

# AutoWallis

## Féléves Jelentés

A 2025. június 30-án végződő félévre



Budapest – 2025. augusztus 18. – Az AutoWallis Nyrt. (Reuters: AUTW.BU és Bloomberg: AUTOWALL HB, honlap: [www.utowallis.com](http://www.utowallis.com) a továbbiakban Társaság, AutoWallis Csoport vagy Csoport) a mai napon közzétette a 2025. évi, 2025. június 30-cal végződő időszakra vonatkozó féléves jelentését. A jelentés a Társaság vezetése által az Európai Unió által befogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok (EU IFRS) szerint elkészített, 2025. június 30-cal végződő féléves időszakra vonatkozó konszolidált, tömörített pénzügyi kimutatásokat, valamint a Társaság vezetőségi (üzleti) jelentését tartalmazza.

## Tartalomjegyzék

AZ ELNÖK ÉS A VEZÉRIGAZGATÓ ÜZENETE A RÉSZVÉNYESEKNEK	3
AZ AUTOWALLIS CSOPORT VEZETŐSÉGI (ÜZLETI) JELENTÉSE	4
A CSOPORT BEMUTATÁSA	4
A CSOPORT GAZDASÁGI, PIACI KÖRNYEZETE	5
A 2025. ÉV I. FÉLÉVÉNEK PÉNZÜGYI ÉS MŰKÖDÉSI ÖSSZEFOGLALÓJA	7
TÁRGYIDŐSZAKI ÉS MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK	17
AZ AUTOWALLIS STRATÉGIÁJA	19
VÁLLALATIRÁNYÍTÁS	21
FENNTARTHATÓSÁG, KÖRNYEZETVÉDELEM	24
KOCKÁZATOK, KOCKÁZATKEZELÉS	28
CÉGSTRUKTÚRA, TELEPHELYEK	32
A TÁRSASÁG JEGYZETT TŐKÉJE, RÉSZVÉNYEKRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK	33
EGYÉB	34
TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT ÉVKÖZI PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK	35
NYILATKOZATOK	63

## AZ ELNÖK ÉS A VEZÉRIGAZGATÓ ÜZENETE A RÉSZVÉNYESEKNEK

Tisztelt Részvényesünk!

Tisztelt Befektetők!

Ebben a félévben is az előre megtervezett, múlt évben frissített növekedési stratégiánk mentén haladtunk. Az autóipart kihívások elé állító szabályzások, változások és a turbulens makrogazdasági környezet ellenére sincs szükség a dinamikus növekedést célzó stratégiánk módosításra.

Ebben a félévben is jelentősen bővült az árbevételünk köszönhetően a cseh kiskereskedelmi akvizícióinknak és a folyamatos organikus növekedésünknek.

**Második negyedéves, 128 milliárd forintos árbevételünk új rekord a társaság történetében, aminek köszönhetően az idei első fél évben szintén rekord árbevételünk 21%-os növekedéssel meghaladta a 235 milliárd, míg EBITDA-nk 8 milliárd forintot.** Nagykereskedelmi Üzletágunk árbevétele a kedvezőtlen bázishatások és egyes márkáink első negyedéves átmeneti megtorpanása ellenére a teljes félévben 3%-kal nőtt a múlt év azonos negyedévéhez képest. Kiskereskedelmi Üzletágunk elsősorban az akvizíciós hatások következtében, elképesztő mértékben 43%-kal bővült, míg 2024 elején átszervezett Mobilitási Szolgáltatások Üzletágunk organikusán 32%-kal növekedett. **2025-ben továbbra is a tavalyi évet érdemben meghaladó értékesítési adatokkal számolunk a jelenlegi makrogazdasági környezetben.**

Az év első felében sem tétlenkedtünk akvizíciós és üzletfejlesztési értékteremtő aktivitásunkban:

Győrben új BYD értékesítési pontot nyitottunk, befejeződött a cseh beruházásunk és megnyitottuk első Mercedes-Benz Trucks nagyhaszongépjármű értékesítési és szerviz központunkat. Tovább haladtunk az új, feltörekvő márkák képviselői jogának megszerzésében is, az XPENG és NIO márkák több régiós országban történő forgalmazásáról állapodtunk

meg a gyártókkal. Megszereztük a Nissan márka importőri jogait Romániában és Moldovában, a hazai kiskereskedelmi üzletágunkat tovább erősítettük a nyugat-magyarországi meghatározó, nyolc autómárkát forgalmazó Inicial csoport fennmaradó 40%-os részesedésének megszerzésével. A gyártók, márkák és szolgáltatások földrajzilag is diverzifikált portfóliójával felkészülten várjuk az iparágunkat várhatóan átalakító kihívásokat. Kiemelt figyelmet fordítunk arra, hogy megtaláljuk a növekedésünkkel együtt járó szinergiákat és mérhető tényezőket, az elmúlt években kiépített szakmai, irányítási kompetenciákkal nagy hatékonysággal meg tudjuk valósítani értékteremtő, stratégiai céljainkat.

**A következő öt évben az organikus bővülés mellett továbbra is évi 2-3 akvizíciót tervezünk. Célunk, hogy az AutoWallis által lefedett országokban minél több, már képviselt márkával jelenjünk meg kiskereskedelmi téren is szélesítve portfólióinkat.** Terveink szerint 2028-ig szóló stratégiánk megvalósításához nincs szükség további tőkeemelésre, a stratégia megvalósítását a megtermelt nyereségből és más, elsősorban kötvény- és banki forrásokból finanszírozzuk. **2026 után kiszámítható, hosszú távú osztalékfizetésre kívánunk javaslatot tenni, 2028-ig tovább erősítjük tőkepiaci jelenlétünket, célunk az ESG minősítés megszerzése, további zöld finanszírozási lehetőségek elérése és az elemzői lefedettség bővítése.**

**Mindezek eredményeképpen 2028-ig akár 750 milliárd forintra emelkedhet árbevételünk, miközben EBITDA-nk és adózás előtti eredményünk is ugyanilyen mértékben, 40 milliárd, illetve 25 milliárd forintra ugorhat, ami javuló működési hatékonyság mellett valósulhat meg.**

Müllner Zsolt  
Elnök

Ormosy Gábor  
Vezérigazgató

## AZ AUTOWALLIS CSOPORT VEZETŐSÉGI (ÜZLETI) JELENTÉSE

### A CSOPORT BEMUTATÁSA

A Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában jegyzett, részvényeivel a BUX és BUMIX indexekben jegyzett AutoWallis Nyrt. (továbbiakban „AutoWallis Nyrt.” vagy „Társaság”) a közép-kelet-európai régió meghatározó autókereskedelmi és mobilitási szolgáltatója.

A Társaság számára fontos, hogy autóiipari befektetésekre fókuszáló portfólióját folyamatosan, üzletfejlesztésekkel és akvizíciós úton szélesítse és klasszikus, konzervatív, valamint az ESG értékrendnek megfelelő, a társadalmi és környezeti kihívásokra érzékeny üzletpolitikát képviselő csoportként működjön.

### Működési terület és tevékenységek



Az AutoWallis Csoport<sup>1</sup> a közép-kelet-európai régió 17 országában (Albánia, Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Görögország, Csehország, Horvátország,

Koszovó, Lengyelország, Észak-Macedónia, Magyarország, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia és Moldova) gépjármű- és alkatrész kis- és nagykereskedelemmel, szerviz szolgáltatásokkal, rövid- és hosszú távú gépjármű kölcsönzéssel van jelen.

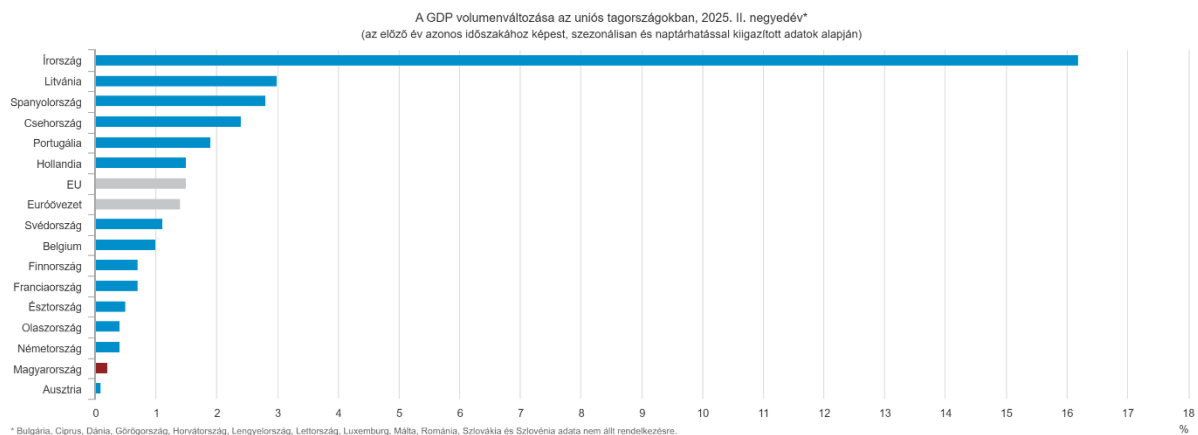
A Csoport Nagykereskedelmi üzletága által képviselt márkák közé tartozik az Alpine, Renault, Dacia, Farizon, Isuzu, Jaguar, Land Rover, SsangYong/KGM, Opel, Nissan, Nio, Xpeng, az MG, valamint Saab alkatrészek regionális ellátása, és BYD nagykereskedelmi szolgáltató tevékenysége. A Kiskereskedelmi üzletág által képviselt márkák között megtalálhatóak a BMW személyautók és motorkerékpárok, Mercedes személyautók és tehergépjárművek, BYD, a Dacia, Isuzu, Jaguar, KIA, Land Rover, Maserati, MINI, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, SsangYong, Suzuki, Toyota, Ford, JóAutók.hu, az AUTO-LICIT.HU míg a Mobilitási szolgáltatások üzletág által képviselt márkák a wigo carsharing, wigo fleet, valamint a Sixt rent-a-car.

### Tőzsdei jelenlét

Az AutoWallis Nyrt. 2019 óta van jelen a Budapesti Értéktőzsdén, stabil tagja a BUMIX és BUX indexeknek, AutoWallis részvények súlya a BUX kosárban 0,44% 2025. április 1-től a Budapesti Értéktőzsde határozata alapján. AutoWallis részvények rendszeresen a TOP10 legnagyobb forgalmú részvények között szerepelnek és jelenleg három elemzőház követi aktív elemzéssel. A Társaság meghatározó részvényese a Wallis Csoport hosszú távú, stratégiai befektetesként tekint az AutoWallis Nyrt.-ben meglévő részesedésére és támogatja Társaság régiós növekedési terveit és tőkepiaci szereplését. A Társaság 2021-ben az elmúlt 10 év legnagyobb, 10 milliárd forint értékű, lakossági jegyzéssel is járó részvénykibocsátását (SPO) hajtotta végre, így immáron több mint 4.400 lakossági részvényes és a több mint 60 – részben külföldi – intézményi befektető támogatja bizalmával a Társaság növekedési stratégiáját.

<sup>1</sup> Amely jelenti az AutoWallis Nyrt-t és leányvállalatait egyben, lásd a Cégstruktúra, telephelyek fejezetet

## A CSOPORT GAZDASÁGI, PIACI KÖRNYEZETE GDP alakulása



kép forrás: KSH heti monitor: 2025.08.06 frissítés

2025 I. negyedévében 1,6%-kal, II. negyedévben 1,5%-kal növekedett az Európai Unió gazdasági teljesítménye, míg a magyar gazdaság teljesítménye az első negyedévben 0,4%-kal csökkent, a második negyedévben 0,2%-kal növekedett az előző év azonos időszakához

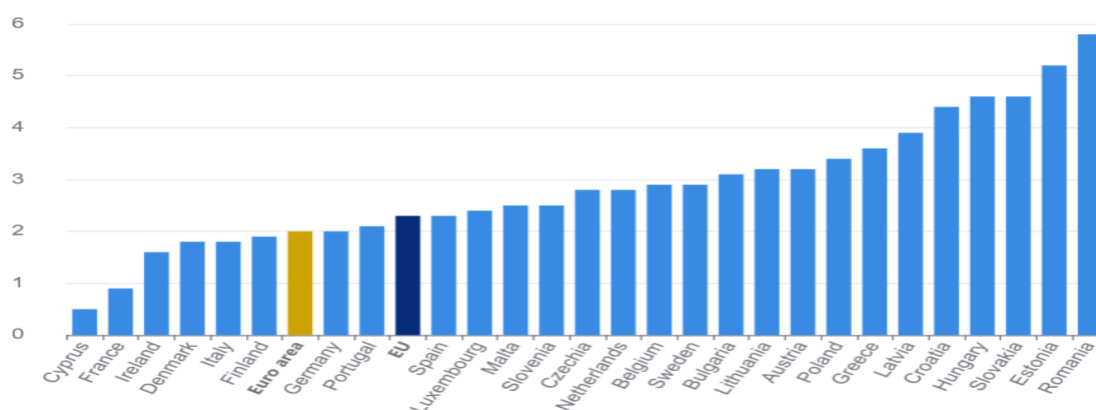
képest, ami egy stagnálás közeli állapotot mutat. Az AutoWallis Csoport más jelentős piacain stagnálás, illetve enyhe növekedés volt tapasztalható, mely alól kivétel Csehország, ahol viszonylag magas, 2,4% volt mindkét negyedévben a GDP növekedés üteme.<sup>2</sup>

### Infláció alakulása<sup>3</sup>

Az Európai Unióban a 2025 első félévében tapasztalható infláció mértéke változó volt, de általánosságban elmondható, hogy az év elején tapasztalt magasabb szintekhez képest csökkenés volt tapasztalható.

2025. I. félévében nem volt jelentős változás az inflációs környezetben a Csoport releváns piacain 2024-hez képest, általában 2,5-5,8%-os szinten alakult. Az inflációs alakulás mellett a kamatszintek is valamennyivel kedvezőbbek voltak 2024 első félévéhez képest, amely kedvező hatást fejtett ki a régiós autópiacokra.

Annual inflation rates (%) in June 2025



<sup>2</sup> <https://ec.europa.eu/eurostat/web/products-euro-indicators/w/2-30072025-ap>

<sup>3</sup> <https://ec.europa.eu/eurostat/web/products-euro-indicators/w/2-17072025-ap>

## Új személygépkocsi értékesítés

	Január - Június		Változás	Vált. %
	2025	2024		
Ausztria	143 051	135 113	7 938	5,9%
Belgium	234 616	263 408	-28 792	-10,9%
Bulgária	24 083	23 033	1 050	4,6%
Horvátország	41 951	39 591	2 360	6,0%
Ciprus	8 222	8 791	-569	-6,5%
<b>Csehország</b>	<b>122 639</b>	<b>119 221</b>	<b>3 418</b>	<b>2,9%</b>
Dánia	89 554	86 309	3 245	3,8%
Észtország	6 156	10 167	-4 011	-39,5%
Finnország	37 256	39 154	-1 898	-4,8%
Franciaország	842 204	914 889	-72 685	-7,9%
Németország	1 402 789	1 471 641	-68 852	-4,7%
Görögország	78 162	78 020	142	0,2%
<b>Magyarország</b>	<b>66 098</b>	<b>63 344</b>	<b>2 754</b>	<b>4,3%</b>
Írország	81 744	78 979	2 765	3,5%
Olaszország	855 028	886 631	-31 603	-3,6%
Lettország	11 237	8 702	2 535	29,1%
Litvánia	20 790	14 790	6 000	40,6%
Luxemburg	25 258	25 095	163	0,6%
Málta	3 139	4 143	-1 004	-24,2%
Hollandia	182 680	193 312	-10 632	-5,5%
Lengyelország	285 311	276 956	8 355	3,0%
Portugália	124 026	116 417	7 609	6,5%
<b>Románia</b>	<b>64 820</b>	<b>83 505</b>	<b>-18 685</b>	<b>-22,4%</b>
<b>Szlovákia</b>	<b>45 150</b>	<b>47 142</b>	<b>-1 992</b>	<b>-4,2%</b>
<b>Szlovénia</b>	<b>29 827</b>	<b>28 337</b>	<b>1 490</b>	<b>5,3%</b>
Spanyolország	609 801	535 296	74 505	13,9%
Svédország	140 976	132 293	8 683	6,6%
<b>Európai Unió</b>	<b>5 576 568</b>	<b>5 684 279</b>	<b>-107 711</b>	<b>-1,9%</b>
Izland	7 885	6 339	1 546	24,4%
Norvégia	75 515	60 559	14 956	24,7%
Svájc	113 133	121 218	-8 085	-6,7%
<b>EFTA</b>	<b>196 533</b>	<b>188 116</b>	<b>8 417</b>	<b>4,5%</b>
Egyesült Királyság	1 042 219	1 006 763	35 456	3,5%
<b>TOTAL (EU + EFTA + Egyesült Királyság)</b>	<b>6 815 320</b>	<b>6 879 158</b>	<b>-63 838</b>	<b>-0,9%</b>

Forrás: ACEA, press release 2025 július 24.

Az Európai Unióban, 2025 I. félévében 1,9%-kal kevesebb személyautót helyeztek forgalomba az előző év azonos időszakához képest. Ebből önmagában a június hónap jelentős visszaesést mutatott (-7,3%), amely összefüggésben van a globális politikai és gazdasági környezet változásaival, és ennek következtében az autógyártók globális gazdasági környezetével (pl. vámok kérdése).

Az AutoWallis Csoport működési régiója és ezáltal releváns piaca Közép-Kelet-Európa A Csoport által megfogalmazott stratégia is e régióra fókuszál.

**Az AutoWallis Csoport releváns piacain az országok vegyes képet mutatnak a növekedés**

	Január - Június		Vált. %	Vált.
	2025	2024		
Bulgária	23 996	22 947	1 049	4,6%
Bosznia-Hercegovina	5 754	5 455	299	5,5%
Horvátország	42 049	39 470	2 579	6,5%
<b>Csehország</b>	<b>122 754</b>	<b>119 339</b>	<b>3 415</b>	<b>2,9%</b>
<b>Magyarország</b>	<b>66 098</b>	<b>63 344</b>	<b>2 754</b>	<b>4,3%</b>
Lengyelország	286 231	277 797	8 434	3,0%
Románia	64 820	83 624	-18 804	-22,5%
Szerbia	16 473	15 162	1 311	8,6%
Szlovákia	45 151	47 142	-1 991	-4,2%
<b>Szlovénia</b>	<b>30 213</b>	<b>28 378</b>	<b>1 835</b>	<b>6,5%</b>
<b>Összesen</b>	<b>703 539</b>	<b>702 658</b>	<b>881</b>	<b>0,1%</b>

forrás: Datahouse

mértékét tekintve (lásd fenti táblázat). Az új személygépkocsi forgalomba-helyezések száma 2025 I. felében az 0,1%-kal növekedett<sup>4</sup> azonban, ha a kiugróan gyenge román adatokat nem vesszük figyelembe, akkor a **növekedés 3,2% volt**, ami jelentősen magasabb az EU átlagnál.

Az eladási darabszámok pozitív változásához az is hozzájárult, hogy az inflációs környezet ellenére a reálkeresetek Magyarországon (mint a Csoport egyik legfőbb piacán) továbbra is növekedtek 2025-ben, amíg az új személygépjárművek fogyasztói árindexe 5,5% volt átlagosan 2025. I. félévében az előző évhez azonos időszakához képest. A használt gépjárművek tekintetében ugyanez az index 2% csökkent mutatott 2025 I. félévében, azaz a használt gépjárművek átlagos árszínvonala csökkent.<sup>5</sup>

A bemutatott tendenciák, a stratégiai fókuszban álló országok piaci környezete tehát továbbra is jó lehetőségeket kínál a Csoport számára, mind a képviselt márkák tekintetében a további organikus növekedéshez, mind az esetleges akvizíciós bővülést tekintve.

A fentiekén túl a közép-európai országokban tapasztalható, főleg a térség általános geopolitikai bizonytalanságai (orosz-ukrán háború, stb) és ennek következmény-hatásai a következő időszakban azonban várhatóan az autópiacra továbbra is nyomást fognak helyezni. E hatásokat a Csoport folyamatosan nyomon követi, és megfelelő intézkedéseket szükség szerint meghozza.

<sup>4</sup> A Társaság a releváns piac adataihoz a Datahouse által szolgáltatott adatokat használja, mert azok tartalmazzák az ACEA által nem nyilvántartott országokra (pl. BIH és Szerbia) információkat. A két adatforrás között lehetnek nem jelentős, a

következtetésekre nem lényegi hatással bíró eltérések a mindkét forrás által követett országok esetében.

