

# AutoWallis GROUP

## AutoWallis Nyrt.

### Éves jelentés

A 2024. december 31-én végződő üzleti évre



JAGUAR LAND ROVER



RENAULT



DACIA



KIA



Mercedes-Benz  
Trucks you can trust



ALPINE



Since 1924

ISUZU

FARIZON

JóAutók.hu

Wigo  
AUTOWALLIS GROUP

BYD



SIXT

Budapest – 2025. április 25. – Az AutoWallis Nyrt. (Reuters: AUTW.HU és Bloomberg: AUTOWALL HB, honlap: [www.autowallis.com](http://www.autowallis.com), a továbbiakban Társaság, AutoWallis Csoport vagy Csoport) a mai napon közzétette a 2024. évi, 2024. december 31-vel záródó időszakra vonatkozó éves jelentését. A jelentés a Társaság vezetése által az Európai Unió által befogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok (EU IFRS) szerint elkészített, 2024. december 31-vel végződő időszakra vonatkozó konszolidált, auditált pénzügyi kimutatásokat, egyedi, auditált pénzügyi kimutatásokat, kiegészítő megjegyzéseket, fenntarthatósági jelentést, valamint a Társaság vezetőségi (üzleti) jelentését tartalmazza.

## Tartalomjegyzék

AZ IGAZGATÓSÁG ELNÖKÉNEK ÉS A VEZÉRIGAZGATÓ ÜZENETE A RÉSZVÉNYESEKHEZ	03
AZ AUTOWALLIS ÉS AZ AUTOWALLIS CSOPORT VEZETŐSÉGI (ÜZLETI) JELENTÉSE	05
A CSOPORT BEMUTATÁSA	05
A CSOPORT GAZDASÁGI, PIACI KÖRNYEZETE	06
A 2024. ÉV PÉNZÜGYI ÉS MŰKÖDÉSI ÖSSZEFOGLALÓJA	08
TÁRGYIDŐSZAKI ÉS MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK	16
AZ AUTOWALLIS CSOPORT STRATÉGIÁJA	18
VÁLLALATIRÁNYÍTÁS	21
FENNTARTHATÓSÁG, KÖRNYEZETVÉDELEM	23
KOCKÁZATOK, KOCKÁZATKEZELÉS	23
CÉGSTRUKTÚRA, TELEPHELYEK	25
A TÁRSASÁG JEGYZETT TŐKÉJE, RÉSZVÉNYEKRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK	27
EGYÉB	29
FENNTARTHATÓSÁGI JELENTÉS	30
KONSZOLIDÁLT PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK	112
NYILATKOZATOK	188
EGYEDI PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK	189
NYILATKOZATOK	230



## AZ IGAZGATÓSÁG ELNÖKÉNEK ÉS A TÁRSASÁG VEZÉRIGAZGATÓJÁNAK ÜZENETE A RÉSZVÉNYESEKHEZ

### TISZTELT RÉSZVÉNYESEINK! TISZTELT BEFEKTETŐK!



Örömmel mutatom be Önöknek vállalatunk legfrissebb éves jelentését, amely nem csupán az elmúlt év pénzügyi és operatív teljesítményét tükrözi, hanem stratégiai irányunk és hosszú távú

növekedési céljainkat is alátámasztja.

A mögöttünk hagyott esztendő számos kihívást és lehetőséget tartogatott számunkra. Egy folyamatosan változó piaci környezetben bizonyítottuk alkalmazkodóképességünket és elkötelezettségünket az értékteremtés iránt. Diverzifikációs stratégiánk gyümölcsözőnek bizonyult, pénzügyi eredményeink stabil növekedést mutatnak, miközben továbbra is fenntartható üzleti modellekbe fektetünk be.

Az AutoWallis az elmúlt években mutatott kiemelkedő, trendszerű növekedésének eredményeként nemzetközi csoporttá vált, bevételeink immáron több mint hatvan százaléka a külföldi piacokról származik az organikus és akvizíciós bővülésnek köszönhetően.

A közép-kelet-európai régió meghatározó integrált autókereskedelmi és mobilitási szolgáltatójaként 16 országban immár 27 márkát képviselve az európai és a régiós átlagot

meghaladó értékesítési darabszámot, 8 százalékos értékesítési növekedést felmutatva több mint 398 milliárd forintos árbevételt értünk el.

2024-ben ünnepeltük tőzsdére lépésünk 5. évfordulóját. Sikerességünket mutatja, hogy a 2019-ben meghirdetett növekedési stratégiánkat a múlt évben immáron második alkalommal frissítettük, hiszen korábbi céljainkat a kitűzött határidő előtt teljesítettük. A megújított stratégiánkban a célunk, hogy 2028-ig 750 milliárd forint árbevételt érjünk el, EBITDA termelésünk megduplázódjon, elérve ezzel a közel 40 milliárd Ft-ot, míg az adózás előtti eredményünk várhatóan elérje a 25 milliárd Ft-ot.

Hálásak vagyunk a befektetőink és finanszírozóink bizalmáért, akik megfelelő stabilitást és elegendő forrást biztosítottak a növekedési stratégiánk megvalósításához. Köszönjük ügyfeleink bizalmát, akiket igyekszünk hosszútávú partnerként kiszolgálni. Mindennapi munkánk során fontos számunkra, hogy érdemesek legyünk erre a bizalomra, amit jövőálló értékteremtéssel kívánunk meghálálni.

**Müllner Zsolt**

**Az AutoWallis Csoport Igazgatóságának elnöke**



Büszke vagyok rá, hogy 2024-ben változékony piaci és makrogazdasági környezetben is stabil növekedést és nyereséget értünk el. A kiváló teljesítmény az AutoWallis Csoport

2024-ben bemutatott frissített stratégiáján alapul, melyben az akvizíciós növekedés mellett fontos szerepe van az organikus erősödésnek is. Ennek alapját az általunk képviselt márkák növekedése mellett az év elején újabb 5 évre megújított, 4 országra szóló Opel importőrségünk, az újabb 4 piacra megkötött, immár 9 régiós piacra kiterjedő Ssangyong (KGM) importőri jogaink és a márciusban a Geely Csoporttal kötött újabb importőri megállapodásunk adja a Farizon márka 8 országban történő forgalmazására.

A növekedést tovább fokozta az év második felétől a mobilitási szolgáltatásaink területén végrehajtott cégegyesítés wigo márkanév alatt, mely tovább növelte a működés hatékonyságát, és a cseh NC Auto (Stratos) három BMW márkakereskedésének július elején lezárt felvásárlása.

Múlt év decemberében az AutoWallis történetének eddigi legnagyobb felvásárlását hajtottuk végre, szintén a cseh piacon működő MILAN KRÁL GROUP 100 százalékának megszerzésével. A tranzakcióval a cseh BMW kiskereskedelmi piaci pozíciójának erősítése mellett újabb márkákkal (Mercedes-Benz, Ford) és új tevékenységgel (Mercedes-Benz Truck nagyhaszon-gépjárművek értékesítése, szervizelése) is bővítettük a portfóliónkat, tovább növeltük a piaci és márka diverzifikációnkat. A két csehországi akvizícióval 60 milliárd forinttal növeltük a cégcsoport árbevétel termelő képességét és növeltük eredménytermelő potenciálunkat.

Az AutoWallis Csoport továbbra is elkötelezett a fenntartható növekedés, különösen az iparági elektrifikáció mellett, 2024-ben közzétettük a fenntarthatósági stratégiánkat, s ebben az évben már a pénzügyi beszámolónk integrált részeként is bemutatjuk a fenntarthatósági erőfeszítéseinket és céljainkat.

Valljuk, hogy hosszú távú üzleti célkitűzéseink nélkülözhetetlen alapfeltétele egyre növekvő csapatunk kiemelkedő szaktudása és elkötelezettsége. Büszke vagyok az immár közel 1500 AutoWallisos kollegám által elért sikerekre.

**Ormosy Gábor**  
Vezérigazgató



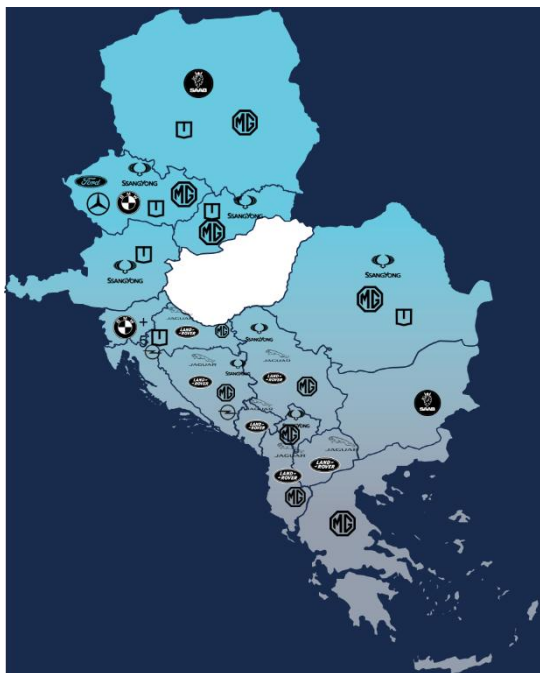
## AZ AUTOWALLIS ÉS AZ AUTOWALLIS CSOPORT VEZETŐSÉGI (ÜZLETI) JELENTÉSE

### A CSOPORT BEMUTATÁSA

A Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában jegyzett, részvényeivel a BUX és BUMIX indexekben jegyzett AutoWallis Nyrt. (továbbiakban „AutoWallis Nyrt.” vagy „Társaság”) célja, hogy az évtized végére a közép-kelet-európai régió meghatározó autókereskedelmi és mobilitási szolgáltatója legyen.

A Társaság számára fontos, hogy autóiipari befektetésekre fókuszáló portfólióját folyamatosan, üzletfejlesztésekkel és akvizíciós úton szélesítse és klasszikus, konzervatív, valamint az ESG értékrendnek megfelelő, a társadalmi és környezeti kihívásokra érzékeny üzletpolitikát képviselő csoportként működjön.

### Működési terület és tevékenységek



Az AutoWallis Csoport<sup>1</sup> a közép-kelet-európai régió 16 országában (Albánia, Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Görögország, Csehország, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Észak-Macedónia, Magyarország, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia) gépjármű- és alkatrész kis- és

nagykereskedelemmel, szerviz szolgáltatásokkal, rövid- és hosszú távú gépjármű kölcsönzéssel van jelen.

A csoport Nagykereskedelmi üzletága által képviselt márkák közé tartozik az Alpine, Renault, Dacia, Farizon, Isuzu, Jaguar, Land Rover, SsangYong, Opel, az MG és Saab alkatrészek regionális ellátása, valamint BYD nagykereskedelmi szolgáltatói tevékenysége, a Kiskereskedelmi üzletág által képviselt márkák között megtalálhatóak a BMW személyautók és motorkerékpárok, Mercedes személyautók és tehergépjárművek, BYD, a Dacia, Isuzu, Jaguar, KIA, Land Rover, Maserati, MINI, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, SsangYong, Suzuki, Toyota, Ford, JóAutók.hu, az AUTO-LICIT.HU míg a Mobilitási szolgáltatások üzletág által képviselt márkák a wigo carsharing, wigo fleet, valamint a Sixt rent-a-car.

### Tőzsdei jelenlét

Az AutoWallis Nyrt. 2019 óta van jelen a Budapesti Értéktőzsdén. A kezdeti 0,20%-os súlyhoz képest mára már több mint duplájára növekedett az AutoWallis részvények súlya a BUX kosárban, 2023. szeptember 18-tól a Budapesti Értéktőzsde határozata alapján 0,44 százalékos súllyal szerepelnek az AutoWallis részvényei az indexben. A Társaság meghatározó részvényese a Wallis Csoport hosszú távú, stratégiai befektetésként tekint az AutoWallis Nyrt.-ben meglévő befektetésére, és támogatja Társaság régiós növekedési terveit. A Társaság 2021-ben az elmúlt 10 év legnagyobb, 10 milliárd forint értékű, lakossági jegyzéssel is járó részvénykibocsátását (SPO) hajtotta végre, így immáron több mint 4.300 lakossági részvényes és a több mint 40 – részben külföldi – intézményi befektető támogatja bizalmával a Társaság növekedési stratégiáját.

<sup>1</sup> Amely jelenti az AutoWallis Nyrt-t és leányvállalatait egyben, lásd a Cégstruktúra, telephelyek fejezetet

## A CSOPORT GAZDASÁGI, PIACI KÖRNYEZETE<sup>2</sup>

### GDP alakulása



\* Az Európai Unió adatainak forrása az Eurostat adatbázisa. Letöltés dátuma: 2025. január 30.

2024-ben az Európai Unió gazdasági teljesítménye 0,8%-kal növekedett, míg a magyar gazdaság teljesítménye 0,6%-kal növekedett az előző évhez képest. Bár éves szinten szinte minden tagállam teljesítménye hasonlóan alakult, vagy enyhe

emelkedést mutatott, a IV. negyedévben már mutatkozott javulás a GDP alakulásában: az előző negyedévhez képest több tagállamban (az AutoWallis Csoport jelentős piacain) is növekedett a gazdaság teljesítménye, az Unió egészét tekintve pedig stagnált.



\* Dánia, Görögország, Horvátország, Lettország, Luxemburg és Málta adata nem áll rendelkezésre. Forrás: Eurostat. Letöltés dátuma: 2025. február 17.

### Infláció alakulása

2024-ben Európában az infláció és az irányadó kamatok mérséklődtek a 2023-as évhez képest, beleértve a Csoport releváns piacait is. Az inflációs környezet változása az új és használt gépkocsik árának növekedésében is megmutatkozott, az ár növekedés üteme mérséklődött előző év(ek)hez viszonyítva.

A csökkenő infláció, de különösen a kamatkörnyezet javulása 2024. évben éreztette hatását az elkölthető jövedelem és ezen belül a gépkocsivásárlási kedv

alakulására (országoként eltérő mértékben, a Társaság export piacain jellemzően kevésbé). A közép-európai piacokon 2024-ben nőtt az újautó-eladások száma, ugyanakkor az inflációs nyomás (különösen a magyar piacon), a magasabb járműárak és a gazdasági bizonytalanságok jelentősen befolyásolták a fogyasztói magatartást és az általános piaci teljesítményt. Az autóiipar továbbra is megbirkózik ezekkel a kihívásokkal, a régióon belül eltérő eredményekkel.

<sup>2</sup> A külső gazdasági adatok forrása: <https://www.ksh.hu/heti-monitor/index.html>

## Új személygépkocsi értékesítés

	Január-December		Vált %	Vált.
	2024	2023		
Ausztria	253 789	239 150	6,1%	14 639
Belgium	448 277	476 675	-6,0%	-28 398
Bulgária	42 941	37 724	13,8%	5 217
Horvátország	65 020	57 694	12,7%	7 326
Ciprus	15 057	14 740	2,2%	317
Csehország	231 597	221 419	4,6%	10 178
Dánia	173 114	172 745	0,2%	369
Észtország	25 386	22 820	11,2%	2 566
Finnország	74 064	87 502	-15,4%	-13 438
Franciaország	1 718 412	1 774 722	-3,2%	-56 310
Németország	2 817 331	2 844 609	-1,0%	-27 278
Görögország	137 075	134 484	1,9%	2 591
Magyarország	121 611	107 720	12,9%	13 891
Írország	121 196	122 400	-1,0%	-1 204
Olaszország	1 559 229	1 567 151	-0,5%	-7 922
Lettország	17 329	18 928	-8,4%	-1 599
Litvánia	30 122	27 666	8,9%	2 456
Luxemburg	46 659	49 105	-5,0%	-2 446
Málta	7 663	7 436	3,1%	227
Hollandia	381 227	369 631	3,1%	11 596
Lengyelország	551 568	475 032	16,1%	76 536
Portugália	209 715	199 623	5,1%	10 092
Románia	151 105	143 080	5,6%	8 025
Szlovákia	93 409	88 003	6,1%	5 406
Szlovénia	53 018	48 924	8,4%	4 094
Spanyolország	1 016 885	949 362	7,1%	67 523
Svédország	269 582	289 820	-7,0%	-20 238
<b>Európai Unió</b>	<b>10 632 381</b>	<b>10 548 165</b>	<b>0,8%</b>	<b>84 216</b>
Izland	10 233	17 543	-41,7%	-7 310
Norvégia	128 687	126 953	1,4%	1 734
Svájc	239 535	252 214	-5,0%	-12 679
<b>EFTA</b>	<b>378 455</b>	<b>396 710</b>	<b>-4,6%</b>	<b>-18 255</b>
<b>Egyesült Királyság</b>	<b>1 952 778</b>	<b>1 903 054</b>	<b>2,6%</b>	<b>49 724</b>
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>12 963 614</b>	<b>12 847 929</b>	<b>0,9%</b>	<b>115 685</b>

Forrás: ACEA

Az Európai Unióban 2024-ben közel 0,8%-kal több személyautót helyeztek forgalomba, amely nagyságrendileg megegyezik az előző évvel. Az EU egyes piacait megfigyelve vegyes kép volt tapasztalható, kiugró piacok mellett főleg a fejlettebb, nyugat-európai gazdaságok esetén csökkenés volt tapasztalható (Németország, Belgium, Franciaország).

	January - December		Vált %	Vált.
	2024	2023		
Bosznia Hercegovina	10 345	10 360	-0,14%	-15
Horvátország	64 657	57 505	12,44%	7 152
Csehország	231 864	221 657	4,60%	10 207
Magyarország	121 611	107 720	12,90%	13 891
Románia	151 319	142 794	5,97%	8 525
Szerbia	27 872	25 439	9,56%	2 433
Szlovákia	93 419	87 955	6,21%	5 464
Szlovénia	53 112	49 082	8,21%	4 030
	<b>754 199</b>	<b>702 512</b>	<b>7,36%</b>	<b>51 687</b>

Forrás: Datahouse

Az AutoWallis Csoport működési régiója és ezáltal releváns piaca Közép-Kelet-Európa. A Társaság által megfogalmazott stratégia is e régióra fókuszál, ebben a sajátos környezetben van kézzelfogható, hasznosítható tudása és értékteremtő képessége a Csoport szakembereinek.

**Az AutoWallis Csoport legrelevánsabb piacain** (lásd Datahouse adatok) az új személygépkocsi forgalombahelyezések száma 2024-ben az EU piacain tapasztalható növekedést messze meghaladta, **7,36%-os növekedés mutatott**<sup>3</sup> 2023-hoz képest.

Mindezen tendenciákat figyelembe véve az AutoWallis Csoport által értékesített autók számában (kiskereskedelmi üzletágban) elért jelentős, előző évhez képesti növekedés kiemelkedő teljesítményt jelent, és rámutat a Csoport diverzifikált és hatékony működéséből következő válságállóságára is.

A kelet-közép-európai régió újautó-eladásai 2025-ben az előrejelzések alapján szerény növekedést fog mutatni, ami a fokozott villamosításnak és az autógyártók stratégiai döntéseinek köszönhető. Ezt a növekedést azonban mérsékelhetik a gazdasági bizonytalanságok (inflációs környezet, orosz-ukrán háború) és a szabályozási kihívások (kínai autógyártókkal szemben bevezetett vámok, adóváltozások). Az AutoWallis Csoport továbbra is figyelemmel kíséri a piaci változásokat és diverzifikált kereskedelmi, üzletági portfólióját kihasználva alkalmazkodik a piac tendenciájához.

<sup>3</sup> A Társaság a releváns piac adataihoz a Datahouse által szolgáltatott adatokat (kivéve Lengyelország) használja, mert azok tartalmazzák az ACEA által nem nyilvántartott országokra (pl. BIH és Szerbia) információkat. A két adatforrás között lehetnek nem jelentős, a

következtetésekre nem lényegi hatással bíró eltérések a mindkét forrás által követett országok esetében.

## A 2024. ÉV PÉNZÜGYI ÉS MŰKÖDÉSI ÖSSZEFOGLALÓJA

### A Csoport pénzügyi teljesítményének elemzése

Adatok millió forintban (mFt)	2024	2023	vált. %	V
Árbevétel	398 460	366 267	+8,8%	32 193
<i>Nagykereskedelmi üzletág</i>	218 922	217 268	+0,8%	1 654
<i>Kiskereskedelmi üzletág</i>	171 113	142 818	+19,8%	28 295
<i>Mobilitási szolgáltatások üzletág</i>	8 425	6 181	+36,3%	2 244
Lízingkövetelésekből származó kamatbevételek	1 932	1 703	+13,4%	229
Aktivált saját teljesítmények	118	253	-53,4%	(135)
Anyagköltség	(10 071)	(7 874)	+27,9%	(2 197)
Igénybevett szolgáltatások	(22 832)	(17 902)	+27,5%	(4 930)
Eladott áruk beszerzési értéke	(327 079)	(305 318)	+7,1%	(21 761)
Személyi jellegű ráfordítások	(19 541)	(14 911)	+31,1%	(4 630)
Értékcsökkenési leírás	(5 678)	(4 452)	+27,5%	(1 226)
<b>Értékesítési eredmény</b>	<b>15 309</b>	<b>17 766</b>	<b>-13,8%</b>	<b>(2 457)</b>
Egyéb bevételek/ráfordítások	(1 010)	(35)	+2785,7%	(975)
Nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése	169	(2 295)	-107,4%	2 464
Pénzügyi instrumentumok várható értékvesztése	(98)	(187)	-47,6%	89
<b>Egyéb bevételek és ráfordítások</b>	<b>(939)</b>	<b>(2 517)</b>	<b>-62,7%</b>	<b>1 578</b>
<b>MŰKÖDÉSI EREDMÉNY - EBIT</b>	<b>14 370</b>	<b>15 249</b>	<b>-5,8%</b>	<b>(879)</b>
Kamatbevételek	1 114	1 617	-31,1%	(503)
Kamatráfordítások	(4 062)	(5 087)	-20,1%	1 025
Lízingből származó pénzügyi ráfordítás	(1 212)	(1 176)	+3,1%	(36)
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó	(1 577)	(89)	+1671,9%	(1 488)
Pénzügyi instrumentumok értékkülönbözete	23	338	-93,2%	(315)
Pénzügyi egyéb eredmény, nettó	3	7	-57,1%	(4)
<b>Pénzügyi bevételek és ráfordítások</b>	<b>(5 711)</b>	<b>(4 390)</b>	<b>+30,1%</b>	<b>(1 321)</b>
Részesedés Társult és közös vezetésű vállalkozás eredményéből	438	1 070	-59,1%	(632)
<b>ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY</b>	<b>9 097</b>	<b>11 929</b>	<b>-23,7%</b>	<b>(2 832)</b>
Adóráfordítás	(2 121)	(2 086)	+1,7%	(35)
<b>NETTÓ EREDMÉNY</b>	<b>6 976</b>	<b>9 843</b>	<b>-29,1%</b>	<b>(2 867)</b>
Egyéb átfogó eredmény leány átváltásán	504	(282)	-278,7%	786
<b>TELJES ÁTFOGÓ EREDMÉNY</b>	<b>7 480</b>	<b>9 561</b>	<b>-21,8%</b>	<b>(2 081)</b>
<b>EPS (Ft/részvény)</b>	<b>12,81</b>	<b>21,32</b>	<b>-39,9%</b>	<b>(9)</b>
Nettó eszköz kiáramlással soha nem járó tételek eredményhatása	(127)	(4)		
<b>EBITDA</b>	<b>20 175</b>	<b>19 705</b>	<b>+2,4%</b>	<b>470</b>

- Az AutoWallis Csoport **árbevétele** 2024-ben meghaladta a 398,4 milliárd Ft-ot, ami 32,2 milliárd Ft-tal (8,8%-kal) magasabb az előző évben elértnél. A Csoport árbevétele organikusan 7%-kal növekedett mely nagyságrendileg megegyezik a tranzakciós hatásoktól megtisztított gépjárműértékesítési volumennövekedéssel (6,5%). A tárgyévben lezárt tranzakciók csak

időarányosan járultak hozzá a növekedéshez, így még nem gyakoroltak jelentős hatást a Csoport árbevételre.

- Az **anyagköltségek** 27,9%-kal lettek magasabbak az összehasonlítható időszakhoz képest, amely egyrészt inflációs hatások (rezsiköltség, szervíztevékenységhez kapcsolódó anyagok



árának növekedése) magyaráznak, emellett az üzemanyagköltség emelkedése és akvizíciós hatás is befolyásolt. (NC auto s.r.o 2024. évi szervízanyag felhasználása)

- Az **igénybevett szolgáltatások** értéke 28%-kal, 4,9 milliárd forinttal nőtt az összehasonlító időszakhoz képest. E költségnövekedésnek fő hajtóereje a megnövekedett értékesítési volumenekhez kapcsolódó növekvő logisztikai költségek, piaci folyamatokkal magyarázható marketing és kommunikációs költség növekedése (+1,2 milliárd forint) és biztosítási, bank költségek jelentős növekedése voltak. A növekvő költségekhez hozzájárultak a tárgyévben lezárult akvizíciók is (NC Auto s.r.o: +750 millió HUF).
- Az **ELÁBÉ** 7,1%-os növekedése elmaradt az árbevétel növekedésétől mely az üzletágak (főleg kiskereskedelmi, nagykereskedelmi) eltérő teljesítményével magyarázható. A Csoportnak a **bruttó árrés termelési szintjét sikerült tovább javítani 2024-ben** (2024: 17,9% 2023: 16,6%). Ez egyrészt a mobilitás üzletág által elért előző évhez viszonyított magasabb árbevétel magyaráz (mely a tevékenység jellegéből fakadóan magas fedezettermelő képességgel rendelkezik). A mobilitás üzletágon kívüli árréstermelő képesség is tovább javult (2024: 16,4%; 2023: 15,7%), melyet főleg a nagykereskedelmi üzletág tárgyévi eredménye magyaráz.
- A **személyi jellegű ráfordítások** 31,1%-os emelkedése a munkavállaló létszám növekedése mellett a munkaerőpiaci változások követéséből eredően végrehajtott béremeléseknek az eredménye. Az üzleti év végén a munkavállalói átlagos létszám a teljeskörűen konszolidált vállalatok esetében 1 322 fő volt (előző év: 983). A tárgyévi akvizíciók hatására a bérköltség közel 1 mrd forinttal növekedett, melyek a tárgyévi eredményt csak az akvizíció zárásának időpontjától érintették.
- Az **értékcsökkenési leírás** 27,5%-os növekedése egyrészt a tárgyév során a Csoportba került új Társaságok (legjelentősebb részt az NC Auto

s.r.o) eszközeire elszámolt értékcsökkenéssel magyarázható, másrészt a mobilitási üzletághoz tartozó carsharing-hez köthető gépjárművek értékcsökkenése okozott, mely 2023-at csak részben, míg a 2024-es üzleti évet teljes egészében érintette (Wallis Autómegosztó Zrt. 2023-as akvizíciója)

- A **nem pénzügyi instrumentumok értékvesztését** 2023-ban főleg a szállítási sérült SsangYong gépjárművekre (1,4 milliárd Ft), és egyéb importóri készletre (400 millió Ft) elszámolt értékvesztés befolyásolta. A Csoport 2024-ben ezen szállítási sérült Ssangyong gépjárművek jelentős részét értékesítette, aminek eredményeképpen 368 millió Ft értékvesztés visszaírást számolt el, mely ellensúlyozta a Csoportban 2024-ben készletekre elszámolt egyéb leírásokat.
- A **működési eredmény (EBIT)** mindezek hatására **14,4 milliárd Ft-ra, 5,8%-kal csökkent**, ami bevétel – és kismértékű bruttó árrés - növekedés mellett megnövekedett költségszinttel, és az előbb említett egyszeri tételek eredményre gyakorolt hatásával magyarázható.
- A pénzügyi bevételek és ráfordítások értéke 2024-ben **5,7 milliárd Ft veszteség**, mely a 2023-as évhez képest romlást mutat. A kamatkörnyezet 2024-ben tapasztalt javulása, és ezáltal javuló kamatráfordítás egyenleg mellett a forintárfolyam tárgyévi folyamatos jelentős romlása negatívan befolyásolta a pénzügyi műveletek eredményét.
- A Csoport teljesítményét legjellemzőbben bemutató **EBITDA meghaladta a 20 milliárd Ft-ot** 2024-ben. A Csoport EBITDA marginja a fent bemutatott negatív hatások ellenére is **5% felett maradt.** (2024: 5,1%; 2023: 5,4%)
- A Csoport 2023. évi **adózás előtti eredménye 9,1 milliárd forint, ami 23,7%-kal kevesebb az előző évhez képest.** A Csoport közös vezetésű vállalkozásai a tárgyévi eredményhez 438 millió forinttal járultak hozzá (2023: 1 070 millió forint)



## A Csoport működési eredményének elemzése

### Gépjármű értékesítés

	Január - December		Vált. %
	2024	2023	
Új gépjármű értékesítés összesen	45 833	42 850	+7,0%
Gépjármű értékesítés összesen	48 386	44 909	+7,7%

Az AutoWallis Csoport fő piacait (Magyarország, Ausztria, Szlovénia, Csehország, Románia, Szlovákia) tekintve az értékesítési darabszámok – a magyarországi kiugró 12,9%-os mértékű növekedést kivéve – közel azonos mértékben növekedtek, mint amekkora bővülés az egyes piacokon tapasztalható volt. Az új autó értékesítés területén a kiskereskedelmi ill. a nagykereskedelmi üzletág képviselt márkái eltérő mértékben teljesítettek.

A Csoport diverzifikált márkaportfóliója, valamint térség piacain lévő jelenléte garantálja a kiegyensúlyozott növekedési stratégiát. Továbbra sem kizárható azonban, hogy egyes márkák - jelenleg nem várt - nehézségei, illetve a térség makrogazdasági és az iparág logisztikai kihívásai érinthetik a következő időszak várható értékesítési számait.



### Autóipari szolgáltatások

#### Autóipari szolgáltatások

	Január - December		Vált. %
	2024	2023*	
Szerviz órák száma (óra)	210 249	179 809	16,9%
Átlagos flotta méret – gépjárműkölsönzés és flottamenedzsment (darab)	3 830	3 979	-3,7%
Bérelti események száma (darab)	376 225	148 607	153,2%
Bérelti napok száma (darab)	202 805	199 045	1,9%

\*Az összehasonlíthatóság érdekében újraprezenálásra kerültek.

A Csoport összességében az általa nyújtott szolgáltatások (gépkocsi bérbeadás, szervizszolgáltatások stb.) minden területén növekedést tudott felmutatni az előző év azonos időszakához képest. Az átlagos flottaméret csökkenés a mobilitási üzletág rent a car és car sharing szolgáltatásához kapcsolódó flottaméret racionalizálásával magyarázható. A bérelti események ill. napok száma a Csoport által képviselt rövidtávú autóbérlési szolgáltatást nyújtó Sixt, és WIGO carsharing számait tartalmazzák, ahol a bérelti

események számának 153%-os, kimagasló növekedése elsősorban akvizíciós hatással, a Wallis Autómegosztó Zrt. megszerzésével magyarázható (2023. évben a WIGO darabszámait csak négy hónapra, míg 2024-ben egész évre jelennek meg a bérelti események számában). A 2024-ben a terület által elért jelentős hatékonyságjavulást jól tükrözi, hogy a bérelti napok számának közel 2%-os növekedését csökkentett flottamérettel sikerült a Csoportnak elérni.

## Szegmensek elemzése

A Csoport a működési, irányítási és döntéshozói struktúrájával összhangban a pénzügyi és működési teljesítményét **nagykereskedelmi, kiskereskedelmi és mobilitási szolgáltatási** szegmensre (**üzletágra**) bontva vizsgálja és mutatja be. A vezetőségi

jelentésben való bemutatás során az üzletágak teljesítményét konszolidált szinten (kiszűrések után), az üzletági tevékenységeket támogató központi funkciók költségeinek arányos részét tartalmazóan mutatjuk be.



## Nagykereskedelmi üzletág

A Nagykereskedelmi Üzletág keretein belül az AutoWallis Csoport a közép-kelet-európai országokban (Albánia, Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Csehország, Észak-Macedónia, Görögország, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Magyarország, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, és Szlovénia) végzi különböző (Opel, Jaguar, Land Rover, SsangYong, Isuzu és 2024-től Farizon) márkájú új személy és

haszongépjárművek, valamint Saab alkatrész nagykereskedelmi értékesítési tevékenységét, MG alkatrész logisztikai, valamint BYD nagykereskedelmi szolgáltatói tevékenység valamelyikét.

Az AutoWallis Csoport a portugál Salvador Caetanoval alapított közös vállalatot keresztül Renault, Dacia és Alpine márkák magyarországi importőre.

ALPINE

BYD

DACIA

FARIZON

ISUZU

JAGUAR LAND ROVER



OPEL



RENAULT

SAAB



SSANGYONG

## Nagykereskedelmi üzletág értékesítési teljesítménye

Nagykereskedelmi üzletág	Január - December		Vált. %
	2024	2023	
Eladott új gépjárművek száma (darab)	36 196	34 943	+3,6%
* A 2024-as darabszám 11 011 db, a 2023-es darabszám 9616 db közös vezetésű vállalkozás által értékesített gépjárművet tartalmaz			

Az AutoWallis Csoport Nagykereskedelmi üzletága a tavalyival összehasonlítva **3,6%-kal növelte az eladásait** és összesen 36 196 darab új autót értékesített 2024-ben. A képviselt márkák közül a Renault járult hozzá legnagyobb mértékben a Csoport bővüléséhez 7.001 eladott gépjárművel, ami 24 százalékkal haladja meg a márka 2023-as számait. Szintén növekedést mutattak a Jaguar, Land Rover márkák (+28,6%), valamint az Opel is növelni tudta az

értékesített darabszámait (+3,5%). 2023-as teljesítményéhez képest elmaradást mutat a SsangYong (-6,1%), elsősorban a 2023-as kiemelkedően magas bázishatás miatt. Az üzletág eladásainak tavalyi első negyedéves, bázishatásra és egyszeri tételekre (a tengeri szállítás idejének növekedése) visszavevethető csökkenését az év további részében az üzletágnak sikerült kompenzálnia, melynek eredményeképpen a második negyedévtől az év végéig 3.894 gépjárművel több autót értékesített, mint 2023 ugyanezen időszakában

## Nagykereskedelmi üzletág pénzügyi teljesítménye

### Nagykereskedelmi üzletág eredménye

Nagykereskedelmi Üzletág (millió Ft)	Január - December		Vált. %
	2024	2023	
Árbevétel	218 922	217 268	1%
Bruttó árrés	34 003	31 188	9%
Bruttó árrés %	15,5%	14,4%	8,2%
Adózás előtti eredmény (JV nélkül)	6 944	9 267	-25%
Adózás előtti eredmény (JV eredményével)	7 455	10 337	-28%
Adózás előtti eredmény/Árbevétel % (JV nélkül)	3,2%	4,3%	-26%
EBITDA	11 663	12 066	-3%
EBITDA / Árbevétel % (JV nélkül)	5,3%	5,6%	-4,1%

A Nagykereskedelmi üzletág **árbevétele** 2024. évben 1%-kal, 218,9 milliárd Ft-ra nőtt az előző év árbevételéhez képest. A Csoport értékesítési darabszámai az importőri márkák tekintetében közel azonosan alakultak, mint előző évben. (a Renault, Dacia és Alpine márkák értékesítésének árbevétele nem jelenik meg a Csoport konszolidált árbevételében)

Az **eladott áruk beszerzési értéke** 1%-kal csökkent, így az üzletág kis mértékben javítani tudta

árréstermelő képességét, mely **2024-ben 15,5% (2023: 14,4%)**. A Nagykereskedelmi üzletág **eredménytermelő képessége** jellemzően a megnövekedett költségek (értékesítéstámogató marketing kampányok költségei, személyi jellegű költségek) valamint a kedvezőtlen árfolyamváltozások miatt **a 2023-es 4,3%-ról 3,2%-ra csökkent 2024-ben.**



## Kiskereskedelmi és szolgáltatási üzletág

A Kiskereskedelmi Üzletág keretein belül az AutoWallis Csoport új BMW személyautók, BMW motorkerékpárok, Ford, Isuzu, Jaguar, Land Rover, MINI, Maserati, Opel, KIA, Renault, Dacia, Mercedes személygépkocsik és tehergépjárművek, Nissan, Peugeot, Toyota, Suzuki, BYD, valamint különböző márkájú használt gépjárművek forgalmazásával és szervizelésével van jelen Magyarországon, Csehországban és Szlovéniában. Ezen kívül az üzletág üzemelteti a joautok.hu és auto-licit.hu portálokat.

Az üzletág márkakereskedései az AutoWallis Csoport stratégiájával összhangban kiemelt fontosságú szerepet képviselnek az iparági gyakorlatnak megfelelő, általánosan alacsonyabb eredményességükkel együtt, mivel az új és használt

autó értékesítés biztosítja a legfontosabb ügyfélkapcsolati belépőpontot az AutoWallis Csoport kiemelkedően eredményes szolgáltatási tevékenységének.

2024 júliusában az AutoWallis a Stratos Auto BMW üzletágának megvásárlásával belépett a cseh kiskereskedelmi piacra és Prágában, valamint két további cseh városban vásárolt BMW márkakereskedéseket. Ezt követően 2024 december közepén zárta le a Csoport a Milan Kral Group akvizícióját, mellyel tovább erősítette pozícióját a cseh piacon egy további BMW márkakereskedéssel, valamint bővítette portfólióját Mercedes-Benz (személyautók és tehergépjárművek), Ford márkakereskedésekkel, valamint Opel szervizzel.



## Kiskereskedelmi üzletág értékesítési teljesítménye

### Gépjármű értékesítés

#### Eladott gépjárművek száma (darab)

Kiskereskedelmi üzletág	Január - December		Vált. %
	2024	2023	
Eladott új gépjárművek száma (darab)	9 637	7 907	21,9%
Eladott használt gépjárművek száma (darab)	2 553	2 059	24,0%

<b>Gépjármű értékesítés összesen</b>	<b>12 190</b>	<b>9 966</b>	<b>22,3%</b>
<b>Szerviz órák száma (óra)</b>	<b>210 249</b>	<b>179 809</b>	<b>16,9%</b>

2024-ben a Kiskereskedelmi üzletág a Csoport környezetében ismertett piaci tendenciákat (Magyarország: +12,9%; Szlovénia: +8,4%) túlteljesítve, **organikus bővülést ért el az új gépjárművek értékesítésében (16% Magyarországon, és 12% Szlovéniában)**. A növekedéshez akvizíciós hatásként hozzájárult a cseh NC Auto s.r.o felvásárlása, valamint az új budapesti Renault Dacia szalon (AWSC Retail) megnyitása is.

24%-os bővüléssel (melyből akvizíciós hatás 2,9%) a használt gépjárművek értékesítésében is sikeres évet tudhat maga mögött a Csoport. Mindezek mellett az üzletághoz tartozó szerviz szolgáltatásoknál közel 17%-os bővülés volt tapasztalható (melyből 10,8% akvizíciós hatás) Ezek eredményeképpen a Csoport kiskereskedelmi üzletága nagyon erőteljes üzleti növekedést mutatott fel az időszakban.

## Kiskereskedelmi üzletág pénzügyi teljesítménye

### Kiskereskedelmi üzletág eredménye

Kiskereskedelmi Üzletág (millió Ft)	Január - December		Vált. %
	2024	2023	
Árbevétel	171 113	142 818	19,8%
Bruttó árrés	30 046	25 509	20,3%
<i>Bruttó árrés %</i>	<i>17,6%</i>	<i>17,9%</i>	<i>17,8%</i>
Adózás előtti eredmény (JV nélkül)	1 797	2 102	-1,7%
Adózás előtti eredmény (JV eredményével)	1 724	2 102	-14,5%
<i>Adózás előtti eredmény/Árbevétel % (JV nélkül)</i>	<i>1,1%</i>	<i>1,5%</i>	<i>-18,0%</i>
EBITDA	4 934	5 302	-6,9%
<i>EBITDA / Árbevétel %</i>	<i>2,9%</i>	<i>3,7%</i>	<i>-22,3%</i>

A Kiskereskedelmi üzletág **árbevétele 2024-ben közel 20%-kal növekedett** (melyből akvizíciós hatás 8%), melyet az értékesítési volumen jelentős növekedése eredményezett, ugyanakkor az év folyamán újra megjelenő nagyszabású gyári és importóri akciók és kedvezmények árréscsökkentő hatása ellensúlyozott. (megfigyelhető volt a piacon a használt gépjárművek árának csökkenése is.) A gépjárműértékesítés mellett a szervizszolgáltatás területen elért növekedés is pozitívan járult hozzá az üzletág értékesítési árbevételének alakulásához.

A Kiskereskedelmi üzletág bruttó árréstermelő képessége az árrések további normalizálódása miatt kismértékben csökkent 2023-hoz képest.

Az árbevétel arányos adózás előtti eredmény a **2023-as 1,5%-ról 1,1%-ra csökkent**. A finanszírozási költségek (kamatkörnyezet) csökkenése pozitív hatást jelentett az üzletág számára, ugyanakkor a csökkenő árrés mellett megugró költségszint (inflációs áremelkedések az igénybe vett szolgáltatások területén, valamint a csoportban végrehajtott bérfejlesztések hatására megnövekedett személyi jellegű ráfordítások) miatt az üzletág eredménytermelő képessége mind EBITDA, mind adózás előtti eredmény tekintetében csökkent az előző év azonos időszakához képest.



## Mobilitási Szolgáltatások Üzletág

Az AutoWallis Csoport a hosszú távú stratégiai céljait figyelembe véve 2024. január 1-től különálló üzletágként kezeli Mobilitási Szolgáltatások Üzletágát. Az üzletág keretein belül a Csoport rövid- és hosszútávú autóbérlési, flottakezelési és autómegosztó szolgáltatásokat nyújt ügyfeleinek Magyarországon. Az üzletág brandjei közé tartozik a

Sixt Rent-a-car, mely prémium autókölcsönzési szolgáltatásokat nyújt ügyfeleinek, a wigo carsharing, mely márkanév alatt a Csoport Budapest egyik meghatározó autómegosztási szolgáltatását nyújtja, valamint a wigo fleet (korábban: Nelson Flotta), amely a Csoport országos flottakezelő szolgáltatását fedi.

## Mobilitási Szolgáltatások Üzletág értékesítési teljesítménye

### Mobilitási szolgáltatások

	Január - December		Vált. %
	2024	2023	
Rövidtávú bérleti események száma (darab)	376 225	148 607	153,2%
Rövidtávú bérleti napok száma (darab)	202 805	199 045	1,9%
Átlagos flotta méret (rövid és hosszú távú - gépjárműkölcsönzés (darab)	3 830	3 979	-3,7%

A Mobilitási Szolgáltatások Üzletág, köszönhetően elsősorban a Wallis Autómegosztó Zrt. (wigo carsharing) tavalyi akvizíciójának, jelentősen, 376.225-re növelte a bérleti események számát. A

Csoport mobilitási szegmensének flottamérete 3,7 százalékkal 3.830 darabra mérséklődött, miközben a bérleti napok száma 1,9%-kal növekedett, jelentős működési hatékonyságnövekedést mutatva.

## Mobilitás Szolgáltatások Üzletág pénzügyi teljesítménye

Mobilitási Szolgáltatások Üzletág (mFt)*	Január - December		Vált. %
	2024	2023	
Árbevétel és lízingkövetelések kamatbevétele	10 327	7 856	31,5%
Értékesítési eredmény*	1 265	828	52,8%
Értékesítési eredmény %	15,0%	13,4%	12,1%
Adózás előtti eredmény**	(82)	(511)	-84,0%
Adózás előtti eredmény / Árbevétel és lízingkövetelések bevétele %	-0,8%	-6,5%	-87,8%
EBITDA**	3 578	2 335	53,2%
EBITDA / Árbevétel+ lízingkövetelések kamatbevétele %	34,6%	29,7%	16,6%

\* mobilitási üzletág sajátosságait figyelembe véve a bruttó árrés helyett az értékesítési eredmény kerül bemutatásra, mely a pénzügyi műveletektől és ráfordításoktól, valamint az egyéb bevételektől, ráfordításoktól, ill. értékvesztésektől megtisztított eredményt jelenti.

\*\* az összehasonlíthatóság miatt nem tartalmazza a Nelson felvásárlás negatív badwill eredményhatását (274 millió Ft nyereség)

Mobilitási Szolgáltatások Üzletág jelenlegi méretét csak 2023. II. felében érte el (tekintettel arra, hogy a Nelson flottakezelő csak 2023 februárjától a Csoport része, ill. a Wallis Autómegosztó Zrt. is csak 2023. szeptember 1-től a Csoport része). Az üzletág 2024. január 1-vel vált külön, az előző évben a kiskereskedelmi és a mobilitási szolgáltatásokat tartalmazó üzletág pénzügyi kimutatásai más elvek és részletezettség mellett készültek.

A Mobilitási Szolgáltatások üzletág **2023 évben több kedvezőtlen – külső - tényező hatása miatt vált veszteségesé.** Egyrészt a magyarországi elszabaduló inflációra a jegybank jelentős



kamatemeléssel válaszolt, mely miatt az egyébként is finanszírozásra érzékeny üzletág finanszírozási költségei hirtelen jelentősen megnövekedtek, melyet a bevételek (különösen a rent-a-car tevékenységet

működtető Wallis Autókölcsonzó Kft. esetében) nem azonnal következett le. Ez különösen az EUR-ban bonyolított szolgáltatásoknál (mely jelentős a külföldről érkező turisták miatt) okozott negatív hatást, ugyanis a magas jegybanki alapkamat miatt a HUF az EUR-val szemben jelentősen erősebb szinten mozgott az időszakban. A 2023. január 31-én akvirált Nelson flottakezelő a negatív hatásokat szintén csak részben és késéssel tudta ellensúlyozni.

Az üzletág 2024-es időszaki pénzügyi teljesítményét pozitívan befolyásolta csökkenő inflációs környezet hatására csökkenésnek indult kamatok, így a csökkenő finanszírozási költségek, valamint a tavaly első féléves átlagos forintárfolyamhoz képest jelentősen magasabb forint/euró árfolyam. Az organikus hatások mellett a 2023. augusztusában megszerzett carsharing szolgáltatást nyújtó Wallis Autómegosztó Zrt. pénzügyi teljesítménye befolyásolta (akvizíciós hatás) az üzletági eredményt.

Mindent egybevetve a rövid távú bérbeadási tevékenység kimagasló, a terveket meghaladó eredményeket mutatott fel, azonban ezt a flottamenedzsment megközelítőleg terv szinten történő teljesítése mellett az autómegosztási tevékenység tervtől való elmaradása erodálja.

Az üzletágban rejlő szinergia lehetőségek miatt az üzletág jelentős szerkezeti és szervezeti átalakítási projektet hajtott végre (Nelson Sales Kft., Nelson Assistance Kft. és Wallis Autómegosztó Zrt. beolvadt 2024. szeptember 30-án a Nelson Flottalízing Kft.-be), amely 2024. IV. negyedévtől, illetve a további időszakokban fogja kifejteni pozitív hatását az üzletág pénzügyi teljesítményére.

Az üzletág **EBITDA termelő képessége**, a többi üzletágakhoz viszonyítva – tevékenységből adódóan - **kifejezetten magas, 34,6% volt az időszakban, mely mutatja a Csoportban lévő jelentőségét**

## Tárgyidőszaki és mérlegfordulónap utáni események

A 2024. január 1. és 2024. április 4. közötti jelentősebb eseményeket az AutoWallis Csoport 2024. április 26-én közzétett éves jelentése<sup>4</sup> tartalmazza. Emellett a Csoport – jelentési és közzétételi kötelezettségeinek eleget téve – a jelentősebb eseményekről és változásokról az MNB, BÉT, valamint saját honlapján<sup>5</sup> keresztül folyamatosan tájékoztatja a piaci szereplőket.

Jelen éves jelentésben emiatt a jelentés átláthatóságának fenntarthatósága érdekében csak a legjelentősebb, vagy korábbi jelentésben vagy más közzétételben nem szereplő 2023-es eseményeket ismertetjük.

### Jelentősebb tárgyidőszaki események

- a) Az AutoWallis Nyrt. legnagyobb részvényese, a Wallis Tőkeholding Zrt. 2024. január 26-án 5,7 milliárd forintos tőkeemelést hajtott végre az AutoWallis Nyrt.-ben. A tőkeemelés keretében a Wallis Tőkeholding Zrt. 122,8 forintot szerez 46.416.938 darab részvényt, melyekre vonatkozóan 12 hónapos lock upot vállalt. A tőkeemelés következtében az AutoWallis Nyrt. alaptőkéje 580.211.725 Ft összeggel 6.743.210.575 Ft összegre emelkedett, a törzsrészvények darabszáma pedig 493.039.908 darabról 539.456.846 darabra nőtt.
- b) 2024 februárjában az AutoWallis Csoport újabb öt évvel meghosszabbította Opel nagykereskedelmi szerződését, Magyarországon, Bosznia-Hercegovinában, Horvátországban és Szlovéniában. Az AutoWallis Csoport mára az Opel legnagyobb független importőre Európában.
- c) Az AutoWallis 2024. március 4-én adásvételi szerződést kötött a cseh Stratos Auto BMW üzletágának megvásárlásáról. A tranzakcióval a Csoport újabb ország kiskereskedelmi piacára lép be. A megállapodás értelmében az AutoWallis három cseh városban jelenik meg, Prágában, Hradec Královében és Pardubicében is. A tranzakció első lépésében az AutoWallis az üzletágot képviselő NC Auto s.r.o. 80 százalékát vásárolja meg, amit két éven belül 100 százalékra növel. A tranzakció 2024. július 1-én zárult.
- d) Az Autowallis március 6-án bejelentette, hogy újabb négy országban, Bosznia-Hercegovinában, Koszovóban, Montenegróban és Szerbiában is megszerezte a SsangYong importőri jogait. A dél-koreai márkát a magyarral együtt ezzel már kilenc régiós piacon képviseli kizárólagos importőrként az AutoWallis.

<sup>4</sup>[https://www.bet.hu/site/newkib/hu/2024.04./Eves\\_Jelentes\\_129055478](https://www.bet.hu/site/newkib/hu/2024.04./Eves_Jelentes_129055478)

<sup>5</sup> <https://autowallis.com/>



- e) 2024. márciusában az AutoWallis Csoport megállapodást írt alá a Geely Auto Group által gyártott Farizon márkájú haszongépjárművek kizárólagos forgalmazásáról 8 közép-kelet-európai országban (Magyarország mellett Ausztria, Csehország, Horvátország, Lengyelország, Románia, Szlovákia és Szlovénia)
- f) 2024. május 22-én a Csoport bejelentette, hogy a Portugál Salvador Caetano Csoporttal közösen nyitnak Budapesten Renault és Dacia márkakereskedést. A lépés jól illeszkedik az AutoWallis stratégiájába, melynek célja, hogy az organikus növekedés és akvizíciók mellett üzletfejlesztésekkel is tovább növekedjen. A márkakereskedés (AWSC Retail Kft.) 2024. októberében nyitott meg.
- g) Az AutoWallis Nyrt. 2024. december 10. napján lebonyolításra került jegyzési eljárás keretében 20.000.000 EUR össznévértékben, fix kamatozású, 10 éves futamidejű kötvényeket hozott forgalomba. A kötvénykibocsátásból származó források a Társaság akvizíciós céljainak finanszírozására kerülnek felhasználásra.
- h) Az AutoWallis Csoport 2024 decemberében sikeresen lezárta eddigi történetének legnagyobb felvásárlását az AutoWallis Csoport, ezzel tovább erősítve cseh autókiskereskedelmi pozícióját és meghatározó régiós szerepét. A Csoport egy lépésben szerezte meg a cseh piacon működő, tavaly közel 50 milliárd forintnak megfelelő árbevételt elérő MILAN KRÁL GROUP 100 százalékát, melynek köszönhetően újabb márkákat (Mercedes-Benz, Ford) és új tevékenységet (Mercedes-Benz Truck nagyhaszongépjárművek értékesítése, szervizelése) is bevont portfóliójába.
- i) Az AutoWallis Csoport 2024 decemberében közzétette, hogy a portugál Salvador Caetano Csoporttal közösen megszerezheti a Nissan importőri jogát Romániában. A tranzakció zárásához versenyhatósági jóváhagyás szükséges. Az új vállalat előreláthatóan 2025. június 1-ével kezdheti meg működését.

## Mérlegfordulónap utáni események

A 2024. évi éves jelentés Igazgatóság általi elfogadásáig a következő jelentős mérlegfordulónap utáni események történtek:

- 2025 január 16-én a Wallis Asset Management Zrt. - mint az AutoWallis Nyrt. egyik jelentős tulajdoni hányaddal jelentkező részvényese – 40 726 797 db részvényt értékesített a Wallis Tőkeholding Zrt.-nek, mely tranzakció után a Wallis Asset Management Zrt.-nek nem maradt további részesedése az AutoWallis Nyrt.-ben. Az ügylet zárása után a Wallis Tőkeholding Zrt. 355 182 013 db részvénnel rendelkezik az AutoWallis Nyrt.-ben. A tranzakcióban résztvevő Társaságok mind a Wallis Portfólió Kft. közvetlen tulajdonában álló Társaságok, egymás közötti ügyletük miatt a részvényesi befolyás tekintetében nem következett be érdemi változás.

A mérlegfordulónap és ezen éves pénzügyi jelentés publikálása között történt bármely egyéb fontos eseményről a honlapunkon (<https://www.autowallis.com>) található információ.



## AZ AUTOWALLIS CSOPORT STRATÉGIÁJA

Az AutoWallis Csoport teljeskörű szolgáltatási portfólióval rendelkezik az autó kis- és nagykereskedelem, valamint a mobilitási megoldások terén Magyarországon, illetve az ország határain átívelően, egyes nemzetközi piacain. A vállalat célja, hogy 2030-ra a közép- és kelet-európai régió meghatározó integrátorává váljon e három üzleti területen, kihasználva a piac átalakulásából adódó lehetőségeket.

A globális és európai autóipar 2024-ben is jelentős változásokon ment keresztül: az elektromos járművek terjedése lassabb ütemben folytatódott, miközben a kínai autógyártók térnyerése fokozódott, és a digitális értékesítési csatornák egyre meghatározóbb szerepet kaptak. Az AutoWallis Csoport aktívan követi e folyamatokat, amelyekre stratégiájával is reagál, tovább erősítve piaci pozícióját és megalapozva hosszú távú növekedését. A vállalat a 2024-es év során számos akvizíciót hajtott végre, új márkákat vezetett be, és folytatta digitális fejlesztéseit, hogy versenyelőnyét fenntartsa a változó iparági környezetben.

### Iparági trendek és piaci környezet

Az autóiparban globális és regionális szinten is jelentős átalakulások történnek, amelyeket elsősorban a technológiai fejlődés, az uniós és nemzetállami fenntarthatósági törekvések, illetve a geopolitikai átrendeződések alakítanak. Az AutoWallis Csoport stratégiai tervezése során folyamatosan elemzi e folyamatokat, hogy hatékonyan alkalmazkodjon a piac változó kihívásaihoz és lehetőségeihez. 2024-ben az iparági trendek közül az alábbiak bizonyultak leginkább meghatározónak.

#### Elektromos átállás és alternatív hajtásláncok

Az elektromos járművek (EV) térnyerése tovább folytatódott, de a korábbi várakozásokkal ellentétben lassabb ütemben. Az állami támogatások változása, a töltőhálózat fejlesztésének kihívásai és a magasabb kiskereskedelmi árak miatt az EV-k piaci részesedésének növekedése több országban elmaradt a korábbi prognózisoktól. Ugyanakkor az alternatív hajtásláncok, például a plug-in hibridek és a hidrogénalapú technológiák iránti érdeklődés fennmaradt. Az AutoWallis Csoport figyelemmel kíséri ezt a folyamatot, és portfólióját úgy alakítja, hogy a régió különböző piaci igényeire reagálni tudjon.

#### Kínai gyártók térnyerése és piaci konszolidáció

Az európai autópiacon egyre nagyobb szerepet kapnak a kínai gyártók, amelyek agresszív árazási stratégiával és gyors modellbevezetéssel versenyeznek. A kínai márkák, különösen az elektromos szegmensben, jelentős piaci részesedést szereztek, miközben az európai és amerikai gyártók új stratégiák kidolgozására kényszerültek. A kínai importőri jogok és partneri megállapodások megszerzése kiemelt lehetőséget jelenthet az AutoWallis Csoport számára. Ezzel párhuzamosan a nyugati márkák hálózati konszolidációja is zajlik, amely szintén új üzleti lehetőségeket teremthet.

#### Digitalizáció és omnichannel értékesítés

A hagyományos autókereskedelmi modell fokozatosan átalakul az online és omnichannel értékesítési csatornák térnyerésével. Az AutoWallis Csoport ennek megfelelően fejleszti digitális értékesítési és ügyfélkapcsolati rendszereit, biztosítva, hogy az ügyfelei számára stratégiai időtávon egyaránt elérhetők legyenek az online és a hagyományos kiskereskedelmi csatornák. A CRM-fejlesztések, az adatvezérelt döntéshozatal és a digitális ügyfélművelés javítása mind kulcsszerepet kapnak ebben a folyamatban.

#### Mobilitási szolgáltatások és fenntarthatóság

A mobilitási szolgáltatások piaca folyamatos átalakulás alatt áll, és a hagyományos autótulajdonlás mellett egyre nagyobb szerephez jutnak az alternatív megoldások, például az autómegosztás és az előfizetéses modellek. Bár ezek a szolgáltatások nem terjedtek el olyan gyorsan, mint korábban az elemzők várták, a városi közlekedési trendek egyértelműen ebbe az irányba mutatnak. Az AutoWallis Csoport folytatja mobilitási megoldásainak fejlesztését, különös tekintettel a Wigo márkára, amely a vállalat válasza az új fogyasztói elvárásokra.



## Stratégiai célok és eredmények

Az AutoWallis Csoport 2024-ben közzétett öt éves stratégiájának fókuszában a *duplázás* áll, vagyis az, hogy 2028-ig megkétszerezze legfontosabb teljesítménymutatóit, így például árbevételét, az értékesített járművek számát és az EBITDA-t is. E cél elérése érdekében a Csoportunk szisztematikus munkát végez az organikus növekedés, a célzott akvizíciókon keresztül folytatott expanzió, valamint a digitalizáció és szolgáltatásfejlesztés terén is. 2024-ben az AutoWallis számos olyan stratégiai lépést tett, amelyek közvetlenül támogatták ezt a növekedési pályát, megerősítve a vállalat piaci pozícióját a közép- és kelet-európai régióban.

### Az iparági változásokban rejlő lehetőségek kiaknázásához belső fejlesztések és további akvizíciók szükségesek



### Digitalizáció és értékesítési csatornák fejlesztése

A stratégiai célok eléréséhez elengedhetetlen a hatékonyabb ügyfélkezelés és a digitális értékesítési csatornák fejlesztése. 2024-ben az AutoWallis Csoport tovább folytatta CRM-rendszerfejlesztési projektjeit, megerősítendő az adatvezérelt döntéshozatalt és az ügyfélkapcsolati hatékonyságot. Az online értékesítési csatornák és az omnichannel megoldások erősítése lehetővé teszi, hogy a vállalat gyorsabban és célzottabban reagáljon az ügyféligényekre, miközben növeli a konverziós rátákat.

Az értékesítési stratégia fontos eleme a márkák digitális jelenlétének fejlesztése, amely lehetővé teszi az ügyfelek számára, hogy egyszerűbben és gyorsabban hozzáférjenek az ajánlatokhoz, finanszírozási lehetőségekhez és kapcsolódó szolgáltatásokhoz. A vállalat továbbra is kiemelt figyelmet fordít arra, hogy a fogyasztói elvárások változásához igazodó megoldásokat kínáljon, támogatva ezzel a hosszú távú növekedést

## Mobilitási szolgáltatások és fenntarthatóság

A mobilitási szolgáltatások fejlesztése szintén hozzájárul az AutoWallis növekedési céljainak eléréséhez. A Wigo márka bővítése révén a vállalat innovatív megoldásokat kínál a városi mobilitás területén, reagálva az ügyfelek változó igényeire. Az autómegosztó és digitális platformok fejlesztése olyan lehetőségeket teremt, amelyek révén az AutoWallis nem csupán a járműértékesítésben, de az új mobilitási trendekben is meghatározó szerepet kíván betölteni a régióban.

A vállalat fenntarthatósági stratégiája szintén szorosan összekapcsolódik a növekedési célokkal. A környezetvédelmi szabályozások és az ügyfelek egyre növekvő elvárásai miatt az AutoWallis Csoport nagy hangsúlyt fektet az ESG szempontok érvényesítésére. A fenntartható mobilitási megoldások, az elektromos járművek terjedésének támogatása és az energiahatékony működés mind hozzájárulnak a hosszú távú versenyképességhez.

## Akvizíciók és terjeszkedés

A növekedési stratégia egyik legfontosabb pillére a célzott akvizíciók és a földrajzi terjeszkedés. 2024-ben az AutoWallis sikeresen végrehajtotta a *MILAN KRÁL GROUP* felvásárlását, amelynek révén a cseh piac egyik meghatározó szereplőjévé vált, és olyan prémium márkákkal bővítette portfólióját, mint a Mercedes-Benz és a Ford. Ez az akvizíció nemcsak az értékesített járművek számának növekedéséhez járul hozzá, de a vállalat nyereségességét is erősíti.

Szintén kiemelkedő mérföldkő volt a *Stratos Auto* BMW üzletágának megszerzése, amely tovább

bővítette az AutoWallis prémium szegmensben betöltött szerepét. Az AutoWallis ezen lépésekkel erősítette jelenlétét a közép- és kelet-európai piacokon, biztosítva a növekedési stratégia egyik kulcselemét, a volumenbővülést.

A Csoport új márkákkal is bővítette kínálatát. A *Geely Auto Group* Farizon márkájának hivatalos disztribútoraként az AutoWallis belépett az elektromos haszongépjárművek piacára nyolc közép- és kelet-európai országban. Ez a lépés nemcsak a diverzifikációt támogatja, hanem a fenntarthatósági törekvésekhez is hozzájárul, hiszen a régióban egyre növekvő kereslet mutatkozik az alternatív hajtású haszongépjárművek iránt.

A Csoport magyarországi jelenlétét is tovább erősítette az első Renault és Dacia márkakereskedés megnyitásával Budapesten, amely újabb lépést jelentett a kiskereskedelmi hálózat bővítésében és az értékesítési volumen növelésében.

## Pénzügyi stabilitás és növekedés támogatása

A növekedési célok eléréséhez az AutoWallis Csoport a 2024-es évben is biztosította a szükséges pénzügyi háttérrel. Az év folyamán sikeresen bocsátott ki 20 millió euró értékű kötvényt, amelyet célzottan a nemzetközi terjeszkedésre és akvizíciókra fordított. Emellett a vállalat tőkeemelését is végrehajtott, amely tovább erősítette pénzügyi stabilitását és növekedési potenciálját. A vállalat pénzügyi stratégiája arra épül, hogy a szerves növekedést és az akvizíciókat kiegyensúlyozott módon finanszírozza, ezzel minimalizálva a kockázatokat és biztosítva a részvényesi érték növekedését.

## Regionális és üzleti diverzifikáció a növekedésben

Az AutoWallis Csoport az **organikus piacszerzési** és üzletfejlesztési törekvései mellett **aktív és szelektív akvizíciós stratégiát** folytat.

A nemzetközi növekedési stratégia kiemelt célja **meghatározó piaci részesedések** megszerzése a közép- és kelet-európai régió országában.



	<b>Nagykereskedelem</b>
Meglévő márkák kiterjesztése új piacokra	Feltörekvő márkák képviselése a régióban
	<b>Kiskereskedelem</b>
Önálló terjeszkedés stratégiai jelentőségű márkákban és piacokon	A nagykereskedelmi üzletág expanziós stratégiáját lekövető terjeszkedés
	<b>Mobilitási szolgáltatások</b>
A szolgáltatási kínálat szélesítése	Terjeszkedés a kiskereskedelmi üzletágunk piacain

## VÁLLALATIRÁNYÍTÁS

### Az AutoWallis Csoport irányítási rendszere

A Társaság a jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően nyilvánosan működő társaságként - tekintettel arra, hogy az általa kibocsátott részvények szabályozott piacnak minősülő BÉT-re kerültek bevezetésre - a Felelős társaságirányítási jelentésében és nyilatkozatában mutatja be az önkéntesen vállalt és a kötelezően alkalmazandó vállalatirányítási szabályok rendszerét, mely jelentések az éves beszámoló részeként a BÉT ([www.bet.hu](http://www.bet.hu)) és a Társaság weblapján ([www.autowallis.com](http://www.autowallis.com)) folyamatosan közvetlenül elérhetőek.

A Társaság teljesíti a Magyarországon érvényes vállalatirányítási rendszer követelményeit. A Társaság működése során betartja a rá vonatkozó jogszabályokban, felügyeleti rendelkezésekben és a BÉT szabályzataiban foglaltakat, valamint törekszik a BÉT társaságirányítási ajánlásainak való megfelelésre. A Társaság felépítését és működési feltételeit a közgyűlés által elfogadott alapszabály tartalmazza. A Társaság a vonatkozó közgyűlési határozattal elfogadott Felelős Társaságirányítási Jelentése szerint jár el, annak közzétételére minden

egy-egy üzleti évet bemutató éves jelentést elfogadó rendes közgyűlést követően határidőben sor kerül.

A Társaság menedzsmentje kialakította a szükséges folyamatokat, döntési és jóváhagyási pontokat, amelyek a Csoport üzleti, pénzügyi és operatív működésének nyomon követéséhez, ellenőrzéséhez szükségesek.

A fenti folyamatok fontos támogató eszköze az AutoWallis BI rendszere. Az AutoWallis Csoport csoportszintű adattárházzal és egyéb adatmegoldásokkal, valamint üzleti intelligenciarendszerrel rendelkezik, amivel egységesen tudja az összes tagvállalatának pénzügyi, értékesítési, ügyfélszolgálati és egyéb adatait elemezni és összehasonlítani. Az ehhez szükséges belső oktatások folyamatosak a Csoporton belül.

A következő időszakban a Csoport standardizálni és fejleszteni kívánja informatikai környezetét és egyes szoftveres megoldásainak integráltságát, hogy megfeleljen a növekvő csoportméretek, a szektorra nehezedő innovációs és digitalizációs kihívások okozta nyomásnak, egyúttal ki tudja aknázni a Csoporton belüli szinergiákat.

### Legfőbb irányító szerv és felügyelő testületek

A Társaság legfőbb irányító szerve az Igazgatóság. A Társaságnál Felügyelő Bizottság és Audit Bizottság működik. A legfőbb irányító szerv és felügyelő testületeinek aktuális összetétele bármikor elérhető a társaság vagy a BÉT weblapján:

[https://www.bet.hu/oldalak/ceg\\_adatlap/\\$issuer/3399](https://www.bet.hu/oldalak/ceg_adatlap/$issuer/3399)

<https://autowallis.com/vezeto-testuletek/>

### Igazgatóság

A Társaság ügyvezetését jelenleg 7 tagú Igazgatóság látja el. Az Igazgatóság elnökét az Igazgatóság maga választja a tagjai közül. Az Igazgatóság hatáskörébe tartozik minden olyan döntés, illetve intézkedés, amely a Polgári törvénykönyv (továbbiakban Ptk.), vagy az alapszabály valamely rendelkezése alapján nem tartozik a közgyűlés kizárólagos hatáskörébe, vagy más szerv, illetve személy hatáskörébe. Az Igazgatóság kialakítja és irányítja a Társaság

A vezető tisztségviselők kinevezésére és elmozdítására vonatkozó, valamint az Alapszabály módosítására vonatkozó szabályokat a Társaság Alapszabálya tartalmazza. Sem a Társaság közgyűlése, sem Igazgatósága nem hozott összetételének jövőbeli változásával kapcsolatban döntést a jelen időszaki jelentés jóváhagyásának napjáig.

munkaszervezetét, meghatározza a Társaság gazdálkodását, gondoskodik az eredményes gazdálkodásról. A Társaság vezérigazgatója felett a munkáltatói jogokat az Igazgatóság elnöke, míg a Társaság egyéb munkavállalói felett a munkáltatói jogokat a vezérigazgató gyakorolja. A Társaság leányvállalatainak vezető tisztségviselői tekintetében a munkáltatói jogokat az Igazgatóság vezérigazgatói tisztséget betöltő tagja gyakorolja.

Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás megszűnése
Müllner Zsolt	IG elnök	2018.12.17.	
Ormosy Gábor	IG tag	2019.04.30.	
Vaczlavik Ferenc	IG tag	2024.04.26	

Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás megszűnése
Veres Tibor	IG tag	2024.04.26	
Mező Gyula	IG tag	2024.04.26	
Karvalits Ferenc	IG tag	2024.04.26	
Buday Bence	IG tag	2024.04.26	
Székely Gábor	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26
Andrew John Prest	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26
Antal Péter	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26

## Felügyelő Bizottság és Audit Bizottság

A Társaságnál jelenleg 4 tagú Felügyelőbizottság működik, melynek tagjait a közgyűlés választja. A Felügyelőbizottság független tagjai közül 3 tagú Audit Bizottság kerül kijelölésre.

Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
ifj. Chikán Attila	FB elnök	2018.12.17.	
Ecseri György	FB tag	2018.12.17.	
Deme Géza	FB tag	2024.04.26	
Lakatos László Péter	FB tag	2024.04.26	
Vitán Gábor	FB tag	2018.12.17.	2024.04.26
Buday Bence	FB tag	2020.11.30.	2024.04.26
Birkás Petra	FB tag	2022.07.01	2023.05.08

Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
ifj. Chikán Attila	AB elnök	2018.12.17.	
Ecseri György	AB tag	2018.12.17.	
Lakatos László Péter	AB tag	2024.04.26	
Vitán Gábor	AB tag	2018.12.17.	2024.04.26
Buday Bence	AB tag	2020.11.30.	2024.04.26
Birkás Petra	AB tag	2022.07.01	2023.05.08

## Zöld Finanszírozási Bizottság

Annak érdekében, hogy a rendelkezésre álló zöld források a zöld keretrendszernek megfelelően kerüljenek felhasználásra és a befektetési döntések meghozatalakor a zöld szempontok is megfelelően érvényesüljenek, az AutoWallis Zöld Finanszírozási Bizottságot hozott létre. A testület (amelynek tagja külső szakértőként Szabó Beatrix, az ALTEO Nyrt. Fenntarthatósági és EBK igazgatója, Bihari Pál és

Antal Péter üzletágvezető, valamint a cégcsoport IR és ESG igazgatója Székely Gábor) minden évben jelentést készít a vállalások teljesüléséről. A zöld allokációs és hatás jelentését az AutoWallis közléstervezési közléstételként, valamint a <https://autowallis.com/zold-finanszirozasi/> oldalon. A Társaság a 2024. évről készülő Allokációs és hatás riportját 2025. második félévében fogja közzétenni.

## Az AutoWallis Csoport Vállalkozás folytatásának keretrendszere

Az AutoWallis Csoport a szokásos tervezési folyamatának megfelelően elkészítette a 2025-re, illetve az azt követő 4 éves időszakra vonatkozó üzleti terveit. Az éves (2025) üzleti tervet a Társaság Igazgatósága jóváhagyta. A tervek alapján a menedzsment megállapította, hogy a vállalkozás folytatásának követelménye teljesül. Az üzleti tervek

elfogadása során az orosz-ukrán háború esetleges hatásai, illetve a várható általános makrogazdasági körülmények és tendenciák is figyelembevételre kerültek. Ezek alapján a menedzsment megerősítette, hogy a Csoport készpénz egyenértékes tartalékai elégségesek, üzleti kilátásai pozitívak, így továbbra sem sérül a vállalkozás folytatásának követelménye.

## FENNTARTHATÓSÁG

A Csoport 2024-től a jelentés részeként külön fejezetben mutatja be a Fenntarthatósági jelentését (30.oldal). Az éves jelentés fenntarthatósági információkról szóló fejezetét - beleértve az EU taxonómiai jelentést és a fenntarthatósági eredményeket - a PricewaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft. (továbbiakban PwC) külső hitelesítéssel látta el.

## KOCKÁZATOK ÉS KOCKÁZATKEZELÉS

### Főbb erőforrások

- Az AutoWallis Csoport stabilan működő és az elmúlt időszakban jelentkező krízisek (pl.: orosz-ukrán háború) és abból fakadó makrogazdasági nehézségek ellenére is készpénzt termelő portfólióval rendelkezik az autóiparhoz kapcsolódóan elmúlt 30 évben felépített piacokon.
- Az AutoWallis Csoport olyan stabil partnerekkel működik együtt, mint például a BMW AG, Isuzu Motors, Jaguar Land Rover Automotive, Stellantis, KG Mobility, Renault Group, vagy a BYD Auto, valamint szolgáltatásban a Sixt AG márka.
- Az AutoWallis legnagyobb részvényesének<sup>6</sup>, a Wallis csoportnak 30 éves tapasztalata és képességei alapján az AutoWallis Csoport képes újabb márkák és piacok megszerzésére, valamint az autómobilitáshoz kapcsolódó új tevékenységek indítására akár akvizíciók, akár új vállalatok alapítása és a meglévők fejlesztése útján.
- Az AutoWallis Csoport célja, hogy rugalmasan, de konzervatív befektetési üzletpolitikával alkalmazkodjon a technológiai és az ügyféligény oldali változásokhoz az autóiparban, amely az Európai Unió jelenlegi egyik legmeghatározóbb gazdasági szegmense.
- Az AutoWallis Csoport portfólió szemlélettel építkezve az autóipar ciklikusságát a piaci változásokra eltérően reagáló különböző tevékenységek kombinációjával, diverzifikációval tudja tompítani.
- A mobilitás iparág átalakulása a kockázatok mellett további lehetőségeket teremt a fejlődésre, így az elektromos autózás fejlődése, az önvezető autók megjelenése, a közösségi autózás erősödése, illetve egyéb mobilitási igények (carsharing) és szolgáltatások megjelenése.
- Átgondolt autóipari kis- és nagykereskedelmi, valamint mobilitási portfólió méret és volumen hatékony gazdálkodás.
- Diverzifikált finanszírozás és bevétel struktúra fenntartása.
- Az AutoWallis Csoport költséghatékony üzemeltetést valósít meg.

