

AutoWallis CEE Automotive Report 2025. 1. félév



AutoWallis a CEE régióban

CSEHORSZÁG



KISKERESKEDELEM

BMW, Ford, Mercedes-Benz,
Mercedes-Benz Trucks



NAGYKERESKEDELEM

KGM, Farizon, NIO
MG (alkatrész logisztika)

SZLOVÉNIA

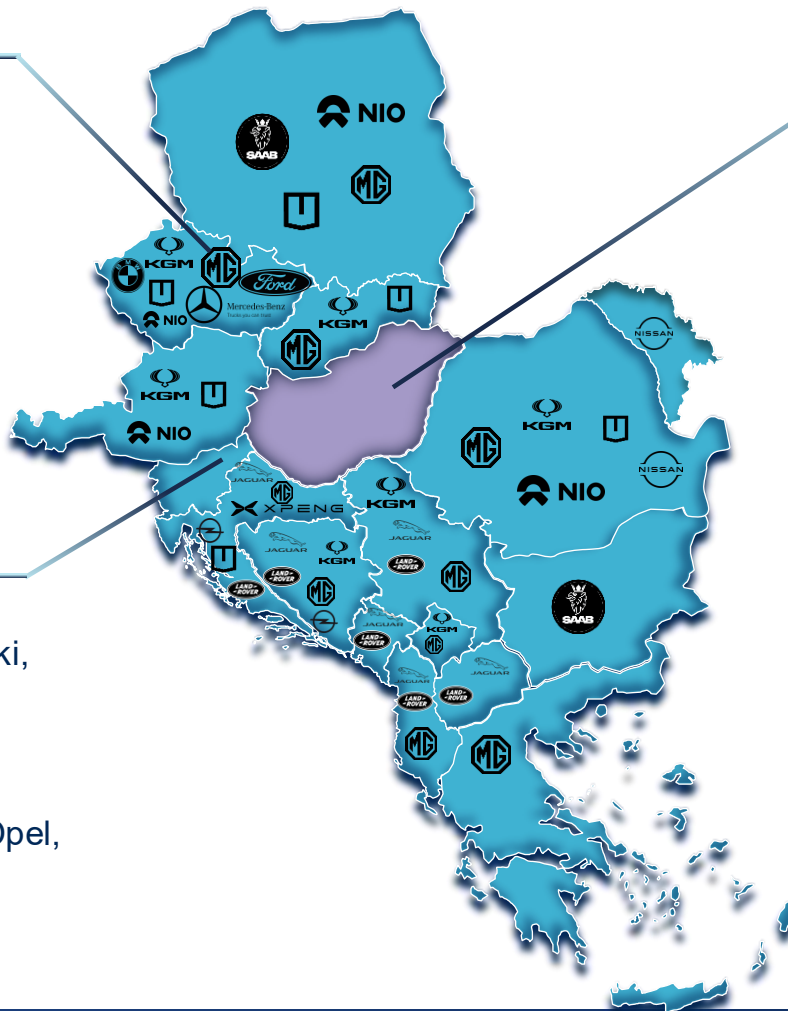


KISKERESKEDELEM

BMW, MINI, Land Rover, Suzuki,
Toyota, Opel, Tesla (service)

NAGYKERESKEDELEM

Farizon, Jaguar, Land Rover, Opel,
XPeng, MG (parts logistics)



MAGYARORSZÁG



KISKERESKEDELEM

BMW, MINI, Motor, Maserati,
Jaguar, Land Rover, Opel, Kia,
Suzuki, Toyota, Renault, Dacia,
Isuzu, Nissan, Peugeot, BYD, KGM



NAGYKERESKEDELEM

Alpine, Dacia, Farizon, Isuzu,
Jaguar, Land Rover, KGM, NIO,
Opel, Renault, XPeng, MG (parts
logistics), BYD (service partner)



MOBILITÁS

Sixt, NetMobilitás, wigo mobility,
(fleet / rental / sharing)

AutoWallis CEE Automotive Report 2025 H1 – Bevezető

A 2025-ös év első felére **bizonytalan és kiszámíthatatlan gazdasági folyamatok** voltak jellemzőek. Bár Európa nagyobb gazdaságai - Németország, Franciaország - elkerülték a recessziót, ennek ellenére több helyen stagnált vagy csak kis mértékben növekedett a fogyasztás, viszont a vártnál **magasabban alakult az infláció**. A kiszámíthatatlanságot fokozta az amerikai kereskedelmi vámok bevezetése, amelyek további áremelkedést indukáltak, már bevezetésük előtt is. Ennek ellenére a közép-kelet-európai (CEE) régió **kis mértékű GDP-növekedést** tudott felmutatni.

Az Európai Unióban **1,9%-kal csökkentek** az új gépjármű értékesítések, azonban az AutoWallis releváns piacain többségében növekedést lehetett tapasztalni. Részben ennek is köszönhetően az AutoWallis értékesítése 3,4 százalékkal, 26.314 darabra nőtt az előző év azonos időszakához képest.

Az AutoWallis működési régiója és ezáltal releváns piaca Közép-Kelet-Európa: a vállalat 17 országban – Ausztria, Albánia, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Csehország, Észak-Macedónia, Görögország, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Magyarország, Moldova, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovénia, Szlovákia – van jelen gépjármű és alkatrész nagykereskedelmi, kiskereskedelmi és mobilitási szolgáltatási tevékenységével, 29 márkát képviselve.

Az AutoWallis növekedési stratégiája is a CEE-régióra fókuszál, ebben a környezetben van a versenytársait meghaladó, kézzelfogható, hasznosítható tudása és értékteremtő képessége a vállalatcsoport szakembereinek. Ahogy a közép-kelet-európai autópiacok elemzése alátámasztja, az AutoWallis stratégiája jól működik, **diverzifikált márka-, és modellportfóliójának köszönhetően hatékonyan képes ellensúlyozni az egyes piacokon tapasztalható eltérő piaci folyamatokat**. A stratégia eredményességét jelzi, hogy az AutoWallis már a 2024-es évben részben teljesítette a 2025-re kitűzött üzleti céljait, értékesítési darabszáma 2028-ra a tervek szerint elérheti a 100.000 darabot.

Jelen kiadvány célja, hogy átfogó képet nyújtson a régió autópiacainak 2025-ös helyzetéről és növekedési potenciáljáról. Az országos bontás mellett a jelentés kitér a **különböző hajtásláncok** – ICE, BEV, PHEV, HEV, stb – piaci részesedésére, emellett elemezi a **régiós személyautó és kishaszonjármű-állományt**, illetve az **autópiaci trendek** várható alakulását a 2025-ös év második felére.

A jelentés összeállításakor az ACEA adatai mellett, a Datahouse, és az Európai Bizottság és a KSH adatai alapján kiemelten vizsgáltuk a legfontosabb (CEE) piacainkat annak érdekében, hogy a régiós trendekről teljesebb, komplex képet nyújtsunk.

Európai gazdasági helyzet

- 2025. első felében az Európai Unió országainak gazdasága vegyes teljesítményt nyújtott. A KSH adatai szerint a második negyedévben a teljes EU GDP-je 1,5 százalékkal növekedett, míg a magyar GDP 0,2 százalékos növekedést ért el.
- Szintén a KSH adatai szerint az Európai Unióban 3,1, míg Magyarországon 3 százalékkal nőtt a kiskereskedelmi forgalom volumene.
- Az európai gazdaság teljesítményét rontotta, hogy 2025. májusában az Európai Unióban 3,4 százalékkal nőtt, míg Magyarországon 2,6 százalékkal csökkent az ipari termelés volumene (KSH, y/y).
- A bizonytalanságot fokozza a globális kereskedelem széttagoaltsága, ami visszafogja a GDP-növekedést és inflációs nyomást idézhet elő.
- Az új autók értékesítése a teljes Európai Uniót tekintve 1,9 százalékkal csökkent, részben a kedvezőtlen gazdasági helyzet és a visszaeső autóvásárlási kedv miatt.
- Az általános gazdasági gyengélkedés, illetve az autóiipari nehézségek (pl. a hagyományos hajtásláncok visszaesése) főleg a kishaszonjárművek piacát érintették negatívan - **a kishaszonjárművek piacának esése tükrözi a gazdaság általános állapotát.**
- A nagy gazdasági régiók közül várhatóan Európa növekedése lesz a legalacsonyabb 2025-ben

Forrás: KSH Monitor/Datahouse/OECD/Európai Bizottság/Österreichische Nationalbank

CEE gazdasági helyzet (GDP)

- Az Európai Bizottság adatai szerint a 2025-es GDP-növekedés tekintetében jelentős eltérések láthatóak a régió országai között.

- A CEE-országok* közül

Lengyelország teljesített a legjobban **(+3,3%)**,

Horvátország (+3,2%) és

Görögország (+2,3%) előtt.

A középmezőnyt

Bulgária (+2,0%),

Szlovénia (+2,0%),

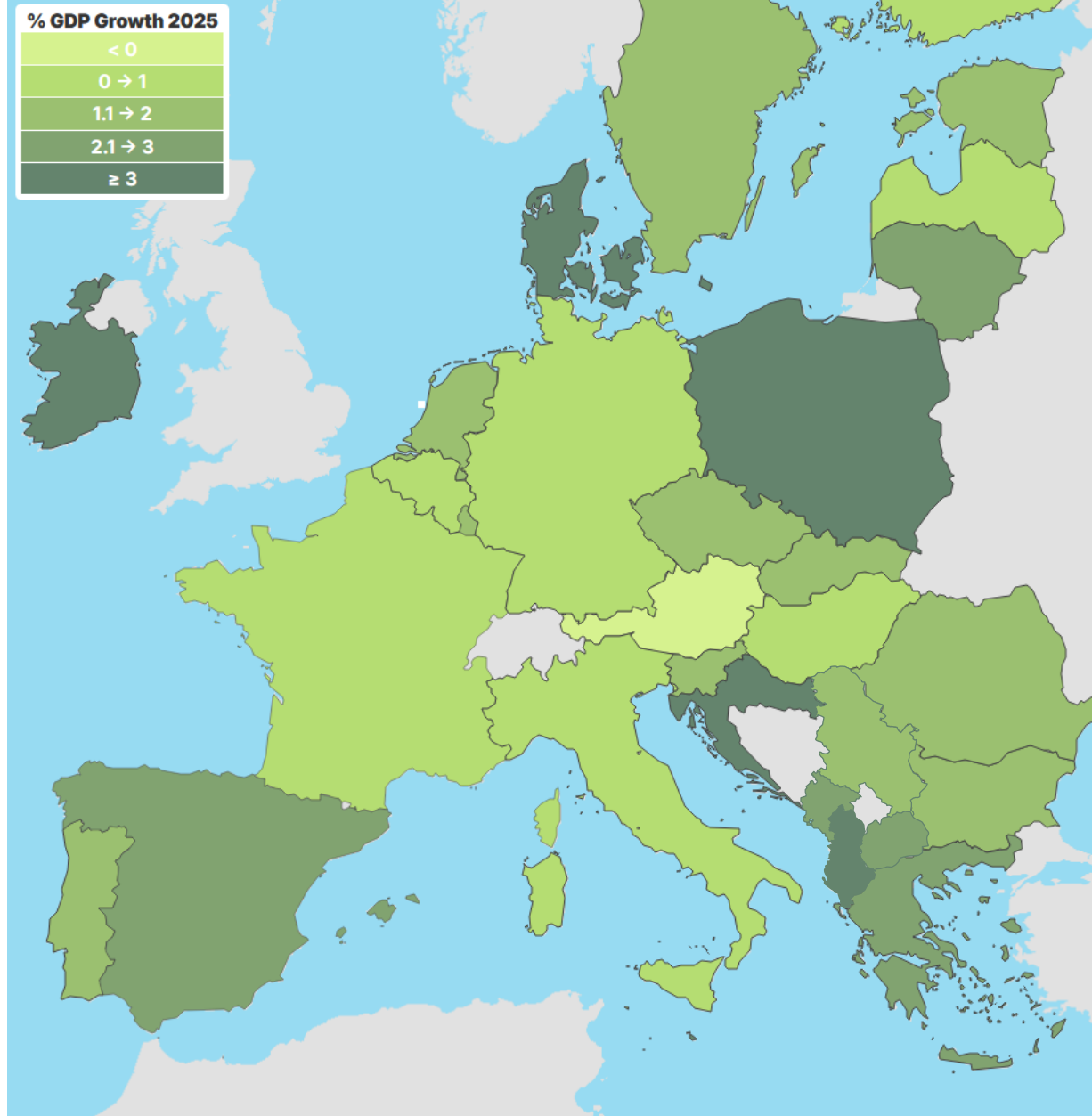
Csehország (+1,9%),

Szlovákia (+1,5%) és

Románia (+1,4%) képviseli.