<sup>5</sup> Forrás:

[https://www.ksh.hu/stadat\\_files/ara/hu/ara0041.html](https://www.ksh.hu/stadat_files/ara/hu/ara0041.html)

## A 2025. ÉV I. FÉLÉVÉNEK PÉNZÜGYI ÉS MŰKÖDÉSI ÖSSZEFOGLALÓJA

### A Csoport pénzügyi teljesítményének elemzése

Adatok millió forintban (mFt)	2025. I. félév	2024. I. félév	vált. %	Vált.
Árbevétel	235 417	195 166	21%	40 251
<i>Nagykereskedelmi üzletág</i>	111 866	108 672	3%	3 194
<i>Kiskereskedelmi üzletág</i>	119 080	83 104	43%	35 976
<i>Mobilitási Szolgáltatások üzletág</i>	4 471	3 390	32%	1 081
Lízingkövetelésekből származó kamatbevételek	910	966	-6%	(56)
Anyagköltség + Aktivált saját teljesítmények	(6 412)	(4 222)	52%	(2 190)
Igénybevett szolgáltatások	(12 661)	(10 635)	19%	(2 026)
Eladott áruk beszerzési értéke	(195 308)	(162 623)	20%	(32 685)
Személyi jellegű ráfordítások	(12 461)	(9 263)	35%	(3 198)
Értékcsökkenési leírás	(3 496)	(2 453)	43%	(1 043)
<b>Értékesítési eredmény</b>	<b>5 989</b>	<b>6 936</b>	<b>-14%</b>	<b>(947)</b>
Egyéb bevételek/ráfordítások	(1 184)	(534)	122%	(650)
Nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése	(327)	61	-636%	(388)
Pénzügyi instrumentumok várható értékvesztése	66	28	136%	38
<b>Egyéb bevételek és ráfordítások</b>	<b>(1 445)</b>	<b>(446)</b>	<b>224%</b>	<b>(999)</b>
<b>MŰKÖDÉSI EREDMÉNY – EBIT</b>	<b>4 544</b>	<b>6 490</b>	<b>-30%</b>	<b>(1 946)</b>
Kamatbevételek	404	661	-39%	(257)
Kamatráfordítások	(1 893)	(1 830)	3%	(63)
Lízingből származó pénzügyi ráfordítás	(665)	(642)	4%	(23)
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó	697	(660)	-206%	1 357
Pénzügyi instrumentumok értékkülönbözete	(70)	(28)	150%	(42)
<b>Pénzügyi bevételek és ráfordítások</b>	<b>(1 527)</b>	<b>(2 499)</b>	<b>-39%</b>	<b>972</b>
Részesedés Társult és közös vezetésű vállalkozás eredményéből	591	447	32%	144
<b>ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY</b>	<b>3 608</b>	<b>4 438</b>	<b>-19%</b>	<b>(830)</b>
Adórátfordítás	(1 152)	(1 056)	9%	(96)
<b>NETTÓ EREDMÉNY</b>	<b>2 456</b>	<b>3 382</b>	<b>-27%</b>	<b>(926)</b>
Egyéb átfogó eredmény leány átváltásán	(348)	210	-266%	(558)
<b>TELJES ÁTFOGÓ EREDMÉNY</b>	<b>2 108</b>	<b>3 592</b>	<b>-41%</b>	<b>(1 484)</b>
				-
<b>EPS (Ft/részvény)</b>	<b>4,59</b>	<b>6,16</b>	<b>-26%</b>	<b>(1,57)</b>
Nettó eszköz kiáramlással soha nem járó tételek eredményhatása	(63)	(63)	0%	-
<b>EBITDA</b>	<b>8 103</b>	<b>9 007</b>	<b>-10%</b>	<b>(904)</b>

- Az AutoWallis Csoport **árbevétele 2025 I. félévben meghaladta a 235,4 milliárd Ft-ot**, amely közel 21%-os növekedés az előző év azonos időszakához képest. A növekedésből 32,6 milliárd Ft (17%) tranzakciós hatásnak (Milán Král Csoport és NC Auto s.r.o 2024-

ben történő felvásárlása), a 7,6 milliárd Ft (4%) pedig a Csoport többi cégének organikus növekedésének köszönhető (lásd szegmensek elemzése). Ez utóbbi szolid növekedés az egyszeri (különösen az összehasonlító időszak első negyedében jelentkező), az összehasonlításra negatívan

- ható bázishatások mellett a kiskereskedelmi és nagykereskedelmi üzletág mérsékelt növekedésével (melyből jelentős részt képvisel az árnövekedés hatása), valamint a mobilitási üzletágon belül a rent-a-car tevékenység kimagasló teljesítményével magyarázható.
- Az **ELÁBÉ** 32,7 milliárd Ft-os (20%-os) időszakok közötti növekedése enyhén kisebb volt, mint az árbevétel növekedési üteme. **Ezáltal a Csoport képes volt a korábbi bázis időszaki, magasszintű árréstermelő képességét kis mértékben javítani (17,0% vs 16,7%), főként a második negyedéves teljesítménynek köszönhetően.**
  - Az **anyagköltségek** 52%-os növekedése a már korábban említett akvizíciókkal magyarázható és a szervizekben felhasznált anyagok, üzemanyagok, valamint rezsiköltséget tartalmaz.
  - Az **igénybevett szolgáltatások** értékének 19%-os növekedése az akvizíciós tényezőkön kívül (+1 023 millió HUF) az alapműködésben bekövetkező 1 003 millió forintos költségnövekedésből származik, különösen a logisztikai, marketing (KGM rebranding, új modellek bevezetése, új piacon történő megjelenés), kommunikációs, banki és biztosítási költségek tekintetében.
  - A **személyi jellegű ráfordítások** 35%-os emelkedése az főleg akvizíciók által vezérelt létszám növekedésnek (a Csoport átlagos létszáma a teljeskörűen konszolidált vállalatok esetében 2024 I. félévében 1051 fő, 2025 I. félévében 1413 fő), valamint a munkaerőpiaci változások követéséből eredően végrehajtott béremeléseknek az eredménye. Akvizíciós hatások nélkül a Csoport átlagos létszáma 5%-kal növekedett, mely a bérfelzárkózásokkal együtt 10,5%-os növekedést okozott a személyi jellegű ráfordításoknál.
  - Az **értékcsökkenési leírás** 43%-os növekedése egyrészt az akvizíciókkal a Csoportba került ingatlanok, valamint lízingek értékcsökkenésével (29%) másrészt a mobilitás üzletágban megnövekedett gépjárműflottával magyarázható.
  - A **működési eredmény (EBIT)** mindezek eredőjeként **4,5 milliárd Ft-ra, 30%-kal csökkent** az előző év azonos időszakához képest.
  - Az egyéb bevételek és ráfordítások nettó egyenlege (ráfordítás) közel 1 milliárd Ft-tal növekedett, amely több tényezőre vezethető vissza. A **készletekre elszámolt értékvesztés 358 millió forinttal növekedett** főként korosodó készletekre képzett 284 millió forintnyi összegnek, illetve annak köszönhetően, hogy az előző év azonos időszakában 75 millió Ft visszaírás történt. Emellett bírságokra, káreseményekre 151 millió forinttal több ráfordítás került elszámolásra az időszakban, és a garanciális elszámolások nettó egyenlege a nagykereskedelmi üzletágon belül közel 300 millió forinttal romlott (melynek nincs hatása az eredményre, tekintettel arra hogy a kapcsolódó értékesítés eredménye megjelenik az értékesítési eredményben).
  - A pénzügyi bevételek és ráfordítások nettó egyenlege 2025 I. félévben 1,5 milliárd Ft veszteség volt, mely a 2024-es év azonos időszakához képest közel **1 milliárd forintos javulást jelent**. A Csoport és az értékesítési forgalom növekedésével összhangban a finanszírozási volumenek növekedtek, miközben az előző év azonos időszakához képest a kamatkörnyezet kedvezőbb lett, így a kamatráfordítások érdemben nem változtak. Ugyanakkor a kamatbevételek ez utóbbi ok miatt csökkentek. A forint árfolyamváltozásból adódó realizált és nem realizált árfolyamkülönbség kedvezően alakult a tárgyidőszakban, emiatt **közel 700 millió forint nyereséget** számolt el a Csoport.
  - Mindezen tényezők hatására a Csoport teljesítményére egyik legjellemzőbb mutató, az **EBITDA 2025. I félévében 8,1 milliárd forint**, mely 10%-kal alacsonyabb az előző év azonos időszakához képest, úgy, hogy a második negyedév eredménye már jelentősen meghaladja az összehasonlítható időszak azonos értékét. Ennek köszönhetően a Csoport EBITDA marginja 3,4%-ra javult az I. negyedévi 3%-ról (2024. I félév: 4,6%).





## A Csoport működési eredményének elemzése

### Gépjármű értékesítés

	Január - Június		Vált. %
	2025	2024	
Új gépjármű értékesítés összesen*	24 448	24 233	+0,9
Használtautó értékesítés összesen	1 866	1 205	+54,9
<b>Gépjármű értékesítés összesen</b>	<b>26 314</b>	<b>25 438</b>	<b>+3,4</b>

\* 1652 db csoporton belüli értékesítés (előző év: 1691 db)

A Csoport 2025. I. félévében az új autó értékesítés területén enyhébb, míg használtautó értékesítésben jelentősebb növekedést ért el az előző évhez képest, meghatározóan a 2024. év második félévében végrehajtott akvizícióknak köszönhetően. Az új gépjármű értékesítésen belül a kikereskedelmi üzletág 18,8%-os növekedése a cseh NC Auto s.r.o és Milan Král Csoport 2024. második félévében történő felvásárlásának köszönhető, miközben

organikusan kismértékben csökkent a gépjárműértékesítés a kikereskedelmi területen, jellemzően a tavalyi első negyedéves kampányok fűtötte magas bázisnak köszönhetően. A nagykereskedelmi üzletág teljesítménye elmaradt az előző év azonos időszakától, mely egyrészt egyszerű bázishatásokkal, valamint új modellek piaci csúszásával magyarázható. (részleteket lásd az üzletági szegmens elemzéseknél).

### Autóipari és mobilitási szolgáltatások

	Január - Június		Vált. %
	2025	2024	
Szerviz órák száma (óra)	160 590	101 319*	+58,5
Átlagos flotta méret (rövid és hosszú távú - gépjárműkölcsonzés (darab)	3 888	3 775	+3,0
Rövidtávú bérleti események száma (darab)	192 358	191 124	+0,6%
Rövidtávú bérleti napok száma (darab)	99 821	86 126	+15,9%

\*újraprezentálva

A Csoport összességében az általa nyújtott szolgáltatások (gépkocsi bérbeadás, szervizszolgáltatások stb) minden területén növekedést tudott felmutatni vagy tartani tudta az előző év magas szintjét. Tekintettel arra, hogy e szolgáltatások a mobilitási szolgáltatási

szegmensben kerülnek nyújtásra, a részletek e szegmens eredményeinél kerülnek ismertetésre. A szervizórák jelentős növekedése elsősorban a bemutatott, 2024-ben lezárt cseh cégek akvizíciójának volt köszönhető.

## Szegmensek elemzése

A Csoport a működési, irányítási és döntéshozói struktúrájával összhangban a pénzügyi és működési teljesítményét **nagykereskedelmi, kiskereskedelmi és mobilitási szolgáltatási** szegmensekre (**üzletágra**) bontva vizsgálja és mutatja be. A vezetőségi jelentésben a bemutatás

során az üzletágak teljesítményét konszolidált szinten (kiszűrések után), az üzletági tevékenységeket támogató központi funkciók költségeinek arányos részét tartalmazóan mutatjuk be.



## Nagykereskedelmi Üzletág

A Nagykereskedelmi Üzletág keretein belül az AutoWallis Csoport a közép-kelet-európai országokban (Albánia, Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Csehország, Észak-Macedónia, Görögország, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Magyarország, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia) végzi különböző (Opel, Jaguar, Land Rover, KGM (SsangYong), Isuzu, Farizon, valamint 2025 első félévétől Nio) márkájú új személy és haszongépjárművek, valamint Saab alkatrész nagykereskedelmi értékesítési tevékenységét, MG alkatrész logisztikai

tevékenység, BYD nagykereskedelmi szolgáltatási tevékenység valamelyikét.

Az AutoWallis Csoport a portugál Salvador Caetanoval alapított közös vállalaton keresztül Renault, Dacia és Alpine márkák magyarországi importőre. Emellett a közös vezetésű vállalatokon keresztül 2025 első félévében a Csoport megszerezte a Nissan disztribúciós tevékenységét Romániában és Moldovában, valamint az Xpeng disztribúciós jogát Magyarországon, Szlovéniában és Horvátországban.

JAGUAR LAND ROVER



DACIA



ALPINE



SAAB

ISUZU



BYD

XPENG





## Nagykereskedelmi Üzletág értékesítési teljesítménye

Nagykereskedelmi Üzletág	Január - Június		Vált. %
	2025	2024	
Eladott új gépjárművek száma (darab)*	18 599	19 309	-3,7%

\* 1652 db csoporton belüli értékesítés (előző év 1691 db)

Az AutoWallis Csoport Nagykereskedelmi Üzletága az előző év azonos időszakával összehasonlítva **3,7%-kal kevesebb autót értékesített** 2024 első félévében mely egyszerű és jelentős, főként az első negyedévhez köthető bázishatásokkal magyarázható.

Az idei első negyedév 5,1%-os csökkenéséhez képest a második negyedévben már csak 2,5%-kal maradt el az üzletág az előző év azonos időszakától. A teljes félévet figyelembe véve 3,7%-kal, 18 599 darabra csökkent a gépjárműértékesítés, miközben a növekedési stratégiának megfelelő célok teljesülése nem került veszélybe. A visszaesés elsősorban annak köszönhető, hogy az Opel Grandland és Frontera modellek új változatainak piaci bevezetése és gyártása időben elcsúszott, és csak a második

félévtől várható ezek pozitív hatása. Ugyanakkor az Opel flotta modelljei kifejezetten jól teljesítettek Horvátországban, ahol több mint 500 darabbal nőttek az eladások.

A Csoport többi nagykereskedelmi márkáját tekintve a KGM 19%-os növekedést ért el, mely egyszerű tételek is befolyásoltak (tűzkáros autók értékesítése nélkül a növekedés 4,1% volt). A Jaguar Land Rover csökkent az előző időszakhoz képest (-10,5%), mely a Jaguár belső égésű modelljeinek megszűnésével magyarázható főleg. A Renault és Dacia értékesítések az előző év azonos időszakához képest kis mértékben csökkent (-4,3%), mely a kishaszongépjárművek magyarországi piaci csökkenésével volt indokolható.

## Nagykereskedelmi Üzletág pénzügyi teljesítménye

### Nagykereskedelmi Üzletág eredménye

Nagykereskedelmi Üzletág (m Ft)	Január - Június		Vált. %
	2025	2024	
Árbevétel	111 866	108 672	2,9%
Bruttó árres*	15 544	16 206	(4,1%)
<b>Bruttó árres %</b>	<b>13,9%</b>	<b>14,9%</b>	<b>(6,8%)</b>
Adózás előtti eredmény (JV nélkül)	2 074	3 353	(38,1%)
Adózás előtti eredmény (JV eredményével)	2 577	3 800	(32,1%)

Adózás előtti eredmény / Árbevétel % (JV nélkül)	1,9%	3,1%	(39,9%)
EBITDA	2 735	5 352	(48,9%)
EBITDA / Árbevétel % (JV nélkül)	2,4%	4,9%	(50,4%)

\*a nemzetközi terminológiával összhangban az előző években bemutatott fedezetet kategóriát 2024-től bruttó árrésként jelöljük, számítása nem változott. (Árbevétel csökkentve az eladott áruk beszerzési értékével)

A Nagykereskedelmi Üzletág **árbevétele** 2025. I. félévében **2,9%-kal**, 111,9 milliárd Ft-ra növekedett az előző év azonos időszakához képest. Ez jellemzően a gépjárműértékesítés enyhe volumen visszaesését túlkompenzáló általános időközi gépjármű áremelkedésnek, valamint az eltérő értékesítési szerkezetnek köszönhető.

Az **ELÁBÉ** az árbevétel növekedés szintjénél nagyobb ütemben növekedett (4,2%), így az üzletág fedezete az összehasonlító időszakhoz képest **csökkent**. Az bruttó árrés változást negatívan befolyásolták egyszeri tényezők is, mint a korábban már bemutatott tűzkáros Ssangyong/KGM gépjárművek értékesítése, mely értékesítésen nem realizált eredményt az üzletág.

A csökkenő bruttó árrés mellett tovább növekedtek az importóri tevékenységhez kapcsolódó költségek: a piaci verseny következtében megnövekedett marketing költségek mellett a személyi jellegű ráfordítások is emelkedtek a munkaerőpiaci tendenciák

alapján. Mindemellett az üzletágban a tárgyidőszakban jelentős összegű -226 millió forint- egyszeri készletértékvesztés elszámolása történt korosodó gépjárművekre-, amely tovább rontotta az üzletág működési eredményét.

Ezeket a hatásokat figyelembe véve az üzletágban **EBITDA termelő képessége átmenetileg jelentősen csökkent**. Az üzletág nettó finanszírozási költségei alapvetően nem változtak az előző év azonos időszakához képest. Az adózás előtti eredmény alakulását kedvezően befolyásolta 2025. I. félévének árfolyam alakulása, melynek következtében 695 millió árfolyamnyereség került elszámolásra (előző év 734 millió forint veszteség).

A csökkenő pénzügyi teljesítményhez alkalmazkodva, **az üzletági eredményesség javítása érdekében meghozott hatékonyságjavító és költségcsökkentő intézkedések folyamatban vannak**, melyek pozitív hatásai csak későbbi időszakban jelennek meg az üzletági eredményében.



## Kiskereskedelmi Üzletág

A Kiskereskedelmi Üzletág keretein belül az AutoWallis Csoport új BMW személyautók, BMW motorkerékpárok, Ford, Isuzu, KGM (Ssangyong), Jaguar, Land Rover, MINI, Maserati, Opel, KIA, Renault, Dacia, Mercedes személygépkocsik és tehergépjárművek, Nissan, Peugeot, Toyota, Suzuki, BYD, valamint különböző márkájú használt gépjárművek forgalmazásával és szervizelésével van jelen Magyarországon, Csehországban és Szlovéniában. Ezen kívül az üzletág üzemelteti a joautok.hu és auto-licit.hu portálokat.

Az üzletág márkakereskedései az AutoWallis Csoport stratégiájával összhangban kiemelt fontosságú szerepet képviselnek az iparági gyakorlatnak megfelelő, általánosan alacsonyabb eredményességükkel együtt, mivel

az új és használt autó értékesítés biztosítja a legfontosabb ügyfélkapcsolati belépőpontot az AutoWallis Csoport kiemelkedően eredményes szolgáltatási tevékenységének.

2024 júliusában az AutoWallis a Stratos Auto BMW üzletágának megvásárlásával belépett a cseh kiskereskedelmi piacra és Prágában, valamint két további cseh városban vásárolt BMW márkakereskedéseket. Ezt követően, 2024 december közepén zárta le a Csoport a Milan Král Group akvizícióját, mellyel tovább erősítette pozícióját a cseh piacon egy további BMW márkakereskedéssel, valamint bővítette portfólióját Mercedes-Benz (személyautók és tehergépjárművek), Ford márkakereskedésekkel, valamint Opel szervizzel.



## Kiskereskedelmi Üzletág értékesítési teljesítménye

### Gépjármű értékesítés

#### Eladott gépjárművek és szervizórák száma

Kiskereskedelmi Üzletág	Január - Június		Vált. %
	2025	2024	
Eladott új gépjárművek száma (darab)	5 849	4 924	18,8%
Eladott használt gépjárművek száma (darab)	1 866	1 205	54,9%
<b>Gépjármű értékesítés összesen</b>	<b>7 715</b>	<b>6 129</b>	<b>25,9%</b>
<b>Szerviz órák száma (óra)</b>	<b>160 590</b>	<b>101 319*</b>	<b>58,5%</b>

\*újraprezentálva

2025 I. felében a Kiskereskedelmi üzletág a Csoport üzletági szempontból releváns piacain (Magyarország, Szlovénia és Csehország) **jelentős bővülést ért el az új gépjárművek**

**értékesítésében (+18,8%).** A használtautó-eladások még ennél is nagyobb mértékben, 54,9 százalékkal 1.866 darabra ugrottak. Az újgépjármű-eladások növekedéséből 1.131

darab (+23 %) a tavaly lezárt cseh akvizícióknak – az NC Auto három BMW márkakereskedése, valamint a Milan Král Group felvásárlása –, továbbá az ősszel nyitott budapesti Renault és Dacia kereskedés értékesítéseinek köszönhető. A Kiskereskedelmi Üzletág értékesítése akvizíciók nélkül az év első felében csökkentést mutatott a tavalyi év hasonló időszakával összevetve. Ennek oka elsősorban az erős bázisidőszak: a 2023-as japán üzleti évet az érintett márkák (Toyota, Suzuki, Nissan) 2024.

márciusában záró kampányai miatt tavaly, főként az első negyedévben kimagasló volt az értékesítés a szektorban. Az Üzletág használtgépjármű-értékesítéseiben 47,9 százalék volt az akvizícióknak köszönhető, ami mellett jelentős, 7%-os organikus növekedést is elért az üzletág. Szolgáltatások tekintetében az üzletág tovább növelte a teljesítményét, a szervizórák száma 58,5 százalékkal 160.590 órára emelkedett (ebből 58,7 százalék volt akvizíciós hatás).

## Kiskereskedelmi Üzletág pénzügyi teljesítménye

Kiskereskedelmi Üzletág (mFt)	Január - Június		Vált. %
	2025	2024	
Árbevétel	119 080	83 104	43,3%
Bruttó árrés*	20 604	13 391	53,9%
<i>Bruttó árrés %</i>	17,3%	16,1%	7,4%
Adózás előtti eredmény	1 211	1 037	16,8%
<i>Adózás előtti eredmény / Árbevétel %</i>	1,0%	1,3%	-18,5%
EBITDA	3 564	2 349	51,7%
<i>EBITDA / Árbevétel %</i>	3,0%	2,8%	5,9%

A Kiskereskedelmi Üzletág **árbevétele 2025 I. félévében** az előző év azonos időszakához képest **több mint 43%-kal nőtt**, köszönhetően elsősorban az előző évben lezár NC Auto s.r.o és Milan Kral Csoport felvásárlásának, másrésztől körülbelül 4%-os organikus növekedésnek, ami leginkább az üzletág által forgalmazott márkák árváltozásából és összetételváltozásból ered.

Az üzletág **bruttó árrése 16,1%-ról 17,3%-ra emelkedett**, amely egyrészt (anyagköltségről történt) technikai átsorolásnak és jellemzően az említett 2025 első felében elmaradt, 2024. első negyedéves – japán márkákhoz köthető- piaci kedvezményekkel, akciókkal magyarázható.