### Főbb kockázatok

Az AutoWallis Csoport főbb kockázatai és az ezekkel kapcsolatos változások, bizonytalanságok az alábbiak:

- A Társaság tevékenységének sikere nagymértékben múlik a Társaság által forgalmazott gépkocsi márkák gyártóinak termelésétől. Emiatt a gyártói termelést negatívan érintő hatások a Társaság tevékenységét közvetetten szintén befolyásolják.
- A társaság tevékenységének fontos részét képezi a gépjárművek gyártóktól a Társasághoz, illetve onnan a vásárlókhöz való eljuttatása. Emiatt a Társaság tevékenysége kitett az iparági és térségi logisztikai szolgáltatások elérhetőségének. Az ezekben keletkező esetleges zavarok a Csoport tevékenységét közvetlenül, akár lényegesen is befolyásolhatják (hosszabb szállítási idők, költségingadozások stb.).
- Bár az AutoWallis Csoport üzletfejlesztési projektjei megvalósításának előkészületei során gondos kereskedelmi, jogi és gazdaságossági tervezést végez, mégsem zárható ki egyes projektek/akvizíciók elhúzódása vagy ellehetetlenülése. Ezenfelül a kiemelkedő növekedés következtében fellépő komplexitás és szervezeti átalakulás is jelentős többletfeladatot jelent a menedzsment kontroll és stratégiai iránytartás tekintetében.

<sup>6</sup>Tulajdonosi szerkezetet lásd a Társaság részvényeire vonatkozó szekcióban.

- Az AutoWallis Csoport működése, finanszírozása és eredményessége közvetve vagy közvetlenül összefügg Magyarország és a Csoportba tartozó leányvállalatok működése kapcsán érintett országok nemzetgazdasági folyamatainak alakulásával. Amennyiben a hazai és az érintett egyéb országok makrogazdasági helyzetében negatív változások következnek be, az infláció tartósan megnövekszik, a gazdasági növekedés üteme csökken, a külső és belső egyensúlyi pozíciók romlanak, akkor az esetlegesen bekövetkező kedvezőtlen folyamatok hatásától az AutoWallis Csoport sem függetlenítheti magát.
- Az AutoWallis Csoport tevékenységével érintett régió üzleti kilátásaiban, az általános finanszírozási környezetben, a kamatkörnyezetben, illetve az általános tőkepiaci hangulatban bekövetkező negatív változások és kockázatok esetén a gazdaság hiteleinek refinanszírozása akár csak jelentősen rosszabb feltételek mellett lenne lehetséges vagy akár teljes egészében ellehetetlenülhetne. Ezek a körülmények az AutoWallis Csoport működésének jövőbeni finanszírozására és pénzügyi helyzetére is negatív hatással lehetnek.
- A Csoport előrejelzései és üzleti tervei készítése során stabil politikai környezetet feltételeztünk a Csoport tevékenysége által lefedett országok és környezetük tekintetében. Bármilyen, e tekintetben beálló változás előre nem várt hatással járhat a Csoport teljesítményére.
- A Csoport földrajzi és működésbeli diverzifikáltságának köszönhetően a Csoport bevételei és költségei, beruházásai, valamint finanszírozása több, tagvállalatonként akár az egyes viszonylatokban eltérő devizában (jellemzően a lokális devizák és euró) keletkeznek. Bár az AutoWallis Csoport vezetése törekszik az árfolyamkockázatok különböző eljárásokkal való kivédésére (természetes fedezetek erősítése, árazási szabályok, fedezeti ügyletek stb.), a devizakockázat teljesen nem kizárható (arányos költséggel), illetve a nem előrelátható, szokásostól eltérő árfolyam alakulások a tervezett fedezeti ügyleteket elégtelennek minősíthetik.
- Az autóipar mindig is innovatív és folyamatos technológiai fejlesztésekkel működő iparág volt, de az utóbbi évtizedben környezetvédelmi szabályozások szigorítása és az alternatív hajtásláncok technológiai fejlődése, valamint a mobilinternet tömeges terjedése miatt jelentős átalakuláson megy át, melynek legfőbb hajtóerői az elektrifikáció és az informatikai fejlesztések (önvezetés és egyéb szoftverfejlesztési kérdések), amik új mobilitási megoldásokat is teremthetnek a jövőben. Ezen technológiai újítások és iparági újítások nagymértékben befolyásolhatják az autóipar működését. A technológiai fejlődés nem csak átalakíthatja azokat a területeket, ahol az AutoWallis Csoport jelen van, de egyes esetekben teljesen meg is szüntetheti, vagy jelentősen csökkentheti egyes résztevékenységek nagyságát.
- A kulcs munkatársak elvesztése vagy pótlásának nehézsége negatívan érintheti az AutoWallis üzletmenetét.
- Az AutoWallis Csoport működése kapcsán érintett országokban mutatkozó, dinamikus emelkedő munkabér színvonal, valamint a munkaerőhiány, illetve esetleges hiányos oktatási / képzési rendszer negatívan érintheti az AutoWallis Csoport működését.
- Az AutoWallis Csoport telephelyeinek fenntartásán, szervízzolgáltatásain, a disztribúciós tevékenységéhez kapcsolódó logisztikai szolgáltatásokon, valamint gépjármű-bérbeadásra szolgáló flottáján keresztül kitétt az energia- és energiahordozók árának ingadozására. A csoport energiahatékonysági beruházások révén részben kezeli ezen kockázatokat, de azok teljes mértékű lefedése nem lehetséges, ezért egy nagymértékű változás, mint pl. az orosz-ukrán háború következtében kiugró áremelkedés, jelentős hatással lehet a Csoport pénzügyi teljesítményére.
- Az AutoWallis Csoport üzleti terveit részben már meglévő üzleti tevékenységeivel és/vagy új fejlesztések, beruházások, vállalatfelvásárlások segítségével kívánja megvalósítani. Bár a tranzakciókat mindig alapos előkészítő folyamat előzi meg, nem lehet kizárni, hogy az akvizíciók megvalósításával összefüggésben olyan események következnek be a felvásárolt vállalatokkal kapcsolatban, amelyek negatív hatással lehetnek az AutoWallis Csoport üzleti tevékenységére és eredményességére.
- A SsangYong Motor Company hosszú reorganizációs folyamat után új tulajdonos (KG Mobility) részeként működik tovább. Az AutoWallis vezetése pozitívan értékeli a változást, továbbra is bízik a márkában, és azt továbbra is - bár megemelt óvatossággal és nemzetközi kereskedelmi biztosítékokkal - egyre növekvő sikerrel forgalmazza, jelenleg növekvő eladások mellett. Az új tulajdonos kinyilvánított célja az eddigi tevékenység továbbvitele és kiterjesztése, az elektromobilitás erősítése, melyhez egyéb tevékenységei is szinergikus lehetőségeket biztosítanak. A fejlesztési és/vagy kereskedelmi



stratégia változása jelentősen befolyásolhatja a márkával kapcsolatos tevékenységeink jövőjét.

- A Scope Ratings GmbH, mint az Európai Unióban székhellyel rendelkező és az Európai Értékpapírpiaci Hatóság által nyilvántartásba vett hitelminősítő 2024. július 3. napján közzétette a hitelminősítések felülvizsgálatának eredményét. A Csoport hitelminősítése továbbra is „B+”, valamint a Csoport szenior, nem biztosított adóssága vonatkozásában is maradt a „B+” hitelminősítés. Amennyiben a Csoport szenior, nem biztosított adósságának hitelminősítése a „B+” minősítésről kedvezőtlenebb minősítésre romlik, úgy a minősítésromlás azt eredményezheti, hogy a Csoport jövőbeni finanszírozási lehetősége és tőkeerőssége gyengül, illetve a finanszírozási költségek növekedhetnek, amelyek lényeges hátrányos hatással lehetnek a Csoport pénzügyi helyzetére. A minősítésromlás a 2020-ban és 2021-ben kibocsátott kötvények idő előtti lejáratát és a Csoportot terhelő rendkívüli visszaváltási kötelezettséget is eredményezhet.
- A Csoport terjedelmes és egyre növekvő adatvagyonot kezelnek, amely tevékenységgel szemben a kapcsolódó törvényi és európai uniós jogi szabályozás rendkívül szigorú követelményeket támaszt. A Csoport a személyes adatok védelmét és kezelését a partneri rendszerek és az AutoWallis Csoport saját adatvagyonának kezelése körében is a szabályozásnak megfelelően látja el és megfelelő belső szabályokat és rendszereket tart fenn. Ennek ellenére nem zárható ki, hogy emberi mulasztás, vagy az informatikai rendszer hibája miatt a Csoport jogszabályi kötelezettségét elmulasztja, amely hatósági eljárást és szankciókat vonhat maga után.

- Az AutoWallis Csoport tagjainak a tevékenységeik végzéséhez számos engedélyre (így például telephely működési engedélyek, szakhatósági engedélyekre, tevékenységi engedélyre stb.) van szükségük. Amennyiben ezeket a tanúsítványokat, minősítéseket és engedélyeket visszavonnák, vagy nem hosszabbítanák meg, az jelentősen korlátozhatná az AutoWallis Csoport tevékenységét, ezért jelentős negatív hatást gyakorolhat eredményességére.
- 2022 tavaszán jelentkező orosz-ukrán konfliktusnak közvetlenül nincs hatása a Csoport működésére tekintettel arra, hogy ezen piacokon nincs jelen a Csoport, illetve a Csoport mind működési területét, mind a forgalmazott márkák pozícionálását tekintve diverzifikált. Ugyanakkor közvetett hatások jelentkezhetnek, például:
  - A kialakult helyzet társadalmi hatásai negatívan befolyásolhatják az autópiacon a kereslet csökkenésén keresztül.
  - A gyártóknál jelentkezhetnek nyersanyag-és/vagy alkatrész ellátási problémák, melyek miatt a tervezett autó átadások kitolódhatnak. Ezek negatívan érinthetik a Csoport Cash-flowra gyakorolt hatását.
  - Makrókörnyezeti mutatók romlása (infláció, devizaárfolyamok változékonysága, kamatkörnyezet változása) negatív hatással lehetnek a Csoport finanszírozására.

A konfliktus esetleges elhúzódásának hatásait a jelenlegi információk alapján nehéz megbecsülni. A menedzsment folyamatosan figyelemmel kíséri az ebből jelentkező esetleges kockázatokat, de jelenleg nem tartja indokoltnak stratégiai céljai és előrejelzései felülvizsgálatát.

## Kockázatkezelés

A Társaság menedzsmentje elkötelezett a megfelelő szintű belső kontroll rendszer kialakításáért és működtetéséért, amely a Csoport törvényességi, etikai normáknak és a felállított politikáknak megfelelő működését biztosítja, valamint biztosítja a pénzügyi beszámoló megbízhatóságát, és a működési és megfelelőségi kockázatok minimalizálását.

A Csoport vállalatirányítási rendszerében foglaltakon felül a menedzsment a kockázatok jeleit, azok bekövetkeztének valószínűségét és az abból fakadó kockázati kitettséget a havi rendszeres üzleti áttekintéseken folyamatosan megtárgyalja, figyelemmel kíséri, és dönt a szükséges intézkedésekről. Ebben a vállalatirányítási fejezetben

ismertetett BI rendszer is támogatja az adatok összegyűjtése és feldolgozása révén. Ennek során, többek között, a Társaság a tevékenysége során felmerülő pénzügyi kockázatokat szisztematikusan és üzletenként is elemzi. A vizsgált kockázatok között vannak a piaci kockázatok (deviza kockázat, valós érték, kamat kockázat és ár kockázat), hitel kockázat, fizetési kockázat és cash-flow kockázat. A Csoport törekvése, hogy minimalizálja ezen kockázatok potenciális hatását. A Csoport spekulációs céllal nem bocsátkozik pénzügyi konstrukciókba. Az AutoWallis Csoport az ár-, hitel-, kamat-, likviditás- és cash-flow kockázatot (lehetőség szerint számszerűsítve is) bemutatja az AutoWallis Csoport konszolidált (összevont) IFRS pénzügyi kimutatásaiban.

## CÉGSTRUKTÚRA, TELEPHELYEK

### Az AutoWallis Csoport Társaságainak székhelyei és telephelyei<sup>7</sup>

- AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság, székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- AW Distribution Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- AW OPL Distribution Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- AW FRZ Distribution Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- WAE Hun Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- AW SLO Distribution d.o.o.: székhely: Leskoškova cesta 9E, 1000 Ljubljana
- AW CRO Distribution d.o.o.: székhely: 10020 Zagreb, Ulica Damira Tomljanovića – Gavrana 15.
- AW CZ Distribution s.r.o.: székhely: Pujmanová 1753/10a, Nusle, 140 00 Praha 4
- AW RO Distribution S.r.l.: székhely: Bucuresti, Sector 1, Str. Fagaras, Nr.9-13, Et.4, Ap.10
- AUTOWALLIS R RO S.r.l.: székhely: Bucuresti, Sector 1, Str. Fagaras, Nr.9-13, Et.4, Ap.10
- Wallis Adria d.o.o.: székhely: 10020 Zagreb, Ulica Damira Tomljanovića - Gavrana 11.
- Wallis British Motors Kft.: székhely: 1044 Budapest, Váci út 76-80.
- Wallis Motor Duna Autókereskedelmi Kft.: székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 5.
- Wallis Motor Pest Autókereskedelmi Kft.:
  - székhely: 1138 Budapest, Váci út 175.
  - telephelyek: 1140 Budapest, Hungária krt.95.; 1143 Budapest, Francia út 38.
- Wallis Autó kölcsönző Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.: székhely: 1138 Budapest, Váci út 141, telephely: 1033 Budapest, Kórház utca 6-12
- Wallis Autómegosztó Zrt. (beolvadással megszűnt 2024.09.30-án)
- Inicial Autóház Kft:
  - székhely: 9028 Győr, Külső Veszprémi utca 6.
  - telephely: Győr, Külső Veszprémi utca 5.
- ICL Autó Kft.:
  - székhely: 9028 Győr, Külső Veszprémi utca 6.;
  - telephelyek: 9400 Sopron, Balfi út 162.; 9700 Szombathely, Vásártér u. 3.; 9200 Mosonmagyaróvár, Szekeres Richárd u. 17.
- Wallis Kerepesi Kft: székhely: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.
- K85 Kft: székhely: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.
- Wallis Motor Ljubljana d.o.o.: székhely: Celovška cesta 182, 1000 Ljubljana
- VCT78 Ingatlanhasznosító Kft.: székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- AW Csoport Szolgáltató Kft.; székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- DALP Kft.; székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- AW Property Kft.; székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- AVTO AKTIV SLO d.o.o.; székhely: Celovška cesta 182, 1000 Ljubljana, Szlovénia  
Telephelyek:
  - AVTO AKTIV, KRANJ, Mirka Vadnova 2a, SI-4000 Kranj, Szlovénia
  - AVTO AKTIV, KOPER, Ankaranska cesta 12, SI-6000 Koper, Szlovénia
  - AVTO AKTIV, TRZIN, Ljubljanska cesta 24, 1236 Trzin, Szlovénia
  - AVTO AKTIV, NOVA GORICA, Industrijska cesta 9, 5102 Nova Gorica, Szlovénia
  - AVTO AKTIV, BTC CITY LJUBLJANA, Latinski trg 5, SI-1000 Ljubljana Szlovénia
- AAI PROPERTIES d.o.o.; székhely: 1000 Ljubljana, Celovška cesta 182, Szlovénia
- C182 LJUBLJANA d.o.o.: Székhely: 1000 Ljubljana, Celovška cesta 182, Szlovénia
- Net Mobilitás Zrt.: székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- Logic Car Kft.: székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- Nelson Flottalízing Kft.: székhely: 1061 Budapest, Király utca 38. 1/8
  - telephelyek: 8143 Sárszentmihály, Árpád utca 1/A; 8000 Székesfehérvár, Vörösmarty tér 1., 1095 Budapest, Soroksári út 26.
- Nelson Sales Kft. (beolvadással megszűnt 2024.09.30-án)
- Nelson Assistance Kft. (beolvadással megszűnt 2024.09.30-án)
- AW Marketing és IT szolgáltató Kft.: székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- NC Auto s.r.o.: székhely: Březhradská 195, Březhrad, 503 32 Hradec Králové

<sup>7</sup> 2024. december 31-i állapot szerint

- Milan Král a.s.: székhely: Pod Stromovkou 211, 370 01 Litvínovice
- MILAN KRÁL HOLDING a.s.: székhely: Pod Stromovkou 211, 370 01 Litvínovice
- ACR auto, a.s. székhely: Pod Stromovkou 211, 370 01 Litvínovice
- MNC auto a.s. székhely: Pod Stromovkou 211, 370 01 Litvínovice
- MK KAR-LAK s.r.o.: székhely: Pod Stromovkou 211, 370 01 Litvínovice
- MK správní společnost s.r.o.: székhely: Pod Stromovkou 211, 370 01 Litvínovice

Közös vezetésű vállalkozások:

- AutoWallis Caetano Zrt.; székhely 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- RN Hungary Kft.: székhely 1138 Budapest, Váci út 140. Telephely: 9027 Győr, Platánfa utca 1.
- AWSC Retail Kft. székhely 1097 Budapest, Fék utca 2-4.

## A TÁRSASÁG JEGYZETT TŐKÉJE, RÉSZVÉNYEKRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK

### A Társaság alaptőkéje, részvényei

Társaság jegyzett tőkéje kizárólag a Budapesti Értéktőzsdére (mint szabályozott piacra) bevezetett "C" sorozatú részvényekből áll. Ezek darabszáma és össznévértéke a 2023. december 31-i állapot szerint az alábbi:

Részvénytípus	Névérték (Ft/db)	Darabszám	Össznévérték (Ft)
„C” sorozat (törzsrészvény)	12,50 Ft	539 456 846 db	6 743 210 575 Ft
<b>Alaptőke összesen:</b>			<b>6 743 210 575 Ft</b>

### Részvényekre vonatkozó információk

Részvényfajta	Törzsrészvény
Értékpapír Típus	Névre szóló
Értékpapír előállítási módja	Dematerializált
Értékpapírkód (ISIN)	HU0000164504
Kijelzés módja (Ticker)	AUTOWALLIS
Értékpapír névértéke	12,5 HUF
Bevezetett értékpapír mennyisége (db)	539 456 846
Összes névérték	6 743 210 575 HUF
Osztalékjogosultság	Teljes évi
Bevezetési Nap	2013. jún. 25.
Első Kereskedési Nap	2013. jún. 25.
Tőzsdei kategória	Prémium

### Jelentős részesedéssel rendelkező befektetők

Az alábbi táblázat tartalmazza a Társaság 5%-nál nagyobb részesedéssel rendelkező részvényeseit 2024. december 31-i állapotnak megfelelően, a bevezetett sorozatra vonatkozóan:

Név	Papír megnevezése (ISIN kód)	Letétkezelő (igen/nem)	Részesedés (%)
Wallis Tőkeholding Zrt.	HU0000164504	nem	58,29%
Wallis Asset Management Zrt.	HU0000164504	nem	7,55%
Széchenyi Alapok kockázati tőkealap	HU0000164504	nem	7,59%
<b>Összesen:</b>			<b>73,43%</b>

## A részvényekhez kapcsolódó jogok és kötelezettségek

A Társaság részvényesét a dematerializált, névre szóló részvényei alapján a törvényben és a Társaság Alapszabályában szabályozott tagsági és vagyoni jogok illetik meg.

A részvények a Társaság Alapszabályában foglaltak betartása mellett szabadon átruházhatók, a Társaság által kibocsátott részvények átruházását az alapító okirat (Alapszabály) nem korlátozza. A dematerializált részvény átruházása az értékpapírszámlán történő terhelés, illetve jóváírás útján történik.

A Társaság Igazgatósága (illetve megbízottja) a névre szóló részvényekkel rendelkező részvényesekről és részvényesi meghatalmazottakról részvényfajtánként részvénykönyvet vezet, amelyben nyilvántartja a részvényes, részvényesi meghatalmazott nevét (cégnevét), lakcímét (székhelyét), a részvényes tulajdonában lévő részvények sorozatát, számát, névértékét, a részvényes tulajdoni hányadát és a bejegyzés időpontját.

A névre szóló részvény átruházása a Társasággal szemben csak akkor hatályos, és a részvényes a Társasággal szemben részvényesi jogait csak akkor gyakorolhatja, ha a részvényest — tehát a részvény megszerzőjét — a részvénykönyvbe bejegyezték. A részvénykönyvben a törölt adatoknak is megállapíthatóknak kell maradniuk. A részvényes a részvénykönyvbe betekinthez, és annak rá vonatkozó részéről az Igazgatóságtól (illetve annak megbízottjától) másolatot igényelhet, amelyet a részvénykönyv vezetője öt napon belül teljesíteni köteles. Harmadik személy a részvénykönyvbe betekinthez.

A részvényest a Társaságnak a Ptk. 3:261. § (1) bekezdése szerint felosztható és a Közgyűlés által felosztani rendelt eredményéből a részvényei névértékére jutó arányos hányad (osztalék) illeti meg. A Társaság az osztaléket nem pénzbeli juttatás formájában vagy vegyesen, pénzben és nem pénzbeli juttatás formájában is teljesítheti. Osztalékra a részvényes akkor jogosult, ha az osztalékfizetésről döntő Közgyűlés időpontjában a részvénykönyvben szerepel. A részvényes

osztalékra csak a már teljesített vagyoni hozzájárulása arányában jogosult.

Figyelemmel arra, hogy a Társaság törzsrészvényei a Budapesti Értéktőzsdére bevezetésre kerültek, az osztalék végleges mértékét legkésőbb a Budapesti Értéktőzsde Zrt. bevezetési és forgalomban tartási szabályokról alkotott szabályzata szerint ex-kupon nap előtt két tőzsdenappal (a bevezetési és forgalomban tartási szabályok alkotott szabályzatban definiáltak szerint) kell nyilvánosságra hozni. Az ex-kupon nap legkorábban a kupon mértékét megállapító Közgyűlést, vagy osztalékfelőleg esetén az erről döntő igazgatósági ülést követő harmadik Tőzsdenap lehet.

A Társaság részvényeseit megilleti a Közgyűlésen való részvétel, a napirendre tűzött téma kapcsán a felvilágosítás kérésének és a és szavazat formájában döntéshozatalban való részvétel joga. A Társaság részvényei a részvény névértékétől függő mértékű Közgyűlésen leadható szavazati jogot testesítenek meg. Azonos névértékű részvények azonos szavazati jogot biztosítanak.

A Közgyűlés napirendjére tűzött ügyre vonatkozóan az Igazgatóság köteles minden részvényesnek a Közgyűlés napja előtt legalább nyolc nappal benyújtott írásbeli kérelmére a szükséges felvilágosítást – legkésőbb a közgyűlés napja előtt 3 nappal – megadni. Az Igazgatóság csak akkor tagadhatja meg a felvilágosítást, ha álláspontja szerint az a Társaság üzleti titkát sértené. Ebben az esetben is kötelező a felvilágosítás megadása, ha arra a Közgyűlés határozata kötelezi az Igazgatóságot. Az üzleti titkot nem tartalmazó felvilágosítás megadása nem korlátozható. A részvényes a Társaság üzleti könyveibe, illetve egyéb üzleti irataiba azonban nem tekinthez be.

Azok a részvényesek, akik a szavazatok legalább egy (1) százalékával rendelkeznek, - az ok megjelölésével - írásban kérhetik az Igazgatóságtól, hogy valamely kérdést tűzzön a közgyűlés napirendjére. A részvényesek ezen jogukat a közgyűlés összehívásáról szóló hirdetmény megjelenésétől számított nyolc napon belül gyakorolhatják. A szavazatok legalább egy

százalékával rendelkező részvényesek írásban, a közgyűlés összehívásáról szóló hirdetmény megjelenésétől számított nyolc napon belül, a napirendi pontokkal összefüggésben határozati javaslatot is előterjeszhetnek.

A részvényes részvényesi jogait (ideértve a szavazati jogot is) személyesen vagy képviselő útján is gyakorolhatja. A Meghatalmazás a soron következő rendes Közgyűlés, vagy rendkívüli Közgyűlés bezárásáig hatályos. Nem láthatja el a

részvényes képviselőjét az Igazgatóság és a Felügyelőbizottság tagja, a cégvezető, a Társaság könyvvizsgálója, valamint a Társaság vezető állású munkavállalói, kivéve, ha e személyek (kivéve a könyvvizsgáló) meghatalmazottként minden egyes határozati javaslatra egyértelmű, a meghatalmazó részvényes által adott írásbeli szavazási utasítással rendelkeznek. A meghatalmazást közokirat vagy teljes bizonyító erejű magánokirat formájában kell a Társasághoz benyújtani.

## Részvénykibocsátásra és -visszavásárlásra vonatkozó információk

A Társaság Közgyűlése a 13/2024. (IV. 26.) számú határozatában felhatalmazást adott saját részvények megszerzésére a következők szerint:

- a) Megszerezhető részvények fajtája: törzsrészvény.
- b) Megszerezhető részvények száma: a részvényfajtaiban kibocsátott részvény darabszámát összeszámolva legfeljebb az alaptőke 25%-ának megfelelő mennyiségben.
- c) Megszerezhető részvények névértéke: 12,5 Ft.
- d) Visszterhes megszerzés esetén az ellenérték legalacsonyabb összege: a tranzakciót megelőző tőzsdenap záró árfolyamánál 20%-kal alacsonyabb árfolyam.
- e) Visszterhes megszerzés esetén az ellenérték legmagasabb összege: a tranzakciót megelőző tőzsdenap záró árfolyama 25%-kal magasabb árfolyam.

Az AutoWallis Nyrt. Közgyűlése a 14/2024. (IV. 26.) számú határozatban a Ptk. 3:294. § (1) bekezdése és az Alapszabály 11.1. pontja alapján felhatalmazta az Igazgatóságot a Társaság alaptőkéjének felemelésére a következők szerint:

- A legmagasabb összeg, amelyre az Igazgatóság a Társaság alaptőkéjét

felemelheti: 10 000 000 000 Ft, azaz tízmilliárd forint.

- A Társaság alaptőkéjének felemelése történhet új törzsrészvények és/vagy bármely elsőbbségi jogot biztosító részvényfajta, és/vagy átváltoztatható kötvények és/vagy átváltozó kötvények, vagy ezek bármelyikének bármilyen kombinációban történő forgalomba hozatalával.
- Az Igazgatóság egyúttal felhatalmazást kap a Ptk. vagy az Alapszabály alapján fennálló jegyzési elsőbbségi jog korlátozására vagy kizárására.
- Az alaptőke-emelés során kibocsátandó új törzsrészvényeket az Igazgatóság köteles bevezetni a tőzsdei forgalomba.
- Az alaptőke-emelésre rendelkezésre álló időtartam: a Társaság 2024. április 26.-i rendes közgyűlésének napját követő naptól számított 5 (öt) év. Az alaptőke-emelésre vonatkozó ezen felhatalmazás megújítható, valamennyi alaptőke-emelési esetre és módra és azok bármilyen kombinációjára vonatkozik, és a fenti időtartam alatt több alkalommal is gyakorolható.
- Az alaptőke felemelésére vonatkozó felhatalmazás alapján az Igazgatóság dönt az alaptőke felemelésével kapcsolatos, a Ptk. vagy az Alapszabály szerint egyébként a közgyűlés hatáskörébe tartozó kérdésekről is.

## EGYÉB

### Kutatás és kísérleti fejlesztés

Az AutoWallis Csoport 2024-ben nem hajtott végre kutatási és fejlesztési tevékenységet.

### Lényegi információk

Az Igazgatóság minden lényegi információt, amely tevékenységét a folyamatos elvárt üzemmeneten kívül lényegesen befolyásolhatja az AutoWallis Nyrt. közzétételi helyein megjelenítette. A menedzsmentnek nincs tudomása a menedzsment tagokat vagy munkavállalókat érintő kártalanítási megállapodásról.

## Összevont Fenntarthatósági jelentés



## Tartalomjegyzék

1. Általános információk	32
1.1 A fenntarthatósági jelentés elkészítésének alapelvei	32
1.2 Vállalatirányítás	35
1.3 Stratégia	42
1.4 Hatások, kockázatok és lehetőségek kezelése	49
2. Környezet	53
2.1 Taxonómia jelentés	53
2.2 Éghajlatváltozás	60
2.3 Erőforrás felhasználás és körforgásos gazdaság	77
3. Társadalom	81
3.1 Saját munkaerő	81
3.2 Az értékláncban dolgozók	91
3.3 Fogyasztók és végfelhasználók	94
4. Vállalatirányítás	97
4.1 Üzleti magatartás	97

## 1. Általános információk

### 1.1. A fenntarthatósági jelentés elkészítésének alapelvei

#### 1.1.1 A fenntarthatósági nyilatkozatok elkészítésének általános alapja

[BP-1]

##### A fenntarthatósági jelentés bemutatása

Jelen dokumentum az AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság (önálló említése esetén: AutoWallis Nyrt., vagy AutoWallis) és konszolidált leányvállalatainak (a továbbiakban együttesen: AutoWallis Csoport vagy Csoport) éves, 2024. évi (2024. január 1. – 2024. december 31.) Integrált Jelentése, amelynek célja a fenntarthatósággal, átláthatósággal kapcsolatos törekvéseink, illetve konszolidált pénzügyi adataink bemutatása valamennyi érdekelt fél számára. A konszolidáció hatóköre megegyezik a pénzügyi kimutatásával.

A fenntarthatósági jelentés az Európai Unió Vállalati Fenntarthatósági Jelentési Irányelve (CSRD), valamint a vonatkozó Európai Fenntarthatósági Jelentési Standardok (ESRS) alapján készült, összhangban az említett irányelvekben és a 2000. évi C törvényben rögzített fenntarthatósági követelményekkel és nyilatkozatokkal.

A jelentés kidolgozásába bevontuk a fenntarthatósági jelentéstételi munkacsoport tagjait és a szervezet adatpontjainak felelőseit is, akik ellenőrző feladatokat láttak el. Az elkészült jelentést szakértői és munkacsoporti áttekintést követően Székely Gábor, ESG igazgató véleményezte végül pedig a végleges dokumentumot a társaság Igazgatósága hagyta jóvá.

##### Értékláncunk megjelenítése a fenntarthatósági jelentésben

A vállalkozás figyelembe vette az upstream és downstream értékláncot hatások, kockázatok és lehetőségek meghatározásakor, valamint a Scope 3 számítás során. Az értéklánc teljesítményre vonatkozó adatai kapcsán az AutoWallis Csoport elsődleges célja a 2024-es évet bemutató jelentés során a Csoport teljesítmény bemutatásának fejlesztése volt, de azonosította a releváns partnereket, megkezdte az adatgyűjtés kialakítását és tervezi, hogy legkésőbb 2028-ra a fenntarthatósági jelentésben az upstream és downstream értéklánc teljesítményét is bemutatja.

##### Kihagyott információk

Ez az első év, amikor az AutoWallis első körös jelentőként az Európai Fenntarthatósági Jelentési Standardok (ESRS) és a Vállalati Fenntarthatósági Jelentési Irányelv (CSRD) alapján készíti el fenntarthatósági jelentését. Az ESRS és a CSRD előírásai szerint lehetőség van bizonyos információk bemutatásának elhagyására.

Fenntarthatósági jelentésünkben nincs olyan téma vagy információ, amelyet érzékeny szellemi tulajdonról, know-how-ról vagy innovációs eredményekről szóló kivétel miatt nem kívánunk szerepeltetni a jelentésben.

A számviteli törvény 134/J. §-a előírja, hogy a Csoportnak az (EU) 2019/815 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet (ESEF-rendelet) 3. cikkében meghatározott elektronikus beszámolási formátumban (XHTML) kell elkészítenie a konszolidált üzleti jelentést és az elektronikus beszámolási formátumnak megfelelően meg kell jelölnie azt. Tekintettel arra, hogy a fenntarthatósági jelentésekre vonatkozó ESEF taxonómia még nem került elfogadásra, a Csoport nem tudta elvégezni a közzétételek megjelölését.

Bár az ESRS előírásai alapján a tagging kötelezettség teljesítése halasztásra került, az AutoWallis a követelmények figyelembevételével készítette el a jelentést. Ennek megfelelően az alábbi táblázatokban bemutatjuk az érintett közzétételhez tartozó információkat.

ESRS szerinti fenntarthatósági kérdések eldöntendő formában	BP-1
A vállalkozás nem köteles pénzügyi jelentést készítésére.	nem
Az integrált fenntarthatósági jelentés a 2013/34/EU irányelv 48i. cikke alapján készült.	igen
Élték azzal a lehetőséggel, hogy kihagyják a szellemi tulajdonra, know-how-ra vagy innovációs eredményekre vonatkozó konkrét információkat.	nem
Élték azzal a lehetőséggel, amelyet a tagállam biztosít, hogy kihagyják a közelgő fejlemények vagy folyamatban lévő tárgyalásokra vonatkozó információk nyilvánosságra hozatalát.	nem



## 1.1.2 Egyedi körülményekre vonatkozó közzétételek

[BP-2]

### Információk újraközlése

Az AutoWallis Csoport első alkalommal teszi közzé ESRS szerinti fenntarthatósági jelentését, ennek megfelelően az előző beszámolási időszakhoz kapcsolódó beszámolási hibák és változások bemutatása a következő beszámolási időszakban lesz releváns.

### Egyéb alkalmazott fenntarthatósági jelentéstételi gyakorlatok

Jelentésünkben nem alkalmaztuk más jelentéstételi sztenderdek gyakorlatait.

### Referencia dokumentum használatával teljesített adatközlések

- Konszolidált beszámoló 10.2

### *A jelentésben szereplő becslések*

A jelentés kidolgozása során az ÜHG-kibocsátások kapcsán értéklánc becsléseket végeztünk, amelyeket megfelelő bizonyosságúnak tartottunk az iparági normák alapján, ezen becslések a nem teljeskörű adatszolgáltatások esetén proxy alapú megközelítéssel kerültek kiszámításra. A szakértői csapat, amely az ÜHG leltár összeállításáért és felügyeletéért felel, ellenőrizte ezeket a becsléseket. A részleteket a Scope 3 kibocsátásokról szóló fejezetben ismertetjük bővebben.

Az adatszolgáltatás nehézségekbe ütközött a jelentés E5-5 közzététele esetén, így becslést alkalmaztunk a kommunális és a nem veszélyes hulladékok mennyiségére vonatkozóan, illetve a nem veszélyes hulladékok égetéssel és lerakással történő ártalmatlanítása esetén.

Amennyiben tény információ nem állt rendelkezésre, becslést alkalmaztunk az S1-16 közzététele kapcsán az adott leányvállalatban dolgozó összes alkalmazott (a legjobban fizetett egyén nélkül számított) éves teljes díjazásának mediánjának kiszámításakor.

### *Időhorizontok*

A jelenleg érvényben lévő stratégiai és üzleti terv időhorizontjai nem térnek el az ESRS 1 standardban meghatározott időhorizontoktól.

### *C. Melléklet szerinti halasztások alkalmazása*

Az AutoWallis Csoport a C. függelékben meghatározott közzétételi követelményekre vonatkozóan az alábbi halasztásokat alkalmazza:

1. **ESRS E1-9:** A lényeges fizikai és átállási kockázatokból és az éghajlattal kapcsolatos potenciális lehetőségekből származó várható pénzügyi hatások
2. **ESRS E5-6:** Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos hatásokból, kockázatokból és lehetőségekből származó várható pénzügyi hatások
3. **ESRS S1-7:** A saját munkaerőn belül nem alkalmazottként foglalkoztatott munkavállalók jellemzői
4. **ESRS S1-11:** A vállalkozás a fenntarthatósági nyilatkozata elkészítésének első évében elhagyhatja az ESRS S1-11-ben előírt információkat.
5. **ESRS S1-12:** Megváltozott munkaképességű munkavállalók százalékos aránya
6. **ESRS S1-13:** Képzés és készségfejlesztés
7. **ESRS S1-15:** A munka és a magánélet közötti egyensúly

Illetve a C. függelékben meghatározott adatpontokra vonatkozóan az alábbi halasztásokat alkalmazza:

1. **ESRS S1-14:** A munkával kapcsolatos megbetegedések előfordulása, valamint a sérülések, balesetek, halálesetek és munkával kapcsolatos megbetegedések miatt elveszített napok száma és a nem alkalmazottként foglalkoztatott munkavállalókra vonatkozó információk:

<b>S1-14</b>	<b>88 d</b>	A munkával összefüggő, nyilvántartásba veendő megbetegedések száma
<b>S1-14</b>	<b>88 e</b>	a vállalkozás alkalmazottai tekintetében a munkával összefüggő balesetekből eredő, munkával összefüggő sérülések és halálesetek, a munkával összefüggő megbetegedések és a megbetegedésekből eredő halálesetek miatt kiesett napok száma
<b>S1-14</b>		Az S1-14 közzétételi követelmény alatt található nem alkalmazottként foglalkoztatott munkavállalókra vonatkozó információk

2. **ESRS SBM-3:** Az SBM-3. 48. bekezdésének e) pontjában előírt információk (várható pénzügyi hatások):

<b>SBM-3</b>	<b>48 e</b>	A lényeges kockázatoknak és lehetőségeknek a pénzügyi helyzetre, a pénzügyi teljesítményre és a cash flow-kra gyakorolt rövid, közép- és hosszú távú várható pénzügyi hatásai
--------------	-------------	---

A halasztások alkalmazásával biztosítjuk, hogy a releváns adatok minősége, megbízhatósága és összehasonlíthatósága megfeleljen az ESRS elvárásainak a jövőben. A fentiek alapján folyamatosan dolgozunk az adatszolgáltatási rendszerek fejlesztésén és az adatgyűjtési kapacitások bővítésén.

<b>ESRS szerinti fenntarthatósági kérdések eldöntendő formában</b>	<b>BP-2</b>
A fenntarthatósági információk elkészítésében és bemutatásában változások következnek be az előző beszámolási időszak(ok)hoz képest.	Igen
Az European Standardisation System által jóváhagyott európai szabványokra (ISO/IEC vagy CEN/CENELEC szabványok) támaszkodtak.	Nem
A vállalkozás azonosított lényeges korábbi időszakbeli hibákat.	Nem

## 1.2. Vállalatirányítás

### 1.2.1 Az ügyviteli, ügyvezető, illetve felügyelő testületek szerepe

[GOV-1]

A Csoport ügyvezetésért felelős szerve az Igazgatóság, amelynek feladata a vállalat stratégiai szintű tervezése és irányítása. Az Igazgatóság tagjait a Közgyűlés választja meg határozatlan időre, munkájukat a Felügyelő bizottság ellenőrzi a Társaság érdekeinek biztosítása céljából. Az Igazgatóság rendszeresen ülészik, 2024-ben 13 alkalommal.

	2024
Ügyvezető tagok <sup>8</sup> száma	11
Nem ügyvezető tagok száma	1 325
Összes vezető száma	11
Férfi vezetők száma	11
<b>Férfi vezetők aránya (%)</b>	100%
Női vezetők száma	0
<b>Női vezetők aránya (%)</b>	0%
Vezető testület független tagjainak száma	4
<b>Vezető testület független tagjainak aránya (%)</b>	36%

A jelentésben a vezetők összlétszámába beletartoznak az üzletág- és területvezetők, valamint a funkcionális területek (pl. sales, marketing) vezetői a központi (HQ), üzletági és leányvállalati szinteken.

Az Igazgatóság felelősségi körébe tartozik a Csoport üzleti stratégiájának kidolgozása, a tagvállalatok tevékenységeinek összehangolása. Az Igazgatóság dönt a fenntarthatósági stratégiával kapcsolatos kérdésekben, amelyek kezelése során az ESG-ért felelős igazgató mellett az egyes igazgatósági, felügyelő bizottsági és zöld bizottsági tagok szakértelmére támaszkodnak.

Fenntarthatósági és a vállalkozás ágazatai, termékei és földrajzi helyei tekintetében szakértelemmel rendelkező igazgatósági és felügyelőbizottsági tagok:

- **Veres Tibor**, igazgatósági tag: Jelenleg a WING Csoport és Graboplast Igazgatóságának, illetve a magyarországi UNICEF kuratóriumának tagja.
- **Ormosy Gábor**, vezérigazgató: 2004-től a Wallis Autó Holding pénzügyi igazgatójaként, majd vezérigazgatójaként dolgozott, később a Wallis Csoport pénzügyi igazgatói feladatait is ellátta. A Budapesti Corvinus és a Georgetown Egyetemen tanult. 2006-ban megalapította és vezette a MAG Zrt.-t, majd vezető szerepet töltött be az MKB Banknál és a Veolia csoportnál.
- **Müllner Zsolt**, az Igazgatóság elnöke: Közgazdász diplomáját a Budapesti Közgazdaságtudományi Egyetemen szerezte. 1994 óta a Wallis Csoportnál dolgozik, kezdetben a Wallis Motor ügyvezetőjeként, majd a Wallis Auto Holding elnök-vezérigazgatójaként. 2007-től a Wallis Asset Management Zrt. vezérigazgatója, emellett több vállalat, köztük a Graboplast Zrt., a WING Zrt. és a Venturio Zrt. igazgatósági tagja vagy elnöke. Kiemelkedő szerepet vállalt az ALTEO Csoport megalapításában és az AutoWallis tőzsdei bevezetésében.
- **Vaczlavik Ferenc**, igazgatósági tag: Közgazdász, karrierjét 1998-ban a Magyar Telekomnál kezdte, majd vezető pozíciókat töltött be belföldön és külföldön. Pénzügyi igazgatóként dolgozott a Liberty Global és az AMC Networks közép-európai leányvállalatainál. 2021 óta az AutoWallis Nyrt. gazdasági igazgatója.
- **Mező Gyula**, igazgatósági tag: Villamosmérnök és mérnök-közgazdász végzettséggel rendelkezik. Vezetői tapasztalatát a DuPont, Leo Burnett és Citibank pénzügyi területein szerezte. A Wallis Asset Management gazdasági vezérigazgató-helyettese, korábban az Alteo Nyrt. igazgatósági elnöke. Jelenleg a Wallis Asset Management vezérigazgatója, több cég igazgatósági és felügyelőbizottsági tagja.
- **Karvalits Ferenc**, igazgatósági tag: Közgazdász, tanulmányait a Budapesti Közgazdaságtudományi Egyetemen és a Columbia Egyetemen végezte. Korábban a Magyar Nemzeti Bank alelnöke, a CIB Bank társvezérigazgatója és az FHB

<sup>8</sup> A Csoport ügyvezetői kifejezés a leányvállalatok ügyvezetőire vonatkozik.

Bank elnöke volt. 2013-tól a Wallis Asset Management stratégiai igazgatója, jelenleg stratégiai vezérigazgató-helyettese, emellett a WING és a Graboplast igazgatósági és felügyelőbizottsági tagja.

- **Buday Bence**, igazgatósági tag: A Budapesti Corvinus Egyetemen és az INSEAD MBA programján végzett. Pályáját a McKinsey & Company-nál kezdte, majd a Vodafone és a UPC integrációján dolgozott. 2020-2023 között a Wallis Autómegosztó Zrt. vezérigazgatója, jelenleg a Wallis Asset Management transzformációs igazgatója és vezérigazgató-helyettese. Igazgatósági tag a WING és a Graboplast Zrt.-nél.
- **Ifj. Chikán Attila**, Felügyelő bizottság elnöke: Energetikai és gazdasági szakember, az ALTEO Nyrt. Vezérigazgatója. Fenntarthatósági kérdésekben aktív szakember a Magyarországi Üzleti Tanács a Fenntartható Fejlődésért (BCSDH) szervezet elnöke.
- **Lakatos László Péter**, felügyelőbizottsági tag: A Budapesti Corvinus Egyetemen diplomázott számvitel – vállalatértékelés szakon, majd később itt szerzett PhD fokozatot. Ezt követően az ELTE Állam és Jogtudományi karán végzett jogászként. 2002 óta a Budapesti Corvinus Egyetemen tanít, jelenleg az egyetem Számviteli és Jogi Intézetét vezeti. Piaci tapasztalatát nagyvállalatoknál szerezte, nemzetközi számvitelhez kapcsolódó nagyszabású projekteket vezet 2004 óta. Számos magyar tőzsdén jegyzett cég könyvvizsgálója, illetve folyamatosan vesz részt tanácsadói oldalon tőkepiaci tranzakciókban, illetve vezet számviteli rendszer változtatásokat itthon és külföldön. Emellett tőke- és pénzügyi területen lát el igazságügyi szakértői feladatokat komplex ügyekben.
- **Ecsery György**, felügyelőbizottsági tag: A több mint 20 éves pénzügyi-és ingatlanszektorban szerzett tapasztalattal rendelkező szakember a Műszaki Egyetem mérnöki karán diplomázott, majd a Durham University-n (Egyesült Királyság) kapott MBA képesítést. A Wallis Csoportnál tíz éve dolgozik projektigazgatóként, a csoport több tagjánál board és felügyelőbizottsági tagként segíti a munkát.
- **Deme Géza**, felügyelőbizottsági tag: Közgazdász diplomáját a Miskolci Egyetem Gazdaságtudományi karán szerezte. Pályáját 1995-ben a K&H Bankban kezdte, ahol vállalatfinanszírozási területen szerzett gyakorlatot. 2000-ben a vezérigazgatói-törzs munkatársaként a bank vállalati folyamatainak megújításán dolgozott. 2001-2002 között a Magyar Factor Zrt-nél vezető manager volt, ezt követően 4 éven át tulajdonos-ügyvezetőként irányított egy kereskedelemfinanszírozási-, és hitelbiztosítási megoldásokkal foglalkozó, sikeres tanácsadó céget. 2007-től a CIB Faktor Zrt. vezérigazgató-helyettese, majd elnök-vezérigazgatója volt, 2021-ben a Start Garancia Zrt. vezérigazgatója és igazgatósági tagja lett. Vezetése alatt épült fel a cég új stratégiát kiszolgáló működése. 2023 februárjától a Széchenyi Alapok Zrt. vezérigazgatója, áprilistól az Igazgatóság elnöke.

Az Igazgatóság tagjainak fenntarthatósági témákban való felkészültségét a fenntarthatósági témájú fórumok, előadások és oktatások biztosítják, melyek az aktuális változásokra, lehetőségekre és kockázatokra is kitérnek.

Az AutoWallis Igazgatóságának és Felügyelőbizottságának jelenlegi összetétele alapján a nők aránya 0%, azonban elköteleztünk vagyunk a sokszínűség erősítése mellett, és törekszünk a diverzitás növelésére.

A vállalat munkájának irányítása a vezérigazgató feladata. A Felügyelő bizottság alá tartozó Audit bizottság tagjait a vállalat Közgyűlése választja a Felügyelő bizottság független tagjai közül a Ptk. előírásainak megfelelően. Az Audit bizottság felelősége továbbá a vállalat számviteli törvény szerinti integrált jelentésének véleményezése és jóváhagyása, valamint a jelentés könyvvizsgálatának figyelemmel kísérése.

A Társaság Zöld Bizottsága az Igazgatóság tanácsadó testülete, elsődleges feladata a zöld kötvény forrás felhasználásának a nyomon követése, csak abban az esetben használható fel a zöld forrás egy adott projektre vagy beruházásra, ha az a Zöld Bizottság zöld projektnek minősíti. Minden évben a Zöld Bizottság az allokációs és hatás riportban (Zöld jelentés) foglalja össze a zöld források felhasználását és azok hatásait. A Zöld Bizottság tagjai az IR (Investor Relations) és ESG igazgató Székely Gábor (elnök), az üzletágak vezetői Antal Péter, Ilyés Péter és Bihari Pál, valamint külső szakértőként Szabó Beatrix az ALTEO Nyrt. Fenntarthatósági és Egészségvédelem, Biztonságtechnika és Környezetvédelem (EBK) igazgatója. A bizottság általában negyedévente, de minimum évente egyszer ülésezik.

A Zöld bizottság elnökének felelősségi körébe tartozik a Társaság ESG stratégiájának elkészítése, valamint fenntarthatósági hatásainak, kockázatainak és lehetőségeinek felügyelete. Az ESG-ért felelős igazgató tagja továbbá a vállalat Kockázatkezelési bizottságának, amely jóváhagyja és beépíti a Társaság kockázatkezelési stratégiájába az azonosított fenntarthatósági hatásokat, lehetőségeket és kockázatokat. Az ESG-ért felelős igazgató felelősége továbbá ezen hatások, kockázatok és lehetőségek kezelése és nyomon követése, amelyről évente legalább egyszer tájékoztatja az Igazgatóságot és a Felügyelő bizottságot.

A vállalat biztosítja a munkavállalók képviselőjét azáltal, hogy a Felügyelő Bizottság egy tagja külön felhatalmazással rendelkezik a visszaélés-bejelentő rendszerbe érkező bejelentések kivizsgálására. Ezen tag jogosult a vállalat bármely vezetőjével kapcsolatos bejelentések független ellenőrzésére, így biztosítva a munkavállalók érdekeinek védelmét és a tisztességes eljárásrend betartását.

## *A legmagasabb irányítási szervek*

### 1.2.2 A vállalkozás ügyviteli, ügyvezető, illetve felügyelő testületei számára szolgáltatott információk és az általuk kezelt fenntarthatósági kérdések

#### [GOV-2]

Az ESG-ért felelős igazgató évente egyszer, a Kockázatkezelési Bizottság fél évente beszámol a fenntarthatósággal kapcsolatos lényeges hatásokról, kockázatokról és lehetőségekről, az ezzel kapcsolatos politikákról, célokról és intézkedésekről, valamint az átvilágítási folyamatról és annak alkalmazásáról a vezérigazgatónak, az Igazgatóságnak, a vezetőségi tanácsnak (Executive Team), üzletágvezetőknek, valamint az Ingatlan és gazdálkodási igazgatónak. Az Igazgatóság és a Felügyelő Bizottság évente két alkalommal megkapja a jelentést a belső ellenőrzési osztálytól és a Kockázatkezelési Bizottság munkájáról. A Kockázatkezelési Bizottság javaslatokat tesz az Igazgatóság számára a folyamatok, mutatószámok és módszertanok vonatkozásában. Az Igazgatóság a főbb üzleti döntések meghozatalakor figyelembe veszi az ESG szempontokat, különös tekintettel a 2024-ben elkészült klímakockázati felmérésre és az átállási tervben és az ESG stratégiában megfogalmazott hosszútávú célokra. Üzleti döntéseink során kiemelt figyelmet fordítunk az etikai, társadalmi és környezeti kérdésekre, például az elektromos és hibrid autók arányának növelésére saját flottánkban (autómegosztás, tartós bérlet vagy rent a car tevékenységünknel), valamint az elektromos töltők és napelemek telepítésére, továbbá a saját vagy bérelt ingatlanok minél magasabb szintű energiahatékonysággal történő üzemeltetésére és zöld energiafelhasználásra.

Fontos döntés és befektetés volt a 2023-as wigo autómegosztó cég akvizíciója, amelynek során szintén kiemelt szempontként kezeltük az autómegosztás társadalmi és környezeti hatásait. Egy autómegosztó jármű akár 16 hagyományosan birtokolt autót is kivált, Euro6-os és elektromos autók révén pedig jelentősen csökkentjük a károsanyag-kibocsátást, összehasonlítva a hazánkban átlagosan 15,8 éves, hagyományos hajtásláncú autókkal (melyek Euro3-4 motorral rendelkeznek, és kibocsátásuk akár 5-6-szor nagyobb lehet az Euro6-os motorokéhoz képest). Az átfogó integrációs folyamat során 2024-ben az autómegosztás társadalmi és környezeti hatásai továbbra is fontos szempontok maradnak. Az integrálási folyamat hatékonyabb flottakezelést és gyorsabb kiszolgálást eredményezett.

### **A beszámolási időszak során a vállalat szervei által kezelt fenntarthatósági kérdések**

A beszámolási időszak során a vállalat különböző szervei intenzíven foglalkoztak fenntarthatósági kérdésekkel, a saját flottánkban elektromos, vagy kis fogyasztású hibrid gépjárművekre cseréltük a nagyobb fogyasztású, magasabb CO2 kibocsátással üzemelő eszközöket, több ingatlanunkra napelemeket telepítettünk. A céges autók esetében törekedtünk arra, hogy minél több munkatársunk válassza elektromos vagy hibrid hajtásláncú modelleket. Fontos döntés volt, hogy a céges autók esetében az otthon töltést az autók töltési kimutatása alapján a társaság megtéríti a munkavállalók számára, ezzel is ösztönözve az elektromos vagy tölthető hibrid modellek választását és kényelmes hétköznapi használatát.

### **Kockázatkezelési Bizottság**

A Kockázatkezelési Bizottság rendszeresen vizsgálta az ESG kérdéseket és kialakította a cégcsoport kockázati mátrixát, amely a teljeskörű felmérés alapján 192 kockázati elemet azonosított be. Ezeket a kockázatokat az Igazgatóság iránymutatásai alapján prioritizálta és súlyozta, illetve határozta meg a bizottság éves munkaprogramját, annak érdekében, hogy a Csoport pontos képet kapjon az ESG kockázatok jelentőségéről és ki tudja dolgozni az egyes kockázatok kezelésének a módszertanát.

### **Audit Bizottság**

A nem pénzügyi adatok vonatkozásában az Audit Bizottság aktívan közreműködött a könyvvizsgáló kiválasztásában annak érdekében, hogy garantálja az adatok hitelessége és megbízhatóságát a fenntarthatósági jelentésben. Emellett feladatai közé tartozik a számviteli törvény szerinti beszámoló véleményezése, a számviteli törvény szerinti beszámoló könyvvizsgálatának nyomon követése, javaslattétel a könyvvizsgálóra és díjazására, a könyvvizsgálóval megkötendő szerződés előkészítése, a szerződés aláírása, a könyvvizsgálóval szembeni szakmai követelmények érvényre juttatása, valamint – szükség esetén – javaslattétel

intézkedések megtételére a Felügyelőbizottság felé. Továbbá feladata a pénzügyi beszámolási rendszer működésének értékelése és javaslattevés a szükséges intézkedések megtételére, a Felügyelőbizottság munkájának segítése a pénzügyi beszámolási rendszer megfelelő ellenőrzése érdekében, valamint a belső ellenőrzési és kockázatkezelési rendszer hatékonyságának ellenőrzése.

## **Executive Team**

Az operatív vezetőség a Management meeting során validálta a külső szakértő által készített éghajlati kockázatok felmérésére vonatkozó szakértői anyagot. Ezzel összefüggésben döntést hozott a Csoport vállalásairól és a 2025-ös bázisév alkalmazásáról is. A 2025-ös bázisév választását a jelentős akvizíciók és szervezeti változások, valamint az átalakuló fenntarthatósági jelentéstételi és kibocsátásszámítási gyakorlat indokolja. Ennek értelmében az ESRS szerinti éghajlatváltozás mérséklését célzó átállási tervhez kapcsolódó vállalásokat a 2025-ös bázisévhez viszonyítva fogjuk meghatározni.

## **Igazgatóság**

Az Igazgatóság rendszeresen foglalkozik a társadalmi szerepvállalás kérdéseivel, melyek kiemelt fontosságúak a vállalat fenntarthatósági célkitűzéseinek elérése szempontjából, az ESG kockázatok kezelése magas prioritást kapott a kockázatkezelési bizottság éves munkaterve és a vizsgált kockázati körök ennek megfelelően kerültek meghatározásra.

## **Új Szabályzatok**

2024 folyamán minden lényeges témához kapcsolódóan új szabályzatokat dolgoztunk ki, többek között az összeférhetlenségi, antikorrupciós és az adatvédelmi politika terén. Ezek a szabályzatok közvetlenül hozzájárulnak az etikus vállalati működéshez, a jogszabályi megfeleléshez és ügyfeleink adatainak védelméhez.

A szabályzatok előkészítését és kidolgozását a Kockázatkezelési Bizottság, a cégcsoport Compliance Officer és a csoport szintű jogi igazgatóság közreműködésével végezte. Az ESG kérdésekhez kapcsolódó szabályzatokat a vezérigazgató hagyta jóvá határozat elfogadásával.

## **Bejelentő rendszer**

A tárgyév során a Csoport szintű visszaélés- és az ESG panasz bejelentő rendszerünket felülvizsgáltuk, amely ötletláda vonallal is ki fog egészülni. A külföldi leányvállalatainkra tekintettel az online bejelentő felületek minden régióinkban érintett nyelvre történő fordítása folyamatban van, a teljes rendszer 2025 első negyedévében fog megújulni. Az ESG panasz-és visszaélésbejelentő vonalaink rendszeres felülvizsgálatáért a Kockázatkezelési Bizottság felelt, azok üzemeltetése a vonatkozó belső szabályzatok szerint történik. A bejelentő rendszerről részletes információkat osztunk meg az S1-3 közzététel alatt.

## **Városi Mobilitási Szolgáltatások:**

2024-ben az AutoWallis Csoport létrehozta az első integrált mobilitási szolgáltatást Magyarországon. Ennek érdekében a Nelson és a wigo társaságokat működésükben és cégjogilag beolvadásos átalakulással egy cég alá helyeztük, ami lehetővé tette a hatékonyabb flottakezelést, a szinergiák kihasználását és a változó piaci igények gyorsabb kiszolgálását.

Az integrációval egyidőben flottánk meghatározó részében a hagyományos hajtásláncú autót hibridekre cseréltük. Az Opel hibridek bevezetésével a korábbi, városban 10 literes fogyasztású járművek helyett 5 literes fogyasztású modellek kerültek használatba, ami jelentős üzemanyag-megtakarítást és CO<sub>2</sub>-kibocsátás csökkenést eredményezett, erről további információkat a jelentés E1-6 fejezetében osztunk meg. Ezen intézkedés környezetterhelési szempontból kedvező, különösen a belvárosi környezetben. Az Executive Committee irányította és hagyta jóvá a folyamathoz kapcsolódó döntéseket.

## **Adatkezelés és Biztonság:**

A Kockázatkezelési Bizottság a beszámolás évében kiemelt figyelmet fordított az adatkezelés egységesítésére a Csoporton belül, amely csoport szinten 2025 folyamán fog megvalósulni. A csoport szintű rendszer kidolgozásra került, jelenleg a leányvállalatoknál történő bevezetés van folyamatban.

Ezen a vállalatirányítási lépéseinket nagy vonalakban felsoroló fejezetben leírt intézkedéseink hozzájárulnak a vállalat fenntarthatósági célkitűzéseinek eléréséhez, biztosítva, hogy minden üzleti döntésünk és aktivitásunk összhangban legyen a fenntarthatósági céljainkkal.

## Szervezeti felépítés

### 1.2.3 A fenntarthatósággal kapcsolatos teljesítmény beépítése az ösztönző mechanizmusokba

#### [GOV-3]

Az AutoWallis Nyrt.-ben jelenleg alkalmazott javadalmazási politikáknak megfelelően rögzített és változó, továbbá rövid- és hosszútávú ösztönzőket működtetünk. Az ösztönzők díjazás formájában jelennek meg társaságunkban, mely díjazás arányban áll az ellátott feladatokkal, a felelősség mértékével, Csoportunk rendelkezésre álló vagyonával, jövedelemtermelő képességével és nemzetgazdasági súlyával, az értékesítés nettó árbevételével és a foglalkoztatottak létszámával. Az ösztönzők hozzájárulnak Csoportunk üzleti stratégiájához, hosszútávú érdekeihez és a fenntarthatósághoz, a vállalatirányítás átláthatóságának és elszámoltathatóságának biztosításához. Célunk a meghatározott teljesítménykritériumok alkalmazásával, hogy ösztönözzük az igazgatókat, hogy döntéseikkel figyelembe vegyék a befektetők, külső- és belső érintettek, tulajdonosok és munkavállalók hosszútávú érdekeit. Az igazgatósági teljesítményjavalmazás figyelembe veszi Csoportunk stratégiai céljait és értékeit. Az igazgatói bónuszkiírások súlyozottan tartalmazznak csoport-, üzletági, tagvállalati továbbá egyéni célokat.

Jelenleg a vezetőség javadalmazása nem függ a vállalkozás fenntarthatósági céljainak és hatásainak teljesítményétől, valamint a javadalmazási rendszer nem veszi figyelembe az éghajlattal kapcsolatos megfontolásokat a nem pénzügyi teljesítménymutatók között. Azonban a jövőben tervezzük, hogy a javadalmazási rendszerünkbe beépítjük a fenntarthatósági célok és az éghajlattal kapcsolatos megfontolások teljesítményének értékelését, ezzel ösztönözve a vezetőséget ezen fontos területeken való aktív közreműködésre és eredmények elérésére. Jelenleg csak azon vezetőknek és munkatársaknak szerepel az ösztönző rendszerében fenntarthatósági célok elérése, akik dedikáltan a fenntarthatósággal, annak belső szabályozás és a szükséges mérési rendszer kialakításával foglalkoznak, vagy az általuk elért célok közvetett módon növelik az üzleti működésünk fenntarthatóságát, erre jó példa a mobilitási szolgáltatás flottájának a minél hatékonyabb üzemeltetése, alacsonyabb fogyasztású és így kisebb CO<sub>2</sub> kibocsátású gépjárművek használatba állításával, vagy a zöld finanszírozás, zöld projektekkel kapcsolatos célkitűzések

### 1.2.4 Nyilatkozat az átvilágításról

#### [GOV-4]

Az AutoWallis Csoport elkötelezett a fenntarthatóság és a felelős üzleti működés iránt, amelynek érdekében átfogó ESG átvilágítási folyamatokat épít/épített be vállalatirányítási és működési struktúrájába a saját működésére vonatkozóan.

Nyilatkozat az átvilágításról	
a) az átvilágítás beépítése az irányításba, a stratégiába és az üzleti modellbe	A fenntarthatósági szempontokat üzleti döntéseink során figyelembe vesszük, azáltal, hogy a döntések meghozatalához szükséges információk között szerepeltetjük az ESG megfontolásokat is, biztosítva, hogy ESG kockázatok és lehetőségek megfelelően integrálásra kerüljenek stratégiánkba. Kiemelt figyelmet fordítunk az ESG szempontok beépítésére a kockázatkezelési folyamatokba, belső irányelveinkbe és működési modellünkbe. Ennek egyik fontos forrása az Etikai és Üzleti Magatartási Kódex.
b) az érintett érdekelt felekkel való együttműködés az átvilágítás valamennyi kulcsfontosságú lépése során	Széleskörű párbeszédet folytatunk érintett feleinkkel – beleértve befektetőinket, partnereinket, ügyfeleinket és munkavállalóinkat –, biztosítva, hogy ESG szempontból releváns visszajelzéseiket beépítsük döntéshozatali folyamatainkba a DMA vizsgálat során is, melyről további információt az IRO-1 közzététel alatt osztunk meg. Ennek egyik eszköze lehet az ESG Panaszbejelentő vonalunk, amely mind külső mind belső érintettek számára elérhető lesz (Q1 2025).
c) a káros hatások meghatározása és értékelése	Rendszeres kockázatelemzéseket végzünk működésünk teljes vertikumában. Ebben a vizsgálatban az ESG külön kiemelt szerephez jutott és jut majd annak érdekében, hogy azonosítsuk és számszerűsítsük a környezeti, társadalmi és vállalatirányítási szempontból releváns negatív hatásokat. Ebben a belső adatbázisok mellett külső szakértői segítségre is támaszkodunk. A folyamatról részletes információkat osztunk meg a jelentés GOV-5 közzététele alatt.
d) az említett káros hatások kezelésére irányuló intézkedések meghozatala	A feltárt ESG kockázatok és káros hatások csökkentése érdekében konkrét intézkedéseket hozunk ('Action Plan' vagy 'Remediation Plan'), legyen szó fenntartható beszerzési gyakorlatokról, energiahatékonysági beruházásokról vagy etikus vállalatirányítási intézkedésekről. Célunk, hogy felelős vállalatként

	minimalizáljuk környezeti és társadalmi lábnyomunkat. Ezekről részletesebb információ kerül megosztásra a jelentés E1, S1 és G1 fejezeteiben.
e) ezen erőfeszítések hatékonyságának nyomon követése és kommunikáció	Monitorozzuk és mérjük ESG teljesítményünket, és ennek eredményeit átlátható módon kommunikáljuk éves fenntarthatósági jelentéseinkben, valamint befektetői, partner és ügyfél tájékoztatásaink során.

## 1.2.5 Kockázatkezelés és a fenntarthatósággal kapcsolatos beszámolás belső kontrollja

### [GOV-5]

A fenntarthatóság iránti elkötelezettség nem csupán vállalatunk hosszú távú stratégiájának alapja, hanem működésünk szerves része is. A fenntarthatósággal összefüggő kockázatok azonosítása, elemzése és kezelése elengedhetetlen annak érdekében, hogy üzleti tevékenységünk stabil és felelős módon fejlődhessen. Vállalatunk átfogó kockázatkezelési rendszert működtet, amely biztosítja a fenntarthatósági kihívások proaktív kezelését és az ezekre adott hatékony válaszokat, hozzájárulva hosszú távú sikerünkhöz.

2024-ben befejeztük több belső szabályzat készítését, elfogadását és egységes rendszerbe foglalását, melynek köszönhetően új, a Csoport konszolidált leányvállalataira<sup>9</sup> érvényes belső szabályozási rendszer lépett életbe. Ez magába foglal egy új, egységes kockázatkezelési szabályzatot.

Az AutoWallis Csoport vezérigazgatója mellett a Csoport leányvállalati vezetői egyaránt rendszeresen beszámolnak a működésről és teljesítményéről az igazgatóságnak és az AutoWallis Csoport pénzügyi / kontrolling munkatársainak, a havonta tartott kontrolling megbeszélésen.

Az AutoWallis Csoport éves jelentéseit a publikálást megelőzően legalább egy héttel az Igazgatóság, az Audit Bizottság, a Felügyelőbizottság és az Executive Team részére meg kell küldeni. A jelentések közzétételéhez ezen szervek hivatalos jóváhagyása szükséges. Az ESG elvek mélyebb integrálásának érdekében 2022-ben kinevezésre került új dedikált funkcióként egy ESG igazgató, Székely Gábor személyében, akinek segítségével az előző években sikeresen zártuk le és tettük elérhetővé ESG jelentéseinket és készítettük el az ESG stratégiánkat. Az AutoWallis Csoporton belül a különböző környezeti kérdésekkel, mint az energiagazdálkodás, hulladékgazdálkodás, vízgazdálkodás stb., az ingatlagazdálkodásért felelős igazgató is foglalkozik.

A Csoport menedzsmentje a kockázatok jeleit, bekövetkezésüknek valószínűségét és a kockázati kitettséget kétheti rendszerességgel megvitatja és döntést is hoz a szükséges intézkedésekről ezen üzleti áttekintések alkalmával. Teszi mindezt az Igazgatóság által létrehozott Kockázatkezelési Bizottság munkájának keretében. A Bizottság a 2024-es évben megkezdte a kockázatok teljeskörű felmérését, amivel a Csoport szembesülhet. 193 azonosított kockázatból 28 elemű rövidített listát készítettünk, mely kiterjedt az éghajlatváltozás, a növekvő energiaigény és az ellátási kockázatokra is. Olyan területekre szűkítjük a végső vizsgálati kört, amelyek a legnagyobb hatással lehetnek a csoportunk működésére, és melyek számszerűsíthető formájuk miatt jól elemezhetőek és kezelésük visszamérhető. A kockázatok azonosítása érdekében kvantitatív (kérdőívek, kontrolling eredmények értékelése stb.) és kvalitatív (mélyinterjúk, benchmark tanulmányok stb.) eszközöket is használtunk. Az egyes kockázati esetekhez a bekövetkezés valószínűségét, a bekövetkezés esetén várható hatás mértékét, és a már meglévő kontrollok erősségét értékelve és pontozva jutottunk el az AutoWallis Csoport Kockázati Térképéhez. A Térkép és így a kockázatkezelési munka végső iterációján az AutoWallis Csoport folyamatosan dolgozik, az azonosított veszélyekkel szemben akcióterveket dolgoz ki és valósít meg.

Kockázatértékelési folyamatainkat egészíti ki a menedzserszűrés, az új belépők kötelező orvosi alkalmassági vizsgálata (melyet az AutoWallis Nyrt. 2024. decemberében az irodai munkavállalók esetén is elvégeztetett), a munkahelyi ergonómia és zajszint kontrollja, valamint a biztonságos munkavégzésre irányuló munkavédelmi tréningjeink. A Csoport az éves teljes kockázatfelmérés részeként elvégezte a fenntarthatósági kockázatértékelést egyaránt. A feltárt hiányosságok kezelése érdekében a Csoport elkezdte felülvizsgálni meglévő politikáit és szabályzatait, valamint különös figyelmet fordít arra, hogy az új szabályzatokba az elvárt kontrollokat beépítse.

A Business Intelligence (BI) rendszerünk kulcsfontosságú szerepet játszik az ESG (környezeti, társadalmi és vállalatirányítási) célok elérésében, különösen az adatvezérelt döntéshozatal és a kockázatkezelési folyamatok támogatásán keresztül.

A rendszer különböző forrásokból – belső vállalati rendszerekből, pénzügyi adatokból, piaci elemzésekből – gyűjti és integrálja az adatokat, lehetővé téve az AutoWallis Nyrt. számára az üzletágankénti piaci és pénzügyi kockázatok nyomon követését és monitorozását.

A BI rendszer fejlett analitikai eszközökkel támogatja a szervezet különböző szereplőit a felelős adatalapú döntéshozatalban. Az adatok közel valós idejű elemzésének köszönhetően gyorsan tudunk reagálni a piaci és pénzügyi változásokra, ezáltal minimalizálva a deviza-, ár-, kamat- és egyéb pénzügyi kockázatok potenciális hatását. Ezek az elemzések lehetőséget biztosítanak arra, hogy az AutoWallis Nyrt. proaktívan kezelje a piaci kockázatokat, biztosítva ezzel a stabil és spekulációmentes működést. Továbbá a BI rendszer automatizált riportokkal támogatja az IFRS konszolidált pénzügyi kimutatások elkészítését, lehetőséget adva az ár-, hitel-,

<sup>9</sup> A 2024. év végén akvizált vállalatok (MILÁN KRÁL Csoportba tartozó Társaságok) nem tartoznak ezen rendszer hatálya alá.



kamat-, likviditás- és cash-flow kockázatok számszerűsítésére. Ez nemcsak a transzparens vállalatirányítást segíti, hanem az ESG szempontoknak való megfelelést is előmozdítja.

Össességében a BI rendszer nemcsak a pénzügyi és piaci kockázatok elemzésére szolgál, hanem aktívan hozzájárul a fenntartható és felelős vállalatirányításhoz is. A jelenleg alkalmazott belső szabályozás alapján minden olyan téma, mely 50 millió forint feletti, az üzleti tervben nem szereplő kötelezettségvállalással jár és igazgatósági döntéshez kötött. Ezen felül cég alapítása vagy megszüntetése, új tevékenység indítása vagy szabályzatok elfogadása az Igazgatóság hatáskörébe tartozik.

Az AutoWallis Csoport nem rendelkezik dedikált belső audit funkcióval, ezt a feladatot egy megbízott külső, független auditor látja el. Zöld kötvényből származó forrás felhasználása minden esetben a Zöld Bizottság (ZB) pozitív döntése után lehetséges, ennek hiányában az Igazgatóság sem szabadíthat fel pénzt azokra a projektekre, amiket a ZB nem minősített zöld projektnek. A minősítési folyamat az AutoWallis Csoport Zöld finanszírozási keretrendszere alapján történik, mely megismerhető vállalatunk honlapján.

## 1.3. Stratégia

### 1.3.1 Stratégia, üzleti modell és értéklánc

[SBM-1]

Az ESG célkitűzéseinket szorosan összehangoljuk a vállalatunk általános stratégiájával. Fenntarthatósági törekvéseink között szerepel az elektromos autók arányának növelése a kínálatban (ideértve a hibrid meghajtású járműveket is), az e-mobilitás fejlesztése, melynek része telephelyeinken a töltőpontok számának növelését és saját flottánkban az elektromos vagy hibrid járművek arányának bővítését jelenti. Célunk, hogy Csoportunk 2028-ra a régió meghatározó integrátora legyen az autó kis- és nagykereskedelemben, valamint a mobilitási szolgáltatásokban. 2023-ban a Csoport az elsők között nyitotta meg Budapesten a BYD – a globális elektromos autógyártók egyik vezetője – márkakereskedését. Emellett az AutoWallis lett az import cég szolgáltatója, így a marketing, oktatás és logisztika területén, valamint az egész tevékenység szervezésében támogatja a vállalatot. Az AutoWallis Csoport célja a teljes értéklánc lefedése, kereskedelmi és szolgáltatási portfóliójának integrálása egy egységes márkastruktúra alatt, így maximalizálva a csoporttagok közötti működési és értékesítési sinergiák kihasználását. Stratégiánk a közép-kelet-európai régiót fedi le. Az érdekelt felekkel való együttműködés érdekében a kiskereskedelmi egységeknél az adott márkával az ügyvezetők vagy a kereskedelmi igazgatók, az importált márkáknál a márká menedzserek és az üzletágvezetők tartják a kapcsolatot.