A sort **Magyarország (+0,8%)** és **Ausztria (-0,3%)** zárja.

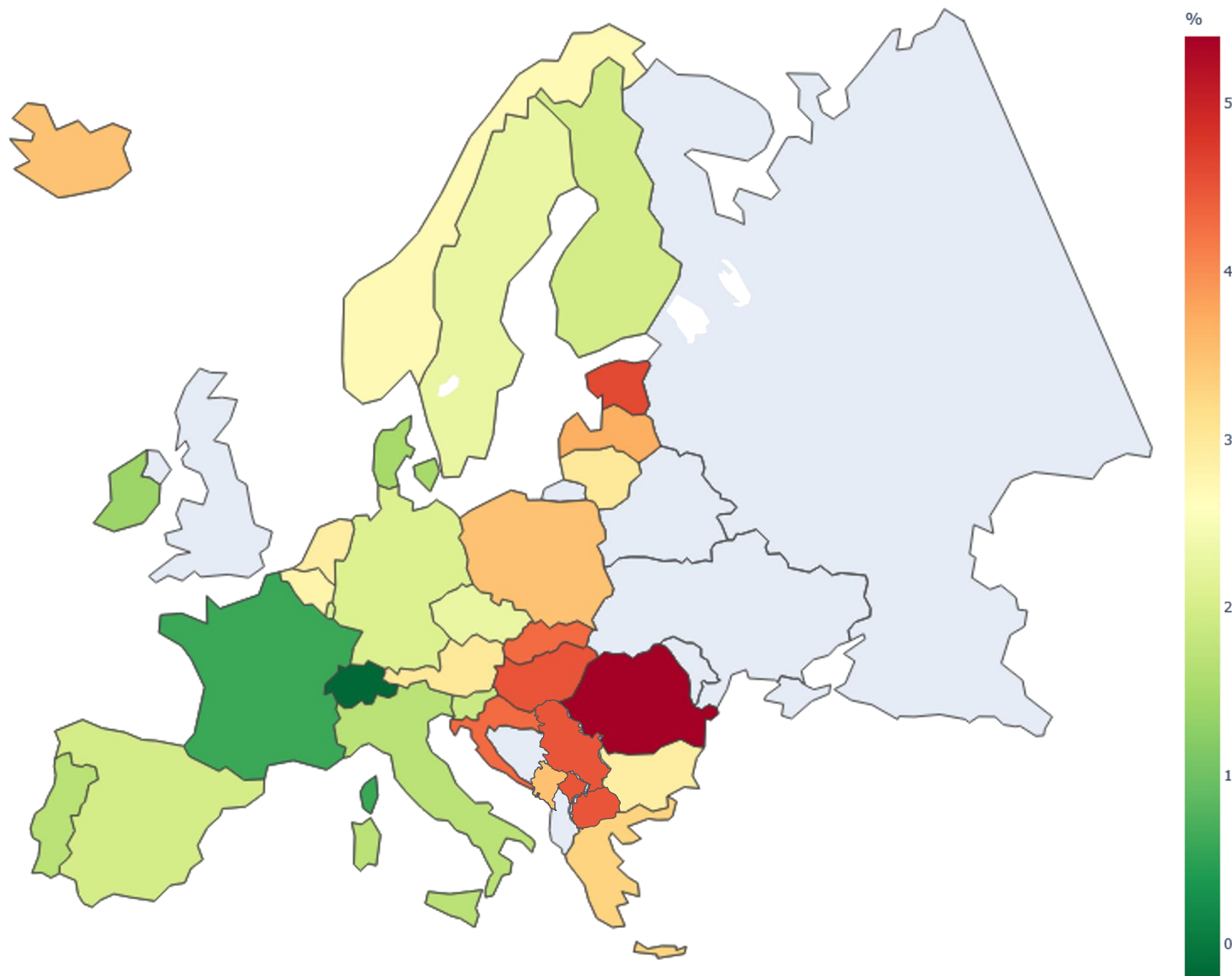
*Elemzett CEE-országok: Magyarország, Lengyelország, Csehország, Szlovákia, Ausztria, Szlovénia, Horvátország, Románia, Bulgária, Görögország



CEE gazdasági helyzet (Infláció)

- Az Európai Bizottság adatai szerint az infláció szintje **1,9%-ra** mérséklődött az Európai Unióban 2025 májusára, ami **0,3%-os** csökkenés tavaly április óta.
- A legalacsonyabb inflációs szintet Cipruson (**0,4%**) és Franciaországban (**0,6%**) mérték.
- A legmagasabb inflációt Romániában (**5,4%**), Észtországban (**4,6%**) és Magyarországon (**4,5%**) tapasztalták.

Forrás: [Eurostat](#)



Gépjármű-állomány az Európai Unióban

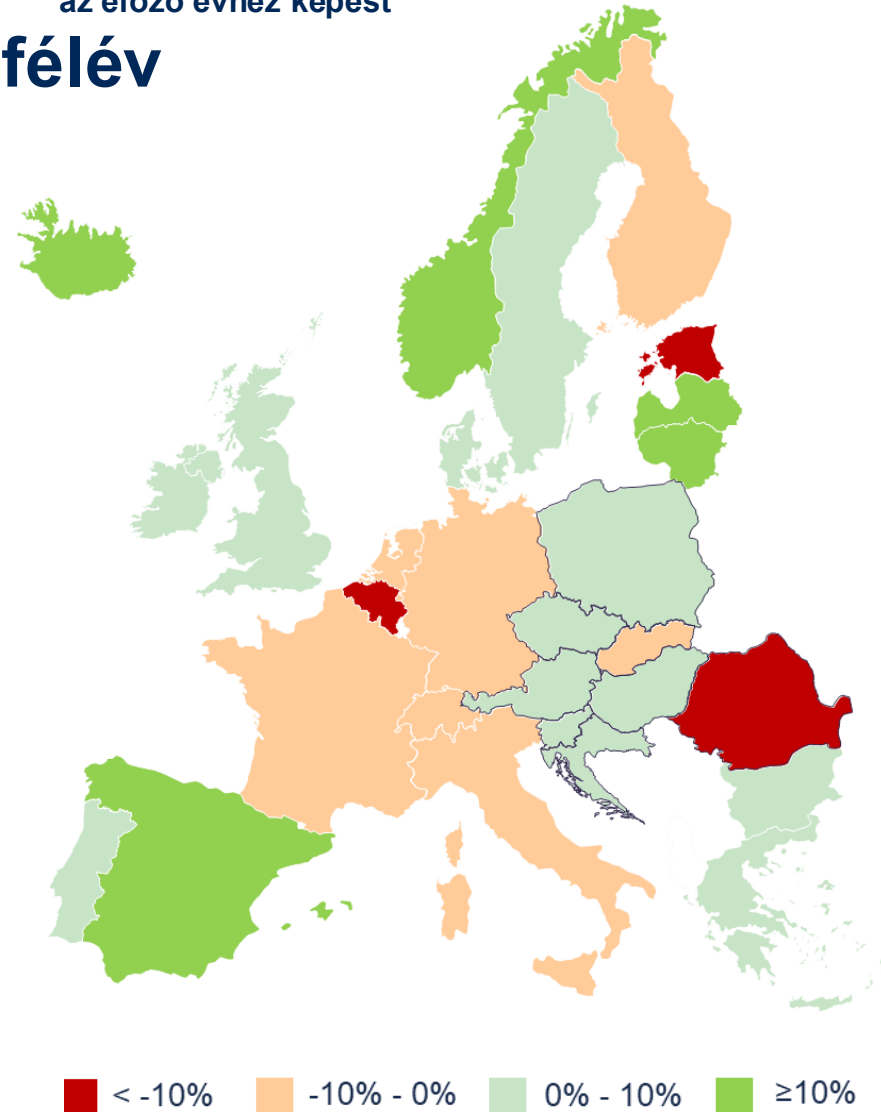
- Az EU-ban futó **közel 278 millió személyautó és kishaszonjármű körülbelül 20 százaléka fut a CEE-országok útjain**. A közel 249 millió személyautó átlagéletkora 12,5 év, míg a CEE-régióban ez az arány 14,5 év. A 30 milliós kishaszonjármű állomány régiós 13,9 éves átlagéletkora 1,2 évvel magasabb az EU átlagánál.
- A járműpark gyorsuló előregedését az **új járművek alacsonyabb eladásai és a magas átlagéletkorú használt járművek behozatala** egyaránt okozza. A forgalomból kivont elavult járművek alacsony száma is fontos szerepet játszik az állomány életkorának alakulásában.
- A motorizáció mértéke (1000 főre jutó személygépjárművek száma) **régiós szinten elmarad az EU átlagtól** (519 db vs 563 db). Csehország, Ausztria és Szlovénia magasabb értékeket tud felmutatni, míg Magyarország a harmadik, Románia a második legalacsonyabb motorizáltságú piac.

Forrás: <https://www.acea.auto/figure/average-age-of-eu-vehicle-fleet-by-country/>

Személyautó forgalomba helyezés 2025 1. félév

- Az **Európai Unióban 2025 első félévében** kis mértékben csökkentek a **személyautó eladások**: a visszaesés mértéke **-1,9%** volt, ami **5 576 568 személyautó** forgalomba helyezését jelenti. A **nagyobb volument jelentő piacokon** visszaesést lehetett tapasztalni: Németországban 1,4 millió **(-4,7%)**, Franciaországban 842 ezer **(-7,9%)**, Olaszországban 855 ezer **(-3,6%)** volt a forgalomba helyezett személygépkocsik volumene, ezzel szemben a **közép-keleti európai régió országai**ban **növekedés (+0,9%)** volt megfigyelhető.
- Az **EU 27 tagállamából 19 piacon pozitív volt a tendencia** a 2024-es év első félévéhez képest, igaz, a volumen országonként jelentős eltérést mutat.
- Az új személyautók forgalomba helyezését tekintve a **CEE-régió* országai +0,8%-os növekedést mutattak az uniós átlag csökkenésével szemben**. A térségben Horvátországban volt a legnagyobb a gyarapodás mértéke **(+6%)**, de szintén kiemelkedőnek számít az **osztrák (+5,9%)** és a szlovén **(+5,7%)** piac teljesítménye is. A legnagyobb visszaesés a **román (-22,4%)** piacon volt tapasztalható.