A finanszírozási költségek (kamatkörnyezet) csökkenése kis mértékben, de pozitív hatást jelentett az üzletág számára, ugyanakkor az akvizíciókkal **Csoportba került ingatlanok és lízingek miatt megnövekedett értékcsökkenési leírás**. A megugró költségszint (különösen a csoportban végrehajtott bérfejlesztések hatására megnövekedett személyi jellegű ráfordítások, valamint a központi költségek nagyobb arányú allokációja) miatt az üzletág **eredménytermelő képessége adózás előtti eredmény szinten kis mértékben gyengült, amíg az EBITDA termelő képessége kis mértékben javult**.



## Mobilitási Szolgáltatások Üzletág

Az üzletág keretein belül a Csoport rövid- és hosszútávú autóbérlési, flottakezelési és autómegosztó szolgáltatásokat nyújt ügyfeleinek Magyarországon. Az üzletág brandjei közé tartozik a Sixt Rent-a-car, mely alatt a Csoport prémium autókölcsönzési szolgáltatásokat nyújt

ügyfeleinek, a wigo carsharing, mely márkanév alatt a Csoport Budapest egyik meghatározó autómegosztási szolgáltatását nyújtja, valamint a wigo fleet (korábban: Nelson Flotta), amely a Csoport országos flottakezelő szolgáltatását fedi.

## Mobilitási Szolgáltatások Üzletág értékesítési teljesítménye

### Mobilitási szolgáltatások

	Január - Június		Vált. %
	2025	2024	
Rövidtávú bérleti események száma (darab)	192 358	191 124	0,6%
Rövidtávú bérleti napok száma (darab)	99 821	86 126	15,9%
Átlagos flotta méret (rövid és hosszú távú - gépjárműkölcsönzés (darab)	3 888	3 775	3,0%

A Mobilitási Szolgáltatások Üzletágban a rövid távú bérleti események száma kismértékben növekedett az előző év azonos időszakához képest, miközben a bérleti napok száma jelentősen, 15,9%-kal növekedett, ami azt mutatja, hogy fajlagosan a bérleti események számához viszonyítva több napra sikerült a gépjárműveket bérbe adni.

Az üzletág flottamérete 3888 darabra (+3,0%) növekedett az előző év azonos időszakához képest, amely a rövidtávú gépjárműkölcsönzési terület, valamint a wigo fleet növekedésének egyaránt köszönhető.

## Mobilitás Szolgáltatások Üzletág pénzügyi teljesítménye

Mobilitási Szolgáltatások Üzletág (mFt)	Január - Június		Vált. %
	2025	2024	
Árbevétel és lízingskövetelések kamatbevétele	5 366	4 341	23,6%
Értékesítési eredmény*	993	185	435,7%
<i>Értékesítési eredmény %</i>	22,2%	5,5%	306,2%
Adózás előtti eredmény	-180	-397	-54,7%
<i>Adózás előtti eredmény / Árbevétel és lízingskövetelések bevétele %</i>	-3,4%	-9,2%	-63,4%
EBITDA	1 804	1 306	38,1%
<i>EBITDA / Árbevétel+ lízingskövetelések kamatbevétele %</i>	33,6%	30,1%	11,8%

\* mobilitási üzletág sajátosságait figyelembe véve a bruttó árrés helyett az értékesítési eredmény kerül bemutatásra, mely a pénzügyi műveletektől és ráfordításoktól, valamint az egyéb bevételektől, ráfordításoktól, ill. értékvesztésektől megtisztított eredményt jelenti.

A Mobilitási Szolgáltatások üzletág **2025 I. féléves adózás előtti eredménye jelentősen javult az előző év azonos időszakához képest.** Az árbevétel jelentősen, **közel 1,1 milliárd forinttal növekedett köszönhetően** a rent-a-car szolgáltatás kimagasló teljesítményének, valamint a flottaüzletág

bővülésének. Az árbevétel növekedése mellett ugyanakkor a működési költségek is növekedtek: a cégautóadó jelentős növekedése, flottacserék következtében megnövekedett értékcsökkenési leírás. Ugyanakkor az üzletág működését pozitívan befolyásolta a korábban már bejelentett

működési és szervezeti átalakítások (Wallis Autómegosztó Zrt. beolvadása a Nelson flottalízing Kft-be, amely 2024. szeptemberében valósult meg). A carsharing szolgáltatások területén végzett szervezeti átalakítások, az üzletági ill. csoport szinergiák kihasználása már éreztették pozitív pénzügyi hatásukat (költséghatékonyabb flotta, személyi jellegű ráfordítások csökkenése, valamint a szolgáltatás területén végzett fejlesztések, bővítések).

Az előbbiekben bemutatott pozitív változások kedvezően hatott az üzletág **EBITDA termelő képessége továbbra is**, a többi üzletágakhoz viszonyítva – tevékenységből adódóan - **kifejezetten magas, 33,6%** volt az időszakban (előző év: 30,1%), mely mutatja a **Csoportban lévő jelentőségét**.





## TÁRGYIDŐSZAKI ÉS MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK

A 2025. január 1. és 2025. április 2. közötti jelentősebb eseményeket az AutoWallis Csoport 2025. április 25-én közzétett konszolidált éves jelentése<sup>6</sup> tartalmazza. Emellett a Csoport – jelentési és közzétételi kötelezettségeinek eleget téve – a jelentősebb eseményekről és változásokról az MNB, BÉT, valamint saját honlapján<sup>7</sup> keresztül folyamatosan tájékoztatja a piaci szereplőket.

Jelen féléves jelentésben emiatt a jelentés átláthatóságának fenntarthatósága érdekében csak a legjelentősebb, vagy korábbi jelentésben vagy más közzétételben nem szereplő 2025-es eseményeket ismertetjük.



### Jelentősebb tárgydőszaki események

- a) 2025 áprilisában A Csoport megnyitotta Magyarország első vidéki BYD értékesítési pontját Győrben. A nyugatmagyarországi bemutatóterem támogatja a Csoport további növekedését, valamint a sikeres kínai márka további hazai térnyerését. A lépés megfelel az AutoWallis stratégiai céljának, mely szerint az organikus bővülés és akvizíciók mellett üzletfejlesztés, így új kereskedések megnyitásával is tovább kíván növekedni.
- b) 2025 április 28-án a Csoport megnyitotta első nagyhaszongépjármű értékesítési pontját és szervizét Csehországban. Az üzletfejlesztéssel a Csoport tovább bővítette jelenlétét az országban, valamint diverzifikálta tevékenységét.
- c) 2025 május: A Csoport a portugál partnerével együttműködésben megállapodást kötött az innovatív elektromos autót gyártó, kínai XPENG márka forgalmazásáról Magyarországon, Szlovéniában és Horvátországban. Az új márka értékesítése előreláthatóan 2025 őszén indul.
- d) 2025 júniusában a Csoport Újabb jelentős lépést tett nemzetközi pozíciójának erősítése terén, miután megállapodott az elektromos autót fejlesztő NIO márka kizárólagos importőri jogainak megszerzéséről régióink legjelentősebb potenciállal bíró elektromos autós piacain, így Magyarország mellett Ausztriában, Csehországban, Lengyelországban és Romániában. Az értékesítés várhatóan 2025 utolsó negyedében indul hazánkban és Ausztriában, 2026-tól pedig a többi országban.

<sup>6</sup>[https://bet.hu/site/newkib/hu/2025.04./AutoWallis\\_Eves\\_Jelentes\\_a\\_2024.12.31-re\\_vegzodo\\_uzleti\\_evre\\_129242295](https://bet.hu/site/newkib/hu/2025.04./AutoWallis_Eves_Jelentes_a_2024.12.31-re_vegzodo_uzleti_evre_129242295)

<sup>7</sup><https://www.autowallis.com/>

- e) 2025 júniusban a Csoport További 40 százalékos üzletrészt vásárolt az Inicial Csoportban, így 100 százalékra növelte részesedését a nyugat-magyarországi régióban meghatározó pozícióval rendelkező, nyolc autómárka értékesítésével és szervizelésével foglalkozó vállalatban.
- f) 2025 június végén a Csoport a portugál partnerével közösen Románia mellett Moldovában is megszerezte a Nissan forgalmazási jogát. A Romániára vonatkozó

jogok megszerzéséről már tavaly decemberben megszületett a megállapodás, mely most kiegészült Moldovával, így 17 országra bővült a magyar csoport által lefedett országok száma és egy újabb márka került az AutoWallis Nagykereskedelmi Üzletága által képviseltek közé. A tranzakciót a két ország versenyhatósága is jóváhagyta.

## **Mérlegfordulónap utáni események**

A mérleg fordulónapja után, valamint jelen jelentés közzététele előtt nem történt olyan jelentős fordulónap utáni esemény, mely jelentős hatással lenne a Csoport működésére:

A mérlegfordulónap és ezen féléves pénzügyi jelentés publikálása között történt bármely egyéb fontos eseményről a honlapunkon (<https://www.autowallis.com>) található információ.

## AZ AUTOWALLIS CSOPORT STRATÉGIÁJA



Az AutoWallis Csoport széleskörű, hazai és nemzetközi piacokon is jelenlévő, kis- és nagykereskedelmi, valamint mobilitási szolgáltatói tevékenységet folytat. A Társaság célja, hogy 2030-ra a közép- és kelet-európai régió meghatározó integrátora legyen az autó kis- és nagykereskedelem, valamint a mobilitási szolgáltatások területén. Az AutoWallis Csoport menedzsmentje elkötelezett amellett, hogy ötéves stratégiai időtávon megduplázza 2023-as évi árbevételét, EBITDA-ját és adózás előtti eredményét. Erőteljes növekedési és üzletfejlesztési stratégiájának eredményeként a Csoport által értékesített gépjárművek száma a stratégiai időtávon elérheti a 100 ezer darabot.

A Társaság növekedési stratégiája regionális terjeszkedésre és üzleti diverzifikációra épít, amelyben az organikus piacszerzési törekvéseket aktív és szelektív akvizíciós tervek egészítik ki. A nemzetközi növekedési stratégia kiemelt célja meghatározó piaci részesedések megszerzése a közép- és kelet-európai régió országaiban. A stratégiai expanzió irányait a nagykereskedelmi üzletágban a meglévő márkák új piacokra való kiterjesztése, valamint feltörekvő, új márkák régiós képviselője jelenti. A kiskereskedelmi üzletág terjeszkedési törekvései a Társaság számára stratégiai jelentőségű márkákra és piacokra irányulnak, továbbá a nagykereskedelmi üzletág expanziós törekvéseit is támogatják. A mobilitási szolgáltatások üzletág célja a meglévő szolgáltatási kínálat szélesítése, a különböző ügyféligenyeknek való minél jobb megfelelés.

Az AutoWallis Csoport kinyilvánított stratégiai céljai mentén 2025 első felében is több akvizíciót és üzletfejlesztési projektet hajtott végre, illetve a jövőre nézve megerősítette jelenlegi pozícióit. Nagykereskedelmi üzletágunk tevékenységéhez kapcsolódóan, a Salvador Caetano Csoporttal közösen, az AutoWallis Csoport megállapodást kötött a Nissan Europe-pal a japán márka kizárólagos forgalmazási jogának megszerzéséről Romániában és Moldovában. A Romániára vonatkozó jogok megszerzéséről már tavaly decemberben megszületett a megállapodás, amely most kiegészült Moldovával, így 17 országra bővült a magyar csoport által lefedett országok száma és egy újabb márka került az AutoWallis által képviselttek közé, és az együttműködés érinti a Nissan kishaszongépjármű (LCV) kínálatát is.

Az AutoWallis Csoport nyomon követi és értelmezi a kínai autógyártók európai térnyerésére vonatkozó trendeket. E trendekkel összhangban autókereskedelmi portfólióját idén is újabb kínai autómárkával egészítette ki. Szintén a Salvador Caetano Csoporttal közösen sikerrel pályázott az XPENG márka kizárólagos forgalmazási jogára a régió három országában: Magyarország mellett Szlovéniában és Horvátországban. A megállapodás jelentőségét az adja, hogy a kantoni központú XPENG jelenleg a 8. legnagyobb elektromosjármű-gyártó Kínában – ahol minden második eladott autó elektromos – és egyben a világ egyik leggyorsabban növekvő autómárkája. Éves szinten több mint 200 százalékos növekedést ért

## A közép- és kelet-európai régió vezető autókereskedelmi és mobilitási szolgáltatóját építjük.



el: 2024-ben közel 200 ezer járművet értékesített világszerte, ami idénre várhatóan kétszeresére, 400 ezer darabra bővül. Az AutoWallis Csoport emellett megállapodott az elektromos autók fejlesztő NIO márka kizárólagos importőri jogainak megszerzéséről régióknak legjelentősebb potenciállal bíró elektromos autós piacain, így Magyarország mellett Ausztriában, Csehországban, Lengyelországban és Romániában. E márkában az értékesítés várhatóan 2025 utolsó negyedében indul hazánkban és Ausztriában, 2026-tól pedig a többi országban. Az AutoWallis Csoporttal kötött megállapodással a NIO jelentős lépést tett európai jelenlétének bővítésére, miután 2021-ben belépett Norvégia, majd 2022-ben Svédország, Dánia, Hollandia és Németország piacaira. Az akkucserre-állomásokat gyártó üzemét Biatorbágyon üzemeltető, 2014-ben alapított sanghaji székhelyű vállalat 2018-ban lépett a New York-i tőzsdére, ami mellett részvényeit a hongkongi és szingapúri tőzsdéken is jegyzik.

A nagykereskedelmi üzletága fejlesztése mellett a Társaság kiskereskedelmi piaci jelenlétét is erősítette. Egyrészt megszerezte a nyugat-magyarországi régióban meghatározó piaci pozícióval rendelkező Iniciál Csoport további 40 százalékos üzletrészt, amivel így részesedése 100 százalékra nőtt. A tranzakció a négy nyugat-magyarországi városban (Győr, Mosonmagyaróvár, Sopron, Szombathely) telephellyel rendelkező Iniciál tevékenységére (ICL AUTÓ Kft.), valamint ingatlanvagyonára

(INICIÁL AUTÓHÁZ Kft.) is vonatkozik. Emellett az AutoWallis Csoport tovább erősítette cseh piaci jelenlétét, miután megnyitotta első nagyhaszongépjármű értékesítési pontját és szervizét Csehországban. Az ország déli régiójában elhelyezkedő Mercedes-Benz Truck kamionokat értékesítő és kiszolgáló, 3.400 négyzetméteres egység stratégiai jelentőségű a csoport számára. A fejlesztés átadására azt követően került sor, hogy a cseh MILAN KRÁL GROUP tavalyi felvásárlásával új tevékenységet is akvizált az AutoWallis: belépett a nagyhaszongépjármű-piacra. A Társaság nagykereskedelmi üzletága mellett továbbá a kiskereskedelmi tevékenysége kapcsán is fejleszti kínai márkakínálatának földrajzi lefedettségét: idén megnyitotta első vidéki BYD értékesítési pontját Győrben. A nyugat-magyarországi bemutatóterem támogatja a közép-kelet-európai régió meghatározó integrált autókereskedelmi és mobilitási szolgáltatójának további növekedését, valamint a sikeres kínai márka további hazai térnyerését.

A mobilitási szolgáltatások üzletágban tavaly lezárult üzletfejlesztési projekt eredményeképpen wigo fleet márkanév alatt folytatta flottakezelési tevékenységét az AutoWallis Csoporthoz tartozó Nelson Flottalízing. A márkanevváltással párhuzamosan a Társaság több mobilitási szolgáltatáshoz kapcsolódó tevékenységét egy vállalatban vonta össze a szinergiahatások hatékonyabb kihasználása és a még magasabb ügyfélművelés biztosítása érdekében. A 2025-ös év első felében

a Társaság további belső fejlesztéseket és működési hatékonyság-javító intézkedéseket vezetett be, hogy tovább javítsa mobilitási szolgáltatási tevékenysége jövedelmezőségét.

Az elmúlt évek egy fontos trendje, miszerint a gyártók az elektromos átállás okozta nagy beruházási és költségnyomás miatt a nagykereskedelmi tevékenységeik értékesítése mellett döntenek, tovább folytatódik. Ez a jövőben is kiemelt lehetőséget biztosít nagykereskedelmi jogok megszerzésére az AutoWallis Csoportnak. A Csoport jövőképe alapján azok a szereplők lesznek sikeresek ezen a gyorsan változó piacon, akik le tudják fedni a gyártás utáni teljes ellátási láncot, közvetlenül férnek hozzá az ügyfelekhez széles nagy- és kiskereskedelmi, valamint szolgáltatási tevékenységeikkel, mindezt fejlett IT-eszközökkel.

A szigorodó környezetvédelmi szabályozások és az alternatív hajtásláncok technológiai fejlődése miatt tőkeintenzív, innovatív és folyamatos technológiai fejlesztések kényszerében vannak a gyártók. A digitális értékesítési csatornák szerepe felértékelődik, azaz a jövőben az online marketing, az értékesítés és disztribúció erős digitalizációja és a professzionális értékesítéstámogatás és szolgáltatás lesz a cél a direkt értékesítés helyett. Várhatóan növekszik az alternatív mobilitás iránti igény, de a tulajdonlás a közösségi autózás mellett is döntő fontosságú marad, ugyanakkor a vevők márkahűsége várhatóan tovább csökken, ezért nyitottabbak lesznek márkafüggetlen mobilitási megoldásokra. Mindezt egyenesen fontos az értékesítéstámogatási rendszerek fejlesztése és az új mobilitási megoldások elindítása.

## VÁLLALATIRÁNYÍTÁS

### Az AutoWallis Csoport irányítási rendszere

A Társaság a jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően nyilvánosan működő társaságként - tekintettel arra, hogy az általa kibocsátott részvények szabályozott piacnak minősülő BÉT-re kerültek bevezetésre - a Felelős társaságirányítási jelentésében és nyilatkozatában mutatja be az önkéntesen vállalt és a kötelezően alkalmazandó vállalatirányítási

Az AutoWallis Csoportnak kiemelt célja, hogy piaci pozíciói tovább erősödjének évi néhány akvizícióval, valamint meglévő üzleti portfóliójának fejlesztésével és diverzifikációjával. A Csoport továbbra is a közép- és kelet-európai régióban elindult autópiacon konszolidáció éllövása kíván maradni. Ennek érdekében folytatni tervezi fejlődését az autópiacon szolgáltatások területén és azok informatikai megoldásaiban. A növekvő méretű Csoportban különösen fontos a szinergiák kiaknázása, ezért a vezetés elkötelezett a hatékony vállalati működést támogató csoportirányítási funkciók, valamint erős, nemzetközileg is beágyazott üzletági menedzsment csapatok felépítésében. E célkitűzés érdekében a Társaság az elmúlt időszakban is fontos lépéseket tett.

A továbbiakban is erős fókuszot kap az AutoWallis Csoport stratégiájában a digitális transzformáció és az adatvagyon kezelésének képessége, de hangsúlyt fektetünk a hagyományos üzleti tevékenységek, azaz az aftersales és a használt autók értékesítésének fejlesztésére is. Célunk, hogy az AutoWallis Csoport lefedje a teljes értékláncot, egységes brandstruktúra alatt integrálja kereskedelmi és szolgáltatási portfólióját, így kiaknázva a csoporttagok közötti működési és értékesítési szinergiákat.

Az AutoWallis Csoport építeni kíván a nyilvános tőkepiaci jelenlét nyújtotta lehetőségekre, így a kedvező akvizíciós lehetőségek kihasználása érdekében nyitott a nyilvános forrásbevonásra, részvény- és kötvénykibocsátás révén is.

szabályok rendszerét, mely jelentések az éves beszámoló részeként a BÉT ([www.bet.hu](http://www.bet.hu)) és a Társaság weblapján ([www.autowallis.com](http://www.autowallis.com)) folyamatosan közvetlenül elérhetőek.

A Társaság teljesíti a Magyarországon érvényes vállalatirányítási rendszer követelményeit. A Társaság működése során betartja a rá vonatkozó jogszabályokban, felügyeleti

rendelkezésekben és a BÉT szabályzataiban foglaltakat, valamint törekszik a BÉT társaságirányítási ajánlásainak való megfelelésre. A Társaság felépítését és működési feltételeit a közgyűlés által elfogadott alapszabály tartalmazza. A Társaság a vonatkozó közgyűlési határozattal elfogadott Felelős Társaságirányítási Jelentése szerint jár el, annak közzétételére minden egyes üzleti évet bemutató éves jelentést elfogadó rendes közgyűlést követően határidőben sor kerül.

A Társaság menedzsmentje kialakította a szükséges folyamatokat, döntési és jóváhagyási pontokat, amelyek a Csoport üzleti, pénzügyi és operatív működésének nyomon követéséhez, ellenőrzéséhez szükségesek.

A fenti folyamatok fontos támogató eszköze az AutoWallis BI rendszere. Az AutoWallis Csoport

csoportszintű adattárházzal és egyéb adatmegoldásokkal, valamint üzleti intelligenciarendszerrel rendelkezik, amivel egységesen tudja az összes tagvállalatának pénzügyi, értékesítési, ügyfélszolgálati és egyéb adatait elemezni és összehasonlítani. Az ehhez szükséges belső oktatások folyamatosak a Csoporton belül.

A következő időszakban a Csoport standardizálni és fejleszteni kívánja informatikai környezetét és egyes szoftveres megoldásainak integráltságát, hogy megfeleljen a növekvő csoportméretek, a szektorra nehezedő innovációs és digitalizációs kihívások okozta nyomásnak, egyúttal ki tudja aknázni a Csoporton belüli szinergiákat.