	ÉGHAJLATVÁLTOZÁS	SAJÁT MUNKAERŐ	FOGYASZTÓK ÉS VÉGFELHASZNÁLÓK	ÜZLETI MAGATARTÁS	VÁROSI MOBILITÁSI SZOLGÁLTATÁSOK	HULLADÉK
<b>Célok a fenntarthatósági politika alapján</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektromobilitás: alacsony kibocsátású járművek előnybe helyezése</li> <li>• Energiabeszerezési gyakorlatok, energiafogyasztás: átfogó vizsgálatot készítünk épületeink energetikai állapotáról és energiafogyasztásunkról, hogy a lehető legkorszerűbb és energiahatékonyabb épületgépészeti megoldásokkal felszerelt szalonokat és szolgáltató központokat üzemeltethessünk.</li> <li>• Éghajlati kockázatok mérséklése és a környezetbarát megoldásokra való átállás, innovatív mobilitási szolgáltatások elérhetővé tétele és digitális megoldások alkalmazása.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Munkavállalók képzése: A kötelező és választható képzések mellett (pl. nyelvi kurzusok) többek között ESG tréninget is elérhetővé teszünk munkavállalóink számára.</li> <li>• Esélyegyenlőség és sokszínűség, etikus munkahely: Sokszínűséget, esélyegyenlőséget, egészséget és biztonságot támogató munkahely továbbfejlesztése.</li> <li>• Biztonságos és munkavállaló-barát környezet</li> </ul>	Nem fellelhető konkrét célkitűzés.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Társadalmi kezdeményezések és helyi közösségek támogatása</li> <li>• Transzparens kommunikáció: Transzparens, átlátható kommunikációt biztosítunk ügyfeleink, partnereink, részvényeseink és munkavállalóink felé. Rendszeres éves jelentés formájában közzétesszük fenntarthatósági jelentésünket.</li> </ul>	Nem fellelhető konkrét célkitűzés.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hulladékgazdálkodási gyakorlatok: Törekszünk a keletkezett hulladék környezeti hatásának minimalizálására és a működésünk során keletkező hulladékok minél nagyobb arányú újrahasznosítására.</li> </ul>

<p><b>2024 stratégiai célkitűzések</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energiahatékony üzemeltetés fejlesztése, beleértve a megújuló energiaforrások minél nagyobb használatát.</li> <li>Primer energiafelhasználás csökkentése és a zöld energia részarányának növelése a felhasznált energiamixben</li> <li>A megújuló energia arányának 30%-ra való növelése 2031-ig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Éves, ESG-tematikájú tréningek és rendszeres kötelező munkavállalói képzések</li> <li>Csoportszintű, egységes teljesítményértékelési rendszer, karriertérkép és ösztönzési rendszer bevezetése</li> <li>Munkatársak megtartása, csoport szinten bevonzani megfelelő mennyiségű, össze-tételű és minőségű munkaerőt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mindig kifogástalan állapotú, a technikai újításokat követő autók rendelkezésre bocsátása a ügyfeleink számára</li> <li>2030-ig elérhető, biztonságos, megfizethető, és fenntartható közlekedési rendszerekhez való hozzáférés biztosítása</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Az egész vállalatra kiterjedő panaszkezelési rendszer létrehozása</li> <li>Csoportszintű egységes vállalatirányítási politikák elfogadása</li> <li>Audit-konform, IT megoldással támogatott adatgyűjtési rendszer, ami megfelel a CSRD és ESG tv. követelményeinek</li> </ul>	<p>Minőségi,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>megbízható, fenntartható és rugalmas infrastruktúra fejlesztése</li> <li>2030-ig az infrastruktúra korszerűsítése, növelve az erőforrás-felhasználás hatékonyságát, valamint a tiszta és környezetbarát technológiák nagyobb arányú alkalmazását</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Az AutoWallis Csoport által megtermelt hulladék mennyiségét tekintve nem javasolt külön stratégiai célkitűzés meghatározása a témához</li> </ul>
--	--	--	--	--	---	---

1. Ábra: A fenntarthatósági politikában és ESG stratégiában megfogalmazott célkitűzések összehasonlítása

## Éghajlatváltozás:

Az AutoWallis Csoport 2023-ban elkötelezte magát amellett, hogy aktív hozzájárulást nyújtson a klímaváltozás elleni küzdelemben. Ennek érdekében folyamatosan fejlesztjük az energiahatékony üzemeltetést, és törekszünk a megújuló energiaforrások minél nagyobb mértékű használatára. Célunk, hogy 2031-ig:

- 10 000 LED izzót telepítsünk,
- a megújuló energia arányát 30%-ra növeljük, valamint minden új kereskedelmi telephelyen naperőművet telepítsünk,
- 1 000 tonna CO<sub>2</sub> kibocsátást takarítsunk meg.

## Saját munkaerő:

Munkatársaink elégedettsége és elköteleződése kiemelten fontos számunkra. Éves, ESG-tematikájú tréningeket és rendszeres munkavállalói képzéseket tartunk. Hosszú távon fenntartható szervezeti struktúrát kívánunk kialakítani, amely biztosítja az átjárható karrierutakat, a megfelelő kommunikációt és a munkatársak megtartását. Emellett arra törekszünk, hogy Csoport szinten megfelelő mennyiségű, összetételű és minőségű munkaerő válasszon bennünket, melyhez a kapcsolódó mutatószámok és célok kidolgozása alatt állnak.

## Fogyasztók és végfelhasználók:

Az AutoWallis Csoport elkötelezett a fogyasztói elégedettség iránt is. Ügyfeink számára mindig kifogástalan állapotú, autókat biztosítunk. 2030-ig biztonságos, megfizethető, hozzáférhető és fenntartható közlekedési rendszerek értékesítését tűztük ki célunknak. Az AutoWallis Csoport elkötelezett amellett, hogy az autóiipar vezető márkáival és megoldásaival hosszú távú partnerként biztosítsa ügyfelei számára a vezetés szabadságát és örömeit.

## Városi mobilitási szolgáltatások:

Városi mobilitási szolgáltatásaink terén minőségi, megbízható, fenntartható és rugalmas infrastruktúrát fejlesztünk ügyfeink számára. A kapcsolódó rendszerek korszerűsítése, az erőforrás-felhasználás hatékonyságának növelése, valamint a tiszta és környezetbarát technológiák alkalmazása szintén célkitűzésünk 2030-ig. 2031-ig tervezzük 100 elektromos töltőpont telepítését és 250 elektromos jármű üzembe helyezését.

Ezek az intézkedések és fejlesztések bizonyítják az AutoWallis Csoport elkötelezettségét a klímaváltozás elleni küzdelem, a munkavállalói elégedettség, a fogyasztói minőség, az üzleti struktúra fejlesztése és a fenntartható városi mobilitási infrastruktúra fejlesztése mellett.

## **Az AutoWallis üzleti teljesítménye 2024-ben**

A régió meghatározó integrált autókereskedelmi és mobilitási szolgáltatójának növekedéséhez az organikus fejlődés mellett a 2024-es évben lezárt felvásárlások is hozzájárultak, és a régiós vállalat egyre diverzifikáltabb portfóliója biztos alapja a további stabil növekedésnek.

A kiváló teljesítmény az AutoWallis 2024-ben bemutatott frissített stratégiáján alapul. A 2024-es évben az organikus növekedés mellett hozzájárult a cseh NC Auto (Stratos) három BMW márkakereskedésének július elején lezárt felvásárlása, valamint a budapesti Renault és Dacia kereskedések összes történt megnyitása és értékesítési adatai, amelyek szintén jó eredményekkel zártak. A jelentéstételi évben a cseh MILAN KRÁL GROUP 2024 decemberben lezárt felvásárlása az AutoWallis Csoport termékkínálatát is bővítette, Csehországban elindult a Mercedes-Benz személygépkocsik és kishasznos gépjárművek, valamint Mercedes-Benz Trucks nagyhaszon gépjárművek, és a Ford személyautók értékesítése és szervizelése.

AutoWallis Csoport 2024-ben erős évet zárt, miután a cégcsoport által eladott gépjárművek száma 7,7 százalékkal 48.386 darabra bővült a tavalyi évi eredményekhez képest. A legnagyobb növekedést a Kiskereskedelmi Üzletág érte el, több mint ötödével (+21,9%) 9.637-re növelte újjépjármű-eladásait, míg a használt autók értékesítése ennél is nagyobb mértékben (+24%) 2.553 darabra nőtt. A Nagykereskedelmi Üzletág 2024-ben 3,6 százalékkal 36.196 darabra növelte értékesítését.

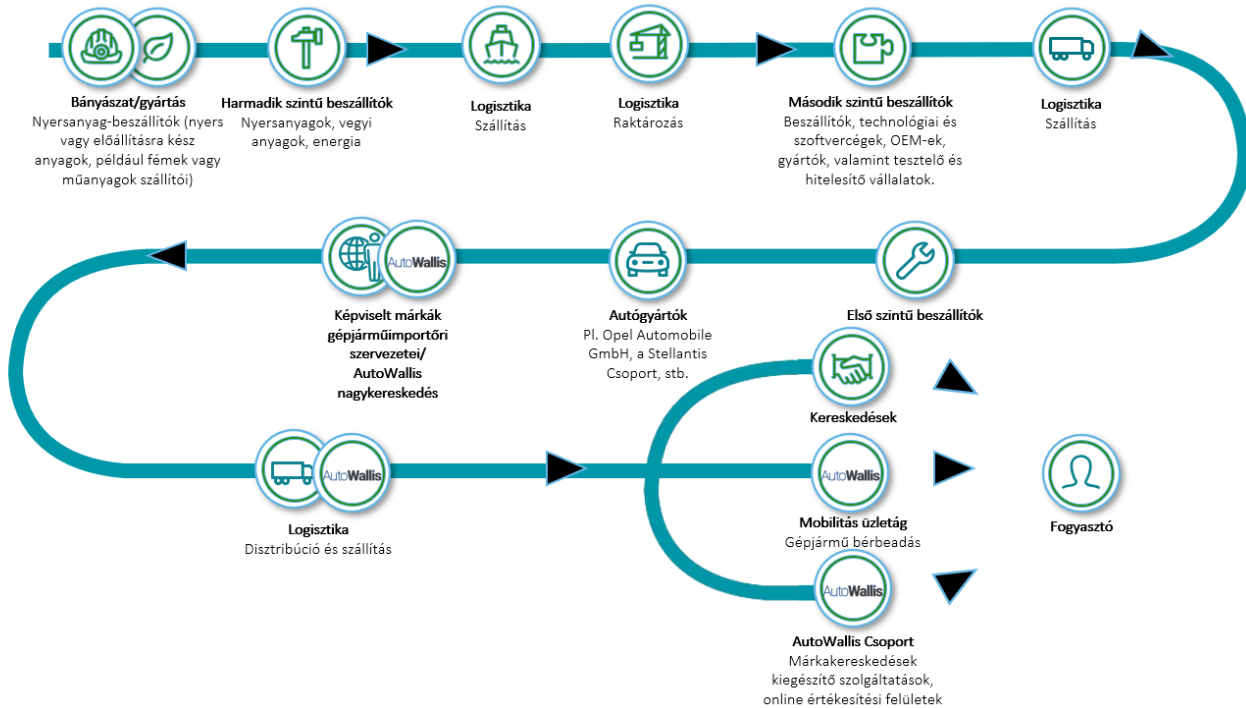
Az AutoWallis Csoport és a jelentés alapját képező tagvállalatok jelenleg hat országban (Magyarország, Szlovénia, Szlovákia, Románia, Csehország, Horvátország) foglalkoztatnak munkaerőt melyekből a magyarországi jelenlét a legnagyobb, majd ezt követi Szlovénia.

A Csoport árbevételéről és annak az üzletágak szerinti eloszlásáról bővebb információ a Csoport konszolidált pénzügyi jelentésében olvasható.

Az AutoWallis Csoport tevékenységei nem érintenek olyan termékeket vagy szolgáltatásokat, amelyekre bizonyos piacokon tilalmak vonatkoznak. Fosszilis gázokkal összefüggő, taxonómiához igazodó gazdasági tevékenységből származó bevétele nincsen.

Az AutoWallis Csoport záró létszáma 2024.12.31-én 923 fő volt Magyarországon területén, 211 fő Szlovéniában, 154 fő Csehországban, 42 fő Horvátországban és Romániában 6 fő.

## Az AutoWallis Csoport üzleti modellje és értéklánca



2. Ábra: Az AutoWallis Csoport értékláncának áttekintése

A kiskereskedelmi egységek legfőbb beszerzési forrásai a képviselt márkák gépjárműimportőri szervezetei, ezen üzletágunk régiós szinten nemzetközileg elismert autómárkákat értékesít, a képviselt márkák mellé teljes körű szerviz- és kiegészítő szolgáltatásokat is nyújt ügyfeleink számára. Értékesítünk új és használt gépjárműveket, valamint motorkerékpárokat és alkatrészeket is. Kiskereskedelmi üzletágunkban a márkakereskedések mellett egyre nagyobb szerepet kap Mobilitási üzletágunk szolgáltató márkái: a Sixt rövid- és középtávú autókölcsönzői szolgáltatásai Budapesten két helyszínen, valamint Debrecenben érhetőek el. 2024-ben a wigo autómegosztó és a Nelson Flottakezelő integrálásával létrehoztunk hazánk első integrált mobilitási szolgáltatóját, amely autópark kezeléssel, rövid távú autókölcsönzéssel (car sharing) és flottakezeléssel foglalkozik. További tevékenységünk az online gépjárműértékesítési felületek, a Jóautók.hu és az Auto-Licit.hu üzemeltetése is.

Nagykereskedelmi üzletágunk legfőbb partnerei és beszerzési forrásai az autógyártók, mint például az Opel Automobile GmbH, a Stellantis Csoport, a SsangYong (új nevén KG Mobility Corporation), a Jaguar Land Rover Limited, a Renault és az MG.

A Csoport célja piaci jelenlétének folyamatos bővítése új márkák felvételével és új piacok meghódításával. Külföldi jelenlétünket jól mutatja, hogy régiós tevékenységeink mellett vállalatunk kizárólagosan képviseli a Jaguar Land Rover márkákat az Adria-Balkán régió nyolc országában, és kizárólagos kereskedelmi szolgáltatója vagyunk a MG alkatrészeknek a régiókn 13 országában. Mi képviseljük a SsangYong márkát Magyarországon, Romániában, Szlovákiában, Csehországban és Ausztriában, és mi látjuk el az Opel személyautók és haszongépjárművek importőri feladatait Magyarországon, Szlovéniában, Horvátországban és Bosznia-Hercegovinában. Továbbá, a Farizon márka importőri képviseletét nyolc régiós országban biztosítjuk, és 2022 óta a portugál Salvador Caetano Group-pal közösen üzemeltetjük a Renault importőri tevékenységét Magyarországon.

A Csoport vállalatirányítási rendszerén túlmenően a menedzsment rendszeresen felülvizsgálja és elemzi a lehetséges kockázatokat, azok bekövetkezési valószínűségét és az ezekből adódó kockázati kitettséget a havi üzleti áttekintések során. Ezen találkozókön figyelemmel kísérik a kockázati tényezőket és meghozzák a szükséges intézkedéseket. A vállalatirányítási rendszer részeként működő üzleti intelligencia (BI) rendszer támogatja az adatok összegyűjtését és elemzését, lehetővé téve a Csoport számára, hogy a felmerülő pénzügyi kockázatokat rendszeresen és részletesen értékelje. Ezek közé tartoznak a piaci kockázatok (például devizakockázat, valós érték kockázat, kamatkockázat és árazási kockázat), a hitelkockázat, a fizetési kockázat és a cash-flow kockázat. A Csoport célja, hogy minimalizálja ezen kockázatok potenciális hatásait.

A 2022 tavaszán kezdődő orosz-ukrán háborúnak rövid távon közvetlen hatása nem volt a Csoport és leányvállalatai működésére, mivel az érintett országokban nem vagyunk jelen, és a Csoport mind működési területe, mind a forgalmazott márkák pozicionálása tekintetében diverzifikált. Azonban közvetett hatások rövid távon is jelentkezhetnek, például:

- A konfliktus társadalmi hatásai negatívan befolyásolhatják az autópiacot a kereslet csökkenésén keresztül.
- A gyártók nyersanyag- és/vagy alkatrészellátási problémákkal szembesülhetnek, amelyek a tervezett autóátadások késését okozhatják, ezáltal negatívan hatva a Csoport cash-flowjára.

- A makrogazdasági mutatók romlása (infláció, devizaárfolyamok ingadozása, kamatkörnyezet változása) káros hatással lehet a Csoport finanszírozási helyzetére.

A konfliktus elhúzódásának hatásait a jelenlegi információk alapján nehéz pontosan megbecsülni. A menedzsment folyamatosan figyelemmel kíséri az ebből eredő lehetséges kockázatokat.

Az AutoWallis Csoport üzleti modelljének inputjai tulajdonképpen azon gépjárműgyártók, melyek az AutoWallis által forgalmazott márkákat gyártják. Az AutoWallis ezen inputok összegyűjtésével és biztosításával kapcsolatban elsősorban az érdekelt felekkel kiépített kapcsolatok jó minőségét, és saját megbízhatóságát igyekszik fenntartani.

Az üzleti modellünk erőssége, hogy az AutoWallis egyaránt tevékenykedik kis- és nagykereskedelemben, továbbá mobilitási üzletágban is. A befektetők számára felmutatható eredmény, hogy tőzsdei jelenlétünk stabil és megbízható befektetést jelentett 2024-ben is, részvényeink árfolyama emelkedett a jelentés évében. Terjeszkedésünk az új telephelyek nyitásán keresztül új munkahelyeket teremt, mely nemcsak a munkavállalókra, de a lokális gazdaságra egyaránt kedvezően hat.

Az AutoWallis Csoport upstream értékláncába a kulcsfontosságú beszállítók tartoznak elsősorban, ezek a gépjárműgyártók és importőrök, melyektől az AutoWallis Csoport kis- és nagykereskedelmi tevékenysége során beszerzi a forgalmazott gépjárműveket. A nagykereskedelmi üzletág esetében ilyen az Opel (Stellantis Csoport), SsangYong (új elnevezés: KG Mobility Corporation), Jaguar Land Rover Limited, Renault, Isuzu és a Farizon. A késztermékek beszerzését a szerződött partnerek (márkakereskedések) megrendelése alapozzák meg. A nagykereskedelmi üzletág nem végez direkt értékesítést a végfelhasználók számára. A downstream értékláncot itt a nagykereskedelmi üzletág szerződött logisztikai partnerei alkotják, akik segítségével az AutoWallis késztermékeit a márkakereskedésekhez eljuttatja. Ide sorolhatóak még azon márkakereskedések, melyek az AutoWallis Csoportot választják beszállítói partnerüknek. A nagykereskedelmi üzletág beszerzési forgalmának jelentős részét az új autók, gyári alkatrészek beszerzése, valamint a logisztikai és marketing költségek teszik ki. A kiskereskedelmi egységek legfőbb beszerzési forrásai a képviselt márkák gépjárműimportőri szervezetei. Ezek a szervezetek azonosíthatók a Csoport upstream értékláncaként. A downstream értékláncba tartoznak a kiskereskedelmi ügyfelek, vagy azon végfelhasználók, akik a mobilitási szolgáltatásainkat igénybe veszik.

### 1.3.2 Az érdekelt felek érdekei és álláspontja

#### [SBM-2]

Az AutoWallis kiemelt figyelmet fordít az üzleti tevékenysége által érintett érdekelt felek véleményének figyelembevételére és a velük való kommunikációra. Érintettjeink bevonása a stratégiai célok kialakításában és későbbi felülvizsgálatában is fontos szerepet játszanak. Ezek konkrét lépéseit, ütemezését azok felmerülésének idejében határozzuk meg. Számos fenntarthatósági teljesítményhez kapcsolódó elvárás kerül megfogalmazásra érdekelt feleink részéről, kiemelten a befektetők, ügyfelek és a hatóságok részéről, melyeket igyekszünk a táblázatban bemutatott módszerek révén is megismerni. Így jártunk el a kettős lényegességi elemzés esetén is, amikor érdekelt feleink álláspontját iparági vizsgálatokkal és szakértők révén jelenítettük meg. A fenntarthatósági jelentés felhasználói a táblázatban szereplő módon kerültek figyelembevételre.

Az alábbi táblázat bemutatja az általunk azonosított fő érdekelt feleket kategóriánként, illetve abból a szempontból, hogy milyen módon tartjuk velük a kapcsolatot, melynek minden esetben a célja a Cégcsoport teljesítményének, megítélésének, hatásainak és lehetőségeinek jobb megismerése. Ezen érdekelti egyeztetések eredményeit figyelembe vettük a kettős lényegességi vizsgálat kialakítása során, illetve fontos információforrása az éves ESG feladatok tervezésének.

<b>Fő kategória</b>	<b>Kapcsolattartás jelenlegi módja</b>	<b>Az érdekelt felek bevonására jelenleg alkalmazott módszerek</b>
<i>Befektetők (intézményi, szakmai, lakossági)</i>	<i>közvetlen</i>	<i>Pl.: éves beszámolók, rendszeres nyilvános riportok, befektetői napok, sajtóközlemények, nyilatkozatok, egyeztetések stb.</i>
<i>AutoWallis Csoport vezetőség</i>	<i>Közvetlen</i>	<i>Pl.: vezetői meetingek, stratégia alkotás</i>
<i>Saját munkavállalók</i>	<i>közvetlen</i>	<i>Autospoiler (Intranet), email, személyes és telefonos kommunikáció</i>
<i>Leányvállalatok</i>	<i>Közvetlen</i>	<i>Pl.: éves stratégia-alkotási esemény</i>
<i>Beszállítók, szolgáltatók</i>	<i>közvetlen</i>	<i>Email, telefonos kommunikáció</i>
<i>Ügyfelek</i>	<i>Közvetlen</i>	<i>Folyamatos kapcsolattartás</i>
<i>Kormányzati és felügyeleti szervek, hatóságok, BÉT</i>	<i>Közvetlen és közvetett</i>	<i>Email, telefonos kommunikáció, MNB ERA rendszerén keresztül, BÉT KIBINFO rendszerén</i>
<i>Lakosság/társadalom</i>	<i>Közvetett</i>	<i>Közlemények</i>
<i>Oktatási intézmények</i>		<i>Aktív együttműködések, folyamatos kapcsolattartás</i>
<i>Pénzügyintézetek, biztosítók</i>	<i>Közvetlen</i>	<i>Egyeztetések, ajánlatok, riportok, közlemények, adott bank zárt rendszerén keresztül</i>
<i>Média</i>	<i>Közvetlen</i>	<i>Interjúk, közlemények, fórumok, befektetői napok, riportok és beszámolók</i>

Az alábbiakban bemutatjuk az ESRS szerint meghatározott négy fő érdekelt csoportunkat, amelyek a saját munkavállalók, az értékláncban dolgozók, az érintett közösségek és a fogyasztók.

### **S1: Saját munkaerő**

A Csoport számára kiemelten fontos, hogy munkavállalóinak stabil foglalkoztatást, versenyképes juttatásokat, biztonságos munkakörnyezetet, valamint egyenlő bánásmódot és esélyeket biztosítson, miközben figyelembe veszi érdekeiket. Emellett különböző módszerekkel törekszünk arra, hogy megismerjük kollégáink véleményét és igényeit, 2024-ben is végeztünk széleskörű munkavállalói elkötelezettségi felmérés, különböző témákban digitális kérdőívek kiküldésével mértük fel a munkavállalók igényeit. A bevezetett intézkedések hatékonyságát és a munkatársaink elégedettségét folyamatosan nyomon követjük az erre kialakított kommunikációs csatornákon keresztül. További információkat osztunk meg az említett elköteleződési kérdőívről az S1-2 közzététel alatt.

### **S2: Értékláncban dolgozók**

Az AutoWallis partnereivel hosszú távú, stabil üzleti kapcsolatokat épít, amelyeket évekre visszamenő együttműködés jellemez. Ezen kapcsolatok révén vállalatunk hozzájárul az értékláncában a munkahelyek biztonságának és fenntarthatóságának erősítéséhez. Jelenleg vállalatunknál nincs érvényben beszállítói etikai kódex, célunk, hogy a következő évben a már kidolgozott szabályzat cégcsoport szinten elfogadásra és kihirdetésre kerüljön. A külön szabályzat életbelépéséig a cégcsoport etikai kódexében és a beszerzési szabályzatában megfogalmazott etikai elvárásokat és kikötéseket alkalmazzuk.

### **S4: Fogyasztók és végfelhasználók**

Jelenlegi külső kommunikációnk a fogyasztók, végfelhasználók és a tőkepiac szereplői felé elsősorban a cégcsoport és az egyes márkák, leánycégek saját online felületein, közleményekben, marketing-, IR- és PR-tevékenységeken keresztül valósul meg. Ezek azonban a csoport eltérő tevékenységi körei, az autómárkák egyedi igényei és a földrajzi sokszínűség miatt viszonylag széttagoltak. A marketing nemcsak tájékoztatási szerepet tölt be, hanem kiegészítik azok az értékesítési és ügyfélkapcsolati eljárásrendek is, amelyek a közvetlen ügyfélkapcsolatokat szabályozzák, és amelyeket tagvállalati szinten kezelnek.

### **További érintett feleinkkel való kommunikáció**

Az iparági szereplőkkel való kapcsolattartást a lent felsorolt szakmai szervezetek tagságain keresztül biztosítjuk. A médiával és a szélesebb környezetünkkel való kommunikációban kiemelt szerepet kap honlapunk, social média csatornáink (Facebook és LinkedIn) és sajtóközleményeink. Az ügyfeleinkkel, üzleti partnereinkkel és beszállítóinkkal kapcsolatos kommunikációt az egyes leányvállalatainknál erre kijelölt kollégáink végzik.

### **Szervezetek és egyesületek melyeknek az AutoWallis tagja**

- Gépjármű Márkakereskedők Országos Szövetsége
- Automotive Manufacturers and Importers Association (APIA)
- Románia Renault Márkakereskedők Szövetsége
- Magyar Opel Márkakereskedők Szövetsége
- Vám, Jövedéki és Adóügyi Szolgáltatók Szövetsége
- Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete
- Automotive Manufacturers and Importers Association
- Magyar Autókölcsonzó Szövetség
- Menedzserek Országos Szövetsége
- BMW Kereskedők Európai Szövetsége
- BMW Márkakereskedők Országos Szövetsége
- Jaguar Land Rover European Dealer Council (JLR EDC)
- Szlovén Kereskedelmi és Iparkamara (GZS)

### **A vezető és felügyelő testületek tájékoztatása**

Az érintett érdekelt felek álláspontjáról és érdekeiről, valamint a vállalkozás fenntarthatósággal kapcsolatos hatásairól a Felügyelő Bizottság és az Igazgatóság tájékoztatása a visszaélés-bejelentő rendszert kezelő belső ellenőr jelentéseinek keresztül valósul meg. A belső ellenőr legalább évente jelentést készít és bemutatja azt a testületek számára, biztosítva ezzel a bejelentések feldolgozásából származó releváns információk elérhetőségét és a szükséges intézkedések megtételének lehetőségét.

### **1.3.3 Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel**

[SBM-3]

Az AutoWallis Csoport a lényegességi vizsgálat során az alábbi táblázatban felsorolt ESRS témaköröket azonosította lényegesként. Az ezekhez kapcsolódó hatások, kockázatok és lehetőségek részletes ismertetését az IRO-1 fejezet tartalmazza.

A vállalat által tett és tervezett lépéseket – beleértve a stratégiai vagy üzleti modellben végrehajtott, illetve tervezett módosításokat – az egyes fejezetekben részletesen bemutatjuk.

Téma	Témakör	Altéma	Hatás	Kockázat	Lehetőség
E1	Éghajlatváltozás	Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás		•	
		Az éghajlatváltozás mérséklése	•		•
		Energia			•
E5	Körforgásos gazdaság	Hulladék	•		
S1	Saját munkaerő	Munkafeltételek (saját munkaerő vonatkozásában)	•		•
		Egyenlő bánásmód és esélyegyenlőség	•		
S2	Értékláncban dolgozók	Munkafeltételek (saját munkaerő vonatkozásában)		•	
S4	Fogyasztókra és/vagy a végfelhasználókra	A fogyasztókra és/vagy a végfelhasználókra gyakorolt, tájékoztatással kapcsolatos hatások	•		



		A fogyasztók és/vagy végfelhasználók személyes biztonsága		.	.
G1	Üzleti magatartás	Vállalati kultúra			.
		A beszállítókkal fenntartott kapcsolatok kezelése, beleértve a fizetési gyakorlatokat is	.		

Az AutoWallis Csoport vállalja, hogy a 2025-ös fenntarthatósági jelentésében bemutatja a lényeges hatások és kockázatok vállalati stratégiából és üzleti modellből való eredetét, valamint az ezekből következő kiigazításokat. Továbbá közzéteszi stratégiájának és üzleti modelljének rezilienciájára vonatkozó információit, ideértve a minőségi és – adott esetben – mennyiségi elemzést, az alkalmazott módszertant és időhorizontokat.

## 1.4. Hatások, kockázatok és lehetőségek kezelése

### 1.4.1 A lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítására és értékelésére szolgáló folyamatok leírása

[IRO-1]

Az AutoWallis Csoport lényegességi elemzésének alapját az ESRS szabványban meghatározott módszertan, a dupla materialitás (kettős lényegesség) vizsgálat képezte, mely szerint két dimenziót kell figyelembe venni: a hatás lényegességét és a pénzügyi lényegességét. A hatás lényegesség azt vizsgálja, hogy a vállalat működésének milyen pozitív vagy negatív környezeti és társadalmi hatásai vannak, rövid-, közép-, és hosszútávon. Ugyanakkor, az AutoWallis esetében azonosított témák akkor lényegesek pénzügyi szempontból, ha azok olyan kockázatokat vagy lehetőségeket teremtenek, amelyek rövid-, közép- vagy hosszútávon jelentősen befolyásolják a Csoport pénzügyi helyzetét.

Az ESRS szabványban foglalt altémák mentén határoztuk meg az AutoWallis Csoport esetében releváns lényeges témákat. Első lépésként szakértői konzultációk során kizárásra kerültek azok az altémák, amik a Csoport esetében, mind a saját tevékenységéből és az AutoWallis értékláncából következően nem tekinthetők lényegesnek.

Ezt követően Csoportunk külső és belső kontextusának szakértői vizsgálatát végeztük el. A belső kontextus megértéséhez az előző évek pénzügyi és ESG jelentéseinek elemzésével vizsgáltuk az AutoWallis üzleti modelljét, stratégiáit, értékláncát, a környezet és fenntarthatóság szempontú megközelítéseit, továbbá lefolytattuk értékláncunknak és érdekelt feleinknek beazonosítását. A külső környezet megértéséhez, melynek során az érdekelt feleink beazonosítása is megtörtént, segítségünkre voltak az online elérhető médiumok, iparági sztenderdek és a releváns jogszabályi környezet. A vállalat részletes érdekelt felek bevonására irányuló megközelítésének kialakítása folyamatban van.

Szakértő csapatunkkal ezt követően értéklánc felmérést végeztünk, ahol a termék és szolgáltatás portfóliónk meghatározása mellett a beszállítóink fontossági sorrendjét is meghatároztuk, ezzel segítve működési kontextusunk feltérképezését.

A Csoport lényeges témáinak szakértői vizsgálatát már az előző, GRI sztenderd alapján készült jelentés alapjául szolgáló dupla lényegességi vizsgálat során elkészítettük. Először ezen témák szakértői felülvizsgálata történt meg. Az ESRS szabvány alaptémáinak és egyéb, az AutoWallis működésének és értékláncának átvilágítása alapján azonosított önkéntes témáinak vizsgálata során az ESRS szabványban részletezett értékelési módszertant alkalmazva az egyes altémákat pontozás segítségével értékeltük, mind a hatás lényegesség és pénzügyi lényegesség figyelembevételével.

A hatás lényegesség kiértékelése esetében a hatás súlyosságát, valószínűségét és időtávját elemeztük. A hatás súlyosság a hatás mértékét, hatókörét és helyrehozhatatlan jellegét foglalja magába. A hatás mértéke azt mutatja meg, hogy milyen súlyosak a negatív hatások az emberekre és a környezetre nézve az adott témakörben, vagy mennyire előnyösek a pozitív hatások. A hatókör azt értékeli, hogy mekkora földrajzi területet foglalnak magukba, vagy mennyi embert érintenek az hatások az adott témakörben. A hatás helyrehozhatatlan jellege azt mutatja meg, hogy mennyire könnyen hozhatóak helyre a negatív hatások, tehát állítható vissza a környezet korábbi állapota. A pénzügyi hatás kiértékelése során az alábbi három szempont szerint értékeltünk: nagyságrend, valószínűség és a hatás időtávja, mely közép-, rövid- és hosszútávú hatásokat foglal magába. Az értékelés eredményeként kialakult számszaki rangsor képi a lényeges hatások meghatározásának alapját.

A pénzügyi lényegesség értékelése során két fő szempontot veszünk figyelembe. Az első a pénzügyi hatások potenciális mértéke, amely ötfokú skálán kerül értékelésre: nagyon jelentős, jelentős, közepes, alacsony és jelentéktelen, az egyes besorolásokhoz pénzügyi összeget rendeltünk. A második szempont az előfordulás valószínűsége, szintén ötfokú skálán: nagyon valószínű, valószínű, közepes valószínűség, alacsony valószínűség és nagyon alacsony valószínűség. E szempontok összessége alapján határozzuk meg, hogy egy fenntarthatósági kérdés milyen mértékben lényeges a vállalat pénzügyi működése szempontjából.

Az azonosított hatások, kockázatok és lehetőségek listáját az AutoWallis Kockázatkezelési bizottságának 2024. szeptember 19-i ülésén hagyta jóvá a testület.

Az eredményül kapott lényeges témákban és az azokat alkotó altémákban határoztuk meg a különböző hatásokat, kockázatokat és lehetőségeket (Impacts, Risks, Opportunities, IRO). A hatások esetében az AutoWallis által a környezetre és a társadalomra gyakorolt pozitív és a negatív hatásokat egyaránt figyelembe vettük. Különös figyelmet fordítottunk a saját- és az értékláncunk munkaerejének emberi jogi vonatkozásaira a felmerülő potenciális hatások részletes vizsgálatával, a biztosított munkakörülményekkel kapcsolatos hatásokra, továbbá a Csoportunk által végzett tevékenység direkt és indirekt környezeti hatásaira. Az AutoWallis által forgalmazott termékek és biztosított szolgáltatások a fogyasztókra és végfelhasználókra marginális hatást gyakorolnak, többféle módon. A mobilitási szolgáltatások és a kereskedelmi tevékenységek során a flottában található, illetve a kereskedelmi egységek által értékesített gépjárművek biztonsági jellemzői jelentősen hozzájárulnak a közlekedésbiztonsághoz, csökkentve a balesetek kockázatát. Az alkatrészértékesítés és szervizszolgáltatások magas minősége és szakszerűsége biztosítja a járművek hosszabb élettartamát és üzembiztonságát, ezáltal csökkentve a fogyasztók karbantartási költségeit és a váratlan meghibásodások esélyét. Emellett a gépjárművek energiahatékonyasága nemcsak a végfelhasználók üzemanyag-költségeit csökkenti, hanem a környezeti terhelést is mérsékli, elősegítve ezzel a fenntartható közlekedést.

A fenntarthatósági hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítása és értékelése része a vállalati kockázatkezelési folyamatnak, ügyelve arra, hogy az általános kockázati profil és kockázatkezelési folyamatok alapelvei a fenntarthatósági témák értékelése esetén is érvényesüljenek. A hatások, kockázatok és lehetőségek értékelésében a kockázatkezelésért felelős szakértő kolléga, valamint a Kockázatkezelési Bizottság is részt vesz. A fenntarthatósági hatások, kockázatok és lehetőségek azonosításának folyamatainkban való integráltságának további fejlesztése a 2025-ös év feladata. A lényegességi elemzés döntési folyamatokba való beépüléséről további információt osztunk meg a jelentés GOV-5 közzététele alatt.

Az Igazgatóság határozza meg a Kockázatkezelő Bizottság éves programját és ügrendjét, amely alapján a Bizottság az adott évben végzi munkáját. A Kockázatkezelési Bizottság évente legalább kétszer tesz jelentést az Igazgatóság felé, irányítja a kockázatkezelési folyamatokat, felügyeli a haladást, és jelenti az általa feltárt kockázatokat. Az Igazgatóság ez alapján határozza meg a munkaprogramját és a szükséges intézkedéseket.

Az első fenntarthatósági jelentésben bemutatásra kerül a lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek azonosításának és értékelésének folyamata, aminek változása esetén azt a releváns jelentésekben részletesen bemutatjuk majd, kitérve a változások és módosítások okára, mértékére és időpontjára. A folyamat felülvizsgálatát az AutoWallis Csoport a 2025-ös évben tervezi.

Az elemzésünk során azonosított lényeges témaköröket és az azokhoz kapcsolódó hatásokat, kockázatokat és lehetőségeket jelentésünk későbbi szakaszaiban részletesen bemutatjuk.

A lényegességi elemzés eredményeképp azonosított lényeges témák az alábbiak:

- Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás
- Az éghajlatváltozás mérséklése-
- Energia
- Hulladék
- Munkafeltételek (Saját munkaerő)
- Egyenlő bánásmód és esélyegyenlőség (Saját munkaerő)
- Munkafeltételek (Értékláncban dolgozók)
- A fogyasztókra és/vagy a végfelhasználókra gyakorolt, tájékoztatással kapcsolatos hatások
- A fogyasztók és/vagy végfelhasználók személyes biztonsága
- Vállalati kultúra
- A beszállítókkal fenntartott kapcsolatok kezelése, beleértve a fizetési gyakorlatokat is

A lényeges témákban azonosított hatásokat, kockázatokat és lehetőségeket az alábbi táblázatban foglaltuk össze, figyelembe véve a hatás előfordulásának helyét.

Lényeges témakör	Besorolás	Előfordulás helye	Időtáv			Hatás, kockázat vagy lehetőség leírása
			Rövidtáv (0-1 év)	Középtáv (1-5 év)	Hosszútáv (5-25 év)	
Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás	Aktuális kockázat	Saját működés		x	x	Az éghajlatváltozás miatt növekvő hűtési és fűtési igények jelentősen növelhetik az autókereskedések üzemeltetési költségeit, különösen, ha nem használnak megújuló energiaforrásokat.
Az éghajlatváltozás mérséklése	Aktuális lehetőség	Saját működés	x	x		A szabályozási változások és a környezettudatos vásárlók igényeinek növekedése lehetőséget biztosít az AutoWallis számára, hogy bővítse elektromobilitási szolgáltatásait. Ez magában foglalja az elektromos autók és töltők értékesítését, valamint kapcsolódó

						szolgáltatások nyújtását. Az elektromos járművekre vonatkozó kormányzati ösztönzők és kedvezmények növelhetik az értékesítést, mert vonzóbbá teszik az elektromos autót a vásárlók számára, ami növeli az érdeklődést és a keresletet.
	Aktuális negatív hatás	Saját működés			x	Az AutoWallis karbonlábnyoma elsősorban a céges autók üzemanyag-fogyasztásból és a tulajdonolt vagy bérelt ingatlanok földgázhasználatából ered, valamint az európai nagykereskedelmi szállítmányozásból származó CO <sub>2</sub> -kibocsátások is beletartoznak.
	Aktuális negatív hatás	Értéklánc			x	A gépjárműgyártás jelentős szén-dioxid-kibocsátással jár, amelynek legnagyobb hatásai a nyersanyagok kitermelése, feldolgozása és a gyártási folyamatok során jelentkeznek. A kibocsátások továbbá az alkatrészek és járművek szállítása (hajózás és közúti szállítás) miatt is keletkeznek.
	Aktuális negatív hatás	Értéklánc	x	x		A fosszilis üzemanyagú járművek üzemeltetése magas szén-dioxid-kibocsátással jár.
	Aktuális pozitív hatás	Értéklánc	x	x	x	Elektromos járművek értékesítésével az AutoWallis hozzájárul az ÜHG-kibocsátások csökkentéséhez, hiszen az elektromos járművekhez - amennyiben üzemeltetésük során használt elektromos áram megújuló energiaforrásokból származik - nem köthető a szén-dioxid-kibocsátás.
	Aktuális pozitív hatás	Értéklánc	x	x	x	Az AutoWallis carsharing szolgáltatása csökkenti az egyéni autótulajdonlás szükségességét, ezáltal mérsékelve a forgalmat és a szén-dioxid-kibocsátást. Emellett a carsharing szolgáltatás elősegíti az elektromos járművek használatát, tovább csökkentve a környezeti terhelést. <sup>10</sup>
Energia	Aktuális lehetőség	Saját működés	x	x	x	Az energiahatékonysági fejlesztések és a megújuló energiaforrások használata hosszú távon csökkentheti az energiaköltségeket és növelheti a működési hatékonyságot. Például a napelemek telepítése csökkentheti a villamosenergia-költségeket, míg a LED világítás csökkentheti az energiaköltségeket és a karbantartási igényeket.
Hulladék	Aktuális negatív hatás	Értéklánc	x	x	x	Az AutoWallis termékeihez kapcsolódó környezeti hatás megítélése megjelenik, azonban a terméktervezésre és anyagfelhasználásra ráhatásuk nincsen, ez kockázatot jelenthet.
Munkakörülmények (Saját munkaerő)	Aktuális kockázat	Saját működés	x	x	x	A munkavédelmi irányítási rendszer hiánya növelheti biztonsági szabályok figyelmen kívül hagyását, így a balesetek számát, amely jogi következményekkel, peres eljárásokkal és pénzbírságokkal járhat, valamint negatívan befolyásolja a vállalat hírnevét.
	Negatív aktuális hatás	Saját működés	x	x	x	A munkavédelmi irányítási rendszer hiánya növelheti biztonsági szabályok figyelmen kívül hagyását, így a balesetek számát, amely jogi következményekkel, peres eljárásokkal és pénzbírságokkal járhat, valamint negatívan befolyásolja a vállalat hírnevét.
Egyenlő bánásmód és lehetőségek (Saját munkaerő)	Aktuális pozitív hatás	Saját működés	x	x	x	Az AutoWallis aktívan törekszik a női munkavállalók arányainak növelésére, melynek segítségével növeli a munkavállalói sokszínűséget, a kreativitást és egy, a dolgozók számára vonzóbb munkakörnyezetet teremt, ami befolyásolja a tehetségek bevonását és megtartását is.
	Aktuális pozitív hatás	Saját működés	x	x	x	Sokszínű, mindenki számára elérhető képzéspalettával, pozícióspecifikus tréningekkel, vezetői tréningekkel és rendszeres vizsga-alapú számonkéréssel, az AutoWallis biztosítja és segíti a munkavállalók tudásalapú fejlődését. Ez hatást fejt ki a dolgozók munkamoráljára mely egy vidámabb és professzionálisabb tudásalapú dolgozói bázist biztosít.

<sup>10</sup> Egy autómegosztó jármű akár 16 hagyományosan birtokolt autót is kivált, Euro6-os és elektromos autók révén pedig jelentősen csökkentjük a károsanyag-kibocsátást, összehasonlítva a hazánkban átlagosan 15,8 éves, hagyományos hajtásláncú autókkal (melyek Euro3-4 motorral rendelkeznek, és kibocsátásuk akár 5-6-szor nagyobb lehet az Euro6-os motorokéhoz képest)

Munkakörülmények (Értékláncban dolgozók)	Aktuális kockázat	Saját működés	x	x	x	Amennyiben az autóiipari értékláncban dolgozók számára a biztonsági előírások nem megfelelőek, az értékláncban dolgozók munkahelyi baleseteknek és sérüléseknek lehetnek kitéve, ami hosszú távon negatívan befolyásolja az értékláncot.
A fogyasztókra és/vagy a végfelhasználókra gyakorolt, tájékoztatással kapcsolatos hatások	Aktuális pozitív hatás	Saját működés	x	x	x	Az ügyféladatok biztonságos kezelése, a bizalmas információk védelme, a fokozott adatvédelmi intézkedések növelik az AutoWallisba fektetett ügyfélbizalom mértékét, mely versenyelőnyhöz segítheti a vállalatot.
A fogyasztókra és/vagy a végfelhasználókra gyakorolt, tájékoztatással kapcsolatos hatások	Aktuális pozitív hatás	Saját működés	x	x	x	Aktív bevonódás a leányvállalatok átvilágításába, rendszeres auditok a harmadik fél bevonásával növelik az átláthatóságot, segítik kiszűrni a potenciális gyengeségeket és erősségeket, és reziliensebbé teszik a vállalatot az adatvédelmi problémákkal szemben.
A fogyasztókra és/vagy a végfelhasználókra gyakorolt, tájékoztatással kapcsolatos hatások	Aktuális pozitív hatás	Saját működés	x	x	x	Az AutoWallis szolgáltatásaival kapcsolatos információk elérhetősége, vagy az értékesített gépjárművekkel kapcsolatos információk a vásárlók számára való transzparens, őszinte rendelkezésre bocsajtása átlátható és egyértelmű iránymutatást ad a végfelhasználók számára, mely társadalmi előnyként értelmezhető.
A fogyasztókra és/vagy a végfelhasználókra gyakorolt, tájékoztatással kapcsolatos hatások	Aktuális pozitív hatás	Saját működés	x	x	x	Mindig elérhető, átláthatóan strukturált ügyfélszolgálat üzemeltetése megalapozza a jó felhasználói élményt, mely végsősoron kihat az ügyfélélegedettségre, és növeli az AutoWallis reputációját, és eladásait.
Fogyasztók és/vagy végfelhasználók személyes biztonsága	Aktuális lehetőség	Saját működés	x	x	x	A Wigo carsharing esetében kiemelten fontos figyelembe venni az autómegosztó szolgáltatás biztonságát, mely kockázatokat rejthet magában. A modern gépjárművek és a gépjárművek folyamatos karbantartása elengedhetetlen a felhasználói biztonság megteremtéséhez, mely segít csökkenteni a súlyos balesetek számát.
Fogyasztók és/vagy végfelhasználók személyes biztonsága	Negatív aktuális kockázat	Saját működés	x	x	x	Az eladott gépjárművek az autómegosztó szolgáltatás járművei egyaránt szennyeznek, mely a gumibroncs kopásából és a káros ÜHG kibocsajtásból származik. Ezeknek a szennyezéseknek a végfelhasználókra a helyi közösségekre gyakorolt hatása számottevő, mely hosszútávon rontja az emberi egészséget és megbetegedésekhez vezethet.
Vállalati kultúra	Aktuális lehetőség	Saját működés	x	x	x	A vállalati kultúra erősítése javítja a munkavállalói elégedettséget és elősegíti az innovációt. A sokszínűsége és befogadásra való fókuszálás növelheti a márkahűséget és a pozitív piaci megítélést. Etikai és Üzleti Magatartási Kódex létrehozása, etikus üzleti kultúra (ún. compliance kultúra) fejlesztése; Compliance funkció létrehozása, majd kiterjesztése a teljes AutoWallis Csoportra figyelembevételével a helyi sajátosságokat; Szabályzatok és folyamatok megerősítése, megfelelés (külső és belső biztosítása), kontrollpontok beépítése; Munkavállalók oktatása, Kockázatkezelési folyamatok felülvizsgálata és erősítése; Belső ellenőrzések támogatása (ESG megközelítés) és IT biztonság megalapozása tovább erősítheti a pozitív vállalati kultúrát.
A beszállítókkal való kapcsolat menedzselése, kifizetési gyakorlatok	Aktuális pozitív hatás	Saját működés	x	x	x	A beszállítói kapcsolatok erősítése és a tisztességes fizetési gyakorlatok javíthatják az ellátási lánc hatékonyságát.

## 2. Környezet

### 2.1 Taxonómia jelentés

#### **Bevezetés és jogi háttér bemutatása**

Az EU Taxonómia rendelet (2020/852) megteremti a jogi keretet annak meghatározásához, hogy egy gazdasági tevékenység környezeti szempontból fenntarthatónak minősül-e; vagyis egy beruházás környezeti szempontból fenntarthatónak minősül-e. A rendelet előírja a hatálya alá tartozó pénzügyi és nem-pénzügyi jogalanyok számára, hogy közzétegyék, a jogalany tevékenységei hogyan és milyen mértékben kapcsolódnak környezeti szempontból fenntartható gazdasági tevékenységekhez.

A rendelet biztosítja az átfogó jogi keretet és átfogó követelményeket, de nem határozza meg a technikai átvilágítási kritériumokat vagy a közzétételeket. Számos felhatalmazáson alapuló rendelet (a továbbiakban: felhatalmazáson alapuló jogi aktus) kiegészíti a Taxonómiai Rendeletet, és alapvető információkkal szolgál az abban rögzített elvek alkalmazásához. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok meghatározzák azokat a kritériumokat, amelyek alapján értékelni kell a gazdálkodó egység gazdasági tevékenységeit (a továbbiakban: „technikai átvilágítási kritériumok”), valamint a közzétételeket.

A jelentésünkben az alábbiakat vettük figyelembe:

- (EU) 2020/852 rendelet a fenntartható befektetések előmozdítását célzó keret létrehozásáról
- (EU) 2021/2139 felhatalmazáson alapuló jogi aktus (Climate Delegated Act)
- (EU) 2021/2178 felhatalmazáson alapuló jogi aktus (Disclosures Delegated Act)
- (EU) 2022/1214 felhatalmazáson alapuló jogi aktus (Complementary Climate Delegated Act)
- (EU) 2023/2485 felhatalmazáson alapuló jogi aktus (Complementary Climate Delegated Act kiegészítése)
- (EU) 2023/2486 felhatalmazáson alapuló rendelete

#### **Taxonómiához igazítható tevékenységek**

Gazdasági tevékenység	Leírás
6.5. Szállítás motorral, személyautóval és könnyű kereskedelmi járművel (CCM*)	Az AutoWallis Csoporton belül az autókölcsönzéssel /carsharinggel foglalkozó Társaságok rendelkeznek olyan M1 kategóriába sorolt járművel, melyet üzemeltet és bérbead.
7.2. Meglévő épület felújítása (CCM*/CCA**)	Az AutoWallis Csoport több, saját tulajdonban álló, meglévő épület felújítását készítette elő, és végeztette el megbízóként.
8.1. Adatfeldolgozási szolgáltatás (CCM*)	A Net Mobilitás Zrt. üzemelteti a Jóautók.hu és auto-licit.hu internetes platformot.
5.4 Használt cikkek értékesítése (CE***)	Az AutoWallis Csoport egyik fő tevékenységéből adódóan használtautó értékesítéssel foglalkozik.

\*CCM - Az éghajlatváltozás mérséklése

\*\*CCA -Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás

\*\*\*CE -A körforgásos gazdaságra való áttérés

A fenti tevékenységeket vizsgáltuk tovább az EU Taxonómia szerint meghatározott technikai szűrési kritériumoknak megfelelően: jelentős hozzájárulás, DNSH (jelentőst károkozás elkerülése) és minimum társadalmi biztosítékok.

Sor	A Nukleáris energiával összefüggő tevékenységek	
1	A vállalkozás olyan innovatív villamosenergia-termelő létesítményekre irányuló kutatási, fejlesztési, demonstrációs és gyakorlati megvalósítási tevékenységet végez, finanszíroz vagy ilyen tevékenységekkel szembeni kitétségekkel rendelkezik, amelyek nukleáris folyamatokból állítják elő az energiát, és amelyekben a nukleáris üzemanyagciklusban minimális mennyiségű hulladék képződik.	Nem
2	A vállalkozás olyan, az elérhető legjobb technológiákat alkalmazó új nukleáris létesítmények építését és biztonságos üzemeltetését vagy e létesítmények biztonsági szempontú korszerűsítését végzi, finanszírozza vagy ilyen tevékenységekkel szembeni kitétségekkel rendelkezik, amelyek célja villamos energia vagy folyamathő előállítás, ideértve a távfűtés és az ipari folyamatok, például a hidrogénfejlesztés céljára folytatott energiatermelést is.	Nem
3	A vállalkozás olyan meglévő nukleáris létesítmények építését és biztonságos üzemeltetését vagy e létesítmények biztonsági szempontú korszerűsítését végzi, finanszírozza vagy ilyen tevékenységekkel szembeni kitétségekkel rendelkezik, amelyek célja villamos energia vagy folyamathő előállítás az atomenergia segítségével, ideértve a távfűtés és az ipari folyamatok, például a hidrogénfejlesztés céljára folytatott energiatermelést is.	Nem

Sor	A fosszilis eredetű gázokkal összefüggő tevékenységek	
4	A vállalkozás olyan villamosenergia-termelő létesítmények építését vagy üzemeltetését végzi, finanszírozza vagy ilyen tevékenységekkel szembeni kitétségekkel rendelkezik, amelyek fosszilis eredetű gáznemű tüzelőanyagok hasznosításával állítanak elő villamos energiát	Nem
5	A vállalkozás fosszilis eredetű gáznemű tüzelőanyagokat hasznosító kapcsolt hő- vagy hűtésenergia- és villamosenergia-termelő létesítmények építését, átalakítását és üzemeltetését végzi, finanszírozza vagy ilyen tevékenységekkel szembeni kitétségekkel rendelkezik.	Nem
6	A vállalkozás olyan hőtermelő létesítmények építését, átalakítását vagy üzemeltetését végzi, finanszírozza vagy ilyen tevékenységekkel szembeni kitétségekkel rendelkezik, amelyek fosszilis eredetű gáznemű tüzelőanyagok hasznosításával állítanak elő hő- vagy hűtési energiát.	Nem

## Taxonómiához igazodó tevékenységek vizsgálata

### Minimum társadalmi biztosítékok

Csoportszinten vizsgáltuk a meglévő belső előírások és szabályzatok alapján (így pl.: etikai kódex, beszerzési politika stb.), hogy működésünk illeszkedik-e az OECD11 és UNGP12 a témakörrel kapcsolatos iránymutatásaival az alábbi témakörökben:

- emberi jogok (beleértve a munkavállalói és fogyasztói jogokat),
- adózás,
- tisztességes verseny,
- vesztegetés és zsarolás.

Fenntarthatósági jelentésünk tartalmazza azokat az emberi és munkavállalói jogokra vonatkozó kitételeket [S1-1], melyeket a munkahelyi biztonság, egészség, bevonás vagy éppen az edukáció ad. A vizsgálat szempontjából fontos, hogy jelenleg nem jelennek meg az alábbi témák a belső politikákban, mint az emberkereskedelem, kényszermunka, gyermekmunka, kiszolgáltatottság kockázatának kitett munkavállalók befogadása.

A kritériumrendszerekre vonatkozóan az AutoWallis csoport etikai és beszerzési szabályzatai állnak rendelkezésre, melyek taglalják és magába foglalják a fenti területek nagy részét. Fontos azonban kiemelni, hogy ezek jelenleg is felülvizsgálat alatt állnak, hogy megfeleljenek nem csak a jelenlegi világgpiaci helyzetnek, de többek között a fenti MSS kritériumoknak is.

A fentiek alapján a minimum társadalmi biztosítékoknak jelenleg még nem felelünk meg.

### Technikai szűrési feltételek

2024-ben elkészültek az épületekre, valamint a főtevékenységre vonatkozó klímakockázati felmérés, mely elősegíti az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás igazodási vizsgálatnak történő megfelelést.

### Motorkerékpárok, személygépkocsik és könnyű haszongépjárművek által végzett szállítás (CCM)

A vállalat csoportban levő, bérbeadással foglalkozó leányvállalatok rendelkeznek olyan M1 kategóriájú járművekkel, amelyek CO<sub>2</sub>-kibocsátása alacsonyabb, mint 50gCo<sub>2</sub>/km. Ahogy az [E5-1]-es fejezetben is taglaltuk részletesen: az újrahasznosítási arány 95%, de az egyes márkák és típusok függvényében változik. Az autógyártóknak és szerződéses partnereiknek szigorú újrahasznosítási, visszanyerési és ártalmatlanítási célokat kell elérniük - 2006. január 1-től a gépjárművek súlyának 85%-át, 2015-től pedig 95%-át. A márkák nagykereskedőinek biztosítaniuk kell a forgalmazott márkák roncsautóinak díjmentes átvételét.

### Meglévő épületek korszerűsítése (CCM I CCA)

Az AutoWallis csoport a tulajdonában lévő meglévő ingatlanok felújítására vonatkozóan pénzügyi elszámolását is (capex szinten) a 9/2023. (V. 25.) ÉKM rendeletben megfogalmazott definíciók szerint végzi. Az AutoWallis csoport elvégezte a klímakockázatelemzést. A kockázatelemzési dokumentum 6.1-es számú melléklete tartalmazza az egyes épületeket, leírásukat. Továbbá tartozik egy általános kockázat-értékelési, valamint javaslati fejezet, melyben a jövőbeni, AutoWallisra és meglévő állományukra kifejtett lehetőségeket összegzik. Az épületekre vonatkozóan jellemzően nincs birtokunkban olyan műszaki specifikáció, termék adatlap lista, amely alapján kizárólagosan beazonosíthatóak az egyes szaniterek víz használati mértékét a felújított épületekben. A DNSH-vizsgálat vizek védelme, szennyezés és körforgásos gazdaságra való átállásra vonatkozó követelményeire vonatkozóan nem áll jelen pillanatban megfelelő adat rendelkezésre.

<sup>11</sup> <https://mnequidelines.oecd.org/duo-diligence-guidance-for-responsible-business-conduct.htm>

<sup>12</sup> [https://www.ohchr.org/sites/default/files/documents/publications/guidingprinciplesbusinesshr\\_en.pdf](https://www.ohchr.org/sites/default/files/documents/publications/guidingprinciplesbusinesshr_en.pdf)

## Adatfeldolgozási szolgáltatás (CCM)

Az adatközpontokra vonatkozóan a jelentős kontribúciós elvárásokat, valamint a DNSH előírásoknak nem felel meg a végzett tevékenység: a klíma kockázati elemzés nem terjed ki az infrastruktúrára, valamint bérelt felhőszolgáltatásként a körforgásos gazdaságra való átállás részét nem relevánsnak ítéltük meg.

## Használt cikkek értékesítése (CE)

Használtautó értékesítésünk materiális, itt minden esetben elvégezzük az előzetes átvizsgálást, tisztítást, esetleges szükséges javítást, az értékesítést megelőzően. Mivel a tevékenység nem jár jelentős vízhasználattal, így a víz és tengeri erőforrások fenntartható használata és védelme kritériumát nem tartottuk relevánsnak. A környezetszennyezés megelőzése és csökkentése kritériumait vizsgáltuk, a vonatkozó elsősorban gumibroncsokra vonatkozó adatgyűjtést fejlesztjük.

## KPI-k vizsgálata

### Az árbevételhez kapcsolódó KPI-k

Az (EU) 2020/852 rendelet 8. cikke (2) bekezdésének a) pontjában említett árbevételarányt a 2013/34/EU irányelv 2. cikkének 5. pontjában meghatározott nettó árbevételnek a taxonómiához igazodó gazdasági tevékenységekkel összefüggő termékekből vagy szolgáltatásokból – köztük immateriális javakból – származó része (számláló) és a nettó árbevétel (nevező) hányadosaként kell kiszámítani. Az árbevétel az 1126/2008/EK bizottsági rendelettel elfogadott IAS 1 standard 82. bekezdésének a) pontja alapján megjelenített bevételeket tartalmazza. A Csoport árbevételének részletes megbontását a Konsolidált pénzügyi kimutatások VII.1. megjegyzése tartalmaz bővebb információt.

### A tőkekiadásokhoz (CAPEX) kapcsolódó KPI-k

#### Nevező

A nevező a tárgyi eszközök és az immateriális eszközök pénzügyi év során bekövetkezett növekedéseit tartalmazza, az érintett pénzügyi évre vonatkozó értékcsökkenés, amortizáció és – többek között az átértékelésekből és értékvesztésekből eredő – újraértékelések figyelembevétele előtt, továbbá a valós érték változásai nélkül. A nevező a tárgyi eszközök és az immateriális eszközök üzleti kombinációkból származó növekedéseit is tartalmazza.

A CAPEX az alábbiak alapján elszámolt költségeket tartalmazza:

- IAS 16 Ingatlanok, gépek és berendezések standard 73. bekezdése e) pontjának i. és iii. alpontja;
- IAS 38 Immateriális javak standard 118. bekezdése e) pontjának i. alpontja;
- IFRS 16 Lízingek standard 53. bekezdésének h) pontja.
- IAS 40 Befektetési célú ingatlan standard 79. bekezdésének d) pontjának i. és ii. alpontja (bekerülésiérték-modell alkalmazása esetén)

A CAPEX kétszeres beszámításának elkerülése érdekében a csoporton belül végzett CAPEX tételek kiszűrésre kerülnek a nevezőből illetve biztosítjuk, hogy a kiadásokat egy gazdasági tevékenység alapján soroljuk be, ahelyett, hogy több tevékenység között osztanánk fel őket. Az egyes tevékenységekhez kapcsolódó tőkekiadások környezeti célok szerinti megbontására nincs megbízható kimutatása a Csoportnak, amennyiben több környezeti célt is szolgál.

#### Számláló

Olyan eszközökhöz kapcsolódó beruházások, és ELÁBÉ, amelyek a taxonómia-igazítható tevékenységekhez kapcsolódnak.

Ezen kívül nincs taxonómia-igazodási transzformációra vonatkozó terve az igazítható tevékenységekre vonatkozóan a Csoportnak. A Csoportban felmerült tőkekiadások részletezését a Konsolidált pénzügyi kimutatások VIII.1.-2. valamint VIII.5. megjegyzése tartalmaz bővebb információt.

### Működési kiadásokhoz (OPEX) kapcsolódó KPI

#### Nevező

A nevező a Csoportban 2024. évben elszámolt működési kiadásokat tartalmazza (magába foglalja az anyagköltséget, igénybe vett szolgáltatásokat, eladott áruk beszerzési értékét, személyi jellegű ráfordításokat valamint értékcsökkenési leírást tartalmazza)

## Számláló

Olyan eszközökhöz és fejlesztésekhez, az épületfelújítási intézkedésekhez, a rövid távú lízinghez, továbbá a karbantartáshoz és javításhoz kapcsolódó közvetlen és javításhoz kapcsolódó közvetlen, nem tőkésített költségeket tartalmazza, valamint az ingatlanok, gépek berendezések közé tartozó eszközöknek a vállalkozás vagy – kiszervezés esetén, tevékenységeket végző – harmadik fél általi napi szervizelésével kapcsolatos minden olyan egyéb közvetlen kiadást, amely az ilyen eszközök folyamatos tényleges működésének biztosításához szükséges. A használt cikkek értékesítése esetén a Csoportban eladott használt autók kivezetés kori könyv szerinti értéke kerül figyelembevételre. Az adatfeldolgozáshoz kapcsolódó költségek magukba foglalják a tevékenység működtetéséhez szükséges személyi ill. anyagjellegű ráfordításokat. A szállítási tevékenységhez kapcsolódó működési kiadások tartalmazzák a tevékenységgel szorosan összefüggő anyagjellegű (pl.: üzemanyagköltség, igénybe vett szolgáltatások), személyjellegű ráfordítások és értékcsökkenési leírást.

R&D egyáltalán nincs jelen, vagy nem materiális ezeknél a tevékenységeknél. Ezen kívül nincs taxonómia igazodási transzformációra vonatkozó terve az igazítható tevékenységekre vonatkozóan a Csoportnak.

Az igazítható OPEX kétszeres beszámításának elkerülése érdekében biztosítjuk, hogy a kiadásokat egy gazdasági tevékenység alapján soroljuk be, ahelyett, hogy több tevékenység között osztanánk fel őket.

Tevékenység	Árbevétel aránya		CAPEX aránya		Opex aránya	
	Taxonómiához igazítható célonként	Taxonómiához igazodó célonként	Taxonómiához igazítható célonként	Taxonómiához igazodó célonként	Taxonómiához igazítható célonként	Taxonómiához igazodó célonként
Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Az éghajlatváltozás mérséklése	1,98%	0%	75,75%	0%	2,16%	0%
A víz és a tenger erőforrások fenntartható használata és védelme	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Körforgásos gazdaságra való átállás	4,48%	0%	0%	0%	4,73%	0%
Biológiai sokféleség és ökoszisztémák védelme és helyreállítása	0%	0%	0%	0%	0%	0%
A környezetszennyezés megelőzése és csökkentése	0%	0%	0%	0%	0%	0%



Mellékletek

2024-es pénzügyi év Árbevétel

Gazdasági tevékenység (1)	Kód (2)	Abszolút bevétel (3)	Bevétel el % (4)	CCM (5)	CCA (6)	WTR (7)	PPC (8)	CE (9)	BIO (10)	CCM (11)	CCA (12)	WTR (13)	PPC (14)	CE (15)	BIO (16)	MSS (17)	Igazodó tevékenység aránya a teljes bevételhez, FY23 (18)*	E (20)	I (21)
				%	%	%	%	%	%	%	%	%	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	%
<i>Text</i>		<i>millió Ft</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>Y/N</i>	<i>Y/N</i>	<i>Y/N</i>	<i>Y/N</i>	<i>Y/N</i>	<i>Y/N</i>	<i>Y/N</i>	<i>%</i>	<i>E</i>	<i>I</i>
<b>A. TAXONÓMIÁHOZ-IGAZODÓ TEVÉKENYSÉGEK</b>																			
<b>A.1. Környezeti szempontból fenntartható tevékenységek (Taxonómiához igazodó)</b>																			
Környezeti szempontból fenntartható tevékenységek bevétele (Taxonómiához-igazodó) (A.1)		0,00	0,00	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	Y	Y	Y	Y	Y	Y	0%	0%	0%
<b>A.2 Taxonómiához-igazítható, de környezetileg nem fenntartható tevékenységek (nem Taxonómiához-igazodó tevékenységek)</b>																			
Szállítás motorral, személyautóval és könnyű kereskedelmi járművel	6.5	7 368	2%														2%		
Adatfeldolgozás, hosting és kapcsolódó tevékenységek	8.1	344	0%														0%		
Használt cikkek értékesítése	5,4	19 082	5%														N/A		
Taxonómiához-igazítható, de környezetileg nem fenntartható tevékenységek árbevétele (Taxonómiához nem-igazodó tevékenységek) (A.2)		26 794	7%														2%		
Összesen (A.1+A.2)		26 794	7%														2%		
<b>B. TAXONÓMIÁHOZ NEM-IGAZÍTHATÓ TEVÉKENYSÉGEK</b>																			
Taxonómiához nem igazítható tevékenységek összes bevétele		371 666	93%																
Összesen (A+B)		398 460	100%																

**2024-es pénzügyi év CAPEX**

Gazdasági tevékenység (1)	Kód (2)	Abszolút bevétel (3)	Bevétel % (4)	CCM (5)	CCA (6)	WTR (7)	PPC (8)	CE (9)	BIO (10)	CCM (11)	CCA (12)	WTR (13)	PPC (14)	CE (15)	BIO (16)	MSS (17)	Igazodó tevékenység aránya a teljes CAPEX-hez, FY23 (18)*	E (20)	I (21)
<i>Text</i>		<i>millió Ft</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>Y/N</i>	<i>Y/N</i>	<i>Y/N</i>	<i>Y/N</i>	<i>Y/N</i>	<i>Y/N</i>	<i>Y/N</i>	<i>%</i>	<i>€</i>	<i>I</i>
<b>A. TAXONÓMIÁHOZ-IGAZODÓ TEVÉKENYSÉGEK</b>																			
<b>A.1. Környezeti szempontból fenntartható tevékenységek (Taxonómiához igazodó)</b>																			
<b>Környezeti szempontból fenntartható tevékenységek CAPEX-e (Taxonómiához-igazodó) (A.1)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
<b>A.2 Taxonómiához-igazítható, de környezetileg nem fenntartható tevékenységek) (nem Taxonómiához-igazodó tevékenységek)</b>																			
Szállítás motorral, személyautóval és könnyű kereskedelmi járművel	6.5	11 599	75%															73%	
Meglévő épület felújítása	7.2	54	0%															1%	
Adatfeldolgozás, hosting és kapcsolódó tevékenységek	8.1	104	1%															1%	
<b>Taxonómiához-igazítható, de környezetileg nem fenntartható tevékenységek árbevétele (Taxonómiához nem-igazodó tevékenységek) (A.2)</b>		<b>11 757</b>	<b>76%</b>															<b>76%</b>	
<b>Összesen (A.1+A.2)</b>		<b>11 757</b>	<b>76%</b>															<b>76%</b>	
<b>B. TAXONÓMIÁHOZ NEM-IGAZÍTHATÓ TEVÉKENYSÉGEK</b>																			
<b>Taxonómiához nem igazítható tevékenységek összes bevétele</b>		<b>3 763</b>	<b>24%</b>																
<b>Összesen (A+B)</b>		<b>15 520</b>	<b>100%</b>																

2024-es pénzügyi év OPEX

Gazdasági tevékenység (1)	Kód (2)	Abszolút bevétel (3)	Bevétel % (4)	CCM (5)	CCA (6)	WTR (7)	PPC (8)	CE (9)	BIO (10)	CCM (11)	CCA (12)	WTR (13)	PPC (14)	CE (15)	BIO (16)	MSS (17)	Igazodó tevékenység aránya a teljes Opep-hez FY23 (18)*	E (20)	T (21)
Text		millió Ft	%	%	%	%	%	%	%	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	Y/N	%	E	I
<b>A. TAXONÓMIÁHOZ-IGAZODÓ TEVÉKENYSÉGEK</b>																			
<b>A.1. Környezeti szempontból fenntartható tevékenységek (Taxonómiához igazodó)</b>																			
<b>Környezeti szempontból fenntartható tevékenységek operatív költségei (Taxonómiához-igazodó) (A.1)</b>		<b>0.00</b>	<b>0,00</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
<b>A.2 Taxonómiához-igazítható, de környezetileg nem fenntartható tevékenységek) (nem Taxonómiához-igazodó tevékenységek)</b>																			
Szállítás motorral, személyautóval és könnyű kereskedelmi járművel	6.5	7 849	2%																
Adatfeldolgozás, hosting és kapcsolódó tevékenységek	8.1	479	0%																
Használt cikkek értékesítése	5,4	17 388	5%																
<b>Taxonómiához-igazítható, de környezetileg nem fenntartható tevékenységek árbevétele (Taxonómiához nem-igazodó tevékenységek) (A.2)</b>		<b>25 716</b>	<b>7%</b>																
<b>Összesen (A.1+A.2)</b>		<b>27 394</b>	<b>7%</b>																
<b>B. TAXONÓMIÁHOZ NEM-IGAZÍTHATÓ TEVÉKENYSÉGEK</b>																			
<b>Taxonómiához nem igazítható tevékenységek összes bevétele</b>		<b>359 368</b>	<b>93%</b>																
<b>Összesen (A+B)</b>		<b>385 084</b>	<b>100%</b>																

CCM – Éghajlatváltozás mérséklése	E - Lehetővé tévő (támogató) tevékenység
CCA - Alkalmazkodás az éghajlatváltozáshoz	T - Átállási (transitional) tevékenység
WTR - Víz és tengeri erőforrások fenntartható használata és védelme	Y - Igen, taxonómiához-igazítható és taxonómiához-igazodó tevékenység
PPC - A környezetszennyezés megelőzése és csökkentése	N - Nem, taxonómiához-igazítható, de taxonómiához nem-igazodó tevékenység
CE - Körforgásos gazdaságra való átállás	E - Lehetővé tévő (enabling) technológia
BIO - A biológiai sokféleség és az ökoszisztémák védelme és helyreállítása	
MSS - Minimum társadalmi biztosítékok	

## 2.2 Éghajlatváltozás

### 2.2.1 A fenntarthatósággal kapcsolatos teljesítmény beépítése az ösztönző mechanizmusokba

[GOV-3.-E1]

Jelentésünk 1.2.3. fejezetében részletesen beszámolunk a fenntarthatósági szempontok megjelenéséről a vezetők javadalmazásában.

### 2.2.2 Az éghajlatváltozás mérséklésére vonatkozó átállási terv

[E1-1]

Az AutoWallis csoport a 2024-es üzleti év során nem rendelkezett az éghajlatváltozás mérséklését célzó átállási tervvel, annak kidolgozását a tárgyévben megkezdte és elfogadását a 2025-ös üzleti évben tervezi. Az átállási terv kidolgozásának részeként az ÜHG kibocsátás bázis is meghatározásra kerül, ez várhatóan a 2025-ös év lesz. A folyamat során meghatározásra kerülnek a karbonkibocsátás-csökkentési célok a 2030-as és 2050-es céldátumok vonatkozásában.

A döntés mögött álló okok, hogy a Csoport 2024-es évben történő dinamikus üzleti expanzió során a vállalat tevékenysége 3+5 új csehországi telephellyel és számos új autómárka bevonásával bővült. Az akvizícióval érintett kiskereskedelemmel és szerviz tevékenységgel foglalkozó cégek ingatlanokkal, technológiai berendezésekkel is rendelkeznek, amelyek karbonkibocsátási adatai részben a 2025-ös év során kerülnek majd bele a cégcsoport karbonleltárába.

Mindemellett megtörtént a mobilitási üzletág integrációja, amely jelentős szervezeti és tervezési átalakításokat igényelt. Ez lehetővé tette a különböző mobilitási szolgáltatások közötti szinergiák kihasználását, amelyek a karbonkibocsátás csökkentése szempontjából a várakozások szerint jelentősek lehetnek, azonban ezt adatok szintjén csak a következő években lehet majd alátámasztani. Már a 2024-es adatainkban is látható, hogy a kisebb flottamérettel több bérleti eseményt tesz lehetővé. A rugalmasan igénybevehető car sharing és autó bérleti szolgáltatások egy a felhasználó igényeihez sokkal inkább igazítható szolgáltatási portfóliót tesz lehetővé, ami a városi és hosszabb távokon történő autózási igényekre a leginkább energiahatékony választást teszi lehetővé. Az ügyfelek edukációja is kiemelt cél a következő évekre, az ügyfelek preferenciájának átalakítása nélkül a cég nem tud a kibocsátás csökkentési vállalásokat a területen elfogadni.

A szervezeti változások okán szükségessé vált az újonnan megszerzett ingatlanok, technológiai folyamatok és berendezések részletes energiahatékonysági vizsgálata, amely a 2025. Q1 időszakban megtörténik, valamint az energiahatékonysági intézkedések és az üvegházhatású gáz (ÜHG) kibocsátás csökkentési potenciáljának meghatározása. Ezek az intézkedések az eddigi vizsgálatok kiegészítéseként szolgálnak, elősegítve egy átfogó intézkedési terv kidolgozását, amelyet az Igazgatóság később jóváhagyhat.