*Elemzett CEE-országok: Magyarország, Lengyelország, Csehország, Szlovákia, Ausztria, Szlovénia, Horvátország, Románia, Bulgária, Görögország



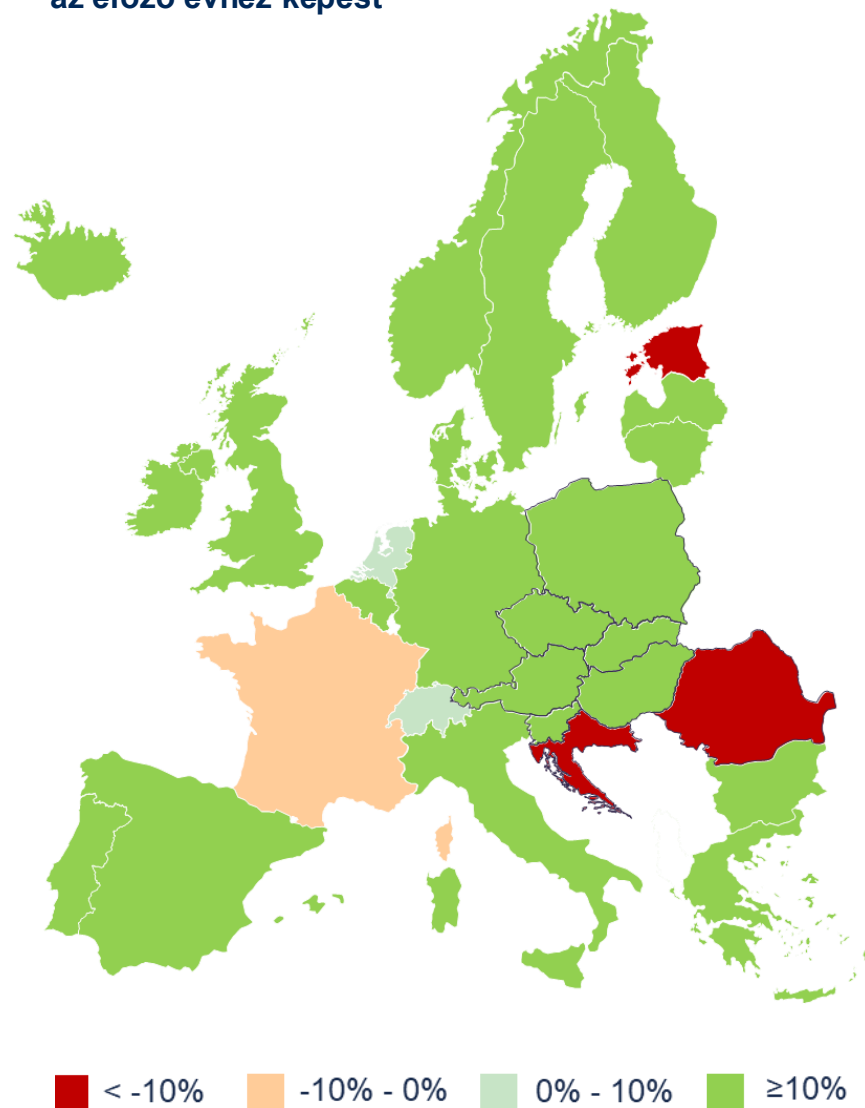
Elektromos személyautó forgalomba helyezés 2025. 1. félév

- 2025 első félévében az EU területén átlagosan **22%-kal növekedtek** az akkumulátoros-elektromos személyautók (BEV) eladásai. **Kifejezetten jelentős volt** az EU BEV piacának több mint negyedét (28,6%) kitevő **német piac növekedése (+35,1%)**, míg a szegmens második legnagyobb piacát jelentő Franciaországban **-6,4%-os** csökkenést regisztráltak.
 - A CEE-régió átlagát tekintve a tisztán elektromos autók regisztrációja jelentősen meghaladja az EU átlagos növekedését **(+34%)**.
- A **CEE-régió* legnagyobb BEV-piacán**, Ausztriában az uniós átlag közel kétszeresét kitevő **+42,2%-os növekedést** tapasztaltak, volumen tekintetében kisebb, a régió második legnagyobb BEV piacán a növekedés ezt is felülmúlta: **Lengyelország (+60,9%)**. Kimagasló volt a növekedés Szlovéniában **(+63,7%)** és Szlovákiában **(+62,9%)** is.
- Az uniós piacon – az autók forgalomba helyezéséhez viszonyítva – a tisztán elektromos autók aránya **15,6%** (vs. 2024: 13,6%), míg a CEE-régióban **7,9%** (vs. 2024: 6,4%) volt.

*Elemzett CEE-országok: Magyarország, Lengyelország, Csehország, Szlovákia, Ausztria, Szlovénia, Horvátország, Románia, Bulgária, Görögország

Forrás: <https://www.acea.auto>

Elektromos személyautó regisztráció %-os változása az előző évhez képest

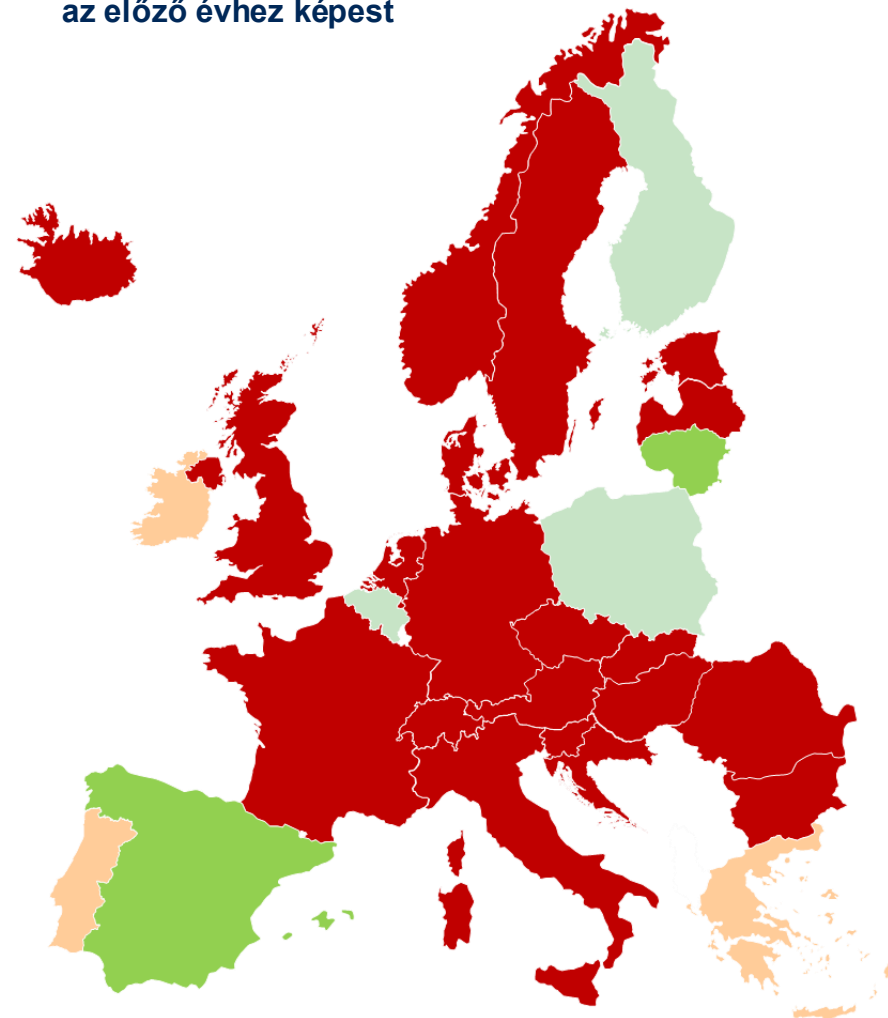


Kishaszonjármű forgalomba helyezés 2025 1. félév

- 2025 első félévében az Európai Unióban a **kishaszonjármű eladások -13,2%-kal csökkentek**, elérve az 729 127 darabot, ami a legnagyobb (német, francia, olasz) piacok visszaesését tükrözi. Egyedül a spanyol piac tudott növekedni (+11,2%) ez azonban nem tudta ellensúlyozni a többi nagy piac csökkenését.
- A 27 tagállam közül 6-ban lehetett javulást tapasztalni, de a piacok többségén (21 országban) kétszámjegyű csökkenés volt tapasztalható.
- A CEE-régióban* a kishaszonjármű regisztrációk átlagos csökkenése -15,3%-ot ért el. A legnagyobb visszaesés Ausztriában (-34,7%) volt, míg a régió közel harmadát kitevő lengyel piac minimálisan (+0,6%) nőni tudott.

*Elemzett CEE-országok: Magyarország, Lengyelország, Csehország, Szlovákia, Ausztria, Szlovénia, Horvátország, Románia, Bulgária, Görögország

Kishaszonjármű regisztráció %-os változása
az előző évhez képest



Forrás: <https://www.acea.auto>

Elektromos kishaszonjármű forgalomba helyezés 2025. 1. félév

- Az Európai Unióban az akkumulátoros-elektromos haszonjárművek (BEV) regisztrációi jelentősen, **42,1%-kal növekedtek** 2025 első félévében. Két ország (Észtország és Svédország) kivételével minden piacon növekedést tapasztalhattunk, a piacok fele 100%-nál nagyobb növekedést produkált.
- A CEE-régió* legnagyobb, egyharmadát kitevő BEV piacának növekedése (Ausztria; **+48,5%**) jelentősen meghatározza a teljes régió növekedési ütemét (**+52,5%**).
- A tisztán elektromos autók aránya mind Európai Unióban, mind a CEE-régióban jelentősen növekedett:

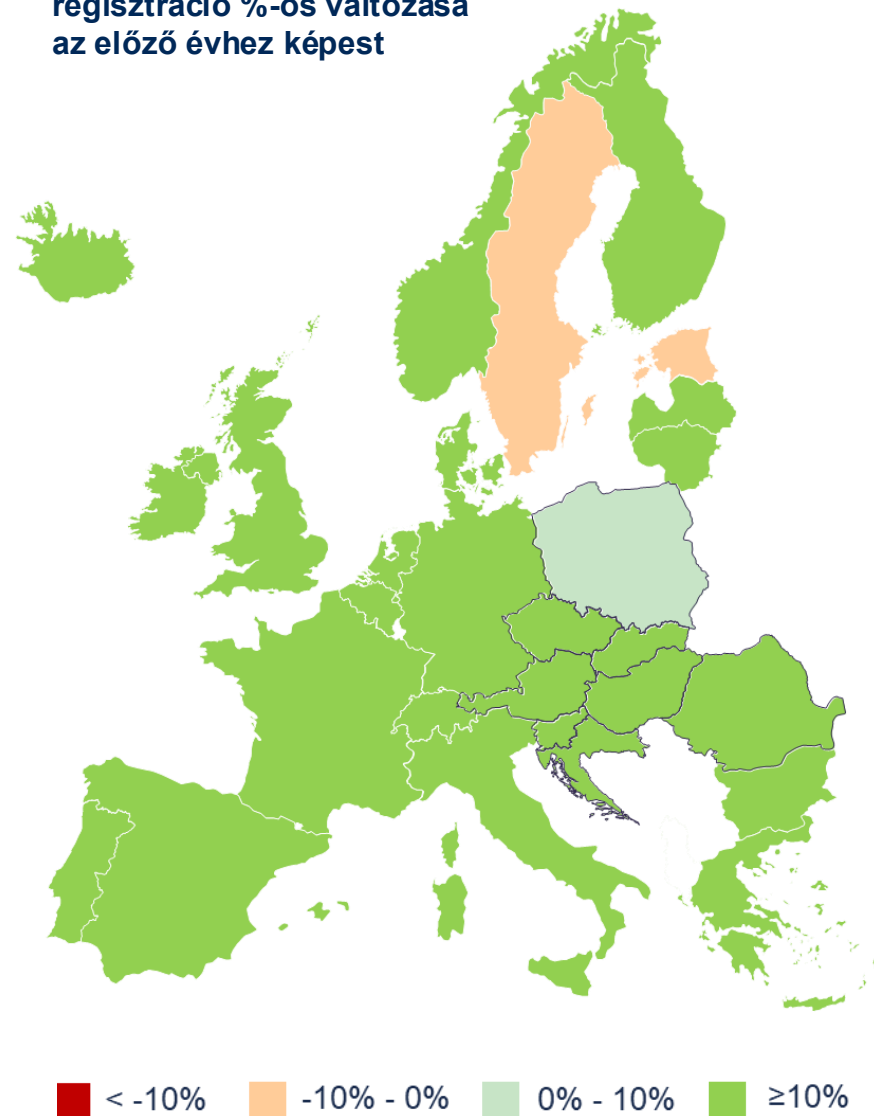
EU: 9,5% (vs. 2024: 6,1%),

CEE: 7% (vs. 2024: 4,5%)t.

*Elemzett CEE-országok: Magyarország, Lengyelország, Csehország, Szlovákia, Ausztria, Szlovénia, Horvátország, Románia, Bulgária, Görögország

Forrás: <https://www.acea.auto>

Elektromos kishaszonjármű
regisztráció %-os változása
az előző évhez képest



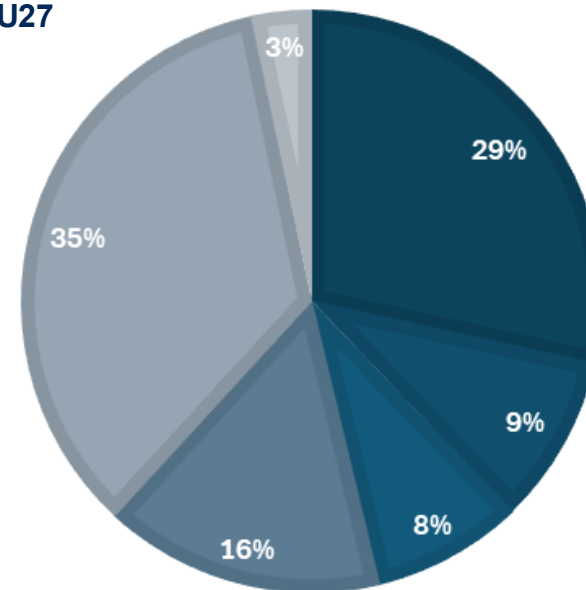
Új személyautó regisztráció (hajtáslánc szerinti megoszlás)

- Az EU-ban akkumulátoros-elektromos (BEV) autó 2025 első félévében is a harmadik legnépszerűbb választás volt a vásárlók körében. **Piaci részesedésük a félévre vetítve 15,6%-ot** tett ki ismét megelőzve a dízelüzeműeket, amelyek aránya 9,4%-ra csökkent. A **benzines autók 28,4%-kal a második helyre csúsztak** vissza mivel a **legnagyobb arányban (34,8%)** már **hibrid-elektromos autókat** helyeztek forgalomba.
- A **CEE régióban* is a hibrid- elektromos** járművek a legnépszerűbbek (**37,9%**), amelyeket szorosan a benzines autók (**35,8%**) követnek. Az EU-val ellentétben a teljesen elektromos autók a negyedik legnépszerűbbek (7,9%).
- Lényeges, hogy az elektromos és tölthető hibrid (BEV+PH) autók regisztrációi a régióban összességében **közel kétszer akkora mértékben növekedtek**, mint az EU-ban (**CEE: +40,3% vs. EU: +21,1%**)

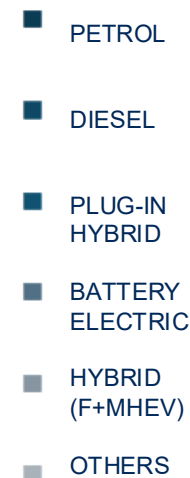
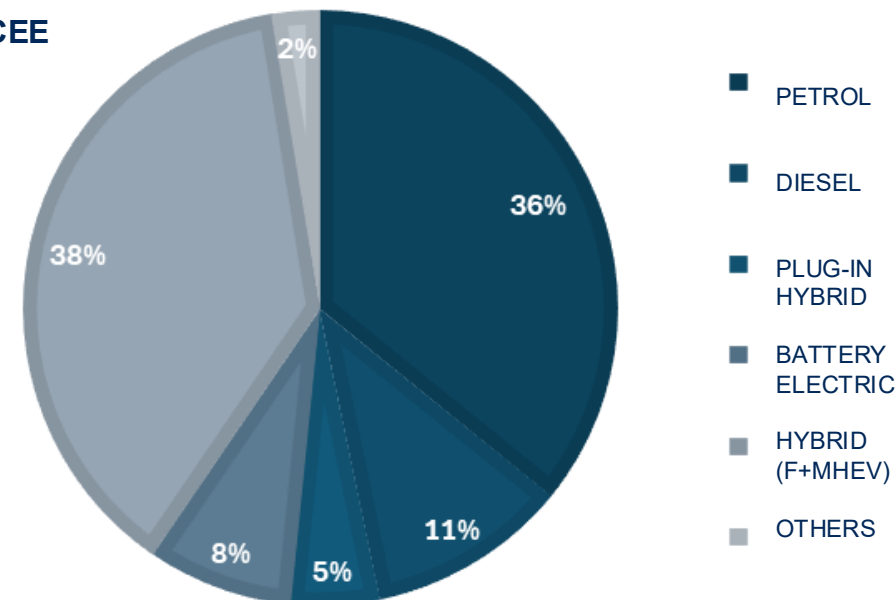
*Elemzett CEE-országok: Magyarország, Lengyelország, Csehország, Szlovákia, Ausztria, Szlovénia, Horvátország, Románia, Bulgária, Görögország

Forrás: <https://www.acea.auto>

EU27



CEE



CEE-régió

Országokonkénti autópiaci elemzés



AutoWallis status quo 2025

Az AutoWallis a CEE-régió 17 országában integrált szolgáltatóként nyújt kiskereskedelmi, nagykereskedelmi és mobilitási szolgáltatásokat.

A cégcsoport által forgalmazott márkák:

Nagykereskedelem: Alpine, BYD, Dacia, Isuzu, Jaguar Land Rover, Renault, KGM/SsangYong, Opel, MG és Saab alkatrész kereskedelem. A 2024-es év során zajlott le a Farizon CEE piacra lépésének előkészítése, az értékesítés 2025-ben indul.

2025-ben az AutoWallis megkezdte a Nissan márka személyautóinak és haszongépjárműveinek forgalmazását Romániában és Moldovában, az XPENG márka forgalmazását Magyarországon, Szlovéniában és Horvátországban, illetve a NIO márka forgalmazását Magyarországon és Ausztriában- 2026-ban Romániában, Lengyelországban és Csehországban

Kiskereskedelem: BMW személyautók és motorkerékpárok, BYD, Dacia, Ford, Isuzu, Jaguar, Land Rover, SsangYong/KGM, KIA, Maserati, Mercedes, Mercedes-Benz Trucks, MINI, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki, Toyota

Mobilitási szolgáltatások: Az AutoWallis Magyarországon a wigo carsharing autómegosztó szolgáltatással, a wigo fleet révén flottamanagement és lízing szolgáltatással, és SIXT autókölcsönzővel van jelen.

Összességében kijelenthető, hogy a térség autópiacainak egyedisége és az országoként eltérő gazdasági környezet és szabályozási háttér ellenére a közép-kelet-európai **régió növekedési potenciálja egyértelmű.**

A piaci lehetőségek országoként jelentősen különböznek: az alábbi, országos bontásban az AutoWallis számára kiemelt fontossággal bíró piacok szerepelnek, az adott ország járműállományával és autópiaci gyorsulásával együtt.

A gyenge gazdasági eredmények hatására jelentősen **visszaestek a kishaszonjármű-értékesítések**, ez azonban a portfólió szempontjából csupán mintegy tizedét teszi ki az AutoWallis teljes értékesítésének, így ezt a visszaesést a **személyautó-értékesítések jelentős részben képesek voltak kompenzálni.**

Ausztria



Járműállomány



A személyautók **átlagos életkora 9,3 év**, ezzel a **második legfiatalabb az EU-ban** (EU-átlag: 12 év). Az 1000 lakosra jutó autók száma (569 db) közel megegyezik az EU átlagával (563 db).

A közel 508 ezres **kishaszonjármű-állomány az EU legfiatalabbja** (átlagosan 7 év). A teljesen elektromos autók aránya (**1,9%**) közelít a fejlettebb piacokéhoz (pl. Hollandia: **2,2%**, Németország: **2,4%**).



Autópiac

2025 első félévében 143 051 új személygépkocsit helyeztek forgalomba, ami **5,9%-os növekedés** (+7 938) az előző évhez képest. A tisztán elektromos autók száma jelentősen növekedett (**+42,2%**), ezzel az újonnan forgalomba helyezett személyautókon belül a EV-k aránya az EU átlag (**15,6%**) felett volt (**22%**). A kishaszonjárművek regisztrációja az EU-ban tapasztalható trendnek megfelelően, de annál nagyobb mértékben csökkent (12 776 db; - **34,7%**). Ausztriában adókedvezményekkel támogatják az elektromos autók magáncélú és céges vásárlását. 2025 májusában véget ért az elektromos kishaszonjárművekre vonatkozó vásárlási támogatás, illetve a töltők telepítését célzó állami támogatási programok, azonban az egyes tartományok és települések továbbra is kínálnak ilyen jellegű kedvezményeket elektromos járművek vásárlása esetén.

AutoWallis nagykereskedelmi jelenlét

A KGM gépjárművek ausztriai importőri jogainak 2023-as megszerzésével 2024-ben 12 kiskereskedelmi partnerrel elindult az értékesítés. Az induló operáció miatt 2025 első félévében a KGM európai viszonylatban legnagyobb növekedését felmutató márka volt (+137%). Az AutoWallis 2024-ben lépett be az osztrák piacra a kínai Farizon elektromos haszonjárműveinek importőreként, idén júniusban pedig bejelentette a NIO márka forgalmazását, amelynek az értékesítése még 2025 vége előtt megkezdődik.