## Legfőbb irányító szerv és felügyelő testületek

A Társaság legfőbb irányító szerve az Igazgatóság. A Társaságnál Felügyelő Bizottság és Audit Bizottság működik. A legfőbb irányító szerv és felügyelő testületeinek aktuális összetétele bármikor elérhető a társaság vagy a BÉT weblapján:

[https://www.bet.hu/oldalak/ceg\\_adatlap/\\$issuer/3399](https://www.bet.hu/oldalak/ceg_adatlap/$issuer/3399)

<https://autowallis.com/vezeto-testuletek/>

## Igazgatóság

A Társaság ügyvezetését jelenleg 7 tagú Igazgatóság látja el. Az Igazgatóság elnökét az Igazgatóság maga választja a tagjai közül. Az Igazgatóság hatáskörébe tartozik minden olyan döntés, illetve intézkedés, amely a Polgári törvénykönyv (továbbiakban Ptk.), vagy az alapszabály valamely rendelkezése alapján nem tartozik a közgyűlés kizárólagos hatáskörébe, vagy más szerv, illetve személy hatáskörébe. Az Igazgatóság kialakítja és irányítja a Társaság

A vezető tisztségviselők kinevezésére és elmozdítására vonatkozó, valamint az Alapszabály módosítására vonatkozó szabályokat a Társaság Alapszabálya tartalmazza. Sem a Társaság közgyűlése, sem Igazgatósága nem hozott összetételének jövőbeli változásával kapcsolatban döntést a jelen időszaki jelentés jóváhagyásának napjáig.

munkaszervezetét, meghatározza a Társaság gazdálkodását, gondoskodik az eredményes gazdálkodásról. A Társaság vezérigazgatója felett a munkáltatói jogokat az Igazgatóság elnöke, míg a Társaság egyéb munkavállalói felett a munkáltatói jogokat a vezérigazgató gyakorolja. A Társaság leányvállalatainak vezető tisztségviselői tekintetében a munkáltatói jogokat az Igazgatóság vezérigazgatói tisztséget betöltő tagja gyakorolja.

Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás megszűnése
Müllner Zsolt	IG elnök	2018.12.17.	
Ormosy Gábor	IG tag	2019.04.30.	
Vaczlavik Ferenc	IG tag	2024.04.26	
Veres Tibor	IG tag	2024.04.26	
Mező Gyula	IG tag	2024.04.26	

Karvalits Ferenc	IG tag	2024.04.26	
Buday Bence	IG tag	2024.04.26	
Székely Gábor	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26
Andrew John Prest	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26
Antal Péter	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26

## Felügyelő Bizottság és Audit Bizottság

A Társaságnál jelenleg 4 tagú Felügyelőbizottság működik, melynek tagjait a közgyűlés választja. A Felügyelőbizottság független tagjai közül 3 tagú Audit Bizottság kerül kijelölésre.

Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
ifj. Chikán Attila	FB elnök	2018.12.17.	
Ecseri György	FB tag	2018.12.17.	
Deme Géza	FB tag	2024.04.26	
Lakatos László Péter	FB tag	2024.04.26	
Vitán Gábor	FB tag	2018.12.17.	2024.04.26
Buday Bence	FB tag	2020.11.30.	2024.04.26

Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
ifj. Chikán Attila	AB elnök	2018.12.17.	
Ecseri György	AB tag	2018.12.17.	
Lakatos László Péter	AB tag	2024.04.26	
Vitán Gábor	AB tag	2018.12.17.	2024.04.26
Buday Bence	AB tag	2020.11.30.	2024.04.26

## Zöld Finanszírozási Bizottság

Annak érdekében, hogy a rendelkezésre álló zöld források a zöld keretrendszernek megfelelően kerüljenek felhasználásra és a befektetési döntések meghozatalakor a zöld szempontok is megfelelően érvényesüljenek, az AutoWallis Zöld Finanszírozási Bizottságot hozott létre. A testület (amelynek tagja külső szakértőként Szabó Beatrix, az ALTEO Nyrt. Fenntarthatósági és EBK igazgatója, Bihari Pál és Antal Péter

üzletágvezető, valamint a cégcsoport IR igazgatója Székely Gábor) minden évben jelentést készít a vállalások teljesüléséről. A zöld allokációs és hatás jelentését az AutoWallis közléseken keresztül közzéteszi, valamint a <https://autowallis.com/zold-finanszirozasi/> oldalon. A Társaság a 2024. évről készülő Allokációs és hatás riportját 2025. második félévében fogja közzétenni.

## Az AutoWallis Csoport Vállalkozás folytatásának keretrendszere

Az AutoWallis Csoport a szokásos tervezési folyamatának megfelelően elkészítette a 2025-re, illetve az azt követő 4 éves időszakra vonatkozó üzleti terveit. Az éves (2025) üzleti tervet a Társaság Igazgatósága jóváhagyta. A tervek alapján a menedzsment megállapította, hogy a vállalkozás folytatásának követelménye teljesül. Az üzleti tervek elfogadása során az

orosz-ukrán háború esetleges hatásai, illetve a várható általános makrogazdasági körülmények és tendenciák is figyelembevételre kerültek. Ezek alapján a menedzsment megerősítette, hogy a Csoport készpénz egyenértékes tartalékai elégségesek, üzleti kilátásai pozitívak, így továbbra sem sérül a vállalkozás folytatásának követelménye.

## FENNTARTHATÓSÁG, KÖRNYEZETVÉDELEM

### Az AutoWallis elkötelezettsége

Az AutoWallis Csoport elkötelezett a fenntarthatóság és a felelős üzleti működés iránt, ezért minden üzleti döntésünket átfogó ESG-átvilágítás és érintetti párbeszéd mentén hozzuk meg. A társaság számára különösen fontos, hogy működését, üzleti és befektetési céljait környezettudatos, fenntartható „zöld” módon

valósítsa meg, kiemelt figyelmet fordít a szűkebb és szélesebb körű társadalmi környezetére, munkavállalók fizikai és mentális jólétére, valamint kiemelt célja, hogy a cég operatív és stratégiai irányításában, kockázatkezelésében az ESG szempontok megfelelően érvényesüljenek.

### Vállalatirányítás

#### ESG-irányítás és belső kontrollok

Az AutoWallis fenntarthatósági kérdéseinek felügyeletét a Kockázatkezelési Bizottság integrálja az éves kockázatkezelési keretrendszerbe, biztosítva, hogy az ESG-kockázatok és lehetőségek rendszeresen napirenden legyenek.

A Zöld Bizottság negyedévente ülésezik, és feladata a zöld források allokációjának jóváhagyása, valamint a Zöld Finanszírozási Keretrendszer megfelelésségének felügyelete.

Az Audit Bizottság aktívan részt vett a fenntarthatósági jelentés könyvvizsgáló partnerének kiválasztásában, ezzel erősítve a nem pénzügyi adatok hitelességét és átláthatóságát.

A Felügyelő Bizottság munkatervében kiemelt helyet kap a whistle-blowing (visszaélés

bejelentő) rendszer működésének független ellenőrzése, amely garantálja a belső bejelentések bizalmas kezelését és a munkavállalói jogok védelmét.

Az AutoWallis 2025. március 28-án az elsőként tette közzé és léptette hatályba ESG Panaszkezelési Szabályzatát, valamint elindította vállalati szinten az új, minden érintett számára elérhető - Whisly alapú - ESG panaszkezelési rendszert. A beérkező ügyeket a szervezeti hierarchiától független kivizsgálói funkció kezeli, így garantálva a pártatlan eljárást. A panaszkezelés eredményeiről rendszeres, vezetői szintű riportok készülnek, ezzel biztosítva a folyamat átláthatóságát és a felelős működés folyamatos nyomon követését.

### Stratégia, hatások és kockázatok

#### ESG stratégia rövid összefoglalása

Az AutoWallis Csoport fenntarthatósági stratégiája szorosan illeszkedik az általános üzleti célokhoz, és a kettős lényegesség elvén („double materiality”) alapul: egyszerre kezeli a vállalat környezeti és társadalmi hatásait,

valamint az ezekből fakadó pénzügyi kockázatokat és lehetőségeket.

A stratégia öt fő fókuszterülete az alábbiak szerint épül fel (az ESRS-hez igazodva, SDG-k párosításával):

**Éghajlatváltozás:** karbonlábnyom-csökkentés, energiahatékonyság-fejlesztés és megújuló energia arányának 30 %-ra növelése 2031-ig.

**Saját munkaerő:** magas munkavállalói elégedettség és inkluzív szervezeti kultúra kialakítása, évenkénti ESG-tréningek és egységes karriertérkép bevezetése.

**Fogyasztók és végfelhasználók:** biztonságos, megfizethető, transzparens szolgáltatások nyújtása, fenntarthatósági kommunikáció és vevői elégedettség-mérés integrálása.



**Városi mobilitási szolgáltatások:** e-mobilitás és MaaS megoldások bővítése, 2030-ig 100 töltőállomás és 250 elektromos jármű üzembe állítása.

**Üzleti magatartás és etika:** átlátható adatgyűjtés, compliance-kultúra és vállalati panaszkezelési rendszer élesítése.

## Lényegességi elemzés és kockázatkezelés státusza

A lényegességi elemzés módszere a kettős lényegesség elvén alapul: belső adatbázisokból és külső szakértőkkel közösen gyűjtött információk alapján értékeljük az ESG-hatások és -kockázatok pénzügyi vonatkozásait. Az eredmények rangsorolását egy súlyozott kockázati mátrix segítségével végezzük,

amelyben 192 fenyegetést azonosítottunk csoportszinten, és üzletenként prioritizáljuk azokat.

A kiemelt ESG-kockázatok és -lehetőségek beépítése a döntéshozatali folyamatokba az alábbi lépésekben történik:

1. **Menedzsment összefoglalók:** a legmagasabb kockázatú témák havi riportokban jelennek meg, amelyeket a felsővezetés áttekint és visszacsatol.
2. **Bizottsági felügyelet:** a Kockázatkezelési Bizottság legalább félévente értékeli az ESG-kockázatok változását, és javaslatot tesz a stratégiai irányok módosítására.
3. **Stratégiai beavatkozások:** a kiemelt témákhoz kapcsolódó intézkedési tervek – például új belső kontrollok vagy pilot projektek – a következő üzleti év célkitűzéseibe és költségvetésébe kerülnek beépítésre.

Ez a folyamatos, cirkuláris folyamat biztosítja, hogy az ESG-lényegességi elemzés eredményei konkrét üzleti döntéseket és fejlesztési programokat ösztönözzenek.

## Környezet

### Taxonómia-jelentés előkészítése

A 2024-es Integrált Konszolidált Jelentésben részletesen ismertetésre került az EU 2020/852-es Taxonómia-rendelet szerinti jelentéstételi követelmények jogi háttere és alkalmazási kerete. Ebben bemutattuk, hogy mely gazdasági tevékenységeink minősülnek környezeti szempontból fenntarthatónak (A.1), támogató jellegűnek (E) vagy átállási (T) tevékenységnek,

és melyek nem igazíthatók a Taxonómiához (B). A 2024-es évben az összes bevétel 7 %-a (26 794 M HUF) származott taxonómiához igazítható tevékenységekből, míg 93 % nem felelt meg a kritériumoknak.

Taxonómia jelentését a Csoport évente egyszer készíti el a teljes üzleti évre.

### Klímaváltozás-átállási terv és előkészületek

A 2024-es üzleti év során megkezdtük az éghajlatváltozás mérséklésére szolgáló átállási terv kidolgozását, melyhez 2025-ben kívánjuk elfogadni a részletes karbon-célkitűzéseket (2030, 2050) és meghatározni a bázis-ÜHG-kibocsátást. A terv részeként a csoportszintű karbonleltár kialakítása folyamatban van.

A Scope 1–3 kibocsátások éves jelentése biztosítja a karbonleltár alapját. Az AutoWallis továbbá elkészítette az Éghajlatváltozási

kockázati és sérülékenységi vizsgálatot, melynek során azonosítottuk az éghajlattal összefüggő lényeges kockázatokat.

Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás megjelenik vállalati irányelveinkben, a megfelelő munkakörülmények biztosítása során egyre nagyobb hangsúlyt kapnak a hőség kezelésére tett erőfeszítések, illetve az energiahatékonyságot fokozó ingatlanfejlesztések.

Általános politikáink és szabályzataink is kiterjednek az éghajlatváltozás mérséklésére, olyan elemek bevonásával, amelyek csökkentik az AutoWallis működéséhez kapcsolható

károsanyag kibocsátást, mint pl. a Céges autó szabályzatunk szerint a BEV-ek választása egyértelmű preferencia.

## Erőforrás- és hulladékgazdálkodás

A 2024-es Integrált Konzolidált Jelentés keretein belül az AutoWallis Csoport a körforgásos gazdaságra való átállás jegyében az alábbi fő mutatókat és elveket vezette be, melyeket évente újraértékel:

- Hulladékmennyiség és összetétel
- Hulladékhierarchia alkalmazása

A Csoport a hulladékgazdálkodást a nemzetközi hierarchia szerint szervezi:

1. Megelőzés: a munkafolyamatok optimalizálása a hulladék keletkezésének csökkentésére,
2. Újrahasználatra való előkészítés: szelektív gyűjtés és típusonkénti elkülönítés,
3. Újrafeldolgozás: a MOHU és szerződött partnerek bevonásával a lehető legmagasabb újrahasznosítási arány elérése,
4. Energetikai hasznosítás: csak az energetikailag hasznosítható hulladékok esetében, amely a legtöbb esetben nem áll rendelkezésre,
5. Ártalmatlanítás: a veszélyes hulladékok törvényi előírások szerinti kezelése és semlegesítése.

## Társadalom

A 2024-es Integrált Konzolidált Jelentés „S” („Társadalom”) fejezete a CSRD/ESRS-elvárásoknak megfelelően négy fő érdekelti csoport – saját munkaerő, értékláncban dolgozók, érintett közösségek és fogyasztók – témaköreit öleli fel.

### Saját munkaerő

#### Foglalkoztatotti szám és eloszlás

2025. június 30-án az AutoWallis Csoport összesen 1 527 főt foglalkoztatott öt országban: Magyarországon 962 főt, Szlovéniában 209-et, Szlovákiában 1-et, Csehországban 304-et, Horvátországban 39-et és Romániában 12-t.

#### Munkavállalói jólét és biztonság

A munkavédelmi irányítási rendszer hiányát stratégiai kockázatként azonosítva a csoport tagvállalati szinten már bevezette az ISO-alapú egészség- és biztonságirányítási eljárásokat, valamint rendszeres, helyszíni kockázatfelméréseket végez munkavédelmi szakértők bevonásával. Emellett minden dolgozó előre megkapja munkaidő-beosztását, és hozzáfér a Nexon alapú munkaidő-nyilvántartó rendszerhez, amely csökkenti a túlmunka kockázatát.

#### Képzés és fejlődés

Az éves munkahelyi elkötelezettség-felmérések eredményeire építve a Csoport 2024-ben beindította az egységes, csoportszintű ESG-tréningeket, melyet 2025. folyamán is folytattunk, valamint kötelező etikai, adatvédelmi, biztonságtechnikai oktatásokat. A sokszínűséget és inkluzivitást is szem előtt tartva a Csoportban nőtt a nők aránya a menedzsmentben.

#### Esélyegyenlőség és sokszínűség

Az AutoWallis elkötelezett az egyenlő bánásmód mellett: rendszeres bérfelülvizsgálatok és benchmark alapú objektív bér besorolási rendszerünk csökkenti a jövedelmi különbségeket, az akadálymentes munkahelyek kialakítását pedig ingatlan-fejlesztési terveinkbe is beépítésre kerülnek.

## Az értékláncban dolgozók

### Partnerkapcsolatok fenntarthatósága

Az AutoWallis hosszú távú, stabil együttműködéseivel befolyásolja beszállítóinak és logisztikai partnereinek munkakörülményeit. 2025-ben folytatjuk az upstream és downstream partnerek adatgyűjtési protokolljainak kidolgozását, célul tűzve a Scope 3-adatok részletes bevonását a társasági karbonleltárba.

## Fogyasztók és végfelhasználók

### Fogyasztói elégedettség és biztonság

Az AutoWallis elkötelezett amellett, hogy ügyfelei mindig kifogástalan állapotú, a legújabb technológiákat követő járműveket kapjanak. A vevői visszajelzések digitalizált felmérésekkel és folyamatos ügyfélszolgálati monitoringgal történik, amelyek 2025-ben is magas elégedettségről számoltak be.

### Közösségi mobilitási fejlesztések

### Etikai kódex alkalmazása

A csoport egységes etikai szabályzata és beszerzési politikája alapján már érvényesíti a fenntarthatósági elveket partnereinél. 2025-ben kitűzött cél a beszállítói etikai kódexünk elfogadása.

A wigo carsharing szolgáltatás járműflottájával évente akár 6-12 magánautó használatát váltja ki. A mobilitási üzletág 2031-ig 100 töltőpont és 250 elektromos jármű telepítését tűzte ki célul.

### Helyi közösségi kezdeményezések

A Csoport minden leányvállalat piacán támogat helyi szociális projekteket – korábbi helyi adományozási és önkéntes programjait 2025-ben is folytatta –, hozzájárulva a közösségek jólétéhez és munkahelyteremtéshez.

## Üzleti magatartás és etika

A 2024-es Integrált Konzolidált Jelentésben az AutoWallis Csoport a felelős vállalatirányítás keretében három fő területen erősítette meg szabályozási és működési gyakorlatát, melyet 2025-ben is következetesen betart:

### Etikai keretrendszer és szabályzatok

A Csoport kizárólagos Etikai Kódexe, Megvesztegetés- és korrupcióellenes politikája, valamint a bennfentes kereskedelem tilalmát rögzítő irányelvei átfogóan lefedik az üzleti etika,

a tisztességes verseny és az emberi jogok védelmének elvárásait. A szabályzatok összhangban állnak az ENSZ alapvető emberi jogi irányelveivel és a GDPR követelményeivel. A Csoport a dokumentumokat évente felülvizsgálja.

### Whistle-blowing és panaszbejelentő rendszer

A Csoport 2023 óta, minden munkavállaló és üzleti partner számára hozzáférhető bejelentő felületet működtet, mely anonim panaszok kezelésére is alkalmas. A bejelentések kivizsgálását független Compliance-partner végzi, míg külön kijelölt tagja a Felügyelő Bizottságnak gondoskodik a megtorlástól mentes és pártatlan eljárásról.

### Adatvédelem és információbiztonság

Az AutoWallis adatvédelmi szabályzata biztosítja az érintettek személyes adatainak védelmét, megfelelően a GDPR előírásainak. Belső eljárásokkal garantáljuk az adatok biztonságos kezelését és a hozzáférések szigorú kontrollját. A napi működés során alkalmazott informatikai és fizikai intézkedések révén a vállalat megőrzi az adatbizalmasságot és -integritást.

## KOCKÁZATOK ÉS KOCKÁZATKEZELÉS

### Főbb erőforrások

- Az AutoWallis Csoport stabilan működő és az elmúlt időszakban jelentkező krízisek (pl.: orosz-ukrán háború) és abból fakadó makrogazdasági nehézségek ellenére is készpénzt termelő portfólióval rendelkezik az autópárhoz kapcsolódóan elmúlt 30 évben felépített piacokon.
- Az AutoWallis Csoport olyan stabil partnerekkel működik együtt, mint például a BMW AG, Isuzu Motors, Jaguar Land Rover Automotive, Stellantis, KG Mobility, Renault Group, vagy a BYD Auto, valamint szolgáltatásban a Sixt AG márka.
- Az AutoWallis legnagyobb részvényesének<sup>8</sup>, a Wallis csoportnak 35 éves tapasztalata és képességei alapján az AutoWallis Csoport képes újabb márkák és piacok megszerzésére, valamint az autómobilitáshoz kapcsolódó új tevékenységek indítására akár akvizíciók, akár új vállalatok alapítása és a meglévők fejlesztése útján.
- Az AutoWallis Csoport célja, hogy rugalmasan, de konzervatív befektetési üzletpolitikával alkalmazkodjon a technológiai és az ügyféligény oldali változásokhoz az autópárhaz, amely az Európai Unió jelenlegi egyik legmeghatározóbb gazdasági szegmense.
- Az AutoWallis Csoport portfólió szemlélettel építkezve az autópárh ciklikusságát a piaci változásokra eltérően reagáló különböző tevékenységek kombinációjával, diverzifikációval tudja tompítani.
- A mobilitás iparág átalakulása a kockázatok mellett további lehetőségeket teremt a fejlődésre, így az elektromos autózás fejlődése, az önvezető autók megjelenése, a közösségi autózás erősödése, illetve egyéb mobilitási igények (carsharing) és szolgáltatások megjelenése.
- Átgondolt autópárh kis- és nagykereskedelmi, valamint mobilitási portfólió méret és volumen hatékony gazdálkodás.
- Diverzifikált finanszírozás és bevétel struktúra fenntartása.

### Főbb kockázatok

Az AutoWallis Csoport főbb kockázatai és az ezekkel kapcsolatos változások, bizonytalanságok az alábbiak:

- A Társaság tevékenységének sikere nagymértékben múlik a Társaság által forgalmazott gépkocsi márkák gyártóinak termelésétől. Emiatt a gyártói termelést negatívan érintő hatások a Társaság tevékenységét közvetetten szintén befolyásolják.
- A társaság tevékenységének fontos részét képezi a gépjárművek gyártóktól a Társasághoz, illetve onnan a vásárlókhöz való eljuttatása. Emiatt a Társaság tevékenysége kitéve az iparági és térségi logisztikai szolgáltatások elérhetőségének. Az ezekben keletkező esetleges zavarok a Csoport tevékenységét közvetlenül, akár lényegesen is befolyásolhatják (hosszabb szállítási idők, költségingadozások stb.).
- Bár az AutoWallis Csoport üzletfejlesztési projektjei megvalósításának előkészületei során gondos kereskedelmi, jogi és gazdaságossági tervezést végez, mégsem zárható ki egyes projektek/akvizíciók elhúzódása vagy ellehetetlenülése. Ezenfelül a kiemelkedő növekedés következtében fellépő komplexitás és szervezeti átalakulás is jelentős többletfeladatot jelent a

<sup>8</sup> Tulajdonosi szerkezetet lásd a Társaság részvényeire vonatkozó szekcióban.

menedzsment kontroll és stratégiai irányítás tekintetében.