### 2.2.3 Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel

[ESRS 2 SBM-3.-E1]

A cégcsoport 2024. második felében az ESG beszámolási folyamatra felkészülés részeként elkészítette az Éghajlatváltozási kockázati és sérülékenységi vizsgálatot (Climate Risk Assessment, a továbbiakban CRA dokumentum) egy külső szakértő csapat bevonásával. A meteorológus-klímakutatóból, közlekedés és energetikai mérnök szakemberekből álló szakmai team a cégcsoport tevékenységeit, ingatlanvagyonát tekintette át azok földrajzi elhelyezkedése alapján, valamint a felmérés célja volt, hogy az AutoWallis cégcsoport üzleti folyamatai és ingatlanjai számára az éghajlatváltozásból eredő kockázatokat és sérülékenységi potenciált feltárja, és ezeknek a kezelésére javaslatokat fogalmazzon meg. A dokumentum közzétételre került a vállalat honlapján, és a következő linken érhető el:

<https://autowallis.com/esg-jelentes/>

Az EU 2020/852-es számú, ún. Taxonómia-rendelete alapján készített vizsgálat módszertanát a Magyar Szabványok között is szereplő MSZ EN ISO 14091 (ISO 14091:2021) szabvány alapján az AutoWallis cégcsoportra vonatkozóan került kidolgozásra, figyelembe véve a vállalatcsoport adottságait, működési tulajdonságait. Az

értékelés a sérülékenységgel, a környezeti hatásokkal és a kockázatfelméréssel kapcsolatos irányelveket foglalja össze.

A cégcsoport kiskereskedelmi üzletága tekintetében a klímakockázati értékelés során az üzletág által használt ingatlanok a legérzékenyebbek az éghajlatváltozási kockázatokra, amelyekben autózsalonok, részben szervizek és egyes esetekben festő és fényező részlegek illetve irodák működnek.

A vállalat jelenlegi bérelt ingatlan állománya nem tekinthető olyan hosszútávú vállalásnak, hiszen általában 3-5 éves bérleményi időszakokról beszélhetünk, amely indokolná az ingatlanok érzékenységi vizsgálatba történő bevonását.

Az értékelésbe a cégcsoport saját tulajdonú ingatlanait vontuk be, mert ezek az ingatlanok hosszú időtávon kapcsolódnak a cégcsoport működéséhez, így éghajlati kockázatok és az alkalmazkodási stratégia szempontjából is relevánsak. Tekintettel arra, hogy az ingatlanberuházások legalább 60 éves időtávban gondolkoznak, ezért a cégcsoport ingatlanokkal kapcsolatos klímakockázatait legalább ilyen időtávon kell vizsgálni.

Az ingatlanokat az alábbi táblázat tartalmazza: 13

	Ingtalan címe	Típusa	Építés éve
1.	9028 Győr, Külső Veszprémi út 1-3.	Parkoló	2005
2.	9028 Győr, Külső Veszprémi út 5.	Irodaépület	2007
3.	9028 Győr, Külső Veszprémi út 6.	Bemutatóterem, szerviz	2005
4.	9200 Mosonmagyaróvár Szekeres R. u 17.	Bemutatóterem, szerviz	2004
5.	9400 Sopron, Balfi út 162.	Bemutatóterem, szerviz	2004
6.	9700 Szombathely, Vásártér u. 3.	Bemutatóterem, szerviz	2004
7.	2220 Vecsés, Széchenyi u. 56.	Autó kölcsönző	Felújítás
8.	1044 Budapest, Váci út 76-80	Bemutatóterem, szerviz	2021
9.	1106 Budapest, Kerepesi út 85.	Bemutatóterem, szerviz	1970
10.	1143 Budapest, Hungária körút 95	Bemutatóterem, szerviz	2016
11.	1117 Budapest, Építész u. 40-44	Bemutatóterem, szerviz	2026
12.	Ljubljana, Szlovénia Celovska 182	Bemutatóterem, szerviz	1980
13.	Ljubljana, Szlovénia Latinski trg 5.	Bemutatóterem, szerviz	2016
14.	Trzin, Szlovénia Ljublanska cesta 24.	Bemutatóterem, szerviz	
15.	Nova Gorica, Szlovénia, Industrijska cesta 9.	Bemutatóterem, szerviz	

Az AutoWallis csoport saját tulajdonú ingatlanainak földrajzi elhelyezkedése alapján három csoportra oszthatók: budapesti, északnyugat-magyarországi, illetve a szlovéniai ingatlanok.

<sup>13</sup> Nem tartalmazza a 2024. év végi Milan Kral akvizíció során megszerzett ingatlanokat.

## Éghajlattal kapcsolatos lényeges kockázatok

A következő táblázat ismerteti a vállalat által azonosított, éghajlattal kapcsolatos lényeges kockázatokat, illetve, hogy a jogalany az egyes kockázatokat éghajlattal kapcsolatos fizikai kockázatnak vagy éghajlattal kapcsolatos átállási kockázatnak tekinti.

Krónikus jelenségek	Kockázati tényező részletesebb leírása	Milyen típusú éghajlattal kapcsolatos kockázat? (átállási / fizikai)
Hőstressz	A bemutatótermet, a szervizelési és autókölcsönzési folyamatokat ellehetetleníti a magas hőmérséklet.	fizikai
Hőhullám	A tartósan magas hőmérséklet lassítja, vagy ellehetetleníti az értékesítési, szervizelési, vagy a szolgáltatás nyújtását.	fizikai
Hőhullám	A tartósan magas hőmérsékletet a kritikus folyamatok esetében aktív hűtőrendszerekkel kénytelen a cégcsoport kezelni.	átállási
Felhőszakadás, villámárvíz, jégeső	A szabadban tárolt vagy szállítás alatt álló gépjárművek és eszközök károsodnak, értéküket veszítik, a cégcsoport ingatlanjai károsodnak.	fizikai
Szélvihar	A szabadban tárolt vagy szállítás alatt álló gépjárművek és eszközök károsodnak, értéküket veszítik, a cégcsoport ingatlanjai károsodnak.	fizikai
Erdő és bozóttűz	A szabadban tárolt gépjárművek és eszközök károsodnak, értéküket veszítik, a cégcsoport ingatlanjai károsodnak.	fizikai
Árvíz	A szabadban tárolt gépjárművek és eszközök károsodnak, értéküket veszítik, a cégcsoport ingatlanjai károsodnak.	fizikai

A reziliencia elemzés, tehát az éghajlatváltozási kockázatok felmérése a vállalatcsoport saját tulajdonú ingatlanaira, a nagykereskedelmi szállítás, a kiskereskedelmi tevékenység és mobilitási üzletágra terjedt ki. Habár az adaptív kapacitás feltárása egyelőre nem teljeskörű a cégcsoportnál, de a kockázatcsökkentési javaslatok az említett folyamatokat teljes egészében lefedik.

Az elemzés során minden ingatlan esetében egyenként kerültek meghatározásra a lokációspecifikus éghajlati kockázatok. A nagykereskedelmi tevékenységen belül a tengeri és a szárazföldi szállítási útvonalakat és logisztikai csomópontok földrajzi elhelyezkedését vizsgáltuk a kockázatok értékelése során, amely részletesebben a Climate Risk Assessment 1.6. pontjában található. A kiskereskedelmi tevékenység és a mobilitási szolgáltatások esetében az érintett országok éghajlati kockázatait vizsgáltuk. Az EU Taxonómia rendelet módszertanával feltárt kockázatokat a várható előfordulási gyakoriság és az üzletmenetre gyakorolt hatásuk alapján osztályoztuk, így magas, közepes és alacsony kockázatokat azonosítottunk be.

A reziliencia elemzés során a magas és közepes kockázatokra tekintettel dolgoztunk ki a hatásláncon alapuló kockázatcsökkentési intézkedéseket, amelyek révén az adott kockázattal szembeni ellenállóképesség fokozható. Az éghajlatváltozási forgatókönyvek módszertanához a széles körben alkalmazott RCP globális forgatókönyveket vettük a vizsgálataink során alapul, azok közül is egy pesszimista (RCP8.5) és egy mérsékelt változatot (RCP4.5) alkalmaztunk. Mind a két globális forgatókönyvhöz széles körben áll rendelkezésre Kárpát-medence leskálzás, így Magyarországra és a legtöbb paraméter esetében Szlovéniára is részletes területi felbontású adatok állnak rendelkezésre a NATÉR adatbázisban. Ezek alapján minden ingatlan esetében egyenként kerültek meghatározásra a lokációspecifikus éghajlati kockázatok, míg a nagykereskedelmi tevékenységen belül a tengeri és a szárazföldi szállítási útvonalakat és logisztikai csomópontok földrajzi elhelyezkedését vizsgáltuk a kockázatok értékelése során. A kiskereskedelmi tevékenység és a mobilitási szolgáltatások esetében az érintett országok éghajlati kockázatait vizsgáltuk.

Az elemzés a 2024-es év második felében készült. Az időintervallumokat – tekintettel arra, hogy az elemzés jelentős részben fókuszál a vállalatcsoport ingatlanjaira – a XXI. század végéig vizsgáltuk, így a 2070-2100-as időintervallumot tekintettük az éghajlatváltozási forgatókönyvek vizsgálata során.

A reziliencia elemzés eredményeként a feltárt kockázatokra összesen 15 kockázatcsökkentő intézkedés került megfogalmazásra, amelyekhez egy intézkedési mátrix is készült. Ez a mátrix az egyes ingatlanokhoz, illetve a nagykereskedelmi, kiskereskedelmi és mobilitási szolgáltatáshoz is hozzárendeli a reziliencianövelő intézkedéseket, de egyúttal a prioritizáláshoz is támpontot nyújt: magas, közepes vagy alacsony prioritási szinteket határoz meg.

## Kockázatcsökkentési intézkedési mátrix

		Kockázatcsökkentési intézkedések														
		Szerkezeti tartósság növelése	Megfelelő anyagok kiválasztása	Épületgépészeti felülvizsgálat	Korszerű hőszigetelés	Vízvezető rendszer felülvizsgálata	Alternatív szállítmányozás	Víztakarékosági utasítás	Aktív hűtési rendszerek	Passzív hűtési rendszerek	Tűzvédelmi felülvizsgálat	Preventív munkautasítások	Passzív jégvédelmi rendszerek	Adaptív műszakrend	Árvízvédelmi rendszerek	Biztosítások
Ingatlanok	INI-KV1-3		1					1		1	2					1
	INI-KV5	1	1		2			1	3	3	2					1
	INI-KV6	1	2	2	3	2		1	3	3	2	1	2	3		1
	INI-MOSON	1	2	2	3	2		1	3	3		1	2	3		1
	INI-SOP	1	2	3	3	3		1	3	3	2	1	3	3		1
	INI-SZOM	1	2	3	3	2		1	3	3		1	2	3		1
	SIXT	1	2	2	1	1		1	2	1	2	1	2	3		1
	WBM	1	2	2		2		1	1	1		1	2	2	1	1
	W-KER	2	2	2	2	1		1	2	2	2	1	2	3	3	1
	W-H95		2	1		1		1				1	2	2		1
	AW-BUDA		2			1		1				1	2	2	1	1
	AA-C182		2	1	1	2		1	1	1		1	3	2		1
	AA-L5	1	2	2	1	2		1	1	1		1	3	2		1
	AA-TRZIN	1	2	2	3	3		1	2	2		1	3	2	1	1
	AA-NG	1	2	2	2	1		1	1	1	2	1	3	2		1
Ágazat	Nagykereskedelem		2				2	1	2	2	1	1	2	2		2
	Kiskereskedelem		2				2	1	2	2	1	1	2	2		2
	Mobilitás	1	2					1	2	2	1	1	2	2		2

A táblázatban három fontossági szintet határoztunk meg 1-től 3-ig, ahol az 1 a legkevésbé fontos, a 3 pedig a legfontosabb intézkedési szintet jelenti. A rózsaszínnel jelölt cellák azt mutatják, hogy az adott intézkedés nem releváns a vizsgált elemmel kapcsolatban. A függőleges tengelyen a kódokkal jelölt, a cégcsoport által tulajdonolt ingatlanok és a három üzletág tevékenységéhez kapcsolódó intézkedési javaslatok találhatók.

A megfogalmazott intézkedések vállalatcsoport szinten a következők: Szerkezeti tartósság növelése, megfelelő anyagok kiválasztása, épületgépészeti felülvizsgálat, korszerű hőszigetelés, vízvezető rendszer felülvizsgálata, alternatív szállítmányozás, víztakarékosági utasítás, aktív hűtési rendszerek, passzív hűtési rendszerek, tűzvédelmi felülvizsgálat, preventív munkautasítások, passzív jégvédelmi rendszerek, adaptív műszakrend, árvízvédelmi rendszerek, biztosítások. Ezeket részletesen a CRA dokumentum 4.1-es fejezete mutatja be.

A két fő forgatókönyvről általánosságban elmondható, hogy a magasabb sugárzási kényszerrel számoló RCP 8.5-ös forgatókönyv 2070-2100-ra vonatkozó predikciói tartalmazták a legnagyobb eltérést a referencia időszakhoz képest. Azonban a csapadékváltozás és csapadékindexek tekintetében előfordultak ellentmondások is, míg egyik változat csapadékcsökkenést jelez, a másik variáns csapadéknövekedést is mutathat. Ilyenkor az elemzés során a nagyobb kockázatot hordozó változatot vettük figyelembe, az egyirányú predikció esetén pedig átlagos változással számoltunk.

A vállalat kiemelt figyelmet fordít arra, hogy stratégiáját és üzleti modelljét rövid, közép- és hosszú távon az éghajlatváltozáshoz igazítsa – ideértve a finanszírozáshoz való folyamatos hozzáférés biztosítását megfizethető tőkeköltség mellett, a meglévő eszközök átcsoportosítását, korszerűsítését vagy leszerelését, a termék- és szolgáltatási portfólió átrendezését, valamint a munkaerő átképzését –, amelyről jövőre, az átállási terve részeként, részletesen beszámol a 2025-re vonatkozó jelentésében.

## 2.2.4 Az éghajlattal kapcsolatos lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítására és értékelésére szolgáló eljárások leírása

### [IRO-1.-E1]

10 évnél hosszabb időtávon RCP4.5 és RCP8.5 forgatókönyvek alapján kerültek meghatározásra a kockázatok. A magas kibocsátást tartalmazó éghajlatváltozási forgatókönyv alapján meghatározott legjelentősebb kockázatot a hőstressz, a hőhullámok, illetve a felhőszakadás és az ahhoz kapcsolódó villámárvizek jelentik a vállalatcsoport műveletei során. A közepes szintű kockázatok vizsgálatánál ezek még kiegészülnek erdő és bozóttüzek, illetve szélviharhoz kapcsolódó rizikóval. Ezen kockázatokat a vállalat saját tulajdonában lévő ingatlanok, illetve upstream értéklánc kapcsán vizsgáltuk, amelyek nagy földrajzi területet ölelnek fel tekintettel a kiterjedt tengeri és szárazföldi szállítási útvonalakra. A downstream vonalon a vállalatcsoportba tartozó kiskereskedelmi cégek földrajzi elhelyezkedése és a kapcsolódó szárazföldi szállítási útvonalak figyelembevételével kerültek meghatározásra, ezek közepes szintű kockázatként kerültek beazonosításra: hőstressz, hőhullámok, felhőszakadás, villámárvíz, illetve folyami árvizek formájában.

A Csoportba tartozó 41 társaság közül 11 gépjármű kiskereskedelemmel és szervizeléssel, 4 gépjármű és alkatrész nagykereskedelemmel foglalkozik, 2 mobilitási vagy flotta szolgáltatásokkal, 3 holdingközpontként működik a maradék pedig különböző jellegű szolgáltatásnyújtással (ingatlanbérlet, csoporton belüli szolgáltatások) foglalkozik. A felsorolt tevékenységekhez kapcsolódóan mind a szállításhoz mind az ingatlanokhoz kapcsolódó energiafogyasztás kapcsán közvetett és közvetlen CO<sub>2</sub> kibocsátás is keletkezik. A közvetett CO<sub>2</sub> kibocsátás esetén az eladott gépjárművekhez kapcsolódó karbonintenzitás is fontos és felmérendő kibocsátási kategória, amely folyamat elkezdődött a 2023-as év során, azonban a forgalmazott járművek teljes életciklusra kiterjedő kibocsátás vizsgálatához még nem állt rendelkezésre elég adat.

A kibocsátásleltár a 2024-es évre vonatkozóan kibővítésre került a Scope 3-as kategóriák vizsgálatával, azonban minden kategóriára kiterjedő teljes leltár elkészítése 2025-ben vállalható a teljes cégcsoport esetén. Csoportunk Scope 1, avagy közvetlen kibocsátásába tartozik az üzemanyag fogyasztásból és a tulajdon és bérlemény ingatlanokban történő földgázfogyasztásból, valamint a tulajdonolt épületek hűtőberendezéseinek hűtőközeg pótlásából eredő diffúz üvegházgáz-kibocsátás. Az üzemanyag összesítés tartalmazza a Csoport munkatársainak céges autó használatára vonatkozó üzemanyagkártya kimutatások alapján a benzin (benzines és hibrid járművek) és dízel járművek fogyasztását, az üzemanyagkártyákon pontosan nyilvántartott mennyiségadatok alapján rögzítettük.

Az AutoWallis Csoport közvetett kibocsátásai közé sorolhatók azok a kibocsátások, amelyek a vásárolt villamosenergia-felhasználásból származnak, ideértve a saját tulajdonú vagy ellenőrzött ingatlanokban használt villamos energiát is, amelyet például elektromos járművek töltésére kerül felhasználásra. Az épületek villamos energiafogyasztása mérési adatok és számlaadatok alapján került összegyűjtésre. Az elektromos autó töltéseit külön nyilvántartjuk és adatgyűjtéssel rögzítjük, beleértve a bérbeadott, kölcsönzött és saját autóhasználatra vonatkozó fogyasztást is.

A vállalat által azonosított éghajlattal kapcsolatos fizikai kockázatok a magas kibocsátást tartalmazó éghajlatváltozási forgatókönyv alapján meghatározott legjelentősebb kockázatot a hőstressz, a hőhullámok, illetve a felhőszakadás és az ahhoz kapcsolódó villámárvizek jelentik a vállalatcsoport műveletei során. A közepes szintű kockázatok vizsgálatánál ezek még kiegészülnek erdő és bozóttüzek, illetve szélviharhoz kapcsolódó rizikóval. Ezen kockázatokat a vállalat saját tulajdonában lévő ingatlanok, illetve upstream értéklánc kapcsán vizsgáltuk, amelyek nagy földrajzi területet ölelnek fel tekintettel a kiterjedt tengeri és szárazföldi szállítási útvonalakra. A folyamat a következő volt:

- Az első lépés során meghatározzuk az AutoWallis cégcsoport releváns, a Taxonómia Rendelet alapján beazonosított gazdasági folyamatainak várható élettartamát, és hozzárendeljük a kockázattertelékelés céljait.



- A második lépés során beazonosítjuk azokat a potenciálisan releváns éghajlati veszélyeket, amelyekre elvégeztük a „Climate Delegated Act” 1. mellékletében, az „A” függelék második szakaszában található éghajlati veszélyekre vonatkozó területi és relevancia szűrést.
- A harmadik lépésben, az éghajlati kockázatok értékelése során kettéválasztjuk a kockázatokat aszerint, hogy a gazdasági tevékenység időhorizontja 10 évnél rövidebb vagy hosszabb. A 10 év alatti időtáv esetében jellemzően az extrapoláció lehetőségével élünk, ahol elérhető ezen az időtávon klimatológiai előrejelzés, ott pedig azt használjuk. A 10 évnél távolabbi jövőben már az RCP megközelítést alkalmazzuk.
- Végül a negyedik lépésben meghatározzuk és értékeljük a megfelelő és hatékony alkalmazkodási megoldásokat az adott gazdasági tevékenység szempontjából lényeges kockázatok csökkentése érdekében. Ezek után meghatározzuk a jelenlegi és jövőbeli alkalmazkodási megoldásokban rejlő kapacitásokat.

A downstream vonalon a vállalatcsoportba tartozó kiskereskedelmi cégek földrajzi elhelyezkedése és a kapcsolódó szárazföldi szállítási útvonalak figyelembevételével kerültek meghatározásra, ezek közepes szintű kockázatként kerültek beazonosításra: hőstressz, hőhullámok, felhőszakadás, villámárvíz, illetve folyami árvizek formájában.

A kitettséget és az érzékenységi vizsgálatokat a saját tulajdonú ingatlanokra lebontva vizsgáltuk, emellett a vállalat upstream és downstream folyamatait is tekintetbe vettük. Ezek ingatlanonként és a beszerzési, illetve kiskereskedelmi folyamatokat tekintve is eltérőek lehetnek. A legfontosabb beazonosított kitettségek a következők: humán diszkomfort, vízellátás, hatósági korlátozások, közlekedési és logisztikai zavarok, épületgépészeti meghibásodások, vízelvezető rendszer adottságai, anyagkifáradás, hőszigetelés elégtelensége, magasabb hűtésigény, nagyobb karbantartási igény és az épületkárok megjelenése. A vállalatcsoport szempontjából kritikusnak ítélt érzékeny működési elemek a következők: munkavállalói egészség, gépjárművek és eszközök épsége, folyamatos üzletmenet, eszközök és alkatrészek élettartama, vízellátó rendszer, energiaellátó rendszer a szolgáltatás (vagy ingatlan) fizikai hozzáférhetősége. Ezen kitettségi és érzékenységi elemek tételes vizsgálatával, valamint a figyelembe vett éghajlati forgatókönyvek konkrét földrajzi hatásait együttesen értékelve állapítottuk meg az eredő kockázatokat. A részletes értékelés a cégcsoportra elvégzett CRA-ban található.

A beazonosított fizikai kockázatok közül a magas és közepes kockázatként jelentkező átállási kockázatokat a következőkben azonosítottuk: hőstressz és hőhullám, amelyek több ingatlant is érintenek, és amely kockázatok kezelése részben nagy energiafelhasználású aktív hűtési rendszerek révén valósul meg.

Tekintettel arra, hogy a vállalatcsoport kiskereskedelmi tevékenysége jelenleg bemutatótermekben folyik, a jelentkező hőstressz és a potenciális hőhullámok kockázatként jelentkeznek-e tevékenységre nézve. Ennek kezelésére több megoldás is született, amely az átállási kockázatot is kezelni tudja: a passzív hűtési technikák mellett az értékesítés egyre nagyobb volumene tevődik át elektronikus alapon zajló szerződéskötésre, amelynek CO<sub>2</sub>-kibocsátása lényegesen alacsonyabb.

A 2024. évi pénzügyi kimutatásokban a Csoport nem mutat be éghajlatváltozással kapcsolatos kritikus feltételezéseket, mivel ezeknek a hatása megbízhatóan nem becsülhető.

A tervezett és jövőbeni felújítási terveinkben az éghajlatváltozási kockázatelemzés eredményeit figyelembe vesszük és vettük is. Ide tartozik a klímaberendezések telepítése, napelemek elhelyezése, vízelvezető rendszerek kialakítása, valamint e-töltők telepítése.

## 2.2.5 Az éghajlatváltozás mérséklésére és az ahhoz való alkalmazkodásra irányuló politikák

### [E1-2]

Az éghajlatváltozás mérséklésével foglalkoznak különböző általános politikáink és szabályzataink, melyek olyan elemeket tartalmaznak, ami csökkenti a cégcsoport működéséhez kapcsolódó károsanyag kibocsátást: pl. Céges autó szabályzat - preferált a BEV-ek választása.

Az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás megjelenik a vállalati irányelveinkben, ugyanis a megfelelő munkakörülmények biztosítása során egyre nagyobb hangsúlyt kapnak a hőség kezelésére tett erőfeszítések, illetve az energiahatékonyt fokozó ingatlanfejlesztések.

Szabályzatainkban az energiahatékonyt is megjelenik, a CBA elemzés eredményeként mutatja be a költségek csökkentését az energia hatékony felhasználása révén. A fűtést egy megfelelő hőszigetelés teheti hatékonyabbá stb.

A megújuló energia hasznosítása az ingatlanok fejlesztése során fókuszba került a napelemek telepítésével.

## 2.2.6 Az éghajlatváltozásra irányuló politikákhoz kapcsolódó intézkedések és erőforrások

### [E1-3]

A következőkben bemutatjuk az AutoWallis Csoport 2024-es évi és a jövőre tervezett éghajlatváltozás mérséklését célzó intézkedéseit. Ezek az intézkedések mind a dekarbonizáció, mind az energiatakarékosság terén elkötelezettségünket tükrözik, és hozzájárulnak a fenntarthatósági célkitűzéseink eléréséhez. Az alábbiakban részletesen ismertetjük a különféle projektek végrehajtását, azok céljait, pénzügyi vonatkozásait és várható hatásait.

### **Iniciál Kft. napelemes fejlesztése**

A beszámolási év során az Iniciál Kft. több telephelyén végrehajtott napelemes fejlesztések elköteleződést jelentenek a dekarbonizáció és éghajlatváltozás mérséklése iránt. Az Iniciál Autóház Kft. négy telephelyén összesen 234,6 kWp kapacitású napelemek kerültek telepítésre. A fejlesztések 2024 októberében fejeződtek be, így a valódi üvegházhatású gázok (ÜHG) kibocsátás csökkentési eredmények a 2025-ös év termelési és fogyasztási adataiból lesznek kimutathatók. Az intézkedés célja az onsite előállított megújuló energia termelése és a hálózathoz vételezett villamos energia mennyiségének csökkentése volt. A projekt megvalósításához 36 723 685 Forint + ÁFA összegű CapEx beruházásra volt szükség.

### **Wallis Motor Ljubljana d.o.o. energiahatékonysági fejlesztése**

A Wallis Motor Ljubljana d.o.o. telephelyén végrehajtott hőszigetelő üvegezéscsere és hőszigetelő nyílászárók beépítése a telephely hőenergia-vesztésének csökkentésére irányult. Ez a fűtési energiaigényt és a távhő-fogyasztást hivatott csökkenteni. A fejlesztések a 2024-es év második felében fejeződtek be, ami azt jelenti, hogy az ÜHG kibocsátás csökkentési hatások a 2025-ös év energiafogyasztási adatai alapján értékelhetők majd. A projekt megvalósításához 46 916,43 € + ÁFA összegű CapEx beruházásra volt szükség.

### **AVTO AKTIV SLO d.o.o. világítás korszerűsítése**

Az AVTO AKTIV SLO d.o.o. Trzin és Nova Gorica telephelyein teljes világítás korszerűsítés történt LED világítás beépítésével. A projekt célja a villamosenergia-fogyasztás csökkentése volt. A fejlesztéseket a 2024-es év második felében hajtották végre, tehát az ÜHG kibocsátás csökkentési eredmények a 2025-ös év energiafogyasztási adatai alapján értékelhetők majd. A világítás korszerűsítéséhez 109 000 € beruházás volt szükséges.

### **Wallis Motor Pest Kft. napelemes fejlesztése**

A Wallis Motor Pest Kft. telephelyén tervezett napelemes fejlesztés keretében a meglévő napelem rendszer kibővítése fog megvalósulni 2025-ben. A fejlesztés célja az onsite előállított megújuló energia termelésének növelése és a hálózathoz vételezett villamos energia mennyiségének csökkentése. Az intézkedés végrehajtásához 32 452 292 nettó HUF összegű beruházás szükséges. Az ÜHG kibocsátás csökkentési hatások mérése csak a fejlesztés befejezése után lesz megvalósítható.

### **Hőtermelés hőszivattyúval**

A jövőre nézve tervezett intézkedések között szerepel az Iniciál Kft. győri telephelyén az onsite előállított hőtermelés hőszivattyúval, amely a földgáz fogyasztás csökkentését célozza. Az intézkedés végrehajtása az erőforrások rendelkezésre állásától és elosztásától nem függ.

A felsorolt intézkedések nem kapcsolódnak vállalati politikához, mert az AutoWallis átállási terve kidolgozás alatt van. Az intézkedések az ESG Stratégia céljaihoz kapcsolódnak. Az intézkedésekhez kapcsolódó várható ÜHG-kibocsátás csökkentésére vonatkozó előrejelzések és a pontos pénzügyi vonatkozások még nem kerültek meghatározásra. Az AutoWallis jelenleg nem alkalmaz természet-alapú megoldásokat dekarbonizációs célkitűzéseinek elérése érdekében, azonban a jövőbeni lehetőségek értékelése és mérlegelése folyamatban van. A felsorolt intézkedésekhez kapcsolódóan különálló tőkekiadás tervezése jelenleg nincs, ugyanakkor ezekhez az intézkedésekhez kapcsolódó információk nyomon követésre kerülnek a Zöld finanszírozási keretrendszer alapján.

## 2.2.7 Az éghajlatváltozás mérséklésével és az ahhoz való alkalmazkodással kapcsolatban meghatározott célok

[E1-4]

Az üvegházhatású gázok (ÜHG) kibocsátásának csökkentésére irányuló célkitűzéseket a 2025-ös bázisév adatai alapján fogjuk meghatározni, amelyeket a következő jelentésben részletezünk majd. Ezek a célkitűzések az éghajlatváltozás mérséklésére irányuló átállási terv szerves részét képezik. Az AutoWallis 2024-ben nem követte nyomon kapcsolódó politikájának hatékonyságát a tárgyévben, de a jövőben nagy hangsúlyt fog helyezni erre a célkitűzésre.

### 2.2.7 Energiafogyasztás és -szerkezet

	Mértékegység	2024
A saját működéshez kapcsolódó teljes energiafogyasztás	MWh	26 651
Fosszilis forrásokból származó teljes energiafogyasztás	MWh	23 626
A fosszilis források aránya a teljes energiafogyasztásban	%	89%
Nukleáris forrásokból származó teljes energiafogyasztás	MWh	1 583
A nukleáris forrásokból származó energiafogyasztás aránya a teljes energiafogyasztáson belül	MWh	6%
Megújuló energiaforrásokból származó teljes energiafogyasztás	MWh	1 008
Megújuló forrásokból származó tüzelőanyag-fogyasztás	MWh	0
Megújuló forrásokból vásárolt vagy beszerzett villamos energia, hő, gőz és hűtés fogyasztása	MWh	850
Saját termelésű, nem tüzelőanyagként felhasznált megújuló energia fogyasztása	MWh	158,2
A megújuló energiaforrások aránya a teljes energiafogyasztásban	%	4%
<a href="#">Nagy éghajlati hatású ágazatokra vonatkozóan[1]</a>		
Szénből és széntermékekből származó tüzelőanyag-fogyasztás	MWh	0
Nyersolajból és kőolajtermékekből származó tüzelőanyag-fogyasztás	MWh	0
Földgázból származó tüzelőanyag-fogyasztás	MWh	3 664
Egyéb fosszilis forrásokból származó tüzelőanyag-fogyasztás	MWh	0
Fosszilis forrásokból vásárolt vagy beszerzett villamos energia, hő, gőz vagy hűtés fogyasztása	MWh	1 734

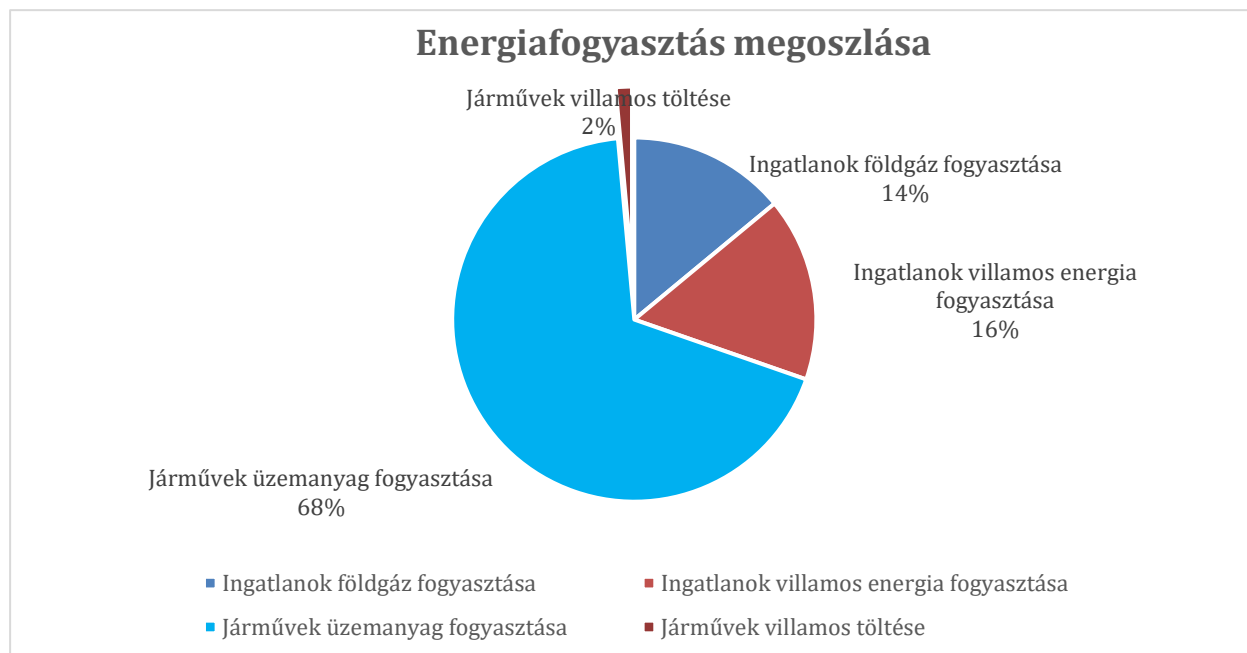
### Energiatermelés

[E1-5 39.]

	Mértékegység	2024
Nem megújuló energiatermelés	MWh	0
Megújuló energiatermelés	MWh	225

Az energiafogyasztás és szerkezet pont keretében összesítésre került a cégcsoport 35 cégének összesített közvetlen energiafogyasztása földrajzi korlátozás nélkül a 2024-es évre a gépjármű kiskereskedelmi egységek és szervizek, a nagykereskedelmi üzletág által használt ingatlanok, irodák, raktárak, parkolók energiafogyasztási adatai és a cégek munkatársai által elhasznált üzemanyag fogyasztás és e-autók töltéséhez felhasznált villamos energia. Emellett a mobilitási üzletág üzemanyag kártyával biztosított bérleti szolgáltatásaihoz kapcsolódó üzemanyag felhasználása is az energiafogyasztási adatok részét képezi. Az eltérő számlázási feltételek, és egyedi

adottságok miatt az adatok cégenként és telephelyenként kerültek összegyűjtésre és feldolgozásra egy külső energetikai szakértő csapat által. Az energiaszolgáltatók által számlázott mennyiségek mellett, figyelembe véve a tényleges mérőórákon mért mennyiségeket is, kiegészítésre kerültek az adatok becslést és kalkulált értékekkel is. Az üzemanyag fogyasztás esetén az üzemanyag szolgáltatói adatok rendelkezésre álltak pontos mennyiségi adatokkal.



## Az éghajlatra nagy hatást gyakorló ágazatokban végzett tevékenységek energiaintenzitása

Nagy éghajlati hatású ágazatokra vonatkozóan

[E1-5 40.]

	Mértékegység	2024
Az éghajlatra nagy hatást gyakorló ágazatokban végzett tevékenységek energiaintenzitása (nettó bevételre vetített teljes energiafogyasztás)	MWh/millió HUF	0,034
Az éghajlatra nagy hatást gyakorló ágazatokban végzett tevékenységek teljes energiafogyasztása	MWh	13 163
Az éghajlatra nagy hatást gyakorló ágazatokban végzett tevékenységekből származó nettó bevétel	millió HUF	390 035
Az éghajlatra nagymértékben ható ágazatokon kívüli tevékenységekből származó nettó bevételek	millió HUF	8 425

A cégcsoport tevékenységei közül a gépjármű kis- és nagykereskedelmi és szerviz tevékenységei a nagy éghajlati hatású tevékenységek között szerepelnek. A cégcsoport ezért kiemelt figyelmet kíván fordítani az ingatlan állomány energiahatékony üzemeltetésére, a folyamatos monitoringra. A cég gépjármű flottájához kapcsolódó üzemanyag fogyasztás pontos nyomonkövetése 2023 óta teljeskörűen megtörténik a bevezetett üzemanyagkártya rendszerrel.

	Járművek energiafogyasztása (kWh)		Ingatlanok energiafogyasztása (kWh)	
Nagykereskedelem	2 646 441,6	26 494	385 242,5	597 623,3
Kiskereskedelem	2 655 406,5	136 417	3 278 636,9	3 436 924,5

Mobilitás	12 882 274,4	220 224,4	66 653,3	318 186,2
<b>Összesen</b>	<b>18 184 122,5</b>	<b>383 135,5</b>	<b>3 730 532,6</b>	<b>4 352 734</b>

## 2.2.8 Az 1., 2., 3. körbe tartozó bruttó és összes ÜHG- kibocsátás

[E1-6]

	2024
1. körbe tartozó bruttó ÜHG kibocsátások (tCO <sub>2</sub> e)	6 342
1. körbe tartozó, szabályozott kibocsátáskereskedelmi rendszerekből származó ÜHG-kibocsátás százalékos aránya	0
2. körbe tartozó, helyi alapú bruttó ÜHG-kibocsátás (tCO <sub>2</sub> e)	1 490
2. körbe tartozó, piaci alapú ÜHG-kibocsátás (tCO <sub>2</sub> e)	1 480
<b>Scope 3 kibocsátások (tCO<sub>2</sub>e)</b>	
Összes közvetett bruttó (3. körbe tartozó) ÜHG- kibocsátás (tCO <sub>2</sub> e)	<b>1 757 565</b>
1. Vásárolt áruk és szolgáltatások	268 940
2. Beruházási javak	0
3. Tüzelőanyaggal és energiával kapcsolatos tevékenységek (az 1. és 2. körön kívül)	1 693
4. Upstream forgalmazás és szállítás	60 317
5. Tevékenységek során keletkezett hulladék	262
6. Üzleti utak	166
7. Munkavállalók ingázása	937
8. Upstream lízingelt eszközök	0
9. Downstream szállítás	2 087
10. Értékesített termékek feldolgozása	0
11. Értékesített termékek felhasználása	1 252 264
12. Értékesített termékek életciklus végi kezelése	134 053
13. Downstream lízingelt eszközök	36 846
14. Franchise-megállapodások	0
15. Beruházások	0
<b>ÜHG-összkibocsátás (helyi alapú) (tCO<sub>2</sub>e)</b>	<b>1 765 397</b>
<b>ÜHG-összkibocsátás (piaci alapú) (tCO<sub>2</sub>e)</b>	<b>1 765 387</b>

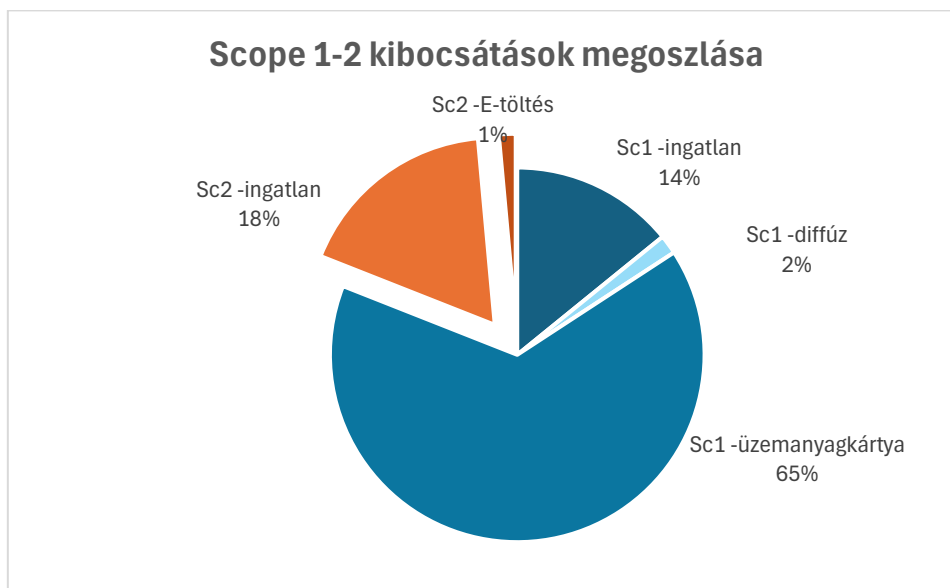
1. A cégcsoport 35 leánycége és azok összesen 44 telephelyén elfogyasztott földgáz és távfűtés, valamint a villamosenergiához kapcsolódó kibocsátások képezték a cégcsoport Scope 1-2 ingatlanok esetén összesített ÜHG kibocsátásokat. A cégcsoport által használt ingatlanok energiafogyasztásából származó kibocsátások kalkulációja során nem kerültek szétválasztásra a tulajdonolt és bérlményként használt ingatlanok, a GHG Protocol operatív kontrol elve alapján a vállalat teljes közvetlen energiafogyasztási és ÜHG kibocsátási adatainak összegyűjtése valósult meg, földrajzi korlátozás nélkül a 2024-es évre. Nem csupán a koordinációnak helyet adó irodák, de a cégek tevékenységeinek biztosítását szolgáló ingatlan állomány (parkolók, raktárak, szervizek, szalonok) is a vizsgálat tárgyát képezték. Az eltérő számlázási feltételek, és egyedi adottságok miatt az adatok összegzéséhez egy háttér kimutatás készült telephelyenkénti és cégenkénti bontásban, amelyben mért, becsült és kalkulált értékek egészítik ki a számlázott mennyiségeket. A táblázatban a cégenkénti és energianemenkénti összesített adatokat szerepeltetjük.

2. A Scope 1-2 kibocsátások másik területe a gépjárműflotta üzemanyagfogyasztásából származó kibocsátások. Az kalkuláció során a tulajdonolt és bérelt gépkocsik üzemanyagkártyás energiafogyasztási adatainak összegyűjtése valósult meg a 2024-es évre. A fogyasztások összegzése során nem került megkülönböztetésre a végzett tevékenység jellege, tehát egyaránt tartalmaz az adat a munkavállalók munkabajárására vonatkozó

kibocsátásokat, a szolgáltatási tevékenység végzését biztosító céges utazásokat, valamint a szolgáltatás jellegéből (mobilitás) adódó bérlői fogyasztásokat is, amennyiben azok üzemanyagkártyás szolgáltatásként valósultak meg.

3. A közvetlen kibocsátások harmadik kategóriája a diffúz kibocsátások, tehát az ingatlanok hűtőberendezéseinek hűtőközegének pótlásából, cseréjéből álló ÜHG kibocsátás, amely 2024-ben 3 telephelyen történt összesen 129 tCO<sub>2</sub>e<sub>q</sub> ÜHG kibocsátást eredményezve.

4. A Scope 2 kibocsátási kategória részeként összegyűjtésre került az e-töltők villamosenergia fogyasztása is, amelyek az ingatlanok villamos energia fogyasztásán felül kerültek elfogyasztásra, kiküszöbölve ezzel a kettős elszámolást.



### **Az AutoWallis Csoport nettó bevételen alapuló ÜHG-intenzitása**

	Mértékegység	2024
Nettó bevétel	millió HUF	398 460
Az ÜHG-intenzitás kiszámításához használt nettó árbevétel	millió HUF	398 460
Az ÜHG-intenzitás helyi alapú	CO <sub>2</sub> e/millió HUF	4,43
ÜHG-kibocsátás-intenzitás piaci alapú	CO <sub>2</sub> e/millió HUF	4,43

### **Az AutoWallis Csoportban bekövetkezett változások és az értéklánc**

Az AutoWallis célja az ÜHG kibocsátási adatok standard és összehasonlítható módszertan szerinti gyűjtése. A 2024. évi adatgyűjtés során a Scope 3 kibocsátási területeken nagy mennyiségű adat került összegyűjtésre, amelyekkel új területeket, tevékenységekhez kapcsolódó kibocsátási adatokat tudott felmérni a társaság. Ez lehetővé teszi a részterületek, értéklánc ÜHG kibocsátáshoz történő hozzájárulási arányának pontosabb feltérképezését, a jövőbeni intézkedési területek beazonosítását.

2024-ben az AutoWallis Csoport jelentős változásokat hajtott végre, amelyek befolyásolták az ÜHG kibocsátási adatok az előző évekkel való összehasonlíthatóságát. Az adatgyűjtési módszertan és a cégstruktúra megváltoztatása miatt a 2024. évi ÜHG kibocsátási értékek nem összehasonlíthatóak az előző évek adatgyűjtésével és korábban publikált kibocsátási adatokkal. Emellett a Csoport cégeinek száma 31-ről 35-re, a telephelyek száma 44-re emelkedett. Ezzel párhuzamosan az eladási adatok is növekedtek, és idén először az autó eladásokkal kapcsolatos Scope 3 adatgyűjtés során a használt és új autó eladások adatgyűjtése is megtörtént. Ez a módszertani változás jelentős Scope 3 kibocsátási mennyiség növekedést eredményezett a 2024-es évben, részben az adatgyűjtés fejlesztése, részben az eladott autók számának emelkedése miatt.

Az adatgyűjtés terén történt változások közé tartozik a szállítmányozási adatok load faktórral történt pontosítása.

## Az ÜHG-kibocsátás számítási módszertana

Az AutoWallis Csoport ÜHG leltár elkészítése GHG Protocol Corporate Standard módszertanán alapszik, a kibocsátások kategóriánkénti összesítését a 35 cég esetében végeztük el. Az adatgyűjtés eredményeként elért adatpontok száma jelentősen növekedett az előző évekhez képest mindhárom kategóriában. A Csoport már évek óta folytatja az energiafogyasztási adatok, és az évenkénti kibocsátási információk gyűjtését, valamint a beszállítói adatgyűjtés pontossága és sikeressége is évről évre javul. A módszertan alkalmazása során számításokat és becsléseket is végeztünk a GHG protocol módszertanához igazodva, azonban költségalapú becsléseket egyik kategóriában sem alkalmaztunk.

A Global Warming Potential (GWP) értékekre az IPCC AR 6-os jelentését alkalmaztuk a GHG Protokoll ajánlása alapján.

## ÜHG kibocsátás számítás fajlagosok

A számítások során alkalmazott ÜHG fajlagosokat tételesen dokumentáljuk és évente felülvizsgálatra kerülnek.

### Scope 1

A cégcsoport közvetlen kibocsátási kategóriájában az ingatlanok hűtőberendezésében használt hűtőközeg pótlása, cseréje, az ingatlanok földgázfelhasználása és a cégcsoport által használt járművek üzemanyag felhasználása szerepel.

A számításokhoz a földgáz esetén a 9/2023 ÉKM rendelet 7. mellékletben szereplő fajlagost alkalmaztuk. A járművek üzemanyag felhasználásának ÜHG fajlagosaként az U.S. Environmental Protection Agency (EPA) összesítését alkalmaztuk. A pótoló és cserélt hűtőközegének ÜHG számításához a GHG Protocol [Adipic Acid Production](#) segédletét használtuk.

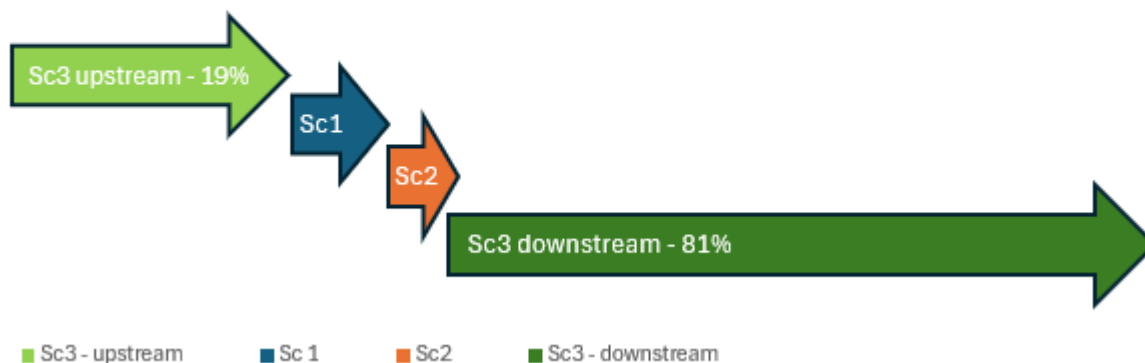
### Scope 2

A villamos energia kibocsátási kalkulációk esetén a helyi alapú és a piaci alapú módszer segítségével is kiszámítottuk a Scope 2 kategóriába tartozó ÜHG kibocsátást követve a GHG Protocol Scope 2 útmutatóját. A helyi alapú kibocsátási kategóriában a <https://app.electricitymaps.com/> oldal éves átlagos országonkénti kibocsátás mix értékeit, míg a piaci alapú kibocsátás kalkulációnál a magyar telephelyek esetén a cégcsoport energia beszerzésében döntő részt képviselő MVM Next energiaszolgáltató által 2023-ban publikált Energiamix 2023 MVM Next Energiakereskedelmi Zrt. - Üzleti ügyfelek fajlagos értéket, míg a szlovén és cseh telephelyek esetén a European Residual Mix | AIB fajlagos értékeit használtuk, szolgáltatói pontos adatszolgáltatás hiányában.

### Scope 3

Az alkalmazott módszertan és fajlagosok részletezve a következő fejezetben.

#### Az AutoWallis cégcsoport ÜHG kibocsátásának összetétele



Tekintettel a vállalat működési mechanizmusára, az AutoWallis Csoport a Scope 1 és 2 kibocsátások számítása során az operatív kontroll megközelítést alkalmazta a kontroll alapú megközelítés keretében. 2024 év végén a Csoport 44 ingatlant használt, beleértve a bérelt és tulajdonolt ingatlanokat, valamint irodákat. Az energiafogyasztásra vonatkozó rendszeres kontrollt és felügyeletet energiamenedzsment keretében jelenleg 26 jelentősebb ingatlan esetén gyakoroltuk.

2024-ben új adatgyűjtési területként sikerült összegyűjteni a telephelyek és ingatlanok klímaberendezéseinek hűtőközeg pótlására vonatkozó mennyiségi adatokat. Emellett a Scope 1 és 2 kategóriában begyűjtésre kerültek a céges autóflootta tankolási és villamos energia töltési adatai. A mobilitási üzletágban, legyen szó a céges autófloottáról, a carsharingról vagy bérbe adott autókról, az üzemanyagkártyákon megjelenő tankolási és villamos energia töltési mennyiségek szintén a Scope 1-2 kategóriában kerültek nyilvántartásra.

Üzletáganként a 3 kibocsátási kategóriában a következő ÜHG kibocsátási megoszlások láthatóak:

Helyi alapú kibocsátás esetén	Scope1 tCO <sub>2</sub> eq	Scope2 tCO <sub>2</sub> eq	Scope3 tCO <sub>2</sub> eq
Nagykereskedelem	906	188	1 340 782
Kiskereskedelem	1 777	1 139	368 097
Mobilitás	3 659	163	48 686
Összesen	6 342	1 490	1 757 565

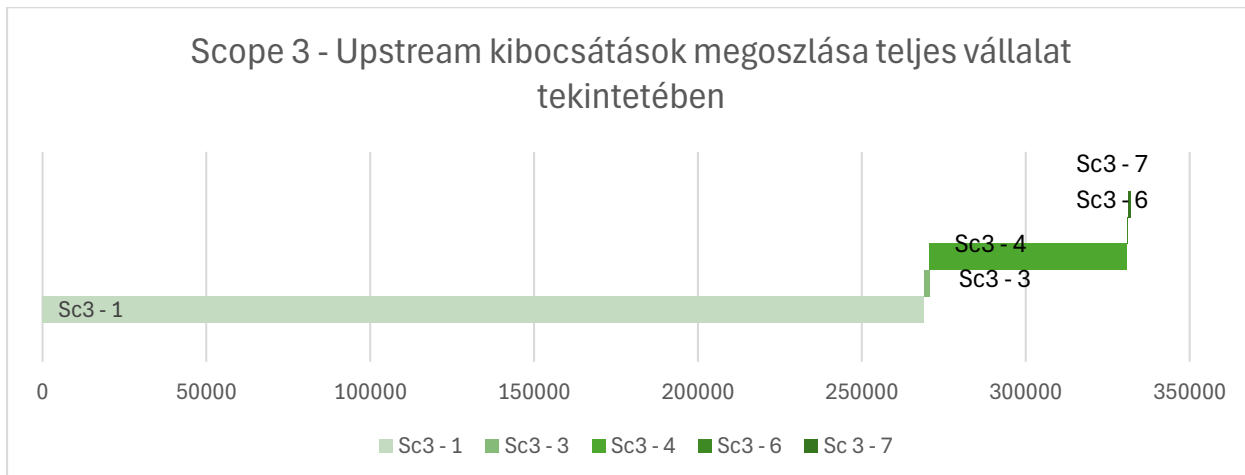
Piaci alapú kibocsátás esetén	Scope1 tCO <sub>2</sub> eq	Scope2 tCO <sub>2</sub> eq	Scope3 tCO <sub>2</sub> eq
Nagykereskedelem	906	192	1 340 782
Kiskereskedelem	1 777	1 115	368 097
Mobilitás	3 659	173	48 686
Összesen	6 342	1 480	1 757 565

Az AutoWallis nem rendelkezik biogén CO<sub>2</sub>-kibocsátással és szerződéses eszközökkel.

### Scope 3 kibocsátások

A Scope 3 kibocsátások dominálják a cégcsoport teljes kibocsátási portfólióját, annak 99,55%-át adva.

A kategórián belül a legjelentősebb a forgalmazott járművek üzemideje alatti kibocsátás, a gyártásához és a megsemmisítéséhez kapcsolódó, valamint a nagykereskedelmi üzletág által forgalmazott járművek és alkatrészek szállításához kapcsolódó ÜHG kibocsátás, amelyek összességében 94,2% arányt képviselnek a teljes ÜHG kibocsátáson belül.

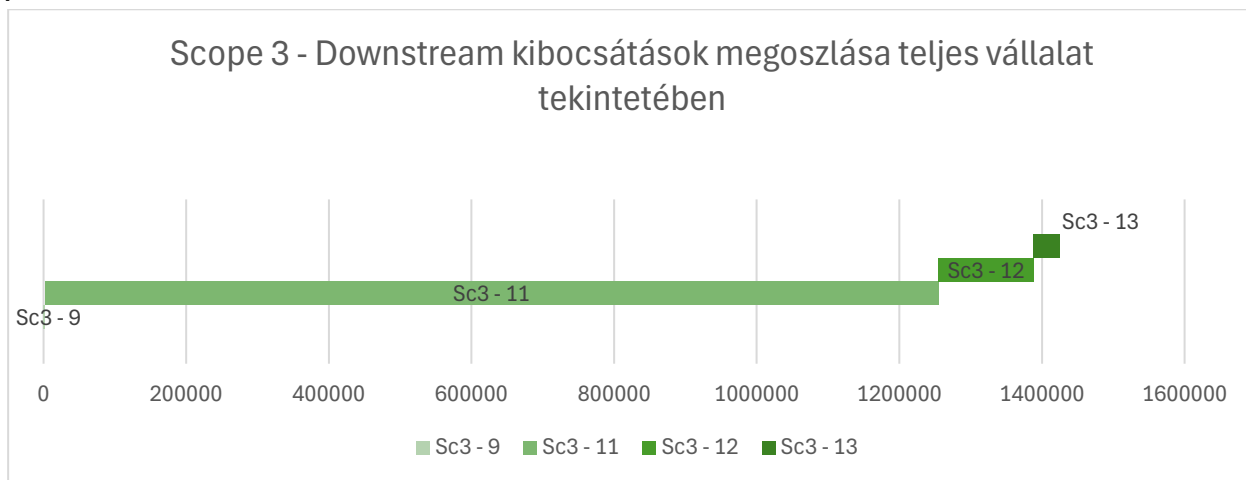




**1. Scope 3 Upstream ÜHG kibocsátások**

Scope 3 kibocsátási kategóriák	AutoWallis	tCO <sub>2</sub> eq
scope3.1 - Vásárolt áruk és szolgáltatások	eladott autók gyártáskori kibocsátása – auto típusonkénti iparági tanulmányok alapján számított érték (ACEA Report – Vehicles on European Roads 2025. januári tanulmánya alapján.)	268 940
scope3.2 - Beruházási javak	A megvásárolt ingatlanok, járművek, berendezések kibocsátása –az éves üzemeltetési ÜHG kibocsátási adatokat a Scope 1-2 kategória tartalmazza.	0
scope3.3 - Tüzelőanyaggal és energia-termeléssel kapcsolatos kibocsátások	A felhasznált üzemanyagok és földgáz előállításakor és szállításakor keletkező kibocsátások. A WTW->TTW és a TTW->WTT tényezőkkel kalkulálva és az erőművi önfogyasztás/hálózati veszteség hányada a teljes termelésben a KSH 2023-as adatszolgáltatása alapján.	1 693
scope3.4 - Forgalmazás és szállítás	A nagykereskedelmi üzletágban importőri jogokkal forgalmazott autók és a forgalmazott alkatrészek szállításához kapcsolódó kibocsátások a DSV, Hellmann, Milsped Balkan, Milsped Albania, Lagermax szolgáltatói CO <sub>2</sub> kibocsátás adatszolgáltatás alapján nyilvántartva. A forgalmazott járművek szállítás esetén a szállítójárművek típusa és becsült fogyasztása (Safety4sea tanulmány), a megtett km és load factor alapján számított érték.	60 317
scope3.5 - A működés során keletkezett hulladék	A hulladéklerakón elhelyezett és az égetéssel megsemmisített hulladékokkal kapcsolatban felmerült kibocsátás, a keletkezett hulladék mennyiségi adatok alapján számított érték az IPCC Good Practice Guidance and Uncertainty Management in National Greenhouse Gas Inventories alapján.	261
scope3.6 - Üzleti utak	A munkatársak által repülőgéppel megtett üzleti utakhoz kapcsolódó kibocsátás a km adatok alapján számítva az ICCT_CO <sub>2</sub> -commercl-aviation-2018 tanulmány alapján. A céges autókhoz kapcsolódó üzleti utakat a Scope 1 kategória üzemanyagfogyasztása tartalmazza.	166
scope3.7 - Munkavállalói ingázás	Munkavállalói kérdőíves felmérés alapján ingázáshoz kapcsolódó kibocsátások 397 fős válaszadói csoportból számítva a BKK fajlagos számítása alapján.	937
scope3.8 - Bérelt eszközök	A kategória a cégcsoport esetében nem tekinthető materiálisnak, mert a bérelt eszközök (ingatlanok, járművek, berendezések) energiafogyasztási adatai alapján kalkulált éves kibocsátási adatai a leltárban szerepelnek.	0

**Scope 3 Downstream ÜHG kibocsátások**



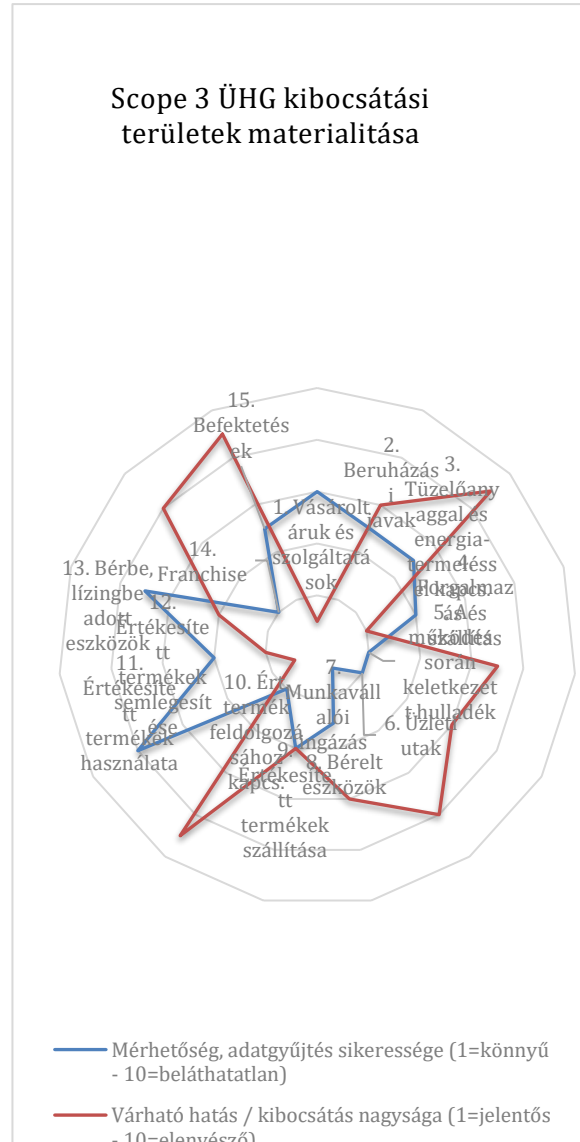
Scope 3 kibocsátási kategóriák	AutoWallis	tCO <sub>2</sub> eq
scope3.9 - Értékesített termékek szállítása	A cégcsoport által forgalmazott alkatrészek kiszállítása a viszonteladókhoz, szervizekhez, felhasználókhoz, szállítást végző cégek ÜHG adatszolgáltatása alapján. (Hellman, Lagermax)	2 087
scope3.11 Értékesített termékek használata	A cégcsoport által eladott autók üzemideje <sup>1</sup> alatti ÜHG kibocsátása autótípusonként gyártói kibocsátási adatok alapján számított érték. ACEA Report – Vehicles on European Roads 2025. januári tanulmánya alapján.	1 252 264
scope3.12 Értékesített termékek semlegesítése	A cégcsoport által eladott autók megsemmisítéskori ÜHG kibocsátása iparági tanulmány alapján számított érték. ACEA Report – Vehicles on European Roads 2025. januári tanulmánya alapján.	134 053
scope3.13 Bérbbe, lízingbe adott eszközök	A Mobilitási üzletágban üzemanyagkártya nélkül bérbbe adott járművek (korábbi Nelson flotta) éves futásteljesítmény és hajtáslánc, típus adatok alapján kalkulált érték, U.S. Environmental Protection Agency (EPA) és Comcar tanulmányok felhasználásával.	36 846
scope3.14 Franchise	A Sixt franchise jogokhoz kapcsolódó bérbeadott autók üzemanyag fogyasztási adatok a Scope 1 kategóriában megjelennek.	0

<sup>1</sup> Az eladott autók életciklus-idejénél 14,6 évvel, éves átlagos autófutásteljesítményénél 12000 km/évvel kalkulálva.

A Scope 3 kibocsátási kategóriáinak elemzése során a vállalat két fő szempont alapján értékelt az üzleti folyamatokat. A 2024. október és január 15. közötti időszakban interjúkat és megbeszéléseket folytattunk a csoport munkatársaival, valamint a már meglévő adatgyűjtés alapján részletesen bemutattuk a kibocsátásleltár adatlapjain összegyűjtött információkat. Az elemzés során beazonosítottuk a Csoport CO<sub>2</sub> kibocsátással járó tevékenységeit és folyamatait a Scope 3 kategóriákban. Megvizsgáltuk, hogy az adott kategória CO<sub>2</sub> kibocsátási hatása vagy várható hatása mennyire jelentős, mennyiben mérhető, és lehetséges-e a hiányzó adatok megalapozott becslése.

**Scope 3 ÜHG kibocsátási kategória relevancia vizsgálat eredménye**

Scope 3 kibocsátási kategóriák	Mérhetőség, adatgyűjtés sikeressége (1=könnyű - 10=beláthatatlan)	Várható hatás / kibocsátás nagysága (1=jelentős - 10=elenyésző)
1. Vásárolt áruk és szolgáltatások	6	1
2. Beruházási javak	5	6
3. Tüzelőanyaggal és energia-termeléssel kapcs.	5	9
4. Forgalmazás és szállítás	4	2
5. A működés során keletkezett hulladék	2	7
6. Üzleti utak	2	6
7. Munkavállalói ingázás	1	8
8. Bérelt eszközök	3	6
9. Értékesített termékek szállítása	4	4
10. Ért. termék feldolgozásához kapcs.	2	9
11. Értékesített termékek használata	8	1
12. Értékesített termékek semlegesítése	4	2
13. Bérbé, lízingbe adott eszközök	7	4
14. Franchise	2	8
15. Befektetések	5	9



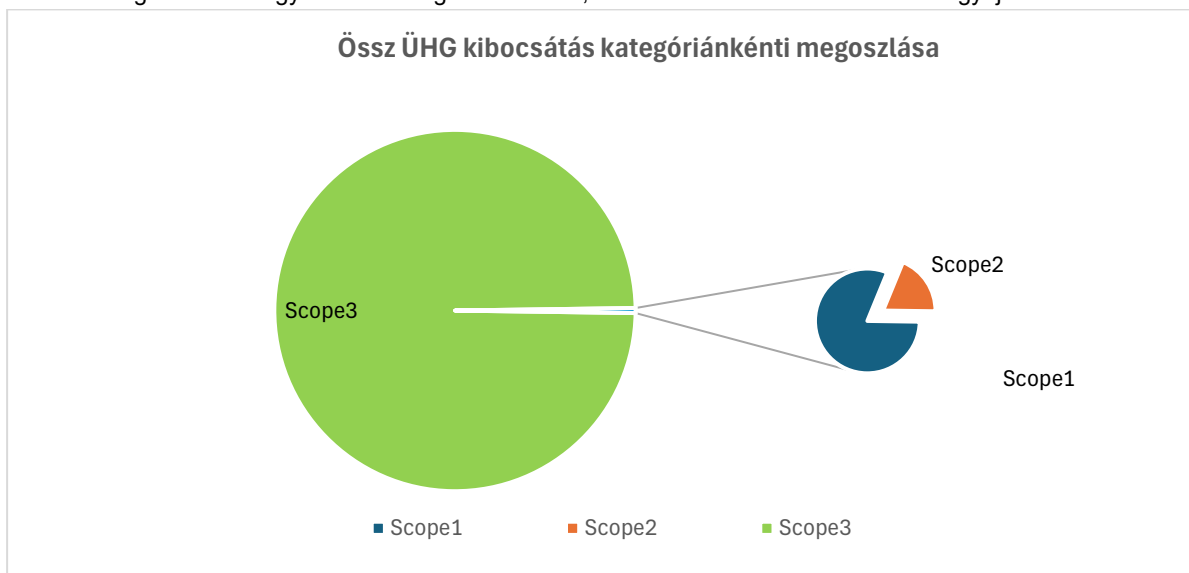
A Scope 3 vizsgálati határok kijelölése a leánycégek tevékenységeinek és a kibocsátási kategóriák iparági specifikus elemzése alapján történt meg. Az elvégzett relevancia vizsgálat során meghatároztuk a nem releváns és a jelenleg még nem teljeskörűen riportált kibocsátási területeket. Az AutoWallis csoport 3 üzletága esetén a 6-os érték feletti értékeléseknél a vizsgálat alapján az iparági információk szerint egyik üzletágban sem várható az adott kibocsátási kategóriában jelentős hatás. Azonban az 5-ös érték alatti értékeléssel rendelkező kategóriák jelentős vagy nagyon jelentős hatásúnak tekinthetők, így ezekben a kibocsátási kategóriákban az adatok gyűjtése, a kibocsátási adatok számítása vagy legalább iparági tanulmányok alapján a kibocsátások becslése megtörtént.

A legjelentősebb Scope 3 kibocsátási forrásként az értéklánc mentén keletkező indirekt kibocsátások azonosíthatók, különösen a beszállítói láncból és a termékek élettartama során felmerülő emissziók. Ezekre kiemelt figyelmet fordítva valósult meg az adatgyűjtés és elemzés. A többi Scope 3 kategória esetében a cél az volt, hogy a relevancia vizsgálat eredményei alapján a következő években fokozatosan bővüljön az adatgyűjtés, amennyiben szükséges, új mérési és riportálási eszközök bevezetésével.

A jelenleg nem, vagy nem teljeskörűen felmért kibocsátási területekre a cégcsoport vállalásokat tett, amely szerint a 2025 évi karbonleltárban összegyűjtésüket és szerepeltetésüket vállalja:

1. Scope 3/1 Vásárolt áruk és szolgáltatások – a kategóriába tartozó jelentős áru és szolgáltatás beszerzések felmérése és kibocsátás kalkulációjának elvégzése

2. Scope 3/2 Beruházási javak – a beruházásként nyilvántartott ingatlanok, járművek, berendezések teljes életciklus elemzésének elvégzése alapján a kibocsátási kalkuláció elvégzése
3. Scope 3/4 Forgalmazás és szállítás – a kiskereskedelmi üzletág szállításhoz kapcsolódó kibocsátásai a nem importőri jogokkal forgalmazott autómárkák esetén
4. Scope 3/5 A működés során keletkezett hulladék - A működés során keletkezett hulladék teljeskörű felmérése és az újrafelhasználásra kerülő hulladék áramok összegyűjtése
5. Scope3/14 Franchise - A Sixt autókölcsönzőhöz kapcsolódó kibocsátások teljeskörű felmérése, kiegészítve az ügyfelek által végzett tankolás, töltés kibocsátási adatainak összegyűjtésével.



#### Jelentéstételi határok

A jelentési lehatárolások meghatározása alapvető fontosságú a Csoport széndioxid-kibocsátás leltárának pontos összeállításához, amelynek felülvizsgálata a 2024-es év során történt akvizíciókkal (kivéve Milan Kral Csoport) bevont társaságok kibocsátásaival kibővítésre került.

A Global Warming Potential (GWP) értékekre az IPCC AR 6-os jelentését alkalmaztuk a GHG Protokoll ajánlása alapján.

Az adatgyűjtés és kalkuláció határainak megállapítása során két fő szempontot vettünk figyelembe.

1. Szervezeti felépítési határok: A lehatárolások az operatív ellenőrzés elve alapján kerültek meghatározásra. Ide tartoznak a tulajdonban és bérleményben lévő eszközök, járművek, ingatlanok, valamint közös vállalkozások keretében lévő eszközök használata. A határok megállapításakor figyelembe vettük, hogy a cég milyen mértékben képes befolyásolni a különböző fogyasztásokat. Az operatív ellenőrzés elve alapján hatása a vállalatnak akkor van, ha bevétele képződik az adott tevékenységből, például az autóbérbeadási tevékenység esetén. Az ingatlanok és járművek esetén nem választottuk szét a tulajdonként és a bérleményként használt eszközöket.

2. Működési határok: 2024-ben a társaság 35 leánycégének telephelyei, irodái összesen 5 országban (Magyarország, Szlovénia, Csehország, Horvátország, Románia) képezték. Összesen 44 telephely és azok tevékenységei kerültek be a lehatárolásba a nagykereskedelmi, kiskereskedelmi, mobilitási és háttér tevékenységek figyelembevételével., Horvátország, Románia) képezték.

### 2.2.9 ÜHG-elnyelések és szén-dioxid-kreditek révén finanszírozott ÜHG-mérséklési projektek

#### [E1-7]

Az AutoWallis Csoport tevékenységei során jelenleg nem alkalmaz üvegházhatású gáz (ÜHG) elnyelést, illetve nem rendelkezik szén-dioxid-kreditek révén finanszírozott ÜHG-mérséklési projektekkel. Ennek megfelelően az ezekre vonatkozó közzététel jelenleg nem materiális a vállalat számára.

### 2.2.10 Belső szén-dioxid-árazás

#### [E1-8]

Az AutoWallis Csoport tevékenysége során nem alkalmaz belső szén-dioxid-árazást.

## 2.2.11 A lényeges fizikai és átállási kockázatokból, valamint az éghajlattal kapcsolatos potenciális lehetőségekből eredő várható pénzügyi hatások

### [E1-9]

Az ESRS 1 "C." függeléke alapján, az ESRS E1-9 közzétételi követelmény adatpontjai esetében az AutoWallis Csoport eltekinthet a fenntarthatósági nyilatkozata elkészítésének első évében a beszámolástól. Ennek okán, az AutoWallis Csoport 2026-ban, 2025-ről fog először jelentést tenni ebben a témakörben.

## 2.3 Erőforrás felhasználás és körforgásos gazdaság

### 2.3.1 Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítására és értékelésére szolgáló folyamatok bemutatása

#### [IRO-1.-E5]

Az AutoWallis Csoport 2024-ben a saját műveletei és az upstream és downstream értékláncában jelentkező tényleges és potenciális hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítása érdekében végzett egy DIRO14 feltérképezést, melynek folyamata során az érdekelt felek feltérképezésével, média átvilágítással és értéklánc felméréssel azonosítottuk a hatásokat, kockázatokat és lehetőségeket. Az azonosítás során, a körforgásos gazdaság témakörében jelentkező hatások az AutoWallis Csoport tevékenységéből kifolyólag, elsősorban a downstream értéklánc mentén volt azonosítható.

A hulladék keletkezés szempontjából aggodalomra okot adó hatások lényegében a gépjárművek használata utáni fázisra jellemző. Az AutoWallisnak nincsen ráhatása a gépjárművek gyártására, azonban partnereinknek és közvetett beszállítóinknak (gépjárműgyártók) komoly jogszabályi követelményeknek kell megfeleltetni termékeiket. Ezen jogszabályok kitérnek a körforgásos gazdaságra is, többek között az autóiparban alkalmazandó újrahasználati és újrahasznosítási részarányok növelésére.

Az azonosított hatások, kockázatok és lehetőségek értékelési folyamata megegyezett a jelen jelentés 1.4.1 fejezetében ismertetettekkel. A témakörben konzultációt nem folytattunk az érintett közösségekkel.

### 2.3.2 Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos politikák

#### [E5-1]

Az AutoWallis Csoport üzleti modelljének jellege okán nem rendelkezik szignifikáns ráhatással a másodlagos erőforrások felhasználásának növekedésére. Ennek oka, hogy fő tevékenységünk a gépjármű kis- és nagykereskedelem, ahol a forgalmazott járművek importálási és kiskereskedelmi folyamatait bonyolítjuk le. Gyártást egyik leányvállalatunk sem végez. Az elmúlt három év során számos energiahatékonyságot javító beruházást hajtottunk végre, és napelemes rendszert telepítettünk. Ahol műszakilag lehetséges volt, szinte minden ingatlanunkat felszereltük napelemekkel. Csak olyan márkákkal dolgozunk, amelyek vállalták az uniós jogszabályokban előírt újrahasznosítási arány teljesítését. A koncessziós hulladékainkat kizárólag a MOHU-val kötött szerződések értelmében kezelhetjük, míg az egyéb hulladékokat a leányvállalataink és telephelyeink belső szabályai szerint szelektíven gyűjtjük, amelyeket szerződött partnereink szállítanak el és gondoskodnak azok

---

<sup>14</sup> Az ESRS szerinti kettős lényegességi vizsgálat része a DIRO feltérképezés, amely a vállalat fenntarthatósági hatásait, kockázatait, lehetőségeit és függőségeit azonosítja. A D (dependencies) azokra az ökoszisztéma-szolgáltatásokra és természeti erőforrásokra utal, amelyek szükségesek egy vállalat működéséhez, például a ritkaföldfémek az akkumulátorgyártáshoz, a víz az autógyártási folyamatokhoz vagy a fosszilis energiahordozók a beszállítói lánc működéséhez.