Csehország



Járműállomány

A személyautó-állomány 6,6 millió, ez **2,7%-os növekedést** jelent az előző évhez képest. Az 1000 lakosra jutó autók száma (609 db) a negyedik legmagasabb az EU-ban (563 db), de a járműállomány a második legöregebb (16,2 év).

Az utakon futó 635 000 kishaszonjármű átlagéletkora szintén a legmagasabbak közé tartozik (14,6 év).



Autópiac

A cseh személyautó piac **2025 első félévében növekedni tudott**: az új autók eladásai összesen 122 639 darabot értek el, ami **2,9%-os növekedést jelent** az előző évhez képest. A növekedést jelentő + 2 418 db új személyautó a CEE régió növekedésének felét teszi ki. Az eladások 5,6%-t kitevő elektromos autók piaca az **CEE régió belül a legerősebb növekedést** mutatta (+66,7%). A gazdasági bizonytalanság miatt a vállalatok óvatosabbak voltak flottáik megújításában: ennek következményeként a kishaszonjárművek forgalma **-20,5%-kal** csökkent. Az elektromos járművek jelentős növekedéséhez hozzájárult, hogy az otthoni töltők telepítéséhez igénybe vehető ösztönzőprogramok 2025 júniusában véget értek. A tisztán elektromos járművek továbbra is mentesülnek az útdíj megfizetése alól. A tisztán elektromos járművek parkolási kedvezményben részesülnek, míg az elektrifikált (BEV, PHEV, FCEV) autók mentesülnek az útdíj megfizetése alól. A céges használatú elektromos járművek vásárlásához adókedvezményt biztosít az állam.



AutoWallis jelenlét

Nagykereskedelem: a KGM márka **második legnagyobb európai piacon** talált gazdára az AutoWallis által értékesített KGM járművek több mint 1/3-a (1 610 db), 2025 első félévében a KGM a cseh személyautó piac 19. legkedveltebb márkája volt, a Suzuki után, a Fiat előtt. Az AutoWallis ezen felül MG alkatrész értékesítéssel van jelen a cseh piacon, A Farizon márka értékesítése idén indul az országban. Az AutoWallis 2025 nyarán jelentette be a NIO márka belépését a cseh piacra – az értékesítés 2026-ban indul.

Kiskereskedelem: az AutoWallis Csehországban 2 régióban, Prága környékén (Hradec Králove, Pardubice), és Dél-Csehországban (České Budějovice) van jelen Mercedes, Mercedes-Benz Trucks, BMW és Ford márkakereskedések formájában. 2024-ben az AutoWallis 20% feletti részesedést szerzett a cseh prémium márkák piacán. A Ford értékesítései az **összpiaci növekedést jelentősen meghaladó mértékben nőttek** (+17,9%) az előző évben. Emellett az Opel járművek szervizszolgáltatása tartozik a cseh kiskereskedelmi portfólióba.



FARIZON



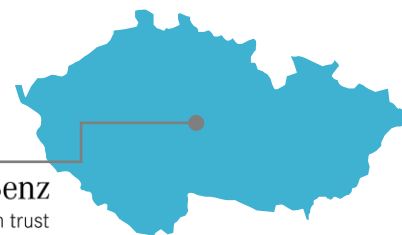
KGM



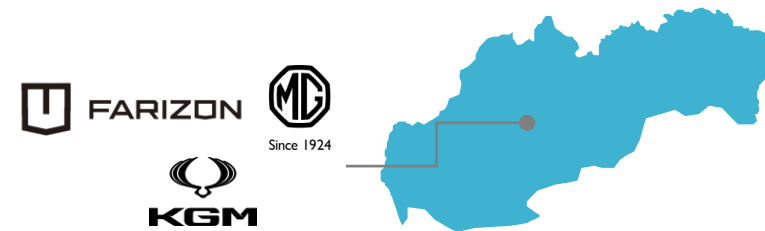
Since 1924

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Szlovákia



Járműállomány

A személyautó járműállomány 2,8 millió jármű, amelynek **átlagos életkora a legmagasabbak közé tartozik** (15,1 év). Az 1000 lakosra jutó autók száma EU átlag alatti (516 vs. 563). A közel 299 000 kishaszonjármű **1 évvel öregebb az EU átlagánál** (13,7 év vs. 12,7 év).



Autópiac

A szlovák személyautó piac kisebb (**-4,2%**), a kishaszonjármű-piac nagyobb (**-23,1%**) mértékben csökkent - ez részben a 2024 végén végrehajtott adóemelések torzító hatása. A tisztán elektromos személyautók aránya a **második legalacsonyabb az EU-ban**: 4,4%; a kishaszonjármű esetében ez az arány **5,7%**, ami továbbra is CEE régió átlaga alatt van, de növekedett 2024 év végéhez képest (1,8%). Szlovákiában jelenleg nincsenek kormányzati ösztönzőprogramok az elektromos járművek egyéni vásárlásának támogatására, ezek várhatóan 2025 második felében vagy 2026 elején indulhatnak el. A vállalati felhasználók 60-100 százalékos támogatást kaphatnak a töltők telepítésére.



AutoWallis jelenlét

A KGM márka európai értékesítéséből közel 5%-ot tesz ki a szlovák piac. Az AutoWallis ezen felül az MG alkatrész értékesítéssel és a Farizon márkával van jelen az országban

Románia



Járműállomány

Az EU teljes személygépjármű-állományának 3%-át kitevő 8,1 millió román személyautó átlagos életkora a **harmadik legmagasabb az EU-ban** (15,4 év), miközben az 1000 lakosra jutó autók száma második legalacsonyabb (425 db). Ennél is öregebb a kishaszonjármű állomány: a 909 000 jármű átlagkora 16,3 év, ami a harmadik legmagasabb az EU-ban.



Autópiac

A román személyautópiac 2025 első félévében EU-n belüli összehasonlításban is kimagaslóan nagy visszaesést produkált (**-22,4%**). Ugyanez a trend tapasztalható a tisztán elektromos személyautók esetében: **-44,3%**. Ez utóbbiban szerepet játszott a 2024 első félévében még elérhető elektromos autó támogatás kivezetése. A kishaszonjárművek piaca ugyancsak csökkent (**-24,6%**). Ugyanakkor ezen szegmensben belül a tisztán elektromos járművek száma kimagaslóan növekedett (**+166,7%**). Az év második felében (augusztus 1-től) életbe lépő adóemelések - amelyek érintik az üzemanyagok, illetve a villamos energia árát is - várhatóan negatív hatással lesznek az autóvásárlásokra.



AutoWallis jelenlét

Az európai KGM piac negyedik legerősebb országában a **márka jelentősen tudott növekedni** (2857 db; **+43,4%**), aminek köszönhetően a legmagasabb piacrészesedést (**1,8%**) érte el az európai piacok összehasonlításában. A regisztráció **felülmúlta az összpiaci növekedést** mindkét szegmensben (személyautó 2673 db; **+41,7%** ill. kishaszonjármű/pickup: 184 db; **+75,2%**). 2025 első félévében a KGM – megőrizve 2024-es pozícióját – a 14. legkedveltebb márka volt a román autópiacra, olyan márkákat megelőzve, mint a Citroen, Opel, és a Volvo. Ezen felül a csoport az MG márka alkatrészeinek értékesítésével van jelen az országban.

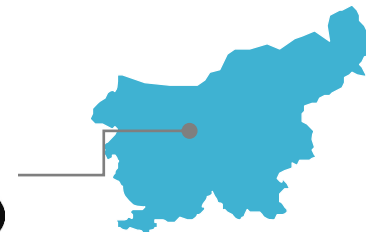
Az AutoWallis 2025-ben indította el a Farizon márka értékesítését a román piacon, 2025 nyarán megkezdte a Nissan személy és kishaszonjárművek értékesítését Romániában és Moldovában emellett bejelentette a NIO márka belépését a piacra, melynek értékesítése 2026-ban indul.

Szlovénia



Since 1924

JAGUAR LAND ROVER



Járműállomány

Az utakon futó 1,2 millió személyautó az EU fiatalabb állományát képviseli (11,5 év), az 1000 lakosra jutó autók száma **EU átlag feletti** (588 db/1000 fő). A személyautókhoz hasonlóan a kishaszonjármű állomány (102 000 db.) is fiatalabb az EU-átlagnál (10,4 vs. 12,7 év).



Autópiac

A szlovén személyautó-piac **2025 első félévében növekedést** mutatott: 29 827 személygépkocsit helyeztek újonnan forgalomba, ami **+5,3%** az előző évhez képest. A növekedést az elektromos személyautó eladásának erőteljesen növekedése (**+63,7%**) is támogatta. A kishaszonjármű szegmensben viszont a **regisztráció jelentős csökkenést mutatott (-23,3%)**. Az elektromos járművek vásárlását adókedvezménnyel és egyszeri állami támogatásokkal ösztönzik.



AutoWallis jelenlét

Az AutoWallis importőri szerepvállalása három márkára terjed ki Szlovéniában: Opel, Land Rover és Farizon. 2025 tavaszán jelentette be a vállalat az XPENG márka érkezését, amelynek értékesítése várhatóan 2025 őszén indul. Ezen felül az MG alkatrészek forgalmazát is a csoport végzi Szlovéniában.

Kiskereskedelemben az AutoWallis Szlovénia-szerte 5 városban (Ljubljana, Koper, Nova Gorica, Trzin, Kranj) üzemeltet BMW, Land Rover, MINI, Opel, Suzuki és Toyota márkakereskedéseket.

Horvátország



Járműállomány

Az utakon futó 1,9 millió személyautó az EU átlagánál idősebb (13,4 év), de a régió átlagánál fiatalabb. Mind az uniós, mind a régiós átlagtól elmarad az 1000 lakosra jutó autók száma (497 db). A kishaszonjármű állomány (181 000 db) az EU átlagánál fiatalabb (11,6 év).



Autópiac

A horvát személyautó-piac 2025 első félévében **stabil növekedést mutatott**: 41 951 személygépkocsit helyeztek újonnan forgalomba, ami **+6%-os** növekedés 2024 első félévéhez képest. Az elektromos személyautó eladások drasztikus csökkenése (**-50%**) az EU legalacsonyabb EV arányát eredményezte a teljes forgalomba helyezéshez viszonyítva (**0,9%**). A horvát piacon az EU átlaghoz hasonló csökkenés (**-12,9%**) volt tapasztalható a kishaszonjárművek regisztrációjában. Horvátországban tavaly kimerültek az állami ösztönzőprogramok keretei, idén pedig nem hirdettek újat. .

AutoWallis jelenlét



Az AutoWallis importőri szerepvállalása három márkára terjed ki Horvátországban: Opel, Jaguar Land Rover és Farizon. A vállalat 2025 tavaszán jelentette be az XPENG márká érkezését, amelynek értékesítése várhatóan 2025 őszén indul. Ezen felül az MG alkatrészek forgalmazását is a csoport végzi Horvátországban

Az Opel márká a 4. legsikeresebb a horvát piacon és növelni tudta piacrészesedését, ezzel megerősítve vezető szerepét Európában: piaci részesedése a **legmagasabb Európában**.

Magyarország



Járműállomány

A magyar utakon futó 4,164 millió személyautó az EU korosabb állományát képviseli (15 év), az 1000 lakosra jutó autók száma a harmadik legalacsonyabb az EU-ban (434 db). A személyautókhoz hasonlóan a kishaszonjárművek (521 000 db) átlagéletkora is hasonlóan magas (13,2 év).



