság 5 840 724 db visszavásárolt saját részvényt mutat ki 526 millió Ft értékben, melyet 12 300 db kivételével az MRP szervezet birtokol.

2024. év végén a Társaság 4 359 220 db visszavásárolt saját részvényt mutat ki 598 millió Ft értékben, melyet 12 300 db kivételével az MRP szervezet birtokol.

13.5. Felhalmozott átváltási különbözet

A felhalmozott átváltási többlet a külföldi vállalkozások forintra számítása során keletkező különbözet halmozott értéke. A felhalmozott különbözetet majd akkor kell átvezetni a nettó eredménybe, ha a kapcsolódó leányvállalat kivezetésre került.

13.6. Eredménytartalék

Az eredménytartalék a korábban felhalmozott eredményt tartalmazza, állományára a következő tranzakciók voltak hatással:

- Részvényalapú kifizetések megszüntetésének hatására az eredménytartalék 186 millió Forinttal csökkent.
- Nem ellenőrző részesedéssel történt tranzakció hatására az eredménytartalék 1 427 millió Forinttal csökkent. (Lásd VIII.14. pont)

14. Nem ellenőrző részesedés

A nem kontrolláló érdekeltség állománya 2024-ben az Iniciál Autóház Kft. és az ICL Autó Kft. nettó eszközeinek a nem ellenőrző részesedésére jutó része, melyet a Csoport könyv szerinti értéken jelenít meg. A Csoport 2025-ben megvásárolta az említett Társaságok további 40%-os tulajdonrészét. A tulajdonrész vételára 2 425 millió Ft, melyből a Csoport 500 millió Forintot fizetett ki, a fentmaradó rész a következő üzleti években fizetendő megállapodott ütemezés szerint. A tranzakció következtében az NCI állománya 0-ra csökkent.

Nem ellenőrző részesedésre jutó eredmények	2025.12.31	2024.12.31
Iniciál Autóház Kft. nettó eszközei	1 930	1 882
Csoport részesedése %	100%	60%
<i>Csoport részesedése a nettó eszközökből</i>	1 930	1 050
<i>Nem ellenőrző részesedésre jutó nettó eszközök</i>	0	832
ICL Autó Kft. nettó eszközei	342	401
Csoport részesedése %	100%	60%
<i>Csoport részesedése a nettó eszközökből</i>	342	241
<i>Nem ellenőrző részesedésre jutó nettó eszközök</i>	0	160
Ebből az anyavállalat tulajdonosait illeti	2 272	1 291
Ebből a nem ellenőrző részesedést illeti	0	992

15. Hitelek, kölcsönök, kötvénytartozások és lízingkötelezettségek

A Csoport tevékenysége erőteljesen épül finanszírozási konstrukciókra. A Csoport egyes tagjai a következő típusú hitelekkel rendelkeznek:

- kötvény;
- akvizíciós hitel;
- beruházási hitel;
- folyószámlahitel: (az általános napi likviditást biztosító hitel);
- készletfinanszírozási hitel: a készletállományt finanszírozza az értékesítés realizálásáig;

- fordított faktoring: a szállítók (jellemzően autógyártók, nagykereskedelmi partnerek) finanszírozását szolgálja
- gépjárműfinanszírozási hitel és lízing: gépjárműflottát finanszírozó konstrukciók

15.1. Hitelek és kölcsönök összetétele

A hitelek és kölcsönök egyenlege az alábbiak szerint alakul, megkülönböztetve a hosszú- és rövid lejáratú hiteleket:

	2025.12.31	2024.12.31
Hosszú lejáratú		
Kötvénytartozások	16 332	17 839
Hitelek és kölcsönök	16 475	10 324
<i>ebből Beruházási, akvizíciós hitel</i>	8 539	8 539
Fordított faktoring	2 533	4 364
Hosszú lejáratú összesen	35 340	32 527
Rövid lejáratú		
Kötvénytartozások	826	161
Hitelek és kölcsönök	14 782	14 177
Beruházási hitel	1 284	1 284
Készletek finanszírozásához kapcs.	11 417	10 365
Egyéb	2 081	2 528
Fordított faktoring	27 107	32 105
Rövid lejáratú összesen	42 715	46 443

A Csoport az idegen forrásokat elsősorban abból a szempontból csoportosítja, hogy

- az lízingekhez kapcsolódik-e (az IFRS 16 előírásai szerint), vagy
- hitelekhez, kölcsönökhöz vagy szállítói faktoringhoz kapcsolódik, illetve
- külön kategóriaként jeleníti meg a kötvénytartozásokat.

Továbbá aszerint is csoportosítja az idegen forrásokat, hogy kamatozó-e vagy sem az adott tétel. A kötelezettségek amortizált bekerülési értéken szerepelnek a könyvekben.

15.2. Kötvénytartozások

A Csoport a következő kötvényekkel rendelkezik.

1. kötvény

A Növekedési Kötvény Program keretében kibocsátott kötvény a következő kiemelt jellemzőkkel bír:

Kibocsátott kötvény elnevezése	AutoWallis NKP Kötvény 2030/I.
Kibocsátás dátuma	2020. szeptember 30.
ISIN kód	HU0000359476
Kibocsátott kötvények darabszáma	60
Kibocsátott kötvények névértéke	50 000 000
Összes névérték (Ft)	3 000 000 000
Bevont forrás összege (Ft)	3 044 657 300
Kamatozás módja	fix
Kamatfizetés gyakorisága	éves
Tőketörlesztés	futamidő végén, egy összegben
Kötvény lejárat	10 év
Névleges kamatláb	3%
EIR	2,8374%
Bevont forrás összege (Ft)	3 044 657 300
Bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel (Ft)	3 041 551 573

A kötvény kalkulált effektív kamatlába – amely használatával a kötvényhez köthető cash flow-k nettó jelenértéke éppen nulla – évi 2,8374%. Az effektív kamat tartalmazza a 45 mFt névértéken felül kapott összeget, valamint a kötvényhez közvetlenül kapcsolódó közvetlen költségeket.

A kötvény becsült valós értéke a fordulónapon:

	2025.12.31	2024.12.31
Könyv szerinti érték (mFt)	3 083	3 087
Valós érték különbözet (mFt)	(614)	(725)
Bevont forrás valós értéke (mFt)	2 469	2 362

A kötvények valós értékének meghatározásakor 8,73%-os (előző év: 8,70%) kamatot használt, melyet piaci információk alapján becsült.

A Csoport a bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel használja a kalkulációi során, mely az amortizált bekerülési értéknek felel meg.

A kötvény egyenlege:

	2025	2024
Nyitó egyenleg	3 087	3 091
Kalkulált kamat	86	86
Törlesztés	(90)	(90)
Záró egyenleg	3 083	3 087
ebből rövid lejáratú rész	64	61

2. kötvény (zöld kötvény)

A Növekedési Kötvény Program keretében kibocsátott kötvény a következő kiemelt jellemzőkkel bír:

Kibocsátott kötvény elnevezése	AutoWallis NKP Kötvény 2031/l.
Kibocsátás dátuma	2021. október 22.
ISIN kód	HU0000360664
Kibocsátott kötvények darabszáma	132
Kibocsátott kötvények névértéke	50 000 000
Összes névérték (Ft)	6 600 000 000
Bevont forrás összege (Ft)	6 655 543 800
Kamatozás módja	fix
Kamatfizetés gyakorisága	éves
Tőketörlesztés	5. évtől évi 5 000 000 HUF, futamidő végén 25 000 000 HUF egy összegben
Kötvény lejárat	10 év
Névleges kamatláb	3,00%
EIR	2,854%
Bevont forrás összege (Ft)	6 655 543 800
Bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel (Ft)	6 654 849 500

A kötvény kibocsátáshoz kapcsolódó források felhasználására vonatkozó feltételeket (ún. zöld finanszírozási keretrendszer) a Társaság a honlapján közzéteszi.

A kötvény becsült valós értéke a fordulónapon:

	2025.12.31	2024.12.31
Könyv szerinti érték (mFt)	6 702	6 711
Valós érték különbözet (mFt)	(1 297)	(1 529)
Bevont forrás valós értéke (mFt)	5 405	5 182

A kötvények valós értékének meghatározásakor 9,08%-os (előző év: 8,90%) kamatot használt, melyet piaci információk alapján becsült.

A Csoport a *bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel* használja a kalkulációi során, mely az amortizált bekerülési értéknek felel meg. A kötvény egyenlege:

	2025	2024
Nyitó egyenleg	6 711	6 719
Tranzakciós költségek	-	-
Kalkulált kamat	189	190
Törlesztés	(198)	(198)
Záró egyenleg	6 702	6 711
ebből rövid lejáratú rész	745	81

3. kötvény (kifektetési kötvény)

A kibocsátott kötvény adatai:

Kibocsátott kötvény elnevezése	AutoWallis Kifektetési Kötvény I.
Kibocsátás dátuma	2024. december 12.
ISIN kód	HU0000364526
Kibocsátott kötvények darabszáma	20
Kibocsátott kötvények névértéke	1 000 000
Összes névérték (EUR)	20 000 000
Bevont forrás összege (EUR)	20 000 000
Kamatozás módja	fix
Kamatfizetés gyakorisága	éves
Tőketörlesztés	6. évtől évi 4 000 000 EUR
Kötvény lejárat	10 év
Névleges kamatláb	4,45%
EIR	4,484%

Bevont forrás összege (Ft)	8 196 800 000
Bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel (F)	8 177 216 521

A Csoport a *bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel* használja a kalkulációi során, mely az amortizált bekerülési értéknek felel meg. A kötvény egyenlege:

	2025	2024
Nyitó egyenleg	8 201	-
Kibocsátás során kapott összeg	-	8 197
Tranzakciós költségek	-	(20)
Kalkulált kamat	374	19
Törlesztés	(724)	-
Deviza átértékelési különbözet	(478)	5
Záró egyenleg	7 373	8 201
ebből rövid lejáratú rész	17	18

A kötvények valós értékének meghatározásakor 7,08%-os kamatot használt, melyet piaci információk alapján becsült. A kötvény becsült valós értéke a fordulónapon:

	2025.12.31
Könyv szerinti érték (mFt)	7 373
Valós érték különbözet (mFt)	(1 003)
Bevont forrás valós értéke (mFt)	6 370

A Kötvénytartozások egy éven belül esedékes fizetendő tőketörlesztését, valamint a fordulónapig felhalmozott kamatát a Csoport az egyéb rövid lejáratú kamatterhet viselő kötelezettségek között mutatja ki.

	2025	2024
AutoWallis NKP Kötvény 2030/I. kamatkötelezettség	64	61
AutoWallis NKP Kötvény 2031/I. kamatkötelezettség	745	81
AutoWallis Kifektetési kötvény I. kamatkötelezettség	17	18
Halasztott vételárral kapcsolatos rövidelejáratú kötelezettség (Nelson)	-	-
Függő vételárral kapcsolatos és Opciók kötelezettségek	868	
Egyéb rövid lejáratú kamatterhet viselő kötelezettségek	1 694	160

A függő vételárral kapcsolatos kötelezettségek az Iniciál Csoport maradék 40%-os felvásárlásához kapcsolódó, egy éven belül fizetendő részletét (500 millió Ft) valamint az NC Auto s.r.o megvásárlásához kapcsolódó opciós kötelezettséget tartalmazza (368 millió Ft).

15.3. Lízingskötelezettségek

	2025.12.31	2024.12.31
Nyitó egyenleg	17 772	13 576
Akvízió	128	1 892
Felvétel	11 909	10 235
Törlesztés	(8 868)	(7 523)
Átsorolás	-	(137)
Egyéb változás	(235)	(271)
Záró egyenleg	20 706	17 772

	2025.12.31	2024.12.31
Lízingskötelezettségek	20 706	17 772
<i>Ebből hosszú lejáratú</i>	<i>13 418</i>	<i>10 420</i>
<i>Ebből rövid lejáratú</i>	<i>7 288</i>	<i>7 352</i>
Záró egyenleg	20 706	17 772

A Csoport lízingskötelezettségeket mutatja ki, mint lízingbevevő, amely iroda, autószalon, szerviz, parkoló és logisztikai központ, valamint gépjárművek bérleti díjait tartalmazza. A lízing időtartama alatt a Csoport viseli a lízingelt eszközzel kapcsolatos költségeket, és a lízing időtartamának lejáratát követően a lízingelt eszközt köteles visszaszolgáltatni a lízingbe adónak.

Nincsenek olyan lényeges jövőbeli, a kötelezettség értékelésénél figyelembe nem vett kockázatok, amelyeknek a Csoport kitett.

A lízingskötelezettségek kalkulációja során használt járulékos kamat függ a lízingek futam idejétől, devizájától, konstrukciótól (fix vagy változó kamatozás), valamint a lízingelt eszköztől függően. Az ingatlanokhoz kapcsolódó lízingdíjak inflációhoz kötöttek, míg a gépjárművekhez kapcsolódó fizetendő lízingdíjak lehetnek BUBOR, EURIBOR alapúak vagy fixált.

Lízingek lényeges, különleges feltételeket nem tartalmaznak.

16. Céltartalékok

A céltartalékok között főként garanciális természetű az IAS 37 standard hatálya alá tartozó bizonyosságot nyújtó garanciális kötelezettségek szerepelnek, melyek mind szervizelési szolgáltatáshoz köthetőek. A Csoport nem azonosított egyedileg nagy értékű tételeket.

	Garanciális kötelezettség	Egyéb céltartalékok	Leszerelési kötelezettség	Összesen
2024. január 1-én	-	454	32	486
Céltartalék képzés	22	184	-	206
Céltartalék feloldás	-	(161)	-	(161)
Egyéb változás	-	6	2	8
2024. december 31-én	22	483	34	539
Céltartalék képzés	34	74	-	108
Céltartalék feloldás	(26)	(76)	-	(102)
Egyéb változás	-	(27)	(3)	(30)
2025. december 31-én	30	454	31	515
<i>ebből hosszú lejáratú rész</i>	-	<i>105</i>	<i>31</i>	<i>136</i>
<i>ebből rövid lejáratú rész</i>	<i>30</i>	<i>349</i>	-	<i>379</i>

A Csoport múltbeli tapasztalatok, valamint folyamatban lévő, várhatóan felmerülő fizetési kötelezettségek alapján képez céltartalékot. Ezek a költségek várhatóan 1-5 éven belül merülnek fel. Egyéb céltartalékok között mindkét időszakban a Csoportban folyamatban lévő jogi vagy jellemzően munkavállalókhhoz köthető ügyekből várható jövőbeli kifizetésekre képez céltartalékot.

17. Fordított faktoringból származó kötelezettségek

A Csoport külön mutatja be a kamatozó és nem kamatozó fordított faktoringból származó kötelezettségeit, melyek egyenlege az alábbiak szerint alakult:

	2025.12.31	2024.12.31
Fordított faktoring miatti hosszú lejáratú kötelezettség	2 533	4 364
Ebből kamatozó állomány	2 533	4 364
Ebből nem kamatozó állomány	-	-
Fordított faktoring miatti rövid lejáratú kötelezettség	27 108	32 105
Ebből kamatozó állomány	10 568	22 827
Ebből nem kamatozó állomány	16 540	9 278
Összesen	29 641	36 469

A csoport a fenti szállítófinanszírozási megállapodásokkal rendelkezik. Ezek a megállapodások szerződéses feltételektől függően meghatározott időszak leteltéig kamatmentes kötelezettségek, az időszak lejárta után kamatozóvá válnak. (lásd: X.2.3 pontban). A Csoport a megállapodáshoz kapcsolódó szállítói kötelezettséget kivezeti a könyveiből.

18. Szállítótartozások, vevőktől kapott előlegek

A szállítói tartozások a napi működéshez kötődnek és általában maximum 90 napos határidőre fizetendőek. A megbontás abból a szempontból, hogy kötődik-e a tétel devizához a következő:

	2025.12.31	2024.12.31
Szállítótartozások		
Forintban	3 845	4 793
Devizában	28 192	18 834
Összesen	32 037	23 627

A szállítótartozások valós értéke megközelítőleg megegyezik a könyv szerinti értékkel.

A vevőktől kapott előlegek / szerződéses kötelezettségek egyenlegében bekövetkező változást az alábbi tábla szemlélteti:

Szerződéses kötelezettségek	2025.12.31	2024.12.31
Január 1-én	4 691	3 394
Állományváltozás	(480)	1 297
December 31-én	4 211	4 691

19. Nyereségadó követelések, kötelezettségek

A Csoport szempontjából nyereségadó a társasági adó, a helyi iparüzési adó és az innovációs járulék. A többi adókötelezettség az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek között jelenik meg.

Nyereségadó kötelezettségek	2025.12.31	2024.12.31
Társasági adó	177	108
Iparüzési adó	154	102
Innovációs járulék	61	76
Nyereségadó kötelezettségek összesen	392	286

A Csoport a tárgyidőszakban kimutat 640 millió Ft nyereségadó követelést is (előző időszak: 460 millió Ft).

20. Egyéb hosszú és egyéb rövid lejáratú kamat terhet nem viselő kötelezettségek

Hosszú lejáratú kötelezettségek	2025.12.31	2024.12.31
Halasztott bevétel – állami támogatás	300	333
MRP kötelezettség	462	132
Opció miatti kötelezettség	-	700
Egyéb kamatterhet nem viselő kötelezettség	(28)	49
Nyereségadó kötelezettségek összesen	734	1 214

A halasztott bevételek állami támogatásokhoz kapcsolódó halasztott bevétel a kapcsolódó eszköz értékcsökkenésével arányosan kerül feloldásra.

Az MRP kötelezettség soron az MRP VI és MRP VII programhoz kapcsolódó kötelezettség kerül kimutatásra, mivel a program pénzeszközben teljesített részvényalapú juttatás.

Rövid lejáratú kötelezettségek	2025.12.31	2024.12.31
Egyéb adó- és járulék kötelezettségek	4 382	3 358
<i>Passzív időbeli elhatárolások</i>	<i>10 195</i>	<i>7 309</i>
Bevételek passzív időbeli elhatárolása	4 408	2 367
Költségek ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	5 787	4 942
<i>Egyéb kamatterhet nem viselő kötelezettségek</i>	<i>2 121</i>	<i>2 278</i>
Rövid távú munkavállalói juttatások	944	973
Egyéb munkavállalói juttatások	14	4
Különféle egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	1 163	1 301
- ebből gépjárművekre vonatkozó visszavásárlási kötelezettség	215	320
- egyéb rövid lejáratú kötelezettség	948	981
Rövid lejáratú kötelezettségek összesen	16 698	12 945

Egyéb adó és járulék kötelezettségek között a Csoport ÁFA, kiskereskedelmi adó, cégautó adó, valamint a munkabérek terhelő járulék kötelezettségeket mutatja ki.

A bevételek passzív időbeli elhatárolása legjelentősebb tételei az importőri tevékenységhez kapcsolódó tárgyévi értékesítései után adandó támogatásokat, bónuszokat tartalmazzák. Költségek passzív időbeli elhatárolása soron tárgyévi eredményt terhelő még nem számlázott költségek (igénybe vett szolgáltatások) jelennek meg.

A különféle egyéb rövid lejáratú kötelezettségek között szerepelt, mint jelentős tétel:

- gépjárművekre vonatkozó visszavásárlási kötelezettség. Ezekre a járművekre a Csoport a gépjármű értékesítési szerződéseiben visszavásárlási kötelezettséget vállalt, és a visszavásárlás a jövőben valószínű.
- Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek között jelentős tétel 2024-ben és 2023-ban sincs.

IX. Kockázatkezeléssel kapcsolatos közzétételek

A Csoport a rá bízott vagyon kezelése során úgy jár el, hogy a tulajdonosok számára biztosított legyen az értékmaximalizálás. Ennek során a következő szempontokat követi:

- törekszik arra, hogy a Csoport folyamatos működése minden körülmények között biztosított legyen;
- optimális tőke-hitel arány kialakítására törekszik akként, hogy tőke költséget megfelelő szinten tartsa.

A Csoportnak tőkeszerkezete az iparági átlagnak megfelel, számszerűen meghatározott tőke-hitel arányt – mint célt – a Csoport nem tűzött ki. A Csoport nettó adósság állománya a következőképpen alakult:

Megnevezés	2025	2024
Hosszú lejáratú kötvénytartozás	16 332	17 711
Hosszú lejáratú hitelek, kölcsönök	16 475	10 324
Hosszú lejáratú kötelezettségek lízingekből	13 418	10 420
Halasztott vételárral kapcsolatos hosszú lejáratú kötelezettség	1 425	-
Egyéb hosszú lejáratú kamatterhet nem viselő kötelezettségek	734	1 214
Hosszú lejáratú fordított faktoringból származó kötelezettségek - kamatozó állomány	2 533	4 364
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök	3 365	3 812
Készletek finanszírozásához kapcsolódó hitelek	11 417	10 365
Rövid lejáratú kötelezettségek lízingekből	7 288	7 352
Fordított faktoringból származó kötelezettségek - kamatozó állomány	10 568	22 827
Egyéb rövid lejáratú kamatterhet viselő kötelezettségek	1 694	288
Fordított faktoringból származó kötelezettségek - nem kamatozó állomány	16 540	9 278
Kötelezettségek összesen	101 789	97 955
- Passzív időbeli elhatárolások	(299)	(1 214)
- Opció miatti kötelezettség	(368)	(700)
- Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek	(16 004)	(24 422)
Nettó Adósság	85 118	71 619

A Csoport tevékenységei által az alábbi pénzügyi kockázatoknak van kitéve:

- piaci kockázat, amely a következő elemekből áll;
 - árfolyamkockázat,
 - kamatkockázat,
- hitelezési kockázat;
- likviditási kockázat.

1. Piaci kockázat

A kockázatkezelést a központi treasury végzi. A Csoport egyes vállalatai szintjén önálló kockázatkezelési csoport nincsen, ilyen jogcímen jellemzően nem köt ügyleteket.

Árfolyamkockázat annak a kockázata, hogy a devizaárfolyamok változásai miatt a jövőbeli kereskedelmi tranzakciókból származó cash flow-k, illetve a mérlegben megjelenített eszközök és kötelezettségek valós értéke ingadozni fognak.

