

SAJTÓKÖZLEMÉNY

Az AutoWallis vezeti be a régióban a NIO prémium elektromos autómárkát

Budapest, 2025. június 3. – Újabb jelentős lépést tett nemzetközi pozíciójának erősítése terén az AutoWallis Csoport, miután megállapodott az elektromos autót fejlesztő NIO márka kizárólagos importőri jogainak megszerzéséről régióink legjelentősebb potenciállal bíró elektromos autós piacain, így Magyarország mellett Ausztriában, Csehországban, Lengyelországban és Romániában. Az értékesítés várhatóan 2025 utolsó negyedében indul hazánkban és Ausztriában, 2026-tól pedig a többi országban.



Tovább erősíti nemzetközi pozícióját a Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában jegyzett AutoWallis Csoport: **kizárólagos importőri jogokat szerzett az elektromos autót fejlesztő NIO márka forgalmazására** a régióban, először öt országában készítve elő a forgalmazást. Az értékesítés várhatóan 2025 utolsó negyedében indul Magyarországon és Ausztriában, amelyet Románia, Csehország és Lengyelország követ 2026-ban. Az AutoWallis Csoporttal kötött megállapodással

a NIO jelentős lépést tett európai jelenlétének bővítésére, miután 2021-ben belépett Norvégia, majd 2022-ben Svédország, Dánia, Hollandia és Németország piacaira. Az akkucserre-állomásokat gyártó üzemét Biatorbágyon üzemeltető, 2014-ben alapított sanghaji székhelyű vállalat 2018-ban lépett a New York-i tőzsdére, ami mellett részvényeit a hongkongi és szingapúri tőzsdéken is jegyzik. A NIO a világ számos országában tart fenn fejlesztőközpontokat: Nagy-Britanniában egy ipari tervezéssel, Kaliforniában és Berlinben a fejlett önvezető szoftverek fejlesztésével foglalkozó, Münchenben pedig az autók külső és belső megjelenését tervező design központtal van jelen.

Ormosy Gábor, az AutoWallis vezérigazgatója a megállapodás kapcsán elmondta: *„Büszkék vagyunk rá, hogy a világ egyik legizgalmasabb autómárkájának leszünk partnerei régióinkban, először öt országban. A NIO márka közép-kelet-európai bevezetése során a régióban megszerzett több évtizedes tapasztalatunkra és autópiaci szakértelmünkre támaszkodunk. A NIO innovációs ereje inspiráló, így nagy várakozással tekintünk az együttműködésre új partnerünkkel.”*

Thijs Meijling, a NIO európai üzletágának vezetője hozzátette: *„A közép- és kelet-európai piacra lépés jelentős mérföldkő a NIO életében. Az AutoWallis-ban egy erős és tapasztalt partnerre találtunk, aki ismeri és érti a régió dinamikáját, és osztja a prémium, intelligens és fenntartható mobilitásról alkotott elképzeléseinket. Együtt nemcsak prémium NIO modelljeinket, hanem az új Firefly márkát is elhozzuk a felhasználóknak ezeken a piacokon – innovatív technológiákat, rugalmas energia megoldásokat és olyan felhasználói élményt kínálva, amely bizalmat és kényelmet teremt.”*

A NIO tisztán elektromos járműveinek egyedi karakterét globális fejlesztői háttere és ökoszisztéma-alapú stratégiája teszi lehetővé. **A NIO legegységibb innovációja azonban az általa gyártott elektromos autók cserélhető akkumulátorcsomagja:** a NIO autót más hasonló modellekhez hasonlóan töltőoszlopokról és hálózatról is lehet tölteni, azok egyedi tervezése lehetővé teszi a teljes akkumulátorcsomag cseréjét



kevesebb mint 3 perc alatt. A NIO jelenleg 60 akkumulátorcserélő állomást üzemeltet Európában, amit a jövőben tovább kíván bővíteni a kontinensen.