Autópiac

A magyar személyautó-piac 2025 első félévében az EU és CEE átlagához képest is jobban teljesített: 66 098 személygépkocsit helyeztek újonnan forgalomba, ami **+4,3%-os növekedés az előző évhez képest**. Az **EU 15,3%-os** értékétől elmaradva az elektromos autók aránya a CEE átlagával megegyezően **7,9%** volt, az **értékesítések az előző évhez képest ugyan növekedtek (+12,2%)**, de a növekedés mértéke EU átlag alatti. A kishaszonjárművek regisztrációja **11,3%-kal csökkent** (11 805 db), ezen belül a tisztán **elektromos járművek regisztrációja növekedett** (823 db; **+10,9%**). Az elektromos járművek vásárlását ösztönző állami támogatási program 2025 márciusában lezárult, a töltők telepítését végző cégek levonhatják az adóalapjukból a költségeket.



AutoWallis jelenlét

Az AutoWallis magyar importőri márkái révén (Renault, Alpine, Dacia, Opel, Jaguar, Land Rover, KGM, Isuzu, Farizon) továbbra is a második legerősebb importőri szervezet a hazai piacon **11,21%-os piacrészt** képviselve. Az AutoWallis 2025 nyarán jelentette be a NIO és az XPENG márkák belépését a piacra – a két márká értékesítése 2025 második felében kezdődik. Ezen felül az MG alkatrészek forgalmazását is a csoport végzi.

Az AutoWallis Kiskereskedelmi üzletága BMW személyautók és motorkerékpárok, Isuzu, MINI, Maserati, Opel, Dacia, Nissan, Peugeot, Renault, Suzuki, Toyota Kia, KGM és BYD valamint Jaguar és Land Rover gépjárművek és alkatrészek értékesítését végzi Magyarországon - Budapest térségében 6 helyszínen, emellett Győrben, Mosonmagyaróváron, Sopronban, Szombathelyen és Debrecenben.

Az AutoWallis Mobilitási Üzletága Budapesten a wigo carsharing szolgáltatásával van jelen, országos lefedettséggel pedig a wigo fleet és a Sixt Rent-a-car szolgáltatásai rendelkeznek.

(Forrás: DataHouse)

Lengyelország



Járműállomány

A régió legnagyobb országában fut a teljes **uniós személyautó állomány több mint 8%-a**: 20 millió jármű, amelyek átlagos életkora a negyedik legidősebb az EU-ban (15,1 év). Az 1000 lakosra jutó autók száma (454) némileg elmarad az átlagtól, de a régió átlagánál magasabb.

A 2,38 milliós kishaszonjármű-állomány a személyautókhoz hasonlóan az idősebbek közé tartozik: az átlag 14,7 év.



Autópiac

A lengyel személyautó piac 2025 első félévében **+3,0%-os** növekedést produkált, ami 285 311 darab újonnan forgalomba helyezett autó az előző évhez képest. Az elektromos járművek értékesítése jelentősen növekedett (**+60,9%**), de az elektromos autók aránya a teljes regisztrációból továbbra is alacsonynak számít (**5,0%**), ötödik legalacsonyabb az EU-ban. A kishaszonjármű eladások terén felmutatott növekedés (**+0,6%**) kimagaslónak számít EU viszonylatban, mivel mindössze hat EU piacon volt pozitív a tendencia, az uniós átlag **-13,2%-os** csökkenést mutatott. Az elektromos járművek vásárlását ösztönző támogatási program 2029 végéig tart – a támogatás a magánhasználatú és céges járművek vásárlására is vonatkozik.



AutoWallis jelenlét

Az AutoWallis a kínai Geely-csoporthoz tartozó Farizon elektromos kishaszonjármű márka importőreként és az MG alkatrészek forgalmazójaként szereplője a lengyel autópiacnak. A Farizon értékesítés 2025 második félévében indul. A vállalat 2025 nyarán jelentette be a NIO márka belépését a lengyel piacra, amelynek az értékesítése 2026-ban indul.

Konklúziók

2025 H2 kitekintés



2025 H2 kitekintés



JÁRMŰÁLLOMÁNY

A közép-kelet-európai régió járműparkjának általánosan tapasztalható előregedését az **új járművek alacsonyabb eladásai** és a **magas átlagéletkorú használt járművek behozatala** egyaránt okozza. A forgalomból kivont, elavult járművek alacsony száma is szerepet játszik az arányok alakulásában.

A CEE-régió országaiban jellemzően az EU legkorosabb járművei futnak, miközben ezekben az országokban többségében a 1000 főre jutó személyautók száma a legalacsonyabb. **A régióban továbbra is jelentős potenciál rejlik a mobilitási igények kielégítésére szolgáló új járművek értékesítésében** – a tényleges eladásokat azonban a mindenkori gazdasági helyzet, kilátások, az árfolyamok ill. az állami ösztönző programok jelentősen befolyásolhatják.



AUTÓPIAC

Az autóiparban tapasztalható dinamikus változások fényében az iparági szakértők az EU egészére vonatkozóan csekély mértékű **csökkenést prognosztizálnak a 2025-ös évre**, azonban 2026-ban már újra növekedésre számítanak ([forrás](#)). Az autóértékesítés **rövid távú jövőjét** egyaránt meghatározza az általános, bizonytalan gazdasági helyzet, az új gyártók megjelenése, a gyártók modellpalettájának bővülése és jelentős diverzifikálódása, valamint a gyártók termékkínálatára és árazásukra jelentős hatást gyakorló CO₂-szabályzás.

A gyártóknak az ún. *CO₂ Kibocsátási Normák Személygépkocsikra és Kisteherautókra Szabályozás* keretében az EU szigorú feltételeket kell teljesítenie - ezen nem változtat a március elején bejelentett szabályozási könnyítés, amely szerint a CO₂ flottaértéket **2025-2026 év végén nem mérik**, ehelyett **2027 év végén értékelik majd az adatokat**. A CO₂-kibocsátási határértékek változatlanul hagyása a határidő elhalasztásával az a célt szolgálja, hogy a nehéz gazdasági helyzetben lévő autógyártókat megkíméljék a milliárdos nagyságrendű bírságoktól. Bár a gyártók számára lehetővé tennék, hogy az egyik évi határérték túllépését a következő évi túlteljesítéssel kompenzálják, ettől függetlenül a nyomás továbbra is megmarad a gyártókon.

Forrás: <https://www.automobilwoche.de/>, <https://theicct.org>

2025 H2 kitekintés



KÍNAI AUTÓMÁRKÁK PIACSZERZÉSE

A kínai autógyártók számára Európa rendkívül fontos piac, amit az is mutat, hogy 2025-re csaknem megduplázták a piaci részesedésüket: 2024 2,7%, 2025 H1: 5,1% ([forrás](#)). Emellett a jelentős kínai márkáknak egyelőre csak kisebb része van jelen Európában, számos nagyobb gyártó tervezi az európai piacra lépést a következő 12 hónapban. Elemzői konszenzus szerint a kínai gyártóknak körülbelül 3-5 évnyi versenyelőnye van az elektrifikáció terén. Az európai büntető vám környezet valamelyest lassíthatja, de nem lehetetleníti el a kínaiak térnyerését, emellett több gyártó tervezi az európai gyártókapacitások kialakítását, amellyel a vámok kijátszhatóvá válnak számukra. A távol-keleti autógyártók emellett rendkívül gyors termékfejlesztéssel (átlag: 3-5 év, vs. 22-24 hónap) jelentős felforgató hatást gyakorolnak az iparágra, ennek hatásait elemezni szükséges a jövőben. További versenyelőny számukra, hogy már belső égésű és plug-in modellekkel is belépnek az európai piacokra is.



EURÓPAI AUTÓIPART ÉRINTŐ KIHÍVÁSOK

2025 második felében az európai autóiparnak továbbra is kihívást jelent majd a szigorú uniós emissziós szabályozás. Igaz, hogy az emissziós korlátozások tekintetében 2027-ig kaptak haladékot a gyártók, ennek ellenére jelentős befektetésekre lesz szükségük, ha el akarják kerülni a súlyos büntetéseket. Eközben az ACEA elnöke arra figyelmeztet, hogy a 2035-ös határidőhöz való ragaszkodás destabilizálhatja a kontinens autóiparát ([forrás](#)).



PROFITABILITÁSI NYOMÁS ÉS ELLÁTÓLÁNC-AKADOZÁS

Az európai autógyártók beszállítóinak többsége csökkenő bevételekre, illetve veszteségekre számít 2025-ben, amelynek fő okaiként a piaci bizonytalanságot, a geopolitikai instabilitást és a versenyképesség hiányát jelölték meg. ([forrás](#))

2025 H2 kitekintés



BEV MODELLEK - TÁMOGATÁS & AKCIÓK

Az elektromos hajtású modellek esetén az állami támogatási programok kifutása átmenetileg csökkentheti a BEV-modellek iránti keresletet, azonban az emissziós szigorítások - különösen a céges flották esetében - ezt ellensúlyozhatják, ha a belső égésű erőforrással szerelt járművek céges beszerzését különadókkal sújtják. A kifutó támogatások (Ausztria, Csehország, Magyarország) várhatóan szintén visszafogják az EV-értékesítéseket. Ez alól Horvátország lehet kivétel, ahol a 2025-ös év végéig tartanak az ösztönző programok, így ott épp ellenkező hatás érvényesülhet az idei év során.



LASSÚ EV-PIACSZERZÉS, MAGAS KÖLTSÉGEK

Bár az elektromos autók értékesítése ismét növekszik, az elektrifikáció magas költségekkel jár: az autógyártók átlagosan körülbelül 40 százalékkal magasabb fejlesztési költségekkel számolhatnak, míg a vásárlásokat visszavetheti az ösztönzőprogramok kivezetése és a fogyasztói óvatosság a gazdasági bizonytalanságok miatt ([forrás](#))



FOLYTATÓDÓ VÁMHÁBORÚ

Az AutoWallis üzleti működési területe a CEE-régió, így az Egyesült Államok által 2025 elején kivetett vámok közvetetten befolyásolják a vállalat teljesítményét, a vámháború várhatóan negatív hatással lehet a teljes európai autóiparra és az európai gazdaságra, várhatóan 2025. második felében is. Szintén számottevő hatása lehet az európai gazdaságra, ezen belül az autóiparra az Európai Unió által a kínai elektromos járművekre kivetett vámoknak.

Forrás: ACEA - European Automobile Manufacturers' Association
<https://theicct.org/>
<https://www.autonews.com/>
<https://www.automobilwoche.de/>

2025 H2 kitekintés - konklúzió

A 2025-ös első félév autópiaci trendjeinek elemzése, a piacok jelentős eltérései ellenére rávilágítanak az egyes piacokban rejlő lehetőségekre. Ezek kiaknázását az AutoWallis diverzifikált régiós jelenléte teszi lehetővé, **támogatva a cégcsoport világos növekedési stratégiájának folytatását**, és a 2028-ra kitűzött duplázási cél elérését.

A várható gazdasági, piaci bizonytalanságokkal kalkuláló, körültekintő, átgondolt stratégiát alkotó és azt végrehajtó, pénzügyileg erős lábakon álló szereplők válhatnak a 2025-ös év nyerteseivé az autópiacon.