A Csoport külföldi devizában is folytat tevékenységet, ami magában hordozza a devizaárfolyamok, különösen az euró árfolyamának változásából adódó kockázatot. A Csoport devizaváltozásoknak való kitétsége az összes többi

deviza esetében nem jelentős. A lent bemutatott kockázati hatás a vevőkkel, szállítókkal, fordított faktoring miatti kötelezettségekkel és készletfinanszírozáshoz kapcsolódó hitelekkel és a lízingkötelezettséggel kapcsolatos.

Az alábbi táblázatok mutatják az EUR árfolyamok lehetséges változásaira vonatkozó érzékenységet, minden egyéb tényező változatlansága mellett. A Csoport nettó eszköz értékére gyakorolt hatás a pénzügyi eszközök és kötelezettségek valós értékében bekövetkezett változások következménye. A nettó eszközértékre gyakorolt hatás az eredmény változására vezethető vissza, a kapcsolódó adóhatás nem jelentős.

	Változás az EUR árfolyamban	Hatás a nettó eszközértékre/Adózás utáni eredményre	Hatás a nettó eszközállományra (%)
2024.12.31	+1%	(598)	-0,954%
	+5%	(2 990)	-4,768%
	+10%	(5 980)	-9,537%
	-1%	598	0,954%
	-5%	2 990	4,768%
	-10%	5 980	9,537%
2025.12.31	+1%	(869)	-1,333%
	+5%	(4 345)	-6,663%
	+10%	(8 689)	-13,325%
	-1%	869	1,333%
	-5%	4 345	6,663%
	-10%	8 689	13,325%

2024. december 31-én a CZK devizanemben lebonyolított ügyletek száma, összege nem volt jelentős, ezért azok részletes vizsgálatára a tavalyi évben nem került sor.

	Változás a CZK árfolyamban	Hatás a nettó eszközértékre/Adózás utáni eredményre	Hatás a nettó eszközállományra (%)
2025.12.31	+1%	(235)	-0,360%
	+5%	(1 175)	-1,802%
	+10%	(2 350)	-3,604%
	-1%	235	0,360%
	-5%	1 175	1,802%
	-10%	2 350	3,604%

A Csoport kamatkockázata a hitelekből és a lízingekből adódik. A Csoport a változó kamatozású hitelek és lízingek miatt cash flow kamatkockázatnak van kitéve.

Az alábbi táblázat bemutatja a hitelek és kölcsönök érintett részének lehetséges kamatváltozásaira való érzékenységet. A kölcsönkamatok változásának hatása, más tényezők változatlansága mellett a Csoport adózás előtti eredményét az alábbiak szerint befolyásolja. A nettó eszközértékre gyakorolt hatás az eredmény változására vezethető vissza. A kapcsolódó adóhatás nem jelentős.

	Növekedés vagy csökkenés	Hatás a nettó eszközértékre/Adózás utáni eredményre	Hatás az adózás előtti eredményre (%)
2024.12.31	+1%	(24)	-0,262%
	+5%	(119)	-1,308%
	+10%	(238)	-2,616%
	-1%	24	0,262%
	-5%	119	1,308%
	-10%	238	2,616%
2025.12.31	+1%	(33)	-0,406%

	+5%	(164)	-2,029%
	+10%	(328)	-4,058%
	-1%	33	0,406%
	-5%	164	2,029%
	-10%	328	4,058%

2. Hitelezési kockázat

Hitelezési kockázat pénzeszközökből és pénzeszköz-egyenértékesekből, származékos pénzügyi instrumentumokból, bankoknál és pénzintézeteknél elhelyezett betétekből, valamint a kiskereskedelmi vevőkkel szembeni hitelezési kitétségekből származik, beleértve a kintlévőségeket és azokat a tranzakciókat, amelyekre a társaság kötelezettséget vállalt. Ha független hitelminősítő nem kerül bevonásra, a vevő hitelképességét a pénzügyi helyzet, a múltbéli tapasztalatok és az egyéb tényezők figyelembevételével a Csoport határozza meg. Az egyéni kockázati korlátok belső vagy külső minősítések alapján, leányvállalati, valamint anyavállalati vezetőség által meghatározott korlátoknak megfelelően kerülnek megállapításra. A Csoport a hitelkeretek felhasználását rendszeresen figyelemmel kíséri. A pénzügyi instrumentumok esetén eredményben elszámolt értékvesztések mozgását a következő táblázat tartalmazza:

képzés (visszairás)	2025	2024
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek	(4)	3
Vevőkövetelések	(25)	142
Egyéb követelések	7	3
Nettó befektetés lízingbe (lízingkövetelések)	25	(92)
	3	56

A hitelezési kockázat kezelése egyedi társaságok szintjén történik. A helyi társaságok feladata, hogy a szokásos fizetési és szállítási feltételek felajánlását megelőzően az új ügyfelekkel kapcsolatban felmerülő hitelezési kockázatot kezeljék és elemezzék. A követelésekkel kapcsolatosan a kitétség a teljes követelés egyenleg, amelyet a bankgarancia csökkenthet bizonyos helyzetekben (lásd X.2. megjegyzést).

A pénzügyi instrumentumok esetén elszámolt értékvesztések mozgását a következő táblázat mutatja

2025	Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek	Vevőkövetelések	Egyéb követelések	Nettó befektetés lízingbe
Nyitó egyenleg január 1-jén	9	300	6	60
Képzés (visszairás)	(4)	6	7	(15)
Kivezetés	-	(8)	-	-
Árfolyamkülönbözet	-	(2)	-	-
Záró egyenleg december 31-én	5	296	13	45

2024	Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek	Vevőkövetelések	Egyéb követelések	Nettó befektetés lízingbe
Nyitó egyenleg január 1-jén	6	174	3	112
Képzés (visszairás)	3	141	3	(52)
Kivezetés	-	(16)	-	-
Árfolyamkülönbözet	-	1	-	-
Záró egyenleg december 31-én	9	300	6	60

3. Likviditási kockázat

A likviditási kockázat annak a kockázata, hogy a Csoport nehézségekbe ütközik a pénzeszköz vagy más pénzügyi eszköz átadásával rendezendő pénzügyi kötelezettségekkel kapcsolatos kötelek teljesítése során.

A cash flow előrejelzés mind leányvállalati, mind Csoport szinten is készül, mely során figyelemmel kíséri a Csoport likviditási követelményeinek teljesítésére vonatkozó gördülő előrejelzéseket a működéshez szükséges megfelelő pénzeszköz állomány biztosítása érdekében, miközben a le nem hívott hitelkeretek (lásd X.2.3 megjegyzést) vonatkozásában mindenkor elegendő mozgásteret tart fenn annak érdekében, hogy a Csoport ne lépje túl hitelkereteit, illetve (adott esetben) teljesíteni tudja a kötelezettségeit. Ehhez kapcsolódóan a Csoport közzétett egy a kötelezettségek lejáratával kapcsolatos elemzést (lásd következő megjegyzés).

A fordított faktoringgal kapcsolatos megállapodások likviditási kockázatra és finanszírozási cash flow-ra gyakorolt hatása jelentős lehet, amennyiben ezen kötelezettségek jelentősek, valamint egy pénzügyi intézménynél koncentrálnak, egy beszállítói kör helyett. A Csoport függővé válhat például ezen megállapodás fizetési feltételeinek módosításától.

A likviditási kockázathoz kapcsolódóan koncentrációs kockázat keletkezhet akkor, ha több szerződő fél folytat hasonló üzleti tevékenységet ugyanabban a földrajzi régióban, vagy olyan gazdasági jellemzőkkel rendelkeznek, amelyek miatt a szerződéses kötelezettségeik teljesítésére való képességüket a gazdasági, politikai vagy egyéb feltételek változásai hasonlóan érintik. Mindez a Csoport teljesítményének relatív érzékenységét mutatja az adott iparágat érintő fejleményekre.

A túlzott kockázatkonzentráció elkerülése érdekében a Csoport irányelvei és eljárásai konkrét iránymutatásokat tartalmaznak, a diverzifikált portfólió fenntartása érdekében. A hitelkockázatok azonosított koncentrációit ennek megfelelően ellenőrzik és kezelik.

3.1 Lejárat elemzés

Az alábbi táblázatok foglalják össze a Csoport pénzügyi kötelezettségeinek lejárat szerkezetét a nem diszkontált szerződéses kifizetések alapján:

2025. december 31-én	1 és 3 hónap között esedékes	3 és 12 hónap között esedékes	1-3 év között esedékes	3-5 év között esedékes	5 éven túl esedékes	Összesen
Hitelek, kölcsönök, kötvénytartozás	3 971	12 545	12 478	10 123	14 276	53 393
Lízingkötelezettségek	2 217	3 754	7 681	8 272	73	21 997
Szállítótartozások	32 037	-	-	-	-	32 037
Különféle egyéb kötelezettségek (beleértve a fordított faktoring miatti kötelezettségeket)	13 098	14 140	6 863	-	-	34 101
Összesen	51 323	30 439	27 022	18 395	14 349	141 528

2024. december 31-én	1 és 12 hónap között esedékes	1-5 év között esedékes	5 éven túl esedékes	Összesen
Hitelek, kölcsönök, kötvénytartozás	13 064	17 576	14 990	45 630
Lízingkötelezettségek	6 592	12 024	-	18 616
Szállítótartozások	23 627	-	-	23 627
Különféle egyéb kötelezettségek (beleértve a fordított faktoring miatti kötelezettségeket)	33 674	5 427	-	39 101
Összesen	76 957	35 027	14 990	126 974

X. Egyéb közzétételek

1. Szegmensek szerinti jelentés

A Csoport szegmensek szerinti jelentését a menedzsment teljesítménymérésének logikája alapján határozta meg. Az egyes szegmensek az üzleti területre épülnek, a szegmensek egymástól elkülöníthetők, egymásnak értékesítéseket is végeznek, azonban ezen értékesítések a konszolidáció során kiszűrésre kerülnek. A Csoport a következő szegmenseket különbözteti el:

- nagykereskedelmi szegmens;
- kiskereskedelmi szegmens;
- mobilitási szolgáltatási szegmens

A szegmensek eredményét a Csoport menedzsmentje a működési eredmény szintjéig követi elkülönítve.

A Csoport a szegmensekre vonatkozó információkat úgy mutatja be, ahogy azokat az AutoWallis Nyrt. legfőbb működési döntéshozói (a továbbiakban „CODM”) rendszeresen vizsgálják. A Csoport CODM-ként a vezérigazgatót és az Igazgatóságot azonosította, mivel ők a felelősök az erőforrások működési szegmensek közötti elosztásáért, és a működési, illetve pénzügyi teljesítmények értékeléséért. A beszámolóban bemutatott szegmensek bevételei és ráfordításai az adott üzletághoz tartozó konszolidált leányvállalatok számaikat tartalmazzák, így tartalmazzák külső ügyfelektől származó és szegmensek közötti bevételeket és ráfordításokat is. Ez utóbbiakat a Társaság a konszolidált levezetésben a kiszűrések részben külön bemutatja. A szegmensekhez nem rendelhető Társaságok (pl. holdingközpont) pénzügyi információ ráosztással szerepelnek az egyes működési szegmensek pénzügyi információiban.

A jelen kiegészítő megjegyzésben bemutatott információk azokat az információkat tartalmazzák, amelyek a CODM számára rendszeresen rendelkezésre állnak. Ennek megfelelően a Csoport eszközökre és kötelezettségekre nem mutat be szegmensenkénti részletes megbontást, mivel a CODM azokat nem követi nyomon rendszeresen szegmensek szintjén.

2025. december 31-én végződő üzleti évre vonatkozóan:

<i>adatok millió forintban</i>	Nagykereskedelem szegmens	Kiskereskedelem szegmens	Mobilitás szegmens	Szegmensek összesen	Módosítások és kiszűrések	Konzolidált
Árbevétel						
Külső vevők	231 909	235 408	10 115	477 432	-	477 432
Szegmensek közötti, és szegmensen belüli	30 761	10 348	630	41 738	(41 738)	-
Árbevétel összesen	262 670	245 756	10 745	519 170	(41 738)	477 432
Bevételek/(ráfordítások)						
Anyagköltség	(314)	(15 540)	(572)	(16 425)	12	(16 413)
Igénybevett szolgáltatások	(21 368)	(8 995)	(3 053)	(33 416)	7 025	(26 391)
Eladott áruk beszerzési értéke	(225 250)	(196 257)	(1 149)	(422 656)	31 809	(390 846)
Személyi jellegű ráfordítások	(7 288)	(16 006)	(2 576)	(25 870)	(107)	(25 977)
Értékcsökkenés és amortizáció	(1 756)	(4 421)	(2 805)	(8 983)	1 317	(7 666)
Goodwill értékvesztés	-	-	-	-	-	-
Részesedés társult vállalkozás nyereségéből	(22)	209	-	186	-	186
Kamatbevételek	1 007	844	1 992	3 843	(1 337)	2 507
Kamatráfordítások	(2 284)	(3 307)	(1 780)	(7 371)	1 917	(5 453)
Szegmens adózás előtti eredmény	5 515	2 450	(91)	7 874	217	8 091
Szegmens EBITDA	7 143	9 496	4 437	21 077	(2 224)	18 852
Eszközök összesen	78 056	121 182	28 639	227 877	(5 440)	222 436
Kötelezettségek összesen	62 015	82 927	26 188	171 130	(13 903)	157 227
Egyéb közzétételek						
Befektetések társult vállalkozásba	-	-	-	-	-	-
Befektetések közös vállalkozásba	2 280	212	-	2 492	-	2 492

A Csoport szegmens eredménye 2024. december 31-én végződő üzleti évre vonatkozóan:

<i>adatok millió forintban</i>	Nagykereskedelem szegmens	Kiskereskedelem szegmens	Mobilitás szegmens	Szegmensek összesen	Módosítások és kiszűrések	Konzolidált
Árbevétel						
Külső vevők	218 922	171 113	8 425	398 460	0	398 460
Szegmensek közötti, és szegmensben belüli	29 465	9 040	1 068	39 573	(39 573)	0
Árbevétel összesen	248 387	180 153	9 493	438 033	(39 573)	398 460
Bevételek/(ráfordítások)						
Anyagköltség	(306)	(9 280)	(507)	(10 093)	21	(10 071)
Igénybevett szolgáltatások	(19 129)	(6 163)	(3 639)	(28 931)	6 098	(22 832)
Eladott áruk beszerzési értéke	(209 665)	(147 220)	(1 331)	(358 216)	31 137	(327 079)
Személyi jellegű ráfordítások	(6 327)	(10 921)	(2 436)	(19 685)	144	(19 541)
Értékcsökkenés és amortizáció	(1 433)	(3 029)	(2 254)	(6 716)	1 037	(5 678)
Goodwill értékvesztés	0	0	0	0	0	0
Részesedés társult vállalkozás nyereségéből	511	(73)	0	438	0	438
Kamatbevételek	1 376	864	2 337	4 578	(1 532)	3 046
Kamatráfordítások	(2 673)	(2 974)	(1 769)	(7 416)	2 142	(5 274)
Szegmens adózás előtti eredmény	7 565	1 366	-84	8 847	249	9 097
Szegmens EBITDA	11 992	6 352	3 458	21 802	-1 627	20 175
Eszközök összesen	68 252	119 573	25 938	213 764	-9 198	204 566
Kötelezettségek összesen	53 553	82 741	23 075	159 370	-17 699	141 671
Egyéb közzétételek						
Befektetések társult vállalkozásba	0	0	0	0	0	0
Befektetések közös vállalkozásba	2 972	3	0	2 975	0	2 975

A Csoport befektetett eszközeinek országokénti megbontását a következő táblázat tartalmazza:

	2025	2024
Magyarország	56 226	45 100
Szlovénia	6 150	11 027
Horvátország	83	59
Csehország	17 347	16 931
Románia	125	-
Befektetett eszközök összesen	79 931	73 117

A működési szegmensek bevételeinek országokénti megbontása a VIII.1.1 pontban került bemutatásra.

Információ jelentős vevőkről

A Csoportnak nincs olyan külső vevője, amellyel kapcsolatban a konszolidált árbevétel 10%-a feletti árbevételt realizál

2. Pénzügyi instrumentumokkal kapcsolatos közzétételek

2.1. Pénzügyi instrumentumok besorolása

2025. december 31-én	Eredménnyel szemben valós értéken értékelt	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt	Amortizált bekerülési értéken értékelt pénzügyi eszközök, pénzügyi kötelezettségek	Könyv szerinti érték	Valós érték
Pénzügyi eszközök					
Befektetések adósságinstrumentumokba	-	-	-	-	-
Befektetések tőkeinstrumentumokba	-	2	-	2	2
Nettó befektetés lízingbe	-	-	13 256	13 256	13 256
Kölcsönkövetelések	-	-	605	605	605
Vevőkövetelések, és faktoring követelések	-	-	25 521	25 521	25 521
Egyéb követelések*	-	-	5 381	5 381	5 381
Egyéb pénzügyi eszközök	205	-	110	315	315
Pénz és pénzeszköz egyenértékesek	-	-	16 004	16 004	16 004
Összesen	205	2	60 877	61 084	61 084
Pénzügyi kötelezettségek					
Kötvénytartozások	-	-	17 158	17 158	14 244
Hitelek és kölcsönök	-	-	31 256	31 256	31 256
Lízingtartozások	-	-	20 706	20 706	20 706
Szállítótartozások	-	-	32 037	32 037	32 037
Fordított faktoringból származó kötelezettségek	-	-	29 641	29 641	29 641
Egyéb kötelezettségek*	2 393	-	1 057	3 450	3 450
Összesen	2 393	-	131 855	134 248	131 334

* Csak a pénzügyi instrumentumnak minősülő egyenlegek

2024. december 31-én	Eredménnyel szemben valós értéken értékelt	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt	Amortizált bekerülési értéken értékelt pénzügyi eszközök, pénzügyi kötelezettségek	Könyv szerinti érték	Valós érték
Pénzügyi eszközök					
Befektetések adósságinstrumentumokba	-	-	-	-	-
Befektetések tőkeinstrumentumokba	-	2	-	2	2
Nettó befektetés lízingbe	-	-	14 099	14 099	14 099
Kölcsönkövetelések	-	-	11	11	11
Vevőkövetelések, és faktoring követelések	-	-	18 345	18 345	18 345
Egyéb követelések*	-	-	2 175	2 175	2 175
Egyéb pénzügyi eszközök	208	-	112	320	320
Pénz és pénzeszköz egyenértékesek	-	-	24 422	24 422	24 422
Összesen	208	2	59 165	59 375	59 375
Pénzügyi kötelezettségek					
Kötvénytartozások	-	-	17 999	17 999	15 745
Hitelek és kölcsönök	-	-	24 502	24 502	24 502
Lízingtartozások	-	-	17 771	17 771	17 771
Szállítótartozások	-	-	23 627	23 627	23 627
Fordított faktoringból származó kötelezettségek	-	-	36 469	36 469	36 469
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek*	756	-	1 241	1 997	1 997
Összesen	756	-	121 609	122 365	120 111

* Csak a pénzügyi instrumentumnak minősülő egyenlegek

2.2. Valós érték hierarchia

A valós értéken értékelt pénzügyi eszközök és kötelezettségek valós érték hierarchiában elfoglalt helye a következők szerint alakult a bemutatott időszakokban:

2025. december 31-én	1. szint	2. szint	3. szint
Pénzügyi eszközök			
Befektetések tőkeinstrumentumokba	-	-	2
Egyéb pénzügyi eszközök	-	205	-
Összesen	-	205	2

Pénzügyi kötelezettségek			
Kötvények	-	-	14 244
Egyéb rövid- és hosszú lejáratú kötelezettségek*	-	100	2 293
Összesen	-	100	2 293

* Csak a pénzügyi instrumentumnak minősülő egyenlegek

2024. december 31-én	1. szint	2. szint	3. szint
Pénzügyi eszközök			
Befektetések tőkeinstrumentumokba	-	-	2
Egyéb pénzügyi eszközök	-	208	-
Összesen	-	208	2

Pénzügyi kötelezettségek			
Kötvények	-	-	15 745
Egyéb rövid- és hosszú lejáratú kötelezettségek*	-	56	700
Összesen	-	56	700

* Csak a pénzügyi instrumentumnak minősülő egyenlegek

A derivatív ügyletek esetében a pénzügyi intézet által megadott határidős árfolyamok alapján határozta meg a Csoport a valós értéket. A Csoport a követelés és kötelezettség jellegű tételeknél a könyv szerinti értéket tekintette a valós értéknek, mivel nem voltak olyan szerződéses feltételek, amelyek a valós értéket a könyv szerinti értéktől eltérítenék. A kötvények valós értékének meghatározásával kapcsolatos részletek az VIII.15.2 alatt kerülnek bemutatásra.

A hitelek és követelések valós értékét a jövőbeni pénzáramlások diszkontálásával határozzuk meg. A diszkontáláshoz olyan piaci kamatlábakat alkalmazunk, amelyek a beszámolási időpontban hasonló lejáratú és kockázati profilú pénzügyi instrumentumokra érvényesek.