újrahasznosításáról. Az újrahasznosítási arány 95%, de az egyes márkák és típusok függvényében változik, a törvényi szabályozásra és arra tekintettel, hogy a flottánkban nincs 5 évnél idősebb gépjármű. Az autógyártóknak és szerződéses partnereiknek szigorú újrahasznosítási, visszanyerési és ártalmatlanítási célokat kell elérniük - 2006. január 1-től a gépjárművek súlyának 85%-át, 2015-től pedig 95%-át kell újrahasznosítani. A márkák nagykereskedőinek biztosítaniuk kell a forgalmazott márkák roncsautóinak díjmentes átvételét.

Az AutoWallis saját működésében törekszik a megújuló részarányának növelésére, amennyiben ez technikailag kivitelezhető az adott lokáción, azonban a termékek gyártása kapcsán nincs ráhatása ezekre a faktorokra.

Minden kiskereskedelmi leányvállalatunk a vonatkozó előírásoknak megfelelően működik és rendelkezik a hulladékok, különösen a veszélyes hulladékok kezelését szabályozó dokumentumokkal és folyamatleírásokkal. Kiemelt figyelmet fordítunk az akkumulátorok elkülönített gyűjtésére és tárolására. Az egyes hulladéktípusokat elkülönítve gyűjtjük és tároljuk, majd átadjuk újrahasznosításra a MOHU-nak és szerződött partnereinknek. Első forgalmazóként nagykereskedelmi cégünk köteles minden esetben megfizetni az EKR, Energiahatékonysági Kötelezettségi Rendszerből származó díjat, amely fedezi az általunk forgalmazott termékek (gépjárművek, alkatrészek) újrahasznosításának költségeit.

A fenntarthatósági stratégiánk részeként célul tűztük ki, hogy a Csoportnál keletkezett hulladékokat a lehető legmagasabb arányban újrahasznosítsuk. A koncessziós hulladékokat kötelesek vagyunk a MOHU-nak átadni, míg a nem koncessziós hulladékokat szelektív gyűjtés után adjuk le szerződéses partnereinknek újrahasznosításra. Mivel az AutoWallis saját működéséből származó hulladék egy részét a koncessziós hulladékok teszik ki, az újrahasznosítás aránya és módja részben a MOHU-tól függ, így a hazai szabályozási környezet miatt az újrahasznosítási arány növelésére, kisebb és közvetett a ráhatásunk.

Hulladékhierarchiánk a következő:

- I. Megeelőzés: Munkafolyamatainkat úgy szervezzük meg, hogy minimalizáljuk a hulladékok keletkezését.
- II. Újrahasználatra való előkészítés: Belső előírásaink szerint minden hulladékfrakciót (kivétel a kommunális hulladék) szelektíven gyűjtünk és hulladéktípusonként adjuk át szerződött partnereinknek.
- III. Újrafeldolgozás: A MOHU és partnereink gondoskodnak az újrahasznosítás lehető legmagasabb arányáról.
- IV. Egyéb, például energetikai hasznosítás: A keletkező hulladékok túlnyomó többsége fáradt olaj és egyéb, égetésre tiltott anyag. Ennek következtében nem áll rendelkezésre olyan hulladék, amelyet legálisan energiatermelésre lehetne felhasználni.
- V. Ártalmatlanítás: A veszélyes hulladékokat a törvényi előírásoknak megfelelően kezeljük, és elszállításra, ártalmatlanításra vagy megsemmisítésre adjuk át.

Az AutoWallis Csoport fenntarthatósági jelentésében lefektetett alapelvek mentén szervezzük meg hulladékaink újrahasznosítását. A szolgáltatást végző telephelyeinken (például Wallis Pest és Wallis Duna), ahol munkavállalóink kezelnek az autók karbantartásához szükséges anyagokat (pl. fékolaj, fáradt olaj) az előírt működési szabályzatnak megfelelően kell a munkatársainknak a hulladékot elkülönítve szükséges gyűjteniük. Az egyes hulladéktípusokat ezt követően a MOHU vagy szerződéses partnereink szállítják el újrahasznosításra.

Jelenleg korlátozott információ áll rendelkezésre az értékláncról, ezért az AutoWallis legfontosabb kapcsolódó terve, hogy a következő két évben részletes értéklánc kockázatértékelést végezzen. Ennek eredményeként meghatározzuk a lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek szempontjából vizsgálandó partnerek körét, valamint megtervezzük a beszállítói és partneri adatgyűjtési folyamatokat. Ezzel megkezdjük az értéklánc adatainak szisztematikus gyűjtését és elemzését a hatékony döntéshozatal támogatása érdekében. Az értékláncot teljes mértékben lefedő politikák elkészítésére a folyamatot követően az AutoWallis jelentős hangsúlyt fektet.

Az AutoWallis rendelkezik belső szabályzatokkal, amelyek a körforgásos gazdasághoz kapcsolódó fenntarthatósági kérdéseket kezelik. Ugyanakkor a vállalat nem rendelkezik önálló körforgásos gazdasághoz kapcsolódó politikával, és a korábban kifejtett indokok miatt ennek kidolgozását jelenleg nem tervezi.

### 2.3.3 Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos intézkedések és erőforrások

#### [E5-2]

Az AutoWallis Csoport számos erőforrás-hatékonysági intézkedést vezetett be a víztakarékosság érdekében. Vecsési telephelyünkön, a Sixt rent a car üzletágunkban például víztakarékos technológiával tisztítjuk a gépjárműveket. Bár üzleti modellünk miatt nincs közvetlen ráhatásunk az általunk forgalmazott gépjárművek gyártására, olyan partnerekkel dolgozunk együtt, akik biztosítják az elvárt újrahasznosíthatósági szintet. Így a forgalmazott gépjárművek esetén a gyáraknak meg kell felelniük a 95%-os újrahasznosítási aránynak.

Az AutoWallis Csoport nagy hangsúlyt fektet a másodlagos nyersanyagok (újrafeldolgozott anyagok) felhasználási arányának növelésére is. Ezt olyan partnerekkel érjük el, akik biztosítják az újrahasznosíthatósági szintet. A körforgásos tervezés alkalmazása során a használtautó forgalmazás kiemelt szerepet játszik, mivel jó minőségű, megfelelően karbantartott használt autókkal hozzájárulunk a körforgásos gazdaság hatékonyságához. A körforgásos tervezés növeli a termékek tartósságát, optimalizálja használatukat, és elősegíti az újrahasználatot, javítást, felújítást, valamint az alkatrészek újrafelhasználását és újrafeldolgozását.

Szervizeinkben és márkakereskedéseinkben is fontos számunkra, hogy a gépjárművek szakszerű karbantartása gyári alkatrészekkel történjen, ezzel növelve azok hasznos élettartamát és csökkentve a károsanyag-kibocsátást, miközben növeljük a közlekedési biztonságot. A hulladékkeletkezés megelőzése érdekében szakembereink képzése során különös figyelmet fordítunk arra, hogy munkájuk során minél kevesebb hulladék keletkezzen a szervizekben.

A hulladékgazdálkodás optimalizálása érdekében az AutoWallis Csoport gondosan választja ki partnereit, különösen a nem a MOHU által kezelt hulladékok esetében. Bár jelenleg nincs intelligens hulladékgyűjtő rendszerünk, folyamatosan vizsgáljuk annak lehetőségét, hogy mely üzletágunkban és üzleti tevékenységeink során lehetne ilyet bevezetni.

Az AutoWallis Csoport a fent leírtak szerint üzleti modelljéből kifolyólag nincsen ráhatással a termékek gyártása során felmerülő anyagfelhasználásra és terméktermelésre, azt kizárólag az autógyártó partner vállalatok megválasztása révén képes befolyásolni. Ebből kifolyólag a Csoport nem rendelkezik az értékláncából származó kockázat kezelésére megfelelő intézkedéssel, illetve jelenleg nem tervezi annak kidolgozását, azonban a BP-1 közzététel alatt ismertettek szerint nagy hangsúlyt fektet a megfelelő, értéklánra is kiterjedő intézkedések meghatározására.

### 2.3.4 Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos célok

#### [E5-3]

Az AutoWallis Csoport általános céljai szorosan kapcsolódnak a körforgásos gazdaság különböző aspektusaihoz, bár üzleti modellünk miatt nincs közvetlen ráhatásunk az általunk forgalmazott gépjárművek tervezésére és gyártására. A gyártókat jogszabály kötelezi a megfelelő intézkedések végrehajtására olyan területeken, mint például a tartósság, szétszerelhetőség, javíthatóság és újrafeldolgozhatóság.

A körforgásos anyagfelhasználási arány növelésére sincs közvetlen ráhatásunk, de folyamatosan figyelemmel kísérjük partnereink tevékenységét annak biztosítása érdekében, hogy megfeleljenek a törvényi kötelezettségeiknek és céljaiknak. Tesszük mindezt a meghatározott autógyárakkal és partnerekkel kapcsolatos közlemények követésével, ESG stratégiájuk vizsgálatával, jelentéseik nyomon követésével. Hasonlóképpen, a primer nyersanyagok minimálisra csökkentésével kapcsolatos céljainkat is ezen partnereink tevékenységei befolyásolják. Az AutoWallis saját működésében törekszik a megújuló részarányának növelésére, amennyiben ez technikailag kivitelezhető az adott lokáción, azonban a termékek gyártása kapcsán nincs ráhatása ezekre a faktorokra.

Hulladékgazdálkodási gyakorlatok esetén törekszünk a saját működésünk során keletkezett hulladék környezeti hatásának minimalizálására és minél nagyobb arányú újra hasznosítására, és a hulladékhierarchiának megfelelő hulladékgazdálkodásra.

Az AutoWallis hulladékgazdálkodási stratégiája és az ehhez kapcsolódó célok kidolgozás alatt vannak, a frissített ESG stratégia részeként kerül 2025-ben közzétételre, a részletszabályok kidolgozása folyamatban van, meghatározásuk során nem vettük figyelembe az ökológiai küszöbértéket. A Csoportunk által bemutatott célok között egyaránt találhatóak önkéntes és kötelező (pl. jogszabályi kötelezettségből fakadó) célok.

### 2.3.5 Erőforrás-kiáramlások

#### [E5-5]

Az AutoWallis Csoport tevékenysége gépjármű kis- és nagykereskedelem, továbbá szervizelés, alkatrészek forgalmazása és mobilitási szolgáltatás üzemeltetése. Mivel a Csoport nem tevékenykedik a gyártásban, ezért nagymértékű erőforrás-kiáramlás sehol nem jelentkezik. Azonos okból az általunk forgalmazott termékek tartósságát, javíthatóságát, az anyagok újrahasznosíthatóságát gépjárműgyártó partnereink és az érvényes jogszabályi környezet határozzák meg, a vállalat kizárólag a partnerei megválasztásával rendelkezik ráhatással ezen tényezőkre. Az autógyártóknak és szerződéses partnereiknek szigorú újrahasznosítási, visszanyerési és

ártalmatlanítási célokat kell elérniük - 2006. január 1-től a gépjárművek súlyának 85%-át, 2015-től pedig 95%-át kell újrahasznosítaniuk.

A működésünkkel kapcsolatban felmerülő hulladékáramokat az alábbi listán jelöltük:

- HAK 080111\* festékek
- HAK 130205\* fáradt olaj
- HAK 130502\* olaj-víz szeparátorokból származó iszap (autómosókból)
- HAK 130508\* homokfogóból és olaj-víz szeparátorokból származó hulladékok keveréke (autómosókból)
- HAK 140603\* oldószerek
- HAK 150101 papír és karton
- HAK 150106 kevert csomagolás
- HAK 150110\* veszélyes anyagokat tartalmazó csomagolás
- HAK 150111\* kiürült hajtógázpalackok
- HAK 150202\* veszélyes anyagokat tartalmazó elnyelők
- HAK 150203 lég- és pollenszűrő
- HAK 160103 gumiabroncs
- HAK 160107\* olajsűrő
- HAK 160114\* fagyálló folyadék
- HAK 160117 fém
- HAK 160119 műanyag
- HAK 160120 üveg
- HAK 160601\* ólomsavas akkumulátor

Hulladékáramunkban különböző fémek, nemfém ásványok, műanyagok, textíliák és veszélyes anyagok jelennek meg.

4. Táblázat: Az AutoWallis Csoport tevékenysége során kibocsátott hulladék összmenyisége [t]

	2024
A keletkező hulladék összmenyisége	912

5. Táblázat: Az AutoWallis Csoport tevékenysége során kibocsátott veszélyes hulladék [t]

	2024
Újrahasználatra való előkészítés	0
Újrafeldolgozás	0
Egyéb hasznosítási művelet	0
Hulladékégetés	0
Hulladéklerakás	0
Egyéb ártalmatlanítási műveletek	187

6. Táblázat: Az AutoWallis Csoport tevékenysége során kibocsátott nem veszélyes hulladék [t]

	2024
Újrahasználatra való előkészítés	0
Újrafeldolgozás	63
Egyéb hasznosítási művelet	0
Hulladékégetés	231
Hulladéklerakás	229
Egyéb ártalmatlanítási műveletek	202

A nem újrafeldolgozott hulladék összmenyisége 849 tonna és Csoportszintű százalékos aránya 93,1%.

Az E5 fejezetben megjelenített adatok egy része a hulladékkezelők által mért, tényleges információk, azonban becslést alkalmaztunk a kommunális és a nem veszélyes hulladékok mennyiségére vonatkozóan, illetve a nem veszélyes hulladékok égetéssel és lerakással történő ártalmatlanítása esetén, a BP-2 fejezetben bemutatottak szerint.



## 2.3.6 Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos hatásokból, kockázatokból és lehetőségekből eredő várható pénzügyi hatások

[E5-6]

Az ESRS 1 "C." függelék alapján, az ESRS E5-6 "Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos hatásokból, kockázatokból és lehetőségekből származó várható pénzügyi hatások" közzétételi követelmény adatpontjai esetében az AutoWallis Csoport eltekinthet a fenntarthatósági nyilatkozata elkészítésének első évében a beszámolástól. Ennek okán, az AutoWallis Csoport 2026-ban, 2025-ről fog először jelentést tenni ebben a témakörben.

## 3. Társadalom

### 3.1 Saját munkaerő

#### 3.1.1 Az érdekelt felek érdekei és álláspontja

A közzétételi követelményhez tartozó információkat a jelentés SBM-2 közzététele alatt jelenítjük meg.

#### 3.1.2 Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel

[SBM-3.-S1]

Az AutoWallis Csoport saját dolgozóival kapcsolatban azonosított hatásai közé tartozik többek között a biztonságos munkakörnyezet megteremtése és a balesetek megelőzése, melyet bizonyos leányvállalataink esetében, ahol a tevékenység indokoltá teszi a jogszabályoknak megfelelően munkavédelmi irányítási rendszer bevezetésével biztosítunk. Ezen felül a Csoport munkavállalóinak a témában való képzése, biztonságtechnikai tréningek és számonkérések egyaránt segítik a biztonságos munkakörnyezet és munkakultúra megteremtését.

Az átlátható munkavégzést egy erre fenntartott munkaidőket kezelő rendszer biztosítja, továbbá a munkavégzés idejét előre kommunikáljuk a dolgozók felé. A helyi jogszabályok betartásán keresztül biztosítjuk a munkavégzés idejének lehatárolását. Az AutoWallis hatásai között található továbbá a versenyképes bérezés és elégedettség, melyet a garantáltan bérminimum feletti fizetések, továbbá a piaci körülmények határoznak meg.

A munkavállalói stabilitás megteremtését az átlátható karrierutak és a folyamatosan elérhető képzések biztosítják. Az elérhető képzések között találhatóak kötelező képzések is, melyeket minden munkavállalónknak el kell végeznie, ilyen például az etikai szabályzatra vonatkozó tréningünk. Ilyen képzések segítségével kívánjuk megteremteni a befogadó, előítéletektől mentes munkakörnyezetet. Ezt támogatja az intranet felületünkön elérhető Etikai Kódexünk is, melynek kötelező betartása minden dolgozónkra vonatkozik. Csoportunkban anonim visszaélés bejelentő vonal is elérhető, ahol dolgozóink észrevételeiket jelenthetik.

Csoportunk esetében a saját munkavállalók témakörében azonosított kockázatok közt megtalálható a fluktuáció és munkaerőhiány, melyet elsősorban a gazdasági ingadozások és a változó piaci igények befolyásolnak. Erre ráhatásunk csak részben van. Ugyancsak azonosított kockázat a túlmunka, és a kimerültség veszélyei, ennek a potenciális kockázatnak az elkerülésére a munkabeosztás nyílt kommunikációján keresztül kívánunk hatni. Egy további, a munkahelyi biztonsággal kapcsolatban azonosított kockázat a munkavédelmi irányítási rendszer hiányában lép fel, ugyanis a biztonsági előírások és szabályok figyelmen kívül hagyása növeli a balesetek bekövetkezési valószínűségét és ezáltal a jogi következmények, peres eljárások és pénzbírságok számát. Végsősoron, kockázatként léphet fel a bérek rendezésének hiánya. Csoportunk megelőzheti az ebből fakadó kockázatokat bérátláthatósági programokkal és a bérek felülvizsgálatával, továbbá egyenlő előmeneteli lehetőségek biztosításával.

Az azonosított lehetőségek között tartjuk számon a tehetségek vonzását, melyet hosszútávú karrierfejlesztési lehetőségek biztosításán keresztül érjük el. A nyílt kommunikáció és átláthatóság megteremtése, tehát a rendszeres kommunikáció és párbeszéd segíti a dolgozói elégedettséget, továbbá megteremti az AutoWallis és az érdekelt felek közötti kiegyensúlyozott kapcsolatot. Lehetőséget jelent a munkavállalói sokszínűség biztosítására,

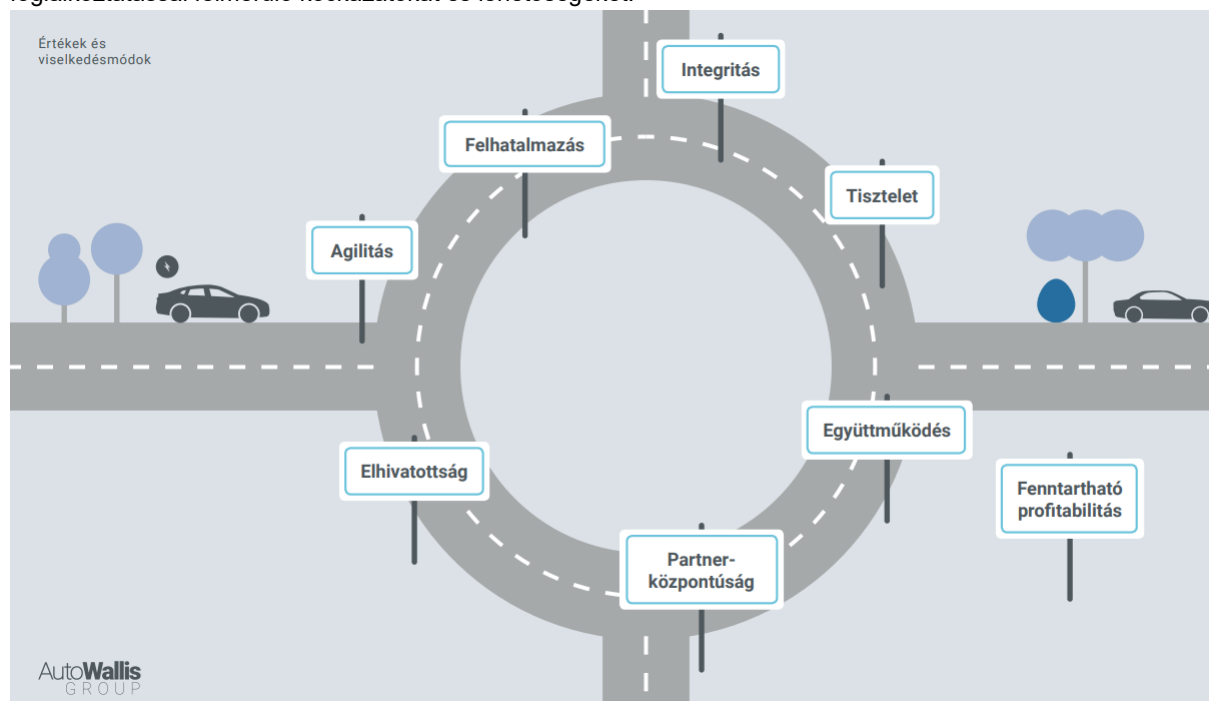
melyet a Csoport az elfogadáson és befogadáson keresztül ér el. Ennek egy szelete az akadálymentes munkahely biztosítása, melyet a megfelelő irodaépület megválasztásával biztosíthatunk a jövőben a dolgozóink számára. Az AutoWallis Csoportban elérhető tréningek (beleértve az egészségvédelmi és prevenciós képzéseket) és a fejlődési lehetőségek folyamatos frissítésén és monitorozásán keresztül növeljük a dolgozóink iparági kihívásokkal szembeni rezilienciáját, csökkentjük a munkahelyi balesetek számát és biztosítjuk munkavállalóinknak a megfelelő biztonságot és fluktuáció csökkenését. Stratégiánk és üzleti modellünk részletes minőségi rezilienciaelemzését az azonosított hatások és kockázatok kezelése, valamint a lényeges lehetőségek kapcsán a következőkben tervezzük elvégezni.

A vállalkozás lényeges hatásaira, kockázataira és lehetőségeire, valamint azok stratégiával és üzleti modellel való kölcsönhatására vonatkozó információ a jelentés SBM-3 közzététele alatt található meg.

### 3.1.3 A saját munkaerővel kapcsolatos politikák

#### [S1-1]

Az AutoWallis Nyrt. által kiadott, Igazgatósága által jóváhagyott politikáiban és irányelveiben megjelennek az emberi jogok tiszteletben tartásának követelményei, és a saját munkaerőnkbe tartozó személyek emberi jogainak, köztük a munkavállalói jogainak tiszteletben tartása egyaránt, mely politikák minden munkavállalónkra érvényesek. Munkahelyeinken megköveteljük dolgozóinktól a munkahelyi etikai elvek és vállalati értékek figyelembevételét és betartását. Ilyen vállalati etikai értékek az integritás, a tisztelet és az agilitás, mely értékek mentén kezeljük a foglalkoztatással felmerülő kockázatokat és lehetőségeket.



A munkavállalói jogok védelmét teljes mértékben biztosítjuk és az esetlegesen felmerülő munka- és emberjogi áthágások és problémák jelentésére, vagy bármely panasz bejelentésére, továbbá az emberi jogi hatások korrekciójának érdekében anonim visszaélés bejelentő rendszert üzemeltetünk. Ezen bejelentőrendszeren keresztül saját munkavállalóink név nélkül tehetnek bejelentést, bármelynemű etikai vagy jogi visszaélés felismerésének esetében. A bejelentéseket egy független szervezet vizsgálja ki.

Az AutoWallis Nyrt. belső szabályzatai, melyek közt számon tartjuk az Etikai Kódexet, az adatvédelmi szabályzatot és a bennfentes kereskedelemre vonatkozó előírásokat is, összhangban vannak az üzleti vállalkozások emberi jogi felelősségre vonatkozó ENSZ irányelvekkel és a nemzetközileg elismert normákkal. Az Etikai Kódexünk alapelveket rögzít, melyek az emberi jogok védelmére, a megkülönböztetés tilalmára, a tisztességes üzleti gyakorlatra és a munkavállalók méltóságának és jogainak tiszteletben tartására irányulnak. Belső szabályzatainak egyaránt kitérnek az információk kezelésére, ezek biztosítják az érintettek magánéletének védelmét, összhangban a GDPR által előírt és az ENSZ irányelvekben foglalt követelményekkel.

Az AutoWallis Nyrt. belső szabályzatában jelenleg nem jelennek meg az alábbi témák, mint az emberkereskedelem, kényszermunka, gyermekmunka, kiszolgáltatottság kockázatának kitett saját munkavállalók befogadása, azonban

fontos megemlíteni, hogy az Etikai Kódex jelenleg is felülvizsgálat alatt van, melynek véglegesítése 2025-re fog tudni megtörténni.

Hasonlóan, Csoportunk jelenleg nem rendelkezik eljárásokkal, politikákkal az alábbi témákban: képzés és előmenetel továbbá a felső vezetéség felelőssége az egyenlő bánásmóddal és esélyegyenlőséggel összefüggésben.

A munkahelyi balesetmegelőzés érdekében azon leányvállalataink esetében, ahol a tevékenységek indokolttá teszik és ahol a Munkavédelmi Törvénynek megfelelően munkakörnyezet biztonságára vonatkozó előírások vannak érvényben, ott specifikus munkavédelmi Irányítási rendszert üzemeltetünk, vagy munkavédelmi szabályzatok szerint dolgozunk. Ezen leányvállalataink az AW SLO Distribution d.o.o., AW CRO Distribution d.o.o., AW RO Distribution d.o.o., Wallis Adria d.o.o., Wallis British Motors Kft., a Wallis Autókölcsonző Kereskedelmi és Szolgáltató Kft., az ICL Autó, a Wallis Motor Pest, a Wallis Motor Duna, Wallis Kerepesi, az Inicial, az RN Hungary, az AW Distribution Kft és az AW OPL Distribution Kft. Ezeknek a leányvállalatoknak az esetében a szabályzatok minden alkalmazottra érvényesek. Itt mind tűzvédelmi szabályzat, egyéni védőeszköz juttatási szabályzat és munkaköri alkalmassági szabályzat érvényben van. Az AutoWallis azonban nem rendelkezik egységes, a Csoport teljes egészére vonatkozó munkavédelmi irányítási rendszerrel, tekintve, hogy a Csoport jelentős része irodai munkát végez.

A hátrányos megkülönböztetés elkerülése, a zaklatás felszámolása és az egyenlőség és sokszínűség előre mozdítása érdekében az AutoWallis Nyrt. és minden leányvállalata az Európai Unió Alapjogi Chartájával és a Munka törvénykönyvével összhangban fordít figyelmet. A Csoport határozottan elutasít mindenféle hátrányos megkülönböztetést, beleértve a nem, bőrszín, faji vagy etnikai származás, nyelv, vallás vagy más meggyőződés, politikai nézet, véleménykülönbözőség, nemzeti kisebbséghez tartozás, vagyoni helyzet, születés, fogyatékoság, életkor vagy szexuális irányultság alapján történő megítélést, beskatulyázást. Az ezzel szemben támasztott alapértékeinket a 2022-ben frissített Etikai Kódexünk alapelvei integrálják.

Szabályzatainkat, politikáinkat és irányelveinket intranet felületünkön keresztül kommunikáljuk munkavállalóink felé. Intranet felületünk minden dolgozó számára elérhető. Ennek segítségével a releváns dokumentumaink, a dolgozókra vonatkozó szabályzatok és elvárások bármikor megismerhetőek. Leányvállalataink helyben használatos kommunikációs csatornák segítségével juttatják a szabályzatokat munkavállalóinknak. A hátrányos megkülönböztetéssel kapcsolatos politikák és gyakorlatok kapcsán 2024-ben az AutoWallis Nyrt. minden munkavállalójának és az egész Igazgatóságnak képzéseket tartottunk a témában.

Jelenleg az AutoWallis Nyrt. nem rendelkezik eljárással vagy politikával a fizikai környezet biztosítására a fogyatékosággal élő munkavállalók, ügyfelek és egyéb látogatók számára. A megfelelő akadálymentes munkakörnyezet biztosításának érdekében tett lépéseket ezen dokumentum SBM-3.-S közzétételben kifejtettük.

Az AutoWallis, Csoport szinten a munkavállalók belső mozgásaira vonatkozó politikát alkalmaz, ami biztosítja, hogy a munkavállalók fejlődési lehetőségei, képzései és előléptetési esetei megfelelően szabályozottak legyenek.

A munkavállalók készségfejlesztése is kiemelt szerepet kap, Csoportunk egységesen azon dolgozik, hogy a dolgozók releváns képzési lehetőségek keretein belül fejleszthessék magukat és készségeiket. Ez hosszútávon hozzájárul ahhoz, hogy az AutoWallis rugalmasabb és adaptálhatóbb legyen a folyamatosan és gyorsan változó üzleti környezetben.

### 3.1.4 A saját munkavállalókkal és a munkavállalói képviselőkkel a hatások terén folytatott együttműködés érdekében alkalmazott folyamatok

#### [S1-2]

A saját munkavállalókkal az azonosított hatások terén folytatott együttműködés fenntartásáért a HR felel, melyet az all staff meetingek formalizálnak. Az AutoSpoiler és a belső kommunikáció közös felelősségi kör alá tartozik a Csoport marketing és a Csoport HR között.

Az AutoWallis Nyrt. rendelkezik egy belső kommunikációs szabállyal, mely meghatározza a dolgozók tájékoztatásának módját és alapszabályait. A létrejött együttműködésben résztvevő érdekelt felek emberi jogainak, szabad véleménynyilvánításának, békés gyülekezéshez és tiltakozáshoz való jogainak tiszteletben tartását vállalati értékeink és az azt felsorakoztató Etikai kódexünk garantálja. A különböző szervezeti szinteknek meghatározott gyakorisággal összdolgozói értekezleteket tartunk, mely megalapozza a dolgozók és a vezetéség közti nyílt párbeszédet és kommunikációt. Ezek az all staff meetingek három szinten valósulnak meg:

- leányvállalati szinten az információáramlás biztosítása és a munkatársak megfelelő tájékoztatása érdekében fél évente,

- üzletági szinten ugyancsak fél évente,
- csoportszinten pedig évente egyszer.

A csoportszintű all staff megbeszélésen az összes leányvállalat minden tagja jelen van és időt hagyunk a kérdések feltételre, vagy viták indukálására, ösztönözve munkavállalóinkat az aktív részvételre. Az általuk felvetett problémákkal és észrevételekkel foglalkozunk. Emellett a leányvállalatok saját csatornáikon keresztül biztosítják a lokális munkavállalók tájékoztatását és bevonását.

Az all staff megbeszéléseken felül munkavállalóink észrevételüket jelezhetik, vagy véleményüket megformálhatják az ebből a célból fenntartott e-mail címen keresztül. Az etikai jellegű problémákat, észrevételeket dolgozóink közvetlenül jelezhetik felettesüknek, vagy a visszaélés bejelentő rendszerünkön keresztül akár anonim módon is.

Az AutoWallis munkavállalóival való együttműködésének sarokköve a két évente történő elkötelezettségi felmérés (Engagement survey), melynek része az elégedettség vizsgálata is. A felmérés eredményét a Csoport HR igazgatója a Csoport és helyi szintű vezetőkkel együttműködve felhasználja a következő évek HR stratégiájának kialakítására. A meghozott intézkedéseket a HR kommunikálja a munkavállalók felé az intraneten keresztül és email-es formában. A következő évben a felmérés megismétlésre kerül azon területekre nézve, melyekre intézkedéseket hoztak, ezáltal vizsgálva azok eredményességét. A felmérés során a Csoport minden munkavállalója, regionálisan megosztja tapasztalatait és észrevételeit. A felmérésben való részvétel tagvállalati szinten elvárás és egyben jogszabályi megfelelés is.

Az AutoSpoiler az AutoWallis csoportszintű intranetes platformja, mely felület a belső kommunikáció elsődleges eszköze. Részben a Csoportot érintő legfontosabb közlemények és hírek kommunikálásra fenntartott platform, a változásokat és fejleményeket dolgozóink ezen felületen érik el.

Az AutoWallis Csoport nem kötött együttműködést a munkavállalók képviselőivel, melybe beletartoznak mind a nemzeti, nemzetközi szakszervezetek, és üzemi tanácsok egyaránt. A továbbiakban az is megállapítható, hogy Csoportunk nem működik együtt a munkavállalókkal az alábbi témákban: szén-dioxid kibocsátás csökkentésből adódó hatások, zöldebb és klímasemleges műveletekre való átállásból adódó hatások, munkahelyek elvesztéséből adódó hatások, képzésekből / továbbképzésekből / átképzésből adódó hatások, a nemek közötti és egyenlőségből, társadalmi igazságosságból adódó hatások és a biztonságból és egészségvédelemből adódó hatások.

Az AutoWallis Csoport jelenleg lépéseket tesz annak érdekében, hogy a marginalizált csoportok érdekeit is figyelembe vegye a saját munkaerején belül. Ennek érdekében a BI rendszer segítségével zajlik egy folyamattervezés, ami lehetővé fogja tenni elemzések elkészítését a munkavállalók egyes csoportjaira, így a hátrányos helyzetben lévőkre is. Az intézkedés 2025-ben fog megvalósulni a Csoport magyarországi telephelyeivel, illetve tervben van a fejlesztés kiterjesztése a külföldi leányvállalatokra is. A munkavállalóinkkal létrejött együttműködést nyomon követni az intranet oldaláról elérhető statisztikák alapján lehetséges. A felület statisztikái közt elérhetőek többek között a megtekintések száma, aktív felhasználók stb. Nagyobb események után, mint a tőzsdére lépés 5. évfordulója alkalmával rendezett all staff találkozó és rendezvény vagy egyéb menedzsment konferenciák után felmérések segítségével mérünk vissza.

### 3.1.5 A negatív hatások korrekciójának folyamatai és a saját munkavállalók számára az aggályok megfogalmazására lehetőséget biztosító csatornák

#### [S1-3]

Az AutoWallis Nyrt. 2023-ban létrehozott egy csoportszintű visszaélésbejelentő rendszert. Ezen nem csak a munkavállalók, de az ügyfelek és partnerek is jelezni tudják etikus üzletvezetéssel kapcsolatos aggályait, vagy bármilyen compliance jellegű, etikus munkavégzéssel, emberi jogokkal kapcsolatos nem megfelelésséget. Az etikus viselkedés és versenyellenes magatartás fenntartása Csoportunk számára fontos, melynek felelősségi köre a kijelölt compliance manager alá tartozik. A visszaélésbejelentő rendszerrel kapcsolatos szabályokat, az AutoWallis teljes Csoportjára vonatkozó belső szabályzat fekteti le.

A visszaélések bejelentése és kivizsgálása tagvállalatonként történhet, biztosítva a szubszidiaritás elvét. A bejelentés megtételére lehetőséget biztosítunk az AutoWallis Csoport minden foglalkoztatottjának, olyanoknak is, akikkel a jogviszony már megszűnt vagy ahol a foglalkoztatási jogviszony létesítésére vonatkozó eljárás megkezdődött. A bejelentési lehetőség fennáll mindenki számára, aki tulajdonosi részesedéssel bír az AutoWallis Csoportban, vagy szerződéses alvállalkozója, vállalkozója, beszállítója, üzleti partnere, megbízottja a Csoportnak, vagy a szerződéslétesítés eljárását megkezdte. Ugyanígy gyakornokokra és önkéntesekre is vonatkozik a lehetőség, továbbá ezeken a személyeken túl bárki tehet bejelentést. A bejelentés több felületen, írásban és szóban is megtörténhet:

- megadott időben üzemelő telefonvonalon keresztül,

- írásban a szerződött partner által biztosított szoftveren keresztül, melyet mind az intranet felületen (AutoSpoiler), mind az AutoWallis Nyrt. weboldaláról, mind minden tagvállalat weblapjáról el lehet érni.

Ezen csatornák rendelkezésre állását az AutoWallis Nyrt. szerződött partnerén, továbbá a rendelkezésre álló belső szabályzatokon keresztül támogatja. Az AutoWallis Nyrt. intranet felületével és weboldalával, a Csoport tagvállalatai egyénileg fenntartott bejelentőfelületükkel járulnak hozzá a bejelentéstétel lehetőségének megalapozásához. A kivizsgálást minden olyan esetben egy harmadik fél végzi, ahol azt a nemzeti jogszabályok lehetővé teszik, a kivizsgálás feltételeit minden esetben az AutoWallis Csoport biztosítja. Ez alól kivételt képez, Bulgária, Horvátország, Szlovénia és Szlovákia (amennyiben a foglalkoztatottak száma meghaladná a 250 főt), ezeknek az országoknak az esetében a kivizsgálásokat az erre kijelölt visszaélés-bejelentési biztosok végzik költséghatékonysági megfontolásból.

A bejelentőnek lehetősége van anonim bejelentést tenni, ebben az esetben ennek szükségességét külön kell jelezni. A panasztételi mechanizmus az alábbi lépések szerint alakul:

1. Bejelentéstétel: a bejelentő jelenti aggályait az arra fenntartott csatornák valamelyikén.
2. Visszaigazolás: a bejelentést követő 7 napon belül azon kivizsgáló, mely az eljárást lefolytatja, visszaigazolást küld a bejelentés sikeres megtételéről.
3. Kivizsgálás: a kivizsgáló személye megkezdi a kivizsgálást, mely folyamat során kapcsolatot tart a bejelentővel, bizonyítékot gyűjt.
4. Eredmény: a lehető leghamarabb, de legfeljebb 30 naptári napon belül a kivizsgálás eredménye megküldésre kerül a bejelentő számára. Amennyiben a kivizsgálást meg kell hosszabbítani, úgy ennek a mértéke se lépheti túl a 3 hónapot.
5. Intézkedés: az érintett társaság dönt a szükséges lépések, alkalmazandó intézkedések megtételéről, a kivizsgáló javaslatai és a kivizsgálás folyamatának eredménye alapján.

A bejelentéstétel folyamatáról és a bejelentéstételi felület elérhetőségéről és használatának módjáról részben a minden munkavállaló számára elérhető belső szabályzat gondoskodik. Ezen felül minden foglalkoztatottnak lehetősége van érdeklődni a visszaélés bejelentőrendszerrel kapcsolatban felmerülő működést érintő kérdésekről. Ezek mellett minden foglalkoztatott számára elérhetőek képzések, melyeket az AutoWallis Nyrt. biztosít. Az oktatás magába foglalja a rendszer használatának módját, és a bejelentés esetén folytatott eljárást. Az oktatásban való részvétel minden új belépő számára kötelező jellegű, és minden, a rendszert vagy eljárást érintő változás esetén az oktatást újból megismételjük. Az oktatásban való részvételről jelenléti ív és értelmi nyilatkozat készül.

A visszaélést bejelentő személy megtorlásának lehetőségét akadályozzuk, a bejelentés a bejelentő kérésére történhet anonim módon, a bejelentő kilétét a kivizsgálás folyamata során se fedik fel, az ezzel kapcsolatos szabályzat a belső szabályzatunk részét képezi. Figyelmet fordítunk arra is, hogy a bejelentést tevő közeli hozzátartozóját, jogi személy bejelentő esetén a személy közvetlen vagy közvetett tulajdonában vagy érdekeltségében álló szervezetet se érje megtorlás. Az anonimitás mellett, ennek érdekében fenntartott eljárásmódunk, hogy a kivizsgálásban független személy jár el, aki mentesül az AutoWallis Csoport érdekeltsége alól.

A visszaélés bejelentő rendszerhez tartozó statisztikák belső ellenőrünkénél vannak. A felvetett és megoldott problémák nyomon követése, és a csatornák hatékonysága ezeknek a statisztikáknak az elemzésén keresztül valósul meg.

Az AutoWallis Csoport jelenleg nem rendelkezik folyamattal, amely a munkavállalók bizalmát mérné a visszaélést bejelentő rendszer iránt, célunk, hogy az erre vonatkozó folyamatot 2026-ig kidolgozzuk.

### 3.1.6 Intézkedések a saját munkaerőre gyakorolt lényeges hatásokra vonatkozóan, valamint a saját munkaerőhöz kapcsolódó lényeges kockázatok csökkentésére és lényeges lehetőségek kihasználására irányuló megközelítések, továbbá ezen intézkedések hatékonysága

#### [S1-4]

Annak érdekében, hogy minimalizáljuk a munkahelyi balesetek és betegségek előfordulását, biztonsági tréningeket és egészségmegőrző kezdeményezéseket vezettünk be. Különösen odafigyelünk a márkaszervizek munkatársaira, akik fokozottan ki vannak téve az egészségügyi kockázatoknak, mint például a hőmérsékletnek, vegyi anyagoknak vagy a fizikai megterhelésnek. A bevezetett intézkedések hatásának ellenőrzése érdekében rendszeresen végzünk értékeléseket, amelyek lehetővé teszik a folyamatok finomítását és az új lehetőségek feltérképezését. Az értékelések eredményeit megosztjuk az érintett felekkel. Azoknál a leányvállalatainknál, ahol a munkafolyamatok,

a környezet és a Munkavédelmi Törvény előírásainak betartása különleges követelményeket támaszt, specifikus Munkavédelmi Irányítási Rendszereket alkalmazunk: ilyen például a Wallis Motor Pest, Wallis Motor Duna, Inicial, RN Hungary, AW Distribution Kft. és AW OPL Distribution Kft. esetében. Ezeknél a leányvállalatoknál a balesetek kivizsgálása után különféle újrendezett oktatásokra kerül sor, amelyek célja, hogy a hasonló események a jövőben elkerülhetőek legyenek. Az AutoWallis Csoporton belül minden leányvállalatunk a munkahelyi balesetek kezelésére vonatkozóan egyedi, előre meghatározott protokollokat követ. Ezek magukban foglalják a balesetek részletes kivizsgálását és a megállapítások integrálását a működési szabályozásba. Az ilyen vizsgálatokat általában külső munkavédelmi szakértők végzik, akik a vonatkozó jogszabályokat figyelembe véve biztosítják a folyamat átláthatóságát és objektivitását.

Dolgozóink belépésükkor, és később évente, vagy a munkakör, vagy a munkaeszköz megváltozása esetén részesülnek munka- és tűzvédelmi oktatásban, melyet gyakran külsős munkavédelmi szakember tart. Emellett leányvállalataink egy része munkakör-specifikus képzéseket is alkalmaz, ilyen például a Wallis Motor Pest és Duna esetén a munkavédelmi képviselőknek nyújtott oktatás, vagy az emelőgépek és teherliftek használatára irányuló képzések az Inicialban szerelői munkakört betöltők körében. Célcsoport specifikus képzéseink közé tartozik továbbá a vezetéstechnikai tréning, mely az RN Hungary dolgozóinak egy lehetőség. Tréningjeink és továbbképzéseink legtöbbször vizsgával zárulnak.

Az AutoWallis Csoport leányvállalatai különbözőképpen támogatják a munkavállalók munkahelyi egészségét, mely a különböző szűrővizsgálatoktól kezdve a személyre szabott egészségügyi programokig tartanak. Több Társaság például hozzáférést nyújt a Medcover magánegészségügyi szolgáltató csomagjaihoz.

A munkahellyel kapcsolatos kockázatok kiküszöbölése érdekében leányvállalataink önállóan koordinált módszereket alkalmaznak. Ezen folyamatok közé tartoznak a menedzserszűrés, az új belépőket érintő kötelező orvosi szűrés, munkahelyi ergonómiai megfontolások, a zajszint kontrollja vagy a munkahelyi biztonság témakörében történő oktatás. A Wallis Motor Pest, Wallis Motor Duna, Inicial, AW Distribution Kft. és az AW OPL esetében mátrix módszerekkel mérik fel az esetleges kockázatokat, melyet helyszíni bejárások, dolgozói és üzemorvosi konzultációk támogatnak. A kockázatbecslési felméréseket munkavédelmi képesítéssel rendelkező szakértők végzik, támogatói procedúráik közé tartoznak például az éves szűrések. A leányvállalatok a felismert munkabaleseti kockázatok kezelésére és megelőzésére védőfelszerelést, védőeszközöket biztosítanak. A munkavállalók bármikor felfüggeszthetik a munkavégzés folyamatát veszélyes helyzetekben, az ilyen incidenseket jelenthetik a megfelelő munkavédelmi felelős felé.

Az előléptetések és új munkatársak felvételének folyamata szigorúan a szakmai kvalitásokra épül, ahol a döntések a teljesítmény, humán kompetenciák, szakmai tapasztalat és felelősségi kör figyelembevételével születnek. Az AutoWallis Csoport célja a sokszínűség és inkluzivitás elősegítése minden tevékenységében, ideértve a belső és külső kommunikációt is, kiemelten szem előtt tartva a nők szerepének növelését a vezetésben, hogy felkészülhessen a jövőbeli Európai Uniói jogszabályi változásokra. 2024-ben több női kollégát neveztünk ki vezetői posztokra, köztük HR és marketing vezetőket, valamint a Csoport M&A vezetőjét, így növelve a női vezető állású munkavállalók számát az AutoWallis Nyrt.-nél. A társaság évente publikálja a Felelős Társaságirányítási Jelentését, amely részletes tájékoztatást ad a vállalat irányítási gyakorlatairól, átlátható működéséről, pénzügyi tervezéséről, ellenőrzési folyamatairól, valamint társadalmi felelősségvállalási politikájáról és eljárásairól, ezzel biztosítva a részvényesek és érdeklődő felek teljes körű informálását.

A hatások korrekciója érdekében Csoportunk visszaélés bejelentő felületet üzemeltet, mely az S1-3 fejezetben már bemutatásra került. Az AutoWallis kiemelt figyelmet fordít a központi munkavédelmi irányítási rendszer hiányával kapcsolatos kockázatokra és negatív hatásokra. Jelenleg a munkavédelmi irányítási rendszerek a tagvállalatok szintjén vannak biztosítva, a törvényi kötelezettségeknek megfelelően. Azonban a Csoport célja, hogy a rendszert központosítsa és Csoport szintű ellenőrzést is bevezessen. A Csoport figyelembe veszi a vállalat a saját munkaerőre gyakorolt tényleges és potenciális hatásokat az üzleti kapcsolatok megszüntetésekor.

Az AutoWallis Csoport dolgozóinak elégedettségét, motivációját és a munkaerő megtartását szolgálva, továbbá a kettős lényegesség során felismert hatások korrekciója érdekében, Csoportunk képzés és oktatásmentes alkalmaz. Oktatási programjainkat állandó fejlesztéssel alkalmazzuk, a képzésekbe való befektetést cégünk alapstratégiájaként tartjuk számon. Az AutoWallis Csoport lényegességi vizsgálata alapján ugyan a tehetségek vonzása egy jelentősnek számító altéma, mely potenciális pozitív lehetőségként merül fel, a Csoport ebben a témakörben jelenleg nem tart fenn politikát.

Annak érdekében, hogy Csoportunk biztosítsa dolgozói számára az átlátható munkaidőt és sikeresen csökkentse a túlmunka kockázatát, több eszközt is számon tart. Az AutoWallisban minden munkavállaló előre megkapja a beosztását, mely biztosítja a dolgozók tájékoztatását. Ezen felül Csoportunk bevezeti a Nexon munkavállalói munkakiszolgáló rendszert, mely segíti a beosztásokkal kapcsolatos adminisztrációt, továbbá online elérhető formában tartalmazza a munkaidőre vonatkozó előírásokat és szabályokat.

A versenyképes bérezés fenntartásáért Csoportunk a 2023-as év folyamán és 2024 elején bevezetett egy „grade” rendszert, mely alapján a bérek piaci alapon kerültek behatárolásra. Ez elősegíti az AutoWallis Csoportot a tehetségek megtartásában és a dolgozói elégedettség fenntartásában egyaránt. Csoportunk pozitív hatásai között a munkavállalók szakmai fejlesztése, képzése fontos pontként szerepel. A munkavállalói kompetencia növelésének érdekében vezetői képzéseket és tréning lehetőségeket biztosítunk, emellett munkaköri kötelező tréningek (elsősegély, műszaki betanítások, mérlegképes könyvelői továbbképzések) is alkotják képzésporfülönkat. A képzési programok között kiemelkedően lényeges a kötelező értékesítési és szervizterületi képzések. A Wallis Motor Pest és Duna vezetői készségfejlesztő képzéseket szervez középvezetői szinten. Az AW Distributions Kft. és az AutoWallis Nyrt. esetében a munkavállalók oktatási igényeinek felmérését követően coaching és mentor programot biztosít. A Nelson Flottalízng Kft. Excel tanfolyamokat tesz elérhetővé munkavállalói számára. A kötelező képzéseken felül további képzésekről leányvállalataink egyénileg gondoskodnak, azonban jövőbeli célunk egy átfogó, Csoport szintű képzési terv kialakítása. Képzéseink hatékonyságát folyamatos felülvizsgálatok keretein belül elemezzük, hogy később hatékonyságnövelési mechanizmusokat alkalmazhassunk. Ebbe a folyamatba az érdekelt feleket és a munkavállalókat is bevonjuk. Az intézkedések hatékonyságát az alacsony munkabaleseti ráta indikálja.

Csoportunk egyik alkalmazói megközelítése a vállalatcsoporton belüli rotáció, melynek célja a munkaerőmegtartás növelése. Ide soroljuk még a Wallis Motors Pestnél és Dunánál a foglalkoztatás folytonossági kezdeményezésünket is, miszerint a nyugdíjkorhatárt betöltő dolgozóinknak is lehetőséget biztosítunk a munkavállalás folytatására. Itt a kisgyermekes szülők számára rugalmas munkavégzési feltételek állnak rendelkezésre. Az AW Distribution Kft. és az AutoWallis Nyrt. dolgozói számára biztosított a rugalmas munkaidő, home office lehetőség, személyre szabott karriertervek, önkéntes programok, egészségügyi programok, továbbá a részmunkaidős foglalkoztatás lehetősége. Az szükséges intézkedések meghozatalához kapcsolódó folyamat az elkötelezettségi felmérésen alapszik. A felmérés eredményét a Csoport HR igazgatója a Csoport és helyi szintű vezetőkkel együttműködve felhasználja arra, hogy azonosítsa, hogy milyen intézkedésekre van szükség a munkavállalókat érintő tényleges vagy potenciális negatív hatások kezelésére, a kérdőív eredményeit felhasználva prioritizálja az intézkedéseket és beleépíti a következő évek HR stratégiájába. Az intézkedések hatékonysága nyomon követésre kerül a következő évben a felmérés által. A tárgyévben nem került végrehajtásra intézkedés, ami a kockázatok csökkentését vagy a saját munkaerővel kapcsolatos lehetőségek megvalósítását célozta volna.

Az intézkedések nyomon követésére vállalatunk nem használ célértékeket, azok minőségi alapon kerülnek értékelésre.

A lényeges hatások kezelésére tagvállalati szinten, a Csoport szintjén a bejelentőrendszerre és a megtartásra egyaránt állnak rendelkezésre elkülönített, tervezett források.

### 3.1.7 A lényeges negatív hatások kezeléséhez, a pozitív hatások előmozdításához, valamint a lényeges kockázatok és lehetőségek kezeléséhez kapcsolódó célok

#### [S1-5]

Az AutoWallis Csoport első éves ESRS szerinti jelentése okán a lényeges negatív hatások kezeléséhez, a pozitív hatások előmozdításához, valamint a lényeges kockázatok és lehetőségek kezeléséhez kapcsolódóan eredményorientált célokat fog megfogalmazni 2025 során a 2024 július 24-i elkötelezettségi felmérése alapján, melynek érdekében a vállalatcsoport Etikai Kódexe jelenleg is felülvizsgálat alatt van, 2025-ben kerül véglegesítésre. A célok kitűzéséhez és nyomon követéséhez kapcsolódó elkötelezettségi felmérésről további információkat osztunk meg az S1-2 közzététel alatt.

### 3.1.8 A vállalkozás alkalmazottainak jellemzői

#### [S1-6]

Az AutoWallis Csoportban 2024-ben összesen 1 336 munkavállaló dolgozott, melyből 962 férfi és 374 nő munkavállalót jegyeztünk. A Konszolidált pénzügyi kimutatások VII.6 pontja tartalmaz bővebb információt a 2024. évben felmerült személyi jellegű ráfordításokról. A Konszolidált pénzügyi kimutatásokban, valamint az itt bemutatott összlétszám-adatokban lévő eltérés az eltérő számítási módszertannal magyarázható.

7. Táblázat: Alkalmazottak összlétszáma és nemek szerinti bontása [fő]

	2024
Összlétszám	1 336
Férfi	962
Nő	374

A jelentésben a Csoportunkat képező leányvállalataink összesen hat országból működnek. A leányvállalatok közül a Magyarországon, Csehországban és a Szlovéniában működő leányvállalataink összesítenek országonként több, mint 50 munkavállalót. 923 fő áll alkalmazásban Magyarországon operáló leányvállalatunk valamelyikében, 154 fő Csehországban, míg 211 alkalmazottunk Szlovéniában dolgozik.

8. Táblázat: Alkalmazottak összlétszáma országok szerinti bontásban azon országok tekintetében, amelyekben a vállalkozás legalább 50 alkalmazottal rendelkezik, akik a teljes alkalmazotti létszám legalább 10 %-át teszi ki [fő]

	2024
Összlétszám	1336
Magyarország	923
Szlovénia	211
Csehország	154
Egyedileg 50 fő munkavállaló alatti országok	48

A 9. táblázatban található az állandó alkalmazottjaink összlétszáma és nemek szerinti bontása. Ez alapján megállapítható, hogy állandó alkalmazottjaink arányát 71,6%-ban alkotják férfiak, míg 372 fővel és arányaiban 28,4%-kal nő munkavállalók. Ennek egyik oka, hogy az AutoWallis Csoport a gépjárműiparban működik, mely iparágban több férfi munkavállaló lehetőséget kínál.

9. Táblázat: Állandó alkalmazottak összlétszáma és nemek szerinti bontása [fő]

	2024
Összlétszám	1298
Férfi	929
Nő	369

Az AutoWallis foglalkoztatott ideiglenes munkavállalókat is 2024-ben, azonban csekély mennyiségben. Összesen 33 férfi és 5 nő dolgozott ebben a munkarendben a jelentés tárgyi időszakában.

10. Táblázat: Ideiglenes alkalmazottak összlétszáma és nemek szerinti bontása [fő]

	2024
Összlétszám	38
Férfi	33
Nő	5

2024-ben az AutoWallis-nál nem foglalkoztattunk rendelkezésre állási kötelezettséggel rendelkező alkalmazottakat. A Csoportunkat 2024-ben összesen 192 munkavállaló hagyta el. Az összlétszámmal egybevetve, a fluktuáció aránya 14% volt.

11. Táblázat: A vállalkozást elhagyó alkalmazottak teljes száma [fő], valamint az alkalmazottak fluktuációjának aránya a beszámolási időszakban [%]

	2024
Vállalkozást elhagyó alkalmazottak teljes száma [fő]	192
Fluktuáció aránya [%]	14%



A munkavállalók számára vonatkozó adatok létszámra lettek megjelenítve beszámolási időszak végi<sup>15</sup> adatok alapján, más külső adatszolgáltatáshoz nem kerülnek felhasználásra, a metrikákat külső testület nem validálta.

### 3.1.9 A saját munkaerőn belül nem alkalmazottként foglalkoztatott munkavállalók jellemzői

[S1-7]

Az ESRS 1 "C." függeléke alapján, az ESRS S1 "S1-7, A saját munkaerőn belül nem alkalmazottként foglalkoztatott munkavállalók jellemzői" közzétételi követelmény adatpontjai esetében az AutoWallis Csoport eltekinthet a fenntarthatósági nyilatkozata elkészítésének első évében a beszámolástól. Ennek okán, az AutoWallis Csoport 2026-ban, 2025-ről fog először jelentést tenni ebben a témakörben.

### 3.1.10 A kollektív tárgyalások általi lefedettség és a szociális párbeszéd

[S1-8]

Cégcsoportunkban 2024-ben a Wallis Motor Ljubljana d.o.o-n és Avto Aktiv Slo d.o.o-n kívül más leányvállalat esetében nem foglalkoztatott olyan dolgozókat, akik a kollektív tárgyalások nyomán létrejött szerződések hatálya alá esnek. A két Társaság esetében mindösszesen 198 munkavállaló tartozik kollektív szerződés hatálya alá, amely a Csoport teljes létszámának 14,8%-a. (ez az arány megegyezik az EGT tagállamban a kollektív szerződések lefedettségével)

Az AutoWallis – az említett két kivételtől eltekintve - nem alkalmaz kollektív szerződést, ezért munkavállalói nem sorolhatók annak hatálya alá. A munkakörülményeket minden esetben a vonatkozó jogszabályok figyelembevételével határozzuk meg. A saját munkavállalókat érintő egyéb kérdésekben párbeszédet folytatunk, többek között az elkötelezettségi felmérésen keresztül.

### 3.1.11 Sokszínűségi mérőszámok

[S1-9]

Az AutoWallis Nyrt. folyamatosan dolgozik azon, hogy a felsővezetés nemek szerinti eloszlását kiegyenlítsse. A fenntarthatósági jelentésünk tárgyi évében összesen 70 felsővezetőt foglalkoztattunk, melyből 59 férfi és 11 nő. A nemek arányát tekintve a felsővezetői réteg 84%-a volt férfi és 16%-a volt nő.

12. Táblázat: a felsővezetés összlétszáma, és nemek szerinti bontása [fő] nemek szerinti megoszlása százalékos arányban [%]

	2024
Összlétszám [fő]	70
Férfi	59
Nő	11
<b>Arány [%]</b>	
Férfi	84
Nő	16

<sup>15</sup> Kivételt képez két vállalat, melyek a beszámolási időszak átlag munkavállalói létszámát adták meg. Ezen vállalatok az AVTO AKTIV SLO d.o.o. és a Net Mobilitás Zrt.

13. Táblázat: a Csoport munkavállalóinak korösszetétele a megadott korosztályok szerint

	2024
<30	307
30-50	780
50<	249
<b>Arány (%)</b>	
<30	23%
30-50	58%
50<	19%

### 3.1.12 Megfelelő bérek

#### [S1-10]

Az AutoWallis Csoport tagvállalatainak minden munkavállalója az adott foglalkoztatási ország törvényi keretrendszerét teljesítve megfelelő bérezéshez jut. A hatályos jogszabályoknak megfelelően a Csoport Magyarországon, Csehországban, Horvátországban, Romániában és Szlovéniában működő tagvállalatainál minden alkalmazott fizetése eléri az országosan meghatározott minimálbért.

### 3.1.13 Egészségvédelmi és biztonsági mérőszámok

#### [S1-14]

Az AutoWallis Csoport munkavállalókat foglalkoztató leányvállalatai<sup>16</sup> egészségvédelmi és biztonságirányítási rendszert üzemeltetnek. Az AutoWallis saját munkaerőjébe tartozó alkalmazottainak 87%-a, míg a nem alkalmazottként foglalkoztatott 13 munkavállalóból 10, tehát a munkavállalók 77%-a esik egészségvédelmi és biztonságirányítási rendszer hatálya alá.

14. Táblázat: Az AutoWallis egészségvédelmi és biztonságirányítási rendszerének hatálya alá tartozó személyek százalékos aránya a saját munkaerőbe tartozó alkalmazottak és a nem alkalmazottként foglalkoztatott munkavállalók esetében [%]

	2024
Arány (saját munkaerőbe tartozó alkalmazottak)	87%
Arány (nem alkalmazottként foglalkoztatott munkavállaló)	77%

Az egészségvédelmi és biztonságirányítási rendszerek hatékonyságáról tesz számot az, hogy 2024-ben a teljes Csoportban sem a munkavégzéssel összefüggő sérülések, sem a munkavégzéssel összefüggő megbetegedések miatt nem történt haláleset.

2024-ben a munkával összefüggő, nyilvántartásba veendő balesetek száma, a saját munkaerőbe tartozó alkalmazottak esetében 9 db volt. A nem alkalmazottként foglalkoztatott munkavállalók esetében nem történt ilyen baleset.

A Csoportban az egymillió munkaóra vetített balesetek száma kevesebb mint 5 darab, ami elhanyagolható. Az egészségvédelmi és biztonságirányítási rendszerek jogszabályi követelmények alapján működnek tagvállalati szinten, Csoport szintű ellenőrzés bevezetését nem tartottuk szükségesnek.

15. Táblázat: A munkával összefüggő, nyilvántartásba veendő balesetek száma [db] és aránya [%]

	2024
A munkával összefüggő, nyilvántartásba veendő balesetek száma [db]	
Saját munkaerőbe tartozó alkalmazottak	9

<sup>16</sup> Kivételt képez ez alól a WAE Hun Kft., AAI PROPERTIES d.o.o., C182 LJUBLJANA d.o.o. a Logic Car Kft., a VCT78 Kft., a DALP Kft., a K85 Kft., az AW Property Kft., az AW Csoportszolgáltató Kft., AutoWallis Caetano Holding Zrt.

A munkával összefüggő, nyilvántartásba veendő balesetek aránya [-]	
Saját munkaerőbe tartozó alkalmazottak	<5

### 3.1.14 Jövedelmi mérőszámok (bérkülönbség és teljes jövedelem)

#### [S1-16]

A jövedelmi mérőszámokkal, melyek a nemek közötti bérkülönbséget és a teljes jövedelmet célozzák, kapcsolatos adatgyűjtés során adataira a lentebbi szám adatok esetében becslést alkalmaztunk, melyről további információt osztunk meg a jelentés BP-2 közzététele alatt.

Az AutoWallis Csoportban, 2024-ben a nemek közötti bérkülönbség a férfi alkalmazottak átlagos bérszintjének százalékában kifejezve 39% volt.

*16. Táblázat: Nemek közötti bérkülönbség, azaz a női és a férfi alkalmazottak átlagos bérszintje közötti különbség, a férfi alkalmazottak átlagos bérszintjének százalékában kifejezve [%]*

	2024
Arány	39%

A legjobban fizetett személy teljes éves javadalmazásának az összes alkalmazott éves teljes díjazásának mediánjához viszonyított aránya 12,51 volt. Az összes alkalmazott éves teljes díjazásának számításakor a legjobban fizetett személy teljes éves javadalmazását nem vettük figyelembe.

*17. Táblázat: Legjobban fizetett személy teljes éves javadalmazásának az összes alkalmazott (a legjobban fizetett egyén nélkül számított) éves teljes díjazásának mediánjához viszonyított aránya*

	2024
Arány	12,51

### 3.1.15 Incidensek, panaszok, valamint súlyos emberi jogi hatások

#### [S1-17]

2024-ben Csoportunk mentes volt bármely nemű megkülönböztetéstől. A beszámolási időszakban jelentett hátrányos megkülönböztetési esetek száma (ideértve a zaklatást és a súlyos emberi jogi incidenseket) nulla volt. Az AutoWallis saját munkaerőjébe tartozó személyek számára az aggályok megfogalmazására fenntartott csatornákon keresztül nem történt panaszok benyújtása.

A visszaélést bejelentő rendszer szolgáltatója a Whisly, amely egy online elérhető szoftver, amelyet kifejezetten a visszaélés-bejelentések fogadására és kezelésére fejlesztettek ki. A rendszer lehetővé teszi a bejelentések bizalmas fogadását, a vizsgálati folyamatok automatikus nyomon követését, valamint a szükséges iratminták automatikus generálását, ezzel biztosítva a jogszabályi megfelelést és a hatékony ügykezelést. A fentebb említett okokból kifolyólag nem szabtak ki az AutoWallis Csoport leányvállalataira pénzbírságot, szankciót és kártérítést sem mely összefüggésbe hozható lenne jelentett zaklatással vagy súlyos emberi jogi incidenssel a beszámolási időszakban.

## 3.2 Az értékláncban dolgozók

### 3.2.1 Az érdekelt felek érdekei és álláspontja

#### [SBM-2.-S2]

A közzétételi követelményhez tartozó információkat a jelentés SBM-2 közzététele alatt jelenítjük meg.

### 3.2.2 Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel

#### [SBM-3.-S2]

Az IRO-1 fejezetben részletesen bemutattuk a folyamatokat és azok eredményét, amelyek segítségével azonosítjuk és értékeljük az értékláncban dolgozóakra gyakorolt lényeges hatásokat, kockázatokat és lehetőségeket.

E folyamatok célja, hogy azonosítsuk, mely tényleges és potenciális hatások kapcsolódnak stratégiánkhoz és üzleti modellünkhöz, illetve, hogy ezek a hatások hogyan befolyásolják stratégiánk alakulását és üzleti modellünk kiigazítását. A lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek ezekre vonatkozó részleteit a következő jelentésünkben fogjuk közzétenni, amely idő alatt a folyamatokat tovább mélyítjük és finomítjuk.

Az AutoWallis Csoport elkötelezett amellett, hogy az értékláncban dolgozóakra gyakorolt hatásokat folyamatosan figyelemmel kíséresse, és ezekből fakadó kockázatokat és lehetőségeket integrálja stratégiájába és működésébe. Ennek érdekében a 2025-ös üzleti évről szóló jelentésünkben részletes információkat teszünk közzé az azonosított hatásokra, kockázatokra, lehetőségekre adott vállalati válaszokról.

### 3.2.3 Az értékláncban dolgozókkal kapcsolatos politikák

#### [S2-1]

Az AutoWallis Csoportnál az általános munkavállalói jogokat és kötelezettségeket a vállalat belső szabályzatai és a munkavállalói szerződések határozzák meg, amelyek a teljes munkaerőre vonatkoznak, ezeket közvetetten törekszünk az értékláncunkban is érvényesíteni.

A Csoport 2025-re vonatkozó vállalása, hogy az értékláncban dolgozóakra gyakorolt lényeges hatások, valamint a lényeges kockázatok és lehetőségek azonosítására, értékelésére és kezelésére Csoport szintű politikát dolgoz ki. Jelenleg ugyan nem rendelkezünk ilyen politikával, azonban a tervezett szabályzat az ESRS követelményeinek megfelelően, összhangban lesz az ENSZ üzleti vállalkozások emberi jogi felelősségére vonatkozó irányelveivel, az ILO alapvető elveiről és jogairól szóló nyilatkozatával, valamint az OECD multinacionális vállalatokra vonatkozó irányelveivel. Ezen szempontok figyelembevételével mellett a politika a vállalat ESG stratégiája, Etikai Kódexe mentén kerül kialakításra. Az értéklánccal kapcsolatos bejelentések és egyéb megfontolások megjelenítéséhez szükséges folyamatok kialakításán az AutoWallis jelenleg dolgozik, ide tartozik az online bejelentőrendszer lefordítása a külföldi leányvállalatok nyelveire, mely már igazgatósági jóváhagyást kapott. További információt osztunk meg az értékláncunkkal kapcsolatos adatgyűjtési folyamatok kialakításáról a BP-1 közzététel alatt.

Az új politika biztosítja majd a munkavállalók jogainak tiszteletben tartását, az értéklánc szereplőivel való együttműködés megerősítését, valamint az emberi jogi hatások korrekcióját lehetővé tevő mechanizmusok kialakítását. Külön figyelmet fordít az emberkereskedelem, a kényszer- és gyermekmunka elleni fellépésre, továbbá magában foglalja egy beszállítói magatartási kódex bevezetését a felelős üzleti magatartás érdekében.

### 3.2.4 Az értékláncban dolgozókkal a hatások terén folytatott együttműködés érdekében alkalmazott folyamatok

#### [S2-2]

Az AutoWallis jelenleg nem rendelkezik Csoport szinten meghatározott általános eljárással az értékláncban dolgozókkal való együttműködésre vonatkozóan, a folyamatok kialakítását legkésőbb 2028-ig tervezik megvalósítani.

### 3.2.5 A negatív hatások korrekciójának folyamatai és az értékláncban dolgozók számára az aggályok megfogalmazására lehetőséget biztosító csatornák

#### [S2-3]

Az AutoWallis Csoport elkötelezett az értékláncában felmerülő ESG kockázatok azonosítása és kezelése iránt, összhangban a magyar szabályozási előírásokkal<sup>17</sup>. Ennek megfelelően 2025 folyamán részletesen megvizsgálja

<sup>17</sup> A 2024. január 1-jén hatályba lépett magyar ESG törvény célja, hogy a vállalatok azonosítsák és kezeljék az értékláncukban felmerülő ESG kockázatokat. A törvény előírja, hogy az érintett vállalkozásoknak évente ESG beszámolót kell készíteniük az

az értékláncát érintő lehetséges ESG kockázatokat és negatív hatásokat, amelyeket az adott év ESG jelentésében be is fog mutatni. A 2024-es tárgyév során a panaszbejelentő rendszerünket felülvizsgáltuk, hogy a fenntarthatósági aggályok bejelentésére is alkalmas legyen, illetve, hogy minden érdekelt fél, beleértve az értékláncban dolgozókat is, hatékonyan hozzáférhessen. A panaszbejelentési csatorna lehetővé teszi, hogy az érintettek közvetlenül jelezhessék aggályaikat és szükségleteiket a vállalatunk felé, és választ kapjanak ezekre. A rendszer működését egy független harmadik fél biztosítja, aki felelős a bejelentések pártatlan és alapos kivizsgálásáért.

Ez a csatorna minden leányvállalat weboldalán keresztül elérhető, biztosítva, hogy az értéklánc minden szereplője hozzáférjen a panaszkezelési mechanizmushoz. Az egyszerű elérhetőség mellett a rendszer átlátható és biztonságos módot kínál az aggályok jelzésére, növelve a bizalmat és a hatékonyságot az érdekelt felek között.

A beérkező panaszokat és a megoldásukhoz kapcsolódó intézkedéseket rendszeresen gyűjtjük és elemezzük. Visszaélés bejelentés kapcsán a belső ellenőr követi nyomon az eseteket. Emellett a Whisly rendszer follow-up képességeit is igénybe vesszük. Minden bejelentés egyedi azonosítóval visszakövethető a bejelentő által, akár anonim módon is. Az adatokat felhasználjuk a problémák gyökerének azonosítására, valamint arra, hogy folyamatosan javítsuk a mechanizmus hatékonyságát. Az érintettek visszajelzéseit beépítjük a rendszer fejlesztésébe, hogy a csatorna valóban az érdekelt felek igényeire szabott, megbízható eszközzé váljon.

Az értéklánc - ahogyan a BP-2 fejezetben jeleztük - nem képezi részletes tartalmát a fenntarthatósági jelentésnek az első 3 évben, jelenleg az AutoWallis Csoport dolgozik a téma részletes bemutatásán, azonban a kettős lényegességi vizsgálat során magas szintű felmérésre került az értéklánc. Az elemzésünk során azonosítottuk a potenciális értékláncban dolgozó érdekelt feleinket. Az érintettek meghatározó része az értéklánc upstream szakaszában található, amely magában foglalja az alapanyag előállításához köthető munkavállalókat is. Ide tartoznak például a bányászati és nyersanyag-kitermelő munkások, alkatrész- és alapanyaggyártó üzemek dolgozói, elektronikai alkatrészgyártásban tevékenykedők, valamint az autógyári összeszerelő munkások.

Ezáltal biztosítjuk, hogy a csatorna nemcsak megfeleljen a fenntarthatósági elvárásoknak, hanem valóban hozzájáruljon az értékláncunkban dolgozók érdekeinek védelméhez és szükségleteik figyelembevételéhez.

A szervezetünk rendelkezik politikával a bejelentő személyekkel szembeni megtorlás ellen, mely az autowallis.hu felületen a visszaélés-bejelentés menüpont alatt elérhető. A tagvállalatok honlapjairól a Csoport fő weboldalán található bejelentési eszközre vezet a link. Szabályzatunk és működésünk mindenben megfelel az érvényes jogszabályoknak, és ez az egész csoportunkra érvényes.

A személyes adatok védelme érdekében a Csoportunk átfogó politikát dolgozott ki a GDPR megfelelés jegyében, melyet folyamatosan fejlesztünk beleértve tagvállalataink és partnereink adatkezelési módszereit is. Az állandó kontroll biztosítja az adatvédelmi előírások betartását.

Az AutoWallis Csoport nem méri az értékláncban dolgozók bizalmát a csatornában.

### 3.2.6 Intézkedések az értékláncban dolgozóakra gyakorolt lényeges hatásokra vonatkozóan, valamint az értékláncban dolgozókhöz kapcsolódó lényeges kockázatok kezelésére és lényeges lehetőségek kihasználására irányuló megközelítések, továbbá ezen intézkedések hatékonysága

[S2-4]

Az AutoWallis Csoport a jelentés tárgyévben nem rendelkezett az értékláncban dolgozókhöz kapcsolódó lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek kezelésére vonatkozó konkrét intézkedésekkel. Azonban a Csoport kiemelt figyelmet fordít ezen területre, és 2025 folyamán kidolgozza a megfelelő intézkedéseket.

A tárgyévben nem jelentettek súlyos emberi jogi problémákat, incidenseket és kockázatokat az upstream és downstream értéklánchoz kapcsolódóan.

Jelenleg korlátozott információ áll rendelkezésre az értéklánccal, ezért az AutoWallis legfontosabb kapcsolódó terve, hogy a következő két évben részletes értéklánc kockázatértékelést végezzen. Ennek eredményeként meg fogjuk határozni a lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek szempontjából vizsgálandó partnerek körét, mely egy változó kört fog eredményezni, valamint meg fogjuk tervezni a beszállítói és partneri adatgyűjtési folyamatokat. Ezt követően meg fogjuk kezdeni az értéklánc adatainak szisztematikus gyűjtését és elemzését a hatékony döntéshozatal támogatása érdekében.

---

előző évben végzett értéklánc átvilágításról és eredményeiről. Az első körös jelentéstételi kötelezettség a tőzsdén jegyzett nagyvállalatokat érinti, amelyeknek a 2024-es üzleti évről szóló előauditor 2025. június 30-ig kell benyújtaniuk.

### 3.2.7 A lényeges negatív hatások kezeléséhez, a pozitív hatások előmozdításához, valamint a lényeges kockázatok és lehetőségek kezeléséhez kapcsolódó célok

[S2-5]

Az AutoWallis Csoport a jelentés tárgyévben nem rendelkezett az értékláncban dolgozóakra vonatkozó konkrét célokkal, mert az értéklánca ilyen szintű vizsgálatát még nem kezdte meg. A jövőben a Csoport kiemelten törekszik ezen célok meghatározására és megvalósítására, biztosítva ezzel a fenntartható fejlődést és a munkavállalói elégedettséget. A célok meghatározására vonatkozó akcióterv jelenleg kidolgozás alatt áll.

## 3.3 Fogyasztók és végfelhasználók

### 3.3.1 Az érdekelt felek érdekei és álláspontja

[SBM-2.-S4]

A közzétételi követelményhez tartozó információkat a jelentés SBM-2 közzététele alatt jelenítjük meg.