Ahogy arra az ACEA jelentése rámutat, a szén-dioxid emisszió csökkentésére irányuló törekvéseket a jogszabályi célkitűzések segíthetik. Európának széleskörű támogató feltételrendszerre, például töltőinfrastruktúrára, valamint vásárlási és adókedvezményekre van szüksége az új – legtisztább és legzöldebb modellek iránti kereslet ösztönzésére – mindez fokozottan igaz a CEE-régiót tekintve.

A CEE-régió országai láthatóan jobban teljesítenek az EU, illetve a többi nyugat-európai ország piacaihoz képest, az ezekben rejlő potenciál kiaknázásával az AutoWallis tovább erősítheti a jelenlétét a térség országaiban, a diverz portfólió pedig segíthet ellensúlyozni az egyes területek átmeneti gyengélkedését.

A fentiek alapján az AutoWallis a 2025-ös év második felére, ebben a régióban az előbbiekben leírt jelenségek felerősödésével, hatásaik fokozódásával számol, emellett azt várja, hogy a járművek árának emelkedésével **fokozódhat a hozzáférés-alapú mobilitási szolgáltatások iránti kereslet**. A gyártói modellpaletták bővülése pedig azzal jár, hogy az ügyfelek számára a legmegfelelőbb modellek megtalálásához komoly szakértelemre lesz szükség.

A kelet-közép-európai régió újautó-eladásai 2025-ben az előrejelzések alapján csekély **növekedést fognak mutatni**, ami a fokozott villamosításnak és az autógyártók stratégiai döntéseinek köszönhető. Ezt a növekedést azonban mérsékelhetik a gazdasági bizonytalanságok (inflációs környezet, orosz-ukrán háború, kedvezőtlen vámkörnyezet) és a szabályozási kihívások (adóváltozások támogatási programok kivezetése). Az AutoWallis továbbra is figyelemmel kíséri a piaci változásokat és diverzifikált kereskedelmi, üzletági portfólióját kihasználva alkalmazkodik a piacok tendenciájához.

Adatok, táblázatok



Személyautó 2025. 01-06 (ACEA)

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-Jun 2025	Jan-Jun 2024	% change 25/24	Jan-Jun 2025	Jan-Jun 2024	% change 25/24	Jan-Jun 2025	Jan-Jun 2024	% change 25/24	Jan-Jun 2025	Jan-Jun 2024	% change 25/24	Jan-Jun 2025	Jan-Jun 2024	% change 25/24	Jan-Jun 2025	Jan-Jun 2024	% change 25/24	Jan-Jun 2025	Jan-Jun 2024	% change 25/24
AUTOWALLIS CEE 10	71,624	53,459	34.0%	43,613	28,681	52.1%	341,366	299,988	13.8%	23,222	22,493	3.2%	323,196	361,392	-10.6%	98,071	128,249	-23.5%	901,092	894,262	0.8%
Austria	31,534	22,178	+42.2	13,104	8,695	+50.7	40,213	31,163	+29.0	2	12	-83.3	40,550	46,395	-12.6	17,648	26,670	-33.8	143,051	135,113	+5.9
Belgium	76,980	64,404	+19.5	19,648	45,391	-56.7	27,778	24,327	+14.2	1,979	2,042	-3.1	100,138	113,107	-11.5	8,093	14,137	-42.8	234,616	263,408	-10.9
Bulgaria	1,135	863	+31.5	273	247	+10.5	757	463	+63.5	0	0		19,760	18,807	+5.1	2,158	2,653	-18.7	24,083	23,033	+4.6
Croatia	396	792	-50.0	1,076	711	+51.3	13,343	9,788	+36.3	752	746	+0.8	20,215	19,304	+4.7	6,169	8,250	-25.2	41,951	39,591	+6.0
Cyprus	735	496	+48.2	393	349	+12.6	3,727	3,975	-6.2	0	0		3,140	3,723	-15.7	227	248	-8.5	8,222	8,791	-6.5
Czechia	6,910	4,146	+66.7	4,968	2,913	+70.5	26,734	23,199	+15.2	3,206	3,351	-4.3	58,714	59,372	-1.1	22,107	26,240	-15.8	122,639	119,221	+2.9
Denmark	57,178	38,917	+46.9	2,630	3,763	-30.1	12,866	16,341	-21.3	15	0		14,606	23,902	-38.9	2,259	3,386	-33.3	89,554	86,309	+3.8
Estonia	444	649	-31.6	632	368	+71.7	3,289	4,495	-26.8	0	67	-100.0	1,173	2,952	-60.3	618	1,636	-62.2	6,156	10,167	-39.5
Finland	12,726	10,569	+20.4	7,893	7,817	+1.0	10,270	13,110	-21.7	6	129	-95.3	4,871	5,519	-11.7	1,490	2,010	-25.9	37,256	39,154	-4.8
France	148,332	158,402	-6.4	49,149	73,691	-33.3	376,219	280,519	+34.1	32,167	36,236	-11.2	194,847	293,684	-33.7	41,490	72,357	-42.7	842,204	914,889	-7.9
Germany	248,726	184,125	+35.1	138,905	89,549	+55.1	399,966	363,966	+9.9	6,351	8,071	-21.3	397,459	550,578	-27.8	211,382	275,352	-23.2	1,402,789	1,471,641	-4.7
Greece	4,265	3,341	+27.7	4,926	4,031	+22.2	37,806	30,638	+23.4	2,235	1,125	+98.7	26,651	31,726	-16.0	2,279	7,159	-68.2	78,162	78,020	+0.2
Hungary	5,219	4,653	+12.2	2,816	2,874	-2.0	33,886	28,728	+18.0	286	81	+253.1	15,978	19,510	-18.1	7,913	7,498	+5.5	66,098	63,344	+4.3
Ireland	13,629	10,737	+26.9	12,117	7,844	+54.5	19,631	16,843	+16.6	0	0		22,260	25,438	-12.5	14,107	18,117	-22.1	81,744	78,979	+3.5
Italy	44,726	34,939	+28.0	44,697	28,599	+56.3	377,611	343,233	+10.0	77,413	81,424	-4.9	223,587	270,176	-17.2	86,994	128,260	-32.2	855,028	886,631	-3.6
Latvia	743	586	+26.8	1,214	246	+393.5	0	0		189	192	-1.6	7,414	5,857	+26.6	1,677	1,821	-7.9	11,237	8,702	+29.1
Lithuania	1,205	851	+41.6	1,672	699	+139.2	10,467	6,715	+55.9	365	269	+35.7	4,077	4,514	-9.7	3,004	1,742	+72.4	20,790	14,790	+40.6
Luxembourg	6,559	6,435	+1.9	2,128	2,016	+5.6	7,387	5,283	+39.8	2	1	+100.0	6,539	7,975	-18.0	2,643	3,385	-21.9	25,258	25,095	+0.6
Malta	805	1,239	-35.0	176	294	-40.3	808	782	+3.4	0	0		1,188	1,651	-28.1	162	177	-8.6	3,139	4,143	-24.2
Netherlands	63,940	60,280	+6.1	35,680	27,640	+29.1	52,550	56,269	-6.6	572	1,241	-53.9	27,382	45,574	-39.9	2,556	2,308	+10.7	182,680	193,312	-5.5
Poland	14,256	8,861	+60.9	13,475	7,476	+80.2	138,756	129,712	+7.0	8,454	7,602	+11.2	88,694	99,127	-10.5	21,676	24,178	-10.3	285,311	276,956	+3.0
Portugal	25,017	19,214	+30.2	16,004	14,218	+12.6	29,762	18,331	+62.4	10,429	8,414	+23.9	35,979	45,962	-21.7	6,835	10,278	-33.5	124,026	116,417	+6.5
Romania	3,201	5,743	-44.3	0	0		31,972	29,208	+9.5	7,239	8,391	-13.7	15,977	27,859	-42.7	6,431	12,304	-47.7	64,820	83,505	-22.4
Slovakia	2,008	1,233	+62.9	1,941	1,075	+80.6	14,589	14,198	+2.8	834	967	-13.8	19,248	21,700	-11.3	6,530	7,969	-18.1	45,150	47,142	-4.2
Slovenia	2,700	1,649	+63.7	1,034	659	+56.9	3,310	2,891	+14.5	214	218	-1.8	17,409	17,592	-1.0	5,160	5,328	-3.2	29,827	28,337	+5.3
Spain	46,235	25,146	+83.9	56,113	30,744	+82.5	253,914	191,198	+32.8	31,015	15,729	+97.2	188,279	217,384	-13.4	34,245	55,095	-37.8	609,801	535,296	+13.9
Sweden	49,667	42,003	+18.2	36,746	30,938	+18.8	15,151	13,386	+13.2	1,704	3,661	-53.5	29,222	32,028	-8.8	8,486	10,277	-17.4	140,976	132,293	+6.6
EUROPEAN UNION	869,271	712,451	+22.0	469,410	392,847	+19.5	1,942,762	1,658,761	+17.1	185,429	179,969	+3.0	1,585,357	2,011,416	-21.2	524,339	728,835	-28.1	5,576,568	5,684,279	-1.9

Kishaszonjármű 2025. 01-06 (ACEA)