2.3. Hitelek és kölcsönök

A szerződéses keretek, illetve egyenlegek alakulása és főbb feltételeik alakulása 2025. december 31-re vonatkozóan a következő:

Hiteltípus	Hitel (keret) összege (e HUF)	Ügyleti kamat	Lejárat	2025.12.31 egyenleg (m HUF)
Akvíziós hitel	1 619	piaci	2029.06.29	1 215
Beruházási projekt hitel	7 657	0%-tól 7,31%-ig	2025.12.31. és 2038.09.30. között	6 859
Folyószámla hitel (HUF)	3 280	1 havi BUBOR + 1%-tól 1,3%-ig	2026.01.31. és 2026.11.04. között	436
Folyószámla hitel (EUR)	66	1 havi EURIBOR + 2,15%	2026.06.26.	-
Folyószámla hitel (CZK)	1 353	1 havi PRIBOR + 0,95%	2026.01.30.	269
Fordított faktoring (HUF)	16 345	1 vagy 3 havi BUBOR + 1%-2,5%	2026.11.30. és 2026.12.07. között	13 306
Fordított faktoring (EUR)	28 724	1 vagy 3 havi EURIBOR + 0,95%-2,95%	2026.12.31. és 2027.04.28. között	5 292
Fordított faktoring (CZK)	16 732	3 havi PRIBOR + teljesítmény alapú kockázati felár	határozatlan	11 043
Készletfinanszírozási hitel (HUF)	11 585	1 vagy 3 havi BUBOR + 0%-5%	2025.12.31. és 2026.12.07. között	5 602
Készletfinanszírozási hitel (EUR)	23 783	1 vagy 6 havi EURIBOR + 0,95%-2,5%	2026.05.16. és 2026.12.31. között	5 065
Készletfinanszírozási hitel CZK	778	3 havi PRIBOR + teljesítmény alapú kockázati felár	határozatlan	750
Egyéb hitel	11 877	3 havi BUBOR vagy EURIBOR + 1,2%-2,65%	2026.02.28. és 2027.12.10. között	11 060

2024. december 31-re vonatkozóan:

Hiteltípus	Hitel (keret) összege (e HUF)	Ügyleti kamat	Lejárat	2024.12.31 egyenleg (M HUF)
Akvíziós hitel	1 722	piaci	2029.06.29	1 553
Beruházási projekt hitel	11 102	0%-tól 7,31%-ig	2025.08.25 és 2038.06.30 között	8 159
Folyószámla hitel (HUF)	2 580	1 havi BUBOR + 1%-tól 1,25%-ig	2025.06.13 és 2026.01.31 között	737
Folyószámla hitel (EUR)	70	1 havi EURIBOR + 2,15%	2025.06.27	-
Folyószámla hitel (CZK)	978	1 havi PRIBOR + 0,95%	2025.06.30	-
Fordított faktoring (HUF)	12 920	1 v 3 havi BUBOR + 1%-2,5%	2025.01.06 és 2025.12.07 között	7 950
Fordított faktoring (EUR)	37 712	1, 2 vagy 3 havi EURIBOR + 1,45%-4,45%	2025.12.31 és 2026.04.30 között	20 344
Fordított faktoring (CZK)	16 153	3havi PRIBOR + 1%-5%	határozatlan	8 174
Készletfinanszírozási hitel (HUF)	11 475	1 vagy 3 havi BUBOR + 1%-5%	2025.07.12 és 2025.12.07 között	4 462
Készletfinanszírozási hitel (EUR)	23 888	1 vagy 6 havi EURIBOR + 1%-2,5%	2025.05.16 és 2025.12.31 között	5 637
Készletfinanszírozási hitel CZK	929	3havi PRIBOR + 1%-5%	határozatlan	267
Egyéb hitel	7 581	1 vagy 3 havi BUBOR vagy EURIBOR + 1%-2,65%	2026.05.31 és 2027.06.30 között	3 688

2.4. Fedezettel biztosított kötelezettségek (Bankgaranciák)

A hitelek fedezettel biztosított kötelezettséget (banki- és jelzáloghiteleket) is magukban foglalnak. A banki hitelek fedezetéül a Csoport tulajdonában lévő adott finanszírozáshoz kapcsolódó ingatlanok, illetve gépjárművek szolgálnak.

Egyes forgóeszköz finanszírozási hitelekhez kapcsolódóan az adott leányvállalatoknak minimum tőkemegfelelési, illetve készletforgási mutatókat, mint hitel kovenánsokat tartalmaz a szerződés.

A Csoportra vállalt bankgaranciák – amelyek a mérlegben közvetlenül nem jelennek meg – a következők:

Hiteltípus	Keret összege	Deviza	Bankgarancia díj
Bankgarancia (millió Ft)	2 806	HUF	0,8%-tól 3%-ig vagy fix díjas
Bankgarancia (millió EUR)	157	EUR	0,8%-tól 1,15%-ig

2024. december 31-re vonatkozóan:

Hiteltípus	Keret összege	Deviza	Bankgarancia díj
Bankgarancia (millió Ft)	8 019	HUF	0,01%-tól 1,50%
Bankgarancia (millió EUR)	155	EUR	0,08%-tól 1,15%

3. Üzleti kombinációkkal kapcsolatos közzétételek

2025. évi üzleti kombinációk

2025-ben a Csoport nem hajtott végre akvizíciót, mely üzleti kombinációnak minősül.

2024. évi üzleti kombinációk

3.1. NC Auto s.r.o

A Csoport 2024. július 1-jén lezárta a cseh NC Auto s.r.o megvásárlását, melynek során az AutoWallis Nyrt 80%-os tulajdonrészt szerzett. A tranzakciónak köszönhetően a csoport három BMW márkakereskedésen keresztül belépett a cseh autókiskereskedelmi piacra. Az NC Auto s.r.o 80 százalékos üzletrészenek vételára 3 046 millió forint. A maradék 20 százalékos üzletrész kapcsán a Csoportnak vételi, valamint az eladónak eladási opciója van, mely 2026-tól lehívható és a Csoport terveit alapján valamelyik fél lehívja a jogot. Az IAS 32 alapján nettó eszközérték a nem ellenőrző részesedésre nem kerül allokálásra, a vételi opció valós értéke, mint vételárrész került figyelembevételre a Goodwill számítás során.

A megszerzett eszközök és kötelezettségek valós értéke a következőképpen alakul:

adatok millió Ft-ban	Valós érték
Ingatlanok, gépek, berendezések	1 869
ROU eszközök	1 826
Egyéb immateriális eszközök	22
Áruk	2 659
Vevőkövetelések	380
Aktív időbeli elhatárolások	443
Egyéb követelések	4
Pénzeszközök és azok egyenértékesei	1 219
Lízingkötelezettségek	(1 826)
Halasztott adó kötelezettségek	(94)
Vevőtől kapott előlegek	(317)
Szállítótartozások	(4 588)
Jövedelemadó kötelezettség	(9)
Egyéb adó- és járulék kötelezettségek	(130)
Passzív időbeli elhatárolások	(239)
Egyéb kamatterhet nem viselő kötelezettségek	(104)
Azonosított nettó eszközérték	1 115
Vételár (valós értéken)	3 046
Halasztott ellenérték (Vételi opció)	700
Goodwill	2 631

A vevőkövetelésekre nem került jelentős értékvesztés elszámolásra. A goodwill a Csoport a cseh kiskereskedelmi piacon történő megjelenéséhez, valamint csoporton belüli szinergiák várható eléréséhez rendelhető hozzá. A goodwill összege nem levonható adószempontból.

A halasztott ellenértéket (vételi opció) a Csoport valós értéken értékeli, mely értéke a fordulónapon 367 millió Ft, a különbözet eredmény javára került elszámolásra 2025-ben.

3.2. Milan Král csoport

A Csoport 2024. december 18-án lezárta a cseh Milan Král Csoport akvizícióját, mellyel az Autowallis Nyrt. 100%-os tulajdonrészt szerzett a Milan Král Holding a.s.-ben és ezáltal annak leányvállalataiban: ACR Auto, a.s., Milan Král a.s., MK KAR-LAK s.r.o., MK správní společnost s.r.o., MNC Auto a.s. Ezzel a felvásárlással a csoport tovább erősítette cseh autókiskereskedelmi pozícióját újabb márkák és új tevékenységek bevonásával portfóliójába. A Milan Král Holding a.s. 100 százalékos üzletrésztének előzetes vételára 910 millió CZK (14 851 millió Ft) volt, majd utólagos vételárkorrekcióra további 36 millió CZK-t (581 millió Ft) teljesített 2025-ben.

A megszerzett eszközök és kötelezettségek valós értékének meghatározása mérlegkészítéskor folyamatban van, az előzetes értékelés alapján a következőképpen alakul:

adatok millió Ft-ban	Valós érték
Ingatlanok, gépek, berendezések	13 796
Egyéb immateriális eszközök	9
Kölcsönkövetelések	3
Készletek	6 830
Vevőkövetelések	603
Jövedelemadó követelés	9
Aktív időbeli elhatárolások	730
Egyéb követelések	755
Egyéb pénzügyi eszközök	194
Pénzeszközök és azok egyenértékesei	4 088
Hosszú lejáratú hitelek, kölcsönök	(3 194)
Fordított faktoringból származó hosszú lejáratú kötelezettségek	(1 718)
Halasztott adó kötelezettségek	(1 178)
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök	(477)
Készletek finanszírozásához kapcsolódó hitelek	(266)
Fordított faktoringból származó rövid lejáratú kötelezettségek	(2 776)
Vevőtől kapott előlegek	(549)
Szállítótartozások	(1 766)
Egyéb adó- és járulék kötelezettségek	(449)
Céltartalékok	(21)
Passzív időbeli elhatárolások	(127)
Egyéb kamatterhet nem viselő kötelezettségek	(232)
Azonosított nettó eszközérték	14 264
Vételár (valós értéken)	15 432
Goodwill	1 168

A vevőkövetelésekre nem került jelentős értékvesztés elszámolásra. A goodwill a Csoport a cseh kiskereskedelmi piacon történő megjelenéséhez, valamint csoporton belüli szinergiák várható eléréséhez rendelhető hozzá. A goodwill összege nem levonható adószempontból.

4. Kapcsolt felekkel kapcsolatos közzétételek

A Csoport kapcsolt feleinek minősülnek a vezető tisztségviselők és a végső anyavállalatot kontrolláló személy 2024-ben és 2025-ben:

Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
Müllner Zsolt	IG elnök	2018.12.17.	
Ormosy Gábor	IG tag	2019.04.30.	
Vaczlavik Ferenc	IG tag	2024.04.26	
Veres Tibor	IG tag, kontrolláló tulajdonos	2024.04.26	
Mező Gyula	IG tag	2024.04.26	
Karvalits Ferenc	IG tag	2024.04.26	
Buday Bence	IG tag	2024.04.26	
Székely Gábor	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26
Andrew John Prest	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26
Antal Péter	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26

A vezető tisztségviselőknek juttatott összegek, javadalmazás:

	2025	2024
Tiszteletdíjak összege	35	30
Munkabérek összege	231	262
Rövid távú munkavállalói juttatások:	266	292
Részvényalapú kifizetés (teljesített)	291	32
Összesen	557	324

A táblázatban szereplő összegek a beszámolási időszakban a kulcsfontosságú vezetőkhöz kapcsolódó ráfordításként elszámolt összegek, a részvényalapú kifizetések esetén a megkapott részvények megszolgáltatás kori valós értékét tartalmazza.

A II. megjegyzés részletezi a Csoport struktúrát, beleértve a leányvállalatok adataival.

A következő táblázat tartalmazza a kapcsolt felek között létrejött tranzakciókat:

	Tranzakciók értéke		Egyenleg Követelés (kötelezettség)	
	2025	2024	2025.12.31	2024.12.31
Szolgáltatások értékesítése				
<i>Anyavállalat részére</i>	-	-	-	-
<i>Leányvállalat részére</i>	-	-	-	-
<i>Közös vezetésű vállalkozás részére</i>	1 099	483	1 176	930
<i>Egyéb kapcsolt fél részére</i>	789	326	69	37
Szolgáltatások, áruk beszerzése				
<i>Anyavállalattól</i>	25	27	73	-
<i>Leányvállalattól</i>	-	-	-	-
<i>Közös vezetésű vállalkozástól</i>	8 315	10 159	22	(3)
<i>Egyéb kapcsolt féltől</i>	113	293	1	(4)
Egyéb				
<i>-osztalék közös vállalkozástól</i>	670	350	-	-

*A kapcsolt felekkel fennálló követelések és kötelezettségek a Vevőkövetelések és Szállítótartozások soron kerül bemutatásra.

A kapcsolt felekkel folytatott ügyletek közül a jelentősebb egyéb kapcsolt féltől igénybe vett üzletviteli, tanácsadási jellegű szolgáltatás. A Csoport a közös vezetésű vállalkozásának (az AutoWallis Caetano Zrt-nek valamint leányvállalatainak) nyújtott tanácsadási jellegű szolgáltatást, illetve közös vezetésű vállalkozástól szerez be gépjárműveket.

5. Független kötelezettségek, mérlegen kívüli tételek, pénzügyi garanciák

A Csoportnak nincsenek független kötelezettségei, mérlegen kívüli tételei.

A Csoport a következő jelentős pénzügyi garanciákat nyújtotta:

Kinek az érdekében?	Téma	Érték	Lejárat
AutoWallis Caetano Holding Zrt.	Renault tranzakció halasztott vételárra vonatkozó készfizető kezesség	550 mFt	legkésőbb 2030
NSN RO Srl.	Vállalati garancia a BRD Romania (Groupe Societe Generale S.A.) mint kedvezményezett javára	0,6 mEUR	2026. augusztus 26.
NSN RO Srl	Vállalati garancia a BRD Romania (Groupe Societe Generale S.A.), mint kedvezményezett javára	10,86 mEUR	2026. szeptember 30.
AW CEE Distribution Kft.	Vállalati garancia a Citibank Europe plc. Magyarországi Fióktelepe javára	9,75 mEUR	2027. május 29.
AW CEE Distribution Kft.	Vállalati garancia a Citibank Europe pls. Magyarországi Fióktelepe javára	9,75 mEUR	2026. december 28.
Nelson Flottalízing Kft.	Vállalati garancia a Merkantil Bank Zrt. javára	900 mHUF	a tartozás maradéktalan kiegyenlítéséig
Nelson Flottalízing Kft.	Vállalati garancia az UniCredit Leasing Hungary Zrt. javára	700 mHUF	2026. április 21.
AW DBRCN Kft.	Készfizető kezességvállalást tartalmazó komfort levél az RCI Zrt. javára	600 mHUF	a tartozás maradéktalan kiegyenlítéséig

Wallis Motor Pest Kft. által kibocsátott vállalati garancia:

DALP Kft.	Vállalati garancia az Oberbank AG Magyarországi Fióktelepe javára	2.388 mHUF	2034. október 31.
-----------	---	------------	-------------------

Iniciál Kft. által vállalt garancia/ készfizető kezesség:

ICL Kft.	Vállalati garancia az Euroleasing Zrt. javára	2.660 mHUF	2031. december 31.
ICL Kft.	Készfizető kezesség az MBH Bank Nyrt. javára	700 mHUF	2027. január 29.
ICL Kft.	Készfizető kezesség az MBH Bank Nyrt. javára	470 mHUF	2027. január 29.
ICL Kft.	Készfizető kezesség a Merkantil Bank Zrt. javára	2.512 mHUF	2030. december 6.

ICL Kft. által vállalt készfizető kezesség:

Iniciál Kft.	Készfizető kezesség az MBH Bank Nyrt. javára	30 mHUF	2026. január 31.
--------------	--	---------	------------------

A Csoport a fordulónapon értékelte annak kockázatát, hogy a pénzügyi garancia miatt esetleges kötelezettsége keletkezhet. Az érintett Társaságok környezete, jövedelemtermelő képessége ill. üzleti terve alapján annak valószínűsége, hogy a Csoportnak a pénzügyi garanciából kötelezettsége keletkezik alacsony, ezért nem vett fel ezzel kapcsolatban kötelezettséget a pénzügyi kimutatásaiban.

6. Mérlegfordulónap utáni események

A mérleg fordulónapja után nem történt lényeges esemény, mely hatással lenne a konszolidált pénzügyi kimutatásokra vagy a kiegészítő megjegyzésekben közzétételt tenne szükségessé.

7. Egyéb információk

2022 tavaszán jelentkező orosz-ukrán konfliktusnak közvetlenül nincs hatása a Csoport működésére tekintettel arra, hogy ezen piacokon nincs jelen a Csoport, illetve a Csoport mind működési területét, mind a forgalmazott márkák pozícionálását tekintve diverzifikált. Ugyanakkor közvetett hatások jelentkezhetnek, például:

A kialakult helyzet társadalmi hatásai negatívan befolyásolhatják az autópiacon a kereslet csökkenésén keresztül.

- A gyártóknál jelentkezhetnek nyersanyag- és/vagy alkatrész ellátási problémák, melyek miatt a tervezett autó átadások kitolódhatnak. Ezek negatívan érinthetik a Csoport Cash-flowra gyakorolt hatását.
- Makrókörnyezeti mutatók romlása (infláció, devizaárfolyamok változékonysága, kamatkörnyezet változása) negatív hatással lehetnek a Csoport finanszírozására.

A konfliktus esetleges elhúzódásának hatásait a jelenlegi információk alapján nehéz megbecsülni. A menedzsment folyamatosan figyelemmel kíséri az ebből jelentkező esetleges kockázatokat.

8. Az IFRS konszolidált beszámoló összeállításáért felelős személy

Az IFRS-ek szerinti konszolidált pénzügyi kimutatások összeállítását a számviteli törvény szerint csak minősítéssel rendelkező személy végezheti.

Az IFRS minősítéssel rendelkező természetes személy a következő:

A pénzügyi kimutatások elkészítéséért felelős személy neve:	Gausz Balázs
Regisztrációs szám:	209120 regisztrált mérlegképes könyvelő IFRS minősítéssel

9. A Csoport könyvvizsgálója

Az Anyavállalat és a Csoport – amelynek e vállalkozás az Anyavállalata – könyvvizsgálatát végző megfelelő minősítéssel rendelkező könyvvizsgáló cég adatai a következők:

Megbízott	PriceWaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft (001464)
A megbízott nevében eljáró természetes személy neve	Biczó Péter
Regisztrációs szám:	004957 Könyvvizsgáló IFRS és kibocsátói minősítéssel

A Csoport könyvvizsgálója által felszámított díjakat az alábbi táblázat tartalmazza:

adatok millió Ft-ban	2025	2024
1) Beszámolók könyvvizsgálata	165	154
2) Egyéb könyvvizsgálattal kapcsolatos díjak	-	-
3) Egyéb nem könyvvizsgálattal kapcsolatos díjak	-	8

10. Javasolt osztalék

A Csoport Anyavállalatának Igazgatósága nem javasolja osztalék megállapítását. Az osztalék megállapításáról és annak mértékéről a Közgyűlés döntött.

11. A pénzügyi kimutatások közzétételre való engedélyezése

A konszolidált pénzügyi kimutatásokat az AutoWallis Nyrt. igazgatósága 2026. április 2. napján elfogadta és Közgyűlés elé terjesztésre engedélyezte.

Budapest, 2026. április 2.

Ormosy Gábor
igazgatóság tagja

Vaczlavik Ferenc
Group CFO, igazgatóság tagja

Nyilatkozatok

A jelen konszolidált pénzügyi kimutatásokat, kiegészítő megjegyzéseket és vezetőségi (üzleti) jelentést (összefoglalóan Beszámoló) a Társaság Igazgatósága 2026. április 2-án megtárgyalta és a Közgyűlés elé terjesztésre engedélyezte. A Közgyűlés a Beszámolót 2026. április 29-én jóváhagyta és közzétételre engedélyezte.

A Társaság kijelenti, hogy a 2025. évre vonatkozó Összevont (konszolidált) pénzügyi kimutatásai az Európai Unió által elfogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokkal összhangban, a Társaság legjobb tudása szerint készült, valós és megbízható képet adnak a Társaság és a konszolidációba bevont vállalkozások eszközeiről, kötelezettségeiről, pénzügyi helyzetéről, valamint nyereségéről és veszteségéről.

Továbbá a Társaság kijelenti, hogy a 2025. évre vonatkozó vezetőségi (üzleti) jelentése megbízható képet ad a Társaság és a konszolidációba bevont vállalkozások helyzetéről, fejlődéséről és teljesítményéről, valamint ismerteti a valószínűsíthető főbb kockázatokat és bizonytalansági tényezőket.

A Társaság kijelenti és felhívja a figyelmet, hogy a jelen összevont pénzügyi kimutatásokat független könyvvizsgáló auditálta.

Budapest, 2026. április 2.

Ormosy Gábor
vezérigazgató, igazgatóság tagja

Vaczlavik Ferenc
Group CFO, igazgatóság tagja

AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság

Egyedi Pénzügyi Kimutatások



A pénzügyi kimutatásokban szereplő rövidítések magyarázata:

IFRS/IAS	Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok
IFRIC/SIC	Értelmezések a Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokhoz
FVTPL	A nyereséggel/veszteséggel szemben valós értéken értékelt
FVTOCI	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt
AC	Amortizált bekerülési értéken értékelt instrumentum
EPS	Egy részvényre jutó eredmény
CGU	Pénztermelő egység
IG	Igazgatóság
FB	Felügyelőbizottság
AB	Auditbizottság
BÉT	Budapesti Értéktőzsde
PO	Teljesítési kötelelem
ROU	Használatijog-eszköz
HUF	Magyar forint
EUR	Euró

A pénzügyi kimutatásokban a zárójelbe tett szám negatív összeget jelöl!

A pénzügyi kimutatásokat alátámasztó megjegyzések adott esetben tartalmazhatnak nem jelentős kerekítési hibákat.

A pénzügyi kimutatásokban található információk millió forintban vannak megadva, kivéve, ahol másképp van jelölve.