### 3.3.2 Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel

[SBM-3.-S4]

Az IRO-1 fejezetben részletesen bemutatjuk a folyamatokat és azok eredményét, amelyek segítségével azonosítjuk és értékeljük a fogyasztókra és végfelhasználókra gyakorolt lényeges hatásokat, kockázatokat és lehetőségeket. Ezen folyamatok célja, hogy azonosítsuk, mely tényleges és potenciális hatások kapcsolódnak stratégiánkhöz és üzleti modellünkhöz, illetve, hogy ezek a hatások hogyan befolyásolják stratégiánk alakulását és üzleti modellünk kiigazítását.

Bár az értéklánca vonatkozó folyamatok jelenleg kidolgozás alatt állnak, a kettős lényegességi elemzés eredményeként megállapítottuk, hogy az AutoWallis kiskereskedelmi és mobilitási szolgáltatásainak ügyfelei – magánszemélyek és vállalati ügyfelek – egyaránt pozitív hatásoknak, illetve kockázatoknak és lehetőségeknek vannak kitéve fogyasztóként és végfelhasználóként. Ezek a konkrét pozitív hatások közé tartoznak az ügyféladatok biztonságos kezelése, a bizalmas információk védelme, a fokozott adatvédelmi intézkedések, valamint az AutoWallis szolgáltatásaival kapcsolatos információk elérhetősége. Az értékesített gépjárművekkel kapcsolatos információk transzparens és őszinte rendelkezésre bocsátása átlátható és egyértelmű iránymutatást ad a végfelhasználók számára. Emellett mindig elérhető, átláthatóan strukturált ügyfélszolgálat üzemeltetése megalapozza a jó felhasználói élményt, ami pozitív hatással van a fogyasztókra és végfelhasználókra.

Lehetőségként az autómegosztó szolgáltatásunk flottájának, a modern gépjárművek folyamatos karbantartását állapítottuk meg. A folyamatos karbantartás közvetlenül hozzájárul a felhasználói biztonság megteremtéséhez, és segít csökkenteni a súlyos balesetek számát. A rendszeres karbantartás biztosítja, hogy autóink mindig a legjobb állapotban legyenek, így a felhasználók minden alkalommal biztonságosan és megbízhatóan közlekedhetnek. Ez a preventív megközelítés nem csak az egyéni biztonságot növeli, hanem általánosságban javítja a közlekedésbiztonsági statisztikákat is.

Kockázatként állapítottuk meg, hogy az eladott gépjárművek és az autómegosztó szolgáltatásunk flottája egyaránt szennyezik a környezetet. Ez a szennyezés többek között a gumibroncsok kopásából és az üvegházhatású gázok kibocsátásából ered. Ezek a tényezők befolyásolják a végfelhasználókat és a helyi közösségeket, növelve a légszennyezettséget és hozzájárulva a globális felmelegedéshez. Ezen kockázatok kezelése és minimálisra csökkentése érdekében kiemelt figyelmet kell fordítanunk a környezetbarát technológiák és fenntartható gyakorlatok bevezetésére.

Az elemzés során nem állapítottunk meg olyan negatív hatásokat vagy lényeges kockázatokat, amelyek konkrétan a fogyasztók vagy végfelhasználók meghatározott csoportjaira vonatkoznának, és amelyek nem érintenék az összes fogyasztót vagy végfelhasználót. Emellett nem találtunk olyan lehetőségeket sem, amelyek kizárólag bizonyos csoportok számára lennének relevánsak.

Az AutoWallis nem rendelkezik olyan termékekkel vagy szolgáltatásokkal, melyek természetüknél fogva közvetlenül károsak az emberekre vagy növelik a krónikus betegségek kockázatát, illetve nem állapítottunk meg olyan fogyasztói csoportot, akik számára kiemelten fontos a termékkel vagy szolgáltatással kapcsolatos pontos és hozzáférhető tájékoztatás, annak érdekében, hogy elkerüljék a termék vagy szolgáltatás potenciálisan káros használatát. Nem állapítottunk meg az egészségre vagy a magánélet védelmére gyakorolt hatásoknak vagy a marketing- és értékesítési stratégiák hatásainak különösen kiszolgáltatott fogyasztókat vagy végfelhasználókat.

A lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek részletes információit a következő jelentésünkben fogjuk közzétenni, amely idő alatt a folyamatokat tovább mélyítjük és finomítjuk.

A vállalkozás elkötelezett amellett, hogy a fogyasztókra és végfelhasználókra gyakorolt hatásokat folyamatosan figyelemmel kíséresse, és ezekből fakadó kockázatokat és lehetőségeket integrálja stratégiájába és működésébe. Ennek érdekében a következő jelentésünkben részletes információkat teszünk közzé az azonosított hatásokra, kockázatokra, lehetőségekre adott vállalati válaszokról.

### 3.3.2 A fogyasztókkal és a végfelhasználókkal kapcsolatos politikák

[S4-1]

Vállalatunk számára kiemelten fontos ügyfeleink és végfelhasználóink biztonsága, elégedettsége és jogainak védelme.

Már jelenleg is számos ügyfelekre fókuszáló mechanizmust és folyamatot alkalmazunk (például az elektromos töltők elérhetőségének elősegítésére vonatkozóan) annak érdekében, hogy biztosítsuk termékeink és szolgáltatásaink pozitív hatását, valamint kezeljük az esetleges kockázatokat és lehetőségeket, melyekről további információkat osztunk meg jelentésünkben. Ezen elveket és gyakorlatokat hamarosan egy átfogó vállalati politikába foglaljuk, amely még nagyobb átláthatóságot és egységességet biztosít majd ezen a területen.

A készülő politika célja, hogy strukturált keretet adjon meglévő elkötelezettségeinknek, és biztosítsa a fogyasztók és végfelhasználók által tapasztalt lényeges hatások azonosítását, értékelését, kezelését és korrigálását. Emellett meghatározza a fogyasztói és végfelhasználói kockázatok és lehetőségek kezelésének egységes irányelveit. Első körös ESRS szerinti jelentéstevő vállalként az AutoWallisnak még nem állt módjában kidolgozni a sztenderd követelményeinek megfelelő politikát a fogyasztókkal és végfelhasználókkal kapcsolatban. Ezen politikák kidolgozását és végrehajtását 2025-re ütemeztük.

Elkötelezettek vagyunk a folyamatos fejlődés és átláthatóság mellett, hogy ügyfeleink bizalommal fordulhassanak vállalatunkhoz, és biztosak lehessenek abban, hogy érdekeik és biztonságuk elsődleges fontosságúak számunkra.

### 3.3.3 A fogyasztókkal és a végfelhasználókkal a hatások terén folytatott együttműködés érdekében alkalmazott folyamatok

[S4-2]

A fogyasztók tájékoztatása elkülönül a befektetői kommunikációtól. Csoport szinten a jelenlegi külső kommunikációnk fő eszközei a marketing és PR tevékenységek. Ezek viszonylag fragmentáltak a Csoport tevékenységi körei, az autómárkák (OEM-ek) igényei és a földrajzi tagoltság miatt. A marketing tevékenység ügyféltájékoztatói funkciójának kiegészítéseként relevánsak még a sales és az ügyfelekkel közvetlen kapcsolatba kerülő folyamatokat szabályozó eljárásrendek, melyeket tagvállalati szinten tartanak karban.

Nem rendelkezünk jelenleg formális eljárással a fogyasztók és végfelhasználók, valamint képviselőik bevonására a termékeink és szolgáltatásaink által gyakorolt tényleges és potenciális hatások terén. Azonban elkötelezettek vagyunk ezen eljárások fejlesztése mellett, és a következő jelentési év során bevezetjük azokat az általános folyamatokat, amelyek lehetővé teszik a fogyasztók és végfelhasználók, valamint képviselőik hatékony bevonását. A tervezett eljárás célja annak biztosítása, hogy a vállalat együttműködjön a fogyasztókkal, végfelhasználókkal, törvényes képviselőikkel vagy hiteles megbízottakkal a termékek és szolgáltatások által gyakorolt tényleges és potenciális hatások, valamint azok kockázatai és lehetőségei terén. A döntéshozatali folyamatok során figyelembe kívánjuk venni ezen érintetti csoport szempontjait, hogy azok minden releváns tényezőt figyelembe véve kerüljenek kezelésre és integrálásra.

A jövőbeli eljárásunkban részletesen meghatározzuk, hogy hogyan történik a velük kapcsolatos közvetlen együttműködés, illetve kapcsolattartás.

A mobilitási szolgáltatások üzletágban a Csoport kiemelt figyelmet fordít az ügyfélközpontú működésre. A carsharing szolgáltatásban regisztrált közel 150 ezer ügyfelünkkel folyamatos és intenzív kommunikációt tartunk fenn, amely lehetővé teszi számunkra, hogy mélyrehatóan megértsük igényeiket, visszajelzéseiket és elvárásaikat.

Az ügyfélkommunikáció során gyűjtött adatok és tapasztalatok kulcsszerepet játszanak a döntéshozatali folyamatainkban. A kapcsolódó leányvállalatok ezt az információs bázist használják fel a szolgáltatások fejlesztésére, az üzleti stratégiák alakítására. Így biztosítható, hogy a döntések nem csupán üzleti szempontokat vesznek figyelembe, hanem maximálisan igazodnak a végfelhasználók elvárásaihoz is.

### 3.3.4 A negatív hatások korrekciójának folyamatai és a fogyasztók és a végfelhasználók számára az aggályok megfogalmazására lehetőséget biztosító csatornák

[S4-3]

A Csoport rendelkezik a fogyasztók és a végfelhasználók számára az aggályok megfogalmazására lehetőséget biztosító csatornával, melynek pontos leírása megtalálható ezen jelentés 3.2.4 fejezetében.

Az ügyfélszolgálati panaszbejelentéseket közvetlenül a tagvállalatok kezelik.

### 3.3.5 Intézkedések a fogyasztókra és a végfelhasználókra gyakorolt lényeges hatásokra vonatkozóan, valamint a fogyasztókhoz és a végfelhasználókhoz kapcsolódó lényeges kockázatok kezelésére és lényeges lehetőségek kihasználására irányuló megközelítések, továbbá ezen intézkedések hatékonysága

[S4-4]

Az AutoWallis Csoport a jelentés tárgyévben nem rendelkezett az fogyasztókhoz és a végfelhasználókhoz kapcsolódó lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek kezelésére vonatkozó konkrét intézkedésekkel. Azonban a Csoport kiemelt figyelmet fordít ezen területre, és elkötelezett amellett, hogy 2025 során a megfelelő intézkedéseket kidolgozza és bevezesse a szolgáltatásai esetén.

A tárgyévben nem jelentettek súlyos emberi jogi problémákat és incidenseket az fogyasztókhoz és a végfelhasználókhoz kapcsolódóan.

### 3.3.6 A lényeges negatív hatások kezeléséhez, a pozitív hatások előmozdításához, valamint a lényeges kockázatok és lehetőségek kezeléséhez kapcsolódó célok

[S4-5]

Első körös ESRS szerinti jelentéstevő vállalként az AutoWallisnak még nem áll módjában kidolgozni a sztenderd követelményeinek megfelelő célokat a fogyasztókkal és végfelhasználókkal kapcsolatban. Azokat 2025-ben meghatározza.

A vállalatunk által kidolgozás alatt álló fogyasztói és végfelhasználói célkitűzések kialakítása során kiemelt figyelmet fordítunk a releváns nemzetközi normákra és irányelvekre. Ennek érdekében céljainkat az ENSZ Globális Megállapodásának elveire építjük, biztosítva a fenntartható és felelős üzleti működést, különös tekintettel a fogyasztói jogokra és az etikus üzleti gyakorlatokra. Emellett figyelembe vesszük az ENSZ Üzleti és Emberi Jogi Irányelveit, hogy garantáljuk a fogyasztók és végfelhasználók jogainak tiszteletben tartását, valamint az OECD multinacionális vállalatokra vonatkozó irányelveit, amelyek támogatják az átlátható, etikus és társadalmilag felelős működést. Céljaink kialakításánál továbbá az OECD fogyasztóvédelmi irányelvei is iránymutatásként szolgálnak, különös tekintettel a digitális szolgáltatásokra és az e-kereskedelemre. Az európai jogszabályi megfeleléség érdekében az EU fogyasztóvédelmi stratégiáját és irányelveit is beépítjük célrendszerünkbe, biztosítva, hogy vállalatunk megfeleljen a legmagasabb szintű fogyasztóvédelmi és fenntarthatósági követelményeknek.



## 4. Vállalatirányítás

### 4.1 Üzleti magatartás

#### 4.1.1 Az ügyviteli, ügyvezető, illetve felügyelő testületek szerepe

##### [GOV-1.-G1]

2024-ben az Igazgatóság létrehozta a Kockázatkezelési Bizottságot, amelynek feladata a kockázati mátrix összeállítása és az üzleti magatartással kapcsolatos kérdések, kockázatok vizsgálata, az erre vonatkozó részletes folyamatleírás megtalálható a GOV-5 közzététel alatt. Az Igazgatóság a kockázat mátrix alapján határozza meg a Kockázatkezelési bizottság munkarendjét, melybe az ESG kockázatok is szerepelnek. A Kockázatkezelési Bizottság munkája során rendszeresen jelentéseket készít mind a Felügyelőbizottság, mind az Igazgatóság számára. Az üzleti magatartásra vonatkozó szabályzatokat és politikákat a vezérigazgató vagy az Igazgatóság fogadja el.

Az Igazgatóság, a Felügyelőbizottság, az Auditbizottság, valamint a menedzsment tagjai jelentős szakmai tapasztalattal rendelkeznek a tőzsdei cégek működtetésében. Alapvető elvárás a transzparens működés, valamint az etikus szakmai és üzleti döntések meghozatala. (lásd: 1.2.1)

#### 4.1.2 A vállalati kultúrára és az üzleti magatartásra vonatkozó politikák, valamint a vállalati kultúra

##### [G1-1]

Vállalatunk betartja az Európai Unió és a hazai jogszabályokat egyaránt, különösképpen azokat, melyek a versenyellenes magatartásra és a korrupció elkerülésére vonatkoznak, továbbá olyan belső szabályzatokat alkalmazunk, mint az Etikai Kódex, a Belfentes Kereskedelemre és Piacbefolyásolásra vonatkozó irányelvek és a Kapcsolt Ügyletek belső eljárási rendje. Ezen túlmenően az évente megjelenő Felelős Társaságirányítási jelentésünkben részletesen beszámolunk a működésünket ellenőrző mechanizmusokról, üzleti etikai eljárásainkról és átlátható működésünkről, szintúgy az ezzel kapcsolatos gyakorlatokról. Tapasztalataink és teljesítményünk nyomon követése lehetővé teszi, hogy vállalati kultúránk is lépést tartson a szükséges jó gyakorlattal, akár új szabályok, eljárások vagy célkitűzések megállapítás révén.

Mindennemű jogellenes magatartást, mint a korrupciót vagy megvesztegetést, vagy azoknak gyanúját munkavállalóinknak jelenteni kötelező. Az AutoWallis Csoport etikai kódexe minden munkavállaló számára elérhető az AutoWallis intranet felületén, és az etikai kódex ismertetése érdekében széleskörű képzéseket tartunk a Csoport munkavállalói és a vezetőségi tagok számára egyaránt.

A bejelentések megtételének könnyítése érdekében 2023-ban létrehoztunk egy központi, az egész csoportra kiterjedő visszaélés bejelentő rendszert, amely megfelel az Európai Unió irányelvnek és a hazai jogszabályi előírásoknak. A rendszert mind munkavállalóink, ügyfeleink, partnereink, illetve egyéb érdekelt feleink egyaránt elérhetik, és bármely az üzleti magatartást érintő aggályukat itt bejelenthetik. A bejelentőrendszert leányvállalataink honlapjain és az intraneten keresztül érhetik el dolgozóink és a beérkező bejelentéseket később független Compliance partnerünk vizsgálja ki. A speciálisabb eseteket egy, az erre a feladatra kijelölt független FB tag vizsgálja ki. A bejelentések anonimitását is biztosítja rendszerünk, melynek köszönhetően a megtorlás fenyegetettség teljesen kizárható. Az emberi jogok tiszteletben tartásával, megvesztegetéssel vagy esetleges korrupcióval terhelt incidenseket minden esetben belső, független ellenőrünk követi és vizsgálja ki. A panaszbejelentési rendszerünkről további információ érhető el jelen jelentés 3.2.4 fejezetében.

Az AutoWallis Csoport 2024-ben közzétette ESG stratégiáját, melyben bemutatja céljait vállalati kultúrára és üzleti magatartásra vonatkozóan, azonban a konkrét akciótervek kidolgozása még folyamatban van a jelen jelentés időpontjában.

Az AutoWallis Csoport vállalati kultúrára és az üzleti magatartásra vonatkozó irányelvei, a Megvesztegetés- és korrupcióellenes politikája 2024-ben kidolgozásra került, célja a korrupció és vesztegetés megelőzése és kezelése a Csoportnál. A politika biztosítékokat és útmutatásokat nyújt a munkavállalók számára, hogy elkerüljék és kezeljék a korrupciós cselekményeket. Tartalmazza az ajándékozás és reprezentáció szabályait, a szükséges

dokumentációt és a megfigyelési folyamatokat, valamint előírja a rendszeres képzések megszervezését és a felelőségek egyértelmű azonosítását. A szabályzat 2025-től válik hatályossá és határozatlan időre szól. A politika hatóköre az AutoWallis Nyrt. és annak mindenkori többségi tulajdonában vagy irányítási kontrollja alá tartozó tagvállalataira terjed ki. A szabályzat végrehajtásáért és betartásáért a Csoport Compliance vezetője felelős, aki rendszeres beszámolást nyújt az AutoWallis Igazgatóságának a végzett felügyeleti tevékenységekről és esetleges szabálysértésekről.

Az alkalmazott szttenderdek között szerepel az alábbi két jogszabály: a 2012. évi I. törvény a munka törvénykönyvéről (Mt.) és a 2012. évi C. törvény a büntető törvénykönyvről (Btk.). Az érdekelt felek figyelembevételére is sor került a politika elkészítése és végrehajtása során, az AutoWallis Csoport rendszeres felméréseket végez az érintett munkakörök esetében a korrupciós kockázatok azonosítására. Az eredményeket közlik a megfelelésért felelős személlyel, aki ezek alapján állítja össze a munkakörök feladat- és felelősségi katalógusait.

Az AutoWallis Csoport biztosít mechanizmusokat az illegális vagy a csoport szabályzatával ellentétes magatartások bejelentésére, vizsgálatára és kezelésére. Az aggályokat mind belső, mind külső érintettek bejelenthetik, például a visszaélés-bejelentési eszköz segítségével. Az AutoWallis Csoport megelőző intézkedéseket és rendszeres kockázatértékeléseket végez annak érdekében, hogy azonosítsa és kezelje a korrupciós helyzeteket. A bejelentéseket az illetékes Csoport Compliance vezető, jogtanácsos és belső ellenőr vizsgálja ki, és szükség esetén fegyelmi intézkedéseket hoznak. A pénzmosás, compliance és bennfentes kereskedelem témakörében Csoportunk munkavállalóinak képzéseket dolgoztunk ki, mely képzéseken dolgozóink részt vesznek. A képzések minden, a központban dolgozó munkavállalóra kiterjednek, és lebonyolításukat az erre kijelölt belső ellenőr végzi évente egy alkalommal. Azon új munkavállalók esetében, akik munkakörükből adódóan korrupciós kockázatnak lehetnek kitéve, az ESG igazgató a beléptetési folyamat részeként személyes beszélgetés keretében ismerteti a pozíciójukhoz kapcsolódó lehetséges korrupciós kockázatokat, kiemelve a megelőzés fontosságát és a vállalat etikai elvárásait. Vállalatunkban fokozott korrupciós és vesztegetési kockázatnak vannak kitéve bizonyos funkciók, különösen azok, amelyek külső partnerekkel, beszállítókkal, hatóságokkal és ügyfelekkel való kapcsolattartásra épülnek. Ilyen terület a beszerzés irányítása, ahol a beszállítók kiválasztása, szerződéskötések és ármegállapodások során fennáll a jogtalan előnyök biztosításának vagy az összeférhetetlenségnek a kockázata. Hasonlóan kiemelt kockázati terület az értékesítés és disztribúció, ahol a jogtalan kedvezmények, jutalékok vagy versenyellenes megállapodások veszélye merülhet fel.

A kormányzati és szabályozói kapcsolatok terén az engedélyek, tanúsítványok és megfelelőségi eljárások kapcsán korrupciós kockázatot jelenthet a hatósági döntések befolyásolására tett kísérlet. A logisztika és vámkezelés szintén érzékeny terület, ahol az importált és exportált járművek, alkatrészek és nyersanyagok vámkezelése során jogosulatlan előnyök biztosítása előfordulhat. Emellett a kutatás-fejlesztés és az innovációs együttműködések során fennállhat a jogosulatlan információmegosztás vagy a belső szabályok megkerülésének kockázata.

A humánerőforrás-menedzsment területén is jelentkezhethet korrupciós veszély, például a munkavállalók kiválasztása, előléptetése és javadalmazása során, ahol a nepotizmus vagy egyéb tisztességtelen befolyásolás kockázata állhat fenn. Ezen kockázatok minimalizálása érdekében vállalatunk szigorú etikai és ellenőrzési mechanizmusokat alkalmaz, valamint folyamatosan fejleszti belső kontrollrendszerét a teljes átláthatóság és megfelelőség biztosítása érdekében.

#### 4.1.3 A beszállítókkal fenntartott kapcsolatok kezelése

##### [G1-2]

Az AutoWallis a beszállítóival fenntartott kapcsolatokat átfogóan kezeli, figyelembe véve a közös márkák, beszállítók, és regionális kapcsolatok hatását a döntéshozatali folyamatok során. Mindezeket a tényezőket rendszeresen mérlegeljük, és az üzleti döntéseinket az ESG (Environmental, Social, Governance) szempontok figyelembevételével hozzuk meg, különösen az akvizíciók során.

Beszerzési szabályzatunkban és beszállítói szerződéseinkben rögzítjük a szállítási feltételeket, amelyek teljesülését követően eleget teszünk fizetési kötelezettségeinknek.

A márkáink képviselői tájékoztatják feletteseiket és az ágazatvezetőt, akik továbbítják az információkat az Igazgatóság felé. Ez a kommunikációs folyamat lehetővé teszi a megfelelő tájékoztatást és a stratégiai döntések megalapozottságát, biztosítva az ellátási lánc hatékonyságát és fenntarthatóságát.

A beszerzési szabályzatunknak megfelelően, a szállítókkal való kapcsolattartásra jogosultak egyértelmű kompetenciákkal rendelkeznek a képviselő vonatkozásában, beleértve az ajánlatkérést, egyeztetést, értékelést és a döntési folyamatokat. A Cégcsoport szintű közös beszerzési feladatokat az AutoWallis Csoport szintű pénzügyi igazgatójának közvetlen felügyelete alatt működő beszerzési koordinátor végzi.

A beszállító partnereink kiválasztási folyamata során a nyilvánosan elérhető adatok alapján minden esetben elvégezzük a szolgáltatási és szállítási képességek vizsgálatát. A folyamat szerves részeként (a témakörtől függően) ellenőrizzük a beszállító vonatkozó engedélyeinek és a szolgáltatás nyújtásához szükséges jogosultságok érvényességét. Vállalatcsoportunk nem tart fenn olyan beszállítói kapcsolatot, amelynél felmerülhet az alapvető emberi jogok sérelme, illetve a mindenkorai környezetvédelmi szabályok be nem tartása a partner szolgáltatás nyújtása során.

Az AutoWallis a tárgyévben nem rendelkezett a beszállítói átvilágításra vonatkozó vállalati folyamatokkal, illetve a kkv-k részére történő késedelmes fizetések megelőzésére irányuló politikával, azonban ezeket 2025-ben kidolgozza, így tovább erősítve a beszállítókkal fenntartott kapcsolataink átláthatóságát és megbízhatóságát.

#### 4.1.4 Fizetési gyakorlat

[G1-6]

18. Táblázat: Az átlagos időtartam, amelyre a vállalkozásnak a számla kifizetéséhez szüksége van a szerződéses vagy jogszabályban előírt fizetési határidő kezdetének napjától, napokban kifejezve, leányvállalati bontásban [Nap]

AutoWallis Nyrt	21
AW Distribution Kft.	39
AW OPL Distribution Kft.	53
AW FRZ Distribution Kft.	26
WAE Hun Kft.	13
AW SLO Distribution d.o.o.	15
AW CRO Distribution d.o.o.	19
AW RO Distribution S.r.l.	17
Wallis Adria d.o.o.	9
Wallis British Motors Kft.	17
Wallis Motor Duna Autókereskedelmi Kft.	24
Wallis Motor Pest Autókereskedelmi Kft.	29
Wallis Autókölcsonzó Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	17
Iniciál Autóház Kft.	14
ICL Autó Kft.	17
Wallis Kerepesi Kft.	14
K85 Kft.	19
Wallis Motor Ljubljana d.o.o.	16
VCT78 Ingatlanhasznosító Kft.	16
AW Csoport Szolgáltató Kft.	21
DALP Kft.	11
AW Property Kft.	19
AVTO AKTIV SLO d.o.o.	14
AutoWallis Nyrt.	21
AAI PROPERTIES d.o.o.	39
C182 LJUBLJANA d.o.o.	14
Net Mobilitás Zrt.	9
Logic Car Kft.	18
Nelson Flottalizing Kft.	10
AutoWallis R RO s.r.l.	23
AW FRZ Hungary Kft.	26
NC Auto s.r.o	20
AW CZ Distribution s.r.o.	28
AWSC Retail Kft.	15
AW Marketing és IT szolgáltató Kft.	16
AutoWallis Caetano Zrt.	36
RN Hungary Kft.	39

A vállalatunk Beszerzési Szabályzata alapján az ajánlott fizetési határidő a számla kézhezvételét követő 30 nap. A tényleges fizetési határidő azonban a szállító szolgáltatási területétől és a szállítói szerződés feltételeitől függően változhat, jellemzően 8 és 45 nap között. A számlák kifizetése ezen időszakon belül történik, feltéve, hogy azok megfelelnek a jogszabályi előírásoknak és a szállítási feltételek teljesültek.

Az AutoWallis általános fizetési feltételeivel összhangban lévő kifizetéseknek százalékos aránya	66%
--	-----

Az AutoWallis Csoportban nem volt 2024-ben késedelmes fizetések tekintetében folyamatban lévő jogi eljárás.

## A vállalkozás fenntarthatósági nyilatkozatai által lefedett, ESRS szerinti közzétételi követelmények

[IRO-2]

Az ESRS közzétételi követelményei a vállalat fenntarthatósági nyilatkozatában

Téma		Oldalszám
<b>1. Az elkészítés alapelvei</b>		
BP-1.	A fenntarthatósági jelentés elkészítésének általános alapja	32
BP-2.	Egyedi körülményekre vonatkozó közzétételek	33
<b>2. Irányítás</b>		
GOV-1. GOV-2.	Az ügyviteli, ügyvezető, illetve felügyelő testületek szerepe, illetve a számukra szolgáltatott információk és az általuk kezelt fenntarthatósági kérdések	35, 37
GOV-3.	A fenntarthatósággal kapcsolatos teljesítmény beépítése az ösztönző mechanizmusokba	39
GOV-4.	Nyilatkozat az átvilágításról	39
GOV-5.	Kockázatkezelés és a fenntarthatósággal kapcsolatos beszámolás belső kontrollja	40
<b>3. Stratégia</b>		
SBM-1.	Stratégia	42
SBM-2	Az érdekelt felek érdekei és álláspontja	46
SBM-3	Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel	48
<b>4. Hatás-, kockázat- és lehetőségkezelés</b>		
IRO-1	A lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítására és értékelésére szolgáló eljárások leírása	49
IRO-2.	A vállalkozás fenntarthatósági nyilatkozatai által lefedett, ESRS szerinti közzétételi követelmények	101
	A horizontális és tematikus standardokban szereplő, egyéb uniós jogszabályokból származó adatpontok jegyzéke	101

### „E”: Környezeti témák

Téma		Oldalszám
<b>EU Taxonómia jelentés</b>		<b>53</b>

### ESRS E2 – Éghajlatváltozás

Téma		Oldalszám
<b>Stratégia</b>		
ESRS 2 GOV-3.-E1	A fenntarthatósággal kapcsolatos teljesítmény beépítése az ösztönző mechanizmusokba	39
E1-1	Az éghajlatváltozás mérséklésére vonatkozó átállási terv	60
ESRS 2 SBM-3.-E1	Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel	60
<b>A hatások, a kockázatok és a lehetőségek kezelése</b>		
ESRS 2 IRO-1.-E1	Az éghajlattal kapcsolatos lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítására és értékelésére szolgáló eljárások leírása	64
E1-2	Az éghajlatváltozás mérséklésére és az ahhoz való alkalmazkodásra irányuló politikák	65

<b>E1-3</b>	Az éghajlatváltozásra irányuló politikákhoz kapcsolódó intézkedések és erőforrások	66
<b>Mérőszámok és célok</b>		
<b>E1-4</b>	Az éghajlatváltozás mérséklésével és az ahhoz való alkalmazkodással kapcsolatban meghatározott célok	67
<b>E1-5</b>	Energiafogyasztás és -szerkezet	67
<b>E1-6</b>	Az 1., 2., 3. körbe (Scope 1, Scope 2, Scope 3) tartozó bruttó és összes ÜHG- kibocsátás	69
<b>E1-7</b>	ÜHG-elnyelések és szén-dioxid-kreditek révén finanszírozott ÜHG-mérséklési projektek	76
<b>E1-8</b>	Belső szén-dioxid-árazás	76
<b>E1-9</b>	A lényeges fizikai és átállási kockázatokból, valamint az éghajlattal kapcsolatos potenciális lehetőségekből eredő várható pénzügyi hatások	77

## ESRS E5 - Erőforrás-felhasználás és körforgásos gazdaság

Téma		Oldalszám
<b>A hatások, a kockázatok és a lehetőségek kezelése</b>		
<b>ESRS 2 IRO-1.-E5</b>	Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek azonosítására és értékelésére szolgáló folyamatok bemutatása	77
<b>E5-1</b>	Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos politikák	77
<b>E5-2</b>	Az erőforrás-felhasználással és a körforgásos gazdasággal kapcsolatos intézkedések és erőforrások	78

## „S”: Társadalmi témák – Társadalmi felelősségvállalás

### ESRS S1 – Saját munkaerő

Téma		Oldalszám
<b>Stratégia</b>		
<b>ESRS 2 SBM-2.-S1</b>	Az érdekelt felek érdekei és álláspontja	46
<b>ESRS 2 SBM-3.-S1</b>	Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel	81
<b>A hatások, a kockázatok és a lehetőségek kezelése</b>		
<b>S1-1</b>	A saját munkaerővel kapcsolatos politikák	82
<b>S1-2</b>	A saját munkavállalókkal és a munkavállalói képviselőkkel a hatások terén való együttműködés érdekében alkalmazott folyamatok	83
<b>S1-3</b>	A negatív hatások korrekciójának folyamatai és az aggályok megfogalmazására lehetőséget biztosító csatornák a saját munkavállalók számára	84
<b>S1-4</b>	Intézkedések a saját munkaerőre gyakorolt lényeges hatásokra vonatkozóan, valamint a saját munkaerőhöz kapcsolódó lényeges kockázatok csökkentésére és lényeges lehetőségek kihasználására irányuló megközelítések, továbbá ezen intézkedések hatékonysága	85
<b>Mérőszámok és célok</b>		
<b>S1-5</b>	A lényeges negatív hatások kezeléséhez, a pozitív hatások előmozdításához, valamint a lényeges kockázatok és lehetőségek kezeléséhez kapcsolódó célok	87

<b>S1-6</b>	A vállalkozás alkalmazottainak jellemzői	87
<b>S1-7</b>	A saját munkaerőn belül nem alkalmazottként foglalkoztatott munkavállalók jellemzői	89
<b>S1-8</b>	A kollektív tárgyalások általi lefedettség és a szociális párbeszéd	89
<b>S1-9</b>	Sokszínűségi mérőszámok	89
<b>S1-10</b>	Megfelelő bérek	90
<b>S1-11</b>	Szociális védelem	-
<b>S1-12</b>	Fogyatékossgal élő személyek	-
<b>S1-13</b>	Képzési és készségfejlesztési mérőszámok	-
<b>S1-14</b>	Egészségvédelmi és biztonsági mérőszámok	90
<b>S1-15</b>	A munka és a magánélet közötti egyensúly mérőszámai	-
<b>S1-16</b>	Jövedelmi mérőszámok (bérkülönbség és teljes jövedelem)	91
<b>S1-17</b>	Incidensek, panaszok, valamint súlyos emberi jogi hatások	91

#### ESRS S2 – Az értékláncban dolgozók

Téma		Oldalszám
<b>Stratégia</b>		
<b>[SBM-2.-S2]</b>	Az érdekelt felek érdekei és álláspontja	91
<b>[SBM-3.-S2]</b>	Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel	92
<b>A hatások, a kockázatok és a lehetőségek kezelése</b>		
<b>S2-1</b>	Az értékláncban dolgozókkal kapcsolatos politikák	92
<b>S2-2</b>	Az értékláncban dolgozókkal a hatások terén folytatott együttműködés érdekében alkalmazott folyamatok	92
<b>S2-3</b>	A negatív hatások korrekciójának folyamatai és az értékláncban dolgozók számára az aggályok megfogalmazására lehetőséget biztosító csatornák	92
<b>S2-4</b>	Intézkedések az értékláncban dolgozóira gyakorolt lényeges hatásokra vonatkozóan, valamint az értékláncban dolgozóhoz kapcsolódó lényeges kockázatok kezelésére és lényeges lehetőségek kihasználására irányuló megközelítések, továbbá ezen intézkedések hatékonysága	93
<b>Mérőszámok és célok</b>		
<b>S2-5</b>	A lényeges negatív hatások kezeléséhez, a pozitív hatások előmozdításához, valamint a lényeges kockázatok és lehetőségek kezeléséhez kapcsolódó célok	94

#### ESRS S4 – Fogyasztók és végfelhasználók

Téma		Oldalszám
<b>Stratégia</b>		
<b>[SBM-2.-S4]</b>	Az érdekelt felek érdekei és álláspontja	94
<b>[SBM-3.-S4]</b>	Lényeges hatások, kockázatok és lehetőségek, valamint ezek kölcsönhatása a stratégiával és az üzleti modellel	94

A hatások, a kockázatok és a lehetőségek kezelése		
<b>S4-1</b>	A fogyasztókkal és a végfelhasználókkal kapcsolatos politikák	95
<b>S4-2</b>	A fogyasztókkal és a végfelhasználókkal a hatások terén folytatott együttműködés érdekében alkalmazott folyamatok	95
<b>S4-3</b>	A negatív hatások korrekciójának folyamatai és a fogyasztók és a végfelhasználók számára az aggályok megfogalmazására lehetőséget biztosító csatornák	96
<b>S4-4</b>	Intézkedések a fogyasztókra és a végfelhasználókra gyakorolt lényeges hatásokra vonatkozóan, valamint a fogyasztókhoz és a végfelhasználókhoz kapcsolódó lényeges kockázatok kezelésére és lényeges lehetőségek kihasználására irányuló megközelítések, továbbá ezen intézkedések hatékonysága	96
Mérőszámok és célok		
<b>S4-5</b>	A lényeges negatív hatások kezeléséhez, a pozitív hatások előmozdításához, valamint a lényeges kockázatok és lehetőségek kezeléséhez kapcsolódó célok	96

## ESRS G1 – Üzleti magatartás

Téma		Oldalszám
<b>Vállaltirányítás</b>		
<b>ESRS GOV-1.-G1</b>	<sup>2</sup> Az ügyviteli, ügyvezető, illetve felügyelő testületek szerepe	97
A hatások, a kockázatok és a lehetőségek kezelése		
<b>G1-1</b>	A vállalati kultúrára és az üzleti magatartásra vonatkozó politikák, valamint a vállalati kultúra	97
<b>G1-2</b>	A beszállítókkal fenntartott kapcsolatok kezelése	98
Mérőszámok és célok		
<b>G1-6</b>	Fizetési gyakorlat	99

A horizontális és tematikus standardokban szereplő, egyéb uniós jogszabályokból származó adatpontok listája

Közzétételi követelmény és a kapcsolódó adatpont	Hivatkozás a fenntarthatóság al kapcsolatos közzétételekről szóló rendeletről <sup>18</sup>	Hivatkozás a 3. pillérről <sup>19</sup>	Hivatkozás a referenciamutatókról szóló rendeletről <sup>20</sup>	Hivatkozás az uniós klímarendeletről <sup>21</sup>	Oldalszám
ESRS 2 GOV-1 Nemek szerinti megoszlás az igazgatótanácsban 21. bekezdés d) pont	13. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában		az (EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet II. melléklete		35

<sup>18</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/2088 rendelete (2019. november 27.) a pénzügyi szolgáltatási ágazatban a fenntarthatósággal kapcsolatos közzétételekről (a fenntartható finanszírozással kapcsolatos közzétételekről szóló rendelet)

<sup>19</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 575/2013/EU rendelete (2013. június 26.) a hitelintézetekre és befektetési vállalkozásokra vonatkozó prudenciális követelményekről és a 648/2012/EU rendelet módosításáról (EGT-vonatkozású szöveg) (HL L 176., 2013.6.27., 1. o.).

<sup>20</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1011 rendelete (2016. június 8.) a pénzügyi eszközökben és pénzügyi ügyletekben referenciamutatóként vagy a befektetési alapok teljesítményének méréséhez felhasznált indexekről, valamint a 2008/48/EK és a 2014/17/EU irányelv, továbbá az 596/2014/EU rendelet módosításáról (HL L 171., 2016.6.29., 1. o.).

<sup>21</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2021/1119 rendelete (2021. június 30.) a klímasegesség elérését célzó keret létrehozásáról és a 401/2009/EK rendelet, valamint az (EU) 2018/1999 rendelet módosításáról (európai klímarendelet) (HL L 243., 2021.7.9., 1. o.).



ESRS 2 GOV-1 A 21. bekezdés e) pontjában említett független igazgatósági tagok százalékos aránya			az (EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet II. melléklete		35
ESRS 2 GOV-4 Átvilágítási nyilatkozat 30. bekezdés	10. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				39
ESRS 2 SBM-1 Részvétel fosszilis tüzelőanyagokhoz kapcsolódó tevékenységekben 40. bekezdés d) pont i. alpont	4. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában	Az 575/2013/EU rendelet 449 a. cikke; A Bizottság (EU) 2022/2453 végrehajtási rendelete 1. tábla: A környezeti kockázatra vonatkozó minőségi információk és 2. tábla: A társadalmi kockázatra vonatkozó minőségi információk	az (EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet II. melléklete		54
ESRS 2 SBM-1 Részvétel vegyi anyagok gyártásához kapcsolódó tevékenységekben 40. bekezdés d) pont ii. alpont	9. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában		az (EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet II. melléklete”		-
ESRS 2 SBM-1 Részvétel vitatott fegyverekhez kapcsolódó tevékenységekben 40. bekezdés d) pont iii. alpont	14. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában		(EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, az (EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet 12. cikkének (1) bekezdése, II. melléklet		-
ESRS 2 SBM-1 Részvétel dohánytermesztéshez és -termeléshez kapcsolódó tevékenységekben 40. bekezdés d) pont iv. alpont			(EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, az (EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet 12. cikkének (1) bekezdése, II. melléklet		-
ESRS E1-1 2050-ig a klímasemlegességre való átállásra vonatkozó terv 14. bekezdés				(EU) 2021/1119 rendelet, 2. cikk	60
ESRS E1-1 A Párizsi Megállapodáshoz igazodó uniós referenciamutatókból kizárt vállalkozások		449a. cikk 575/2013/EU rendelet; A Bizottság (EU) 2022/2453	(EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, 12. cikk, (1) bekezdés, d)–g),		60

16. bekezdés g) pont		végrehajtási rendelete, 1. tábla: Banki könyv – Az éghajlatváltozással kapcsolatos átállás kockázata: A kitétségek hitelminősége ágazatonként, kibocsátásmennyiség és hátralévő futamidő szerint	és 12. cikk, (2) bekezdés.		
ESRS E1-4 ÜHG- kibocsátáscsökkentési célkitűzés 34. bekezdés	4. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában	449a. cikk 575/2013/EU rendelet; A Bizottság (EU) 2022/2453 végrehajtási rendelete, 3. tábla: Banki könyv – Az éghajlatváltozással kapcsolatos átállás kockázata: Igazodási mérőszámok	(EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, 6. cikk		67
ESRS E1-5 Fosszilis forrásokból származó energia felhasználása, források szerinti bontásban (csak az éghajlatra jelentős hatást gyakorló ágazatok) 38. bekezdés	Az I. melléklet 1. táblázatának 5. sz. mutatója és 2. táblázatának 5. sz. mutatója				67
ESRS E1-5 Energiafogyasztás és -szerkezet, 37. bekezdés	5. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában				67
ESRS E1-5 Energiaintenzitás a nagy éghajlati hatással bíró ágazatokban folytatott tevékenységekkel összefüggésben 40–43. bekezdés	6. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában				67
ESRS E1-6 1., 2., 3. körbe tartozó bruttó és összes ÜHG- kibocsátás 44. bekezdés	Az I. melléklet 1. táblázatának 1. sz. és 2. sz. mutatója	449a. cikk; 575/2013/EU rendelet; A Bizottság (EU) 2022/2453 végrehajtási rendelete, 1. tábla: Banki könyv – Az éghajlatváltozással kapcsolatos átállás kockázata: A kitétségek hitelminősége ágazatonként, kibocsátásmennyi	(EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, 5. cikk (1) bekezdés. 6. cikk és 8. cikk (1) bekezdés		69

		ség és hátralévő futamidő szerint			
ESRS E1-6 Bruttó ÜHG-kibocsátás intenzitása 53–55. bekezdés	3. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában	575/2013/EU rendelet, 449 a. cikk; (EU) 2022/2453 bizottsági végrehajtási rendelet, 3. tábla: Banki könyv – Az éghajlatváltozással kapcsolatos átállás kockázata: Igazodási mérőszámok	(EU) 2020/1818 rendelet, 8. cikk (1) bekezdés		69
ESRS E1-7 ÜHG-elnyelések és széndioxid-kreditek 56. bekezdés			(EU) 2021/1119 rendelet, 2. cikk (1) bekezdés		76
ESRS E1-9 A benchmarkportfólió kitétsége az éghajlattal kapcsolatos fizikai kockázatoknak 66. bekezdés			(EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet, (EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet		77
ESRS E1-9 A pénzüsszegek akut és krónikus fizikai kockázat szerinti bontásában, 66. bekezdés a) pont ESRS E1-9 Lényeges fizikai kockázatnak kitett jelentős eszközök helye 66. bekezdés c) pont		575/2013/EU rendelet, 449 a. cikk; (EU) 2022/2453 bizottsági végrehajtási rendelet, (46) és (47) preambulumbekézdés; 5. tábla: Banki könyv – Az éghajlatváltozással kapcsolatos fizikai kockázat: Fizikai kockázatokkal szembeni kitétség.			-
ESRS E1-9. Ingatlanvagyon könyv szerinti értékének bontása energiahatékonysági osztályok szerint 67. bekezdés c) pont		575/2013/EU rendelet, 449 a. cikk; (EU) 2022/2453 bizottsági végrehajtási rendelet, (34) preambulumbekézdés; 2. tábla: Banki könyv – Az éghajlatváltozással kapcsolatos átállás kockázata: Ingatlannal			-

		fedezett hitelek – A biztosíték energiahatékony ága			
ESRS E1-9 A portfólió kitétségének mértéke az éghajlattal kapcsolatos lehetőségeknek 69. bekezdés			(EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet		-
ESRS E2-4 Az Európai PRTR-rendelet (Európai Szennyezőanyag- kibocsátási és -szállítási Nyilvántartás) II. mellékletében felsorolt minden egyes szennyező anyag levegőbe, vízbe és talajba kibocsátott mennyisége, 28. bekezdés	8. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában, 2. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában, 1. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában, 3. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS E3-1 Víz és tengeri erőforrások, 9. bekezdés	7. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS E3-1 Célzott politika, 13. bekezdés	8. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS E3-1 Fenntartható óceánok és tengerek 14. bekezdés	12. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS E3-4 Összes újrahasznosított és újrafelhasznált víz, 28. bekezdés c) pont	6.2. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS E3-4 Összes vízfogyasztás saját tevékenységekből m3- ben/millió EUR nettó bevétel 29. bekezdés	6.1. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS 2 – IRO 1 – E4 16. bekezdés a) pont i. alpont	7. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában				-
ESRS 2 – IRO 1 – E4 16. bekezdés b) pont	10. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS 2 – IRO 1 – E4 16. bekezdés c) pont	14. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS E4-2 Fenntartható földhasználati/mezőgazdas ági gyakorlatok vagy politikák 24. bekezdés b) pont	11. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS E4-2 Fenntartható óceáni/tengeri gyakorlatok vagy politikák 24. bekezdés c) pont	12. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-

ESRS E4-2 Az erdőirtás kezelésére irányuló politikák, 24. bekezdés d) pont	15. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				-
ESRS E5-5 Nem újrafeldolgozott hulladék, 37. bekezdés d) pont	13. sz. mutató az I. melléklet 2. táblázatában				79
ESRS E5-5 Veszélyes hulladék és radioaktív hulladék, 39. bekezdés	9. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában				79
ESRS 2 – SBM3 – S1 Kényszermunka előfordulásának kockázata, 14. bekezdés f) pont	13. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				-
ESRS 2 – SBM3 – S1 Gyermekmunka előfordulásának kockázata 14. bekezdés g) pont	12. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				-
ESRS S1-1 Emberi jogokkal kapcsolatos politikai kötelezettségvállalások 20. bekezdés	Az I. melléklet 3. táblázatának 9. sz. mutatója és 1. táblázatának 11. sz. mutatója				
ESRS S1-1 A Nemzetközi Munkaügyi Szervezet 1–8. számú alapvető egyezményeiben tárgyalt kérdésekre vonatkozó átvilágítási politikák, 21. bekezdés			(EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet		
ESRS S1-1 Az emberkereskedelem megelőzésére irányuló eljárások és intézkedések 22. bekezdés	11. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				82
ESRS S1-1 munkabaleset-megelőzési politika vagy irányítási rendszer, 23. bekezdés	1. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				86
ESRS S1-3 panasztételi/panaszkezelési mechanizmusok, 32. bekezdés c) pont	5. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				84
ESRS S1-14 A halálesetek száma, valamint a munkával kapcsolatos balesetek száma és aránya, 88. bekezdés b) és c) pont)	2. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában		(EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet		90
ESRS S1-14 Sérülés, baleset, haláleset vagy betegség miatt kieső napok száma 88. e) pont	3. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				-
ESRS S1-16 A nemek közötti kiigazítatlan bérkülönbség 97. a) pont	12. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában		(EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet		91

ESRS S1-16 Túlzott vezérigazgatói díjazás aránya 97. b) pont	8. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				91
ESRS S1-17 Hátrányos megkülönböztetés előfordulása, 103. a) pont	7. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				91
ESRS S1-17. Az üzleti vállalkozások emberi jogi felelősségére vonatkozó ENSZ-irányelvek és az OECD figyelmen kívül hagyása 104. bekezdés a) pont	Az I. melléklet 1. táblázatának 10. sz. mutatója és 3. táblázatának 14. sz. mutatója		(EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet, (EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, 12. cikk (1) bekezdés		91
ESRS 2 – SBM3 – S2 Gyermekmunka vagy kényszermunka jelentős kockázata az értékláncban, 11. b) pont	Az I. melléklet 3. táblázatának 12. sz. és 13. sz. mutatója				-
ESRS S2-1 Emberi jogokkal kapcsolatos politikai kötelezettségvállalások 17. szakasz	Az I. melléklet 3. táblázatának 9. sz. mutatója és 1. táblázatának 11. sz. mutatója				92
ESRS S2-1 Az értékláncban dolgozókkal kapcsolatos politikák 18. szakasz	Az I. melléklet 3. táblázatának 11. sz. és 4. sz. mutatója				92
ESRS S2-1 Az üzleti vállalkozások emberi jogi felelősségére vonatkozó ENSZ-irányelvek és az OECD-irányelvek figyelmen kívül hagyása 19. bekezdés	10. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában		(EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet, (EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, 12. cikk (1) bekezdés		92
ESRS S2-1 A Nemzetközi Munkaügyi Szervezet 1–8. számú alapvető egyezményeiben tárgyalt kérdésekre vonatkozó átvilágítási politikák, 19. bekezdés			(EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet		92
ESRS S2-4 Az upstream és downstream értéklánchoz kapcsolódó emberi jogi problémák és incidensek 36. bekezdés	14. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				93
ESRS S3-1 Emberi jogokkal kapcsolatos politikai kötelezettségvállalások, 16. bekezdés	Az I. melléklet 3. táblázatának 9. sz. mutatója és 1. táblázatának 11. sz. mutatója				-

ESRS S3-1 az üzleti vállalkozások emberi jogi felelősségére vonatkozó ENSZ-irányelvek, az ILO elvei vagy az OECD-irányelvek figyelmen kívül hagyása 17. szakasz	10. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában		(EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet, (EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet 12. cikk (1) bekezdés		-
ESRS S3-4 Emberi jogi problémák és incidensek, 36. bekezdés	14. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				-
ESRS S4-1 A fogyasztókra és végfelhasználókra vonatkozó politikák, 16. bekezdés	Az I. melléklet 3. táblázatának 9. sz. mutatója és 1. táblázatának 11. sz. mutatója				95
ESRS S4-1 Az üzleti vállalkozások emberi jogi felelősségére vonatkozó ENSZ-irányelvek és az OECD-irányelvek figyelmen kívül hagyása 17. szakasz	10. sz. mutató az I. melléklet 1. táblázatában		(EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet, (EU) 2020/1818 felhatalmazáson alapuló rendelet, 12. cikk (1) bekezdés		95
ESRS S4-4 Emberi jogi problémák és incidensek, 35. bekezdés	14. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				96
ESRS G1-1 Az ENSZ Korrupció elleni Egyezménye, 10. bekezdés b) pont	15. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				97
ESRS G1-1 A visszaélést bejelentő személyek védelme 10. bekezdés d) pont	6. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				97
ESRS G1-4 A korrupció és a vesztegetés elleni törvények megsértése miatt kiszabott bírságok, 24. bekezdés a) pont	17. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában		(EU) 2020/1816 felhatalmazáson alapuló rendelet, II. melléklet		-
ESRS G1-4 Korrupció- és vesztegetés-ellenes normák 24. bekezdés b) pont	16. sz. mutató az I. melléklet 3. táblázatában				-

## Konszolidált Pénzügyi Kimutatások





A pénzügyi kimutatásokban szereplő rövidítések magyarázata:

AB	Audit Bizottság
BÉT	Budapesti Értéktőzsde
BUBOR	Budapest Interbank Offered Rate – budapesti bankközi kamatláb
CGU	Pénztermelő egység
EBITDA	a pénzügyi tételektől, adófizetéstől, értékcsökkenéstől tisztított eredménykategória
mFt	millió forint
EPS	Egy részvényre jutó eredmény
EUR	euró
FB	Felügyelőbizottság
FVTOCI	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt
FVTPL	A nyereséggel/veszteséggel szemben valós értéken értékelt
HUF	forint
IFRIC/SIC	Értelmezések a Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokhoz
IFRS/IAS	Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok
IG	Igazgatóság
ROU	Használatijog-eszköz (right-of-use asset)
MRP	Munkavállalói Résztulajdonosi Program

*A pénzügyi kimutatásokban a zárójelbe tett szám negatív összeget jelöl!*

*A pénzügyi kimutatásokat alátámasztó megjegyzések adott esetben tartalmazhatnak nem jelentős kerekítési hibákat.*

*A pénzügyi kimutatásokban található információk millió forintban vannak megadva, kivéve, ahol másképp van jelölve.*

## Tartalomjegyzék

I. Konszolidált pénzügyi kimutatások	116
1. Konszolidált Átfogó Eredménykimutatás	116
2. Konszolidált Pénzügyi Helyzetre Vonatkozó Kimutatás (Mérleg)	117
3. Konszolidált Saját Tőke Változásaira Vonatkozó Kimutatás	119
4. Konszolidált Cash-flow Kimutatás	120
Kiegészítő megjegyzések	121
II. A Csoport bemutatása	121
III. Változások a Csoport szerkezetében	123
IV. Lényeges számviteli politikák és azok változásai	124
1. A pénzügyi kimutatások elkészítésének alapja és a vállalkozás folytatásának elve	124
1.1. Nyilatkozat az IFRS-eknek való megfelelésről	124
1.2. A pénzügyi kimutatások elkészítésének alapja és a vállalkozás folytatásának elve	124
1.3. A konszolidáció alapja	124
2. Az átváltási árfolyamok változásainak hatásai	124
2.1. Prezentálási pénznem	124
2.2. Funkcionális pénznem	124
3. A pénzügyi kimutatások elemei	125
4. Az átfogó eredménykimutatáshoz kapcsolódó lényeges számviteli politikák	125
4.1. Árbevétel	125
4.1.1. Vevőkkel kötött szerződésekből származó bevételek	125
4.1.2. Bérbeadásból származó bevétel	127
4.2. Nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése	127
4.3. Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége	127
4.4. Pénzügyi bevételek és ráfordítások	128
4.5. Nyereségadók	129
4.6. Egyéb átfogó eredmény leányvállalat átváltásán	129
4.7. EBITDA alkalmazás és annak fogalma	129
4.8. Egy részvényre jutó eredmény (EPS)	129
5. A pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatáshoz kapcsolódó számviteli politikák	130
5.1. Ingatlanok, gépek és berendezések	130
5.2. Lízingek	130
5.2.1. A Csoport, mint Lízingbevevő	130
5.2.2. A Csoport, mint Lízingbeadó	131
5.3. Üzleti kombinációk	131
5.4. Immateriális eszközök	131
5.5. Befektetések társult- és közös vállalkozásokban	132
5.6. Készletek	132
5.7. Pénzügyi eszközök és pénzügyi kötelezettségek	132
5.7.1. Pénzügyi eszközök – Besorolás	132
5.7.2. Pénzügyi kötelezettségek – Besorolás	132
5.8. Saját tőke elemei	133
5.9. Nem ellenőrző részesedés	134
5.10. Tényleges és halasztott nyereségadók	134
5.11. Céltartalékok	134
5.12. Részvényalapú kifizetések	134
5.13. Vevőktől kapott előlegek	134
5.14. Munkavállalói juttatások	135
6. Egyéb számviteli politikai elemek	135
6.1. Szegmensek szerinti jelentés	135
6.2. Cash flowhoz kapcsolódó általános számviteli politika	135
6.3. Számviteli politika változásai	135
6.3.1. Az IFRS standardok 2024. január 1-jétől érvényes módosuló szabályainak, illetve új standardok bevezetésének hatása a pénzügyi kimutatásokra	135
V. Jelentős számviteli becslések és megítélések	138
VI. Akvizíciók	139
VII. Az átfogó eredménykimutatáshoz kapcsolódó kiegészítő megjegyzések	140
1. Árbevétel	140
1.1. Vevőkkel kötött szerződésekből származó árbevétel	140
1.2. Bérbeadásból származó bevétel	141
2. Aktivált saját teljesítmények értéke	142
3. Anyagköltségek	142
4. Igénybevett szolgáltatások értéke	143
5. Eladott áruk beszerzési értéke	143

6. Személyi jellegű ráfordítások	143
7. Értékcsökkenés és amortizáció	144
8. Egyéb bevételek és ráfordítások	144
9. Nem pénzügyi eszközök értékvesztése	145
10. Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége	145
11. Kamateredmény (nettó)	146
12. Árfolyamkülönbözetből származó eredmény (nettó)	146
13. Pénzügyi eredmény (nettó)	146
14. Származékos ügyletek valós értékeléséből származó különbözet	146
15. Nyereségadó ráfordítások	147
16. Egyéb átfogó eredmény leányvállalatok átváltásán	149
17. Egy részvényre jutó eredmény (EPS)	149
18. EBITDA	150
VIII. A pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatáshoz kapcsolódó kiegészítő megjegyzések	150
1. Ingatlanok, gépek és berendezések	150
2. Lízingbe adott járművek	152
3. Eszközhasználati jog (ROU)	152
4. Goodwill 154	
5. Immateriális eszközök	155
6. Befektetések társult és közös vezetésű vállalkozásokban	156
7. Halasztott adó eszközök és kötelezettségek	157
8. Kölcsönkövetelések, Befektetések tőkeinstrumentumokba	157
9. Áruk és egyéb készletek	157
10. Vevőkövetelések, Faktoring követelések	158
11. Aktív időbeli elhatárolások, egyéb követelések, egyéb pénzügyi eszközök és nettó befektetés lízingbe	158
12. Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek	159
13. Saját tőke	160
13.1. Jegyzett tőke	160
13.2. Tőketartalék	160
13.3. Részvényalapú kifizetések tartaléka	160
13.4. Saját részvények	162
13.5. Felhalmozott átváltási különbözet	162
13.6. Eredménytartalék	162
14. Nem ellenőrző részesedés	163
15. Hitelek, kölcsönök és lízingkötelezettségek	163
15.1. Hitelek és kölcsönök összetétele	163
15.2. Kötvénytartozások	164
15.3. Lízingkötelezettségek	167
16. Céltartalékok	167
17. Fordított faktoringból származó kötelezettségek	168
18. Szállítótartozások, vevőktől kapott előlegek	168
19. Nyereségadó követelések, kötelezettségek	168
20. Egyéb hosszú és egyéb rövid lejáratú kamat terhet nem viselő kötelezettségek	169
IX. Kockázatkezeléssel kapcsolatos közzétételek	169
1. Piaci kockázat	170
2. Hitelezési kockázat	171
3. Likviditási kockázat	172
X. Egyéb közzétételek	173
1. Szegmensek szerinti jelentés	173
2. Pénzügyi instrumentumokkal kapcsolatos közzétételek	177
3. Üzleti kombinációkkal kapcsolatos közzétételek	181
4. Kapcsolt felekkel kapcsolatos közzétételek	185
5. Független kötelezettségek, mérlegen kívüli tételek, pénzügyi garanciák	186
6. Mérlegfordulónap utáni események	186
7. Egyéb információk	186
8. Az IFRS konszolidált beszámoló összeállításáért felelős személy	187
9. A Csoport könyvvizsgálója	187
10. Javasolt osztalék	187
11. A pénzügyi kimutatások közzétételre való engedélyezése	187

## I. Konszolidált pénzügyi kimutatások

### 1. Konszolidált Átfogó Eredménykimutatás

Megnevezés	Megjegyzés	2024 millió forint	2023 millió forint
Árbevétel	VII. 1)	398 460	366 267
Lízingkövetelésekből származó kamatbevételek	VII. 1)	1 932	1 703
Aktivált saját teljesítmények értéke	VII. 2)	118	253
Anyagköltségek	VII. 3)	(10 071)	(7 874)
Igénybe vett szolgáltatások	VII. 4)	(22 832)	(17 902)
Eladott áruk beszerzési értéke	VII. 5)	(327 079)	(305 318)
Személyi jellegű ráfordítások	VII. 6)	(19 541)	(14 911)
Értékcsökkenés és amortizáció	VII. 7)	(5 678)	(4 452)
<b>Értékesítési eredmény</b>		<b>15 309</b>	<b>17 766</b>
Egyéb bevételek	VII. 8)	2 956	2 767
Egyéb ráfordítások	VII. 8)	(3 966)	(2 802)
Nem pénzügyi eszközök értékvesztése	VII. 9)	169	(2 295)
Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége	VII. 10)	(98)	(187)
<b>Működési eredmény</b>		<b>14 370</b>	<b>15 249</b>
Kamatbevételek – effektív kamatláb módszerrel	VII. 11)	1 114	1 617
Kamatráfordítások - kivétel lízingkötelezettségek kamatráfordítása	VII. 11)	(4 062)	(5 087)
Lízingkötelezettségek kamatráfordítása	VII. 11)	(1 212)	(1 176)
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó	VII. 12)	(1 577)	(89)
Pénzügyi egyéb eredmény, nettó	VII. 13)	3	7
Származékos ügyletek valós értékeléséből származó különbözet	VII. 14)	23	338
<b>Pénzügyi bevételek és ráfordítások</b>		<b>(5 711)</b>	<b>(4 390)</b>
Részesedés társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből	VIII.6)	438	1 070
<b>Adózás előtti eredmény</b>		<b>9 097</b>	<b>11 929</b>
Nyereségadó ráfordítások	VII. 15)	(2 121)	(2 086)
<b>Nettó eredmény</b>		<b>6 976</b>	<b>9 843</b>
Anyavállalat tulajdonosaira jutó nettó eredmény		6 827	9 731
Nem ellenőrző tulajdonosokra jutó nettó eredmény		149	112
<i>Egyéb átfogó jövedelem, mely a következő időszakokban az eredménybe kerülhet elszámolásra:</i>			
Egyéb átfogó eredmény leányvállalatok átváltásán	VII. 16)	504	(282)
<b>Egyéb átfogó eredmény, adóhatással</b>		<b>504</b>	<b>(282)</b>
<b>Teljes átfogó eredmény</b>		<b>7 480</b>	<b>9 561</b>
Anyavállalat tulajdonosaira jutó teljes átfogó eredmény		7 331	9 449
Nem ellenőrző tulajdonosokra jutó teljes átfogó eredmény		149	112
<b>EPS alap (forint/részvény)</b>	VII. 17)	<b>12,81</b>	<b>21,32</b>
<b>EPS hígított (forint/részvény)</b>	VII. 17)	<b>12,81</b>	<b>21,32</b>
<b>EBITDA</b>	VII. 18)	<b>20 175</b>	<b>19 705</b>

## 2. Konszolidált Pénzügyi Helyzetre Vonatkozó Kimutatás

Megnevezés	Megjegyzés	2024.12.31 millió forint	2023.12.31 millió forint
<b>Eszközök</b>			
<b>Befektetett eszközök</b>			
Ingtatlanok, gépek és berendezések	VIII. 1)	37 437	21 885
Lízingbe adott járművek	VIII. 2)	2 988	2 696
Eszközhasználati jogok	VIII. 3)	8 363	6 106
Goodwill	VIII. 4)	8 681	5 460
Immateriális eszközök	VIII. 5)	2 937	3 037
Befektetések társult és közös vállalkozásokban	VIII. 6)	2 975	2 888
Halasztott adó eszközök	VIII. 7)	123	111
Nettó befektetés lízingbe (hosszú lejáratú rész)	VIII. 11)	9 601	8 307
Kölcsönkövetelések (hosszú lejáratú)	VIII. 8)	10	5
Befektetések tőkeinstrumentumokba	VIII. 8)	2	2
<b>Befektetett eszközök összesen</b>		<b>73 117</b>	<b>50 497</b>
<b>Forgóeszközök</b>			
Áruk	VIII. 9)	69 693	58 385
Egyéb készletek	VIII. 9)	207	139
Vevőkövetelések	VIII. 10)	18 345	15 851
Faktoring követelések	VIII. 10)	-	87
Nyereségadó követelés	VIII. 19)	460	98
Nettó befektetés lízingbe (rövid lejáratú rész)	VIII. 11)	4 498	3 836
Kölcsönkövetelések (rövid lejáratú rész)	VIII. 8)	1	2
Aktív időbeli elhatárolások	VIII. 11)	9 173	7 289
Egyéb követelések	VIII. 11)	4 330	2 531
Egyéb pénzügyi eszközök	VIII. 11)	320	136
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek	VIII. 12)	24 422	13 097
<b>Forgóeszközök összesen</b>		<b>131 449</b>	<b>101 451</b>
<b>Eszközök összesen</b>		<b>204 566</b>	<b>151 948</b>

Megnevezés	Megjegyzés	2024.12.31 millió forint	2023.12.31 millió forint
<b>Tőke és kötelezettségek</b>			
Jegyzett tőke (anyavállalaté)	VIII. 13)	6 743	6 163
Tőketartalék	VIII. 13)	25 412	20 293
Részvény alapú kifizetések tartaléka	VIII. 13)	383	285
Saját részvények	VIII. 13)	(598)	(244)
Felhalmozott átváltási különbözet	VIII. 13)	744	239
Eredménytartalék	VIII. 13)	29 219	22 377
<b>Anyavállalat tulajdonosaira jutó saját tőke</b>		<b>61 903</b>	<b>49 113</b>
Nem ellenőrző részesedés	VIII. 14)	992	995
<b>Saját tőke összesen</b>		<b>62 895</b>	<b>50 108</b>
<b>Kamatterhet viselő hosszú lejáratú kötelezettségek</b>			
Hosszú lejáratú kötvénytartozás	VIII. 15)	17 839	9 522
Hosszú lejáratú hitelek, kölcsönök	VIII. 15)	10 324	5 660
Hosszú lejáratú lízingskötelezettségek	VIII. 15)	10 420	9 036
Halasztott vételárral kapcsolatos hosszú lejáratú kötelezettség	VIII. 15)	-	187
Hosszú lejáratú fordított faktoringból származó kötelezettségek - kamatozó állomány	VIII. 17)	4 364	-
<b>Kamatterhet nem viselő hosszú lejáratú kötelezettségek</b>			
Halasztott adókötelezettségek	VIII. 7)	1 628	352
Céltartalékok	VIII. 16)	133	112
Egyéb hosszú lejáratú kamatterhet nem viselő kötelezettségek	VIII. 20)	1 214	345
<b>Hosszú lejáratú kötelezettségek összesen</b>		<b>45 922</b>	<b>25 214</b>
<b>Kamatterhet viselő rövid lejáratú kötelezettségek</b>			
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök	VIII. 15)	3 812	3 284
Készletek finanszírozásához kapcsolódó hitelek	VIII. 15)	10 365	8 207
Rövid lejáratú lízingskötelezettségek	VIII. 15)	7 352	4 540
Fordított faktoringból származó kötelezettségek - kamatozó állomány	VIII. 17)	22 827	11 674
Egyéb rövid lejáratú kamatterhet viselő kötelezettségek	VIII. 15)	160	476
<b>Kamatterhet nem viselő rövid lejáratú kötelezettségek</b>			
Vevőktől kapott előlegek	VIII. 18)	4 691	3 394
Szállítótartozások	VIII. 18)	23 627	25 033
Fordított faktoringból származó kötelezettségek - nem kamatozó állomány	VIII. 17)	9 278	6 134
Nyereségadó kötelezettség	VIII. 19)	286	780
Egyéb adó- és járulékos kötelezettségek	VIII. 20)	3 358	2 037
Céltartalékok	VIII. 16)	406	375
Passzív időbeli elhatárolások	VIII. 20)	7 309	8 447
Egyéb rövid lejáratú kamatterhet nem viselő kötelezettségek	VIII. 20)	2 278	2 245
<b>Rövid lejáratú kötelezettségek összesen</b>		<b>95 749</b>	<b>76 626</b>
<b>Kötelezettségek összesen</b>		<b>141 671</b>	<b>101 840</b>
<b>Saját tőke és kötelezettségek összesen</b>		<b>204 566</b>	<b>151 948</b>

### 3. Konszolidált Saját Tőke Változásaira Vonatkozó Kimutatás

adatok millió forintban		Anyavállalat tulajdonosaira jutó saját tőke							Nem ellenőrző részesedés	Saját tőke összesen
Megnevezés	Megjegyzés	Jegyzett tőke (anyavállalaté)	Tőketartalék	Részvény alapú kifizetések tartaléka	Saját részvények bekerülési értéke	Felhalmozott átváltási különbözet	Eredménytartalék	Összesen		
<b>2023. január 1-én</b>		<b>5 529</b>	<b>16 027</b>	<b>109</b>	<b>(524)</b>	<b>521</b>	<b>12 619</b>	<b>34 281</b>	<b>1 184</b>	<b>35 465</b>
Tárgyévi eredmény		-	-	-	-	-	9 731	9 731	112	9 843
Egyéb átfogó eredmény		-	-	-	-	(282)	-	(282)	-	(282)
Részvényalapú kifizetések	<b>VIII. 13)</b>	-	-	246	-	-	-	246	-	246
Részvényalapú kifizetések megszüntetése	<b>VIII. 13)</b>	-	-	(70)	63	-	5	(2)	-	(2)
Saját részvények visszavásárlása	<b>VIII. 13)</b>	-	-	-	(81)	-	-	(81)	-	(81)
Tőkeemelés	<b>VIII. 13)</b>	634	4 266	-	-	-	-	4 900	-	4 900
Leányvállalat megszerzése	<b>X.3.4)</b>	-	-	-	298	-	22	320	-	320
Kiosztás a nem ellenőrző részesedésnek	<b>VIII. 14)</b>	-	-	-	-	-	-	-	(301)	(301)
<b>2023. december 31-én</b>		<b>6 163</b>	<b>20 293</b>	<b>285</b>	<b>(244)</b>	<b>239</b>	<b>22 377</b>	<b>49 113</b>	<b>995</b>	<b>50 108</b>
Tárgyévi eredmény		-	-	-	-	-	6 827	6 827	149	6 976
Egyéb átfogó eredmény		-	-	-	-	504	-	504	-	504
Kiosztás a nem ellenőrző részesedésnek	<b>VIII. 14)</b>	-	-	-	-	-	-	-	(152)	(152)
Tőkeemelés	<b>VIII. 13)</b>	580	5 119	-	-	-	-	5 699	-	5 699
Saját részvény visszavásárlása	<b>VIII. 13)</b>	-	-	-	(504)	-	-	(504)	-	(504)
Tárgydíszaki részvényalapú kifizetések	<b>VIII. 13)</b>	-	-	264	-	-	-	264	-	264
Részvényalapú kifizetések megszüntetése	<b>VIII. 13)</b>	-	-	(166)	150	-	15	(1)	-	(1)
Egyéb		-	-	-	-	1	-	1	-	1
<b>2024. december 31-én</b>		<b>6 743</b>	<b>25 412</b>	<b>383</b>	<b>(598)</b>	<b>744</b>	<b>29 219</b>	<b>61 903</b>	<b>992</b>	<b>62 895</b>

Az egyéb átfogó eredményben elszámolt tételek a későbbiekben a nettó eredményt fogják érinteni.

## 4. Konszolidált Cash-flow Kimutatás

Megnevezés	Megjegyzés	2024 millió forint	2023 millió forint
<b>Adózás előtti eredmény</b>		<b>9 097</b>	<b>11 929</b>
Kamatbevételek	VII. 11)	(3 046)	(3 320)
Kamatráfordítások	VII. 11)	5 275	6 263
Pénzeszközök árfolyamkülönbözete	VII. 12)	31	24
Értékcsökkenési leírás	VII. 7)	5 678	4 452
Értékvesztések és várható hitelezési veszteség hatása	VII. 9), VII. 10)	(71)	2 482
Céltartalék képzése, feloldása és megszüntetése	VIII. 16)	32	(147)
Részesedés társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből	VIII. 6)	(438)	(1 070)
Egyéb nem pénzmozgással járó tételek	VII. 16)	32	(556)
Befektetett eszközök eladásának eredménye	VII. 8)	(1 044)	314
Részvényalapú kifizetések eredményhatása	VIII. 13)	396	246
<b>Üzleti tevékenységből származó nettó cash flow forgótőke változás nélkül</b>		<b>15 942</b>	<b>20 617</b>
Készlet állományváltozása	VIII. 9)	(1 665)	(5 546)
Fordított faktoring miatti korrekció	VIII. 17)	228 598	192 031
Vevőkövetelés állományváltozása	VIII. 10)	(1 649)	(7 203)
Egyéb követelés állományváltozása	VIII. 11)	3 960	12 923
Egyéb pénzügyi eszközök állományváltozása	VIII. 11)	10	180
Vevői előleg állományváltozása	VIII. 18)	431	(5 015)
Szállító állományváltozása	VIII. 18)	(3 387)	3 465
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek állományváltozása	VIII. 20)	(1 032)	324
<b>Nettó forgótőke változása</b>		<b>225 266</b>	<b>191 159</b>
Pénzbevétel kapott kamatokból		3 046	3 320
Pénzkiadás fizetett kamatokból		(5 076)	(5 945)
Nyereségadó kifizetés		(2 983)	(2 317)
<b>Üzleti tevékenységből származó nettó cash flow</b>		<b>236 195</b>	<b>206 834</b>
Ingatlanok, gépek és egyéb berendezések, és immateriális eszközök beszerzése	VIII. 1)	(8 436)	(8 891)
Ingatlanok, gépek, egyéb berendezések és immateriális eszközök értékesítéséből származó pénzbefolyás	VIII. 1)	6 067	6 928
Leányvállalat megszerzése, megszerzett pénzeszközzel nettósítva	X.3)	(12 637)	(2 154)
Közös vezetésű vállalkozástól kapott osztalék	VIII.6)	350	350
<b>Befektetési tevékenységre felhasznált cash flow</b>		<b>(14 656)</b>	<b>(3 767)</b>
Tőkeemelésből befolyt összeg	VIII. 13)	5 700	-
Saját részvény visszavásárlása	VIII. 13)	(504)	(81)
Nem kontrolláló érdekeltiség kiosztás	VIII. 14)	(152)	(301)
Rövid lejáratú hitel és kölcsön és készletfinanszírozási célú hitelek állományváltozása	VIII. 15)	1 362	3 431
Fordított faktoring miatti kötelezettségek kifizetése	VIII. 17)	(219 029)	(204 460)
Hitelfelvétel	VIII. 15)	23 916	4 342
Hitel törlesztése	VIII. 15)	(13 984)	(5 202)
Lízingtörlesztés	VIII. 15)	(7 488)	(4 563)
<b>Pénzügyi tevékenységből származó/(felhasznált) cash flow</b>		<b>(210 179)</b>	<b>(206 834)</b>
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek jutó várható értékvesztés		(4)	1
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek árfolyamkülönbözete		(31)	(24)
<b>Pénz és pénzeszköz egyenértékesek (csökkenése) / növekedése</b>		<b>11 325</b>	<b>(3 790)</b>
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek nyitóállomány	VIII .12)	13 097	16 887
<b>Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek záróállomány</b>		<b>24 422</b>	<b>13 097</b>



# Kiegészítő megjegyzések

## II. A Csoport bemutatása

### A Csoport tevékenységének rövid bemutatása

Az AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság (ezt megelőzően 2018. 12. 17-ig ALTERA Nyrt., a továbbiakban az Anyavállalat) Magyarországon a Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság által bejegyzett nyilvánosan működő részvénytársaság, amely holdingtársaságként irányítja a befolyása alatt álló leányvállalatokat (az Anyavállalat és leányvállalatai együttesen általános értelemben a továbbiakban Csoport).