	ELECTRICALLY CHARGEABLE ²			HYBRID ELECTRIC ³			OTHERS ⁴			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Q1-Q2 2025	Q1-Q2 2024	% change	Q1-Q2 2025	Q1-Q2 2024	% change	Q1-Q2 2025	Q1-Q2 2024	% change	Q1-Q2 2025	Q1-Q2 2024	% change	Q1-Q2 2025	Q1-Q2 2024	% change	Q1-Q2 2025	Q1-Q2 2024	% change
AUTOWALLIS CEE 10	6,637	4,353	52.5%	1,486	223	566.4%	508	2,070	-75.5%	3,719	6,023	-38.3%	82,475	99,238	-16.9%	94,825	111,907	-15.3%
Austria	2,347	1,581	+48.5	259	63	+311.1	10	12	-16.7	405	1,385	-70.8	9,755	16,519	-40.9	12,776	19,560	-34.7
Belgium	2,364	1,156	+104.5	221	27	+718.5	18	73	-75.3	2,461	3,043	-19.1	34,329	31,677	+8.4	39,393	35,976	+9.5
Bulgaria	67	53	+26.4	0	0		0	0		25	239	-89.5	2,530	3,089	-18.1	2,622	3,381	-22.4
Croatia	34	30	+13.3	33	5	+560.0	20	19	+5.3	65	86	-24.4	3,745	4,336	-13.6	3,897	4,476	-12.9
Cyprus	27	8	+237.5	99	51	+94.1	0	0		203	189	+7.4	778	1,032	-24.6	1,107	1,280	-13.5
Czechia	652	213	+206.1	0	0		45	378	-88.1	514	576	-10.8	8,425	10,961	-23.1	9,636	12,128	-20.5
Denmark	3,629	1,822	+99.2	335	414	-19.1	0	0		345	543	-36.5	8,619	12,675	-32.0	12,928	15,454	-16.3
Estonia	41	43	-4.7	30	39	-23.1	0	0		51	210	-75.7	1,062	1,716	-38.1	1,184	2,008	-41.0
Finland	1,113	532	+109.2	43	84	-48.8	1	10	-90.0	51	43	+18.6	4,424	4,595	-3.7	5,632	5,264	+7.0
France	16,501	14,546	+13.4	8,405	5,334	+57.6	1,006	3,474	-71.0	13,870	22,755	-39.0	144,570	163,353	-11.5	184,352	209,462	-12.0
Germany	10,109	8,231	+22.8	702	803	-12.6	934	1,525	-38.8	5,501	7,915	-30.5	111,567	132,623	-15.9	128,813	151,097	-14.7
Greece	613	456	+34.4	213	43	+395.3	10	19	-47.4	122	239	-49.0	4,194	4,546	-7.7	5,152	5,303	-2.8
Hungary	823	742	+10.9	461	15	+2,973.3	347	1,591	-78.2	374	394	-5.1	9,800	10,570	-7.3	11,805	13,312	-11.3
Ireland	1,317	480	+174.4	56	86	-34.9	2	1	+100.0	153	213	-28.2	17,283	19,387	-10.9	18,811	20,167	-6.7
Italy	4,924	2,066	+138.3	7,121	9,393	-24.2	3,245	4,105	-21.0	4,357	4,276	+1.9	79,196	92,063	-14.0	98,843	111,903	-11.7
Latvia	59	24	+145.8	0	0		1	0		63	62	+1.6	1,090	1,391	-21.6	1,213	1,477	-17.9
Lithuania	55	33	+66.7	157	1	+15,600.0	0	0		96	140	-31.4	1,698	1,457	+16.5	2,006	1,631	+23.0
Luxembourg	270	107	+152.3	4	0		0	0		64	129	-50.4	2,001	1,945	+2.9	2,339	2,181	+7.2
Malta	112	89	+25.9	1	1	+0.0	0	0		31	19	+63.6	280	318	-12.0	424	427	-0.7
Netherlands	7,777	4,999	+55.6	12	153	-92.2	97	874	-88.9	68	1,016	-93.3	1,682	38,878	-95.7	9,636	45,920	-79.0
Poland	893	849	+5.2	280	71	+294.4	21	20	+5.0	1,180	2,064	-42.8	30,695	29,880	+2.7	33,069	32,884	+0.6
Portugal	1,555	1,319	+17.9	9	10	-10.0	6	29	-79.3	43	49	-12.2	14,148	15,457	-8.5	15,761	16,864	-6.5
Romania	888	333	+166.7	101	21	+381.0	52	18	+188.9	770	628	+22.6	6,572	10,113	-35.0	8,383	11,113	-24.6
Slovakia	230	70	+228.6	85	0		3	8	-62.5	186	349	-46.7	3,527	4,818	-26.8	4,031	5,245	-23.1
Slovenia	90	26	+246.2	54	5	+980.0	0	5	-100.0	78	63	+23.8	3,232	4,406	-26.6	3,454	4,505	-23.3
Spain	7,671	3,765	+103.7	324	1,121	-71.1	247	354	-30.2	4,149	3,661	+13.3	82,763	76,694	+7.9	95,154	85,595	+11.2
Sweden	4,805	4,961	-3.1	1	0		1,440	2,059	-30.1	424	475	-10.7	10,036	14,276	-29.7	16,706	21,771	-23.3
EUROPEAN UNION	68,966	48,534	+42.1	19,006	17,740	+7.1	7,505	14,574	-48.5	35,649	50,761	-29.8	598,001	708,775	-15.6	729,127	840,384	-13.2

Személyautó + Kishaszonjármű 2025. 01-06 (ACEA)

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-Jun 2025	Jan-Jun 2024	% change 25/24	Jan-Jun 2025	Jan-Jun 2024	% change 25/24	Jan-Jun 2025	Jan-Jun 2024	% change 25/24	Jan-Jun 2025	Jan-Jun 2024	% change 25/24	Jan-Jun 2025	Jan-Jun 2024	% change 25/24	Jan-Jun 2025	Jan-Jun 2024	% change 25/24	Jan-Jun 2025	Jan-Jun 2024	% change 25/24
WALLIS CEE 10	78,261	57,812	35.4%	43,613	28,681	52.1%	342,852	300,211	14.2%	23,730	24,563	-3.4%	326,915	367,415	-11.0%	180,546	227,487	-20.6%	995,917	1,006,169	-1.0%
Austria	33,881	23,759	+42.6	13,104	8,695	+50.7	40,472	31,226	+29.6	12	24	-50.0	40,955	47,780	-14.3	27,403	43,189	-36.6	155,827	154,673	+0.7
Belgium	79,344	65,560	+21.0	19,648	45,391	-56.7	27,999	24,354	+15.0	1,997	2,115	-5.6	102,599	116,150	-11.7	42,422	45,814	-7.4	274,009	299,384	-8.5
Bulgaria	1,202	916	+31.2	273	247	+10.5	757	463	+63.5	0	0		19,785	19,046	+3.9	4,688	5,742	-18.4	26,705	26,414	+1.1
Croatia	430	822	-47.7	1,076	711	+51.3	13,376	9,793	+36.6	772	765	+0.9	20,280	19,390	+4.6	9,914	12,586	-21.2	45,848	44,067	+4.0
Cyprus	762	504	+51.2	393	349	+12.6	3,826	4,026	-5.0	0	0		3,343	3,912	-14.5	1,005	1,280	-21.5	9,329	10,071	-7.4
Czechia	7,562	4,359	+73.5	4,968	2,913	+70.5	26,734	23,199	+15.2	3,251	3,729	-12.8	59,228	59,948	-1.2	30,532	37,201	-17.9	132,275	131,349	+0.7
Denmark	60,807	40,739	+49.3	2,630	3,763	-30.1	13,201	16,755	-21.2	15	0		14,951	24,445	-38.8	10,878	16,061	-32.3	102,482	101,763	+0.7
Estonia	485	692	-29.9	632	368	+71.7	3,319	4,534	-26.8	0	67	-100.0	1,224	3,162	-61.3	1,680	3,352	-49.9	7,340	12,175	-39.7
Finland	13,839	11,101	+24.7	7,893	7,817	+1.0	10,313	13,194	-21.8	7	139	-95.0	4,922	5,562	-11.5	5,914	6,605	-10.5	42,888	44,418	-3.4
France	164,833	172,948	-4.7	49,149	73,691	-33.3	384,624	285,853	+34.6	33,173	39,710	-16.5	208,717	316,439	-34.0	186,060	235,710	-21.1	1,026,556	1,124,351	-8.7
Germany	258,835	192,356	+34.6	138,905	89,549	+55.1	400,668	364,769	+9.8	7,285	9,596	-24.1	402,960	558,493	-27.8	322,949	407,975	-20.8	1,531,602	1,622,738	-5.6
Greece	4,878	3,797	+28.5	4,926	4,031	+22.2	38,019	30,681	+23.9	2,245	1,144	+96.2	26,773	31,965	-16.2	6,473	11,705	-44.7	83,314	83,323	-0.0
Hungary	6,042	5,395	+12.0	2,816	2,874	-2.0	34,347	28,743	+19.5	633	1,672	-62.1	16,352	19,904	-17.8	17,713	18,068	-2.0	77,903	76,656	+1.6
Ireland	14,946	11,217	+33.2	12,117	7,844	+54.5	19,687	16,929	+16.3	2	1	+100.0	22,413	25,651	-12.6	31,390	37,504	-16.3	100,555	99,146	+1.4
Italy	49,650	37,005	+34.2	44,697	28,599	+56.3	384,732	352,626	+9.1	80,658	85,529	-5.7	227,944	274,452	-16.9	166,190	220,323	-24.6	953,871	998,534	-4.5
Latvia	802	610	+31.5	1,214	246	+393.5	0	0		190	192	-1.0	7,477	5,919	+26.3	2,767	3,212	-13.9	12,450	10,179	+22.3
Lithuania	1,260	884	+42.5	1,672	699	+139.2	10,624	6,716	+58.2	365	269	+35.7	4,173	4,654	-10.3	4,702	3,199	+47.0	22,796	16,421	+38.8
Luxembourg	6,829	6,542	+4.4	2,128	2,016	+5.6	7,391	5,283	+39.9	2	1	+100.0	6,603	8,104	-18.5	4,644	5,330	-12.9	27,597	27,276	+1.2
Malta	917	1,328	-30.9	176	294	-40.3	809	783	+3.4	0	0		1,219	1,670	-27.0	442	495	-10.8	3,563	4,570	-22.0
Netherlands	71,717	65,279	+9.9	35,680	27,640	+29.1	52,562	56,422	-6.8	669	2,115	-68.4	27,450	46,590	-41.1	4,238	41,186	-89.7	192,316	239,232	-19.6
Poland	15,149	9,710	+56.0	13,475	7,476	+80.2	139,036	129,783	+7.1	8,475	7,622	+11.2	89,874	101,191	-11.2	52,371	54,058	-3.1	318,380	309,840	+2.8
Portugal	26,572	20,533	+29.4	16,004	14,218	+12.6	29,771	18,341	+62.3	10,435	8,443	+23.6	36,022	46,011	-21.7	20,983	25,735	-18.5	139,787	133,281	+4.9
Romania	4,089	6,076	-32.7	0	0		32,073	29,229	+9.7	7,291	8,409	-13.3	16,747	28,487	-41.2	13,003	22,417	-42.0	73,203	94,618	-22.6
Slovakia	2,238	1,303	+71.8	1,941	1,075	+80.6	14,674	14,198	+3.4	837	975	-14.2	19,434	22,049	-11.9	10,057	12,787	-21.3	49,181	52,387	-6.1
Slovenia	2,790	1,675	+66.6	1,034	659	+56.9	3,364	2,896	+16.2	214	223	-4.0	17,487	17,655	-1.0	8,392	9,734	-13.8	33,281	32,842	+1.3
Spain	53,906	28,911	+86.5	56,113	30,744	+82.5	254,238	192,319	+32.2	31,262	16,083	+94.4	192,428	221,045	-12.9	117,008	131,789	-11.2	704,955	620,891	+13.5
Sweden	54,472	46,964	+16.0	36,746	30,938	+18.8	15,152	13,386	+13.2	3,144	5,720	-45.0	29,646	32,503	-8.8	18,522	24,553	-24.6	157,682	154,064	+2.3
EUROPEAN UNION	938,237	760,985	+23.3	469,410	392,847	+19.5	1,961,768	1,676,501	+17.0	192,934	194,543	-0.8	1,621,006	2,062,177	-21.4	1,122,340	1,437,610	-21.9	6,305,695	6,524,663	-3.4

Állomány 2023 (ACEA)

	 SZEMÉLYAUTÓ			 KISHASZONJÁRMŰ	
	Állomány	Életkor	személyautó / 1000 lakos	Állomány	Életkor
Ausztria	5 185 006	9,3	569	507 996	7,0
Csehország	6 597 838	16,2	609	635 007	14,6
Görögország	5 613 164	17,5	539	879 487	17,5
Horvátország	1 915 521	13,4	497	181 453	11,6
Lengyelország	20 031 723	15,1	454	2 381 057	14,7
Magyarország	4 164 241	15,0	434	521 387	13,2
Románia	8 106 570	15,4	425	909 659	16,3
Szlovákia	2 803 356	15,1	516	299 235	13,7
Szlovénia	1 245 558	11,5	588	102 709	10,4
CEE*	50 049 813	14,5	481	5 538 503	13,9
EU27	248 824 542	12,5	563	30 080 656	12,7

*Data for Bulgaria not available

Forrás: <https://www.acea.auto/pubication/report-vehicles-on-european-roads-2025/>

AutoWallis

DRIVING TOGETHER