Tartalomjegyzék

I. Az egyedi pénzügyi kimutatások	211
1. Egyedi Átfogó Eredménykimutatás	211
2. Egyedi Pénzügyi Helyzetre Vonatkozó Kimutatás	212
3. Egyedi Saját Tőke Változásaira Vonatkozó Kimutatás	213
4. Egyedi Cash-flow Kimutatás	214
Megjegyzések	215
II. A Társaság bemutatása, a pénzügyi kimutatások elkészítésének az alapja	215
1. A pénzügyi kimutatások elkészítésének az alapja és a vállalkozás folytatása	215
2. A Társaság tevékenységének rövid bemutatása	215
3. A Társasággal és tulajdonosaival kapcsolatos alapvető adatok	216
4. A Társaság részesedései	216
5. A pénzügyi kimutatások prezentálása	217
III. Lényeges számviteli politikák, a pénzügyi kimutatások elkészítésének alapja	218
1. A pénzügyi kimutatások részei	218
2. Az eredménykimutatáshoz kapcsolódó számviteli politikák	219
2.1 Árbevétel és Pénzügyi lízingekből származó kamatbevételek	219
2.2 Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége	219
2.3 Pénzügyi bevételek és ráfordítások	219
2.4 Nyereségadók	220
3. A pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatáshoz kapcsolódó számviteli politikák	220
3.1 Befektetések leányvállalatokban	220
3.2 Befektetések Társult és közös vezetésű vállalkozásokban	221
3.3 Pénzeszközök és azok egyenértékesei	221
3.4 Pénzügyi eszközök és pénzügyi kötelezettségek	221
3.4.1 Pénzügyi eszközök – Besorolás	221
3.4.2 Pénzügyi kötelezettségek – Besorolás	221
3.5 Munkavállalói juttatások	221
3.6 Részvényalapú kifizetés	222
3.7 Saját tőke	222
4. Egyéb számviteli politikai elemek	223
IV. Számviteli politika változásai, a pénzügyi kimutatások napján még hatályba nem lépett IFRS-ek és IFRIC-ek várható hatása, korábbi alkalmazások	223
V. Az átfogó eredménykimutatáshoz és mérleghez kapcsolódó kiegészítő megjegyzések	226
1. Árbevétel	226
1.1 Üzletviteli szolgáltatásból származó bevétel	226
1.2 Bérbeadásból származó bevétel	226
2. Anyagköltség	226
3. Igénybe vett szolgáltatások	227
4. Személyi jellegű ráfordítások	227
5. Értékcsökkenési leírás	227
6. Egyéb bevételek és ráfordítások	228
7. Pénzügyi instrumentumok várható értékvesztése	228
8. Pénzügyi bevételek és ráfordítások	228
9. Adóráfördítések	229
10. Ingatlanok, gépek és berendezések; immateriális eszközök	231
11. Eszközhasználati jog (ROU)	232
12. Nettó befektetés lízingbe	232
13. Leányvállalatoknak adott hosszú lejáratú kölcsön	233
14. Befektetések leányvállalatokba, Befektetések társult és közös vezetésű vállalatokba	234
15. Vevőkövetelések, egyéb követelések, aktív időbeli elhatárolások	234
16. Rövid lejáratú kölcsönkövetelések	234
17. Pénzeszközök és egyenértékeseik	235
18. Jegyzett tőke	235
19. Tőketartalék és eredménytartalék	235

20. Részvény alapú kifizetések tartaléka	235
21. Saját részvények bekerülési értéke és tárgyidőszaki változása	237
22. Kötvénytartozások és egyéb rövid lejáratú kamatterhet viselő kötelezettségek	238
23. Lízingkötelezettségek	241
24. Szállítótartozások, jövedelemadó kötelezettség, passzív időbeli elhatárolások, egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	241
25. Kapott hitelek, kölcsönök	241
26. Halasztott adó	242
27. Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	242
VI. Egyéb közzétételek	242
1. Valós érték hierarchia	242
2. Kockázati közzétételek	243
2.1 Piaci kockázat	243
2.2 Likviditási kockázat	244
3. Nettó adósság állomány levezetése	244
4. Jelentős mérlegen kívüli kötelezettségek	245
5. Pénzügyi garanciák	245
6. Kapcsolt felekkel kapcsolatos közzétételek	245
VII. A pénzügyi kimutatások elkészítésekor alkalmazott lényeges feltételezések és becslési bizonytalanságok	246
VIII. Mérlegfordulónap utáni események	246
IX. A magyar számviteli törvény követelményei szerinti közzétételek	247
1. A könyvviteli szolgáltatás körébe tartozó feladatok irányításáért és az IFRS szerinti beszámoló elkészítéséért felelős személy	247
2. A Társaság könyvvizsgálója	247
3. Saját tőke megfeleltetés	247
4. Osztalék	249
5. Egyéb információk	249
6. A pénzügyi kimutatások közzétételre való engedélyezése	249

I. Az egyedi pénzügyi kimutatások

1. Egyedi Átfogó Eredménykimutatás

Megnevezés	Megjegyzés	2025 millió forint	2024 millió forint
Árbevétel	V. 1)	2 333	2 204
Pénzügyi lízingekből származó kamatbevételek	V. 1)	36	-
Anyagköltség	V. 2)	(51)	(36)
Igénybe vett szolgáltatások	V. 3)	(1 413)	(1 414)
Eladott áruk beszerzési értéke	V. 1)	(357)	(485)
Személyi jellegű ráfordítások	V. 4)	(3 060)	(2 581)
Értékcsökkenési leírás	V. 5)	(225)	(201)
Egyéb bevételek	V. 6)	464	205
Egyéb ráfordítások	V. 6)	(120)	(129)
Pénzügyi instrumentumok várható értékvesztése	V. 7)	(14)	(289)
Működési eredmény		(2 407)	(2 726)
Kamatbevételek – effektív kamatlábbal számolt	V. 8)	1 415	1 739
Kamatráfordítások	V. 8)	(1 176)	(495)
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó	V. 8)	(377)	754
Osztalékbevétel	V. 8)	10 200	8 522
Pénzügyi bevételek és ráfordítások		10 062	10 520
Adózás előtti eredmény		7 655	7 794
Adóráfordítás	V. 9)	(48)	(45)
Nettó eredmény		7 607	7 749
Egyéb átfogó eredmény		-	-
Teljes átfogó eredmény		7 607	7 749

2. Egyedi Pénzügyi Helyzetre Vonatkozó Kimutatás

Megnevezés	Megjegyzés	2025.12.31 millió forint	2024.12.31 millió forint
Eszközök			
Befektetett eszközök			
Ingatlanok, gépek, berendezések	V. 10)	203	314
Eszközhasználati jogok	V. 11)	467	95
Immateriális eszközök	V. 10)	27	39
Nettó befektetés lízingbe (hosszú)	V. 12)	1 753	-
Leányvállalatoknak adott hosszú lejáratú kölcsönök	V. 13)	18 688	9 347
Befektetések leányvállalatokba	V. 14)	60 364	55 159
Befektetések társult és közös vezetésű vállalkozásokba	V. 14)	1 850	1 850
Halasztott adó követelések	V. 26)	1	1
Befektetett eszközök összesen		83 353	66 805
Forgóeszközök			
Vevőkövetelések	V. 15)	951	1 380
Nyereségadó követelés	V. 15)	-	-
Nettó befektetés lízingbe (rövid lejáratú rész)	V. 12)	354	-
Egyéb követelések és pénzügyi eszközök	V. 15)	345	313
Aktív időbeli elhatárolások	V. 15)	381	130
Rövid lejáratú kölcsönkövetelések	V. 16)	10 032	9 877
Pénzeszközök és azok egyenértékesei	V. 17)	5 222	5 628
Forgóeszközök összesen		17 285	17 328
Eszközök összesen		100 638	84 133
Tőke és kötelezettségek			
Jegyzett tőke	V. 18)	6 743	6 743
Tőketartalék	V. 19)	38 036	38 036
Részvényalapú kifizetések tartaléka	V. 20)	313	383
Saját részvények	V. 21)	(526)	(598)
Eredménytartalék	V. 19)	24 334	16 913
Saját tőke összesen		68 900	61 477
Hosszú lejáratú kötelezettségek			
Kötvénytartozások	V. 22)	16 332	17 839
Hosszú lejáratú hitelek, kölcsönök	V. 25)	6 674	1 208
Hosszú lejáratú lízingkötelezettségek	V. 23)	2 131	-
Halasztott adó kötelezettségek	V. 26)	1	1
Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	V. 27)	1 614	895
Hosszú lejáratú kötelezettségek összesen		26 752	19 943
Rövid lejáratú kötelezettségek			
Egyéb rövid lejáratú kamatterhet viselő kötelezettségek	V. 22)	1 694	160
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök	V. 25)	1 179	894
Rövid lejáratú lízingkötelezettségek	V. 23)	430	59
Szállítótartozások	V. 24)	237	236
Jövedelemadó kötelezettség	V. 24)	12	15
Passzív időbeli elhatárolások	V. 24)	548	446
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	V. 24)	886	903
Rövid lejáratú kötelezettségek összesen		4 986	2 713
Kötelezettségek összesen		31 738	22 656
Saját tőke és kötelezettségek összesen		100 638	84 133

3. Egyedi Saját Tőke Változásaira Vonatkozó Kimutatás

Tranzakció adatok millió forintban	Jegyzett tőke	Tőketartalék	Részvény alapú kifizetések tartaléka	Saját részvények	Eredménytartalék	Összesen
	<u>V. 17)</u>	<u>V. 18)</u>	<u>V. 19)</u>	<u>V. 20)</u>	<u>V. 18)</u>	-
2024. január 1.	6 163	32 916	285	(243)	9 148	48 269
2024. év nettó eredménye	-	-	-	-	7 749	7 749
2024. év egyéb átfogó eredménye	-	-	-	-	-	-
Részvény alapú kifizetések hatása	-	-	(166)	149	16	(1)
Részvény alapú kifizetések megszolgálása	-	-	264	-	-	264
Saját részvény vásárlás	-	-	-	(504)	-	(504)
Részvénykibocsátás	580	5 120	-	-	-	5 700
2024. december 31.	6 743	38 036	383	(598)	16 913	61 477
2025. év nettó eredménye	-	-	-	-	7 607	7 607
2025. év egyéb átfogó eredménye	-	-	-	-	-	-
Részvény alapú kifizetések hatása	-	-	323	-	-	323
Részvény alapú kifizetések megszolgálása	-	-	(393)	579	(186)	-
Saját részvény vásárlás	-	-	-	(507)	-	(507)
2025. december 31.	6 743	38 036	313	(526)	24 334	68 900

4. Egyedi Cash-flow Kimutatás

Megnevezés	Megjegyzés	2025 millió forint	2024 millió forint
Adózás előtti eredmény		7 655	7 794
Kamatbevételek	V. 8)	(1 415)	(1 739)
Kamatráfordítások	V. 8)	1 176	495
<i>Pénzmozgással nem járó tételek:</i>			
Pénzeszközök árfolyamkülönbözete		-	3
Értékcsökkenési leírás	V. 5)	225	201
Céltartalék képzése (-feloldása)		-	-
Elszámolt várható hitelezési veszteség (nettó forgótőkén kívüli)	V. 7)	14	289
Részvényalapú kifizetések eredményhatása	V. 4)	323	264
Befektetett eszközök értékesítésének eredménye (±)		2	-
Egyéb pénzmozgással nem járó tételek	V. 7)	27	7
<i>Az eredmény korrekciói:</i>			
Hozamként elszámolt osztalékok	V. 8)	(10 200)	(8 522)
Vevőkövetelések, egyéb eszközök állományváltozása	V. 15)	79	(1 260)
Szállítók állományának növekedése (csökkenése)	V. 24)	(1)	(32)
Egyéb kötelezettségek állománynövekedése	V. 24)	317	131
		(1 798)	(2 369)
Kapott kamatok	V. 8)	1 415	1 435
Kifizetett kamatok	V. 8)	(1 144)	(489)
Kifizetett adó	V. 9)	(51)	(47)
Üzleti tevékenységből származó nettó cash flow		(1 578)	(1 470)
Tőkeemelés leányvállalatokban	V. 14)	(2 526)	(1 096)
Leányvállalatok megszerzéséért fizetett összegek	V. 14)	(1 081)	(17 961)
Ingatlanok, gépek, berendezések és immateriális eszközök vásárlása	V. 10)	(66)	(96)
Ingatlanok, gépek és egyéb berendezések, és immateriális eszközök értékesítése	V. 10)	21	1
Leányvállalatnak folyósított kölcsönök	V. 16)	(59 403)	(3 730)
Leányvállalatok által visszafizetett kölcsönök	V. 16)	49 829	4 953
Pénzügyileg rendezett osztalékok	V. 8)	9 519	6 672
Befektetési tevékenységre felhasznált cash flow		(3 707)	(11 257)
Saját részvény visszavásárlása	V. 21)	(507)	(504)
Tőkeemelés	V. 18)	-	5 700
Kötvénykibocsátás	V. 22)	-	8 197
Kötvénytörlesztés	V. 22)	(404)	
Leányvállalattól kapott kölcsönök visszafizetése	V. 25)	-	(2 415)
Hitel felvétel	V. 25)	7 081	1 652
Hitel visszafizetés	V. 25)	(933)	(82)
Lízingtörlesztések	V. 23)	(358)	(170)
Pénzügyi tevékenységből származó/(felhasznált) cash flow		4 879	12 378
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesekre jutó várható értékvesztés	V. 17)	-	-
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek árfolyamkülönbözete		-	(3)
Pénz és pénzeszköz egyenértékesek (csökkenése) / növekedése	V. 17)	(406)	(352)
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek nyitóállomány		5 628	5 980
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek záróállomány	V. 17)	5 222	5 628

- Az egyéb pénzmozgással nem járó tételek között a devizás követelések és kötelezettségek átértékelése szerepel.

Megjegyzések

II. A Társaság bemutatása, a pénzügyi kimutatások elkészítésének az alapja

1. A pénzügyi kimutatások elkészítésének az alapja és a vállalkozás folytatása

Nyilatkozat az IFRS-eknek való megfelelésről

A menedzsment kijelenti, hogy az egyedi pénzügyi kimutatások az Európai Unió (EU) által elfogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok (IFRS) szerint készültek. Az IFRS-t a Nemzetközi Számviteli Standardok Bizottság (IASB) és a Nemzetközi Pénzügyi Beszámolás Értelmező Bizottság (IFRS IC) által megfogalmazott standardok és értelmezések alkotják. Az egyedi pénzügyi kimutatások megjegyzései a 2000. évi magyar számviteli törvény követelményei szerinti közzétételeket is tartalmazzák.

Az AutoWallis Nyrt., mint anyavállalat összevont (konszolidált) éves beszámolót és összevont (konszolidált) üzleti jelentést készít. A számvitelről szóló, hatályos 2000. évi C. törvény 10. § (2) bekezdése értelmében a Társaság a konszolidálási kötelezettségének a nemzetközi számviteli standardok (IFRS-ek) szerint összeállított beszámolóval tesz eleget.

A pénzügyi kimutatások tartalma

A pénzügyi kimutatások az AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság vagyoni helyzetét, teljesítményét és pénzügyi helyzetét mutatják be. A Társaság pénzügyi kimutatásait a menedzsment készíti el és a közgyűlés hagyja jóvá.

A Társaság a pénzügyi kimutatásait és egyéb közzétételeit a www.autowallis.com honlapon, illetve a székhelyén – 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34. – is megjelenti.

A Társaság egyedi pénzügyi kimutatásainak aláírására jogosultak:

Ormosy Gábor (Budapest)

Vaczlavik Ferenc (Budapest)

A pénzügyi kimutatások elkészítésének alapja; az alkalmazott szabályrendszer és a mögöttes feltételezések, értékelési elvek

A pénzügyi kimutatások az Nemzetközi Számviteli Standardok Bizottság (IASB) által megalkotott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok (IFRS) alapján készültek.

A Társaság általában a múltbeli bekerülési érték alapján értékeli eszközeit, kivéve azokat a helyzeteket, amelynél az IFRS-ek alapján az adott elemet valós értéken kell értékelni.

2. A Társaság tevékenységének rövid bemutatása

A Társaság elnevezése AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság (ezt megelőzően 2018.12.17-ig ALTERA Nyrt., a továbbiakban a Társaság) Magyarországon a Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság által bejegyzett nyilvánosan működő részvénytársaság.

A Társaság klasszikus holding tevékenységet végez, vagyis a részesedések tartásán, a finanszírozás szervezésén, a vezetési tevékenységen, valamint a Csoportba tartozó Társaságoknak nyújtott üzletviteli tanácsadási, bérleti szolgáltatáson túlmutatóan egyéb gazdasági tevékenységet nem folytat.

3. A Társasággal és tulajdonosaival kapcsolatos alapvető adatok

A Társaság magyar jog szerint alapított vállalkozás (irányadó jog). A Társaság székhelye és egyben működésének központja: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 34.

A Társaság többségi tulajdonosa a Wallis Tőkeholding Zrt. (1055 Budapest, Honvéd utca 20). A Társaság végső anyavállalata 2025. december 31-én a WALLIS PORTFOLIÓ Korlátolt Felelősségű Társaság (1055 Budapest, Honvéd utca 20.). E vállalkozásnak már csak magánszemély tagja van.

A Társaság tulajdonosi szerkezete a december 31-i állapot szerint:

A Társaság részvényesei	Tulajdonosi részarány 2025.12.31	Tulajdonosi részarány 2024.12.31
Wallis Asset Management Zrt.	0%	7,55%
Wallis Tőkeholding Zrt.	65,39%	58,29%
Széchenyi Alapok Kockázati Tőkealap	7,59%	7,59%
Közkezhányad	27,02%	26,57%
	100,00%	100,00%

4. A Társaság részesedései

A Társaság, mint anyavállalat a következő társaságokban rendelkezik közvetlen vagy közvetett részesedéssel. A Társaságokban lévő tulajdonosi részesedés mértékét és a bekerülés jogcímét az alábbi táblázat tartalmazza.

Társaság neve	Megszerzés jogcíme	Tulajdonosi részesedés 2025	Tulajdonosi részesedés 2024	Fő tevékenység	Bejegyzés országa	Pénznem
AutoWallis Nyrt.	-	-	-	Vagyonkezelés	HU	HUF
AW Distribution Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW OPL Distribution Kft.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WALLIS AUTÓKÖLCSÖNZŐ Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kölcsönzése	HU	HUF
WALLIS MOTOR DUNA Autókereskedelmi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WALLIS MOTOR PEST Autókereskedelmi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Wallis British Motors Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Wallis Kerepesi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WallisMotor Ljubljajna d.o.o.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
ICL Autó Kft.	Alapítás	100%	60%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Iniciál Autóház Kft.	Apport	100%	60%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AVTO AKTIV SLO d.o.o.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
VCT 78 Kft.	Vásárlás	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
K85 Kft.	Apport	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
AW Csoport Szolgáltató Kft.	Alapítás	100%	100%	Finanszírozás	HU	HUF
DALP Kft.	Apport	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
AW Property Kft.	Alapítás	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
AAI Properties D.o.o	Alapítás	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	SLO	EUR

Wallis Adria d.o.o	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HR	EUR
WAE HUN Kft.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW CRO Distribution d.o.o	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HR	EUR
AW SLO Distribution d.o.o.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
AutoWallis R RO S.r.l.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	RO	RON
C182 Razvoj Nepremičnin Ljubljana d.o.o.	Apport	100%	100%	Ingtatlanhasznosítás	SLO	EUR
Nelson Flottalizing Kft.	Vásárlás	100%	100%	Flottakezelés, személygépjármű kölcsönzése	HU	HUF
Net Mobilitás Zrt.	Vásárlás	100%	100%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
AW DBRCN Kft.*	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW Marketing és IT szolgáltató Kft.	Alapítás	100%	100%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
AW RO Distribution s.r.l.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	RO	RON
AW CZ Distribution s.r.o.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
AW Disribution CEE Kft. **	Alapítás	100%	100%	Tehergépjármű kereskedelem	HU	HUF
NC Auto s.r.o	Vásárlás	80%	80%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
Milan Král Holding a.s.	Vásárlás	100%	100%	Vagyonkezelés	CZ	CZK
Milán Král a.s.	Vásárlás	100%	100%	Személy- és tehergépjármű kereskedelem	CZ	CZK
ACR Auto a.s.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
MNC Auto a.s.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
MK KAR-LAK s.r.o	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
MK správní společnost s.r.o	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK

*2024-ben Logic Car Kft.

**2024-ben AW FRZ Distribution Kft.

A Csoportba tartozó közös vezetésű vállalatok listája:

Társaság neve	Megszerzés jogcíme	Tulajdonosi részesedés 2025	Tulajdonosi részesedés 2024	Fő tevékenység	Bejegyzés országa	Pénznem
AutoWallis Caetano Holding Zrt.	Alapítás	50%	50%	Vagyonkezelés	HU	HUF
RN Hungary Kft.	Vásárlás	50%	50%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AWSC Retail Kft.	Alapítás	50%	50%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
NSN RO s.r.l.	Alapítás	50%	-	Személygépjármű kereskedelem	RO	RON
XPG CEE Kft.	Alapítás	50%	-	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF

5. A pénzügyi kimutatások prezentálása

A Társaság funkcionális pénzneme a magyar forint. A pénzügyi kimutatások forintban készültek (prezentálás pénzneme) és ha más jelölés nem szerepel, az adatok millió forintban (mFt) szerepelnek.

A Társaság szempontjából lényeges idegen pénznem az euró, és a cseh korona a leányvállalati befektetések tevékenysége miatt. E deviza árfolyama a beszámolási időszakban a következő volt (egy pénzegység/forint, MNB árfolyamok):

	2025.12.31	2024.12.31	2025. évi átlag	2024. évi átlag
EUR/HUF	385,4	410,09	397,91	395,20
CZK/HUF	15,9	16,3	16,1	15,73

Egy adott gazdálkodó egységnek csak idegen pénznemen keletkezik átváltási árfolyamkülönbözete. A külföldi pénzeszközben felmerülő ügyletek a teljesítés napján érvényes, az MNB által meghirdetett devizaárfolyam alkalmazásával kerülnek forintosításra.

Év közben a realizált árfolyamvesztés/nyereség összegei a teljesítés napján és a pénzügyi teljesítés napján érvényes árfolyamok különbözetéből adódnak, mely összegeket az árfolyamkülönbözetből származó eredmény soron mutatja ki a Társaság.

Az idegen pénznemben kifejezett monetáris elemeket minden fordulónapon át kell értékelni a fordulónapi azonnali (spot) árfolyamra. A Társaság a Magyar Nemzeti Bank fordulónapi közzétett árfolyamát alkalmazza az átváltáskor.

A pénzügyi kimutatások egy naptári évet fognak át. A pénzügyi kimutatások fordulónapja minden évben a naptári év utolsó napja, december 31.

A Társaság az egyedi pénzügyi kimutatásaiban nem tesz közzé szegmensek szerinti jelentést az IFRS 8.4 szakasza alapján. A Csoportra vonatkozó szegmensek szerinti jelentést a konszolidált pénzügyi kimutatások X.1 pontja tartalmazza.

Az egy részvényre jutó eredmény számítását a Társaság a konszolidált beszámolóban mutatja be a Csoportra vonatkoztatott nettó eredmény alapján. Az IAS 33 sztenderd előírásai szerint az egyedi IFRS kimutatás nem tartalmaz EPS adatot. A konszolidált pénzügyi kimutatások átfogó eredménykimutatása és annak VII.17. pontja tartalmazza az EPS adatokat a konszolidált adatok alapján.