- Az AutoWallis Csoport működése, finanszírozása és eredményessége közvetve vagy közvetlenül összefügg Magyarország és a Csoportba tartozó leányvállalatok működése kapcsán érintett országok nemzetgazdasági folyamatainak alakulásával. Amennyiben a hazai és az érintett egyéb országok makrogazdasági helyzetében negatív változások következnek be, az infláció tartósan megnövekszik, a gazdasági növekedés üteme csökken, a külső és belső egyensúlyi pozíciók romlanak, akkor az esetlegesen bekövetkező kedvezőtlen folyamatok hatásától az AutoWallis Csoport sem függetlenítheti magát.
- Az AutoWallis Csoport tevékenységével érintett régió üzleti kilátásaiban, az általános finanszírozási környezetben, a kamatkörnyezetben, illetve az általános tőkepiaci hangulatban bekövetkező negatív változások és kockázatok esetén a gazdaság hiteleinek refinanszírozása akár csak jelentősen rosszabb feltételek mellett lenne lehetséges vagy akár teljes egészében ellehetetlenülhetne. Ezek a körülmények az AutoWallis Csoport működésének jövőbeni finanszírozására és pénzügyi helyzetére is negatív hatással lehetnek.
- A Csoport előrejelzései és üzleti tervei készítése során stabil politikai környezetet feltételeztünk a Csoport tevékenysége által lefedett országok és környezetük tekintetében. Bármilyen, e tekintetben beálló változás előre nem várt hatással járhat a Csoport teljesítményére.
- A Csoport földrajzi és működésbeli diverzifikáltságának köszönhetően a Csoport bevételei és költségei, beruházásai, valamint finanszírozása több, tagvállalatonként akár az egyes viszonylatokban eltérő devizában (jellemzően a lokális devizák és euró) keletkeznek. Bár az AutoWallis Csoport vezetése törekszik az árfolyamkockázatok különböző eljárásokkal való kivédésére (természetes fedezetek erősítése, árazási szabályok, fedezeti ügyletek stb.), a devizakockázat teljesen nem kizárható (arányos költséggel), illetve a nem előrelátható, szokásostól eltérő árfolyam alakulások a tervezett fedezeti ügyleteket elégtelennek minősíthetik.
- Az autóipar mindig is innovatív és folyamatos technológiai fejlesztésekkel működő iparág volt, de az utóbbi évtizedben környezetvédelmi szabályozások szigorítása és az alternatív hajtásláncok technológiai fejlődése, valamint a mobilinternet tömeges terjedése miatt jelentős átalakuláson megy át, melynek legfőbb hajtóerői az elektrifikáció és az informatikai fejlesztések (önvezetés és egyéb szoftverfejlesztési kérdések), amik új mobilitási megoldásokat is teremthetnek a jövőben. Ezen technológiai újítások és iparági újítások nagymértékben befolyásolhatják az autóipar működését. A technológiai fejlődés nem csak átalakíthatja azokat a területeket, ahol az AutoWallis Csoport jelen van, de egyes esetekben teljesen meg is szüntetheti, vagy jelentősen csökkentheti egyes résztevékenységek nagyságát.
- A kulcs munkatársak elvesztése vagy pótlásának nehézsége negatívan érintheti az AutoWallis üzletmenetét.
- Az AutoWallis Csoport működése kapcsán érintett országokban mutatkozó, dinamikus emelkedő munkabér színvonal, valamint a munkaerőhiány, illetve esetleges hiányos oktatási / képzési rendszer negatívan érintheti az AutoWallis Csoport működését.
- Az AutoWallis Csoport telephelyeinek fenntartásán, szervízzolgáltatásain, a disztribúciós tevékenységéhez kapcsolódó logisztikai szolgáltatásokon, valamint gépjármű-bérbeadásra szolgáló flottáján keresztül kitett az energia- és energiahordozók árának ingadozására. A csoport energiahatékonysági beruházások révén részben kezeli ezen kockázatokat, de azok teljes mértékű lefedése nem lehetséges, ezért egy nagymértékű változás, mint pl. az orosz-ukrán háború következtében kiugró áremelkedés, jelentős hatással lehet a Csoport pénzügyi teljesítményére.
- Az AutoWallis Csoport üzleti terveit részben már meglévő üzleti tevékenységeivel és/vagy új fejlesztések, beruházások,

vállalatfelvásárlások segítségével kívánja megvalósítani. Bár a tranzakciókat mindig alapos előkészítő folyamat előzi meg, nem lehet kizárni, hogy az akvizíciók megvalósításával összefüggésben olyan események következnek be a felvásárolt vállalatokkal kapcsolatban, amelyek negatív hatással lehetnek az AutoWallis Csoport üzleti tevékenységére és eredményességére.

- A SsangYong Motor Company hosszú reorganizációs folyamat után új tulajdonos (KG Mobility) részeként működik tovább. Az AutoWallis vezetése pozitívan értékeli a változást, továbbra is bízik a márkában, és azt továbbra is - bár megemelt óvatossággal és nemzetközi kereskedelmi biztosítékokkal - egyre növekvő sikerrel forgalmazza, jelenleg növekvő eladások mellett. Az új tulajdonos kinyilvánított célja az eddigi tevékenység továbbvitele és kiterjesztése, az elektromobilitás erősítése, melyhez egyéb tevékenységei is szinergikus lehetőségeket biztosítanak. A fejlesztési és/vagy kereskedelmi stratégia változása jelentősen befolyásolhatja a márkával kapcsolatos tevékenységeink jövőjét.
- A Scope Ratings GmbH, mint az Európai Unióban székhellyel rendelkező és az Európai Értékpapír-piaci Hatóság által nyilvántartásba vett hitelminősítő 2025. július 1. napján közzétette a hitelminősítések felülvizsgálatának eredményét. A Csoport hitelminősítése továbbra is „B+”, valamint a Csoport szenior, nem biztosított adóssága vonatkozásában is maradt a „B+” hitelminősítés. Amennyiben a Csoport szenior, nem biztosított adósságának hitelminősítése a „B+” minősítésről kedvezőtlenebb minősítésre romlik, úgy a minősítésromlás azt eredményezheti, hogy a Csoport jövőbeni finanszírozási lehetősége és tőkeerőssége gyengül, illetve a finanszírozási költségek növekedhetnek, amelyek lényeges hátrányos hatással lehetnek a Csoport pénzügyi helyzetére. A minősítésromlás a 2020-ban és 2021-ben kibocsátott kötvények idő előtti lejáratát és a Csoportot terhelő rendkívüli visszaváltási kötelezettséget is eredményezhet.
- A Csoport terjedelmes és egyre növekvő adatvagyonot kezelnek, amely tevékenységgel szemben a kapcsolódó törvényi és európai uniós jogi szabályozás rendkívül szigorú követelményeket támaszt. A Csoport a személyes adatok védelmét és kezelését a partneri rendszerek és az AutoWallis Csoport saját adatvagyonának kezelése körében is a szabályozásnak megfelelően látja el és megfelelő belső szabályokat és rendszereket tart fenn. Ennek ellenére nem zárható ki, hogy emberi mulasztás, vagy az informatikai rendszer hibája miatt a Csoport jogszabályi kötelezettségét elmulasztja, amely hatósági eljárást és szankciókat vonhat maga után.
- Az AutoWallis Csoport tagjainak a tevékenységeik végzéséhez számos engedélyre (így például telephely működési engedélyek, szakhatósági engedélyekre, tevékenységi engedélyre stb.) van szükségük. Amennyiben ezeket a tanúsítványokat, minősítéseket és engedélyeket visszavonnák, vagy nem hosszabbítanák meg, az jelentősen korlátozhatná az AutoWallis Csoport tevékenységét, ezért jelentős negatív hatást gyakorolhat eredményességére.
- 2022 tavaszán jelentkező orosz-ukrán konfliktusnak közvetlenül nincs hatása a Csoport működésére tekintettel arra, hogy ezen piacokon nincs jelen a Csoport, illetve a Csoport mind működési területét, mind a forgalmazott márkák pozícionálását tekintve diverzifikált. Ugyanakkor közvetett hatások jelentkezhetnek, például:
  - A kialakult helyzet társadalmi hatásai negatívan befolyásolhatják az autópiacot a kereslet csökkenésén keresztül.
  - A gyártóknál jelentkezhetnek nyersanyag-és/vagy alkatrész ellátási problémák, melyek miatt a tervezett autók átadások kitolódhatnak. Ezek negatívan érinthetik a Csoport Cash-flowra gyakorolt hatását.
  - Makrókörnyezeti mutatók romlása (infláció, devizaárfolyamok változékonysága, kamatkörnyezet változása) negatív hatással lehetnek a Csoport finanszírozására.

A konfliktus esetleges elhúzódásának hatásait a jelenlegi információk alapján nehéz megbecsülni. A menedzsment folyamatosan figyelemmel kíséri az ebből jelentkező esetleges

kockázatokat, de jelenleg nem tartja indokoltnak stratégiai céljai és előrejelzései felülvizsgálatát.

## Kockázatkezelés

A Társaság menedzsmentje elkötelezett a megfelelő szintű belső kontroll rendszer kialakításáért és működtetéséért, amely a Csoport törvényességi, etikai normáknak és a felállított politikáknak megfelelő működését biztosítja, valamint biztosítja a pénzügyi beszámolók megbízhatóságát, és a működési és megfelelési kockázatok minimalizálását.

A Csoport vállalatirányítási rendszerében foglaltakon felül a menedzsment a kockázatok jeleit, azok bekövetkeztének valószínűségét és az abból fakadó kockázati kitettséget a havi rendszeres üzleti áttekintéseken folyamatosan megtárgyalja, figyelemmel kíséri, és dönt a szükséges intézkedésekről. Ebben a vállalatirányítási fejezetben ismertetett BI rendszer is támogatja az adatok összegyűjtése és feldolgozása révén. Ennek során, többek között, a

Társaság a tevékenysége során felmerülő pénzügyi kockázatokat szisztematikusan és üzletáganként is elemzi. A vizsgált kockázatok között vannak a piaci kockázatok (deviza kockázat, valós érték, kamat kockázat és ár kockázat), hitel kockázat, fizetési kockázat és cash-flow kockázat. A Csoport törekvése, hogy minimalizálja ezen kockázatok potenciális hatását. A Csoport spekulációs céllal nem bocsátkozik pénzügyi konstrukciókba. Az AutoWallis Csoport az ár-, hitel-, kamat-, likviditás- és cash-flow kockázatot (lehetőség szerint számszerűsítve is) bemutatja az AutoWallis Csoport konszolidált (összevont) IFRS pénzügyi kimutatásaiban.

## CÉGSTRUKTÚRA, TELEPHELYEK

### Az AutoWallis Csoport Társaságainak székhelyei és telephelyei

- AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság, székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- AW Distribution Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- AW OPL Distribution Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- AW FRZ Distribution Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- WAE Hun Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- AW SLO Distribution d.o.o.: székhely: Leskoškova cesta 9E, 1000 Ljubljana
- AW CRO Distribution d.o.o.: székhely: 10020 Zagreb, Ulica Damira Tomljanovića – Gavrana 15.
- AW CZ Distribution s.r.o.: székhely: Pujmanová 1753/10a, Nusle, 140 00 Praha 4
- AW RO Distribution S.r.l.: székhely: Bucuresti, Sector 1, Str. Fagaras, Nr.9-13, Et.4, Ap.10
- AUTOWALLIS R RO S.r.l.: székhely: Bucuresti, Sector 1, Str. Fagaras, Nr.9-13, Et.4, Ap.10
- Wallis Adria d.o.o.: székhely: 10020 Zagreb, Ulica Damira Tomljanovića - Gavrana 11.
- Wallis British Motors Kft.: székhely: 1044 Budapest, Váci út 76-80.
- Wallis Motor Duna Autókereskedelmi Kft.: székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 5.
- Wallis Motor Pest Autókereskedelmi Kft.:
  - székhely: 1138 Budapest, Váci út 175.
  - telephelyek: 1140 Budapest, Hungária krt.95.; 1143 Budapest, Francia út 38.
- Wallis Autókölcsonzó Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.: székhely: 1138 Budapest, Váci út 141, telephely: 1033 Budapest, Kórház utca 6-12
- Wallis Autómegosztó Zrt. (beolvadással megszűnt 2024.09.30-án)
- Inicial Autóház Kft.:
  - székhely: 9028 Győr, Külső Veszprémi utca 6.
  - telephely: Győr, Külső Veszprémi utca 5.
- ICL Autó Kft.:
  - székhely: 9028 Győr, Külső Veszprémi utca 6.;
  - telephelyek: 9400 Sopron, Balfi út 162.; 9700 Szombathely, Vásártér u. 3.; 9200 Mosonmagyaróvár, Szekeres Richárd u. 17.
- Wallis Kerepesi Kft: székhely: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.
- K85 Kft: székhely: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.
- Wallis Motor Ljubljana d.o.o.: székhely: Celovška cesta 182, 1000 Ljubljana
- VCT78 Ingatlanhasznosító Kft.: székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- AW Csoport Szolgáltató Kft.; székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- DALP Kft.; székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- AW Property Kft.; székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- AVTO AKTIV SLO d.o.o.; székhely: Celovška cesta 182, 1000 Ljubljana, Szlovénia  
Telephelyek:
  - AVTO AKTIV, KRANJ, Mirka Vadnova 2a, SI-4000 Kranj, Szlovénia
  - AVTO AKTIV, KOPER, Ankaranska cesta 12, SI-6000 Koper, Szlovénia
  - AVTO AKTIV, TRZIN, Ljubljanska cesta 24, 1236 Trzin, Szlovénia
  - AVTO AKTIV, NOVA GORICA, Industrijska cesta 9, 5102 Nova Gorica, Szlovénia
  - AVTO AKTIV, BTC CITY LJUBLJANA, Latinski trg 5, SI-1000 Ljubljana Szlovénia
- AAI PROPERTIES d.o.o.; székhely: 1000 Ljubljana, Celovška cesta 182, Szlovénia
- C182 LJUBLJANA d.o.o.: Székhely: 1000 Ljubljana, Celovška cesta 182, Szlovénia
- Net Mobilitás Zrt.: székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- Logic Car Kft.: székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- Nelson Flottalízing Kft.: székhely: 1061 Budapest, Király utca 38. 1/8
  - telephelyek: 8143 Sárszentmihály, Árpád utca 1/A; 8000 Székesfehérvár, Vörösmarty tér 1., 1095 Budapest, Soroksári út 26.
- Nelson Sales Kft. (beolvadással megszűnt 2024.09.30-án)



- Nelson Assistance Kft. (beolvadással megszűnt 2024.09.30-án)
- AW Marketing és IT szolgáltató Kft.: székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- NC Auto s.r.o.: székhely: Březhradská 195, Březhrad, 503 32 Hradec Králové
- Milan Král a.s.: székhely: Pod Stromovkou 211, 370 01 Litvínovice
- MILAN KRÁL HOLDING a.s.: székhely: Pod Stromovkou 211, 370 01 Litvínovice
- ACR auto, a.s. székhely: Pod Stromovkou 211, 370 01 Litvínovice
- MNC auto a.s. székhely: Pod Stromovkou 211, 370 01 Litvínovice
- MK KAR-LAK s.r.o.: székhely: Pod Stromovkou 211, 370 01 Litvínovice
- MK správní společnost s.r.o.: székhely: Pod Stromovkou 211, 370 01 Litvínovice

Közös vezetésű vállalkozások:

- AutoWallis Caetano Zrt.; székhely 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- RN Hungary Kft.: székhely 1138 Budapest, Váci út 140. Telephely: 9027 Győr, Platánfa utca 1.
- AWSC Retail Kft. székhely 1097 Budapest, Fék utca 2-4.
- NSN RO s.r.l.: székhely: Municipiul București, Sector 1, Str Menuetului, Nr.12, Clădirea D

## A TÁRSASÁG JEGYZETT TŐKÉJE, RÉSZVÉNYEKRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK

### A Társaság alaptőkéje, részvényei

Társaság jegyzett tőkéje kizárólag a Budapesti Értéktőzsdére (mint szabályozott piacra) bevezetett "C" sorozatú részvényekből áll. Ezek darabszáma és össznévértéke a 2025. június 30-i állapot szerint az alábbi:

Részvénytípus	Névérték (Ft/db)	Darabszám	Össznévérték
„C” sorozat (törzsrészvény)	12,50 Ft	539 456 846 db	6 743 210 575 Ft
<b>Alaptőke összesen:</b>			<b>6 743 210 575 Ft</b>

### Részvényekre vonatkozó információk

Részvényfajta	Törzsrészvény
Értékpapír Típus	Névre szóló
Értékpapír előállítási módja	Dematerializált
Értékpapírkód (ISIN)	HU0000164504
Kijelzés módja (Ticker)	AUTOWALLIS
Értékpapír névértéke	12,5 HUF
Bevezetett értékpapír mennyisége (db)	539 456 846
Összes névérték	6 743 210 575 HUF
Osztalékjogosultság	Teljes évi
Bevezetési Nap	2013. jún. 25.
Első Kereskedési Nap	2013. jún. 25.
Tőzsdei kategória	Prémium

## Jelentős részesedéssel rendelkező befektetők

Az alábbi táblázat tartalmazza a Társaság 5%-nál nagyobb részesedéssel rendelkező tulajdonosait 2025. június 30-i állapotnak megfelelően, a bevezetett sorozatra vonatkozóan:

Név	Papír megnevezése (ISIN kód)	Letétkezelő (igen/nem)	Részesedés (%)
Wallis Tőkeholding Zrt.	HU0000164504	nem	65,36%
Széchenyi Alapok kockázati tőkealap	HU0000164504	nem	7,59%
<b>Összesen:</b>			72,95%

## EGYÉB

### Kutatás és kísérleti fejlesztés

Az AutoWallis Csoport 2025 első félévben foglalkozott K+F tevékenységgel, melynek minősítése a fordulónapon folyamatban van.

### Lényegi információk

Az Igazgatóság minden lényegi információt, amely tevékenységét a folyamatos elvárt üzemeneten kívül lényegesen befolyásolhatja az AutoWallis Nyrt. közzétételi helyein megjelenítette. A menedzsmentnek nincs tudomása a menedzsment tagokat vagy munkavállalókat érintő kártalanítási megállapodásról.

# Tömörített Konszolidált Évközi Pénzügyi kimutatások



## Tömörített Konszolidált Évközi Pénzügyi Kimutatások

The logo consists of the word "AutoWallis" in a white, sans-serif font, centered within a dark blue rectangular background.

Nyilvánosan Működő Részvénytársaságról és leányvállalatairól

a 2025. június 30-án végződő félévről

az Európai Unió által befogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok  
(IAS 34) szerint

A pénzügyi kimutatásokban szereplő rövidítések magyarázata:

AB	Audit Bizottság
BÉT	Budapesti Értéktőzsde
BUBOR	Budapest Interbank Offered Rate – budapesti bankközi kamatláb
CGU	Pénztermelő egység
EBITDA	a pénzügyi tételektől, adófizetéstől, értékcsökkenéstől tisztított eredménykategória
mFt	millió forint
EPS	Egy részvényre jutó eredmény
EUR	euró
FB	Felügyelőbizottság
FVTOCI	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt
FVTPL	A nyereséggel/veszteséggel szemben valós értéken értékelt
HUF	forint
IFRIC/SIC	Értelmezések a Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokhoz
IFRS/IAS	Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok
IG	Igazgatóság
ROU	Használatijog-eszköz (right-of-use asset)
MRP	Munkavállalói Résztulajdonosi Program

*A pénzügyi kimutatásokban a zárójelbe tett szám negatív összeget jelöl!*

*A pénzügyi kimutatásokat alátámasztó megjegyzések adott esetben tartalmazhatnak nem jelentős kerekítési hibákat.*

## Tartalomjegyzék

I.	TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT ÉVKÖZI PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK .....	39
1.	Tömörített Konszolidált Átfogó Eredménykimutatás .....	39
2.	Tömörített Konszolidált Pénzügyi Helyzetre Vonatkozó Kimutatás (Mérleg).....	40
3.	Konszolidált Saját Tőke Változásaira Vonatkozó Kimutatás .....	42
4.	Tömörített Konszolidált Cash-flow Kimutatás.....	43
II.	A TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT BESZÁMOLÓ KIEGÉSZÍTŐ MEGJEGYZÉSEI .....	44
1.	A pénzügyi kimutatások elkészítésének az alapja .....	44
2.	Az évközi beszámoló elkészítése során alkalmazott főbb megítélések és becslések .....	44
3.	Valós értékelés .....	44
4.	A számviteli politika változásai .....	45
5.	Szegmens információk .....	47
III.	A TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT ÁTFOGÓ EREDMÉNYKIMUTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ MEGJEGYZÉSEK .....	50
1)	Árbevétel.....	50
2)	Igénybevett szolgáltatások .....	51
3)	Nyereségadók.....	51
4)	EBITDA.....	52
IV.	A TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT PÉNZÜGYI HELYZET KIMUTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ MEGJEGYZÉSEK .....	53
1)	Ingatlanok, gépek és berendezések, lízingbe adott járművek, használati jog eszközök .....	53
2)	Goodwill .....	53
3)	Áruk .....	54
4)	Nem ellenőrző érdekeltség megszerzése .....	55
V.	EGYÉB KÖZZÉTÉTELEK .....	55
5)	Létszámmal kapcsolatos közzététel .....	55
6)	EPS mutató.....	55
7)	Szezonalitás .....	55
8)	Kapcsolt felekkel folytatott ügyletek.....	55
9)	Pénzügyi instrumentumok besorolása és valós értékek .....	57
10)	A Csoport szerkezetében bekövetkezett változások.....	59
11)	Részvényalapú kifizetések .....	59
12)	Hatósági eljárások, peres ügyek .....	60
VI.	A KÖZBENSŐ PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK FORDULÓNAPJA UTÁNI GAZDASÁGI ESEMÉNYEK, FOLYAMATBAN LÉVŐ JELENTŐSEBB ÜGYEK .....	61