Az AutoWallis Csoport az első között lépett partnerségre olyan népszerű kínai márkákkal, mint a BYD, az MG és a Farizon, legutóbb pedig az XPENG márka kizárólagos forgalmazásáról állapodott meg a régió három országában (Magyarországon, Szlovéniában és Horvátországban) portugál partnerével együttműködésben. A vállalat vizsgálja a további üzletfejlesztési lehetőségeket annak érdekében, hogy a Csoport 16 országos lefedettségét tovább növelje, és a NIO-val 29-re bővülő márkakínálatát olyan innovatív és népszerű márkákkal szélesítse, melyek a következő időszak meghatározói lehetnek mind a forgalombővülést, mind pedig az eredménytermelő képesség fokozását tekintve.

AutoWallis Csoport

A Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában jegyzett AutoWallis Csoport a közép-kelet-európai régió meghatározó integrált autókereskedelmi és mobilitási szolgáltatóját építi. Az AutoWallis Csoport a közép-kelet-európai régió 16 országában (Albánia, Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Csehország, Bulgária, Görögország, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia, Észak-Macedónia, Magyarország) gépjármű- és alkatrész kis- és nagykereskedelemmel, szervíz szolgáltatásokkal, rövid- és hosszú távú gépjármű-kölcsönzéssel van jelen. A csoport Nagykereskedelmi üzletága által képviselt márkák közé tartozik az Alpine, a BYD, a Dacia, az Isuzu, a Farizon, a Jaguar, a Land Rover, az MG, a Saab alkatrészek utánpótlása, a Renault, a KGM, az Opel és az XPENG, a Kiskereskedelmi üzletág által képviselt márkák között megtalálhatóak a BMW személyautók és motorkerékpárok, a BYD, a Dacia, a Ford, az Isuzu, a Jaguar, a KIA, a Land Rover, a Maserati, a Mercedes-Benz, a Mercedes-Benz Trucks, a MINI, a Nissan, az Opel, a Peugeot, a Renault, a KGM, a Suzuki, a Toyota, a JóAutók.hu, továbbá az AUTO-LICIT.HU, míg a Mobilitási Szolgáltatások Üzletág a wigo carsharing, a wigo fleet, a Sixt rent-a-car márkákkal van jelen a magyar piacon.

www.autowallis.com | www.facebook.com/AutoWallis | www.linkedin.com/company/autowallis

A NIO-ról

A NIO Inc. globális járműfejlesztő, amely nagy teljesítményű, prémium kategóriás elektromos személygépkocsik gyártására és a kapcsolódó úttörő technológiák fejlesztésére specializálódott. Tíz évvel az alapítása után a NIO a terület egyik vezető szereplője. A vállalatot 2014-ben alapították, 2018-ban a New York-i tőzsdére lépett, és jelenleg a New York-i, a hongkongi és a szingapúri tőzsdén jegyzik. 2023-ban kezdte meg európai terjeszkedését Norvégiában, Svédországban, Dániában, Hollandiában és Németországban. A vállalat sokrétű kutatási és fejlesztési képességei házon belül számos különböző területet lefednek az anyagtudománytól az operációs rendszerek és a mesterséges intelligencia fejlesztésén át a saját hajtásláncok és chipok tervezéséig - mindezt a NIO számos K+F központja teszi lehetővé az USA-ban, Németországban, az Egyesült Királyságban, az Egyesült Arab Emírségekben és Kínában. A csoport járműveit európai dizájn jellemzi, köszönhetően a NIO München melletti tervezőstudiójának. A NIO is azon autógyártók közé tartozik, amelyek ipari jelenléttel rendelkeznek az EU-ban - az akkumulátorcsere-állomások a NIO magyarországi gyárában készülnek.

További információ:

Kerekes Ádám, Financial Communications

Mobil: +36 70 341 8959

E-mail: kerekes.adam@fincomm.hu