A pénzügyi kimutatások közzétételéről a Társaság menedzsmentje gondoskodik, a vonatkozó jogszabályok szerint.

III. Lényeges számviteli politikák, a pénzügyi kimutatások elkészítésének alapja

1. A pénzügyi kimutatások részei

A Társaság pénzügyi kimutatásai a következőket foglalja magába:

- átfogó eredménykimutatás;
- pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatás (mérleg);
- saját tőke változásaira vonatkozó kimutatás;
- cash-flow kimutatás;
- kiegészítő megjegyzések a pénzügyi kimutatásokhoz.

A Társaság úgy döntött, hogy az átfogó eredménykimutatást egy önálló kimutatásban szerepelteti, úgy, hogy az egyéb átfogó eredményhez kapcsolódó tételeket azonos kimutatásban, az időszak nettó eredménye után jogcímenként jeleníti meg.

Egyéb átfogó eredménynek tekintjük azokat a tételeket, amelyek a nettó eszközöket (vagyis az eszközök és kötelezettségek különbségét) növelik vagy csökkentik és ezt a csökkenést sem eszközzel, sem kötelezettséggel, sem az eredménnyel szemben nem szabad elszámolni, hanem közvetlenül a saját tőke egy elemét változtatják, a Társaság tágan értelmezett teljesítményével összefüggésben.

2. Az eredménykimutatáshoz kapcsolódó számviteli politikák

2.1 Árbevétel és Pénzügyi lízingekből származó kamatbevételek

A Társaság árbevételként – mint holding társaság – a vagyonneveléssel és holding tevékenységgel kapcsolatos üzletviteli tanácsadási szolgáltatáshoz kötődő tételeket jeleníti meg. A szolgáltatási díjbevétel a kapcsolódó időszak alatt input módszerrel kerül elszámolásra.

A Társaság nem végez a vagyonnevelésen, finanszírozás-szervezésen és holding tevékenységen kívül tevékenységet, ezért az IFRS 15 szabályozás nem hordoz komplex megfontolást igénylő kérdéseket.

2025-től új tevékenységként jelent meg az (al)bérletbe adási tevékenység, melyet kapcsot vállalkozásoknak nyújt leginkább. Ezen albérelti szerződések az IFRS 16 szabályai szerint vannak elszámolva, melyek pénzügyi lízingnek minősülnek. A lízingkövetelések után kamatbevétel kerül elszámolásra effektív kamatláb módszerrel, az átszámított üzemeltetési díjak pedig árbevételben jelennek meg.

2.2 Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége

A Társaság a pénzügyi instrumentumok várható hitelezési veszteségét az IFRS 9 standarddal összhangban számolja el az alábbi pénzügyi eszközökre:

- vevőkövetelések és szerződéses eszközök;
- IFRS 16 szerinti lízingkövetelések;
- Amortizált bekerülési értéken vagy az átfogó eredménnyel szemben valós értéken (FVTOCI) értékelt egyéb követelések (pl. egyéb pénzügyi eszközök);
- Nem valós értéken értékelt hitelnyújtási elkötelezettségek és pénzügyi garanciák
- Pénzeszközök

Az IFRS 9 a várható hitelezési veszteség modellt vezette be, melynek alapja a várható értékvesztés meghatározása.

A Társaság él azzal az egyszerűsített módszerrel, amely az egyes pénzügyi eszközök (pl. vevőkövetelések, pénzeszközök, kölcsönkövetelések) kapcsán megengedi, hogy a Társaság élettartam alatti hitelezési veszteséget számoljon el. Ebben az esetben nincs szükség a hitelkockázat változásának nyomon követésére.

Az egyszerűsített megközelítés használata során az élettartam alatti hitelvesztés megállapításához a Társaság értékvesztés mátrixot alkalmaz.

Késés	ECL %
Kevesebb, mint 90 nap	0,1 – 0,6%
91 – 180 nap között	5%
180 – 360 nap	20%
360 nap fölött	100% vagy egyedi

2.3 Pénzügyi bevételek és ráfordítások

Kamatbevételek és kamatráfordítások

A kamatbevételek a pénzügyi bevételek között jelennek meg, és effektív kamatláb módszerrel kerülnek elszámolásra. A Társaság ide sorolja az adott kölcsönök és hitelek után járó kamatbevételt.

A kamatráfordítások az effektív kamatláb módszer (EIR) segítségével kerülnek kiszámításra (*kivéve a lízingkötelezettséghez kapcsolódó kamatráfordítás*) és a pénzügyi ráfordítások között kerülnek bemutatásra. A Társaság ide sorolja a kapott hitelek és kölcsönök, valamint a kötvénykibocsátás tárgyidőszakra jutó effektív kamatláb módszerrel számolt kamatráfordítását.

Árfolyamkülönbözetből származó eredmény

A Társaság a devizás tételek árfolyamkülönbözetét (ha az IAS 21 Átváltási árfolyamok hatásai standard alapján nem az egyéb átfogó eredmény része) a pénzügyi eredményben jeleníti meg. A Társaság ide sorolja az alábbiakat:

- követelések, kötelezettségek kiegyenlítésekor elszámolt árfolyamnyereség/veszteség;
- a mérleg fordulónapi átértékelés árfolyamváltozásból adódó nyereség/veszteség:
 - devizában nyújtott kölcsönök és hitelek átértékelése;
 - vevő- és szállítóállomány átértékelése;
 - deviza- és valutakészlet átértékelése;

A Társaság a pénzügyi eredményt nettó módon jeleníti meg az átfogó eredménykimutatásban.

A Társaság nem alkalmazza a fedezeti számvitelt.

Osztalékbevételek

A Társaság a pénzügyi bevételek között jeleníti meg az osztalékbevételeket, akkor amikor az osztalékot folyósító társaság az osztalékról döntött és a részvényes jogosulttá válik a kifizetésre.

2.4 Nyereségadók

Nyereségadóként kerül besorolásra minden olyan tétel, amely a nyereség egy bizonyos szintjét adóztatja. Nyereségadóként kerül kimutatásra:

- a társasági adó,
- a helyi iparűzési adó, és
- az innovációs járulék

A nyereségadóktól eltérő adókat a Társaság az egyéb ráfordítások között számolja el, valamint egyéb rövid lejáratú kötelezettségek soron mutatja be a pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatásban.

3. A pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatáshoz kapcsolódó számviteli politikák

3.1 Befektetések leányvállalatokban

A Társaság a leányvállalati befektetéseit a költségmodell szerint értékeli. A leányvállalatoktól kapott osztalékot bevételként (Osztalékbevételek soron) számolja el. A Társaság minden beszámolási időszak végén vizsgálja, hogy van-e arra utaló jelzés, hogy az adott leányvállalati befektetés értékvesztett lenne. A vizsgálat során külső és belső információforrások kerülnek értékelésre, például:

- a gazdálkodó egység nettó eszközeinek könyv szerinti értéke magasabb, mint a piaci tőkeértéke
- a piaci kamatlábak vagy más piaci befektetési hozamráták az időszak folyamán növekedtek, és ezek a növekedések valószínűleg kihatással lesznek az eszköz használati értékének kiszámításához használt diszkontrátára, és lényegesen csökkenteni fogják az eszköz megtérülő értékét.
- a gazdálkodó egység nettó eszközeinek könyv szerinti értéke magasabb, mint a piaci tőkeértéke
- belső jelentések arra utaló bizonyítékot szolgáltatnak, hogy az eszköz gazdasági teljesítménye a vártnál gyengébb, vagy a vártnál gyengébb lesz.

Amennyiben a Társaság értékvesztésre utaló jelet azonosít valamelyik leányvállalati befektetése esetében, értékvesztés tesztet végez. A leányvállalati befektetéseket jellemzően külön pénztermelő egységnek (CGU) tekinti. A CGU megtérülő értékére a Társaság diszkontált cash-flow modell alapján becslést készít. Amennyiben a megtérülő értéke alacsonyabb, mint a befektetés könyv szerinti értéke, úgy a leányvállalati befektetésre a Társaság értékvesztést számol el.

Az értékvesztést ill. a visszairást a Társaság, külön eredménykimutatás soron mutatja be (Résztesedések értékvesztése).

3.2 Befektetések Társult és közös vezetésű vállalkozásokban

A Társaság a tőke módszerrel konszolidált vállalataiban lévő részesedéseit Befektetések társult és közös vezetésű vállalkozások között mutatja ki. Az ilyen befektetéseket a Társaság költségmodell szerint értékeli. A Társaság a társult és közös vezetésű vállalkozások esetében minden beszámolási időszak végén vizsgálja, hogy van-e arra utaló jel, hogy az adott vállalkozásban lévő befektetés értékvesztett lenne. Ilyen jel esetén a megtérülő értéket,

- vagy az adott vállalkozás jövedelemtermelő képességéből határozza meg
- vagy az adott vállalkozás vagyoni pozíciójából kiindulva határozza meg.

Az értékvesztést ill. a visszairást a Társaság, külön eredménykimutatás mutatja be (Részesedések értékvesztése).

3.3 Pénzeszközök és azok egyenértékesei

A pénzeszközök a látra szóló betéteket foglalják magukban, valamint a pénztár egyenleget. A pénzeszközök és pénzegyenértékesei a mérlegben amortizált értéken kerülnek bemutatásra.

3.4 Pénzügyi eszközök és pénzügyi kötelezettségek

Pénzügyi instrumentumok kezdeti megjelenítése és értékelése

A pénzügyi instrumentum kezdeti megjelenítése valós értéken történik. A kezdeti megjelenítéskor növelik/csökkentik a bekerülési értéket a közvetlenül a vásárláshoz/kibocsátáshoz kapcsolódó tranzakciós költségek (ha nem az eredménnyel szemben valósan értékelt kategóriába tartozik).

3.4.1 Pénzügyi eszközök – Besorolás

Az IFRS 9 a pénzügyi eszközöket a következő értékelési kategóriákba sorolja:

- Eredménnyel szembeni valós érték (FVTPL);
- Valós érték az egyéb átfogó jövedelemmel (FVTOCI) szemben; vagy
- Amortizált bekerülési érték. (AC)

A kereskedési célú, nyereségszerzés érdekében tartott pénzügyi eszközök és kötelezettségek, illetve a derivatív instrumentumok az eredménnyel szemben valós értéken értékelt (FVTPL) pénzügyi instrumentumok közé tartoznak.

Azok az adósságinstrumentumok, amelyek megfelelnek az SPPI tesztnek (vagyis a belőlük származó cash flow kizárólag kamat és tőketörlesztés), illetve a tartásuk célja a szerződéses cash flow-k beszedése (üzleti modell teszt) az amortizált bekerülési értéken kerülnek értékelésre (AC kategória). Ez a kategória tartalmazza a vevő- és egyéb követeléseket, a bankközi kihelyezéseket és a pénzeszközöket.

A Csoport a pénzügyi eszközeit amortizált bekerülési értéken értékeli.

3.4.2 Pénzügyi kötelezettségek – Besorolás

Az IFRS 9 hatálya alá tartozó pénzügyi kötelezettségek a bekerülést követően két értékelési kategóriába sorolandóak:

- Amortizált bekerülési értéken értékelendő (AC)
- Eredménnyel szemben valós értéken értékelendő (FVTPL)

A kamatráfordítás az eredménykimutatásban kerül elszámolásra pénzügyi ráfordításként.

A Csoport a pénzügyi kötelezettségeit amortizált bekerülési értéken értékeli kivéve a felvásárláshoz kapcsolódó függő vételárrészt, mely valós értéken értékelendő.

3.5 Munkavállalói juttatások

A Társaság túlnyomórészt rövid távú munkavállalói juttatásokat biztosít munkavállalóinak. Ezeket akkor számolja el a Társaság az eredmény terhére, ha azok megszolgáltá válnak.

A munkavállalói jutalmakat, bónuszokat és egyéb, hasonló természetű tételeket akkor kell a mérlegben megjeleníteni, ha kötelezettséghez vezetnek.

3.6 Részvényalapú kifizetés

A Társaság egyes munkavállalói részvényalapú juttatási program keretében részesülnek díjazásban, MRP program keretében. A program során a munkavállalók tőkeinstrumentumban kiegyenlített részvényalapú ellenértékre lesznek jogosultak.

A programot a Társaság a nyújtás napjával kezdi el megjeleníteni (grant date). A nyújtás napjának a Társaság azt a napot tekinti, amikor a lényeges feltételekben a felek megegyeztek, a kiírást a munkavállalók elfogadják. Tőkeinstrumentumban teljesített részvényalapú kifizetési programból származó költséget a Csoport munkavállalói részére átadásra kerülő részvények valós értékében határozza meg a Csoport, melyhez a tőzsdei árfolyamot vette alapul. A juttatás valós értékét a Társaság a megszolgálási időszakra osztja föl időarányosan.

A megállapított költséget a saját tőke elkülönített elemével szemben kell elszámolni (Részvény alapú kifizetések tartaléka). E halmozott tartalékot akkor szünteti meg, amikor

- a program végével a részvények kiosztásra kerülnek;
- a program végével megállapításra kerül, hogy a feltételek nem teljesülnek.

A részvényalapú juttatásokat MRP szervezeten keresztül juttatja a Társaság. A Társaság az úgynevezett kiterjesztett módszert alkalmazza az MRP szervezet megjelenítésére, vagyis úgy mutatja, mintha közvetlenül birtokolná az MRP által az MRP programokhoz kapcsolódóan tartott részvényeket, és ezért saját részvényként számolja el azokat a saját tőkében.

3.7 Saját tőke

A Társaság a saját tőke részeként az alábbi tételeket szerepelteti a beszámolóban:

Tőkeelem megnevezése	Tőkeelem tartalma
Jegyzett tőke	A kibocsátott részvények száma szorozva a névértékkel. A tőkeelemből levonásra kerül a visszavásárolt saját részvények névértéke.
Tőketartalék	A kibocsátott részvényekért a névértékükön felüli befizetések összessége.
Eredménytartalék	A felhalmozott, de osztalékként ki nem fizetett eredmény (azaz a halmozott eredmény) összege.
Részvényalapú kifizetések tartaléka	A Társaság által munkavállalónak nyújtott részvényalapú kifizetések (MRP) tartaléka.
Saját részvény bekerülési értéke	A saját részvények visszavásárlásáért fizetett ellenértéke, amely a saját tőkét csökkenti (a névértéket is e sor tartalmazza, az nem a jegyzett tőkéből kerül levonásra).

A Társaság a kiegészítő megjegyzésekben közzéteszi az alábbi részvényekre vonatkozó információkat a részvénytőke valamennyi osztályára vonatkozóan:

- a kibocsátásra engedélyezett részvények számát;
- a kibocsátott és teljesen befizetett, valamint a kibocsátott, de még nem teljesen befizetett részvények számát;
- a részvények névértékét;
- az időszak elején és végén forgalomban lévő részvények számának egyeztetését;
- az adott részvényosztályhoz kapcsolódó jogokat, elsőbbségi jogokat és korlátozásokat, beleértve az
- osztalékfizetéssel és a tőke-visszatérítéssel kapcsolatos korlátozásokat;
- a Társaság vagy leányvállalatai, illetve társult vállalkozásai által birtokolt részvényeket;
- az opciók és részvényeladásra vonatkozó szerződések alapján történő kibocsátásra fenntartott részvényeket, beleértve a feltételeket és az összegeket.

A Társaság elkészíti a számviteli törvény által a 114/B. § részeként előírt Saját tőke megfeleltetési táblát. A saját tőke megfeleltetési tábla tartalmazza az IFRS-ek szerinti saját tőke egyes elemeinek nyitó és záró adatait, valamint ezekből levezetve az alábbi saját tőke elemek nyitó és záró adatait.

4. Egyéb számviteli politikai elemek

A Társaság a cash flow kimutatását az operatív cash-flow-ig az indirekt módszerre építi. A befektetési és a finanszírozási cash flow direkt módszerrel készül.

IV. Számviteli politika változásai, a pénzügyi kimutatások napján még hatályba nem lépett IFRS-ek és IFRIC-ek várható hatása, korábbi alkalmazások

A Társaság nem változtatta meg az alkalmazott számviteli politikáit 2024-ről 2025-re. Ez alól kivételt képeznek az új standardok bevezetésével és a korábban nem létező tevékenységekkel kapcsolatos számviteli politikák alkalmazása.

Az alkalmazott számviteli politikák összhangban vannak az előző pénzügyi év számviteli politikáival, kivéve az alábbi IFRS módosításokat, melyeket a Társaság 2025. január 1-étől alkalmaz:

Az IFRS standardok 2025. január 1-jétől érvényes módosuló szabályainak, illetve új standardok bevezetésének hatása a pénzügyi kimutatásokra

- **IAS 21 Átváltsi árfolyamok változásainak hatása: Az átválthatóság hiánya (Módosítások)**

A módosítások a 2025. január 1-jén vagy azt követően kezdődő beszámolási időszakról lépnek hatályba, a korai alkalmazás megengedett. A módosítások meghatározzák, hogy a gazdálkodó egységnek hogyan kell azt értékelnie, hogy egy valuta átváltható-e, és hogyan kell meghatározni az átváltsi árfolyamot az átválthatóság hiánya esetén. Egy pénznem akkor tekinthető átválthatónak egy másik pénznemre, ha a gazdálkodó egység képes a másik pénznemhez olyan időkereten belül hozzájutni, amely a szokásos adminisztratív időigényt veszi figyelembe, és egy olyan piacon vagy átváltsi mechanizmuson keresztül, amelyben egy csereügylet érvényesíthető jogokat és kötelezettségeket hoz létre. Ha egy pénznem nem váltható át másik pénznemre, a gazdálkodó egységnek meg kell becsülnie az értékelés időpontjára érvényes árfolyamot. A gazdálkodó egység célja az átváltsi árfolyam becslése során, hogy tükrözze azt az árfolyamot, amelyen az értékelés időpontjában egy szabályos csereügylet zajlana a piaci szereplők között az aktuális gazdasági feltételek mellett. A módosítások alapján a gazdálkodó egység alkalmazhat megfigyelhető árfolyamot korrekció nélkül, vagy egy más becslési technikát.

A módosításoknak nem volt hatása a Társaság pénzügyi kimutatásaira.

Kibocsátott, de még nem hatályos és korai alkalmazás alá nem eső standardok

Standardok/módosítások, amelyek még nem hatályosak, de az EU befogadta

- **IFRS 9 Pénzügyi Instrumentumok és IFRS 7 Pénzügyi Instrumentumok: Közzétételek – Pénzügyi instrumentumok besorolása és értékelése (Módosítások)**

A módosításokat a 2026. január 1-jén vagy azt követően induló beszámolási időszakokra kell alkalmazni. A pénzügyi eszközök besorolásához kapcsolódó módosítások korai alkalmazása megengedett, az egyéb módosítások későbbi alkalmazására vonatkozó választási lehetőséggel. A módosítások pontosítják, hogy a pénzügyi kötelezettségek az „elszámolási napon” kerülnek kivezetésre, ha a kötelezettséget teljesítették, törölték, a kötelezettség lejárt vagy egyéb módon teljesülnek a kivezetés kritériumai. A módosítások bevezetnek egy számviteli politika lehetőséget arra, hogy az elektronikus fizetési rendszereken keresztül teljesített kötelezettségeket ki lehessen vezetni az elszámolási nap előtt, specifikus feltételek teljesülése esetén. A módosítások útmutatást nyújtanak az ESG-hez kötött feltételekkel vagy egyéb hasonló feltételekkel rendelkező pénzügyi eszközök szerződéses pénzáramai karakterisztikájának értékeléséhez. A módosítások tisztázzák a nem-visszkeresetes (non-recourse) és az

összekötött (contractually-linked) instrumentumok kezelését és további közzétételeket írnak elő az IFRS 7-ben azon pénzügyi eszközökhöz és kötelezettségekhez kapcsolódóan, melyek függő eseményekhez kötöttek (ideértve az ESG-hez kötött feltételeket is), illetve az egyéb átfogó eredményen keresztül valóban értékelt tőkeinstrumentumokhoz kapcsolódóan.

A módosítások hatásának az elemzése a Társaság managementje által folyamatban van a fordulónapon.

- **IFRS 9 Pénzügyi Instrumentumok és IFRS 7 Pénzügyi Instrumentumok: Közzétételek – Környezeti feltételektől függő villamosenergiára hivatkozó szerződések (Módosítások)**

A Módosításokat a 2026. január 1-jén vagy azt követően induló beszámolási időszakokra kell alkalmazni, a korai alkalmazásuk megengedett. A módosítások tisztázzák a "saját használatú" típusú megállapodásokra vonatkozó követelmények alkalmazását, engedélyezik a fedezeti elszámolást, ha a módosítások hatálya alá tartozó szerződéseket fedezeti eszközként használják, és új közzétételi követelményeket vezetnek be annak érdekében, hogy a befektetők megértsék ezeknek a szerződéseknek a vállalat pénzügyi teljesítményére és pénzáramlásaira gyakorolt hatását. A "saját használatú" követelményekre vonatkozó pontosításokat visszamenőlegesen kell alkalmazni, de a fedezeti elszámolást csak az új fedezeti kapcsolatokra lehet alkalmazni, amelyeket az első alkalmazás időpontjától vagy azt követően jelölnek meg.

A módosításnak nem lesz hatása a Társaság pénzügyi kimutatásaira.

- **Az IFRS számviteli standardok éves fejlesztései – 11. kötet**

Az IASB éves fejlesztési folyamata az IFRS nem sürgős, de szükséges egyértelműsítésekkel és módosításokkal foglalkozik. 2024. júliusában az IASB kiadta az IFRS számviteli standardok éves fejlesztéseit – 11. kötet. A gazdálkodó egységeknek ezeket a módosításokat a 2026. január 1-jén vagy azt követően kezdődő éves beszámolási időszakokra kell alkalmazniuk. Az IFRS számviteli standardok éves fejlesztései – 11. kötet tartalmazza az IFRS 1, IFRS 7, IFRS 9, IFRS 10 és IAS 7 módosításait. Ezek a módosítások célja a szövegezés egyértelműsítése, kisebb nem szándékos következmények, figyelmen kívül hagyások vagy a standardok követelményei közötti ellentmondások kijavítása.