Az Anyavállalat tulajdonosi szerkezetében 2018-ban jelentős változás következett be. A korábbi tulajdonosok kivonulásával egyidejűleg új meghatározó tulajdonos került a Csoport élére, amely tőkét emelt a Csoportban és így IFRS-ek szerint definiált fordított akvizíció keretében hozott létre egy új vállalatcsoportot.

Az AutoWallis Csoport a közép-kelet-európai régió 16 országában (Albánia, Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Görögország, Csehország, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Észak-Macedónia, Magyarország, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia) gépjármű- és alkatrész kis- és nagykereskedéssel, szerviz szolgáltatásokkal, rövid- és hosszú távú gépjármű-kölcsönzéssel van jelen. A Csoport Nagykereskedelmi üzletága által képviselt márkák közé tartozik az Alpine, a BYD, a Dacia, az Isuzu, a Farizon, a Jaguar, a Land Rover, az MG, a Saab alkatrészek utánpótlása, a Renault, a SsangYong és az Opel, a Kiskereskedelmi üzletág által képviselt márkák között megtalálhatóak a BMW személyautók és motorkerékpárok, a BYD, a Dacia, a Ford, az Isuzu, a Jaguar, a KIA, a Land Rover, a Maserati, a Mercedes, a Mercedes-Benz Truck, a MINI, a Nissan, az Opel, a Peugeot, a Renault, a SsangYong, a Suzuki, a Toyota, a JóAutók.hu, továbbá az AUTO-LICIT.HU, míg a Mobilitási Szolgáltatások Üzletág a wigo carsharing, a wigo fleet, a Sixt rent-a-car márkákkal van jelen a magyar piacon.

### A Csoporttal, illetve az Anyavállalattal kapcsolatos alapvető adatok

Az Anyavállalat a magyar jog szerint alapított vállalkozás (irányadó jog). Az Anyavállalat székhelye és egyben működésének központja: 1055 Budapest, Honvéd utca 20. A Csoport a konszolidált pénzügyi kimutatásokat a [www.autowallis.com](http://www.autowallis.com) honlapon is közzéteszi.

A konszolidált pénzügyi kimutatások aláírására jogosult személyek:

Ormosy Gábor (Lakhely: Budapest)

Müllner Zsolt (Lakhely: Budapest)

A Csoport végső anyavállalata 2024. december 31-én – akárcsak az összehasonlító időszak végén – a WALLIS PORTFOLIÓ Korlátolt Felelősségű Társaság (1055 Budapest, Honvéd utca 20.). E vállalkozásnak nincs végső anyavállalata, már csak magánszemély tagja van.

Az anyavállalat tulajdonosi szerkezete a december 31-i állapot szerint:

<b>A társaság részvényesei</b>	<b>Tulajdonosi részarány</b>	
	<b>2024.12.31</b>	<b>2023.12.31</b>
Wallis Asset Management Zrt.	7,55%	8,12%
Wallis Tőkeholding Zrt.	58,29%	53,74%
Széchenyi Alapok Kockázati Tőkealap (korábban: Kárpát-medencei Vállalkozásfejlesztési Kockázati Tőkealap)	7,59%	8,28%
Közkézhányad	26,57%	29,86%
	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

## A Csoport leányvállalatai és közös vezetőségű vállalkozásai

Az Anyavállalat a következő kontrollált társaságokkal rendelkezik. A leányvállalatok és közös vezetőségű vállalatok bekerülésének jogcímét, tulajdoni részesedés arányát, valamint fő tevékenységét az alábbi táblázatok tartalmazzák.

A Csoportba tartozó leányvállalatok listája:

Társaság neve	Megszerzés jogcíme	Tulajdonosi részesedés 2024	Tulajdonosi részesedés 2023	Fő tevékenység	Bejegyzés országa	Pénznem
AutoWallis Nyrt.	-	-	-	Vagyonkezelés	HU	HUF
AW Distribution Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW OPL Distribution Kft.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WALLIS AUTÓKÖLCSONZÓ Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kölcsönzése	HU	HUF
WALLIS MOTOR DUNA Autókereskedelmi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WALLIS MOTOR PEST Autókereskedelmi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Wallis British Motors Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Wallis Kerepesi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WallisMotor Ljubljana d.o.o.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
ICL Autók Kft.	Alapítás	60%	60%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Iniciál Autóház Kft.	Apport	60%	60%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AVTO AKTIV SLO d.o.o.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
VCT 78 Kft.	Vásárlás	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
K85 Kft.	Apport	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
AW Csoport Szolgáltató Kft.	Alapítás	100%	100%	Finanszírozás	HU	HUF
DALP Kft.	Apport	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
AW Property Kft.	Alapítás	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
AAI Properties D.o.o	Alapítás	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	SLO	EUR
Wallis Adria d.o.o	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HR	EUR
WAE HUN Kft.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW CRO Distribution d.o.o	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HR	EUR
AW SLO Distribution d.o.o.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
AutoWallis R RO S.r.l.*	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	RO	RON
C182 Razvoj Nepremičnin Ljubljana d.o.o.	Apport	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	SLO	EUR
Wallis Autómegosztó Zrt.**	Apport	0%	100%	Személygépjármű kölcsönzése	HU	HUF
Nelson Flottalizing Kft.	Vásárlás	100%	100%	Flottakezelés, személygépjármű kölcsönzése	HU	HUF
Nelson Sales Kft.**	Vásárlás	0%	100%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
Nelson Assistance Kft.**	Vásárlás	0%	100%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
Net Mobilitás Zrt-	Vásárlás	100%	100%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
Logic Car Kft.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW Marketing és IT Szolgáltató Kft.	Alapítás	100%	100%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF

AW RO Distribution s.r.l.	Alapítás	100%	0%	Személygépjármű kereskedelem	RO	RON
AW CZ Distribution s.r.o.	Alapítás	100%	0%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
AW FRZ Disribution Kft.	Alapítás	100%	0%	Tehergépjármű kereskedelem	HU	HUF
NC Auto s.r.o	Vásárlás	80%	0%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
Milan Král Holding a.s.	Vásárlás	100%	0%	Vagyonkezelés	CZ	CZK
Milán Král a.s.	Vásárlás	100%	0%	Személy- és tehergépjármű kereskedelem	CZ	CZK
ACR Auto a.s.	Vásárlás	100%	0%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
MNC Auto a.s.	Vásárlás	100%	0%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
MK KAR-LAK s.r.o	Vásárlás	100%	0%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
MK správní společnost s.r.o	Vásárlás	100%	0%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK

\*2023-ban AW RO Distribution s.r.l. (lásd III. Változások a Csoport szerkezetében)

\*\*2024. október 1-jén beolvadtak a Nelson Flottalízing Kft-be (lásd III. Változások a Csoport szerkezetében)

A Csoportba tartozó közös vezetésű vállalatok listája:

Társaság neve	Megszerzés jogcíme	Tulajdonosi részesedés 2024	Tulajdonosi részesedés 2023	Fő tevékenység	Bejegyzés országa	Pénznem
AutoWallis Caetano Holding Zrt.	Alapítás	50%	50%	Vagyonkezelés	HU	HUF
RN Hungary Kft.	Vásárlás	50%	50%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AWSC Retail Kft.	Alapítás	50%	0%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF

### III. Változások a Csoport szerkezetében

A 2024. évben a következő, a Csoport gazdasági tevékenységét támogató és stratégiai, üzleti terveinek elérését segítő változásokra került sor a Csoport cégstruktúrájában:

- 2024. május 10-én az AutoWallis Nyrt. közös vezetésű vállalata, az AutoWallis Caetano Holding Zrt. megalapította Renault és Dacia márkák kiskereskedelmének céljával az AWSC Retail Kft. -t.
- 2024. május 12-én az AutoWallis Nyrt. megalapította második román leányvállalatát az AW RO Distribution S.r.l.-t. A korábban azonos nevet viselő kiskereskedelmi leányvállalat nevet változtatott AutoWallis R RO s.r.l.-re.
- 2024. június 3-án az AutoWallis Nyrt. megalapította Farizon tehergépjárművek nagykereskedelmi tevékenysége céljából leányvállalatát az AW FRZ Distribution Kft.-t.
- 2024. július 1-jén lezárult a cseh NC Auto S.r.o-nak a felvásárlása, melynek során az AutoWallis Nyrt 80%-os tulajdonrészt szerzett a Társaságban. A tranzakciónak köszönhetően a csoport három BMW márkakereskedésen keresztül belépett a cseh autókiskereskedelmi piacra.
- 2024. július 3-án az AW Distribution Kft. megalapította cseh nagykereskedelmi leányvállalatát az AW CZ Distribution s.r.o.-t.
- 2024. szeptember 30-án a Wallis Autómegosztó Zrt., a Nelson Sales Kft. és a Nelson Assistance Kft. beolvadt a Nelson Flottalízing Kft.-be.
- 2024. december 18-án lezárult a cseh Milan Král Csoport megszerzése, mellyel az Autowallis Nyrt. 100%-os tulajdonrészt szerzett a Milan Král Holding a.s.-ben és ezáltal annak leányvállalataiban: ACR Auto, a.s., Milán Král a.s., MK KAR-LAK s.r.o., MK správní společnost s.r.o., MNC Auto a.s.. Ezzel a felvásárlással a csoport tovább erősítette cseh autókiskereskedelmi pozícióját újabb márkák és új tevékenységek bevonásával portfóliójába.

## IV. Lényeges számviteli politikák és azok változásai

### 1. A pénzügyi kimutatások elkészítésének alapja és a vállalkozás folytatásának elve

#### 1.1. Nyilatkozat az IFRS-eknek való megfelelésről

A menedzsment kijelenti, hogy a konszolidált pénzügyi kimutatások az Európai Unió (EU) által elfogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok (IFRS) szerint készültek. Az IFRS-t a Nemzetközi Számviteli Standardok Bizottság (IASB) és a Nemzetközi Pénzügyi Beszámolás Értelmező Bizottság (IFRS IC) által megfogalmazott standardok és értelmezések alkotják. A konszolidált pénzügyi kimutatások megjegyzései a 2000. évi magyar számviteli törvény követelményei szerinti közzétételeket is tartalmazzák.

#### 1.2. A pénzügyi kimutatások elkészítésének alapja és a vállalkozás folytatásának elve

A Csoport Anyavállalata 2017 óta az egyedi pénzügyi kimutatásait az IFRS-ek szerint készíti, míg a leányvállalatok a pénzügyi kimutatásait ettől eltérően a magyar számviteli rendszer (a külföldi vállalkozások a szlovén, horvát, cseh és román számviteli rendszer) szerint állítják össze és teszik közzé.

A Csoport menedzsmentje megállapítja, hogy a vállalkozás folytatásának követelménye teljesül, vagyis semmiféle olyan jel nincsen, amely arra utalna, hogy a Csoport a működését belátható időn belül – legalább egy éven belül – megszünteti vagy lényegesen csökkenti.

A konszolidált pénzügyi kimutatások közzétételéről a Csoport menedzsmentje gondoskodik, a vonatkozó szabályok (jogszabályok, tőzsdei rend) szerint.

#### 1.3. A konszolidáció alapja

A konszolidált pénzügyi kimutatások az AutoWallis Nyrt. és leányvállalatai eszközeit, kötelezettségeit, saját tőkéjét, bevételeit, ráfordításait és cash flow-it prezentálja, oly módon, mintha azok egyetlen gazdasági egység pénzügyi kimutatásai lennének. A Csoport pénzügyi kimutatásait a menedzsment készíti el és hagyja jóvá.

Az év folyamán megvásárolt vagy eladott leányvállalatokkal kapcsolatos eredményt a konszolidált átfogó eredménykimutatás tartalmazza, a kontroll megszerzése vagy a kontroll elvesztés napjáig számolva – az adott helyzettől függően.

Minden Csoporton belüli tranzakció, egyenleg, bevétel és kiadás teljeskörűen kiszűrésre kerül. A Csoport a közös vezetésű vállalkozásait tőkemódszerrel konszolidálja. A tőkemódszerrel konszolidált vállalkozások eredményét a Csoport a részesedés társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből soron mutatja ki.

A Csoport a Munkavállalói Résztulajdonosi Program Szervezet (MRP) felett ellenőrzést gyakorol és speciális célú gazdasági egységként konszolidálja a Csoport pénzügyi kimutatásaiban.

### 2. Az átváltási árfolyamok változásainak hatásai

#### 2.1. Prezentálási pénznem

A Csoport pénzügyi kimutatásai magyar forintban (Ft) készülnek el, amely a Csoport prezentálási pénzneme és ha más jelölés nem szerepel, az adatok millió forintban (millió Ft) szerepelnek a kerekítési szabályoknak megfelelően.

#### 2.2. Funkcionális pénznem

A pénzügyi kimutatások készítésekor minden társaságnak meg kell határoznia a funkcionális pénznemét, figyelemmel arra, hogy a társaság elsődleges gazdasági környezete általában az, amiben elsődlegesen termel, illetve költ pénzt.

A Csoporton belül minden társaság a forintot használja funkcionális pénznemként, kivéve a következőket:

EUR: Wallis Motor Ljubljana d.o.o., AW SLO Distribution d.o.o., Avto Aktiv SLO d.o.o., AAI Properties d.o.o., C182 d.o.o., Wallis Adria d.o.o., AW CRO Distribution d.o.o.,

RON: AutoWallis R RO s.r.l., AW RO Distribution Srl

CZK: NC Auto S.r.o., AW CZ Distribution s.r.o., Milan Král Holding a.s., ACR Auto, a.s., Milán Král a.s., MK KAR-LAK s.r.o., MK správní společnost s.r.o., MNC Auto a.s.

#### Külföldi pénznem átváltása

A Csoport által választott és alkalmazott árfolyam a Magyar Nemzeti Bank (továbbiakban MNB) által közzétett, hivatalos közép devizaárfolyam.

Konszolidációs célból minden olyan társaság eredménye és pénzügyi helyzete, amelyeknek funkcionális pénzneme eltér a Csoport prezentálási pénznemétől (Ft), az alábbiak szerint kerül átszámításra a beszámoló pénznemére:

- az eszközöket és kötelezettségeket minden bemutatott pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatás esetében a vonatkozó beszámolási időszak végén érvényes záró árfolyamon számítják át;
- az egyes eredménykimutatások bevételeit és ráfordításait az adott időszakra vonatkozó MNB átlagárfolyamon számítják át; a tőkeelemek átszámítása historikus árfolyamon történik, az összes ebből eredő árfolyam-különbözet az egyéb átfogó jövedelemben halmozott átváltási korrekcióként kerül elszámolásra.

A Csoport szempontjából lényeges külföldi pénznem az euró, a cseh korona a leányvállalati befektetések tevékenysége miatt. E devizák árfolyama a beszámolási időszakban a következő volt (egy pengégység/forint):

	2024.12.31	2023.12.31	2024. évi átlag	2023. évi átlag
EUR/HUF	410,09	382,78	395,20	381,95
CZK/HUF	16,3	15,48	15,73	15,91

### 3. A pénzügyi kimutatások elemei

A Csoport pénzügyi kimutatásai a következőket foglalja magába:

- Konszolidált Átfogó Eredménykimutatás;
- Konszolidált Pénzügyi Helyzetre Vonatkozó Kimutatás (mérleg);
- Konszolidált Saját Tőke Változásaira Vonatkozó Kimutatás;
- Konszolidált Cash-flow Kimutatás;
- Konszolidált kiegészítő megjegyzések a pénzügyi kimutatásokhoz.

A Csoport úgy döntött, hogy a konszolidált átfogó eredménykimutatást egy önálló kimutatásban szerepelteti, úgy, hogy az egyéb átfogó eredményhez kapcsolódó tételeket azonos kimutatásban, az időszak nettó eredmény után jogcímenként jeleníti meg.

A Csoport egyéb átfogó eredménynek tekinti azokat a tételeket, amelyek a nettó eszközöket (vagyis az eszközök és kötelezettségek különbségét) növelik vagy csökkentik és ezt a csökkenést sem eszközzel, sem kötelezettséggel, sem az eredménnyel szemben nem szabad elszámolni, hanem közvetlenül a saját tőke egy elemét változtatják, a Csoport tágan értelmezett teljesítményével összefüggésben.

## 4. Az átfogó eredménykimutatáshoz kapcsolódó lényeges számviteli politikák

### 4.1. Árbevétel

A Csoport a tárgyévben az alábbi árbevétel típusokkal rendelkezik:

Vevőkkel kötött szerződésekből származó bevételek, melyek az *IFRS 15* – Vevőkkel kötött szerződésekből származó bevétel standard szerint kerülnek elszámolásra.

A Csoport a tárgyévben az alábbi termékértékesítéssel és szolgáltatásnyújtással rendelkezik:

- Autóértékesítésből származó bevételek mind a belföldi, mind a külföldi (export) piacon
- Szerviz, valamint szolgáltatási tevékenységből származó bevétel.

Bérbeadásból származó bevétel, melyet az *IFRS 16* – *Lízingek* standard szerint számol el a könyveiben. Ide tartozik:

- Autó kölcsönzésből származó bevételek:
  - Saját tulajdonú eszközök bérbeadása operatív vagy pénzügyi lízing formájában
  - Bérelt eszközök bérbeadása allízing formájában, melyeket hasonlóan operatív- vagy pénzügyi lízingként minősít a vevőkkel kötött szerződés tartalmától függően.

#### 4.1.1. Vevőkkel kötött szerződésekből származó bevételek

A Csoport az értékesítés nettó árbevételét az *IFRS 15* standard előírásainak figyelembevételével számolja el.

A vevőkkel kötött szerződésekből származó bevétel akkor kerül elszámolásra, amikor az áruk vagy szolgáltatások feletti ellenőrzést a Csoport átadja a vevőnek olyan összegben, amely tükrözi azt az ellenértéket, amelyre a Csoport várhatóan jogosult lesz ezen árukért vagy szolgáltatásokért cserébe.

## **Termékértékesítés - nagykereskedelem**

Az autóértékesítésből származó árbevétel abban az időpontban kerül megjelenítésre, amikor a Csoport átadja a termékeket a vevőknek. A termékek mindaddig nem minősülnek átadottnak, amíg azokat a megadott helyre le nem szállítja a Csoport és azok esetleges megrongálódásával és veszteségével kapcsolatos kockázatok át nem szállnak a vevőre.

A Csoport mérlegeli, hogy a vevőkkel kötött szerződésai tartalmaznak egyéb olyan ígéreteket, melyek különálló teljesítési kötelek lehetnek, és amelyekhez a tranzakciós ár egy részét hozzá kell rendelni (ilyen lehet például a garanciális kötelezettségek vagy vevői hűségprogramok). A Csoport elemezte az értékesítési szerződéseit és nem azonosított olyan szerződést, amely több teljesítési kötelemet tartalmaz.

Az autóértékesítés ügyleti árának meghatározásakor a Csoport figyelembe veszi a változó ellenérték és a jelentős finanszírozási komponens (ha van ilyen) hatásait. A Csoport az autókat sok esetben a vevő továbbértékesített mennyiségéhez kötött engedménnyel értékesíti, ahol az értékesítések az adásvételi szerződésekben meghatározott áron, a becsült engedmények levonása után kerülnek be a könyvekbe az értékesítés időpontjában. A mennyiségi engedmények a várható éves vásárlási mennyiségek és egyéb minőségi feltételek teljesülése alapján kerülnek meghatározásra.

Az értékesítésből származó bevételek elszámolásakor a pénz időértékével a Csoport nem számol, mivel az értékesítések a piaci gyakorlatnak megfelelően történnek. A Csoport bizonyos szerződéseknél a megrendeléskor előleget számít fel, míg a fennmaradó összeg akkor kerül kifizetésre, amikor a megrendelt termékek leszállításra kerülnek.

## **Termékértékesítés – kiskereskedelem**

A Csoport az autók értékesítésével és a szolgáltatásnyújtással foglalkozó kiskereskedelmi hálózatot működtet. A termékértékesítések abban az időpontban kerülnek megjelenítésre, amikor a Csoport átadja az autókat a vevőknek.

A Csoport mérlegeli, hogy a vevőkkel kötött szerződésai tartalmaznak egyéb olyan ígéreteket, melyek különálló teljesítési kötelek lehetnek, és amelyekhez a tranzakciós ár egy részét hozzá kell rendelni (ilyen lehet például a garanciális kötelezettségek). A Csoport elemezte az értékesítési szerződéseit és nem azonosított olyan szerződést, amely több teljesítési kötelemet tartalmaz.

A Csoport bizonyos esetekben visszavásárlási kötelemmel, meghatározott visszavásárlási árral értékesít gépjárműveket, ahol a visszavásárlási kötelelem vagy automatikusan, vagy a vevő döntése alapján áll be. A biztos visszavásárlással végződő értékesítéseket a Csoport nem termékértékesítésként, hanem lízingként számolja el és mutatja ki pénzügyi kimutatásaiban, és kötelezettséget jelenít meg a visszavásárlással kapcsolatban. A csak opciót tartalmazó ügyleteknél a csoport megvizsgálja, hogy a vevőnek van-e jelentős gazdasági érdeke, illetve ösztönzője arra, hogy éljen a visszavásárlásra vonatkozó jogával. Amennyiben igen, a tranzakció szintén lízingként kerül elszámolásra és kimutatásra. Amennyiben nem, a Csoport a tranzakciót visszahozatali jogot tartalmazó termékértékesítésként kezeli.

A Csoport az ügyleti ár meghatározásakor figyelembe veszi a változó ellenérték, jelentős finanszírozási komponens és a nem pénzbeli ellenérték hatásait. A Csoport az autókat fix ellenérték fejében értékesíti, a pénz időértékével sem számol, mivel a kiskereskedelmi értékesítéseknél a vevők a megrendeléskor fizetnek előleget, majd az autó átvételekor rendezik a fennmaradó vételárat és a két időpont között nem telik el annyi idő, hogy a pénz időértéke materiális lenne.

## **Szolgáltatásnyújtás - kiskereskedelem**

A Csoport szerviz tevékenységből származó bevétellel is rendelkezik, ahol a szolgáltatásnyújtás során felhasznált gyártói alkatrészek a szolgáltatás árába vannak beépítve. A tranzakciós ár minden egyes teljesítési kötelemmel egyedileg kerül allokálásra. A szolgáltatásnyújtás árbevétele akkor kerül elszámolásra, amikor a Csoport elvégezte a megrendelt szolgáltatást, és a szolgáltatások feletti ellenőrzést átadja a vevőnek. A szolgáltatásnyújtás esetén a pénzügyi rendezés a szolgáltatás elvégzését követően történik, így a Csoport nem számol a pénz időértékével. A

szolgáltatásnyújtás adott időpontban teljesül, nincsenek olyan szerződések, ahol adott időtartam alatt kellene figyelembe venni az árbevételt.

#### 4.1.2. Bérbeadásból származó bevétel

A Csoport rendelkezik olyan lízingszerződésekkel, ahol lízingbeadóként jár el és bevételt szerez azokból. Ilyenek például a saját tulajdonú és a bérelt eszközök bérbeadásából származó bevételek. A Csoport a lízingeket aszerint sorolja be, hogy a mögöttes eszköz tulajdonlásával járó összes kockázat és haszon átkerül-e a lízingbevevőre vagy nem. A minősítés eredményeként a lízingek besorolhatóak:

- Operatív lízingek
- Pénzügyi lízingek közé.

Az, hogy egy lízing operatív vagy pénzügyi lízingnek minősül a Csoport az ügylet tényleges tartalmát, és nem a szerződés formáját veszi figyelembe.

##### a) Saját tulajdonú eszközök bérbeadásából származó bevétel

###### Operatív lízingekből származó bevétel

A bérbeadásból származó bevételek a lízing futamideje alatt lineárisan kerülnek elszámolásra és az árbevétel soron kerül kimutatásra.

###### Pénzügyi lízingekből származó bevétel

A Csoport a pénzügyi lízingek esetén a nettó lízingbefektetésből származó bevételt elkülönítetten, a lízingkövetelésekből származó kamatbevételek között mutatja ki a lízing futamideje alatt. Az árbevétel soron kerül kimutatásra a lízingbeadott eszközök kivezetésekor elszámolt különbözet.

A Csoport kezdeti költségként azonosítja az értékesítési jutalékot, melyet az alkalmazottainak fizet minden olyan szerződés után, ahol rövid- (jellemzően éven belüli) vagy hosszútávú (jellemzően éven túli) bérbeadás valósul meg. A Csoport döntése szerint a bérbeadásoknál nem aktiválja az értékesítési jutalékok értékét, hanem a felmerülésük pillanatában az eredményben számolja el költségként.

##### b) Bérelt eszközök bérbeadásából származó bevétel (allízing)

Az allízing olyan ügylet, amelyben három fél vesz részt: egy fő lízingbeadó, aki a mögöttes eszköz tulajdonosa; közvetítő fél, vagy köztes lízingbeadó (a Csoport), aki az eszközt a főlízingbeadótól bérlő és azt tovább lízingbe adja bérlőjének.

Az IFRS 16 szerint a főlízing kötelezettség elszámolása változatlan a közvetítő (Csoport) esetében. Az eszközhasználati jog elszámolása az allízing besorolásától függ:

- ha az allízing pénzügyi lízingnek minősül a közvetítő fél kivezeti a kapcsolódó eszközhasználati jogot, és lízingkövetelést számol el. Az eszközhasználati jog, valamint a lízingkövetelés kezdeti megjelenítésekor keletkező különbözet árbevétel soron kerül bemutatásra.
- ha az allízing operatív lízingnek minősül, a közvetítő fél továbbra is eszközhasználati jogot jelenít meg a könyvekben. Az allízingból származó bevétel annak időtartama alatt kerül elszámolásra.

#### 4.2. Nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése

A Csoport a nem pénzügyi eszközök értékvesztése között számolja el a készletek és tárgyi eszközök értékvesztését, mely magába foglalja az évközbeni káresemények eredményhatását is.

#### 4.3. Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége

A Csoport a pénzügyi eredményben számolja el a pénzügyi instrumentumok várható hitelezési veszteségét az IFRS 9 standarddal összhangban az alábbi pénzügyi eszközökre:

- vevőkövetelések és szerződéses eszközök;
- IFRS 16 szerinti lízingkövetelések;
- Amortizált bekerülési értéken vagy az átfogó eredménnyel szemben valós értéken (FVTOCI) értékelt egyéb követelések (pl egyéb pénzügyi eszközök);
- Nem valós értéken értékelt hitelnyújtási elkötelezettségek és pénzügyi garanciák

- Pénzeszközök

A pénzügyi eszköznek nem minősülő követelésekre ECL-t (ún. Expected Credit loss-t) a Csoport nem képez (pl. előlegek).

Az IFRS 9 a várható hitelezési veszteség modellt vezette be, melynek alapja a várható értékvesztés meghatározása.

A Csoport él azzal az egyszerűsített módszerrel, amely az egyes pénzügyi eszközök (vevőkövetelések, lízingkövetelések) kapcsán megengedi, hogy a Csoport élettartam alatti hitelezési veszteséget számoljon el. Ebben az esetben nincs szükség a hitelkockázat változásának nyomon követésére.

Az egyszerűsített megközelítés használata során az élettartam alatti hitelvesztés megállapításához a Csoport értékvesztés mátrixot alkalmaz.

A Csoport az egyszerűsített módszer esetén a következő ECL tartományokat alkalmazza:

Késés	ECL %
Kevesebb, mint 90 nap	0,1 – 0,6%
91 – 180 nap között	5%
180 – 360 nap	20%
360 nap fölött	100% vagy egyedi

A késedelmes napok száma mellett, a vevőkövetelések esetén a makrogazdasági faktorokat is figyelembe veszi a Csoport, és szükség szerint felülvizsgálja az alkalmazott leírási kulcsokat.

#### 4.4. Pénzügyi bevételek és ráfordítások

##### Kamatbevételek és kamatráfordítások

A kamatbevételek a pénzügyi bevételek között jelennek meg és EIR módszerrel kerülnek elszámolásra. A Csoport ide sorolja az adott kölcsönök és hitelek után járó kamatbevételt.

A kamatráfordítások az effektív kamatláb módszer (EIR) segítségével kerülnek kiszámításra (kivéve a lízingkötelezettséghez kapcsolódó kamatráfordítás) és a pénzügyi ráfordítások között kerülnek bemutatásra. A Csoport ide sorolja a kapott hitelek és kölcsönök, valamint a kötvénykibocsátás tárgyidőszakra jutó effektív kamatláb módszerrel számolt kamatráfordítását.

##### Lízingkötelezettség kamatráfordítása

A Csoport itt jeleníti meg a lízingbevevőként felvett lízingkötelezettség után elszámolt IFRS 16 Lízing standard szerinti kamatráfordítást. A Csoport a lízingdíjak diszkontálásánál a járulékos kamatlábat használja, amennyiben az implicit kamatláb nem meghatározható.

##### Árfolyamkülönbözetből származó eredmény

A Csoport a devizás tételek árfolyamkülönbözetét (ha az IAS 21 Átváltási árfolyamok hatásai standard alapján nem az egyéb átfogó eredmény része) a pénzügyi eredményben jeleníti meg. A Csoport ide sorolja az alábbiakat:

- követelések, kötelezettségek kiegyenlítésekor elszámolt árfolyamnyereség /veszteség;
- a mérleg fordulónapi átértékelés árfolyamváltozásból adódó nyereség/veszteség:
  - devizában nyújtott kölcsönök és hitelek átértékelése;
  - vevő- és szállítóállomány átértékelése;
  - deviza- és valutakészlet átértékelése;
  - egyéb devizás követelések és kötelezettségek.

A Csoport a pénzügyi eredményt nettó módon jeleníti meg az átfogó eredménykimutatásban.

##### Származékos ügyletek valós értékelésből származó különbözete

A Csoport a derivatíváit eredménnyel szemben valós értéken értékeli összhangban az IFRS 9 standarddal. A fordulónapon nyitott származékos ügyleten elért valós érték különbözetet ezen a soron mutatja ki. A Csoport a tárgyévben határidős devizaügyleteket (FX forward ügyletek) kötött a devizaárfolyam-kockázat fedezésére, fedezeti számvitelt nem alkalmaz.



#### 4.5. Nyereségadók

A Csoport nyereségadóként sorol be minden olyan tételt, amely a nyereség egy bizonyos szintjét adóztatja. Nyereségadóként kerül kimutatásra:

- a társasági adó,
- a helyi iparüzési adó, és
- az innovációs járulék

A nyereségadóktól eltérő adókat a Csoport egyéb ráfordítások között számolja el, valamint egyéb adó- és járulékkötelezettségek soron mutatja be a pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatásban.

#### 4.6. Egyéb átfogó eredmény leányvállalat átváltásán

A Csoport ezen a soron kizárólag a külföldi leányvállalatok átváltásán keletkező árfolyamkülönbséget mutatja ki, amelyet a saját tőkében a Felhalmozott átváltási különbség soron halmoz.

A Csoport konszolidált beszámolójának készítése során fordulónapon megvizsgálja, hogy a Csoporton belül nyújtott kölcsönök között van-e olyan, amely megfelel a külföldi érdekeltségbe történt nettó befektetés fogalmának, illetve az üzleti tervek alapján megvizsgálja a kölcsönt felvevő Társaság képességét a kölcsön visszafizetésére. Amennyiben a kölcsön visszafizetése nem tervezett, és nem is valószínű, így a kölcsön nyújtásán keletkezett nem realizált árfolyam nyereséget/veszteséget az egyéb átfogó jövedelem részeként mutatja ki a Csoport konszolidált pénzügyi kimutatásaiban, az egyéb átfogó eredmény leányvállalatok átváltásán soron.

#### 4.7. EBITDA alkalmazás és annak fogalma

Bár az IFRS nem használja az EBITDA fogalmát, a Csoport úgy döntött, hogy ezt a gyakran használt mutatószámot is alkalmazza, tekintettel a széleskörben jellemző iparági gyakorlatra, illetve arra, hogy a Csoport meggyőződése, hogy az érték közlése a pénzügyi kimutatások felhasználói számára hasznos, információtartalommal bír.

Az értelmezhetőség érdekében a számítás módját az alábbiakban rögzítjük:

+/-	Adózás előtti eredmény	X/(X)
-/+	Részesedés társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből	(X)/X
-/+	Pénzügyi bevételek és ráfordítások eliminálása	(X)/X
-/+	Értékcsökkenés és amortizáció eliminálása	(X)/X
-/+	Nettó eszköz kiáramlással soha nem járó tételek eredményhatása	(X)/X
	<b>EBITDA</b>	<b><u>X/(X)</u></b>

A Csoport az adózás előtti eredményt a következő tételekkel módosítja:

- *Pénzügyi bevételek és ráfordítások:* az adózás előtti eredményt a Csoport korigálja a pénzügyi eredményben szereplő összes tétellel (effektív kamat, árfolyamkülönbség stb.), vagyis a pénzügyi eredmény hatását teljes egészében semlegesíti a Csoport e mutatószám kiszámolásakor.
- *Részedések társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből:* az adózás előtti eredményt a Csoport korigálja a társult és közös vezetésű vállalkozásokból a Csoportra jutó eredménnyel, vagyis ennek az eredménynek a hatását semlegesíti a Csoport e mutatószám kiszámolásakor.
- *Értékcsökkenés és amortizáció:* az IAS 16, IAS 38 és IFRS 16 standardok alá tartozó eszközök, valamint az eszközként a Csoportnál kimutatott, operatív lízingbe adott eszközök értékcsökkenése, amortizációja kiszűrésre kerül a mutatószám számítása során (azok „visszaadásra” kerülnek).
- *Nettó eszköz kiáramlással nem járó tételek:* Ezen a soron jelenik meg a pénzügyi kimutatásokban megjelenített azon MRP programok eredményhatása, melyek esetén a Csoportnak nem keletkezik pénzkidávása a részvények megvásárlásához kapcsolódóan.

#### 4.8. Egy részvényre jutó eredmény (EPS)

A Csoport a konszolidált pénzügyi kimutatásaiban bemutatja az alap és hígított egy részvényre jutó nyereséget (EPS mutatót). Az egy részvényre jutó nyereséget a Csoport az IAS 33 előírásai alapján számolja el.

## 5. A pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatáshoz kapcsolódó számviteli politikák

### 5.1. Ingatlanok, gépek és berendezések

Az ingatlanok, gépek, berendezések bekerülési értéken kerülnek értékelésre, csökkentve a halmozott értékcsökkenéssel és értékvesztéssel.

Az értékcsökkenthető összeg a kezdeti bekerülési érték, csökkentve a maradványértékkel. A Csoport a maradványértéket akkor határozza meg, ha annak összege jelentős (eléri az eszköz értékének 10%-át, de legalább 2 millió Ft-ot). A maradványérték az eszköz használatból való kivonása után realizálható bevétellel egyezik meg, csökkentve az értékesítési költségekkel.

Az értékcsökkenést az értékcsökkenthető összegre vetítve kell megállapítani, komponensenként. A Csoport lineáris értékcsökkenési módszerrel számol. A következő értékcsökkenési kulcsokat alkalmazza eszközeire:

Eszközcsoport	Értékcsökkenés mértéke
Földterület	nem értékcsökkenthető
Épületek	2 - 5%
Műszaki és egyéb berendezések	14 – 33%
Lízingbe adott járművek	20 – 33 %

A Csoport minden mérlegfordulónapon felülvizsgálja az eszközök hasznos élettartamát elemenként és megállapítja, hogy a hátralévő hasznos élettartam alatt az eszköz hasznosítható, illetve a maradványérték reális. Amennyiben nem, a Csoport az értékcsökkenthető összeget, illetve a maradványértéket a jövőre nézve módosítja.

A Csoport minden mérlegfordulónapon megvizsgálja, hogy az ingatlanok gépek berendezések esetén van-e értékvesztésre utaló jelzés. Amennyiben értékvesztés elszámolása indokolt, úgy az elszámolt értékvesztést a nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése soron mutatja ki.

A tárgyi eszközök értékesítéséből származó bevételeket az egyéb bevételek között jeleníti meg a Csoport, melyből levonásra kerül az eszköz fennmaradó könyv szerinti értéke. A tárgyi eszköz selejtezéséből származó ráfordítás az egyéb ráfordítások között kerül kimutatásra.

A Csoport azokat a tárgyi eszközöket (járműveket), amelyeket operatív lízing keretében bérbe ad elkülönítetten mutatja be a pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatásában, mint Lízingbe adott járművek. A lízingbe adott járművek bekerülési értéken kerülnek értékelésre, csökkentve a halmozott értékcsökkenéssel, értékvesztéssel. Az értékcsökkenési leírási kulcs általában 2-5 év közötti.

Az operatív lízingek elszámolására vonatkozó számviteli politika jelen fejezet 5.2.2 pontjában kerül bemutatásra.

### 5.2. Lízingek

#### 5.2.1. A Csoport, mint Lízingbevevő

A Csoport alkalmazza a kisösszegű (nem rövid lejáratú) és rövid lejáratú lízingekre vonatkozó mentesítési lehetőségeket:

- A Csoport kisösszegű lízingnek tekinti azokat a lízingeket, amelyben az egyedi mögöttes eszköz értéke – annak új állapotában – nem haladja meg az 1 500 ezer Ft-ot. A Csoport a tárgyévben rendelkezik kisösszegű lízinggel (nyomtató bérelt például).
- A lízing rövidtávú akkor, ha a lízing eredeti időtartama nem haladja meg a tizenkét hónapot, feltéve, hogy nem tartalmaz vételi opciót. A rövidtávú lízing kapcsán kifizetett összegeket az eredmény terhére kell elszámolni, lineárisan.

#### Értékelés

A Csoport a kezdőnap után az eszközhasználati jogot a bekerülési érték modell alkalmazásával értékeli, csökkentve a halmozott értékcsökkenéssel és értékvesztés miatti veszteséggel. A Csoport az értékcsökkenési leírási

kulcsokat a mögöttes lízingszerződések időtartamával összhangban határozza meg, ill. amennyiben határozatlan a lízingszerződés időtartama vagy hosszabbítási opciót tartalmaz, úgy becslés alapján kerül meghatározásra a hasznos élettartam.

### 5.2.2. A Csoport, mint Lízingbeadó

A Csoport, mint lízingbeadó a lízingeket operatív vagy pénzügyi lízingként minősíti.

#### Pénzügyi lízing

A Csoport rendelkezik olyan lízingekkel, melyeket pénzügyi lízingként azonosít (jellemzően hosszútávú bérbeadás). Ezeknél a lízingeknél a Csoport a kezdőnapon a pénzügyi lízing keretében tartott eszközöket a mérlegből kivezeti, és ezzel szemben lízingdíjakra vonatkozó követelést jelenít meg (nettó befektetés a lízingben) a lízingből származó cash-flowk jelenértékével megegyező összegben. A jelenérték számítása során a lízingbevételhez kapcsolódó implicit kamatlábat használja a Csoport.

A lízingkövetelésre a Csoport a várható hitelezési veszteséget az egyszerűsített módszer (élettartam alatti hitelezési veszteség) alapján határozza meg.

#### Operatív lízing

A Csoport rendelkezik olyan lízingekkel, melyeket operatív lízingként azonosít (jellemzően rövidtávú bérbeadás, ill. ha a bérbeadás nem felel meg a pénzügyi lízing kritériumainak). A Csoport az operatív lízingből származó lízingdíjakat lineáris módszerrel jeleníteni meg az átfogó eredménykimutatásban. A Csoport ezeket az eszközöket lízingbe adott járművek soron továbbra is megjeleníti a pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatásában,

#### Visszlízing ügyletek

A Csoport rendelkezik visszlízing ügyletekkel, mely keretében egy eszközt elad, majd visszlízingel (eladó-lízingbevevő pozíció). A Csoport minden ügyletnél vizsgálja azt, hogy az eszköz átadása IFRS 15 standard szerint értékesítésnek minősül vagy sem.

## 5.3. Üzleti kombinációk

### Üzleti kombináció elszámolása

A megszerzett üzletekre az akvizíciós számvitel módszere kerül alkalmazásra, amely a megszerzési értékviszonyok alapján történik az eszközök és források akvizíció időpontjára, azaz az irányítás megszerzésének napjára vonatkozó piaci értékének alapulvételével. Az üzleti kombinációk vonatkozásában a külső tulajdonosok részesedése a Csoport döntése értelmében vagy valós értéken, vagy a megszerzett társaság nettó eszközeinek valós értékéből a külső tulajdonosokra jutó összeg értékében kerül meghatározásra. Az év közben megszerzett vagy értékesített társaságok a kontroll szerzés időpontjától kezdődően, illetve a kontroll elvesztés időpontjáig szerepelnek a konszolidált pénzügyi kimutatásokban.

Az akvizíciót követően a külső tulajdonosok részesedése az eredetileg felvett érték, módosítva a megszerzett társaság tőkéjében bekövetkező változások külső tulajdonosokra jutó összegével.

A leányvállalatokban meglévő részesedésének olyan változásai, amelyek nem eredményezik a kontroll elvesztését, tőke tranzakcióként kerülnek elszámolásra az eredménytartalékban.

### 5.4. Immateriális eszközök

Az immateriális javak kezdeti értékének meghatározása a tárgyi eszközöknél leírt módon történik.

A Csoport az immateriális eszköz között mutatja ki a vagyoni értékű jogokat, melyek legnagyobb részét a megszerzett importőri jogosultságokat jelentik, valamint az akvizíciókor azonosított egyéb immateriális eszközöket (pl.: ügyfélkapcsolatok). Az amortizációs időszak meghatározásánál a Csoport figyelembe veszi, hogy van-e olyan szerződéses időtartam, amely korlátozza az eszközök felhasználhatóságát. Ebben a helyzetben az amortizációs időszak nem lehet hosszabb, mint ez az időszak, azonban rövidebb lehet. Alaphelyzetben a Csoport a szerződéses időszakot fogadja el hasznos élettartamnak.

A Csoport a szoftvereknél és hasonló immateriális eszközöknél az amortizációt lineáris módszerrel számolja el. Az alkalmazott amortizációs kulcsok 20-33%. Az immateriális eszközök a bekerülést követően bekerülési értéken

vannak nyilvántartva. A Csoport az immateriális eszközök maradványértékét – ellenkező információ hiányában – nullának tekinti.

#### 5.5. Befektetések társult- és közös vállalkozásokban

Az ilyen befektetéseket a Csoport a tőkemódszer segítségével értékeli. A tőkemódszer alapján a társult és közös vezetésű vállalkozásban lévő befektetést kezdeti megjelenítéskor bekerülési értéken jeleníti meg a Csoport, majd a könyv szerinti értéket növeli vagy csökkenti az akvizíció óta keletkezett eredményében való részesedésének elszámolása érdekében.

#### 5.6. Készletek

A Csoport a készleteket a bekerülési érték és a nettó realizálható érték közül az alacsonyabb értéken jeleníti meg a pénzügyi kimutatásokban.

A Csoport az áruk között tartja nyilván az új és használt gépjárműveket, valamint az alkatrészeket, míg az egyéb készletek közé sorolja a szervíz anyagkészleteket.

#### 5.7. Pénzügyi eszközök és pénzügyi kötelezettségek

##### Pénzügyi instrumentumok kezdeti megjelenítése és értékelése

A pénzügyi instrumentum kezdeti megjelenítése valós értéken történik. A kezdeti megjelenítéskor növelik/csökkentik a bekerülési értéket a közvetlenül a vásárláshoz/kibocsátáshoz kapcsolódó tranzakciós költségek (ha nem az eredménnyel szemben valósan értékelt kategóriába tartozik).

##### 5.7.1. Pénzügyi eszközök – Besorolás

Az IFRS 9 a pénzügyi eszközöket a következő értékelési kategóriákba sorolja:

- Eredménnyel szembeni valós érték (FVTPL);
- Valós érték az egyéb átfogó jövedelemmel (FVTOCI) szemben; vagy
- Amortizált bekerülési érték. (AC)

A kereskedési célú, nyereségszerzés érdekében tartott pénzügyi eszközök és kötelezettségek, illetve a derivatív instrumentumok az eredménnyel szemben valós értéken értékelt (FVTPL) pénzügyi instrumentumok közé tartoznak.

A Csoport a derivatíváit (FX forward) értékeli valós értéken.

Azok az adósságinstrumentumok, amelyek megfelelnek az SPPI tesztnek (vagyis a belőlük származó cash flow kizárólag kamat és tőketörlesztés), illetve a tartásuk célja a szerződéses cash flow-k beszedése (üzleti modell teszt) az amortizált bekerülési értékén kerülnek értékelésre (AC kategória). Ez a kategória tartalmazza a vevő- és egyéb követeléseket, a bankközi kihelyezéseket és a pénzeszközöket.

A Csoport a pénzügyi eszközeit (kivéve derivatívák) amortizált bekerülési értéken értékeli.

A pénzügyi instrumentumok várható hitelezési veszteségének módszertanát lásd a III. 5.9 Pénzügyi instrumentumok várható hitelezése pontban.

##### 5.7.2. Pénzügyi kötelezettségek – Besorolás

Az IFRS 9 hatálya alá tartozó pénzügyi kötelezettségek a bekerülést követően két értékelési kategóriába sorolandóak:

- Amortizált bekerülési értéken értékelendő (AC)
- Eredménnyel szemben valós értéken értékelendő (FVTPL)

A kamatráfordítás az eredménykimutatásban kerül elszámolásra pénzügyi ráfordításként.

A Csoport a pénzügyi kötelezettségeit amortizált bekerülési értéken értékeli kivéve a felvásárláshoz kapcsolódó függő vételárrészt, mely valós értéken értékelendő.

##### 5.7.3. Egyéb speciális tételek

##### Fordított faktoringból származó kötelezettségek, készlet finanszírozáshoz kapcsolódó kötelezettségek

A Csoport működésében jelentős szerepet játszanak azok az ügyletek, amely során a beszerzett autókészletből fakadó kötelezettség fizetendő ellenértékét a szállító fordított faktoring keretében realizálja. Az ügylet lényege, hogy

az árubeszerzés ellenértékét közvetlenül nem a Csoport fizeti meg a szállítónak, hanem egy közreműködő pénzügyi intézmény és e pénzügyi intézmény fogja majd a Csoporttól a vételárat – későbbi időpontban – beszedni. Tekintettel az ilyen ügyletek számosságára és nagyságrendjére a Csoport úgy döntött, hogy az ilyen ügyletekből származó kötelezettségeit a mérlegben elkülöníti a rövid lejáratú kötelezettségek között (fordított faktoringból származó kötelezettségek), ezeket nem kölcsönként és nem is szállítóként jeleníti meg. A fenti kötelezettségből a mérlegben külön prezentálja a Csoport azokat az egyenlegeket, amelyek a szerződés alapján már kamatoznak és azokat, amelyek még nem viselnek szerződéses kamat terhet, mivel nem olyan korosak, hogy arra a finanszírozó már kamatot érvényesítsen.

Abban az esetben, ha az ügylethez díj vagy kamat kapcsolódik, azt a pénzügyi ráfordítások között jeleníti meg a Csoport, mint kamatráfordítás.

A cash flow kimutatásban a fordított faktoring útján finanszírozott készletbeszerzések prezentálására – figyelembe véve az IFRIC megfontolásokat – a Csoport a következő számviteli politika szerint jár el: a készletek beszerzéséből és a kapcsolódó szállítói kötelezettségek rendezéséből származó pénzáramokat működési cash flowként jeleníti meg, ha a fordított faktoringból származó kötelezettséghez kapcsolódó kondíciók lényegében megegyeznek azokkal a kondíciókkal, amelyeket a beszállító kötne ki. Ha ez a feltétel nem teljesül, akkor a Csoport a fordított faktoring keretében a közreműködő pénzügyi intézmény részére kifizetett összeget a finanszírozási cash flow részeként mutatja be, míg a működési cash flowban a kapcsolódó készletbeszerzést mint nem pénzügyi tranzakcióként prezentálja. E nem pénzügyi tranzakció miatti korrekció a Fordított faktoring miatti korrekció soron jelenik meg a konszolidált cash flow kimutatás működési cash flow részében.

Azokat a tételeket, amikor a finanszírozó nem közvetlenül fizet a szállítónak, hanem ezt a Csoport teszi meg, nem kezeli fordított faktoringból származó kötelezettségként a Csoport. Ezeket a tételeket külön soron jeleníti meg a Csoport, mint készletfinanszírozáshoz kapcsolódó kötelezettségek.

## Visszlízing ügyletek

A Csoport a visszlízing ügylet hatálya alá tartozó kapott összegeket pénzügyi kötelezettségként kezeli, amennyiben az adott ügylet nem minősül értékesítésnek. Az ezzel kapcsolatos kritériumok, részletek a IV.5.2.2 került részletezésre.

## 5.8. Saját tőke elemei

A Csoport a saját tőke részeként az alábbi tételeket szerepelteti a beszámolóban:

Tőkeelem megnevezése	Tőkeelem tartalma
Jegyzett tőke (Anyavállalat)	Az Anyavállalat jegyzett tőkét tartalmazza.
Tőketartalék	A kibocsátott részvényekért a névértékükön felüli befizetések összessége.
Részvényalapú kifizetések tartaléka	Az MRP programhoz kapcsolódó átadott részvényeknek a nyújtás időpontjában megállapított valós értéke, mely szétosztásra kerül a megszolgálati időszakban. Az így felmerült költség, mint személyi jellegű ráfordítás jelenik meg az eredményben, a saját tőke elkülönített tartalékával szemben.
Saját részvények	A saját részvények visszavásárlásáért fizetett ellenértéke, amely a saját tőkét csökkenti (a névértéket is e sor tartalmazza, ami nem a jegyzett tőkéből kerül levonásra).
Felhalmozott átváltási különbözet	A leányvállalatok átváltásán keletkező – egyéb átfogó eredményben elszámolt – különbözet halmozódik ebben a tartalékban.
Eredménytartalék	A felhalmozott, de osztalékként ki nem fizetett eredmény (azaz a halmozott eredmény) összege.

## Osztalékfizetés

A Csoport a részvényeseinek fizetendő osztalékot a tőkével szemben elszámolt kötelezettségként mutatja ki abban az időszakban, amelyben a tulajdonosok az osztalékot jóváhagyták.

### 5.9. Nem ellenőrző részesedés

A Csoport, mint felvásárló minden egyes üzleti kombinációra nézve az akvizíció időpontjára vonatkozóan értékeli a felvásárolt társaságban fennálló nem ellenőrző részesedések értékét valós értéken vagy a meglévő tulajdonosi instrumentumoknak a felvásárolt azonosítható nettó eszközeinek megjelenített összegében lévő részesedéseként. A Csoport az utóbbi értékelési módszert választja a nem ellenőrző részesedések értékelésére. A veszteséget akkor is a nem ellenőrző részesedésreallokálja, ha az annak következtében negatív értéket vesz föl.

### 5.10. Tényleges és halasztott nyereségadók

A tárgyidőszaki nyereségadó ráfordítás a tényleges és a halasztott adót foglalja magában. A nyereségadó az eredménykimutatásban kerül megjelenítésre, kivéve, ha az egyéb átfogó eredményben vagy közvetlenül a saját tőkében megjelenített tételekhez kapcsolódik.

A tényleges nyereségadó a mérlegfordulónapon hatályba helyezett adótörvények alapján kerül kiszámításra. A Csoport a tárgyévi tényleges nyereségadót a rövid lejáratú kötelezettségek vagy követelések között jeleníti meg. A Csoport tényleges nyereségadónak tekinti a társasági adót, helyi iparüzési adót, valamint az innovációs járulékot.

A halasztott nyereségadó az eszközök és kötelezettségek adóalapja, valamint azok jelen konszolidált pénzügyi kimutatásban szereplő könyv szerinti értéke közötti átmeneti különbözeteinek hatásainak kezelése érdekében kerül megjelenítésre. A halasztott adót a mérleg szerinti módszerrel dolgozza ki a későbbi kulcsváltozások hatásának figyelembevételével.

A halasztott adó eszközök és adókötelezettségek nettósítására akkor van lehetőség, ha a Csoportnak törvény által biztosított joga van ahhoz, hogy a tényleges adóköveteléseit beszámítsa a tényleges adókötelezettségeivel szemben.

A Csoport a kiegészítő magyarázatokban kiszámolja az átlagos effektív adókulcsot, és levezeti az effektív adókulcs és a vonatkozó adókulcs közötti számszaki egyeztetést, közzétéve azt az alapot, amely alapján a vonatkozó adókulcs(ok) számítása történt.

### 5.11. Céltartalékok

A Csoport céltartalékként csak olyan meglévő kötelezettséget jeleníti meg, amely múltbéli esemény következtében meglévő köteleme áll fenn, valószínű, hogy a kötelelem teljesítéséhez gazdasági hasznokat megtestesítő erőforrások kiáramlására lesz szükség, valamint a kötelelem összege megbízhatóan becsülhető.

A Csoport a céltartalékot minden egyes beszámolási időszak végén felülvizsgálja, és úgy helyesbíti, hogy azok a mindenkori legjobb becslést tükrözzék. Ha már nem valószínű, hogy a kötelelem teljesítéséhez gazdasági hasznokat megtestesítő erőforrások kiáramlására lesz szükség, a céltartalékot feloldja.

### 5.12. Részvényalapú kifizetések

A Csoport egyes munkavállalói részvényalapú juttatási program keretében részesülnek díjazásban, MRP program keretében. A program során a munkavállalók tőkeinstrumentumban és pénzeszközben kiegyenlített részvényalapú juttatásra lesznek jogosultak.

A programot a Csoport a nyújtás napjával kezdi el megjeleníteni (grant date). A nyújtás napjának a Csoport azt a napot tekinti, amikor a lényeges feltételekben a felek megegyeztek, a kiírást a munkavállalók elfogadják. Tőkeinstrumentumban teljesített részvényalapú kifizetési programból származó költséget a Csoport munkavállalói részére átadásra kerülő részvények valós értékében határozza meg a Csoport, melyhez a tőzsdei árfolyamot vette alapul. A juttatás valós értékét a Csoport a megszolgálati időszakra osztja föl időarányosan.

A megállapított költséget a saját tőke elkülönített elemével szemben kell elszámolni (Részvény alapú kifizetések tartaléka). E halmozott tartalékot akkor kell megszüntetni, amikor

- a program végével a részvények kiosztásra kerülnek;
- a program végével megállapításra kerül, hogy a feltételek nem teljesülnek.

A pénzeszközben kiegyenlített részvényalapú kifizetéshez kapcsolódó kötelezettséget a Csoport a beszámolási időszak végén valós értéken értékeli, a valós érték változásait személyi jellegű ráfordításként számolja el.

### 5.13. Vevőktől kapott előlegek

Abban az esetben, amikor a vevő ellenértéket fizet mielőtt a Csoport átruházta volna az árut vagy szolgáltatást, akkor a Csoport szerződéses kötelezettséget jeleníti meg akkor, amikor a pénzügyi teljesítés megtörténik (vagy

amikor a kifizetés esedékes, amelyek hamarabb következnek be). Ez a kötelezettség a Csoport kötelmét jelenti arra, hogy olyan árukat vagy szolgáltatásokat ruházzon át, amiért a vevő már fizetett.

A Csoport szerződéses kötelezettségnek tekinti az autókra kifizetett vételárleőleget, mely a Vevőktől kapott előleg soron kerül kimutatásra.

#### 5.14. Munkavállalói juttatások

A Csoport túlnyomórészt rövid távú munkavállalói juttatásokat biztosít munkavállalóinak. Ezeket akkor számolja el a Csoport az eredmény terhére, ha azok megszolgáltá válnak.

A munkavállalói jutalmat, bónuszt és egyéb, hasonló természetű tételt a Csoport akkor jeleníti meg a pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatásában, ha kötelezettséghez vezet.

## 6. Egyéb számviteli politikai elemek

### 6.1. Szegmensek szerinti jelentés

A Csoport szegmensek szerinti jelentésében a következő szegmenseket különbözteti meg:

- nagykereskedelmi szegmens;
- kiskereskedelmi szegmens.
- mobilitási szolgáltatási szegmens

A szegmens eredményt a Csoport az adózás előtti eredményig kalkulálja és prezentálja. A Csoport közzéteszi szegmens szerinti megbontásban az eszközöket és kötelezettségeket.

### 6.2. Cash flow-hoz kapcsolódó általános számviteli politika

A Csoport a cash flow kimutatását az operatív cash-flow-ig az indirekt módszerre építi. A befektetési és a finanszírozási cash flow direkt módszerrel készül.

### 6.3. Számviteli politika változásai

A Csoport nem változtatta meg az alkalmazott számviteli politikáit 2023-ról 2024-re. Ez alól kivételt képeznek az új standardok bevezetésével és a korábban nem létező tevékenységekkel kapcsolatos számviteli politikák alkalmazása.

#### 6.3.1 Az IFRS standardok 2024. január 1-jétől érvényes módosuló szabályainak, illetve új standardok bevezetésének hatása a pénzügyi kimutatásokra

- **IAS 1 A pénzügyi kimutatások prezentálása: A kötelezettségek rövid- vagy hosszú lejáratúként való besorolása (Módosítások)**

A módosításokat a 2024. január 1-jén, vagy azt követően induló beszámolási időszakokra kell alkalmazni, az IAS 8 standarddal összhangban visszamenőlegesen. A módosítások célja az IAS 1 standardban szereplő, a kötelezettségek rövid vagy hosszú lejáratúként való besorolási alapelveinek tisztázása. A módosítások tisztázzák a teljesítés elhalasztására vonatkozó jog jelentését, azt a követelményt, hogy ennek a jognak a beszámolási időszak végén fenn kell állnia. A vezetés szándéka nem befolyásolja a rövid vagy hosszú lejáratú besorolást. A módosítások értelmében a partner olyan opciói, amelyek a gazdálkodó egység saját tőkeinstrumentumainak átruházásával történő teljesítést eredményezhetnek, nem befolyásolják a rövid vagy hosszú lejáratú besorolást. A módosítások azt is meghatározzák, hogy csak azok a kovenánsok befolyásolják a kötelezettség besorolását, amelyeknek a gazdálkodó egységnek a beszámolási fordulónapon vagy azt megelőzően meg kell felelnie. További közzétételek szükségesek az olyan hitelszerződésekből eredő hosszú lejáratú kötelezettségek esetében is, amelyekhez a beszámolási időszakot követő tizenkét hónapon belül teljesítendő kovenánsok kapcsolódnak.

- **IFRS 16 Lízingek: Lízingkötelezettség a Visszlízing ügyletekben (Módosítások)**

A módosításokat a 2024. január 1-jén vagy azt követően induló beszámolási időszakokra kell alkalmazni. A módosítások célja, hogy javítsa azokat a követelményeket, amelyeket az eladó-lízingbevevő alkalmaz a lízingkötelezettség értékelésekor egy visszlízing ügylet során az IFRS 16 szerint. A módosítások ugyanakkor nem változtatják meg a visszlízing ügyletekhez nem kapcsolódó lízingek elszámolását. Az eladó-lízingbevevő

úgy határozza meg a „lízingdíjakat” vagy a „felülvizsgált lízingdíjakat”, hogy az eladó-lízingbevevő ne számolja el a nyereség vagy veszteség azon részét, amely az általa megtartott használati joghoz kapcsolódik. Ezeknek a követelményeknek az alkalmazása nem akadályozza meg az eladó-lízingbevevőt abban, hogy a lízingszerződés részleges vagy teljes megszűnésével kapcsolatos nyereséget vagy veszteséget az eredményben számolja el. Az eladó-lízingbevevő az IAS 8 standarddal összhangban visszamenőlegesen alkalmazza a módosítást a kezdeti alkalmazás időpontja után kötött visszlízing ügyletekre, ami annak a beszámolási időszaknak a kezdete, amelyben a gazdálkodó egység először alkalmazta az IFRS 16 standardot.

- **IAS 7 Cash-flow kimutatás és IFRS 7 Pénzügyi instrumentumok közzététele – Szállítói finanszírozási megállapodások (Módosítások)**

A módosításokat a 2024. január 1-jén vagy azt követően induló beszámolási időszakokra kell alkalmazni. A módosítások kiegészítik az IFRS-ekben már meglévő követelményeket, és előírják a gazdálkodó egységnek a szállítói finanszírozási megállapodások feltételeinek közzétételét. Ezen túlmenően, a gazdálkodó egységeknek a beszámolási időszak elejére és végére közzé kell tenniük a szállítói finanszírozási megállapodások pénzügyi kötelezettségeinek könyv szerinti értékét és azokat a sorokat, amelyekre ezek a kötelezettségek bemutatásra kerülnek, valamint azon pénzügyi kötelezettségek könyv szerinti értékét és sorait, amelyekre vonatkozóan a finanszírozók már kiegyenlítették a megfelelő szállítói tartozásokat. A gazdálkodó egységeknek szintén közzé kell tenniük a szállítói finanszírozási megállapodások pénzügyi kötelezettségei könyv szerinti értékében bekövetkezett pénzmozgással nem járó változások típusát és hatását is, amelyek akadályozzák a pénzügyi kötelezettségek könyv szerinti értékének összehasonlíthatóságát. A módosítások továbbá előírják, hogy a gazdálkodó egység a beszámolási időszak elejére és végére sávosan közzétegye a finanszírozókkal szemben fennálló pénzügyi kötelezettségek és az e megállapodások részét nem képező hasonló szállítói kötelezettségek fizetési határidejét.

A módosításoknak nem volt hatása a Csoport pénzügyi kimutatásaira.

#### Kibocsátott, de még nem hatályos és korai alkalmazás alá nem eső standardok

Standardok/módosítások, amelyek még nem hatályosak, de az EU befogadta

- **IAS 21 Átváltási árfolyamok változásainak hatása: Az átválthatóság hiánya (Módosítások)**

A módosítások a 2025. január 1-jén vagy azt követően kezdődő beszámolási időszaktól lépnek hatályba, a korai alkalmazás megengedett. A módosítások meghatározzák, hogy a gazdálkodó egységnek hogyan kell azt értékelnie, hogy egy valuta átváltható-e, és hogyan kell meghatározni az átváltási árfolyamot az átválthatóság hiánya esetén. Egy pénznem akkor tekinthető átválthatónak egy másik pénznemre, ha a gazdálkodó egység képes a másik pénznemhez olyan időkereten belül hozzájutni, amely a szokásos adminisztratív időigényt veszi figyelembe, és egy olyan piacon vagy átváltási mechanizmuson keresztül, amelyben egy csereügylet érvényesíthető jogokat és kötelezettségeket hoz létre. Ha egy pénznem nem váltható át másik pénznemre, a gazdálkodó egységnek meg kell becsülnie az értékelés időpontjára érvényes árfolyamot. A gazdálkodó egység célja az átváltási árfolyam becslése során, hogy tükrözze azt az árfolyamot, amelyen az értékelés időpontjában egy szabályos csereügylet zajlana a piaci szereplők között az aktuális gazdasági feltételek mellett. A módosítások alapján a gazdálkodó egység alkalmazhat megfigyelhető árfolyamot korrekció nélkül, vagy egy más becslési technikát.

A módosításnak várhatóan nem lesz hatása a Csoport pénzügyi kimutatásaira.

Standardok/módosítások, amelyek még nem hatályosak és az EU nem fogadta be

- **IFRS 9 Pénzügyi Instrumentumok és IFRS 7 Pénzügyi Instrumentumok: Közzétételek – Pénzügyi instrumentumok besorolása és értékelése (Módosítások)**

A módosításokat a 2026. január 1-jén vagy azt követően induló beszámolási időszakokra kell alkalmazni. A pénzügyi eszközök besorolásához kapcsolódó módosítások korai alkalmazása megengedett, az egyéb módosítások későbbi alkalmazására vonatkozó választási lehetőséggel. A módosítások pontosítják, hogy a pénzügyi kötelezettségek az „elszámolási napon” kerülnek kivezetésre, ha a kötelezettséget teljesítették, törölték, a kötelezettség lejárt vagy egyéb módon teljesülnek a kivezetés kritériumai. A módosítások bevezetnek egy számviteli politika lehetőséget arra, hogy az elektronikus fizetési rendszereken keresztül teljesített



kötelezettségeket ki lehessen vezetni az elszámolási nap előtt, specifikus feltételek teljesülése esetén. A Módosítások útmutatást nyújtanak az ESG-hez kötött feltételekkel vagy egyéb hasonló feltételekkel rendelkező pénzügyi eszközök szerződéses pénzáramai karakterisztikájának értékeléséhez. A Módosítások tisztázzák a nem-visszkeresetes (non-recourse) és az összekötött (contractually-linked) instrumentumok kezelését és további közzétételeket írnak elő az IFRS 7-ben azon pénzügyi eszközökhöz és kötelezettségekhez kapcsolódóan, melyek függő eseményekhez kötöttek (ideértve az ESG-hez kötött feltételeket is), illetve az egyéb átfogó eredményen keresztül valóban értékelt tőkeinstrumentumokhoz kapcsolódóan. A Módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **IFRS 9 Pénzügyi Instrumentumok és IFRS 7 Pénzügyi Instrumentumok: Közzétételek – Környezeti feltételektől függő villamosenergiára hivatkozó szerződések (Módosítások)**

A Módosításokat a 2026. január 1-jén vagy azt követően induló beszámolási időszakokra kell alkalmazni, a korai alkalmazásuk megengedett. A módosítások tisztázzák a "saját használatú" típusú megállapodásokra vonatkozó követelmények alkalmazását, engedélyezik a fedezeti elszámolást, ha a módosítások hatálya alá tartozó szerződéseket fedezeti eszközként használják, és új közzétételi követelményeket vezetnek be annak érdekében, hogy a befektetők megértsék ezeknek a szerződéseknek a vállalat pénzügyi teljesítményére és pénzáramlásaira gyakorolt hatását. A "saját használatú" követelményekre vonatkozó pontosításokat visszamenőlegesen kell alkalmazni, de a fedezeti elszámolást csak az új fedezeti kapcsolatokra lehet alkalmazni, amelyeket az első alkalmazás időpontjától vagy azt követően jelölnek meg. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **IFRS 18 Pénzügyi kimutatások prezentálása és közzététele**

Az IFRS 18 új követelményeket vezet be az eredménykimutatás bemutatására vonatkozóan. Az IFRS 18 előírja a gazdálkodó egységnek, hogy az eredménykimutatásban minden bevételét és ráfordítását az alábbi öt kategória egyékiébe sorolja: működési, befektetési, finanszírozási, jövedelemadók és megszünt tevékenységek. Ezeket a kategóriákat kiegészítik összegző sorok bemutatására vonatkozó előírások a működési eredményre, az adózási és finanszírozás előtti eredményre és az eredményre.

Az IFRS 18 előírja a vezetőség által meghatározott teljesítménymutatók közzétételét is, amelyek a bevételek és ráfordítások részösszegei, és új követelményeket tartalmaz a pénzügyi információk összesítésére és megbontására vonatkozóan, az elsődleges pénzügyi kimutatások és a kiegészítő megjegyzések azonosított „szerepei” alapján. Emellett egyéb standardok előírásai is módosításra kerültek az IFRS 18 bevezetésének eredményeként.

Az IFRS 18 2027. január 1-jén vagy azt követően kezdődő beszámolási időszakokra érvényes, de korábbi alkalmazás megengedett. Az IFRS 18 visszamenőlegesen alkalmazandó. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **IFRS 19 Nyilvános elszámoltathatósággal (public accountability) nem rendelkező leányvállalatok: Közzétételek**

Az IFRS 19 lehetővé teszi a nyilvános elszámoltathatósággal nem rendelkező leányvállalatoknak, hogy alkalmazzák a csökkentett közzétételi követelményeket, ha az anyavállalatuk (végső vagy közvetett anyavállalat) nyilvánosan elérhető konszolidált beszámolót készít az IFRS standardokkal összhangban. Ezeknek a leányvállalatoknak továbbra is alkalmazniuk kell a többi IFRS standard megjelenítéssel, értékeléssel és bemutatással kapcsolatos követelményeit. Ellenkező előírás hiányában a követelményeknek megfelelő gazdálkodóknak, ha választják az IFRS 19 alkalmazását, nem szükséges a többi standardban szereplő közzétételi követelményeket teljesíteniük. Az IFRS 19 2027. január 1-jén vagy azt követően kezdődő beszámolási időszakokra érvényes, de korábbi alkalmazás megengedett. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **Az IFRS számviteli standardok éves fejlesztései – 11. kötet**

Az IASB éves fejlesztési folyamata az IFRS nem sürgős, de szükséges egyértelműsítésekkel és módosításokkal foglalkozik. 2024. júliusában az IASB kiadta az IFRS számviteli standardok éves fejlesztéseit – 11. kötet. A gazdálkodó egységeknek ezeket a módosításokat a 2026. január 1-jén vagy azt követően kezdődő éves beszámolási időszakokra kell alkalmazniuk. Az IFRS számviteli standardok éves fejlesztései – 11. kötet tartalmazza az IFRS 1, IFRS 7, IFRS 9, IFRS 10 és IAS 7 módosításait. Ezek a módosítások célja a szövegezés

egyértelműsítése, kisebb nem szándékos következmények, figyelmetlenségek vagy a standardok követelményei közötti ellentmondások kijavítása. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **Az IFRS 10 Konszolidált pénzügyi kimutatások és az IAS 28 Társult vállalkozásokban és közös vállalkozásokban lévő befektetések standardok módosításai – Eszközök értékesítése vagy hozzájárulásként való teljesítése a befektető és a társult vállalkozása vagy közös vállalkozása között**

A módosítások egy elismert ellentmondás feloldását célozzák meg az IFRS 10 és az IAS 28 követelményei között, az eszközök eladásának vagy hozzájárulásának kezelésében egy befektető és társult vállalkozása vagy közös vállalkozása között. A módosítások fő következménye, hogy teljes nyereséget vagy veszteséget kell megjeleníteni, amikor az ügylet egy üzletet érint (függetlenül attól, hogy az egy leányvállalatban van-e ágyazva vagy sem). Részleges nyereséget vagy veszteséget kell megjeleníteni, amikor az ügylet olyan eszközöket érint, amelyek nem alkotnak üzletet, még akkor is, ha ezek az eszközök egy leányvállalatban vannak elhelyezve. 2015. decemberében az IASB határozatlan időre elhalasztotta ennek a módosításnak a hatálybalépését a tőke módszerrel kapcsolatos kutatási projektjének eredményéig. A módosítást az EU még nem fogadta be.

A módosítások hatásának az elemzése a Csoport managementje által folyamatban van a fordulónapon.

## V. Jelentős számviteli becslések és megítélések

A Csoport értékelte a konszolidált pénzügyi kimutatások elkészítése során alkalmazott becsléseket. Ezen alkalmazott becslések a releváns kiegészítő megjegyzéseknél a bemutatásra kerülnek. A tárgyévi kritikus számviteli becslések és megítélések az alábbi pontban kerülnek bemutatásra.

### Szállítási sérült gépjárművekhez kapcsolódó jelentős becslések és megítélések

2023. évben a Csoport egyik távol keletről érkező gépjárműveit szállító hajón tűz ütött ki, mely során a szállított 668 db (összesen 4,86 milliárd Ft bekerülési értékű) gépjárművek jelentős része sérülést szenvedett, melyek biztosítással fedezettek. A sérült gépjárművek jelentős része 2024. év folyamán, valamint a jelen jelentés dátumáig értékesítésre került, ugyanakkor a biztosítóval történő ügyintézés folyamatban van. A Csoport az eseménnyel kapcsolatban a következő jelentős becsléseket, megítéléseket alkalmazta a konszolidált pénzügyi kimutatások elkészítése során:

#### Gépjárművekre elszámolt értékvesztés

A management a fordulónapon rendelkezésre álló információkat figyelembe véve, valamint jelentős feltételezéseket alkalmazva állapította meg az értékvesztés értékét. Az értékvesztés kalkulációja során a gépjárműveket kettő kategóriába sorolta be, gazdaságosan javítható ill. nem javítható gépjárművek kategóriájába.

A Csoport a 2023. évi beszámolóban bemutatott faktorok alapján a Csoport 3,8 milliárd Ft értékben képzett értékvesztést a gépjárművekre, mely a nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése során kerül kimutatásra az átfogó eredménykimutatásban. Tekintettel arra, hogy a Csoport a gépjárművek jelentős részét fordulónap után, de a jelentés dátumáig értékesítette, a gépjárművek eladási ára alapján 1,1 milliárd Ft értékvesztés visszairást számolt el, mely a nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése során jelenik meg.

#### Biztosítói követelés

A biztosítási kötvény alapján a biztosítási esemény maximális fedezete a gépjárművek értékének 110%-a. Figyelembe véve a biztosítási kötvény feltételeit, ill. azt, hogy a biztosító társaság nem jelzett olyan körülményt, mely alapján kétségessé válna a Csoport biztosítóval szembeni igényének érvényesíthetősége, az értékvesztések ellentételezésére – figyelembe véve a bizonytalansági tényezőket, ill. a biztosítóval történő folyamatban lévő kárügyintézés, nem a teljes kárösszegre - 2,4 milliárd Ft aktív időbeli elhatárolást eszközként vett fel a Csoport pénzügyi kimutatásokban a nem pénzügyi instrumentumok értékvesztésével szemben a 2023. évben. A 2024. évi eseményeket (gépjárművek eladása) figyelembe véve a Csoport újraértékelte a biztosítóval szemben képzett aktív időbeli elhatárolást, mely 586 millió Ft-tal csökkentésre került a nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése során kerül kimutatásra. Tekintettel a folyamatban lévő biztosítási kárügyintézésre a Csoport nem változtatott 2023-hoz képest a kár várható megtérülésének arányán, továbbra is konzervatív becsléssel élt.