## I. Tömörített Konzolidált Évközi pénzügyi kimutatások

### 1. Tömörített Konzolidált Átfogó Eredménykimutatás

Megnevezés	Magyarázat	2025 I. félév millió Ft	2024 I. félév millió Ft
Árbevétel	III. 1)	235 417	195 166
Lízingkövetelések kamatbevétele		910	966
Aktívált saját teljesítmények értéke		74	46
Anyagköltségek		(6 486)	(4 268)
Igénybevett szolgáltatások	III. 2)	(12 661)	(10 635)
Eladott áruk beszerzési értéke		(195 308)	(162 623)
Személyi jellegű ráfordítások		(12 461)	(9 263)
Értékcsökkenés és amortizáció		(3 496)	(2 453)
<b>Értékesítési eredmény</b>		<b>5 989</b>	<b>6 936</b>
Egyéb bevételek		1 384	1 374
Egyéb ráfordítások		(2 568)	(1 909)
Nem pénzügyi eszközök értékvesztése		(327)	61
Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége		66	28
<b>Működési eredmény</b>		<b>4 544</b>	<b>6 490</b>
Kamatbevételek		404	661
Kamatráfordítások - kivétel lízingkötelezettségek kamatráfordítása		(1 893)	(1 830)
Lízing kötelezettségek kamatráfordítása		(665)	(642)
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó		697	(660)
Származékos ügyletek valós értékeléséből származó különbözet		(70)	(28)
<b>Pénzügyi bevételek és ráfordítások</b>		<b>(1 527)</b>	<b>(2 499)</b>
Részesedés a társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből		591	447
<b>Adózás előtti eredmény</b>		<b>3 608</b>	<b>4 438</b>
Nyereségadó ráfordítások	III. 3)	(1 152)	(1 056)
<b>Nettó eredmény</b>		<b>2 456</b>	<b>3 382</b>
Anyavállalat tulajdonosaira jutó nettó eredmény		2 451	3 265
Nem ellenőrző tulajdonosokra jutó nettó eredmény		5	119
<i>Egyéb átfogó jövedelem, mely a következőidőszakokban az eredménybe kerülhet elszámolásra:</i>			
Egyéb átfogó eredmény leányvállalatok átváltásán		(348)	210
<b>Egyéb átfogó eredmény, adóhatással</b>		<b>(348)</b>	<b>210</b>
<b>Teljes átfogó eredmény</b>		<b>2 108</b>	<b>3 592</b>
Anyavállalat tulajdonosaira jutó teljes átfogó eredmény		2 103	3 475
Nem ellenőrző tulajdonosokra jutó teljes átfogó eredmény		5	119
<b>EPS alap (forint/részvény)</b>	V. 5)	<b>4,59</b>	<b>6,16</b>
<b>EPS hígított (forint/részvény)</b>	V. 5)	<b>4,59</b>	<b>6,16</b>
<b>EBITDA</b>	III. 4)	<b>8 103</b>	<b>9 007</b>

## 2. Tömörített Konzolidált Pénzügyi Helyzetre Vonatkozó Kimutatás (Mérleg)

Megnevezés	Magyarázat	2025.06.30 millió Ft	2024.12.31 millió Ft
<b>Eszközök</b>			
<b>Befektetett eszközök</b>			
Ingatlanok, gépek és berendezések	IV. 1)	38 420	37 437
Lízingbe adott járművek	IV. 1)	4 170	2 988
Eszközhasználati jogok	IV. 1)	9 394	8 363
Goodwill	IV. 2)	9 260	8 681
Immateriális eszközök		3 039	2 937
Befektetések társult és közös vállalkozásokban		2 896	2 975
Halasztott adó eszközök		122	123
Nettó befektetés lízingbe (hosszú lejáratú rész)		9 117	9 601
Kölcsönkövetelések (hosszú lejáratú)		8	10
Befektetések tőkeinstrumentumokba		2	2
<b>Befektetett eszközök összesen</b>		<b>76 428</b>	<b>73 117</b>
<b>Forgóeszközök</b>			
Áruk	IV. 3)	78 126	69 693
Egyéb készletek		242	207
Vevőkövetelések	III. 1)	27 738	18 345
Nyereségadó követelés		981	460
Nettó befektetés lízingbe (rövid lejáratú rész)		4 763	4 498
Kölcsönkövetelések (rövid lejáratú rész)		9	1
Aktív időbeli elhatárolások		13 562	9 173
Egyéb követelések		5 729	4 330
Egyéb pénzügyi eszközök		299	320
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek		21 043	24 422
<b>Forgóeszközök összesen</b>		<b>152 492</b>	<b>131 449</b>
<b>Eszközök összesen</b>		<b>228 920</b>	<b>204 566</b>



Megnevezés	Magyarázat	2025.06.30 millió Ft	2024.12.31 millió Ft
<b>Tőke és kötelezettségek</b>			
Jegyzett tőke		6 743	6 743
Tőketartalék		25 358	25 412
Részvény alapú kifizetések tartaléka		239	383
Saját részvények		(378)	(598)
Felhalmozott átváltási különbözet		396	744
Eredménytartalék		30 055	29 219
<b>Anyavállalat tulajdonosaira jutó saját tőke</b>		<b>62 413</b>	<b>61 903</b>
Nem ellenőrző részesedés	IV. 4)	-	992
<b>Saját tőke összesen</b>		<b>62 413</b>	<b>62 895</b>
<b>Kamatterhet viselő hosszú lejáratú kötelezettségek</b>			
Hosszú lejáratú kötvénytartozás		17 617	17 839
Hosszú lejáratú hitelek, kölcsönök	IV. 5)	16 966	10 324
Hosszú lejáratú lízingkötelezettségek		12 053	10 420
Halasztott vételárral kapcsolatos hosszú lejáratú kötelezettség	IV. 4)	1 425	-
Hosszú lejáratú fordított faktoringból származó kötelezettségek – kamatozó állomány		2 231	4 364
<b>Kamatterhet nem viselő hosszú lejáratú kötelezettségek</b>			
Halasztott adó kötelezettségek		1 606	1 628
Céltartalékok		130	133
Egyéb hosszú lejáratú kamatterhet nem viselő kötelezettségek		1 372	1 214
<b>Hosszú lejáratú kötelezettségek összesen</b>		<b>53 400</b>	<b>45 922</b>
<b>Kamatterhet viselő rövid lejáratú kötelezettségek</b>			
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök		2 629	3 812
Készletek finanszírozásához kapcsolódó hitelek		8 715	10 365
Rövid lejáratú lízingkötelezettségek		7 120	7 352
Fordított faktoringból származó kötelezettségek - kamatozó állomány		7 004	22 827
Egyéb rövid lejáratú kamatterhet viselő kötelezettségek	IV. 4)	905	160
<b>Kamatterhet nem viselő rövid lejáratú kötelezettségek</b>			
Vevőktől kapott előlegek		4 227	4 691
Szállítótartozások		53 002	23 627
Fordított faktoringból származó kötelezettségek - nem kamatozó állomány		15 232	9 278
Nyereségadó kötelezettség		148	286
Egyéb adó- és járulék kötelezettségek		3 051	3 358
Céltartalékok		498	406
Passzív időbeli elhatárolások		8 676	7 309
Egyéb rövid lejáratú kamatterhet nem viselő kötelezettségek		1 900	2 278
<b>Rövid lejáratú kötelezettségek összesen</b>		<b>113 107</b>	<b>95 749</b>
<b>Kötelezettségek összesen</b>		<b>166 507</b>	<b>141 671</b>
<b>Saját tőke és kötelezettségek összesen</b>		<b>228 920</b>	<b>204 566</b>

## 3. Konszolidált Saját Tőke Változásaira Vonatkozó Kimutatás

adatok millió Ft-ban		Anyavállalat tulajdonosaira jutó saját tőke							Nem ellenőrző részesedés	Saját tőke összesen
Megnevezés	Magyarázat	Jegyzett tőke	Tőketartalék	Részvény alapú kifizetések tartaléka	Saját részvények bekerülési értéke	Felhalmozott átváltási különbözet	Eredménytartalék	Összesen		
<b>2023. december 31-én</b>		<b>6 163</b>	<b>20 293</b>	<b>285</b>	<b>(243)</b>	<b>239</b>	<b>22 377</b>	<b>49 114</b>	<b>995</b>	<b>50 109</b>
2024. I féléves nettó eredmény		-	-	-	-	-	3 265	<b>3 265</b>	119	<b>3 384</b>
2024. I félévi egyéb átfogó eredmény		-	-	-	-	210	-	<b>210</b>	-	<b>210</b>
NCI-ra jutó osztalék		-	-	-	-	-	-	-	(152)	<b>(152)</b>
Tőkeemelés		580	5 119	-	-	-	-	<b>5 699</b>	-	<b>5 699</b>
Saját részvény visszavásárlása		-	-	-	(180)	-	-	<b>(180)</b>	-	<b>(180)</b>
Tárgyidőszaki részvényalapú kifizetések		-	-	204	-	-	-	<b>204</b>	-	<b>204</b>
Részvényalapú kifizetések megszüntetése		-	-	(165)	148	-	17	-	-	-
<b>2024. június 30-án</b>		<b>6 743</b>	<b>25 412</b>	<b>324</b>	<b>(275)</b>	<b>449</b>	<b>25 659</b>	<b>58 312</b>	<b>962</b>	<b>59 274</b>
<b>2024. december 31-én</b>		<b>6 743</b>	<b>25 412</b>	<b>383</b>	<b>(598)</b>	<b>744</b>	<b>29 219</b>	<b>61 903</b>	<b>992</b>	<b>62 895</b>
2025. I féléves nettó eredmény		-	-	-	-	-	2 451	2 451	5	2 456
2025. I félévi egyéb átfogó eredmény		-	-	-	-	(348)	-	(348)	-	(348)
Saját részvény visszavásárlása		-	-	-	(359)	-	-	(359)	-	(359)
Tárgyidőszaki részvényalapú kifizetések		-	-	249	-	-	-	249	-	249
Részvényalapú kifizetések megszüntetése		-	-	(393)	579	-	(186)	-	-	-
NCI tranzakció	IV. 4)	-	-	-	-	-	(1 428)	(1 428)	(997)	(2 425)
Opció kötelezettség változása		-	(54)	-	-	-	-	(54)	-	(54)
Egyéb		-	-	-	-	-	(1)	(1)	-	(1)
<b>2025. június 30-án</b>		<b>6 743</b>	<b>25 358</b>	<b>239</b>	<b>(378)</b>	<b>396</b>	<b>30 055</b>	<b>62 609</b>	-	<b>62 413</b>

Az egyéb átfogó eredményben elszámolt tételek a későbbiekben a nettó eredményt fogják érinteni.

## 4. Tömörített Konszolidált Cash-flow Kimutatás

Megnevezés	Magyarázat	2025. I. félév millió Ft	2024. I. félév millió Ft
<b>Adózás előtti eredmény</b>		<b>3 608</b>	<b>4 438</b>
Kamatbevételek		(1 314)	(1 627)
Kamatráfordítások		2 558	2 471
Pénzeszközök árfolyamkülönbözete		136	(79)
Értékcsökkenési leírás		3 496	2 453
Értékvesztések és várható hitelezési veszteség hatása		269	(90)
Céltartalék képzése, feloldása és megszüntetése		88	13
Részesedés társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből		(591)	(447)
Egyéb nem pénzmozgással járó tételek*		(654)	50
Befektetett eszközök eladásának eredménye		(510)	(56)
Részvényalapú kifizetések eredményhatása		399	238
<b>Üzleti tevékenységből származó nettó cash flow forgótöke változás nélkül</b>		<b>7 485</b>	<b>7 364</b>
Készlet állományváltozása		(9 307)	199
Fordított faktoring miatti korrekció		94 359	104 200
Vevőkövetelés állományváltozása		(9 340)	2 685
Egyéb követelés állományváltozása		(2 357)	(1 307)
Határidős ügyletekből származó derivatívák állományváltozása		35	8
Vevői előleg állományváltozása		(464)	(120)
Szállító állományváltozása		29 375	(1 232)
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek állományváltozása		625	108
<b>Nettó forgótöke változása</b>		<b>102 926</b>	<b>104 541</b>
Pénzbevétel kapott kamatokból		1 314	1 627
Pénzkiadás fizetett kamatokból		(2 303)	(2 393)
Nyereségadó kifizetés		(1 833)	(2 282)
<b>Üzleti tevékenységből származó nettó cash flow</b>		<b>107 589</b>	<b>108 857</b>
Ingatlanok, gépek és egyéb berendezések, és immateriális eszközök beszerzése		(7 926)	(3 674)
Ingatlanok, gépek és egyéb berendezések, és immateriális eszközök értékesítése		4 446	2 141
Leányvállalat megszerzése, megszerzett pénzeszkőzzel nettósítva	IV.2; IV.4	(1 080)	-
Közös vezetésű vállalkozástól kapott osztalék		670	350
<b>Befektetési tevékenységre felhasznált cash flow</b>		<b>(3 890)</b>	<b>(1 183)</b>
Tőkeemelésből befolyt összeg		-	5 700
Saját részvény visszavásárlása		(359)	(180)
Nem kontrolláló érdekeltség kiosztás		-	(152)
Rövid lejáratú hitel és kölcsön és készletfinanszírozási célú hitelek állományváltozása		(2 445)	4 310
Fordított faktoring miatti kötelezettségek kifizetése		(106 361)	(100 941)
Hitelfelvétel		30 431	1 646
Hiteltörlesztés		(24 170)	(6 005)
Lízingtörlesztés		(4 040)	(2 911)
<b>Pénzügyi tevékenységből származó/(felhasznált) cash flow</b>		<b>(106 944)</b>	<b>(98 533)</b>
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek jutó várható értékvesztés		2	(2)
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek árfolyamkülönbözete		(136)	79
<b>Pénz és pénzeszköz egyenértékesek (csökkenése) / növekedése</b>		<b>(3 379)</b>	<b>9 218</b>
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek nyitóállomány		24 422	13 097
<b>Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek záróállomány</b>		<b>21 043</b>	<b>22 315</b>

\*Az egyéb pénzmozgással nem járó tételek között jelentős részt képvisel a konszolidáció során külföldi leányvállalatokon keletkezett átváltási árfolyam különbözet, valamint a külföldi pénzügyi eszközök és kötelezettségek fordulónapi ártérítései során elszámolt nem realizált árfolyam különbözete.

## II. A tömörített konszolidált beszámoló kiegészítő megjegyzései

### 1. A pénzügyi kimutatások elkészítésének az alapja

Ezek a tömörített konszolidált időközi pénzügyi kimutatások az IAS 34 Időközi pénzügyi kimutatások standardnak megfelelően készültek, így nem tartalmazzak minden olyan információt, amelyet az év végi pénzügyi kimutatások – az IAS 1 Pénzügyi kimutatások prezentálása standard szerint – bemutatnak. Ezt az időközi pénzügyi kimutatást a 2024. december 31-én végződő üzleti évre vonatkozó pénzügyi kimutatásokkal (továbbiakban teljes pénzügyi kimutatás) együtt kell értelmezni. A következőkben azok a kiegészítő megjegyzések kerülnek bemutatásra, amelyek szükségesek a Csoport pénzügyi helyzetében és teljesítményében bekövetkezett lényeges változásainak megértéséhez a legutóbbi éves pénzügyi kimutatások óta.

### 2. Az évközi beszámoló elkészítése során alkalmazott főbb megítélések és becslések

A jelen évközi tömörített konszolidált pénzügyi kimutatások elkészítése során a Csoport vezetősége által alkalmazott megítélések és becslések melyek a Csoport számviteli politikák által alkalmazásra kerülnek, hatással vannak a megjelenített eszközökre, kötelezettségekre bevételekre és ráfordításokra.

A Csoport vezetősége által alkalmazott csoport számviteli politikákban, valamint a főbb becslési bizonytalanságokban nem történt változás a legutóbbi éves konszolidált pénzügyi kimutatások elkészítése óta.

### 3. Valós értékelés

A Csoport által alkalmazott számviteli politikák meghatározott része követeli meg a valós értéken történő értékelést, mind egyes pénzügyi eszközökre és kötelezettségekre, valamint egyes nem pénzügyi eszközökre.

A Csoport által alkalmazott jelentős becslések minden esetben külső vagy belső szakértő által kerülnek elkészítésre vagy ellenőrzésre. Az értékelésekben részt vevő szakértők direktben reportálnak a csoport számviteli vezetőnek ill. CFO-nak.

Egy pénzügyi eszköz és kötelezettség értékelésekor a Csoport – amennyiben lehetséges – megfigyelhető piaci információkra támaszkodik. A Valós értékek meghatározása során alkalmazott inputok alapján a következő szinteket különböztetjük meg:

- 1.szint: Az 1. szintű inputok olyan jegyzett árak azonos eszközök vagy kötelezettségek aktív piacain (nyilvánosan elérhető), amelyekhez a Csoport az értékelés időpontjában hozzáférhet.
- 2.szint: A 2. szintben szereplő inputok a jegyzett árakon kívüli, az eszköz vagy kötelezettség vonatkozásában akár közvetlenül, akár közvetve megfigyelhető inputok.
- 3. szint: A 3. szintű inputok az eszköz vagy a kötelezettség nem megfigyelhető inputjai.

Amennyiben egy eszköz vagy kötelezettség valós értékéhez felhasznált inputok több szintre is besorolhatóak a valós érték hierarchia szerint, akkor a valós értékelés során abba a valós érték hierarchia szerinti legalsó kategóriába kerülnek besorolásra, amely az értékelés szempontjából felhasznált inputok a legjelentősebbek.

## 4. A számviteli politika változásai

Az alábbiakban bemutatottakon kívül, a jelen évközi pénzügyi kimutatásokban alkalmazott számviteli politikák nem térnek el azoktól a számviteli politikáktól, melyet a Csoport a 2024.12.31-el végződő konszolidált éves pénzügyi kimutatások elkészítése során alkalmazott.

- **IAS 21 Átváltási árfolyamok változásainak hatása: Az átválthatóság hiánya (Módosítások)**

A módosítások a 2025. január 1-jén vagy azt követően kezdődő beszámolási időszakról lépnek hatályba, a korai alkalmazás megengedett. A módosítások meghatározzák, hogy a gazdálkodó egységnek hogyan kell azt értékelnie, hogy egy valuta átváltható-e, és hogyan kell meghatározni az átváltási árfolyamot az átválthatóság hiánya esetén. Egy pénznem akkor tekinthető átválthatónak egy másik pénznemre, ha a gazdálkodó egység képes a másik pénznemhez olyan időkereten belül hozzájutni, amely a szokásos adminisztratív időigényt veszi figyelembe, és egy olyan piacon vagy átváltási mechanizmuson keresztül, amelyben egy csereügylet érvényesíthető jogokat és kötelezettségeket hoz létre. Ha egy pénznem nem váltható át másik pénznemre, a gazdálkodó egységnek meg kell becsülnie az értékelés időpontjára érvényes árfolyamot. A gazdálkodó egység célja az átváltási árfolyam becslése során, hogy tükrözze azt az árfolyamot, amelyen az értékelés időpontjában egy szabályos csereügylet zajlana a piaci szereplők között az aktuális gazdasági feltételek mellett. A módosítások alapján a gazdálkodó egység alkalmazhat megfigyelhető árfolyamot korrekció nélkül, vagy egy más becslési technikát.

A módosításnak nincs hatása a Csoport pénzügyi kimutatásaira.

Standardok/módosítások, amelyek még nem hatályosak és az EU nem fogadta be

- **IFRS 9 Pénzügyi Instrumentumok és IFRS 7 Pénzügyi Instrumentumok: Közzétételek – Pénzügyi instrumentumok besorolása és értékelése (Módosítások)**

A Módosításokat a 2026. január 1-jén vagy azt követően induló beszámolási időszakra kell alkalmazni. A pénzügyi eszközök besorolásához kapcsolódó módosítások korai alkalmazása megengedett, az egyéb módosítások későbbi alkalmazására vonatkozó választási lehetőséggel. A Módosítások pontosítják, hogy a pénzügyi kötelezettségek az „elszámolási napon” kerülnek kivezetésre, ha a kötelezettséget teljesítették, törölték, a kötelezettség lejárt vagy egyéb módon teljesülnek a kivezetés kritériumai. A Módosítások bevezetnek egy számviteli politika lehetőséget arra, hogy az elektronikus fizetési rendszereken keresztül teljesített kötelezettségeket ki lehessen vezetni az elszámolási nap előtt, specifikus feltételek teljesülése esetén. A Módosítások útmutatást nyújtanak az ESG-hez kötött feltételekkel vagy egyéb hasonló feltételekkel rendelkező pénzügyi eszközök szerződéses pénzáramai karakterisztikájának értékeléséhez. A Módosítások tisztázzák a nem-visszkeresetes (non-recourse) és az összekötött (contractually-linked) instrumentumok kezelését és további közzétételeket írnak elő az IFRS 7-ben azon pénzügyi eszközökhöz és kötelezettségekhez kapcsolódóan, melyek függő eseményekhez kötöttek (ideértve az ESG-hez kötött feltételeket is), illetve az egyéb átfogó eredményen keresztül valóban értékelt tőkeinstrumentumokhoz kapcsolódóan. A Módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **IFRS 9 Pénzügyi Instrumentumok és IFRS 7 Pénzügyi Instrumentumok: Közzétételek – Környezeti feltételektől függő villamosenergiára hivatkozó szerződések (Módosítások)**

A Módosításokat a 2026. január 1-jén vagy azt követően induló beszámolási időszakra kell alkalmazni, a korai alkalmazásuk megengedett. A módosítások tisztázzák a "saját használatú" típusú megállapodásokra vonatkozó követelmények alkalmazását, engedélyezik a fedezeti elszámolást, ha a módosítások hatálya alá tartozó szerződéseket fedezeti eszközként használják, és új közzétételi követelményeket vezetnek be annak érdekében, hogy a befektetők megértsék ezeknek a szerződéseknek a vállalat pénzügyi teljesítményére és pénzáramlásaira gyakorolt hatását. A "saját használatú" követelményekre vonatkozó pontosításokat visszamenőlegesen kell alkalmazni, de a

fedezeti elszámolást csak az új fedezeti kapcsolatokra lehet alkalmazni, amelyeket az első alkalmazás időpontjától vagy azt követően jelölnek meg. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **IFRS 18 Pénzügyi kimutatások prezentálása és közzététele**

Az IFRS 18 új követelményeket vezet be az eredménykimutatás bemutatására vonatkozóan. Az IFRS 18 előírja a gazdálkodó egységeknek, hogy az eredménykimutatásban minden bevételét és ráfordítását az alábbi öt kategória egyékiébe sorolja: működési, befektetési, finanszírozási, jövedelemadók és megszűnt tevékenységek. Ezeket a kategóriákat kiegészítik összegző sorok bemutatására vonatkozó előírások a működési eredményre, az adózási és finanszírozás előtti eredményre és az eredményre.