A módosításnak várhatóan nem lesz jelentős hatása a Társaság pénzügyi kimutatásaira.

- **IFRS 18 Pénzügyi kimutatások prezentálása és közzététele**

Az IFRS 18 új követelményeket vezet be az eredménykimutatás bemutatására vonatkozóan. Az IFRS 18 előírja a gazdálkodó egységnek, hogy az eredménykimutatásban minden bevételét és ráfordítását az alábbi öt kategória egyékiébe sorolja: működési, befektetési, finanszírozási, jövedelemadók és megszűnt tevékenységek. Ezeket a kategóriákat kiegészítik összegző sorok bemutatására vonatkozó előírások a működési eredményre, az adózási és finanszírozás előtti eredményre és az eredményre.

Az IFRS 18 előírja a vezetőség által meghatározott teljesítménymutatók közzétételét is, amelyek a bevételek és ráfordítások részösszegei, és új követelményeket tartalmaz a pénzügyi információk összesítésére és megbontására vonatkozóan, az elsődleges pénzügyi kimutatások és a kiegészítő megjegyzések azonosított „szerepei” alapján. Emellett egyéb standardok előírásai is módosításra kerültek az IFRS 18 bevezetésének eredményeként.

Az IFRS 18 2027. január 1-jén vagy azt követően kezdődő beszámolási időszakokra érvényes, de korábbi alkalmazás megengedett. Az IFRS 18 visszamenőlegesen alkalmazandó. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

A módosítások hatásának az elemzése a Társaság managementje által folyamatban van a fordulónapon.

Standardok/módosítások, amelyek még nem hatályosak és az EU nem fogadta be

- **IFRS 19 Nyilvános elszámoltathatósággal (public accountability) nem rendelkező leányvállalatok: Közzétételek (beleértve a módosításokat)**

Az IFRS 19 lehetővé teszi a nyilvános elszámoltathatósággal nem rendelkező leányvállalatoknak, hogy alkalmazzák a csökkentett közzétételi követelményeket, ha az anyavállalatuk (végső vagy közvetett anyavállalat) nyilvánosan elérhető konszolidált beszámolót készít az IFRS standardokkal összhangban. Ezeknek a leányvállalatoknak továbbra is alkalmazniuk kell a többi IFRS standard megjelenítéssel, értékeléssel és bemutatással kapcsolatos követelményeit. Ellenkező előírás hiányában a követelményeknek megfelelő gazdálkodóknak, ha választják az IFRS 19 alkalmazását, nem szükséges a többi standardban szereplő közzétételi

követelményeket teljesíteniük. A 2025 augusztusában kiadott módosítások csökkentik az új IFRS számviteli standardok közzétételi követelményeit, amelyeket az IFRS 19 első kiadása még teljes terjedelemben tartalmazott.

Az IFRS 19 (beleértve a módosításokat) 2027. január 1-jén vagy azt követően kezdődő beszámolási időszakokra érvényes, de korábbi alkalmazás megengedett. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **IAS 21 Átválási árfolyamok változásainak hatása: Hiperinflációs prezentációs pénznemre való átváltás (Módosítások)**

A módosítások 2027. január 1-jén vagy azt követően kezdődő beszámolási időszakokra érvényes, de korábbi alkalmazás megengedett. A módosítások előírják, hogy a nem hiperinflációs funkcionális pénznemből a hiperinflációs prezentációs pénznemre történő átváltást a záróárfolyamon kell megtenni. Ha egy gazdálkodó egység funkcionális pénzneme egy nem hiperinflációs gazdaság pénzneme, de a prezentációs pénzneme egy hiperinflációs gazdaság pénzneme, akkor az eredményeit és mérlegteleit úgy kell átszámítani a prezentációs pénznemre, hogy minden összeget (azaz eszközöket, kötelezettségeket, saját tőke elemeit, bevételeket és ráfordításokat), valamint minden összehasonlító adatot a legutóbbi pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatás fordulónapján érvényes záróárfolyamon számít át.

Az a gazdálkodó egység, amelynek funkcionális és prezentációs pénzneme egy hiperinflációs gazdaság pénzneme, a külföldi gazdálkodó egység összehasonlító adatait – amelynek funkcionális pénzneme egy nem hiperinflációs gazdaság pénzneme – újraértékeli az általános árindex alkalmazásával (general price index), a külföldi gazdálkodó egység összehasonlító adataira vonatkozóan. A módosítások bizonyos további közzétételi követelményeket is bevezetnek. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **Az IFRS 10 Konzolidált pénzügyi kimutatások és az IAS 28 Társult vállalkozásokban és közös vállalkozásokban lévő befektetések standardok módosításai – Eszközök értékesítése vagy hozzájárulásként való teljesítése a befektető és a társult vállalkozása vagy közös vállalkozása között**

A módosítások egy elismert ellentmondás feloldását célozzák meg az IFRS 10 és az IAS 28 követelményei között, az eszközök eladásának vagy hozzájárulásának kezelésében egy befektető és társult vállalkozása vagy közös vállalkozása között. A módosítások fő következménye, hogy teljes nyereséget vagy veszteséget kell megjeleníteni, amikor az ügylet egy üzletet érint (függetlenül attól, hogy az egy leányvállalatban van-e ágyazva vagy sem). Részleges nyereséget vagy veszteséget kell megjeleníteni, amikor az ügylet olyan eszközöket érint, amelyek nem alkotnak üzletet, még akkor is, ha ezek az eszközök egy leányvállalatban vannak elhelyezve. 2015. decemberében az IASB határozatlan időre elhalasztotta ennek a módosításnak a hatálybalépését a tőke módszerrel kapcsolatos kutatási projektjének eredményéig. A módosítást az EU még nem fogadta be.

A fenti módosítások egy részének várhatóan jelentős hatása lesz a Társaságra, a hatások értékelése management által folyamatban van a fordulónapon.

V. Az átfogó eredménykimutatáshoz és mérleghez kapcsolódó kiegészítő megjegyzések

1. Árbevétel

1.1 Üzletviteli szolgáltatásból származó bevétel

A Társaság 2025-ben és 2024-ban árbevétele üzletviteli tanácsadásból, illetve bérbeadásból származik. Az árbevétel jelentős növekedése a Csoportközpont növekedésével, központi funkciók létrehozásával magyarázható. A vevőkövetelések a V.14 megjegyzésben kerül bemutatásra.

1.2 Bérbeadásból származó bevétel

A Csoport pénzügyi lízing konstrukcióban is ad bére ingatlant. A Csoport minden egyes szerződésénél egyedileg értékeli, hogy az pénzügyi vagy operatív lízingnek minősül. A Csoport a nem lízing komponenseket leválasztja (pl. üzemeltetési díjak) ezeket árbevételben számolja el.

Pénzügyi lízing – Csoport, mint bérbeadó

A Csoport pénzügyi lízing konstrukcióban (al)bérletbe ad ingatlanokat, melyek futamideje jellemzően több mint egy évet ölel fel, és a Csoport az eszköz használatából adódó összes kockázatot és hasznot átadja a lízingbe vevőnek. A Csoport a lízingbeadás eredményét (az eszköz kivezetése és a lízingkövetelés felvétele közötti különbözetet) az árbevétel soron mutatja ki, ill. a szerződésmódosítások eredményét is. Az alábbi táblázat a lízingkövetelések lejárat elemzését tartalmazza, bemutatva a fordulónap után járó nem diszkontált lízingfizetéseket.

adatok millió Ft-ban	2025.12.31	2024.12.31
Éven belül esedékes	444	-
1-2 év között esedékes	535	-
2-3 év között esedékes	535	-
3-4 év között esedékes	535	-
4-5 év között esedékes	297	-
5 éven túl esedékes	-	-
Szerződés szerinti, nem diszkontált cash-flow-k	2 346	-
Meg nem szolgáltat pénzügyi bevételek	239	-
Nettó befektetés lízingbe	2 107	-

A pénzügyi lízingekkel kapcsolatban elszámolt bevételeket a következő táblázat tartalmazza:

adatok millió Ft-ban	2025	2024
Lízingkövetelések után elszámolt kamatbevétel	36	-
Pénzügyi lízingbeadás, módosítás eredménye	93	-

Az Eladott áruk beszerzési értéke soron a Társaság továbbszámolt szolgáltatásokat mutat ki.

2. Anyagköltség

Az anyagköltség tartalma a következő:

	2025	2024
Üzemanyagköltség	32	28
Irodaszer, egyéb anyag	19	8
Összesen	51	36

A Társaság anyagköltsége elsősorban üzemanyagköltséget tartalmaz, illetve irodaszer és éven belül elhasználódó eszköz beszerzéshez kapcsolódik.

3. Igénybe vett szolgáltatások

Az igénybe vett szolgáltatások a következő tételeket tartalmazzák:

	2025	2024
Számviteli, jogi, tőkepiaci szolgáltatások	310	398
Bérelti díjak	11	16
PR, kommunikáció	54	83
Adminisztratív szolgáltatások	181	119
Különbéle egyéb szolgáltatások	789	718
Telekommunikációs szolgáltatások	6	4
Fuvardíjak	4	0
Marketing szolgáltatások	50	33
Bankköltség, biztosítási díj	8	43
Összesen	1 413	1 414

Az igénybe vett szolgáltatások növekedését egyrészt az akvizíciók következtében megnövekedett jogi és tanácsadási költségek növekedése magyaráz, másrészt a Csoportközpont növekedésével, projektekkel kapcsolatban felmerült általános költségnövekedés.

4. Személyi jellegű ráfordítások

A személyi jellegű ráfordítások között tiszteletdíjak, bérek, azok járulékai és a részvény alapú kifizetések ráfordításai szerepelnek.

A Társaság nem minősíti lízingnek a személyes használatra átadott cégautó bérelti eseményeket. Ezeket a személyi jellegű egyéb kifizetések között mutatja ki, mint munkavállalóknak adott egyéb juttatás.

A részvény alapú kifizetések soron az MRP programok ráfordítás hatása szerepel.

	2025	2024
Béreköltség	2 071	1 727
Bérbörjék	329	257
Részvény alapú kifizetések ráfordítása	400	259
Személyi jellegű egyéb kifizetések	260	338
Összesen	3 060	2 581

A Csoport növekedése, valamint a csoport szintű új funkciók megjelenése a Társaság munkavállalói létszámának emelkedését is eredményezte, mely 2025-ben átlagosan 72 fő (előző év: 59 fő).

5. Értékcsökkenési leírás

Az értékcsökkenési leírás jellemzően irodai bútorok, használati jog eszközök (irodabérelt) és egyéb eszközök értékcsökkenését tartalmazza mindkettő időszakban, amelyek az adminisztrációt támogatják. A Társaság az ingatlanokat, gépeket, berendezéseket bekerülési érték modell alapján értékeli, az értékcsökkenés lineárisan kerül elszámolásra. Az immateriális eszközök (jellemzően vagyoni értékű jogok) bekerülési érték modell alapján kerülnek értékelésre, értékcsökkenésük lineárisan történik.

	2025	2024
Tárgyi eszközök értékcsökkenése	59	69
Eszközhasználati jog értékcsökkenése	156	122
Immateriális eszközök amortizációja	10	10
Összesen	225	201

6. Egyéb bevételek és ráfordítások

	2025	2024
Káresemény bevétele	1	2
Egyéb bevételek	463	203
Egyéb bevételek	464	205
	2025	2024
Bírságok, káresemények	1	-
Le nem vonható áfa	103	116
Egyéb	16	13
Egyéb ráfordítások	120	129

Az egyéb bevételek és ráfordítások tartalmazzák a más kategóriába nem sorolható hozamokat és ráfordításokat. Ezek közül jelentős tétel a ráfordításként elszámolt le nem vonható áfa. Egyéb bevételek között került elszámolásra az NC Auto s.r.o. akvizíciójával kapcsolatos opciós kötelezettség újraértékelése.

7. Pénzügyi instrumentumok várható értékvesztése

A Társaság várható hitelezési veszteséget számol el a kölcsönkövetelésekre, vevőkövetelésekre, és egyéb pénzügyi eszközökre (egyéb követelésekre és pénzeszközökre).

	2025	2024
Képzett értékvesztés		
Kölcsön követelésekre	76	70
Vevőkövetelésekre	104	60
Egyéb követelésekre, bankbetétre	8	23
Összesen	188	153
Értékvesztés visszairása		
Kölcsön követelésekre	(51)	(86)
Vevőkövetelésekre	(115)	(35)
Egyéb követelésekre, bankbetétre	(8)	(21)
Összesen	(174)	(142)
Értékvesztett instrumentumok leírása		
Vevőkövetelésekre	-	279
Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége	14	289

A Társaság az ECL modellt alkalmazza a várható hitelezési veszteség megállapítására. Az ECL modell szerint a nem esedékes követelésekre is kell számolni várható hitelezési veszteséget.

A Társaság az egyszerűsített módszert alkalmazza a várható hitelezési veszteségek meghatározásakor.

8. Pénzügyi bevételek és ráfordítások

	2025	2024
Kamatbevételek - effektív kamatlábbal számolt	1 415	1 739
Kötvénykamat	(678)	(295)
Egyéb kamatráfordítás	(50)	(38)

Kölcsönök után fizetett kamat	(264)	(158)
Lízing kötelezettség kamatráfordítása	(184)	(4)
Kamatráfordítások	(1 176)	(495)
Devizás árfolyamnyereség	184	860
Devizás árfolyamveszteség	(561)	(106)
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó	(377)	754
Osztalékbevételek	10 200	8 522
Nettó eredményhatás	10 062	10 520

A pénzügyi bevételek között a tárgyévben egyfelől 10 200 millió Ft (előző év: 8 522 millió Ft) összegű leányvállalattól kapott osztalék került kimutatásra. A kamatkörnyezet előző évhez viszonyított csökkenése, valamint a kölcsönkövetelések állományában bekövetkezett változások miatt csökkentek a kapcsolt vállalkozásoknak kihelyezett kölcsönök utáni kamatbevételek, valamint a lekötött betétek után járó kamatok.

Az árfolyamkülönbözetből származó eredmény között jelentős tételek:

- külföldi pénzügyi eszközök és kötelezettségek fordulónapi ártértékelése: 184 millió Ft veszteség (előző év: 253 millió Ft nyereség)
- tárgyévben realizált árfolyamkülönbözetek: 193 millió Ft veszteség (előző év: 599 millió Ft nyereség)

A pénzügyi ráfordítások között a fizetendő kötvénykamat a jelentős tétel. A kölcsönök után fizetett kamat a kapcsolt felektől kapott kölcsönök után, valamint a kamatpool miatti fizetett kamatokat tartalmazza.

9. Adóráfordítások

Az adóráfordítások között kizárólag iparüzési adó, innovációs járulék, valamint helyi iparüzési adó szerepel mindkét időszakban (halasztott adó ráfordítás nem került elszámolásra).

Az effektív adó levezetését a következő táblázat tartalmazza:

		2025.12.31		2024.12.31	
	Adózás előtti nyereség az átfogó eredménykimutatás szerint		7 655		7 794
Megj.	Aktuális adókulcs alapján számított adóráfordítás (9%)	9,00%	689	9,00%	701
1.	Egyéb nyereségadó ráfordítás (helyi iparüzési adó, innovációs járulék)	0,63%	48	0,50%	39
2.	Egyéb nyereségadó ráfordítás adóalap csökkentő hatása	(0,06%)	(4)	(0,04%)	(3)
3.	Osztalékbevételek adóalap csökkentő hatása	(11,99%)	(918)	(9,84%)	(767)
4.	Egyéb, egyedileg nem jelentős tételek	0,00%	0	0	-
5.	Halasztott adó eszközként fel nem vett nyereségadó hatása	2,55%	196	0,25%	20
6.	Egyéb, egyedileg nem jelentős tételek*	0,49%	38	0,71%	55
	Nyereségadó ráfordítás összesen	0,63%	48	0,58%	45

1. Az egyéb nyereségadók olyan Magyarországon fizetendő helyi és központi adókat tartalmaznak, amelyeket a Társaság bizonyos jövedelemre számított eredménye alapján állapítanak meg a társasági adóalapnál egy lényegesen magasabb adóalapra vetített, de lényegesen alacsonyabb (maximum 2%-os) adókulccsal. Mivel a levezetés első sora csak a társasági adókulccsal számított elméleti adó összegét mutatja, a Társaság a helyi iparüzési adó és az innovációs járulék további nyereségadó költséget eredményez.
2. A helyi iparüzési adó és az innovációs járulék a társasági adó szempontból levonhatónak minősülnek, amelyek pozitív hatásait ez a sor jeleníti meg.

3. A Társaság által tárgyévben kapott osztalékbevételek levonhatónak minősülnek a társasági adóalapból (mivel ezen bevételek már adózott bevétel).
4. Az egyedileg nem jelentős tételek között a Tárgyévben az MRP program adóalap növelő hatása (2025: 36 mFt 2024: 23 mFt)) és egyéb egyedileg nem jelentős tételek.

Globális minimumadó

A Társaság egy multinacionális vállalatcsoport része, amelynek bevétele meghaladja a 750 millió eurós bevételi küszöböt. 2024. január 1-től hatályba lépett Magyarországon a globális minimum-adószintet biztosító kiegészítő adókról és egyes adótörvények módosításáról szóló 2023. évi LXXXIV. törvény. A Csoport a nemzetközi tevékenységének kezdeti szakaszában lévő Csoportnak minősül, és ennek következtében Magyarországra vonatkozóan nincs kiegészítő adófizetési kötelezettsége. A becslések szerint a Csoport a 2025. december 31-ével végződő pénzügyi évre képes lesz az Országokénti (Country-by-Country) jelentéstételen alapuló átmeneti mentességi szabályt alkalmazni az összes többi joghatóságra, ezért nem számolt el kiegészítő adóráfordítást a globális minimumadó jogszabály kapcsán. Az IAS 12-vel összhangban a Csoport kivételt alkalmaz a Globális minimumadóhoz kapcsolódó nyereségadókkal kapcsolatos halasztott adókövetelésekre és -kötelezettségekre vonatkozó információk megjelenítésére és közzétételére.

10. Ingatlanok, gépek és berendezések; immateriális eszközök

A tárgyi eszközök között ingatlanok, berendezések, az immateriális eszközök között pedig IT licenkek szerepelnek, egyik sem képvisel önállóan jelentős értéket. Eszközbeszerzésre jelentős elkötelezettség nincs a Társaságnál.

A tárgyi eszközök és immateriális eszközök mozgásait a következő tábla szemlélteti:

Bruttó érték 2025. 12. 31.	Ingatlanok	Berendezések	Immateriális javak	Összesen
Nyitó	110	335	53	498
Vásárlás	34	32	-	66
Eladás	-	(33)	-	(33)
Selejtezés	(9)		-	(9)
Egyéb változás	(95)		(2)	(97)
Záró érték	40	334	51	425

Halmazott értékcsökkenés 2025. 12. 31.	Ingatlanok	Berendezések	Immateriális javak	Összesen
Nyitó	9	122	14	145
Terv szerinti értékcsökkenés	5	54	10	69
Eladás	-	(10)	-	(10)
Selejtezés	(9)	-	-	(9)
Záró érték	5	166	24	195

Nyitó	101	213	39	353
Záró	35	168	27	230

Az összehasonlítható időszak adatai:

Bruttó érték 2024. 12. 31.	Ingatlanok	Berendezések	Immateriális javak	Összesen
Nyitó	8	306	89	403
Vásárlás	102	30	1	133
Eladás	-	(1)	-	(1)
Selejtezés	-		(37)	(37)
Záró érték	110	335	53	498

Halmazott értékcsökkenés 2024. 12. 31.	Ingatlanok	Berendezések	Immateriális javak	Összesen
Nyitó	3	59	4	66
Terv szerinti értékcsökkenés	6	63	10	79
Záró érték	9	122	14	145

Nyitó	5	247	85	337
Záró	101	213	39	353

11. Eszközhasználati jog (ROU)

A Társaság az ingatlanok, gépek és berendezések sortól elkülönítve mutatja be a lízinghez kapcsolódó eszközhasználati jogot, melynek egyenlege a 2025. december 31-én végződő üzleti évre vonatkozóan:

	2025 Ingatlanok	2024 Ingatlanok
Nyitó bruttó érték január 1-én	294	166
Lízingbe vétel	3 204	35
Allízingbe adás	(2 793)	-
ROU kivezetése	(318)	-
Szerződésmódosítás hatásai	117	93
Záró bruttó érték december 31-én	504	294

Halmazott értékcsökkenés	2025 Ingatlanok	2024 Ingatlanok
Nyitó érték január 1-én	199	77
Értékcsökkenés	156	122
ROU kivezetése	(318)	-
Záró érték december 31-én	37	199

	2025 Ingatlanok	2024 Ingatlanok
Nyitó nettó érték január 1-én	95	89
Záró nettó érték december 31-én	467	95

Az eszközhasználati jog soron a Társaság által bérelt iroda kerül kimutatásra, a bérlet a 2022. üzleti évben indult.

12. Nettó befektetés lízingbe

A Társaság 2025-től pénzügyi lízing keretében (al)lízingbe ad ingatlanokat kapcsolt és egyéb részesedési viszonyban álló vállalkozásainak.

Az allízingbe adott eszközökkel kapcsolatos követelések a következőképpen alakultak a tárgyévben:

	2025	2024
Nyitó egyenleg	-	-
Felvétel	2 416	-
Kalkulált kamat	36	-
Törlesztés	(183)	-
Egyéb változás	(162)	-
Záró egyenleg	2 107	-
Ebből hosszú lejáratú	1 753	-
Ebből rövid lejáratú	354	-

A Társaság a rövid futamidejű és kisértékű eszközökhöz kapcsolódóan 1,2 millió Ft ráfordítást számolt el a tárgyévben.

A lízingkövetelések lejárat szerinti megbontását a következő táblázat tartalmazza:

	Lízingkövetelés (m Ft)	
Szerződés szerinti, nem diszkontált cash-flow-k	3 hónapon belül	82
	3 hónap és 1 év között	374
	1-2 év között	547
	2-3 év között	547
	3-4 év között	547
	4-5 év között	302
	5 éven túl	-
	Összesen	2 400
Könyv szerinti érték	Hosszú lejáratú	1 753
	Rövid lejáratú	354
	Összesen	2 107

A lízingtevékenységből eredően a Társaság elsősorban hitelkockázatnak van kitéve, mivel a lízingdíjak a futamidő során kerülnek beszedésre. A hitelkockázat kezelése a lízingbevevők hitelképességének folyamatos nyomon követésével, valamint – adott esetben – garanciák vagy egyéb hitelbiztosítékok alkalmazásával történik. A Társaság maradványérték-kockázatnak nincs kitéve, nincsenek visszavásárlási megállapodások.

13. Leányvállalatoknak adott hosszú lejáratú kölcsön

A leányvállalatoknak nyújtott hosszú lejáratú kölcsönök mozgását a következő táblázat szemlélteti

	2025	2024
Nyitó egyenleg	9 350	8 920
Folyósítás	49 630	915
Visszafizetés	(45 123)	(990)
Átsorolás hosszú lejáratú kölcsönök közé	5 930	246
Devizás ártértékelés	(1 080)	259
Záró egyenleg	18 707	9 350
Várható hitelezési veszteség	(19)	(3)
Záró egyenleg	18 688	9 347

A kölcsönszerződésekhez kapcsolódó lényeges feltételek 2025.12.31-én aggregáltan a következők:

Kölcsön(ök) keretösszege	Követelés összege fordulónapon (tőkerész)	kamat	lejárat	törlesztési feltételek
2 730 171 296 Ft	2 730 171 296 Ft	3,00%	2026.06.30.- 2030.06.28.	Lejáratkor egy összegben, bármikor előtörleszthető
545 000 000 Ft	525 000 000 Ft	1 havi BUBOR + 2,25%	2026.12.31	Lejáratkor egy összegben, bármikor előtörleszthető
26 912 337 €	26 879 337 €	1 havi EURIBOR + 1,00%	2026.03.31.- 2026.12.31.	Lejáratkor egy összegben, bármikor előtörleszthető
8 300 000 €	8 300 000 €	1 havi EURIBOR + 1,30%	2026.12.31	Lejáratkor egy összegben, bármikor előtörleszthető
2 210 000 €	2 210 000 €	1 havi EURIBOR + 2,00%	2028.12.31.- 2036.12.31.	Lejáratkor egy összegben, bármikor előtörleszthető

15 000 000 €	15 000 000 €	3 havi EURIBOR + 1,20%	2027.12.10	Lejáratkor egy összegben, bármikor előtörleszthető
1 531 853 367 Ft	1 263 745 367 Ft	1 havi BUBOR + 1,00%	2030.04.05	Lejáratkor egy összegben, bármikor előtörleszthető
703 248 477 Ft	263 248 477 Ft	1 havi BUBOR + 1,00%	2026.06.30	Havi tőketörlesztés
1 447 847 375 Ft	1 297 714 140 Ft	1 havi BUBOR + 1,30%	2026.12.31	Lejáratkor egy összegben, bármikor előtörleszthető
90 000 000 Ft	85 000 000 Ft	1 havi BUBOR + 2,00%	2030.02.28	Havi tőketörlesztés
918 632 200 Ft	818 632 200 Ft	1 havi BUBOR + 2,00%	2027.05.31.- 2029.12.31.	Lejáratkor egy összegben, bármikor előtörleszthető

14. Befektetések leányvállalatokba, Befektetések társult és közös vezetőségű vállalatokba

	2025.12.31	2024.12.31
Részesedések leányvállalatokban összesen	60 364	55 159

Tárgyévben a következő változások történtek:

- Részesedés vásárlása: 2 425 millió Ft
- Leányvállalatokban történő tőkeemelés: 2 527 millió Ft
- MRP miatti részesedések változása: 253 millió Ft

A Részesedés vásárlása során az Inicial Autóház Kft. és ICL Autó Kft. további 40%-os tulajdonrészének megvásárlásához kapcsolódik. Ezzel a tranzakcióval az AutoWallis Nyrt-nek 100%-os tulajdonrésze lett a Társaságokban.

A 2025. üzleti év végén nem volt arra utaló jelzés, hogy bármely leányvállalat értékvesztett lenne, a Társaság nem számolt el értékvesztést.

A befektetések Társult és közös vezetőségű vállalkozások során az AutoWallis Caetano Holding Zrt.-ben lévő 50%-os részesedését mutatja ki a Társaság, mely Társaság birtokolja az RN Hungary Kft., a NSN RO S.R.L., az XPG CEE Kft és az AWSC Retail Kft. 100%-os részesedését. A Társaság a 2022-ben került megalapításra – másik befektetővel – közösen. A Felek a jogokat paritásos alapon gyakorolják.

15. Vevőkövetelések, egyéb követelések, aktív időbeli elhatárolások

A vevőkövetelésekben a Társaság a leányvállalatainak teljesített üzletviteli tanácsadási szolgáltatások, valamint továbbszámlázott szolgáltatások még nem teljesített ellenértéke szerepel.

Az egyéb követelések legjelentősebb tételei, a kaucióval kapcsolatos követelés 234 millió Ft (előző év: 28 millió Ft). Az aktív időbeli elhatárolások 204 millió Ft (előző év: 63 millió Ft) értékű árbevétel elhatárolást és 177 millió Ft (előző év: 67 millió Ft) költség elhatárolást tartalmaznak. A fenti tételek valós értéke és könyv szerinti értéke azonos.

16. Rövid lejáratú kölcsönkövetelések

A Társaság a leányvállalatainak működésüket biztosító, vagy célzott felhasználáshoz kötött kölcsönt folyósít, ezen a soron az egy éven belül visszafizetendő tőke, valamint fordulónapig felhalmozott, nem fizetett kamatkövetelés kerül bemutatásra. A kölcsönök fő feltételeit a V.13 megjegyzés tartalmazza.

17. Pénzeszközök és egyenértékeseik

A pénzeszközök a következő egyenlegekből fakadnak. A tételek valós értéke és könyv szerinti értéke azonos.

	2025.12.31	2024.12.31
Készpénz forintban	-	-
Bankszámlák forintban	4 567	4 643
Bankszámlák devizában	657	988
Várható hitelezési veszteség	(2)	(3)
Összesen	5 222	5 628

18. Jegyzett tőke

A Társaság jegyzett tőkéje a tőke mozgástáblában bemutatott módon változott az időszak során. A jegyzett tőke a következőképpen alakult:

A részvények darabszáma:

Sorozat Fajta	C sorozat törzs
2024.12.31	493 039 908
2024: Tőkeemelés (2024.01.26)	46 416 938
2024.12.31	539 456 846
2025	-
2025.12.31	539 456 846

A jegyzett tőke értékében bekövetkező változások:

	Névérték (millió HUF)
2024.12.31	6 163
2024: Tőkeemelés (2024.01.26)	580
2024.12.31	6 743
2025	-
2025.12.31	6 743

A kibocsátott részvényeknek a mérlegfordulónapon csak C sorozata van. Egy részvény névértéke 12,5 Ft.

2024 január 26-án a Társaság alaptőke-emelés keretében összesen 46.416.938 darab új, részvényenként 12,5 Ft névértékű, és 122,8 Ft kibocsátási értékű, „C” sorozatú, névre szóló, dematerializált törzsrészt bocsátott ki, melyet teljes egészében a Wallis Tőkeholding Zrt. vett át.

19. Tőketartalék és eredménytartalék

A Társaság a tartalékai között ázsiót és felhalmozott eredményt jelenít meg. Az ázsió kizárólag részvény kibocsátásához kapcsolódik.

A Tárgyévben nem volt tranzakció, amely a tőketartalék állományát módosította. 2024. évben tőkeemelés során történt részvénykibocsátás eredményeként 5 120 millió Ft-tal növekedett a tőketartalék.

Az Eredménytartalékban a tárgyevi ill. a korábbi évek felhalmozott eredménye jelenik meg. Ezen kívül még a tárgyévben saját részvény tranzakciók (MRP kifizetés) során megjelenő valós érték különbözet került közvetlenül az eredmény tartalékban elszámolásra.

20. Részvény alapú kifizetések tartaléka

Az MRP program keretében a Társaság egyes munkavállalói és a Csoporthoz nem tartozó személyek részesülnek részvényjuttatásban a meghatározott célok elérése esetén. Az MRP szervezet alapítója a Társaság. Az MRP szervezeten keresztül jelenleg több juttatási program valósul meg.

2025. december 31-én a Csoportnak a következő részvényalapú kifizetési megállapodásai voltak folyamatban:

Program elnevezése	MRP 4 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	684 211 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	684 211 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	94 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	64 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. április 26.
A megszolgálatás időtartama	3 év
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 5 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	2 608 696 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	2 608 696 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	114 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	297 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. december 21.
A megszolgálatás időtartama	legalább 24 hónap
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 6 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	2 514 756 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	2 514 756 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	150 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	567 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2024. április 24.
A megszolgálatás időtartama	legalább 24 hónap
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	pénzben teljesített

Program elnevezése	MRP 7 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	4 053 104 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	4 053 104 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	142 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	576 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2025. április 28.
A megszolgálatás időtartama	legalább 24 hónap
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	pénzben teljesített

2024. december 31-én a Csoportnak a következő részvényalapú kifizetési megállapodásai voltak:

Program elnevezése	MRP 4 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	4 868 747 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	4 868 747 db

Egy részvény valós értéke nyújtás napján	94 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	458 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. április 26.
A megszolgálatás időtartama	változó 2/3 év
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 5 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	2 608 696 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	2 608 696 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	114 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	297 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. december 21.
A megszolgálatás időtartama	legalább 24 hónap
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 6 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	2 514 756 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	2 514 756 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	150 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	567 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2024. április 24.
A megszolgálatás időtartama	legalább 24 hónap
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	penzben teljesített

Az MRP juttatási program azon része, amely a Társaság munkavállalóihoz kapcsolódik az alábbi módon került jelen pénzügyi kimutatásban elszámolásra. Az átadott részvényeknek a nyújtás időpontjára vonatkozóan megállapított valós értéke a megszolgálatási időszakra időarányosan került szétosztásra. Az így felmerült költség tárgyévben 400 mFt (előző év: 259 mFt), mint személyi jellegű ráfordítás jelenik meg, melyből:

- a saját tőke elkülönített elemével (Részvényalapú kifizetések tartaléka) szemben elszámolt: 223 mFt
- kötelezettséggel (Egyéb rövid és hosszú lejáratú kamatterhet nem viselő kötelezettségek) szemben: 177mFt

Azon MRP jutatások, amelyek nem a Társaság munkavállalóihoz kapcsolódnak, de a Társaság nyújtja azt Csoportba tartozó más munkavállalóknak, azt, mint az adott leányvállalatnak nyújtott tőkejuttatásként számolja el.

21. Saját részvények bekerülési értéke és tárgyidőszaki változása

A Társaság az általa visszavásárolt saját részvényekért fizetett ellenértéket ezen a soron jeleníti meg. A pozíció a teljes bekerülési értéket tartalmazza (beleértve a névértéket is).

2025. év végén a Társaság 5 840 724 db visszavásárolt saját részvényt mutat ki 526 millió Ft értékben, melyet 12 300 db kivételével az MRP szervezet birtokol.

2024. év végén a Társaság 4 359 220 db visszavásárolt saját részvényt mutat ki 598 millió Ft értékben, melyet 12 300 db kivételével az MRP szervezet birtokol.

22. Kötvénytartozások és egyéb rövid lejáratú kamatterhet viselő kötelezettségek

A Csoport a következő kötvényekkel rendelkezik.

1. kötvény

A Növekedési Kötvény Program keretében kibocsátott kötvény a következő kiemelt jellemzőkkel bír:

Kibocsátott kötvény elnevezése	AutoWallis NKP Kötvény 2030/I.
Kibocsátás dátuma	2020. szeptember 30.
ISIN kód	HU0000359476
Kibocsátott kötvények darabszáma	60
Kibocsátott kötvények névértéke (Ft)	50 000 000
Összes névérték (Ft)	3 000 000 000
Bevont forrás összege (Ft)	3 044 657 300
Kamatozás módja	fix
Kamatfizetés gyakorisága	éves
Tőketörlesztés	futamidő végén, egyösszegben
Kötvény lejárat	10 év
Névleges kamatláb	3,00%
EIR	2,8374%

Bevont forrás összege (Ft)	3 044 657 300
Bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel (Ft)	3 041 551 573

A kötvény kalkulált effektív kamatlába – amely használatával a kötvényhez köthető cash flow-k nettó jelenértéke éppen nulla – évi 2,8374%. Az effektív kamat tartalmazza a 45 mFt névértéken felül kapott összeget, valamint a kötvényhez közvetlenül kapcsolódó közvetlen költségeket.

A kötvény becsült valós értéke a fordulónapon:

	2025.12.31	2024.12.31
Könyv szerinti érték (mFt)	3 083	3 087
Valós érték különbözet (mFt)	(614)	(725)
Bevont forrás valós értéke (mFt)	2 469	2 362

A kötvények valós értékének meghatározásakor 8,70%-os (előző év: 8,37%) kamatot használt, melyet piaci információk alapján becsült.

A Csoport a bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel használja a kalkulációi során, mely az amortizált bekerülési értéknek felel meg.

A kötvény könyv szerinti értékének alakulása:

	2025	2024
Nyitó egyenleg	3 087	3 091
Kamat elszámolás korrekció	-	-
Kalkulált kamat	86	86
Törlesztés	(90)	(90)
Záró egyenleg	3 083	3 087
Ebből rövid lejáratú	64	61

2. kötvény (zöld kötvény)

A kibocsátott kötvény adatai:

Kibocsátott kötvény elnevezése	AutoWallis NKP Kötvény 2031/l.
Kibocsátás dátuma	2021. október 22.
ISIN kód	HU0000360664
Kibocsátott kötvények darabszáma	132
Kibocsátott kötvények névértéke (Ft)	50 000 000
Összes névérték (Ft)	6 600 000 000
Bevont forrás összege (Ft)	6 655 543 800
Kamatozás módja	fix
Kamatfizetés gyakorisága	éves
Tőketörlesztés	5. évtől évi 5 000 000 HUF, futamidő végén 25 000 000 HUF egy összegben
Kötvény lejárat	10 év
Névleges kamatláb	3,00%
EIR	2,854%

Bevont forrás összege (Ft)	6 655 543 800
Bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel (Ft)	6 654 849 500

A kötvény kibocsátáshoz kapcsolódó források felhasználására vonatkozó feltételeket (ún. zöld finanszírozási keretrendszer) a Társaság a honlapján közzéteszi.

A kötvény becsült valós értéke a fordulónapon:

	2025.12.31	2024.12.31
Könyv szerinti érték (mFt)	6 702	6 711
Valós érték különbözet (mFt)	(1 297)	(1 529)
Bevont forrás valós értéke (mFt)	5 405	5 182

A kötvények valós értékének meghatározásakor 8,90%-os (előző év: 8,41%) kamatot használt, melyet piaci információk alapján becsült.

A Csoport a bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel használja a kalkuláció során, mely az amortizált bekerülési értéknek felel meg. A kötvény egyenlege:

A kötvény könyv szerinti értékének alakulása:

	2025	2024
Nyitó egyenleg	6 711	6 719
Kalkulált kamat	189	190
Törlesztés	(198)	(198)
Záró egyenleg	6 702	6 711
Ebből rövid lejáratú rész	745	81

3. kötvény (kifektetési kötvény)

A kibocsátott kötvény adatai:

Kibocsátott kötvény elnevezése	AutoWallis Kifektetési Kötvény I.
Kibocsátás dátuma	2024. december 12.
ISIN kód	HU0000364526
Kibocsátott kötvények darabszáma	20
Kibocsátott kötvények névértéke (EUR)	1 000 000
Összes névérték (EUR)	20 000 000
Bevont forrás összege (EUR)	20 000 000
Kamatozás módja	fix
Kamatfizetés gyakorisága	éves
Tőketörlesztés	6. évtől évi 4 000 000 EUR
Kötvény lejárat	10 év
Névleges kamatláb	4,45%
EIR	4,484%
Bevont forrás összege (Ft)	8 196 800 000
Bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel (Ft)	8 177 216 521

A kötvény könyv szerinti értékének alakulása:

	2025	2024
Nyitó egyenleg	8 201	-
Kibocsátás során kapott összeg	-	8 197
Tranzakciós költségek	-	(20)
Kalkulált kamat	355	19
Törlesztés	(724)	-
Deviza ártértékelési különbözet	(505)	5
Egyéb változás	46	-
Záró egyenleg	7 373	8 201
Ebből rövid lejáratú rész	17	18

A kötvények valós értékének meghatározásakor 7,08%-os kamatot használt, melyet piaci információk alapján becsült. A kötvény becsült valós értéke a fordulónapon:

	2025.12.31
Könyv szerinti érték (mFt)	7 373
Valós érték különbözet (mFt)	(1 003)
Bevont forrás valós értéke (mFt)	6 370

A Kötvénytartozások egy éven belül esedékes fizetendő tőketörlesztését, valamint a fordulónapig felhalmozott kamatát a Társaság az egyéb rövid lejáratú kamatterhet viselő kötelezettségek között mutatja ki.

	2025	2024
AutoWallis NKP Kötvény 2030/I. kamatkötelezettség	64	61
AutoWallis NKP Kötvény 2031/I. kamatkötelezettség	745	81
AutoWallis Kifektetési kötvény I. kamatkötelezettség	17	18
Függő vételárral kapcsolatos és Opciók kötelezettségek	868	
Egyéb rövid lejáratú kamatterhet viselő kötelezettségek	1 694	160

A függő vételárral kapcsolatos kötelezettségek az Iniciál Csoport maradék 40%-os felvásárlásához kapcsolódó, egy éven belül fizetendő részletét (500 millió Ft) valamint az NC Auto s.r.o megvásárlásához kapcsolódó opciós kötelezettséget tartalmazza (368 millió Ft).

23. Lízingkötelezettségek

	2025.12.31	2024.12.31
Nyitó egyenleg	59	90
Felvétel	3 204	35
Törlesztés	(358)	(170)
Egyéb változás	(343)	104
Záró egyenleg	2 562	59

	2025.12.31	2024.12.31
Lízing kötelezettségek	2 561	59
Ebből hosszú lejáratú	2 131	-
Ebből rövid lejáratú	430	59
	2 561	59

A Társaság a hosszú és rövid lízingkötelezettségek soron mutatja ki az iroda bérleti díjait. A lízing időtartama alatt a Társaság viseli a lízingelt eszközzel kapcsolatos költségeket, és a lízing időtartamának lejáratát követően a lízingelt eszközt köteles visszaszolgáltatni a lízingbe adónak.

24. Szállítótartozások, jövedelemadó kötelezettség, passzív időbeli elhatárolások, egyéb rövid lejáratú kötelezettségek

A szállítói kötelezettségek között az általános működéssel összefüggő szállítói tartozások szerepelnek. A szállítói tartozás valós értéke nem tér el könyv szerinti értékétől. A jövedelemadó kötelezettségek között társasági adó (előző évben), iparüzési adó és innovációs járulék tartozás szerepel. A passzív időbeli elhatárolások között legnagyobb részben bónuszok, ill. azok járulékai 191 millió Ft értékben (előző év: 196 millió Ft).

Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek decemberi bértartozást és adótartozást tartalmaznak, 189 millió HUF értékben kapott kauciót (2025-től, a bérbeadási tevékenységhez kapcsolódóan), valamint az MRP VI 2026-ban esedékes kötelezettségét. 2024-ben a bér és adótartozáson kívül jelentősebb tétel volt a Milan Kral csoport megvásárlásához kapcsolódó halasztott vételár fizetési kötelezettség (580 millió Ft).

25. Kapott hitelek, kölcsönök

A hosszú lejáratú hitelek között a Társaság a pénzüntéztől felvett hitelének egy éven túl esedékes részét mutatja ki. (6 674 millió Ft)

A Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök között a Társaság a leányvállalataitól kapott rövid lejáratú kölcsöneit mutatja ki 851 millió Ft értékben. A kölcsönök lejáratára: 2026. június 30., kamata: változó. Ezen kívül a Társaság itt mutatja ki pénzüntéztől felvett hitelének egy éven belül esedékes részét. (324 millió Ft).

A Társaság a 2024. üzleti év végén a leányvállalatától kapott kölcsönét mutatja ki 550 millió Ft értékben. A kölcsön lejárat: 2025. május 31., kamata: változó. Ezen kívül a Társaság itt mutatja ki pénzügyi intézetektől felvett hitelének egy éven belül esedékes részét. (344 millió Ft).

26. Halasztott adó

A Társaságnak halasztott adó követelése keletkezik levonható átmeneti különbözetekből, valamint fel nem használt előző éves veszteségeiből. A Társaság a jövőbeni pénzügyi tervei alapján (a holdingközpont működési modelljéből adódóan), úgy ítéli meg, a jövőben nem várható olyan adóköteles nyeresége, mellyel szemben érvényesíteni tudná az elhatárolt veszteségét. Mindezek alapján az azonosított különbözetet, kizárólag a halasztott adó kötelezettség összegéig jeleníti meg. Az elhatárolt negatív adóalapok összegét, valamint lejáratú táblázatát a következő táblázat mutatja:

	2025.12.31	Lejárat	2024.12.31	Lejárat
Elhatárolt negatív adóalap	3 335	2026-2030	1 419	2025-2029

27. Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek

A Társaság ezen a soron mutatja ki az Iniciál Autóház Kft. és ICL Autó Kft. tárgyévi további 40%-os részesedésének megvásárlásához kapcsolódó hosszú lejáratú halasztott vételárát 1 425 millió Forint értékben, valamint az MRP VII-tel kapcsolatos kötelezettségeit. (188 millió Forint értékben). 2024-ben ezen a soron szintén MRP kötelezettség (131 millió Forint) valamint az NC Auto s.r.o kisebbség részesedéséhez kapcsolódó vételi opciós kötelezettség került kimutatásra (700 millió Forint), mely 2025-ben már rövid lejáratú kötelezettség.