Az IFRS 18 előírja a vezetőség által meghatározott teljesítménymutatók közzétételét is, amelyek a bevételek és ráfordítások részösszegei, és új követelményeket tartalmaz a pénzügyi információk összesítésére és megbontására vonatkozóan, az elsődleges pénzügyi kimutatások és a kiegészítő megjegyzések azonosított „szerepei” alapján. Emellett egyéb standardok előírásai is módosításra kerültek az IFRS 18 bevezetésének eredményeként.

Az IFRS 18 2027. január 1-jén vagy azt követően kezdődő beszámolási időszakokra érvényes, de korábbi alkalmazás megengedett. Az IFRS 18 visszamenőlegesen alkalmazandó. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **IFRS 19 Nyilvános elszámoltathatósággal (public accountability) nem rendelkező leányvállalatok: Közzétételek**

Az IFRS 19 lehetővé teszi a nyilvános elszámoltathatósággal nem rendelkező leányvállalatoknak, hogy alkalmazzák a csökkentett közzétételi követelményeket, ha az anyavállalatuk (végső vagy közvetett anyavállalat) nyilvánosan elérhető konszolidált beszámolót készít az IFRS standardokkal összhangban. Ezeknek a leányvállalatoknak továbbra is alkalmazniuk kell a többi IFRS standard megjelenítéssel, értékeléssel és bemutatással kapcsolatos követelményeit. Ellenkező előírás hiányában a követelményeknek megfelelő gazdálkodóknak, ha választják az IFRS 19 alkalmazását, nem szükséges a többi standardban szereplő közzétételi követelményeket teljesíteniük. Az IFRS 19 2027. január 1-jén vagy azt követően kezdődő beszámolási időszakokra érvényes, de korábbi alkalmazás megengedett. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **Az IFRS számviteli standardok éves fejlesztései – 11. kötet**

Az IASB éves fejlesztési folyamata az IFRS nem sürgős, de szükséges egyértelműsítésekkel és módosításokkal foglalkozik. 2024. júliusában az IASB kiadta az IFRS számviteli standardok éves fejlesztéseit – 11. kötet. A gazdálkodó egységeknek ezeket a módosításokat a 2026. január 1-jén vagy azt követően kezdődő éves beszámolási időszakokra kell alkalmazniuk. Az IFRS számviteli standardok éves fejlesztései – 11. kötet tartalmazza az IFRS 1, IFRS 7, IFRS 9, IFRS 10 és IAS 7 módosításait. Ezek a módosítások célja a szövegezés egyértelműsítése, kisebb nem szándékos következmények, figyelmen kívül hagyások vagy a standardok követelményei közötti ellentmondások kijavítása. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **Az IFRS 10 Konszolidált pénzügyi kimutatások és az IAS 28 Társult vállalkozásokban és közös vállalkozásokban lévő befektetések standardok módosításai – Eszközök értékesítése vagy hozzájárulásként való teljesítése a befektető és a társult vállalkozása vagy közös vállalkozása között**

A módosítások egy elismert ellentmondás feloldását célozzák meg az IFRS 10 és az IAS 28 követelményei között, az eszközök eladásának vagy hozzájárulásának kezelésében egy befektető és társult vállalkozása vagy közös vállalkozása között. A módosítások fő következménye, hogy teljes nyereséget vagy veszteséget kell megjeleníteni, amikor az ügylet egy üzletet érint (függetlenül attól,

hogy az egy leányvállalatban van-e ágyazva vagy sem). Részleges nyereséget vagy veszteséget kell megjeleníteni, amikor az ügylet olyan eszközöket érint, amelyek nem alkotnak üzletet, még akkor is, ha ezek az eszközök egy leányvállalatban vannak elhelyezve. 2015. decemberében az IASB határozatlan időre elhalasztotta ennek a módosításnak a hatálybalépését a tőke módszerrel kapcsolatos kutatási projektjének eredményéig. A módosítást az EU még nem fogadta be.

A módosítások hatásának az elemzése a Csoport managementje által folyamatban van a fordulónapon.

## **5. Szegmens információk**

A vezetőség üzleti szempontból három üzletág eredményeit, forrásallokációját és teljesítményét ellenőrzi rendszeresen. Ezeket az üzletágakat tekinti a Csoport működési szegmenseknek melyek:

- nagykereskedelmi szegmens
- kiskereskedelmi szegmens
- mobilitási szolgáltatások szegmens

## 2025. I. félév

adatok millió Ft-ban	Nagykereskedelmi szegmens	Kiskereskedelmi szegmens	Mobilitási szolgáltatások szegmens	Szegmensek összesen	Módosítások és kiszűrések	Konzolidált
<b>Árbevétel</b>						
Külső vevők	111 866	119 080	4 471	235 417	-	235 417
Szegmensek közötti, és szegmensen belüli	14 851	4 235	278	19 364	(19 364)	-
<b>Árbevétel összesen</b>	<b>126 717</b>	<b>123 316</b>	<b>4 749</b>	<b>254 782</b>	<b>(19 364)</b>	<b>235 417</b>
<b>Bevételek/(ráfordítások)</b>						
Anyagköltség	(160)	(6 090)	(264)	(6 514)	27	(6 486)
Igénybevett szolgáltatások	(10 234)	(4 294)	(1 470)	(15 998)	3 337	(12 661)
Eladott áruk beszerzési értéke	(108 867)	(100 685)	(537)	(210 090)	14 782	(195 308)
Személyi jellegű ráfordítások	(3 520)	(7 749)	(1 225)	(12 493)	32	(12 461)
Értécsökkenés és amortizáció	(791)	(2 117)	(1 178)	(4 085)	589	(3 496)
Goodwill értékvesztés	-	-	-	-	-	-
Részesedés társult vállalkozás nyereségéből	503	87	-	591	-	591
Kamatbevételek	498	436	1 032	1 965	(651)	1 314
Kamatráfordítások	(1 041)	(1 611)	(855)	(3 506)	948	(2 558)
<b>Szegmens adózás előtti eredmény</b>	<b>2 008</b>	<b>872</b>	<b>(256)</b>	<b>2 625</b>	<b>981</b>	<b>3 606</b>
<b>Szegmens EBITDA</b>	<b>2 754</b>	<b>4 219</b>	<b>1 766</b>	<b>8 740</b>	<b>(638)</b>	<b>8 102</b>
<b>Eszközök összesen</b>	<b>89 154</b>	<b>116 566</b>	<b>27 789</b>	<b>233 509</b>	<b>-4 589</b>	<b>228 920</b>
<b>Kötelezettségek összesen</b>	<b>77 209</b>	<b>80 380</b>	<b>25 382</b>	<b>182 971</b>	<b>-16 463</b>	<b>166 507</b>
Egyéb közzétételek						
<b>Befektetések társult vállalkozásba</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Befektetések közös vállalkozásba</b>	<b>2 805</b>	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>2 896</b>	<b>-</b>	<b>2 896</b>



## 2024. I. félév

adatok millió Ft-ban	Nagykereskedelmi szegmens	Kiskereskedelmi szegmens	Mobilitási szolgáltatások szegmens	Szegmensek összesen	Módosítások és kiszúrések	Konszolidált
<b>Árbevétel</b>						
Külső vevők	108 672	83 104	3 390	195 166	-	195 166
Szegmensek közötti, és szegmensen belüli	14 541	4 627	566	19 734	(19 734)	-
<b>Árbevétel összesen</b>	<b>123 213</b>	<b>87 731</b>	<b>3 956</b>	<b>214 900</b>	<b>(19 734)</b>	<b>195 166</b>
<b>Bevételek/(ráfordítások)</b>						
Anyagköltség	(154)	(3 888)	(236)	(4 279)	11	(4 268)
Igénybevett szolgáltatások	(9 078)	(2 749)	(1 815)	(13 643)	3 008	(10 635)
Eladott áruk beszerzési értéke	(104 853)	(72 908)	(545)	(178 306)	15 683	(162 623)
Személyi jellegű ráfordítások	(3 024)	(5 036)	(1 174)	(9 235)	(28)	(9 263)
Értékcsökkenés és amortizáció	(713)	(1 244)	(1 017)	(2 974)	521	(2 453)
Goodwill értékvesztés	-	-	-	-	-	-
Részesedés társult vállalkozás nyereségéből	447	-	-	447	-	447
Kamatbevételek	805	434	1 191	2 431	(804)	1 627
Kamatráfordítások	(1 181)	(1 486)	(892)	(3 559)	1 087	(2 472)
<b>Szegmens adózás előtti eredmény</b>	<b>3 714</b>	<b>845</b>	<b>(461)</b>	<b>4 098</b>	<b>340</b>	<b>4 438</b>
<b>Szegmens EBITDA</b>	<b>5 500</b>	<b>3 062</b>	<b>1 198</b>	<b>9 761</b>	<b>(754)</b>	<b>9 007</b>
<b>Eszközök összesen</b>	<b>103 003</b>	<b>92 366</b>	<b>39 378</b>	<b>234 746</b>	<b>(70 767)</b>	<b>163 979</b>
<b>Kötelezettségek összesen</b>	<b>59 729</b>	<b>62 612</b>	<b>25 562</b>	<b>147 904</b>	<b>(43 198)</b>	<b>104 706</b>
Egyéb közzétételek						
<b>Befektetések társult vállalkozásba</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Befektetések közös vállalkozásba</b>	<b>2 985</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 985</b>	<b>-</b>	<b>2 985</b>

## III. A Tömörített Konszolidált Átfogó Eredménykimutatáshoz kapcsolódó megjegyzések

### 1) Árbevétel

A Csoport az árbevétel megoszlását szegmens szerinti bontásban mutatja be áru vagy szolgáltatás típusonként, kiegészítve az árbevétel országok szerinti megbontásával

A nagykereskedelem esetén a teljesítési kötelek teljesítése egy adott időpontban történik, amikor az autók feletti ellenőrzés átszáll a vevőkre, azaz az autót átvették (ezek lehetnek csoporton kívüli kiskereskedők, és egyéb csoporton kívüli nagykereskedők). A kiskereskedelem esetén hasonlóan a nagykereskedelemhez egy adott időpontban kerül kielégítésre a teljesítési kötelek, amikor az autók esetén a termék fölötti ellenőrzés átadásra került, szolgáltatásnyújtás esetén pedig akkor, amikor a megrendelt szolgáltatás elvégzésre került. A mobilitás szegmens esetén szolgáltatásnyújtáshoz kapcsolódóan adott időszak alatt elszámolt operatív lízingdíj bevételek jelennek meg, amely a bérleti idő alatt kerül elszámolásra és komplex megítélést nem igényel.

A vevőktől származó árbevétel megbontása az IFRS 15 szerinti elszámolás alapján:

Szegmensek	2025.06.30-ra végződő időszakra			Összesen
	Nagykereskedelem	Kiskereskedelem	Mobilitási szolgáltatások	
<b>Áru vagy szolgáltatás típusa</b>				
Autó és önálló alkatrész értékesítés	110 697	102 195	452	213 344
Szolgáltatás nyújtás	1 169	16 886	4 019	22 073
<b>Összesen</b>	<b>111 866</b>	<b>119 080</b>	<b>4 471</b>	<b>235 417</b>
<b>Országok szerinti megbontás</b>				
Magyarország	23 184	49 872	4 463	77 519
Szlovénia	9 384	23 381	0	32 765
Horvátország	31 865	601	0	32 465
Csehország	14 727	31 747	3	46 477
Románia	13 235	1 243	0	14 478
Egyéb országok	19 471	12 237	5	31 713
<b>Összesen</b>	<b>111 866</b>	<b>119 080</b>	<b>4 471</b>	<b>235 417</b>

Szegmensek	2024.06.30-ra végződő időszakra			Összesen
	Nagykereskedelem	Kiskereskedelem	Mobilitási szolgáltatások	
<b>Áru vagy szolgáltatás típusa</b>				
Autó és önálló alkatrész értékesítés	107 864	73 581	525	181 969
Szolgáltatás nyújtás	809	9 523	2 865	13 197
<b>Összesen</b>	<b>108 672</b>	<b>83 104</b>	<b>3 390</b>	<b>195 166</b>
<b>Országok szerinti megbontás</b>				
Magyarország	32 424	46 180	3 261	81 865
Szlovénia	10 206	23 052	0	33 258
Horvátország	27 976	369	0	28 345
Csehország	13 971	892	5	14 868
Románia	7 712	1 508	0	9 220
Egyéb országok	16 383	11 103	124	27 610
<b>Összesen</b>	<b>108 672</b>	<b>83 104</b>	<b>3 390</b>	<b>195 166</b>

## Szerződéses és vevő egyenlegek

A Csoport szerződéses egyenlegei között mutatja ki a vevőköveteléseket, szerződéses eszközöket és kötelezettségeket.

Megnevezés	2025.06.30	2024.12.31
Vevőkövetelések	27 738	18 345
Szerződéses kötelezettségek	4 227	4 691

A Csoport sem a tárgyévben, sem az összehasonlító időszakban nem mutatott ki szerződéses eszközt. A szerződéses kötelezettségei között a vevőktől kapott előlegek egyenlegét mutatja ki, melyekhez kapcsolódó teljesítési kötelek teljesítése a fordulónapot követően fog megtörténni.

## 2) Igénybevett szolgáltatások

Megnevezés	2025.06.30	2024.06.30
Értékesítési, marketing, kommunikációs és PR szolgáltatások	4 044	3 483
- ebből marketing költségek	<b>3 314</b>	<b>2 969</b>
Különféle egyéb szolgáltatások	4 584	4 003
- ebből raktározási költségek	<b>472</b>	<b>335</b>
Fuvardíj	1 427	1 261
Számviteli, jogi, tőkepiaci szolgáltatások	648	503
Bankköltség, biztosítás	1 235	968
Bérleti díjak	340	209
Adminisztratív szolgáltatások	122	103
Telekommunikációs szolgáltatások	201	71
Hatósági díjak	60	33
<b>Összesen</b>	<b>12 661</b>	<b>10 635</b>

Az igénybevett szolgáltatások értéke 19%-kal, 2,0 milliárd forinttal nőtt az összehasonlító időszakhoz képest, mely akvizíciós hatással (NC auto s.r.o és Milan Kral Csoport) is magyarázható (+1 024 millió Ft). A marketing és kommunikációs költségek jelentősen emelkedtek (561 millió Ft), amely az akvizíciós hatáson kívül főleg a KGM (régi Ssangyong) rebrandingje, új modellek bevezetésével, valamint új piacon történő megjelenéssel magyarázható. A különféle egyéb szolgáltatásokon belül jelentős részt képviselnek a karbantartási költségek, gépjárművekkel kapcsolatos igénybe vett szolgáltatások, tanácsadási költségek.

## 3) Nyereségadó

A konszolidált beszámolóban 2025. június 30-án, illetve 2024. június 30-án jelentett jövedelemadók összetétele a következő:

Megnevezés	2025. I. félév	2024. I. félév
Tárgyidőszaki Társasági adó	548	460
Helyi iparüzési adó és innovációs járulék	625	558
Halasztott adó	(21)	38
<b>Nyereségadó ráfordítás</b>	<b>1 152</b>	<b>1 056</b>

A tárgyévi társasági adó összege növekedett az összehasonlító időszakhoz képest, mely változás elsősorban a csoportba került új Társaságok adóráfordításával magyarázható.

A helyi iparüzési adó és innovációs járulék a Magyarországon működő társaságok által a működési területük szerinti fizetendő adó, melyet a Csoport nyereségadóként kezel.

A halasztott adó 2025 első félévében elsősorban az elhatárolt adóveszteségek változásaiból, valamint az eszközök és kötelezettségek könyv szerinti értéke és adóértéke közötti átmeneti különbségek változásaiból erednek.

A Csoport konszolidált effektív adókulcsa 2025 június 30-án végződő 6 hónapos időszakra 31,9% (2024. I. félév: 23,79%), mely növekedés a helyi iparüzési adónak ill. az innovációs járuléknak köszönhető, mely a társasági adótól eltérő adóalap alapján kerül kiszámításra.

A Csoport alanya a 2024. január 1-től hatályos globális minimumadó rendelkezéseinek. A globális minimumadó hatását a legfelsőbb anyavállalat (Wallis Portfólió Kft.) szintjéről kell vizsgálni. A management becslése alapján a Csoportnak a 2025. június 30-án, 6 hónapos időszakra végződően nem keletkezne kiegészítő adófizetési kötelezettsége egyik országban sem, ahol operációval rendelkezik.

A Társaság ill. a Csoport alkalmazza az IAS 12 átmeneti rendelkezéseit a halasztott adó elszámolására vonatkozóan, és akkor számolja el a globális minimumadó miatt esetlegesen felmerülő adókötelezettséget, amikor az felmerül.

2025. január 1-től hatályos nyereség adókulcs változások nem voltak, melyet figyelembe kellett volna venni a Csoport szempontjából.

## 4) EBITDA

Az EBITDA mutatót – mint az iparágban általánosan elfogadott kulcs teljesítménymérőt – a Csoport prezentálja. A mutató nem IFRS-ben definiált mutatószám. Az EBITDA tartalma a Csoport pénzügyi kimutatásai kapcsán a következő:

+	Adózás előtti eredmény
+	Értékcsökkenési leírás
-/+	Pénzügyi műveletek eredménye
-/+	Nettó eszköz kiáramlással soha nem járó tételek eredményhatása
=	<b>EBITDA mutató</b>

Az EBITDA mutató számítása az előző időszakban is a fenti módszer szerint történt. A tárgy, valamint összehasonlító időszakban a nettó pénzkiráramlással nem járó tételek között az MRP 5 program eredményhatása jelenik meg.

Az EBITDA mutató egyeztetése az adózott eredménnyel a következő:

Megnevezés	2025. I. félév	2024. I. félév
+ Adózás előtti eredmény	3 608	4 438
+ Értékcsökkenési leírás	3 496	2 453
+/- Pénzügyi műveletek eredménye	1 527	2 499
+/- Részesedés a társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből	(591)	(447)
+/- Nettó eszközkiáramlással nem járó tételek eredményhatása	63	64
<b>EBITDA</b>	<b>8 103</b>	<b>9 007</b>

## IV. A Tömörített Konszolidált Pénzügyi helyzet kimutatáshoz kapcsolódó megjegyzések

### 1) Ingatlanok, gépek és berendezések, lízingbe adott járművek, használati jog eszközök

2025. első félévben a Csoport 1,0 milliárd forinttal növekedett az ingatlanok, gépek, berendezések értéke és 1,2 milliárd forinttal a lízingbe adott gépjárművek értéke.

- Az ingatlanok gépek berendezések soron közel 3,5 milliárd forint beszerzés történt, ami legjelentősebb részben gépjárműbeszerzésekhez vonatkozik, miközben 2,2 milliárd forint összegben történt értékesítés. A tárgyidőszaki értékcsökkenési leírás 1,3 milliárd forint volt. Az időszak végén 1 milliárd forint összegű beruházást tartott nyilván a csoport, melyből 0,8 milliárd forint még forgalomba nem helyezett gépjárművekhez kapcsolódik. Egyéb változás soron készletekről történő átsorolás történt 0,55 milliárd forintértékben ill. 0,3 millió forint összegű egyéb változás történt (pl.: átértékelés) történt.
- A lízingbe adott gépjárművek 2,2 milliárd értékben kerültek beszerzésre a tárgyidőszakban, valamint 1,1 milliárd forint értékben kerültek allízingből visszavételre és 0,3 milliárd allízingbe adás történt. A tárgyidőszakban 1,5 milliárd forint gépjárműértékesítés történt, 0,3 milliárd értékcsökkenés elszámolása mellett.

A használati jog eszközök 1,03 milliárd forinttal növekedett 2025. első félévben:

- 4,1 milliárd forint új használati jog eszköz került felvételre, melyből 1,8 milliárd forint lízingbe adott gépjárművekhez kapcsolódik és kivezetésre került (allízing). További 2,3 milliárd forint növekedésből 0,8 milliárd forint gépjárműbérlethez kapcsolódik, 1,5 milliárd forint új ingatlanbérletekhez kapcsolódik.
- 1,5 milliárd forint értékcsökkenés került elszámolásra használati jog eszközökre.
- 0,2 milliárd forintértékben történt lízingekhez kapcsolódó egyéb változás (kivezetés, újraértékelés hatása)

### 2) Goodwill

A mérlegben bemutatott goodwill a következő pénztermelő egységekre kerültek allokálásra:

Pénztermelő egység	2025.06.30	2024.12.31
Wallis Autómegosztó Zrt. tranzakció (autómegosztási szolgáltatás)	4 527	4 527
NC Auto S.r.o tranzakció	2 631	2 631
Egyedileg lényegesnek nem minősülő egységekre allokált goodwill	2 102	1 523
<b>Összesen (értékvesztés előtt)</b>	<b>9 260</b>	<b>8 681</b>

A Goodwill 2025. I. felében 579 millió forinttal növekedett a 2024. decemberében lezárt Milán Král Csoport felvásárlásával kapcsolatban, utólagos vételárfizetési kötelezettség következtében.