VI. Egyéb közzétételek

1. Valós érték hierarchia

A Társaság a következő pénzügyi instrumentumokat tartja nyilván az egyes fordulónapokon (könyv szerinti érték):

	2025.12.31	2024.12.31
Leányvállalatoknak adott hosszú lejáratú kölcsönök	18 688	8 696
Vevőkövetelések	951	1 380
Egyéb adott kölcsönök (rövid lejáratú)	10 032	9 877
Nettó befektetés lízingbe	2 107	-
Pénzeszközök és egyenértékeseik	5 222	5 628
Pénzügyi eszközök	37 000	25 581
Kötvénytartozás	17 158	17 999
Rövid lejáratú hitelek és kölcsönök	1 179	894
Hosszú lejáratú hitelek és kölcsönök	6 674	1 208
Lízing kötelezettségek	2 561	59
Szállítótartozások	237	236
Halasztott vételár kötelezettség	1 925	-
Opciós kötelezettség	368	700
Pénzügyi kötelezettségek	30 102	21 096

Az egyes pénzügyi eszközök és kötelezettségek valós értéke megközelítőleg azonos a könyv szerinti értékükkel (kivételek ez alól a kötvények)

Az egyes pénzügyi kötelezettségek becsült valós értéke a valós érték hierarchia következő szintjein vannak:

2025. december 31.	1. szint	2. szint	3. szint.	Összesen
Kötvények			14 244	14 244

Opció kötelezettség	-	-	368	368
Pénzügyi kötelezettségek	=	=	<u>368</u>	<u>368</u>

2024. évben a Társaságnak az alábbi valós értéken értékelt pénzügyi instrumentumai voltak:

2024. december 31.	1. szint	2. szint	3. szint.	Összesen
Kötvények			15 745	15 745
Opció kötelezettség	-	-	700	700
Pénzügyi kötelezettségek	=	=	<u>700</u>	<u>700</u>

A Társaság további pénzügy instrumentumai amortizált bekerülési érték modell alapján kerültek értékelésre a bemutatott időszakokban. A kötvényeken kívül, az egyéb nem valósértéken értékelt eszközök és kötelezettségek valós értéke és könyv szerinti értéke közel azonos.

A kötelezettségek valós értékét a jövőbeni pénzáramlások diszkontálásával határozzuk meg. A diszkontáláshoz olyan piaci kamatlábakat alkalmazunk, amelyek a beszámolási időpontban hasonló lejáratú és kockázati profilú pénzügyi instrumentumokra érvényesek.

2. Kockázati közzétételek

A Társaság a rá bízott vagyon kezelése során úgy jár el, hogy a tulajdonosok számára biztosított legyen az értékmaximalizálás. Ennek során a következő szempontokat követi:

- törekszik arra, hogy a Társaság folyamatos működése minden körülmények között biztosított legyen;
- optimális tőke-hitel arány kialakítására törekszik akként, hogy tőke költséget megfelelő szinten tartsa.

A Társaság tőkeszerkezete megfelelő, számszerűen meghatározott tőke-hitel arányt – mint célt – a Társaság nem tűzött ki. A Társaság nettó adósság állománya a 3. pontban kerül bemutatásra.

A Társaságnak 2025-től több külső, változó kamatozású forrásai, valamint eltérő devizában lévő kötelezettsége van, így azonosított piaci (deviza, valamint kamat) kockázatot. A Társaság hitelezési kockázatot alacsonynak minősítette, mivel követelése (beleértve a vevő és kölcsönköveteléseit) kizárólag kapcsolt felekkel vannak, melyek esetében nem azonosított arra utaló jelzést, hogy ezen követelések nem kerülnek kifizetésre, ill. nem térülnek meg. A pénzügyi eszközök könyv szerinti értéke a maximális hitelezési kitétséget jelentik. A pénzügyi eszközökre elszámolt értékvesztés az V.7. pontban kerül részletezésre.

2.1 Piaci kockázat

A kockázatkezelést a központi treasury végzi. Árfolyamkockázat annak a kockázata, hogy a devizaárfolyamok változásai miatt a jövőbeli kereskedelmi tranzakciókból származó cash flow-k, illetve a mérlegben megjelenített eszközök és kötelezettségek valós értéke ingadozni fognak.

A Társaságnak külföldi devizában is vannak hitelei, ami magában hordozza a devizaárfolyamok, különösen az euró árfolyamának változásából adódó kockázatot. A Társaság devizaváltozásoknak való kitétsége az összes többi deviza esetében nem jelentős. A lent bemutatott kockázati hatás a hitelekkel, kötvényekkel és a lízingkötelezettséggel kapcsolatos. (vevőkkel, szállítókkal kapcsolatban nincs jelentős piaci kockázat)

Az alábbi táblázatok mutatják az EUR árfolyamok lehetséges változásaira vonatkozó érzékenységet, minden egyéb tényező változatlanlansága mellett. A Csoport nettó eszköz értékére gyakorolt hatás a pénzügyi eszközök és kötelezettségek valós értékében bekövetkezett változások következménye. A nettó eszközértékre gyakorolt hatás az eredmény változására vezethető vissza, a kapcsolódó adóhatás nem jelentős.

	Változás a HUF/EUR árfolyamban	Hatás a nettó eszközértékre/Adózás utáni eredményre	Hatás a nettó eszközállományra (%)
2025.12.31	+1%	(144)	-0,21%
	+5%	(720)	-1,04%
	+10%	(1 430)	-2,09%
	-1%	144	0,21%
	-5%	720	1,04%
	-10%	1 440	2,09%

A Társaságnak kamatkockázata a külső hiteleiből adódhat. A Társaság külső hitelei, kötvényei jellemzően fix kamatozásúak, illetve EURIBOR alapúak. A változó kamatozású hitelek kamatbázisa jellemzően alacsony tartományban mozgott historikusan, így jelentős kamatkockázatot nem azonosított a Társaság.

2.2 Likviditási kockázat

Az egyes pénzügyi kötelezettségek lejáratú besorolását a következő táblázat mutatja be.

2025. december 31-én	Egy éven belül elérhető/visszafizetendő elemek	Egy éven túl, de öt éven belül elérhető/visszafizetendő elemek	Öt éven túl elérhető/visszafizetendő elemek	Összesen
Kölcsönök, kötvénytartozás	2 673	18 155	8 050	28 878
Lízingkötelezettségek	538	2 330	-	2 868
Szállítótartozások	237	-	-	237
Opciók kötelezettség	-	1 793	-	1 793
Összesen	3 448	22 278	8 050	33 776

Az összehasonlító időszak adatai.

2024. december 31-én	Egy éven belül elérhető/visszafizetendő elemek	Egy éven túl, de öt éven belül elérhető/visszafizetendő elemek	Öt éven túl elérhető/visszafizetendő elemek	Összesen
Kölcsönök, kötvénytartozás	1 603	8 508	14 559	24 670
Lízingkötelezettségek	59	-	-	59
Szállítótartozások	236	-	-	236
Halasztott vételár	-	820	-	820
Összesen	1 898	9 328	14 559	25 785

A Társaság a hitelezési veszteségeket az IFRS 9 által előírt módszertannal kezeli, tehát a várható értékvesztés miatti veszteséget az egyes vagyoni elemekre elszámolja.

A pénzügyi instrumentumoknál és a leányvállalatoknál a kitétség lényegében megegyezik az adott vagyoni elem könyv szerinti értékével. Speciális – maximális veszteséget csökkentő – garancia soha nem biztosítja az eszközöket.

3. Nettó adósság állomány levezetése

A Társaság nettó adósságállományát a következő táblázat tartalmazza:

	2025	2024
Kötelezettségek összesen	31 738	22 076
(-) Pénzeszközök	(5 222)	(5 628)
Nettó adósság	26 516	16 448
Saját tőke	68 900	61 477

4. Jelentős mérlegen kívüli kötelezettségek

A Társaságnak nincsenek mérlegen kívüli kötelezettségei a fordulónapon.

5. Pénzügyi garanciák

A Társaság pénzügyi garanciát nyújtott leányvállalatai pénzügyi kötelezettségeire, valamint közös vezetésű vállalatának tranzakció halasztott vételárának kifizetésére. A nyújtott garanciák összefoglalóját a következő táblázat tartalmazza. A Társaság értékelése szerint a garanciák lehívásának valószínűsége alacsony.

Kinek az érdekében?	Garancia leírása	Kitettség	Lejárat
AutoWallis Caetano Holding Zrt.	Renault tranzakció halasztott vételárra vonatkozó készfizető kezesség	550 mFt	legkésőbb 2030
NSN RO Srl	Vállalati garancia a BRD Romania (Groupe Societe Generale S.A.), mint kedvezményezettjévé	0,6 mEUR	2026. augusztus 26.
NSN RO Srl.	Vállalati garancia a BRD Romania (Groupe Societe Generale S.A.), mint kedvezményezettjévé	10,86 mEUR	2026. szeptember 30.
AW CEE Distribution Kft.	Vállalati garancia a Citibank Europe plc. Magyarországi Fióktelepe javára	9,75 mEUR	2027. május 29.
AW CEE Distribution Kft.	Vállalati garancia a Citibank Europe plc Magyarországi Fióktelepe javára	9,75 mEUR	2026. december 28.
Nelson Flottalízing Kft.	Vállalati garancia a Merkantil Bank Zrt. javára	900 mHUF	a tartozás maradéktalan kiegyenlítéséig
Nelson Flottalízing Kft.	Vállalati garancia az UniCredit Leasing Hungary Zrt. javára	700 mHUF	2026. április 21.
AW DBRCN Kft.	Készfizető kezességvállalást tartalmazó komfort levél az RCI Zrt. javára	600 mHUF	a tartozás maradéktalan kiegyenlítéséig

6. Kapcsolt felekkel kapcsolatos közzétételek

A Társaság a következő tranzakciókat hajtotta végre a kapcsolt feleivel:

adatok millió Ft-ban	Megj.	Tranzakciók értéke		Egyenleg	
		2025	2024	2025.12.31	2024.12.31
Szolgáltatások értékesítése					
<i>Anyavállalat részére</i>		-	-		-
<i>Leányvállalat részére</i>	VI.1	1 921	1 732	734	1 328
<i>Közös vezetésű vállalkozás részére</i>		397	178	418	243
<i>Egyéb kapcsolt fél részére</i>		13	-	16	-
Szolgáltatások beszerzése					
<i>Anyavállalattól</i>		25	16	73	-
<i>Leányvállalattól</i>		258	226	29	17
<i>Közös vezetésű vállalkozástól</i>		-	-	-	1
<i>Egyéb kapcsolt féltől</i>		34	204	-	-
Eszközök beszerzése					
<i>Leányvállalattól</i>		1	24	-	-
Egyéb					
<i>Leányvállalat részére</i>					

- kölcsön nyújtása, kapcsolódó kamatbevétel	VI.7, VI.11, VI.14	990	1 010	27 172	18 576
- pótbefizetés		-	-	981	651
<i>Leányvállalattól</i>					
- kölcsön, kamatráfordítás		80	158	855	550
-osztalék		9 530	8 144	-	270
<i>Közös vezetésű vállalkozástól</i>					
-osztalék		670	350	-	-

Vezető tisztségviselők és javadalmazásuk

A Csoport kapcsolt feleinek minősülnek a vezető tisztségviselők és a végső anyavállalatot kontrolláló személy:

Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
Müllner Zsolt	IG elnök	2018.12.17.	
Ormosy Gábor	IG tag	2019.04.30.	
Vaczlavik Ferenc	IG tag	2024.04.26	
Veres Tibor	IG tag, kontrolláló tulajdonos	2024.04.26	
Mező Gyula	IG tag	2024.04.26	
Karvalits Ferenc	IG tag	2024.04.26	
Buday Bence	IG tag	2024.04.26	
Székely Gábor	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26
Andrew John Prest	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26
Antal Péter	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26

2025-ben és 2024-ben a vezető tisztségviselők (igazgatósági, audit bizottsági, valamint felügyelőbizottsági tagok) a következő juttatásokban részesültek.

	2025	2024
Tiszteletdíjak összege	35	30
Munkabérek összege	231	262
Rövid távú munkavállalói juttatások:	266	292
Részvényalapú kifizetések	291	32
Összesen	557	324

VII. A pénzügyi kimutatások elkészítésekor alkalmazott lényeges feltételezések és becslési bizonytalanságok

A Társaság lényeges feltételezéseket alkalmaz – elsősorban nagyságrendje miatt – a részesedések megtérülő értékének meghatározásakor. A megtérülő érték meghatározása üzleti terveken alapuló diszkontált cash-flow modell alapján történik, amely bemeneti adatai (Cash flow terv, diszkontráta, növekedési ütem) számos helyzetben feltételezéseken, becsléseken alapulnak. A becslési bizonytalanságoknak jelentős hatása lehet a részesedések könyv szerinti értékére.

VIII. Mérlegfordulónap utáni események

A mérleg fordulónapja után nem történt lényeges esemény, mely hatással lenne a Társaság pénzügyi kimutatásaira vagy a kiegészítő megjegyzésekben közzétételt tenne szükségessé.

IX. A magyar számviteli törvény követelményei szerinti közzétételek

1. A könyvviteli szolgáltatás körébe tartozó feladatok irányításáért és az IFRS szerinti beszámoló elkészítéséért felelős személy

Az IFRS-ek szerinti konszolidált pénzügyi kimutatások összeállítását a számviteli törvény szerint minősítéssel rendelkező számviteli szolgáltató végezheti. A minősítéssel rendelkező természetes személy a következő:

A pénzügyi kimutatások elkészítéséért felelős személy neve:	Gausz Balázs
Regisztrációs szám:	209120 regisztrált mérlegképes könyvelő IFRS minősítéssel

2. A Társaság könyvvizsgálója

A Társaság és a Csoport – amelynek a Társaság az anyavállalata – könyvvizsgálatát végző megfelelő minősítéssel rendelkező könyvvizsgáló cég adatai a következők:

Megbízott	PriceWaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft (001464)
A megbízott nevében eljáró természetes személy neve	Biczó Péter
Regisztrációs szám:	004957 Könyvvizsgáló IFRS és kibocsátói minősítéssel

Az egyedi és konszolidált pénzügyi kimutatások könyvvizsgálatáért felszámított díjat a 2025. üzleti évre vonatkozóan az alábbi táblázat mutatja be:

Adatok millió Ft-ban	2025	2024
Beszámolók könyvvizsgálata	86	83
Egyéb könyvvizsgálattal kapcsolatos díjak	-	-
Egyéb nem könyvvizsgálattal kapcsolatos díjak	-	8
PwC-nek fizetendő díjak összesen	86	91

3. Saját tőke megfeleltetés

Saját tőke megfeleltetési tábla készítésének alapja

A magyar számviteli törvény 114/B §-a szerint a pénzügyi kimutatás tartalmazza a magyar Számviteli törvény szerinti és a fent részletezett elkészítési elvek szerinti saját tőke közötti eltérés levezetését.

Saját tőke egyeztetése	2025.12.31	2024.12.31
IFRS-ek szerinti saját tőke	68 900	61 477
+ kapott pótbefizetés IFRS-ek szerint kötelezettségként kimutatott összege	-	-
- adott pótbefizetés IFRS-ek szerint eszközként kimutatott összege	(981)	(651)
+ tőketartalékba helyezendő átvett pénzeszköz, ha az halasztott bevétel (IFRS)	-	-
+ átvett eszközök értéke, ha az halasztott bevétel (IFRS)	-	-
- Részvényalapú kifizetések tartaléka	(313)	(383)
tőkeinstrumentumot eredményező tőkeemelés, ha azt a tulajdonosokkal szembeni		
- követelésként kellett kimutatni (IFRS)	-	-
+ Visszavásárolt saját részvények (IFRS)	526	598
Saját tőke (egyeztetett)	68 132	61 041

A leányvállalati osztalékokat figyelembe véve a következő az osztalékfizetési korlát tényleges értéke:

A saját tőke egyes elemei, egyeztetés szerint a következőképpen alakulnak:	2025.12.31	2024.12.31
<i>IFRS-ek szerinti jegyzett tőke</i>		
Létesítő okiratban kimutatott jegyzett tőke	<u>6 743</u>	<u>6 743</u>
<i>Jegyzett, de be nem fizetett tőke</i>	-	-
<i>Lekötött tartalék</i>		
Kapott pótbefizetés		
Visszavásárolt saját részvény könyv szerinti értéke	526	598
Fejlesztési tartalék (adóhatással korigálva)	-	-
Lekötött tartalék (egyeztetett)	<u>526</u>	<u>598</u>
<i>Eredménytartalék</i>		
IFRS-ek szerinti adózott és ki nem osztott halmozott eredmény a korábbi évekből	16 913	9 148
+/- IFRS-ek szerint a felhalmozott eredmény javára vagy terhére elszámolt összegek	(186)	16
- Adott pótbefizetés eszközként kimutatott összege	(981)	(651)
- Fel nem használt fejlesztési tartalék kapcsolódó halasztott adóval csökkentett összege	-	-
+ Áttérés éve előtti záró eredménytartalék, az áttérési korrekciókkal korigálva	-	-
Eredménytartalék (egyeztetett)	<u>15 746</u>	<u>8 513</u>
<i>Adózott eredmény</i>		
Adózott eredmény, Szt. 114/A.§ 9. pontja	<u>7 607</u>	<u>7 749</u>
<i>Értékelési tartalék</i>		
Egyéb átfogó eredményben elszámolt tételek halmozott összege	=	=
<i>Tőketartalék</i>		
Egyeztetett saját tőke	68 132	61 041
- IFRS-ek szerinti jegyzett tőke	(6 743)	(6 743)
- Jegyzett, de be nem fizetett tőke	-	-
- Lekötött tartalék	(526)	(598)
- Eredménytartalék	(15 746)	(8 513)
- Adózott eredmény	(7 607)	(7 749)
- Értékelési tartalék	-	-
Tőketartalék (egyeztetett)	<u>37 510</u>	<u>37 438</u>
Az egyeztetés eredményképpen létrejött saját tőke:		
<i>Egyeztetett saját tőke (Szt. 114/B § szerint)</i>		
Jegyzett tőke	6 743	6 743
Jegyzett, de be nem fizetett tőke	-	-
Tőketartalék	37 510	37 438
Eredménytartalék	15 746	8 513
Lekötött tartalék	526	598
Értékelési tartalék	-	-
Adózott eredmény	7 607	7 749
	<u>68 132</u>	<u>61 041</u>

Az osztalék alap meghatározása:

Eredménytartalék (egyeztetett)	15 746	8 513
Tárgyévi adózott eredmény	7 607	7 749
Befektetési célú ingatlanok értéknövekedése (adóhatással korrigálva)	-	-
Osztalékfizetésre rendelkezésre álló eredménytartalék	<u>23 353</u>	<u>16 262</u>

Így az osztalékfizetésre rendelkezésre álló források:

	2025.12.31	2024.12.31
Osztalékfizetésre rendelkezésre álló eredménytartalék	23 353	16 262
Fordulónap után kapott, járó osztalék	10 841	6 451
Osztalékfizetésre rendelkezésre álló források	<u>34 194</u>	<u>22 713</u>

4. Osztalék

A Társaság Igazgatósága nem javasolja osztalék fizetését. Az osztalék elfogadásáról a Közgyűlés dönt.

5. Egyéb információk

2022 tavaszán jelentkező orosz-ukrán konfliktusnak közvetlenül nincs hatása a Társaság, valamint leányvállalatai működésére tekintettel arra, hogy ezen piacokon nincs jelen a Csoport, illetve a Csoport mind működési területét, mind a forgalmazott márkák pozícionálását tekintve diverzifikált. Ugyanakkor közvetett hatások jelentkezhetnek, például:

- A kialakult helyzet társadalmi hatásai negatívan befolyásolhatják az autópiacot a kereslet csökkenésén keresztül.
- A gyártóknál jelentkezhetnek nyersanyag- és/vagy alkatrész ellátási problémák, melyek miatt a tervezett autó átadások kitolódhatnak. Ezek negatívan érinthetik a Csoport Cash-flowra gyakorolt hatását.
- Makrókörnyezeti mutatók romlása (infláció, devizaárfolyamok változékonysága, kamatkörnyezet változása) negatív hatással lehetnek a Csoport finanszírozására.

A konfliktus esetleges elhúzódásának hatásait a jelenlegi információk alapján nehéz megbecsülni. A menedzsment folyamatosan figyelemmel kíséri az ebből jelentkező esetleges kockázatokat.

6. A pénzügyi kimutatások közzétételre való engedélyezése

Jelen pénzügyi kimutatásokat a Társaság igazgatósága 2026. április 2. napján elfogadta és Közgyűlés elé terjesztésre engedélyezte.

Budapest, 2026. április 2.

Ormosy Gábor
vezérigazgató

Vaczlavik Ferenc
Group CFO

NYILATKOZATOK

A jelen egyedi pénzügyi kimutatásokat, kiegészítő megjegyzéseket és vezetőségi (üzleti) jelentést (összefoglalóan Beszámoló) a Társaság Igazgatósága 2026. április 2-án megtárgyalta és a Közgyűlés elé terjesztésre engedélyezte. A Közgyűlés a Beszámolót 2026. április 29-én jóváhagyta és közzétételre engedélyezte.

A Társaság kijelenti, hogy a 2025. évre vonatkozó egyedi pénzügyi kimutatásai az Európai Unió által elfogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokkal összhangban, a Társaság legjobb tudása szerint készült, valós és megbízható képet adnak a Társaság eszközeiről, kötelezettségeiről, pénzügyi helyzetéről, valamint nyereségéről és veszteségéről.

Továbbá a Társaság kijelenti, hogy a 2025. évre vonatkozó vezetőségi (üzleti) jelentése megbízható képet ad a Társaság helyzetéről, fejlődéséről és teljesítményéről, valamint ismerteti a valószínűsíthető főbb kockázatokat és bizonytalansági tényezőket.

A Társaság kijelenti és felhívja a figyelmet, hogy az egyedi pénzügyi kimutatásokat független könyvvizsgáló ellenőrizte.

Budapest, 2026. április 2.

Ormosy Gábor
vezérigazgató

Vaczlavik Ferenc
Group CFO

AutoWallis Nyrt.