A Csoport a goodwillra minden beszámolási időszak végén értékvesztés tesztet végez el. A pénztermelő egységek megtérülő értéke a várható hasznos élettartam alatt becsült, jóváhagyott üzleti tervvel alátámasztott jövőbeli pénzáramok figyelembevételével történik, nettó jelenérték kalkuláció alapján kerül meghatározásra. A főbb feltételezések a pénzáramokra, diszkontrátára, valamint a növekedési ütem változásaira vonatkozik.

Az értékvesztés teszt eredmény alapján a Csoport a 2024. üzleti évben, sem 2025 első félévében nem számolt el értékvesztés a goodwillre.

## Értékvesztést teszt

A CGU által termelt cash flowk, amik az értékvesztés teszt alapjául szolgálnak, az adott CGU stratégiai tervén alapulnak. A Csoport évente, az utolsó negyedévben vizsgálja felül a stratégiai terveit. Ennek megfelelően a 2025 féléves tesztek alapját, tekintettel arra, hogy azoktól materiális eltérés nem került beazonosításra, a 2024. évi stratégiai tervek képezték.

Az értékvesztés tesztek során általánosan alkalmazott kulcs feltételezéseket a következő táblázat tartalmazza

	2025.06.30	2024.12.31
Diszkont ráta	9,97%	9,97%
Hosszú távú növekedési ráta	3%	3%

A diszkontráta az AutoWallis súlyozott átlagos tőke költsége mely magába foglalja az iparágra, ill. a Csoportra jellemző kockázatokat. A hosszú távú növekedési rátát a management 3%-ban határozta meg, mely összhangban van a hosszú távú inflációs várakozásokkal. A diszkontrátában a piaci adatok alapján lényeges változás nem történt, így azt a Csoport az előző év végi szinten határozta meg.

Az egyedileg lényegesnek nem minősülő pénztermelő egységekre allokált goodwill esetén a Csoport az értékvesztés teszt alapján nem azonosított értékvesztésre utaló jelzést.

## Autómegosztási szolgáltatás CGU

A Csoport az autómegosztási tevékenységet, mint CGU-t elkülönítetten vizsgálja.

A Csoport a tervezés során javuló makrogazdasági környezettel, a carsharing szolgáltatások szélesebb körben történő elterjedésével számolt, valamint figyelembe vette a management által már megvalósított költséghatékonyságot célzó üzletfejlesztési lépéseket, a közel azonos flottaméret mellett javuló kihasználtsági adatokat, valamint az időszak során elért piaci részesedés javulást. Tekintettel arra, hogy az üzleti tervben meghatározott feltételezések és a 2025. év első félévének tényadatai alapján nem azonosított a Csoport lényeges eltérést, így értékvesztésre utaló jelet sem, a 2024.12.31-én meghatározott megtérülő értékben lényeges változás nem történt, amely alapján értékvesztés elszámolása lenne indokolt. Mindezen hatásokat figyelembe véve a CGU megtérülő értéke 5 322 millió Ft fordulónapon.

## NC Auto s.r.o

A Társaságot a Csoport 2024 július 1-én akvirálta, melyen 2 631 millió Ft goodwillt realizált. A Csoport az üzleti terv időszakára vonatkozóan közel azonos eredménnyel és EBITDA-val számolt. A DCF modell elkészítésekor a cseh piacra jellemző 2%-os hosszú távú növekedési ütemmel és 7,5%-os diszkontrátával számolt. Tekintettel arra, hogy az üzleti tervben meghatározott feltételezések és a 2025. év első félévének tényadatai alapján nem azonosított a Csoport lényeges eltérést, így értékvesztésre utaló jelet sem, a 2024.12.31-én meghatározott megtérülő értékben lényeges változás nem történt, amely alapján értékvesztés elszámolása lenne indokolt. A CGU megtérülő értéke fordulónapon 9 975 millió Ft.

## 3) Áruk

Az áruk értéke 78 126 millió Ft-tal növekedett (2024. december 31.: 69 693 millió Ft), melyek között a gépjárművek 71 689 millió Ft-ot képvisel (2024.12.31-én: 63 141 millió Ft). A változás főleg az importóri készletek (új Opel típusok miatti) növekedésével magyarázható. A tárgyidőszak során értékvesztés elszámolás történt készletekre 283 millió forintértékben és visszairás nem történt a Csoportban (2024-ben nem volt jelentős értékvesztés elszámolás és visszairás).

## 4) Nem ellenőrző érdekeltség megszerzése

A Csoport 2025 júniusban további 40%-ot szerzett az Inicial Autóház Kft.-ben és ICL Autó Kft.-ben, 60%-ról 100%-ra növelve ezzel tulajdoni részesedését. A Társaságok nettó eszközértéke az akvizíció időpontjában 2 307 millió Ft. A Csoport a vételárból (2 425 millió Ft) 500 millió Ft-ot teljesített, a fennmaradó 1 925 millió Ft halasztott vételárat a következő két évben teljesíti, 1 425 millió Ft a Halasztott vételárral kapcsolatos hosszú lejáratú kötelezettség soron, 500 millió Ft Egyéb rövid lejáratú kamatterhet viselő kötelezettségek soron kerül kimutatásra.

adatok millió HUF-ban	
NCI könyv szerinti értéke	997
Vételár	2 425
Anyavállalat tulajdonosaira jutó saját tőke (Eredménytartalék) csökkenése	1 428

## V. Egyéb közzétételek

### 5) Létszámmal kapcsolatos közzététel

A Csoport átlagos statisztikai létszáma a teljeskörűen konszolidált Társaságok esetében 1 413 fő a tárgyidőszakban, míg az előző év azonos időszakában 1 051 fő. A közös vezetésű vállalkozásokban lévő munkavállalók átlagos létszáma 65 fő volt az időszakban (előző év: 48 fő).

### 6) EPS mutató

A Csoport EPS mutatója a következőképpen alakult:

Megnevezés	2025. I. félév	2024. I. félév
Anyavállalat tulajdonosaira jutó eredmény (m Ft)	2 451	3 475
Részvények átlagos darabszáma	534 299 562	529 989 162
EPS (Ft/részvény)	4,59	6,16
Hígított EPS (Ft/részvény)	4,59	6,16

### 7) Szezonálitás

A Csoport egyes üzletágaira a szezonálitás hatása elhanyagolható. A mobilitás üzletágon belül, a bérbeadási szolgáltatások teljesítménye jellemzően erősebb a nyári hónapokban (az országba érkező turisták miatt).

### 8) Kapcsolt felekkel folytatott ügyletek

A kontrolláló tulajdonos személyében, illetve a Csoport tulajdonosi szerkezetében nem történt változás 2025. első félévében. A legfelsőbb anyavállalat a Wallis Portfólió Kft.

A Csoport kapcsolt feleinek minősülnek a vezető tisztségviselők és a végső anyavállalatot kontrolláló személy 2024-ben és 2025. I. félévében

Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
Müllner Zsolt	IG elnök	2018.12.17.	
Ormosy Gábor	IG tag	2019.04.30.	
Vaczlavik Ferenc	IG tag	2024.04.26	

Veres Tibor	IG tag, kontrolláló tulajdonos	2024.04.26	
Mező Gyula	IG tag	2024.04.26	
Karvalits Ferenc	IG tag	2024.04.26	
Buday Bence	IG tag	2024.04.26	
Székely Gábor	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26
Andrew John Prest	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26
Antal Péter	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26

A vezető tisztségviselőknek munkabéren és tiszteletdíjon kívül más juttatásban nem részesültek. A 2024. évben bemutatott juttatások 2025-ben nem változtak lényegesen.

A Csoport nem kötött új jelentős szerződés kapcsolt felekkel a tárgyidőszakban. A 2024. évi éves jelentésben bemutatott tranzakciókhoz képest lényeges változás nem történt.

:



## 9) Pénzügyi instrumentumok besorolása és valós értékek

A következő táblázat bemutatja a könyv szerinti, valamint a valós értékét a pénzügyi eszközöknek és pénzügyi kötelezettségeknek. A pénzügyi eszközök és kötelezettségek valós értéke közel azonos a könyv szerinti értékhez.

2025. június 30-án	Eredménnyel szemben valós értéken értékelt	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt	Amortizált bekerülési értéken értékelt pénzügyi eszközök, pénzügyi kötelezettségek	Könyv szerinti érték	Valós érték
<b>Pénzügyi eszközök</b>					
Befektetések tőkeinstrumentumokba	-	2	-	2	2
Nettó befektetés lízingbe	-	-	13 880	13 880	13 880
Kölcsönkövetelések	-	-	17	17	17
Vevőkövetelések, és faktoring követelések	-	-	27 738	27 738	27 738
Egyéb követelések*	-	-	3 081	3 081	3 081
Egyéb pénzügyi eszközök	218	-	81	299	299
Pénz és pénzeszköz egyenértékesek	-	-	21 043	21 043	21 043
<b>Összesen</b>	<b>218</b>	<b>2</b>	<b>65 840</b>	<b>66 060</b>	<b>66 060</b>

<b>Pénzügyi kötelezettségek</b>					
Kötvénytartozások	-	-	18 006	18 006	14 960
Hitelek és kölcsönök	-	-	28 310	28 310	28 310
Lízingtartozások	-	-	19 173	19 173	19 173
Szállítótartozások	-	-	53 002	53 002	53 002
Fordított faktoringból származó kötelezettségek	-	-	22 236	22 236	22 236
Halasztott vételárral kapcsolatos hosszú lejáratú kötelezettség	-	-	1 425	1 425	1 425
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek*	814	-	1 557	2 371	2 371
<b>Összesen</b>	<b>814</b>	<b>-</b>	<b>143 709</b>	<b>144 523</b>	<b>141 477</b>

\* Csak a pénzügyi instrumentumnak minősülő egyenlegek

2024. december 31-én	Eredménnyel szemben valós értéken értékelt	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt	Amortizált bekerülési értéken értékelt pénzügyi eszközök, pénzügyi kötelezettségek	Könyv szerinti érték	Valós érték
<b>Pénzügyi eszközök</b>					
Befektetések tőkeinstrumentumokba	-	2	-	2	2
Nettó befektetés lízingbe	-	-	14 099	14 099	14 099
Kölcsönkövetelések	-	-	11	11	11
Vevőkövetelések, és faktoring követelések	-	-	18 345	18 345	18 345
Egyéb követelések*	-	-	2 175	2 175	2 175
Egyéb pénzügyi eszközök	208	-	112	320	320
Pénz és pénzeszköz egyenértékesek	-	-	24 422	24 422	24 422
<b>Összesen</b>	<b>208</b>	<b>2</b>	<b>59 164</b>	<b>59 374</b>	<b>59 374</b>
<b>Pénzügyi kötelezettségek</b>					
Kötvénytartozások	-	-	17 999	17 999	15 745
Hitelek és kölcsönök	-	-	24 502	24 502	24 502
Lízingtartozások	-	-	17 771	17 771	17 771
Szállítótartozások	-	-	23 627	23 627	23 627
Fordított faktoringból származó kötelezettségek	-	-	36 469	36 469	36 469
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek*	756	-	1 241	1 997	1 997
<b>Összesen</b>	<b>756</b>	<b>-</b>	<b>121 609</b>	<b>122 365</b>	<b>120 111</b>

\* Csak a pénzügyi instrumentumnak minősülő egyenlegek

A pénzügyi eszközök és kötelezettségek valós érték hierarchiában elfoglalt helye a következők szerint alakult a bemutatott időszakokban:

2025. június 30-án	1. szint	2. szint	3. szint
<b>Pénzügyi eszközök</b>			
Befektetések tőkeinstrumentumokba	-	-	2
Egyéb pénzügyi eszközök	-	218	-
<b>Összesen</b>	-	<b>218</b>	<b>2</b>

<b>Pénzügyi kötelezettségek</b>			
Kötvények	-	-	14 960
Egyéb rövid- és hosszú lejáratú kötelezettségek*	-	63	751
<b>Összesen</b>	-	<b>63</b>	<b>15 711</b>

\* Csak a pénzügyi instrumentumnak minősülő egyenlegek

2024. december 31-én	1. szint	2. szint	3. szint
<b>Pénzügyi eszközök</b>			
Befektetések tőkeinstrumentumokba	-	-	2
Egyéb pénzügyi eszközök	-	208	-
<b>Összesen</b>	-	<b>208</b>	<b>2</b>

<b>Pénzügyi kötelezettségek</b>			
Kötvények	-	-	15 745
Egyéb rövid- és hosszú lejáratú kötelezettségek*	-	56	700
<b>Összesen</b>	-	<b>56</b>	<b>16 445</b>

\* Csak a pénzügyi instrumentumnak minősülő egyenlegek

## 10) A Csoport szerkezetében bekövetkezett változások

2025 I. félévében nem történt lezárt akvizíció. A Csoport szerkezetében cégalapítás útján a következő változás történt:

- NSN RO s.r.l: székhely: Municipiul București, Sector 1, Str Menuetului, Nr.12, Clădirea D

## 11) Részvényalapú kifizetések

Az MRP program keretében a Csoport egyes munkavállalói és a Csoporthoz nem tartozó személyek részesülnek részvényjuttatásban a meghatározott célok elérése esetén. Az MRP szervezet alapítója az Anyavállalat. Az MRP szervezeten keresztül jelenleg több juttatási program valósul meg.

2025. I. félévében a Csoportnak a következő részvényalapú kifizetési megállapodásai voltak:

Program elnevezése	MRP 4 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	4 868 747 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	4 868 747 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	94 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	457 662 eFt
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. április 26.
A megszolgálatás időtartama	változó 2/3 év
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 5 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	2 608 696 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	2 608 696 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	114 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	297 391 eFt
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. december 21.
A meg szolgálás időtartama	legalább 24 hónap
Meg szolgálási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 6 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	2 514 756 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	2 514 756 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	150 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	377 213 eFt
A nyújtás időpontja (grant date)	2024. április 24.
A meg szolgálás időtartama	legalább 24 hónap
Meg szolgálási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	készpénzben teljesített

Program elnevezése	MRP 7 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	4 053 104 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	4 053 104 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	158 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	640 390 eFt
A nyújtás időpontja (grant date)	2025. április 28.
A meg szolgálás időtartama	legalább 24 hónap
Meg szolgálási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	készpénzben teljesített

Az MRP juttatási programok azon része, amely a Csoport munkavállalóihoz kapcsolódik és részvényben teljesített juttatás, a meg szolgálási időszak alatt arányosan került elszámolásra az átadott részvényeknek a nyújtás időpontjára vonatkozóan megállapított valós értéke alapján. Azon MRP alapú juttatások, amelyek készpénzben teljesített juttatások, a meg szolgálási időszak alatt arányosan kerül elszámolásra az eredményben, a részvények fordulónapot megelőző átlagos valós értékét (tőzsdei árat) figyelembe véve, melyre a Csoport kötelezettséget mutat ki.

A tárgyidőszakban a Csoport megszüntette MRP 4 programjának egy részét (melynek két év volt a meg szolgálási időtartama), a részvények az MRP programban résztvevőknek kiutalásra kerültek.

## 12) Hatósági eljárások, peres ügyek

A Csoport tagjai szokásos működésük során több peres ügyben is érintve vannak. Jelenleg nincs folyamatban olyan peres ügy, melynek kimenetele jelentős negatív hatással lehet a Csoport pénzügyi helyzetére, eszközeire, eredményére vagy üzleti tevékenységére.

## VI. A közbenső pénzügyi kimutatások fordulónapja utáni gazdasági események, folyamatban lévő jelentősebb ügyek

A mérleg fordulónapja után, valamint jelen jelentés közzététele előtt nem történt olyan jelentős fordulónap utáni esemény, mely jelentős hatással lenne a Csoport működésére.

### I. SZ MELLÉKLET

#### A CSOPORTBA TARTOZÓ TÁRSASÁGOK LISTÁJA FORDULÓNAPON:

Társaság neve	Megszerzés jogcíme	Tulajdonosi részesedés 2025.06.30	Tulajdonosi részesedés 2024	Fő tevékenység	Bejegyzés országa	Pénznem
AutoWallis Nyrt.	-	-	-	Vagyonkezelés	HU	HUF
AW Distribution Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW OPL Distribution Kft.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WALLIS AUTÓKÖLCSÖNZŐ Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kölcsönzése	HU	HUF
WALLIS MOTOR DUNA Autókereskedelmi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WALLIS MOTOR PEST Autókereskedelmi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Wallis British Motors Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Wallis Kerepesi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WallisMotor Ljubljajna d.o.o.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
ICL Autók Kft.	Alapítás	100%	60%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Iniciál Autóház Kft.	Apport	100%	60%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AVTO AKTIV SLO d.o.o.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
VCT 78 Kft.	Vásárlás	100%	100%	Ingtatlanhasznosítás	HU	HUF
K85 Kft.	Apport	100%	100%	Ingtatlanhasznosítás	HU	HUF
AW Csoport Szolgáltató Kft.	Alapítás	100%	100%	Finanszírozás	HU	HUF
DALP Kft.	Apport	100%	100%	Ingtatlanhasznosítás	HU	HUF
AW Property Kft.	Alapítás	100%	100%	Ingtatlanhasznosítás	HU	HUF
AAI Properties D.o.o	Alapítás	100%	100%	Ingtatlanhasznosítás	SLO	EUR
Wallis Adria d.o.o	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HR	EUR
WAE HUN Kft.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW CRO Distribution d.o.o	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HR	EUR
AW SLO Distribution d.o.o.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
AutoWallis R RO s.r.l.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	RO	RON
AW RO Distribution S.r.l.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	RO	RON
C182 Razvoj Nepremičnin Ljubljana d.o.o.	Apport	100%	100%	Ingtatlanhasznosítás	SLO	EUR
Wallis Autómegosztó Zrt.*	Apport	0%	0%	Személygépjármű kölcsönzése	HU	HUF
Nelson Flottalizing Kft.	Vásárlás	100%	100%	Flottakezelés	HU	HUF

Nelson Sales Kft.*	Vásárlás	0%	0%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
Nelson Assistance Kft.*	Vásárlás	0%	0%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
Net Mobilitás Zrt.	Vásárlás	100%	100%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
Logic Car Kft.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW Marketing és IT szolgáltató Kft.	Alapítás	100%	100%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
AW CZ Distribution s.r.o.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
AW FRZ Hungary Kft.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
NC Auto s.r.o	Vásárlás	80%	80%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
Milan Král Holding a.s.	Vásárlás	100%	100%	Vagyonkezelés	CZ	CZK
Milán Král a.s.	Vásárlás	100%	100%	Személy- és tehergépjármű kereskedelem	CZ	CZK
ACR Auto a.s.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
MNC Auto a.s.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
MK KAR-LAK s.r.o	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
MK správní společnost s.r.o	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK

\*2024. október 1-jén beolvadtak a Nelson Flottalizing Kft-be

A Csoportba tartozó közös vezetésű vállalatok listája:

Társaság neve	Megszerzés jogcíme	Tulajdonosi részesedés 2025.06.30	Tulajdonosi részesedés 2024	Fő tevékenység	Bejegyzés országa	Pénznem
AutoWallis Caetano Holding Zrt.	Alapítás	50%	50%	Vagyonkezelés	HU	HUF
RN Hungary Kft.	Vásárlás	50%	50%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AWSC Retail Kft.	Alapítás	50%	50%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
NSN RO s.r.l	Alapítás	50%	-	Személygépjármű kereskedelem	RO	RON

## NYILATKOZATOK

A jelen tömörített konszolidált évközi pénzügyi kimutatásokat és vezetőségi (üzleti) jelentést (összefoglalóan Beszámoló) a Csoport Igazgatósága 2025. augusztus 14-én megtárgyalta és a közzétételre engedélyezte.

Kijelentjük, hogy a Csoport 2025. első félévre vonatkozó évközi tömörített konszolidált pénzügyi kimutatásai az Európai Unió által elfogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokkal összhangban (IAS 34), a legjobb tudásunk szerint készült, valós és megbízható képet adnak a Csoport eszközeiről, kötelezettségeiről, pénzügyi helyzetéről, valamint nyereségéről és veszteségéről.

Továbbá kijelentjük, hogy a 2025. első félévre vonatkozó vezetőségi (üzleti) jelentése megbízható képet ad a Csoport helyzetéről, fejlődéséről és teljesítményéről, valamint ismerteti a valószínűsíthető főbb kockázatokat és bizonytalansági tényezőket.

Kijelentjük és felhívjuk a figyelmet, hogy a Csoport jelen féléves jelentését független könyvvizsgáló nem ellenőrizte.

Budapest, 2025. augusztus 14.

Ormosy Gábor  
igazgatóság tagja

Müllner Zsolt  
igazgatóság tagja

AutoWallis Nyrt.

A jelen időszaki jelentés a Csoport véleményére és várakozásaira vonatkozó, előretekintő állításokat, jövőre vonatkozó kijelentéseket is tartalmazhat, melyeket a Társaság jóhiszeműen és megalapozottan ad át. Ezen kijelentések a jelenlegi terveken, várakozásokon és előrejelzéseken alapulnak, és azokat befolyásolhatják ismert és ismeretlen kockázatok, bizonytalanságok és egyéb tényezők, melyek a Társaság, vagy az iparág konkrét eredményei, pénzügyi helyzete, teljesítménye vagy elért céljai tekintetében jelentős különbséget eredményezhetnek az előretekintő állításokban kifejezetten vagy ráutalással leírt eredményekhez, pénzügyi helyzethez, teljesítményhez vagy kitűzött célokhoz képest.

A Csoport nem vállal kötelezettséget arra vonatkozóan, hogy a kijelentések bármelyikét új információk vagy jövőbeli események alapján frissítse, módosítsa, és e változtatásokat közzétegye.

E kockázatok, bizonytalanságok és egyéb tényezők tudatában figyelmeztetjük a befektetőket, hogy ne támaszkodjanak befektetési döntéseik meghozatalakor önmagában csak ezekre az előretekintő állításokra.