A fent bemutatott események eredményhatása 2024-ben 488 millió Ft nyereség, melyből 368 millió Ft a nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése során kerül bemutatásra, 120 millió Ft (árfolyamhatás) pedig az

árfolyamkülönbözetből származó eredmény soron jelenik meg. (2023-ban bemutatott események hatására 1,4 milliárd Ft értékvesztés került elszámolásra)

#### Közös hajókárral kapcsolatos jelentős becslések

Tekintettel arra, hogy a káreset tengeri szállítás során történt, így a Csoport érintett ún. "közös hajókár" arányos rendezésében is, melyre a biztosítási kötvény is kiterjed. A közös hajókár mértéke függ, a gépjárműveket szállító hajóban keletkezett kár mértékétől, a hajón szállított – nem a Csoport tulajdonát képező - további gépjárművek értékétől, ill. azokban keletkezett károktól. Amennyiben a hajóban keletkezett kár olyan mértékű, hogy a biztosítási kötvény fedezete már nem elegendő a károk Csoportra jutó hányadának rendezésére, úgy a Csoportnak pénzügyi kötelezettsége származhat.

A közös hajókárból adódó, esetlegesen felmerülő kötelezettségről a managementnek a pénzügyi jelentés időpontjában semmilyen megbízható becslés kialakítására alkalmas információja nincs, ezért a Csoport az IAS 37.26 előírásai alapján nem számolt el céltartalékot.

#### Goodwill megtérülésével kapcsolatos jelentős becslések

2023. és 2024. évben a Csoport akvizíciókon keresztül jelentős goodwillt realizált a könyveiben. Az értékvesztés teszt során alkalmazott főbb feltételezések a VIII.4. pontban kerülnek bemutatásra.

## VI. Akvizíciók

### 1. NC Auto S.r.o

A Csoport 2024. július 1-jén lezárta a cseh Stratos Auto BMW üzletágának felvásárlását, az NC Auto S.r.o-ban szerzett 80%-os tulajdonrészt az AutoWallis Nyrt. és opciós jogot a további 20% megvásárlására. A tranzakciónak köszönhetően a csoport három BMW márkakereskedéssel belépett a cseh autókiskereskedelmi piacra a kiskereskedelmi szegmensben.

### 2. Milan Král Csoport

A Csoport 2024. december 18-án lezárta a cseh Milan Král Csoport akvizícióját, mellyel az Autowallis Nyrt. 100%-os tulajdonrészt szerzett a Milan Král Holding a.s.-ben és ezáltal annak leányvállalataiban: ACR Auto, a.s., Milán Král a.s., MK KAR-LAK s.r.o., MK správni společnost s.r.o., MNC Auto a.s.. Ezzel a felvásárlással a csoport tovább erősítette cseh autókiskereskedelmi pozícióját újabb márkák és új tevékenységek bevonásával portfóliójába.

Az akvizíciók üzleti kombinációnak minősülnek, az elszámolásukkal kapcsolatos részletek a X.3. pontban kerülnek bemutatásra.

## VII. Az átfogó eredménykimutatáshoz kapcsolódó kiegészítő megjegyzések

Az eredménykimutatáshoz kapcsolódó közzétételekben az összegek előjele az eredményhatás előjelének felel meg.

### 1. Árbevétel

#### 1.1. Vevőkkel kötött szerződésekből származó árbevétel

##### Árbevétel megoszlása

A Csoport az árbevétel megoszlását szegmens szerinti bontásban mutatja be áru vagy szolgáltatás típusonként, kiegészítve az árbevétel országok szerinti megbontásával.

A vevőktől származó árbevételek megoszlása a következők szerint alakult:

Szegmensek	2024.12.31-én végződő évre			
	Nagykereskedelem	Kiskereskedelem	Mobilitás	Összesen
Áru vagy szolgáltatás típusa				
Autó- és önállóalkatrész-értékesítés	217 192	148 983	1 106	367 281
Szolgáltatásnyújtás	1 730	22 130	7 319	31 179
<b>Összesen</b>	<b>218 922</b>	<b>171 113</b>	<b>8 425</b>	<b>398 460</b>
Országok szerinti megbontás				
Magyarország	61 166	90 875	8 288	160 329
Szlovénia	17 446	43 917	0	61 363
Horvátország	47 284	851	0	48 135
Csehország	30 962	13 009	8	43 979
Románia	25 325	2 722	0	28 047
Egyéb országok	36 739	19 739	129	56 607
<b>Összesen</b>	<b>218 922</b>	<b>171 113</b>	<b>8 425</b>	<b>398 460</b>

Összehasonlító adatok:

Szegmensek	2023.12.31-én végződő évre			
	Nagykereskedelem	Kiskereskedelem	Mobilitás	Összesen
Áru vagy szolgáltatás típusa				
Autó- és önállóalkatrész-értékesítés	216 747	124 999	330	342 076
Szolgáltatásnyújtás	521	17 819	5 851	24 191
<b>Összesen</b>	<b>217 268</b>	<b>142 818</b>	<b>6 181</b>	<b>366 267</b>
Országok szerinti megbontás				
Magyarország	58 785	86 478	6 055	151 318
Szlovénia	23 094	33 817	-	56 911
Horvátország	41 476	391	-	41 867
Csehország	35 567	1 014	4	36 585
Románia	25 603	2 286	-	27 889
Egyéb országok	32 743	18 832	122	51 697
<b>Összesen</b>	<b>217 268</b>	<b>142 818</b>	<b>6 181</b>	<b>366 267</b>

A Csoport nem rendelkezik olyan szerződéssel, ahol a teljesítési kötelem olyan szerződés része lenne, amelynek eredeti várható időtartama egy év vagy annál több.

## Szerződéses és vevő egyenlegek

A Csoport szerződéses egyenlegei között mutatja ki a vevőköveteléseket, szerződéses eszközöket és kötelezettségeket.

	2024.12.31	2023.12.31
Vevőkövetelések	18 345	15 851
Szerződéses kötelezettségek	4 691	3 394

A Csoport sem a tárgyévben, sem az összehasonlító időszakban nem mutatott ki szerződéses eszközt. A szerződéses kötelezettségei között a vevőktől kapott előlegek egyenlegét mutatja ki, melyekhez kapcsolódó teljesítési kötelek teljesítése a fordulónapot követően fog megtörténni.

A szerződéses kötelezettségek egyenlegében bekövetkező változás a VIII.18 (Szállítótartozások és vevőktől kapott előlegek) fejezetben kerül bemutatásra. A szerződéses kötelezettségek a következő időszakban kerülnek árbevételként elszámolásra.

## 1.2. Bérbeadásból származó bevétel

A Csoport mind operatív, mind pénzügyi lízing konstrukcióban is ad bérbe autókat. A Csoport minden egyes szerződésénél egyedileg értékeli, hogy az pénzügyi vagy operatív lízingnek minősül.

### Operatív lízing – Csoport, mint bérbeadó

A Csoport bérbeadásból származó bevételt realizál a saját tulajdonú, illetve a bérelt eszközök kölcsönzéséből mind magán-, mind jogi személyek részére, melyet az árbevétel soron mutat ki. Az operatív lízing esetében a Csoport nem adja át lényegében az összes kockázatot és hasznot a lízingbe vevőnek.

adatok millió Ft-ban	2024	2023
Operatív lízingdíj bevétel	7 943	4 913

A Csoport fordulónapon érvényben lévő – egy éven túli lejáratot tartalmazó - operatív lízingszerződéseinek lejáratú megbontását a következő táblázat tartalmazza:

adatok millió Ft-ban	2024.12.31	2023.12.31
Éven belül esedékes	436	732
1-2 év között esedékes	320	330
2-3 év között esedékes	236	275
3-4 év között esedékes	152	152
4-5 év között esedékes	12	134
5 éven túl esedékes	-	-
<b>Szerződés szerinti, nem diszkontált cash-flow-k</b>	<b>1 156</b>	<b>1 623</b>

A Csoport operatív lízingjei tipikusan nem több, mint 12 hónap közötti lízing futamidővel rendelkeznek. (jellemzően autómegosztási szolgáltatás, rent a car szolgáltatás).

### Pénzügyi lízing – Csoport, mint bérbeadó

A Csoport pénzügyi lízing konstrukcióban is bérbe ad autókat, melyek futamideje jellemzően több mint egy évet ölel fel, és a Csoport az eszköz használatából adódó összes kockázatot és hasznot átadja a lízingbe vevőnek. A Csoport a lízingbeadás eredményét (az eszköz kivezetése és a lízingkövetelés felvétele közötti különbözetet) az árbevétel soron mutatja ki, ill. a szerződésmódosítások eredményét is.

Az alábbi táblázat a lízingkövetelések lejárat elemzését tartalmazza, bemutató a fordulónap után járó nem diszkontált lízingfizetéseket.

adatok millió Ft-ban	2024.12.31	2023.12.31
Éven belül esedékes	6 111	5 419
1-2 év között esedékes	4 662	4 045
2-3 év között esedékes	3 456	3 633
3-4 év között esedékes	2 093	1 974
4-5 év között esedékes	840	503
5 éven túl esedékes	-	-
<b>Szerződés szerinti, nem diszkontált cash-flow-k</b>	<b>17 162</b>	<b>15 574</b>
Meg nem szolgált pénzügyi bevételek	3 063	3 432
<b>Nettó befektetés lízingbe</b>	<b>14 099</b>	<b>12 142</b>

A pénzügyi lízingekkel kapcsolatban elszámolt bevételeket a következő táblázat tartalmazza:

adatok millió Ft-ban	2024	2023
Lízingkövetelések után elszámolt kamatbevétel	1 932	1 703
Pénzügyi lízingbeadás eredménye	3 384	1 359

## 2. Aktivált saját teljesítmények értéke

A tárgyévben az aktivált saját teljesítmények értéke 118 millió Ft, míg az összehasonlítható időszakban 253 millió Ft volt. A csökkenés a Csoporton belül projektekre aktivált költségek csökkenésével magyarázható.

## 3. Anyagköltségek

A Csoport az anyagköltségek között az alábbi költségeket mutatja ki, melyek a tevékenység során felmerült tételeket foglalják magukba:

Megnevezés	2024	2023
Szerviz anyagköltség	8 574	6 669
Üzemanyagköltség	717	485
Közüzemi díjak (energia, víz, gáz)	555	499
Egyéb	225	221
<b>Összesen</b>	<b>10 071</b>	<b>7 874</b>

A Csoport a szerviz anyagköltség soron mutatja ki azoknak az alkatrészeknek a bekerülési értékét, melyeket a szerviztevékenység során felhasznál. Ezen kívül itt jelenik meg a Csoport által használt gépjárművek üzemanyagköltsége, valamint a rezsiköltségek.

#### 4. Igénybe vett szolgáltatások értéke

Az igénybe vett szolgáltatások tárgyevi, valamint az előző évi alakulását a lenti táblázat mutatja:

	2024	2023
Értékesítési, marketing, kommunikációs és PR szolgáltatások	7 088	5 797
- ebből marketing költségek	5 711	5 133
Különbféle egyéb szolgáltatások	8 837	6 752
- ebből autókhoz kapcsolódó egyéb szolgáltatások	1 750	1 480
- ebből tanácsadás	1 346	765
- ebből ingatlan üzemeltetési költségek	469	483
- ebből raktározási költségek	692	451
- ebből oktatás és továbbképzés	433	317
- ebből karbantartás	1 663	1 517
- ebből egyéb	2 483	1 739
Fuvardíj	2 626	2 288
Számviteli, jogi, tőkepiaci szolgáltatások	1 092	740
Bankköltség, biztosítás	2 230	1 330
Bérleti díjak	445	519
Adminisztratív szolgáltatások	242	272
Telekommunikációs szolgáltatások	196	116
Hatósági díjak	76	88
<b>Összesen</b>	<b>22 832</b>	<b>17 902</b>

#### 5. Eladott áruk beszerzési értéke

Az eladott áruk beszerzési értéke a változatlan formában továbbadott készletek értékét, illetve a közvetlenül továbbadott szolgáltatások, alvállalkozói teljesítményének értékét tartalmazza, amelyet a Csoport szegmensek szerinti bontásban prezentál, hasonlóan a bevételekhez. A beépített alkatrészeket az anyagköltségek között kerülnek kimutatásra.

	2024	2023
Nagykereskedelem	184 919	186 078
Kiskereskedelem	141 067	117 309
Mobilitás	1 093	1 931
<b>Összesen</b>	<b>327 079</b>	<b>305 318</b>

#### 6. Személyi jellegű ráfordítások

A személyi jellegű ráfordítások a bér természetű tételeken kívül azokat a tételeket is tartalmazzák, amelyek a munkaviszonyhoz közvetlenül kapcsolódnak.

	2024	2023
Béreköltségek	14 510	11 205
Bérráulékok	2 632	1 967
Cégauto, tiszteletdíj	325	264
Személyi jellegű egyéb költségek	1 678	1 228
MRP költségek	396	247
<b>Összesen</b>	<b>19 541</b>	<b>14 911</b>

Az átlagos létszám – a konszolidált Társaságok esetében – 1322 főre nőtt a tavalyi 983 fős átlagról. A béreköltség növekedése a felvásárolt társaságok (NC Auto s.r.o) munkavállalóinak Csoportba kerüléséből származó növekedésével függ össze (+110 fő), az előző évi akvizíciók tárgyévben már teljes egészében érintették az eredményt (Nelson, Wallis Autómegosztó Zrt. és Net Mobilitás Zrt.), valamint a tárgyév során végrehajtott bérfelvezetéseknek, egyéb organikus létszámnövekedéseknek köszönhető. (A Milan Kral tranzakció hatására a

Csoport létszáma +184 fővel növekedett, ugyanakkor létszámnövekedésnek a személyi jellegű ráfordításokra gyakorolt hatása elhanyagolható tekintettel arra, hogy az akvizíció 2024. december közepén került lezárásra)

Az MRP programokhoz kapcsolódó költségek az átadott részvényeknek a nyújtás időpontjára vonatkozóan megállapított valós értéke a megszolgálati időszakra időarányosan került szétosztásra. Az így felmerült költség, mint személyi jellegű ráfordítás jelenik meg az eredményben, a saját tőke elkülönített elemével szemben (Részvényalapú kifizetések tartaléka). Az eredményt ebben az időszakban 396 mFt-tal terhelte a részvényalapú kifizetés (előző év: 247 mFt). (lásd: VIII.13.3 megjegyzés)

## 7. Értékcsökkenés és amortizáció

A Csoport az értékcsökkenés és amortizáció soron mutatja ki az immateriális javak és tárgyi eszközök - beleértve az eszközhasználati-jogot – amortizációját és értékcsökkenést. Olyan értékcsökkenés, amelyet eszköz részeként kell megjeleníteni nem volt a tárgyévben, sem az összehasonlító időszakban.

A Csoport az értékcsökkenést lineáris módszerrel számolja el:

	2024	2023
Ingatlanok, gépek, berendezések, lízingbe adott járművek értékcsökkenése	2 570	2 333
Eszközhasználati jog értékcsökkenése	2 363	1 105
Immateriális eszközök amortizációja	745	1 014
<b>Összesen</b>	<b>5 678</b>	<b>4 452</b>

Az értékcsökkenés növekedésének legfőbb oka akvizíciós eredetű miatti többlet értékcsökkenés (Nelson Flottalízing Kft., Wallis Autómegosztó Zrt. flottája 2023 évet csak részben, amíg 2024-et egész évben érintette. 2024. évi NC Auto s.r.o miatt jelentős használati jog eszköz került felvételre). Az immateriális eszközök értékcsökkenési összegének legjelentősebb része a Csoport által kimutatott importőri jognak az értékcsökkenését tartalmazza.

## 8. Egyéb bevételek és ráfordítások

### 8.1. Egyéb bevételek

A Csoport az egyéb bevételek és ráfordítások között jeleníti meg azokat a tételeket, melyek a tevékenységhez közvetlenül nem kapcsolódnak, így olyan eszközök értékesítésének hozama vagy ráfordítása, amelyet nem értékesítési céllal szerzett, illetve olyan nyereségek vagy veszteségek, amelyek nem közvetlenül üzletmenethez kapcsolódnak.

	2024	2023
Kapott kártérítés	1 225	1 015
Akvizíció keletkezett negatív goodwill (VI.2)	-	274
Kapott támogatás	68	94
Tárgyi eszközök értékesítésének nyeresége	452	366
Különféle egyéb bevételek	1 211	1 018
<b>Egyéb bevételek</b>	<b>2 956</b>	<b>2 767</b>

### 8.2. Egyéb ráfordítások

	2024	2023
Bírságok, káresemények	563	311
Céltartalék képzés	168	235
Adóráfördítések (nem nyereségadó)	1 248	1 318
Nem vállalkozás érdekében felmerült költség	40	12
Tárgyi eszközök értékesítésének vesztesége	199	52



Különféle egyéb ráfordítások	1 748	874
<b>Egyéb ráfordítások</b>	<b>3 966</b>	<b>2 802</b>

A különféle ráfordítások főként a garanciális elszámolásokhoz kapcsolódó tételeket foglalják magukba.

A Csoport a tárgyi eszközök értékesítésekor nettó módon mutatja ki az értékesítésen keletkezett nyereséget vagy veszteséget, azaz az értékesítésből származó bevételt nettósítja a kivezetett eszköz könyv szerinti értékével és az egyéb kapcsolódó ráfordításokkal.

### 8.3. Az állami támogatások elszámolása

A Csoport a tárgyévben részesült állami támogatásban. A támogatások halasztott bevételként kerültek elszámolásra, melyet a kapcsolódó eszközök hasznos élettartama alatt számol el eredményben.

Halasztott bevételek:	2024	2023
Január 1-én	<b>329</b>	<b>351</b>
Nyitó korrekció	5	-
Tárgyévben kapott támogatás	117	-
Egyéb növekedés, akvizíció miatt	-	13
Nettó eredményben elszámolt	(72)	(35)
December 31-én	<b>379</b>	<b>329</b>
<b>Összeg halasztott bevételek között:</b>		
<i>ebből hosszú lejáratú rész</i>	337	293
<i>ebből rövid lejáratú rész</i>	42	36

A kapott támogatásokhoz nem kapcsolódik teljesítetlen vagy függő feltétel.

## 9. Nem pénzügyi eszközök értékvesztése

A nem pénzügyi eszközök értékvesztése a készletek, valamint a tárgyi eszközök értékvesztését tartalmazza:

	2024	2023
Készletek értékvesztése	(222)	2 211
Tárgyi eszközök értékvesztése	53	84
<b>Összesen</b>	<b>(169)</b>	<b>2 295</b>

A tárgyévi értékvesztéseket ellensúlyozta a szállítási sérült SSangyong gépjárművekre elszámolt értékvesztés visszairás. (lásd V. pont). Egyéb egyedileg jelentős értékvesztés elszámolás nem történt 2024-ben.

## 10. Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége

A Csoport várható hitelezési veszteséget számol el a vevőkövetelésekre, lízingkövetelésekre és egyéb pénzügyi eszközökre.

	2024	2023
<b>Képzett értékvesztés</b>		
Vevőkövetelésekre	121	60
Lízingkövetelésekre	13	117
Egyéb követelésekre, bankbetétre	6	1
<b>Összesen</b>	<b>140</b>	<b>178</b>
<b>Értékvesztés visszairása</b>		
Vevőkövetelésekre	20	5
Lízingkövetelésekre	65	3
Egyéb követelésekre, bankbetétre	-	6
<b>Összesen</b>	<b>85</b>	<b>14</b>
<b>Értékvesztett instrumentumok leírása</b>		
Vevőkövetelésekre	43	23
Lízingkövetelésekre	-	-
Egyéb követelésekre, bankbetétre	-	-

<b>Összesen</b>	<b>43</b>	<b>23</b>
<b>Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége</b>	<b>98</b>	<b>187</b>

A Csoport az ECL modellt alkalmazza a várható hitelezési veszteség megállapítására. Az ECL modell szerint a nem esedékes követelésekre is kell számolni várható hitelezési veszteséget.

A Csoport a vevőköveteléseire, lízingköveteléseire és egyéb követeléseire használja az egyszerűsített módszert, ahol az élettartami alatti hitelezési veszteséggel számol.

## 11. Kamateredmény (nettó)

A kamatbevételek és kamatráfordítások következőképpen alakultak a tárgyévi ill. az előző üzleti évben:

	2024	2023
<b>Effektív kamatláb módszerrel számított kamatbevétel</b>	<b>1 114</b>	<b>1 617</b>
Adott kölcsönök (lekötések) kamatbevétele	1 090	1 535
Egyéb kamatbevétel	24	82
Értékpapír után kapott kamat	-	285
<b>Összesen</b>	<b>1 114</b>	<b>1 617</b>

	2024	2023
<b>Effektív kamatláb módszerrel számított kamatráfordítás</b>	<b>4 062</b>	<b>5 087</b>
Kapott hitelek, kölcsönök kamatráfordítása	2 868	3 599
Kötvénytartozások kamatráfordítása	295	276
Kamatráfordítás	900	1 212
<b>Egyéb kamatráfordítás</b>	<b>1 212</b>	<b>1 176</b>
Lízingkötelezettség kamatráfordítása	1 212	1 176
<b>Összesen</b>	<b>5 274</b>	<b>6 263</b>

<b>Nettó eredményhatás</b>	<b>(4 160)</b>	<b>(4 646)</b>
----------------------------	----------------	----------------

## 12. Árfolyamkülönbözetből származó eredmény (nettó)

A Csoport az árfolyamingadozásból származó realizált és nem realizált árfolyam eredményt mutatja ki ezen a soron:

	2024	2023
Árfolyamnyereség	4 420	7 767
Árfolyamveszteség	(5 997)	(7 856)
<b>Összesen</b>	<b>(1 577)</b>	<b>(89)</b>

## 13. Pénzügyi egyéb eredmény (nettó)

A Csoport ezen a soron mutatja ki a Csoport egyéb elszámolásból származó pénzügyi eredményét. A tárgyévben ennek értéke 3 millió Ft, előző évben 7 millió Ft.

## 14. Származékos ügyletek valós értékeléséből származó különbözet

A Csoport a deviza, kamat kockázatának mérséklése érdekében származékos ügyleteket köt (IRS és deviza fedezeti). Ezen ügyleteket a Csoport eredménnyel szemben valós értéken értékeli, nem alkalmaz fedezeti elszámolást. A tárgyévi lezárt származékos ügyletek ill. mérlegfordulónapi értékelés eredménye 23 millió Ft nyereség (előző év: 338 millió Ft nyereség).

## 15. Nyereségadó ráfordítások

A Csoport a társasági adót (külföldön megfizetett nyereségadót is ideértve), az iparüzési adót és az innovációs járulékot sorolja a nyereségadó kategóriába.

	2024	2023
<b>Tényleges nyereségadó</b>		
Tárgyévi társasági adó	883	1 125
Helyi iparüzési adó	1 071	997
Innovációs járulék	176	57
<b>Összesen</b>	<b>2 130</b>	<b>2 179</b>
<b>Halasztott adó</b>		
Az átmeneti különbözetek növekedése/csökkenése	(9)	(93)
<b>Összesen</b>	<b>(9)</b>	<b>(93)</b>
<b>Nyereségadó ráfordítás összesen</b>	<b>2 121</b>	<b>2 086</b>

### a) Effektív társasági adókulcs levezetése, tényleges nyereségadó terhelés

Az effektív adókulcs levezetését a következő táblázat tartalmazza:

			2024		2023
	Adózás előtti nyereség a konszolidált átfogó eredménykimutatás szerint		<b>9 097</b>		<b>11 929</b>
<b>Megj.</b>	<b>Aktuális adókulcs alapján számított adóráfördítés (9%)</b>	<b>9,00%</b>	<b>819</b>	<b>9,00%</b>	<b>1 074</b>
1.	Egyéb nyereségadó ráfordítás (helyi iparüzési adó, innovációs járulék)	13,71%	1 247	8,83%	1 054
2.	Egyéb nyereségadó ráfordítás adóalap csökkentő hatása	-1,23%	(112)	-0,80%	(95)
3.	Eltérő adókulcsok hatása	0,96%	87	0,24%	29
4.	Tőke módszerrel bevont vállalkozásokból származó eredmény adóhatása	-0,43%	(39)	-0,81%	(96)
5.	Le nem vonható költségek hatása	0,59%	54	0,19%	22
6.	Fel nem vett halasztott adó eszköz hatása	0,63%	57	0,19%	23
7.	Egyéb, egyedileg nem materiális tételek	0,09%	8	0,63%	75
	<b>Nyereségadó ráfordítás összesen</b>	<b>23,32%</b>	<b>2 121</b>	<b>17,49%</b>	<b>2 086</b>

- Az egyéb nyereségadók olyan Magyarországon fizetendő helyi és központi adókat tartalmaznak, amelyeket a Társaságok bizonyos jövedelemre számított eredménye alapján állapítanak meg a társasági adóalaphoz egy lényegesen magasabb adóalapra vetített, de lényegesen alacsonyabb (maximum 2%-os) adókulccsal. Mivel a levezetés első sora csak a társasági adókulccsal számított elméleti adó összegét mutatja, a Csoport magyar tagvállalatai esetében a helyi iparüzési adó és az innovációs járulék további nyereségadó költséget eredményez.
- A helyi iparüzési adó és az innovációs járulék a társasági adó szempontból levonhatónak minősülnek, amelynek pozitív hatásait ez a sor jeleníti meg.
- Ez a sor tartalmazza a leányvállalatok különböző adókulcsainak használatából eredő adóhatásokat, tekintve, hogy a Csoport tevékenysége révén külföldön is jelen van. A társasági adó kulcsa a bemutatott években Horvátországban 18%, Szlovéniában 22%, Csehországban 19%, Romániában 16%. Az adólevezetésnek ezen sora tartalmazza a 9%-os elméleti adókulcs és a tényleges adókulcs közti különbségek hatását.
- A Csoport ezen a soron mutatja ki a közös vezetésű vállalkozásokból származó eredmény aktuális adókulcs alapján számított adóráfördítését. Tekintettel arra, hogy a Csoport az adózás előtti eredményben már szerepelteti a Csoportra jutó saját tőke módszerrel bevont vállalkozások adózott eredményét.

### b) Halasztott adók részletezése

A halasztott adó eszközök és kötelezettségek keletkezésének forrását az alábbi táblázat szemlélteti. A halasztott adót a könyv szerinti érték és az adóérték közötti eltérés, elhatárolt veszteségek, valamint egyéb tételek (pl. fejlesztési tartalék) okozza.

Tárgyév:

	Nyitó egyenleg (nettó) 2024.01.01	Eredményben elszámolt	Záró egyenleg (nettó)	2024.12.31	
				Halasztott adó eszköz	Halasztott adó kötelezettség
Ingatlanok, gépek, berendezések, lízingbe adott járművek	(130)	(1 250)	(1 380)	42	(1 422)
Lízingek	(16)	17	1	1	-
Immateriális javak	(96)	21	(75)	1	(76)
Vevőkövetelések, és egyéb követelések	(142)	(263)	(405)	33	(438)
Készletek	38	40	78	49	29
Pénzeszközök	1	-	1	1	-
Hitelek, kölcsönök	(5)	1	(4)	-	(4)
Egyéb kötelezettségek	(109)	(1)	(110)	5	(115)
Céltartalékok	34	2	36	34	2
Elhatárolt veszteség	189	164	353	353	-
Egyéb tételek	(5)	5	-	-	-
<b>Összesen</b>	<b>(241)</b>	<b>(1 264)</b>	<b>(1 505)</b>	<b>519</b>	<b>(2 024)</b>
Nettózás	-	-	-	(396)	396
<b>Nettó összesen</b>	<b>(241)</b>	<b>(1 264)</b>	<b>(1 505)</b>	<b>123</b>	<b>(1 628)</b>

Előző év:

	Nyitó egyenleg (nettó) 2023.01.01	Eredményben elszámolt	Záró egyenleg (nettó)	2023.12.31	
				Halasztott adó eszköz	Halasztott adó kötelezettség
Ingatlanok, gépek, berendezések, lízingbe adott járművek	(148)	18	(130)	56	(186)
Lízingek	49	(65)	(16)	11	(27)
Immateriális javak	6	(102)	(96)	3	(99)
Vevőkövetelések, és egyéb követelések	(68)	(74)	(142)	19	(161)
Készletek	22	16	38	42	(4)
Pénzeszközök	1	-	1	1	-
Hitelek, kölcsönök	(4)	(1)	(5)	-	(5)
Egyéb kötelezettségek	6	(114)	(109)	14	(123)
Céltartalékok	48	(14)	34	35	(1)
Elhatárolt veszteség	4	185	189	189	-
Egyéb tételek	(45)	40	(5)	-	(5)
<b>Összesen</b>	<b>(129)</b>	<b>(112)</b>	<b>(241)</b>	<b>370</b>	<b>(611)</b>
Nettózás	-	-	-	(259)	259
<b>Nettó összesen</b>	<b>(129)</b>	<b>(112)</b>	<b>(241)</b>	<b>111</b>	<b>(352)</b>

Az egyes országok adókulcsai különböznek. Minden különbözetet a forrás ország adókulcsával kell meghatározni. A Csoport által elhatárolt negatív adólapját és azok lejáratát a következő táblázat mutatja:

adatok millió Ft-ban	2024.12.31	2023.12.31
Elhatárolt negatív társasági adóalap	8 844	8 255

A 2024. év végén elhatárolt negatív adóalapok lejáratát a következő táblázat mutatja:

adatok millió Ft-ban	2024.12.31
2025	1 521
2026	1 700
2027	1 122
2028	2 192
2029	1 839
2029+	470
<b>Elhatárolt negatív társasági adóalap</b>	<b>8 844</b>

A Csoport 2024. év végén 517 millió Ft összegben nem vett fel halasztott adó követelést az elhatárolt negatív adóalapok alapján.

### c) Globális minimumadó

A Csoport egy multinacionális vállalatcsoport része, amelynek bevétele meghaladja a 750 millió eurós bevételi küszöböt. 2024. január 1-től hatályba lépett Magyarországon a globális minimum-adószintet biztosító kiegészítő adókról és egyes adótörvények módosításáról szóló 2023. évi LXXXIV. törvény. A Csoport a nemzetközi tevékenységének kezdeti szakaszában lévő Csoportnak minősül, és ennek következtében Magyarországra vonatkozóan nincs kiegészítő adófizetési kötelezettsége. A becslések szerint a Csoport a 2024. december 31-ével végződő pénzügyi évre képes lesz az Országokénti (Country-by-Country) jelentéstételre alapuló átmeneti mentességi szabályt alkalmazni az összes többi joghatóságra, ezért nem számolt el kiegészítő adóráfordítást a globális minimumadó jogszabály kapcsán. Az IAS 12-vel összhangban a Csoport kivételt alkalmaz a Globális minimumadóhoz kapcsolódó nyereségadókkal kapcsolatos halasztott adókövetelésekre és -kötelezettségekre vonatkozó információk megjelenítésére és közzétételére.

## 16. Egyéb átfogó eredmény leányvállalatok átváltásán

A Csoport az egyéb átfogó eredményben a külföldi leányvállalatok átváltásán keletkező különbözetet mutatja ki, amelyet a saját tőkén belül külön soron mutat ki (Felhalmozott átváltási különbözet soron). Ez a különbözet abból adódik, hogy a Csoportban vannak olyan leányvállalatok, melyek eltérő funkcionális pénznemmel rendelkeznek. A tárgyévben ennek értéke 504 millió Ft nyereség, míg előző évben 282 millió Ft veszteség volt.

## 17. Egy részvényre jutó eredmény (EPS)

Mivel a Csoport részvényei nyíltpiaci forgalomban vannak, az EPS mutatót közzéteszi.

Az alábbi táblázat az alap és hígított EPS számításához használt adatokat foglalja össze.

Esemény	2024. üzleti év	Esemény	2023. üzleti év
Január 1-jei részvénytársaság	493 039 908	Január 1-jei részvénytársaság	442 289 002
Apport miatti kibocsátás hatása	46 416 938	Kibocsátás hatása	16 963 317
Visszavásárolt saját részvények hatása	-6 339 949		-2 930 659
<b>Átlagos részvény darabszám (alapvetőhöz)</b>	<b><u>533 116 897</u></b>		<b><u>456 321 660</u></b>
<b>Átlagos részvény darabszám (hígítotthoz)</b>	<b><u>533 116 897</u></b>		<b><u>456 321 660</u></b>

Az alap és hígított EPS mutató megegyezik.

	2024	2023
Anyavállalat tulajdonosaira jutó eredmény (alap EPS-hez)	6 827	9 731
Részvények darabszáma (alap EPS-hez)	533 116 897	456 321 660
<b>EPS (alapvető, forint/részvény)</b>	<b><u>12,81</u></b>	<b><u>21,32</u></b>
Anyavállalat tulajdonosaira jutó eredmény (hígított EPS-hez)	6 827	9 731
Részvények darabszáma (hígított EPS-hez)	533 116 897	456 321 660
<b>EPS (hígított, forint/részvény)</b>	<b><u>12,81</u></b>	<b><u>21,32</u></b>

A fordulónap és a jelen pénzügyi kimutatások közzétételre való engedélyezése között nem történt egyéb törzsrészesvényekkel vagy potenciális törzsrészesvényekkel kapcsolatos ügylet.

## 18. EBITDA

A Csoport egy nem IFRS által definiált eredménykategóriát is prezentál, mely döntéshozatal szempontjából hasznos információ tartalommal bír. A számítás menetét a számviteli politikák IV.4.7 pontja tartalmazza.

Az EBITDA levezetése a következő:

	2024	2023
Adózás előtti eredmény	9 097	11 929
(-) Részesedés közös vezetésű vállalkozások eredményéből eliminálása	(438)	(1 070)
Pénzügyi eredmény eliminálása	5 711	4 391
Értékcsökkenés és amortizáció eliminálása	5 678	4 452
Nettó eszköz kiáramlással soha nem járó tételek eredményhatása	127	3
<b>EBITDA</b>	<b>20 175</b>	<b>19 705</b>

## VIII. A pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatáshoz kapcsolódó kiegészítő megjegyzések

### 1. Ingatlanok, gépek és berendezések

Ingatlanok, gépek és berendezések egyenlege a 2024. december 31-én végződő üzleti évre vonatkozóan az alábbiak szerint alakult:

	Ingatlanok	Műszaki Berendezések, járművek	Összesen
<b>Nyitó bruttó érték január 1-én</b>	<b>19 940</b>	<b>7 709</b>	<b>27 649</b>
Növekedések	658	2 771	3 429
Akvízió útján megszerzett eszközök	12 453	3 235	15 688
Csökkenések (értékesítések)	(5)	(3 222)	(3 227)
Csökkenések (selejtezés)	-	(25)	(25)
Átvezetések	-	482	482
Átértékelési különbözet, egyéb	385	(22)	363
<b>Záró bruttó érték december 31-én</b>	<b>35 557</b>	<b>12 339</b>	<b>47 896</b>

Halmazott értékcsökkenés	Ingatlanok	Műszaki Berendezések, járművek	Összesen
<b>Nyitó érték január 1-én</b>	<b>2 399</b>	<b>3 365</b>	<b>5 764</b>
Értékcsökkenés (VII.7)	568	1 296	1 864
Értékvesztés (VII.9)	-	-	-
Értékvesztés visszairása (VII.9)	-	-	-
Csökkenések (értékesítések)	-	(711)	(711)
Csökkenések (selejtezés)	-	(40)	(40)
Átvezetések, egyéb	30	15	45
<b>Záró érték december 31-én</b>	<b>2 997</b>	<b>3 925</b>	<b>10 459</b>

	Ingatlanok	Műszaki Berendezések, járművek	Összesen
<b>Záró nettó érték december 31-én</b>	<b>30 434</b>	<b>7 003</b>	<b>37 437</b>

2023. december 31-én végződő üzleti évre vonatkozóan:

	Ingatlanok	Műszaki Berendezések, járművek	Összesen
<b>Nyitó bruttó érték január 1-én</b>	19 545	5 987	25 532
Növekedések	647	2 204	2 851
Akvízió útján megszerzett eszközök	5	417	422
Csökkenések (értékesítések)	-	(1 221)	(1 221)
Csökkenések (selejtezés)	(3)	(61)	(64)
Átvezetések	-	405	405
Átértékelési különbözet, egyéb	(254)	(22)	(276)
<b>Záró bruttó érték december 31-én</b>	<b>19 940</b>	<b>7 709</b>	<b>27 649</b>

Halmazott értékcsökkenés	Ingatlanok	Műszaki Berendezések, járművek	Összesen
<b>Nyitó érték január 1-én</b>	1 869	2 662	4 531
Értékcsökkenés (VII.7)	539	1 114	1 653
Akvízió útján megszerzett eszközök	4	106	110
Értékvesztés (VII.9)	-	-	-
Értékvesztés visszairása (VII.9)	-	(3)	(3)
Csökkenések (értékesítések)	-	(304)	(304)
Csökkenések (selejtezés)	(3)	(50)	(53)
Átvezetések, egyéb	(10)	(160)	(170)
<b>Záró érték december 31-én</b>	<b>2 399</b>	<b>3 365</b>	<b>5 764</b>

	Ingatlanok	Műszaki Berendezések, járművek	Összesen
<b>Záró nettó érték december 31-én</b>	<b>17 541</b>	<b>4 344</b>	<b>21 885</b>

2024. évben a jelentős összegű növekedés az akvizíció útján csoportba került Milan Král cégek, valamint NC Auto s.r.o ingatlanjainak, járműveinek és műszaki berendezéseinek köszönhető. 2023. évben egyedileg jelentős növekedés, mind az ingatlanok, mind a műszaki berendezések, járművek esetén nem volt. A Csoport ingatlanjai esetében értékvesztésre utaló jelet nem azonosítottunk.

Beruházásokhoz kapcsolódóan aktivált kamatok a következőképpen alakultak:

**Hitelfelvételi költségek alakulása:**

	2024.12.31	2023.12.31
Speciális célú hitelek EIR-vel számolt kamatráfordítása	-	-
Általános célú hitelek aktiválási rátával számolt kamatráfordítása	38	161
<b>Összesen aktivált időszaki kamat</b>	<b>38</b>	<b>161</b>

A Csoportnak nincsen jelentős elkötelezettsége arra, hogy új tárgyi eszközt szerezzen be.

Minden eszközt bekerülési érték modell alapján kezel a Csoport.

A Csoportnál ingatlanfinanszírozási banki hitelei fedezetül szolgálnak azon ingatlanok, melyek az adott finanszírozással érintettek. Ezek időszak végi könyv szerinti értékük a következő:

2024	Könyv szerinti érték 2024.12.31 (millió Ft)		
	Bruttó könyv szerinti érték	Halmazott értékcsökkenés	Nettó könyv szerinti érték
Ingyatlanok, gépek és berendezések	14 138	(3 064)	11 074

2023	Könyv szerinti érték 2023.12.31 (millió Ft)		
	Bruttó könyv szerinti érték	Halmazott értékcsökkenés	Nettó könyv szerinti érték
Ingyatlanok, gépek és berendezések	6 502	(894)	5 608

## 2. Lízingbe adott járművek

Az operatív lízingbe adott eszközöket külön mutatja ki a Csoport, melyek egyenlege az alábbiak szerint alakult:

Bruttó érték	2024.12.31	2023.12.31
<b>Nyitó érték január 1-én</b>	<b>3 172</b>	<b>3 203</b>
Növekedések	3 588	6 483
Akvízió útján megszerzett eszközök	-	1 558
Csökkenések (értékesítések)	(7 484)	(6 037)
Csökkenések (selejtezés)	-	(27)
Átsorolások	4 272	(1 803)
Egyéb	666	(205)
<b>Záró érték december 31-én</b>	<b>4 214</b>	<b>3 172</b>
<b>Halmazott értékcsökkenés</b>		
<b>Nyitó érték január 1-én</b>	<b>476</b>	<b>508</b>
Értékcsökkenés (VII.7)	706	680
Értékvesztés (VII.9)	32	-
Értékvesztés visszairása (VII.9).	(32)	-
Csökkenések (értékesítések)	(3 165)	(2 538)
Csökkenések (selejtezés)	(32)	(19)
Átsorolások	1 951	1 705
Egyéb	1 290	140
<b>Záró érték december 31-én</b>	<b>1 226</b>	<b>476</b>
<b>Összesen</b>		
<b>Záró nettó érték december 31-én</b>	<b>2 988</b>	<b>2 696</b>

A lízingbe adott eszközök között szerepelnek azok az autók, amelyeket a Csoport erre szakosodott tagja tart azért, hogy azokat ügyfeleinek odaadja bérleti díj fejében. Ezek az autók vásárlás útján kerültek a Csoporthoz. Tekintve a bérleti idő szokásos hosszát, ezek az eszközök a lízingbeadói oldalon operatív lízingnek minősülnek. Az átsorolások finanszírozási konstrukció vagy a gépjárművek felhasználási módja miatt következett be. A lízingbe adott járművek esetében nem azonosított a Csoport értékvesztésre utaló jelzést.

## 3. Eszközhasználati jog (ROU)

A Csoport az ingatlanok, gépek és berendezések sortól elkülönítve mutatja be a lízinghez kapcsolódó eszközhasználati jogot, melynek egyenlege 2024. december 31-én végződő üzleti évre vonatkozóan:



	Járművek	Ingatlanok	Összesen
<b>Nyitó bruttó érték január 1-én</b>	<b>4 582</b>	<b>3 782</b>	<b>8 364</b>
Akvízió miatti növekedés	-	1 892	1 892
Lízingbe vétel	8 107	639	8 746
Allízingbe adás	(4 616)	-	(4 616)
ROU kivezetése	(66)	-	(66)
Szerződésmódosítás hatásai, egyéb átsorolások	(2 227)	139	(2 088)
<b>Záró bruttó érték december 31-én</b>	<b>5 780</b>	<b>6 452</b>	<b>12 232</b>

Halmozott értékcsökkenés	Járművek	Ingatlanok	Összesen
<b>Nyitó érték január 1-én</b>	<b>439</b>	<b>1 819</b>	<b>2 258</b>
Értékcsökkenés	1 170	1 198	2 368
ROU kivezetése	(224)	-	(224)
Szerződésmódosítás hatásai, egyéb mozgások	(286)	(247)	(533)
<b>Záró érték december 31-én</b>	<b>1 099</b>	<b>2 770</b>	<b>3 869</b>

	Járművek	Ingatlanok	Összesen
<b>Záró nettó érték december 31-én</b>	<b>4 680</b>	<b>3 682</b>	<b>8 363</b>

2023.12.31-én végződő üzleti évre vonatkozóan:

	Járművek	Ingatlanok	Összesen
<b>Nyitó bruttó érték január 1-én</b>	<b>425</b>	<b>3 009</b>	<b>3 434</b>
Akvízió miatti növekedés	2 941	98	3 039
Lízingbe vétel	1 606	578	2 184
Allízingbe adás	(1 322)	-	(1 322)
ROU kivezetése	(53)	-	(53)
Szerződésmódosítás hatásai, egyéb átsorolások	985	97	1 082
<b>Záró bruttó érték december 31-én</b>	<b>4 582</b>	<b>3 782</b>	<b>8 364</b>

Halmozott értékcsökkenés	Járművek	Ingatlanok	Összesen
<b>Nyitó érték január 1-én</b>	<b>70</b>	<b>1 194</b>	<b>1 264</b>
Értékcsökkenés	298	807	1 105
ROU kivezetése	(53)	-	(53)
Szerződésmódosítás hatásai, egyéb mozgások	124	(182)	(58)
<b>Záró érték december 31-én</b>	<b>439</b>	<b>1 819</b>	<b>2 258</b>

	Járművek	Ingatlanok	Összesen
<b>Záró nettó érték december 31-én</b>	<b>4 143</b>	<b>1 963</b>	<b>6 106</b>

Az eszközhasználati jog között szerepelnek:

- azok az ingatlanok, amelyeket a Csoport bérlet formájában tart és e bérletek megfelelnek az IFRS 16 lízing fogalmának, illetve
- azok a kölcsönbeadási céllal megszerzett autók, amelyeket a Csoport maga is bérel, azonban az IFRS 16 megjelenítési követelményeinek megfelelnek (pl. 12 hónapon túl nyúló szerződés keretében tart).

2023. évben a legjelentősebb mozgás a Nelson Flottakezelő ill. a Wallis Autómegosztó akvizíciója miatt merült fel. Mivel ezen leányvállalatok jellemzően gépjárművek lízingelésével is finanszírozza a flottáját, a tárgyévi mozgások is ehhez a két Társasághoz kapcsolódnak.

A lízingekhez kapcsolódóan az eredményben elszámolt tételeket a következő táblázat tartalmazza:

adatok millió Ft-ban	2024	2023
Lízingkötelezettségből eredő kamatráfordítások	1 212	1 176
Használatijog-eszközök allízingjéből származó bevétel	3 384	(1 365)
Rövid futamidejű lízingekhez kötődő ráfordítások	54	63
Kisértékű eszközök elszámolt lízingjeihez kötődő ráfordítások	227	330

## 4. Goodwill

A mérlegben bemutatott goodwill a következő pénztermelő egységekre kerültek allokálásra:

<b>Pénztermelő egység</b>	<b>2024.12.31</b>	<b>2023.12.31</b>
Wallis Autómegosztó Zrt. tranzakció (autómegosztási szolgáltatás)	4 527	4 527
NC Auto S.r.o tranzakció	2 631	-
Egyedileg lényegesnek nem minősülő pénztermelő egységekre allokált goodwill	1 523	933
<b>Összesen (értékvesztés előtt)</b>	<b>8 681</b>	<b>5 460</b>

A Csoport a goodwillra minden beszámolási időszak végén értékvesztés tesztet végez el. A pénztermelő egységek megtérülő értéke a várható hasznos élettartam alatt becsült, jóváhagyott üzleti tervvel alátámasztott jövőbeli pénzáramok figyelembevételével történik, nettó jelenérték kalkuláció alapján kerül meghatározásra. A főbb feltételezések a pénzáramokra, diszkontrátára, valamint a növekedési ütem változásaira vonatkozik.

A Csoportban 2023. valamint 2024. évi üzleti év végén nem került értékvesztés elszámolásra a goodwillre.

### Értékvesztést teszt

Az értékvesztés tesztek során általánosan alkalmazott kulcs feltételezéseket a következő táblázat tartalmazza

	<b>2024.12.31</b>	<b>2023.12.31</b>
Diszkontráta	9,97%	12,84%
Terminal value növekedési ráta	3%	3%

A diszkontráta az AutoWallis súlyozott átlagos tőkeköltsége mely magába foglalja az iparágra, ill. a Csoportra jellemző kockázatokat. A terminal value növekedési rátát a management 3%-ban határozta meg (Cseh piacon lévő CGU esetén 2%-ban), mely megfelel a hosszú távú inflációs elvárásoknak.

Az egyedileg lényegesnek nem minősülő pénztermelő egységekre allokált goodwill esetén a Csoport az értékvesztés teszt alapján nem azonosított értékvesztésre utaló jelzést.

### Autómegosztási szolgáltatás CGU

Az AutoWallis Csoport 2023-ban – apport útján – szerezte meg az autómegosztási szolgáltatásokat nyújtó Wallis Autómegosztó Zrt. 100%-át (lásd VI.3 pont), melyet a Csoport egy pénztermelő egységként kezel az innovatív mobilitási szolgáltatások jövőbeni fejlesztési lehetőségeinek alapjaként. A Csoportba történő bekerüléssel a Társaságban jelentős átszervezés történt, amelyek hosszú távon jelentős költségcsökkentést jelent a Társaságnál. Az átszervezés egyik mérföldköve volt a társaság 2024. évben beolvadt a Nelson Flottalízing Kft.-be. A Csoport az autómegosztási tevékenységet, mint CGU-t elkülönítetten vizsgálja.

A Csoport a tervezés során javuló makrogazdasági környezettel, a carsharing szolgáltatások szélesebb körben történő elterjedésével számolt, valamint figyelembe vette a management által már megvalósított költséghatékonyságot célzó üzletfejlesztési lépéseket, a közel azonos flottaméret mellett javuló kihasználtsági adatokat. A hosszú távú növekedési ütemet (5 éven túli időszak) a management a fent említett általános 3%-ban (előző év: 2,1%) határozta meg. Mindezen hatásokat figyelembe véve a CGU megtérülő értéke 5 322 millió Ft (előző év: 7 447 millió Ft). A Csoport elvégezte az értékvesztés számítása során alkalmazott főbb feltételezések érzékenység vizsgálatát, mely a következőképpen alakult:

- a súlyozott átlagos tőkeköltség 1 százalékpontos növekedése 1 119 millió Ft csökkenést, 1 százalékpontos csökkenése pedig 1 498 millió Ft növekedést okoz a nettó jelenértékben
- az EBITDA 10%-os növekedése 1 248 millió Ft növekedést, 10%-os csökkenése pedig 1 248 millió Ft csökkenést okoz a nettó jelenértékben.

NC Auto s.r.o

A Társaságot a Csoport 2024 július 1-én akvirálta, melyen 2 631 millió Ft goodwillt realizált. A Csoport az üzleti terv időszakára vonatkozóan közel azonos eredménnyel és EBITDA-val számolt. A DCF modell elkészítésekor a cseh piacra jellemző 2%-os hosszú távú növekedési ütemmel és 7,5%-os diszkontrátával számolt. A CGU megtérülő értéke fordulónapon 9 975 millió Ft.

A Csoport elvégezte az értékvesztés számítása során alkalmazott főbb feltételezések érzékenységi vizsgálatát, mely a következőképpen alakult:

- a súlyozott átlagos tőkeöltség 1 százalékpontos növekedése 1 469 millió Ft csökkenést, 1 százalékpontos csökkenése pedig 2 231 millió Ft növekedést okoz a nettó jelenértékben
- az EBITDA 10%-os növekedése 1 298 millió Ft növekedést, 10%-os csökkenése pedig 1 294 millió Ft csökkenést okoz a nettó jelenértékben.

## 5. Immateriális eszközök

Az immateriális eszközökkel kapcsolatban a következő mozgások voltak a tárgyév során:

Bruttó érték	Összesen
<b>Nyitó bruttó érték január 1-én</b>	<b>5 823</b>
Amortizáció	617
Akvizíció útján megszerzett eszközök (V. 1)	31
Csökkenések (értékesítések)	(6)
Csökkenések (selejtezés)	(14)
Egyéb növekedés	381
<b>Záró bruttó érték december 31-én</b>	<b>6 832</b>

Halmazott értékcsökkenés	Összesen
<b>Nyitó érték január 1-én</b>	<b>2 786</b>
Amortizáció (VI.7)	745
Értékvesztés (VI.9)	-
Értékvesztés visszaírása (VII.9)	(4)
Csökkenések (értékesítések)	(4)
Csökkenések (selejtezés)	(7)
Egyéb növekedés	379
<b>Záró érték december 31-én</b>	<b>3 895</b>
<b>Záró nettó érték december 31-én</b>	<b>2 937</b>

Előző időszak adatai:

Bruttó érték	Összesen
<b>Nyitó bruttó érték január 1-én</b>	<b>4 267</b>
Növekedések	241
Akvizíció útján megszerzett eszközök (V. 1)	1 338
Csökkenések (értékesítések)	(1)
Csökkenések (selejtezés)	(71)
Egyéb növekedés	49
<b>Záró bruttó érték december 31-én</b>	<b>5 823</b>

Halmazott értékcsökkenés	Összesen
<b>Nyitó érték január 1-én</b>	<b>1 867</b>
Értékcsökkenés (VI.7)	1 015
Értékvesztés (VI.9)	(9)
Csökkenések (értékesítések)	(1)
Csökkenések (selejtezés)	(71)
Egyéb növekedés	(15)
<b>Záró érték december 31-én</b>	<b>2 786</b>
<b>Záró nettó érték december 31-én</b>	<b>3 037</b>

A tárgyévben nem volt jelentős növekedés az immateriális javak esetében. Az előző évi növekedések között legjelentősebb tételek a Net Mobilitás Zrt., (648 millió Ft) valamint a Wallis Autómegosztó Zrt. (642 millió Ft) esetén felvett, akvizíció során azonosított immateriális eszközök.

## 6. Befektetések társult és közös vezetésű vállalkozásokban

	2024.12.31	2023.12.31
Befektetések közös vezetésű vállalkozásokban	2 975	2 888
Befektetések társult vállalkozásokban	-	-
<b>Záró érték</b>	<b>2 975</b>	<b>2 888</b>

A Csoport az AutoWallis Caetano Holding Zrt.-ben lévő részesedését mutatja ki a közös vállalkozások között, melyben 50%-os tulajdonrészrel rendelkezik, valamint az irányítói jogokat paritásos alapon gyakorolja a másik befektetővel (lásd: III. megjegyzés). A Csoportnak, valamint a másik befektetőnek a jogszabályi előírásokon túlmenően tulajdonosként nincs elkötelezettsége a Társasággal szemben.

Mivel az AutoWallis Caetano Holding Zrt. is anyavállalatnak minősül, a Csoport a Társaság konszolidált pénzügyi kimutatásaiban található főbb összevont információkat teszi közzé, melyet a következő táblázat tartalmaz.

	2024	2023
<b>AutoWallis Csoportra jutó tulajdon %</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>
Befektetett eszközök	4 289	4 261
Forgóeszközök	27 388	19 885
- ebből pénzeszközök és pénzeszköz egyenértékesek	4 667	5 375
Hosszú lejáratú kötelezettségek	1 805	342
- ebből hosszú lejáratú pénzügyi kötelezettségek (kivéve szállítói kötelezettségek és céltartalékok)	1 515	14
Rövid lejáratú kötelezettségek	23 839	17 700
- ebből rövid lejáratú pénzügyi kötelezettségek (kivéve szállítói kötelezettségek és céltartalékok)	22 932	15 769
<b>Nettó eszközérték 100%</b>	<b>6 033</b>	<b>5 952</b>
<b>Csoportra jutó nettó eszközérték 50%</b>	<b>3 017</b>	<b>2 976</b>
Nem realizált profit kiszűrése (halmazott)	(41)	(88)
<b>Közös vállalkozásban lévő részesedés könyv szerinti értéke</b>	<b>1 850</b>	<b>1 850</b>
Árbevétel	89 693	75 054
Értékcsökkenés és amortizáció	(862)	(766)
Kamatbevétel	127	312
Kamatráfordítás	(629)	(52)
Jövedelemadó ráfordítás	(529)	(652)

<b>Teljes átfogó eredmény (100%)</b>	629	2 218
<b>Teljes átfogó eredmény (50%)</b>	315	1 109
Nem realizált profit kiszűrés tárgyévi eredményhatása	48	(39)
Egyéb korrekció	75	
<b>Csoportra jutó teljes átfogó eredmény</b>	438	1 070
Kapott osztalék	350	350

Az AutoWallis Caetano Holding Zrt. nettó eszközértékéből a Csoportra jutó nettó eszközértéknek és könyv szerinti érték egyeztetése a következő:

<b>Könyv szerinti érték egyeztetése</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Nyitó nettó eszközérték	5 952	4 434
Előző évek módosítása	152	-
Tárgyévre jutó nettó eredmény*	629	2 218
Kifizetett osztalék	(700)	(700)
<b>Záró nettó eszközérték</b>	<b>6 033</b>	<b>5 952</b>
Csoportra jutó nettó eszközérték %	50%	50%
Csoportra jutó nettó eszközérték	3 017	2 976
Közbenső eredmény kiszűrése (halmozott)	(42)	(88)
Goodwill	-	-
<b>Könyv szerinti érték</b>	<b>2 975</b>	<b>2 888</b>

\*Az AutoWallis Caetano Csoport nettó eredménye

## 7. Halasztott adó eszközök és kötelezettségek

A Csoport felveszi azokat a megforduló nyereségadó különbözeteket, amelyek későbbi adófizetést eredményezhetnek, illetve azokat is, amelyek későbbi adókövetelést eredményezhetnek, ha van rá bizonyíték, hogy az később lesz majd olyan adóköteles nyereség, amiből majd levonható lesz. A jelen környezetben halasztott adó csak a társasági adón, illetve külföldi leányvállalatoknál az ottani nyereségadón tud keletkezni.

A halasztott adó eszközök és kötelezettségek részletesen a **VII. 15 b) pontban** kerültek bemutatásra

## 8. Kölcsönkövetelések, Befektetések tőkeinstrumentumokba

A tőkeinstrumentumok között az egyik leányvállalat által tartott két üzletrész szerepel (Wallis Kerepesi Kft.). E befektetések fölött nincs mértékadó befolyása a Csoport egyik tagjának sem. A befektetések valós értéken szerepelnek a pénzügyi kimutatásokban, mindkét eszköz FVTOCI-n van értékelve. A befektetések valós értékét a befektetés saját tőkéje alapján határozta meg a Csoport. (2024: 2 mFt; 2023: 2 mFt).

A kölcsönkövetelések között főleg munkavállalóknak nyújtott kölcsönök vannak elszámolva, melyek amortizált bekerülési értéken vannak értékelve. (2024: 10 mFt, 2023: 5 mFt)

## 9. Áruk és egyéb készletek

	<b>2024.12.31</b>		<b>2023.12.31</b>	
	<b>Bekerülési érték</b>	<b>Nettó realizálható érték</b>	<b>Bekerülési érték</b>	<b>Nettó realizálható érték</b>
Gépjárművek	65 587	63 141	58 498	54 520
Alkatrészek	6 358	6 219	4 268	3 803
Egyéb áruk	12	12	9	9
Közvetített szolgáltatások	321	321	53	53
<b>Áruk összesen</b>	<b>72 278</b>	<b>69 693</b>	<b>62 828</b>	<b>58 385</b>
<b>Egyéb készletek összesen</b>	<b>207</b>	<b>207</b>	<b>142</b>	<b>139</b>

A készletek a bekerülési érték és a nettó realizálható érték közül az alacsonyabb értéken szerepelnek.

A készletek jelentős része a finanszírozó hitel biztosítékaként szerepel. A készletekre elszámolt értékvesztések a Nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése soron kerül bemutatásra. A tárgyidőszak során költségként elszámolt készletek az anyagköltség ill. az eladott áruk beszerzése soron kerül kimutatásra.

## 10. Vevőkövetelések, Faktoring követelések

A Csoport az értékesítésből származó követeléseket, valamint az operatív lízingből származó követeléseket jeleníti meg a vevői követelések között. A vevői követelések értéke a következők szerint oszlik meg:

	2024.12.31	2023.12.31
Követelések devizában	13 958	11 496
Követelések forintban	4 725	4 537
<b>Vevőkövetelések összesen</b>	<b>18 683</b>	<b>16 033</b>
Vevőkövetelésekre képzett értékvesztés	(338)	(182)
<b>Vevőkövetelések nettó</b>	<b>18 345</b>	<b>15 851</b>

A vevőkövetelések nem kamatterhet viselő követelések, és átlagosan 8-90 nap a fizetési határidő. A követelésekre az értékvesztést a várható hitelezési veszteség modell alapján került elszámolásra. A vevőkövetelések valós értéke megegyezik a könyv szerinti értékükkel. A Csoport a vevőktől kapott előlegeket a kötelezettségek között külön - *Vevőktől kapott előlegek* – soron jeleníti meg.

A Csoport által - visszerthes faktoring keretében- faktorált követeléseit 2022-től elkülönítetten mutatja be a mérlegben, melynek fordulónapi állományát a következő táblázat tartalmazza:

	2024.12.31	2023.12.31
Faktoringkövetelések	-	87

## 11. Aktív időbeli elhatárolások, egyéb követelések, egyéb pénzügyi eszközök és nettó befektetés lízingbe

Az aktív időbeli elhatárolások, az egyéb követelések és egyéb pénzügyi eszközök között a többi kategóriába nem tartozó követelések szerepelnek:

	2024.12.31	2023.12.31
Aktív időbeli elhatárolások	9 173	7 289
<i>Bevételek aktív időbeli elhatárolása</i>	5 179	3 729
<i>Költségek és ráfordítások aktív időbeli elhatárolása</i>	3 994	3 560
Egyéb követelések	4 330	2 531
<i>Egyéb adókövetelés</i>	1 606	1 379
<i>Fizetett előlegek</i>	548	220
<i>Munkavállalókkal szembeni követelések</i>	15	12
<i>Különféle egyéb követelések</i>	2 161	920
Egyéb pénzügyi eszközök	320	136
<b>Összesen</b>	<b>13 823</b>	<b>9 959</b>

A bevételek és költségek aktív időbeli elhatárolása legjelentősebb tételei a gyártótól és vagy importortól adott/kapott bónuszokat tartalmazzák. Ezen kívül 2023. évi káresemény fedezetére elhatárolt biztosítási bevétel jelenik meg 1,8 milliárd Ft (2023: 2,4 milliárd Ft) értékben. (lásd V. bekezdés).

Az egyéb követeléseknél a Csoport az egyéb adóköveteléseket, fizetett előlegeket, munkavállalókkal szembeni rövid lejáratú követeléseket, valamint a különféle egyéb követeléseket jeleníti meg. A különféle egyéb követelések

elsősorban kereskedelmi bónusz miatti követeléseket tartalmaznak, amelyeket a nagykereskedők, gyártók adnak a Csoportnak. Ezt a Csoport az ELÁBÉ-t csökkentő tételként számolja el az eredményben.

Az egyéb követelések jellemzően nem felelnek meg a pénzügyi instrumentumok definíciójának. Arra a tételre, amely nem felel meg a pénzügyi instrumentumok fogalmának (pl. időbeli elhatárolás vagy adókövetelés) nem számolt el a Csoport ECL-t. E tételek valós értéke és könyv szerinti értéke megközelítőleg azonos.

Az egyéb pénzügyi eszközök mérleg sor legjelentősebb tétele hitelekhez kapcsolódó letét mind a tárgyévben mind az előző üzleti évben.

Az allízingbe adott eszközökkel kapcsolatos követelések a következőképpen alakultak a tárgyévben:

adatok millió Ft-ban	2024	2023
Nyitó egyenleg	12 142	902
Akvizíció	-	9 454
Allízingbe adás	6 743	6 321
Kalkulált kamat	1 932	1 703
Törlesztés	(7 506)	(5 025)
Egyéb változás	788	(1 213)
<b>Záró egyenleg</b>	<b>14 099</b>	<b>12 142</b>
<i>Ebből hosszú lejáratú</i>	<i>9 601</i>	<i>8 307</i>
<i>Ebből rövid lejáratú</i>	<i>4 498</i>	<i>3 835</i>

A tárgyévben, illetve az előző évben allízingbe adott eszközökkel kapcsolatos követelések lejárat szerinti állományát a következő táblázat mutatja. A Csoport tárgyévben, illetve előző évben nem számolt el értékvesztést a lízingköveteléseire.

adatok millió Ft-ban	2024.12.31	2023.12.31
Nettó befektetés lízingbe (rövid lejáratú rész)	4 498	3 835
Nettó befektetés lízingbe (hosszú lejáratú rész) 1-2 év között esedékes	9 601	8 307
Nettó befektetés lízingbe (hosszú lejáratú rész) 5 éven túl esedékes	-	-
<b>Összesen</b>	<b>14 099</b>	<b>12 142</b>

## 12. Pénz- és pénzeszköz-egyenértékesek

A Csoport a fordulónapon jelentős pénzeszköz állománnyal rendelkezik. A bankbetétek valós értéke megegyezik a könyv szerinti értékükkel.

	2024.12.31	2023.12.31
Bankbetétek forintban	7 885	7 912
Bankbetétek devizában	16 377	5 109
Készpénz állomány forintban	54	48
Készpénz állomány valutában	115	34
Pénzeszközökre elszámolt ECL	(9)	(6)
<b>Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek</b>	<b>24 422</b>	<b>13 097</b>

## 13. Saját tőke

### 13.1. Jegyzett tőke

A jegyzett tőke az Anyavállalat jegyzett tőkéjét és részvénystruktúráját tartalmazza. A részvények darabszáma és az egyes sorozatok:

Sorozat Fajta	C sorozat törzs
<b>2023.01.01</b>	<b>442 289 002</b>
Apport miatti kibocsátás (Wallis Autómegosztó Zrt (2023.08.31))	50 750 906
<b>2023.12.31</b>	<b>493 039 908</b>
Tőkeemelés (2024.01.26)	46 416 938
<b>2024.12.31</b>	<b>539 456 846</b>

A részvények névértékének – így a jegyzett tőke mérlegértékének – alakulása:

	Névérték (millió HUF)
<b>2023.01.01</b>	<b>5 529</b>
Wallis Autómegosztó Zrt. apport 2023.08.30	634
<b>2023.12.31</b>	<b>6 163</b>
Tőkeemelés (2024.01.26)	580
<b>2024.12.31</b>	<b>6 743</b>

A kibocsátott részvényeknek a mérlegfordulónapon csak C sorozata van. A részvények névértéke 12,5 Ft.

- 2023. augusztus 31-én az AutoWallis Nyrt. egyik részvényese, a Wallis Asset Management Zrt., valamint a Széchenyi Tőkealapok beapportálta a Wallis Autómegosztó Zrt. 100%-os részesedését az AutoWallis Nyrt-be. A tranzakció eredményeként az AutoWallis Nyrt. 50 750 906 db részvényt bocsájtott ki 2023.08.30-án, melynek hatására a jegyzett tőke 634 mFt-tal növekedett.
- 2024 január 26-án a Társaság alaptőke-emelés keretében összesen 46.416.938 darab új, részvényenként 12,5 Ft névértékű, és 122,8 Ft kibocsátási értékű, „C” sorozatú, névre szóló, dematerializált törzsrészvényt bocsátott ki, melyet teljes egészében a Wallis Tőkeholding Zrt. vett át.

### 13.2. Tőketartalék

A tőketartalék kizárólag olyan áziót tartalmaz, amely a Csoport létrejötte után keletkezett.

A Tárgyévben a következő tranzakciók módosították a Tőketartalék állományát:

- A Wallis Autómegosztó Zrt. apportja során kibocsátott részvények névértéke és kibocsátási értéke közötti különbség 4 266 mFt.
- 2024. évben tőkeemelés során történt részvénykibocsátás eredményeként 5 120 millió Ft-tal növekedett a tőketartalék.

### 13.3. Részvényalapú kifizetések tartaléka

Az MRP program keretében a Csoport egyes munkavállalói és a Csoporthoz nem tartozó személyek részesülnek részvényjuttatásban a meghatározott célok elérése esetén. Az MRP szervezet alapítója az Anyavállalat. Az MRP szervezeten keresztül jelenleg több juttatási program valósul meg, 2024. évben az MRP 3 program lezárult.

2024. december 31-én a Csoportnak a következő részvényalapú kifizetési megállapodásai voltak folyamatban:



Program elnevezése	MRP 4 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	4 868 747 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	4 868 747 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	94 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	458 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. április 26.
A megszolgálatás időtartama	változó 2/3 év
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 5 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	2 608 696 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	2 608 696 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	114 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	297 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. december 21.
A megszolgálatás időtartama	legalább 24 hónap
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 6 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	2 514 756 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	2 514 756 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	150 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	567 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2024. április 24.
A megszolgálatás időtartama	legalább 24 hónap
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	pénzben teljesített

2023. december 31-én a Csoportnak a következő részvényalapú kifizetési megállapodásai voltak:

Program elnevezése	MRP 3 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	1 638 650 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	1 638 650 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	101 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	166 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2022. május 23.
A megszolgálatás időtartama	2 év
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 4 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	4 868 747 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	4 868 747 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	94 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	458 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. április 26.

A megszolgálas időtartama	változó 2/3 év
Megszolgálas feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 5 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	2 608 696 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	2 608 696 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	114 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	297 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. december 21.
A megszolgálas időtartama	legalább 24 hónap
Megszolgálas feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

A 2023.-ban indított MRP 5 program az AutoWallis Csoportnak pénzügyi áramlással nem fog járni, tekintettel arra, hogy a részvényeket a Wallis Tőkeholding Zrt. bocsátja az MRP szervezet részére.

Az MRP juttatási program azon része, amely a Csoport munkavállalóihoz kapcsolódik a következő módon kerül a konszolidált pénzügyi kimutatásban elszámolásra. Az átadott részvényeknek a nyújtás időpontjára vonatkozóan megállapított valós értéke a megszolgálas időszakra időarányosan került szétosztásra. Az így felmerült költség 396 mFt (előző év: 246 mFt), mint személyi jellegű ráfordítás jelenik meg az eredményben, a saját tőke elkülönített elemével (Részvényalapú kifizetések tartaléka), illetve az MRP 6 program esetében kötelezettséggel (Egyéb hosszú lejáratú kamatterhet nem viselő kötelezettségek) szemben.

### 13.4. Saját részvények

A Csoport itt jeleníti meg a visszavásárolt saját részvények bekerülési értékét. Ezen a soron a teljes vételár szerepel, beleértve a visszavásárolt részvény névértékét is.

2024. év végén a Társaság 4 359 220 db visszavásárolt saját részvényt mutat ki 598 millió Ft értékben, melyet 12 300 db kivételével az MRP szervezet birtokol. 2023. év végén a Társaság 2 607 833 db visszavásárolt saját részvényt mutat ki 243 millió Ft értékben, melyet teljes egészében az MRP szervezet birtokol.

### 13.5. Felhalmozott átváltási különbözet

A felhalmozott átváltási többlet a külföldi vállalkozások forintra számítása során keletkező különbözet halmozott értéke. A felhalmozott különbözetet majd akkor kell átvezetni a nettó eredménybe, ha a kapcsolódó leányvállalat kivételére került.

### 13.6. Eredménytartalék

Az eredménytartalék a korábban felhalmozott eredményt tartalmazza, melyet csökkent a kifizetett osztalékok értéke. A 2023-as üzleti évhez kapcsolódóan 2024-ben nem döntött osztalékról az anyavállalat közgyűlése.

## 14. Nem ellenőrző részesedés

A nem kontrolláló érdekeltség az Iniciál Autóház Kft. és az ICL Kft. nettó eszközeinek a nem ellenőrző részesedésére jutó része, melyet a Csoport könyv szerinti értéken jelenít meg.

Nem ellenőrző részesedésre jutó eredmények	2024.12.31	2023.12.31
<b>Iniciál Autóház Kft. nettó eszközei</b>	<b>1 882</b>	<b>1 839</b>
<b>Csoport részesedése %</b>	<b>60%</b>	<b>60%</b>
<i>Csoport részesedése a nettó eszközökből</i>	1 050	1 015
<i>Nem ellenőrző részesedésre jutó nettó eszközök</i>	832	824
<b>ICL Autó Kft. nettó eszközei</b>	<b>401</b>	<b>427</b>
<b>Csoport részesedése %</b>	<b>60%</b>	<b>60%</b>
<i>Csoport részesedése a nettó eszközökből</i>	241	256
<i>Nem ellenőrző részesedésre jutó nettó eszközök</i>	160	171
<b>Ebből az anyavállalat tulajdonosait illeti</b>	<b>1 291</b>	<b>1 271</b>
<b>Ebből a nem ellenőrző részesedést illeti</b>	<b>992</b>	<b>995</b>

## 15. Hitelek, kölcsönök, kötvénytartozások és lízingkötelezettségek

A Csoport tevékenysége erőteljesen épül finanszírozási konstrukciókra. A Csoport egyes tagjai a következő típusú hitelekkel rendelkeznek:

- kötvény;
- akvizíciós hitel;
- beruházási hitel;
- folyószámlahitel: (az általános napi likviditást biztosító hitel);
- készletfinanszírozási hitel: a készletállományt finanszírozza az értékesítés realizálásáig;
- fordított faktoring: a szállítók (jellemzően autógyártók) finanszírozására szolgáló finanszírozást szolgálja
- gépjárműfinanszírozási hitel és lízing: gépjárműflottát finanszírozó konstrukciók

### 15.1. Hitelek és kölcsönök összetétele

A hitelek és kölcsönök egyenlege az alábbiak szerint alakul, megkülönböztetve a hosszú- és rövid lejáratú hiteleket:

	2024.12.31	2023.12.31
<b>Hosszú lejáratú</b>		
Kötvénytartozások	17 839	9 522
Hitelek és kölcsönök	10 324	5 660
<i>ebből Beruházási, akvizíciós hitel</i>	8 539	3 990
Fordított faktoring	4 364	-
<b>Hosszú lejáratú összesen</b>	<b>32 527</b>	<b>15 182</b>
<b>Rövid lejáratú</b>		
Kötvénytartozások	161	288
Hitelek és kölcsönök	14 177	29 300
Beruházási hitel	1 284	454
Készletek finanszírozásához kapcs.	10 365	8 207
Egyéb	2 528	2 830
Fordított faktoring	32 105	17 809
<b>Rövid lejáratú összesen</b>	<b>46 443</b>	<b>47 397</b>

A Csoport az idegen forrásokat elsősorban abból a szempontból csoportosítja, hogy

- az lízingekhez kapcsolódik-e (az IFRS 16 előírásai szerint), vagy
- hitelekhez, kölcsönökhöz vagy szállítói faktoringhoz kapcsolódik, illetve

- külön kategóriaként jeleníti meg a kötvénytartozásokat.

Továbbá aszerint is csoportosítja az idegen forrásokat, hogy kamatozó-e vagy sem az adott tétel. A kötelezettségek amortizált bekerülési értéken szerepelnek a könyvekben.

## 15.2. Kötvénytartozások

A Csoport a következő kötvényekkel rendelkezik.

### 1. kötvény

A Növekedési Kötvény Program keretében kibocsátott kötvény a következő kiemelt jellemzőkkel bír:

Kibocsátott kötvény elnevezése	AutoWallis NKP Kötvény 2030/I.
Kibocsátás dátuma	2020. szeptember 30.
ISIN kód	HU0000359476
Kibocsátott kötvények darabszáma	60
Kibocsátott kötvények névértéke	50 000 000
Összes névérték (Ft)	3 000 000 000
Bevont forrás összege (Ft)	3 044 657 300
Kamatozás módja	fix
Kamatfizetés gyakorisága	éves
Tőketörlesztés	futamidő végén, egy összegben
Kötvény lejárat	10 év
Névleges kamatláb	3%
EIR	2,8374%
Bevont forrás összege (Ft)	3 044 657 300
Bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel (Ft)	3 041 551 573

A kötvény kalkulált effektív kamatlába – amely használatával a kötvényhez köthető cash flow-k nettó jelenértéke éppen nulla – évi 2,8374%. Az effektív kamat tartalmazza a 45 mFt névértéken felül kapott összeget, valamint a kötvényhez közvetlenül kapcsolódó közvetlen költségeket.

A kötvény becslült valós értéke a fordulónapon:

	2024.12.31	2023.12.31
Könyv szerinti érték (mFt)	3 087	3 091
Valós érték különbözet (mFt)	(725)	(792)
<b>Bevont forrás valós értéke (mFt)</b>	<b>2 362</b>	<b>2 299</b>

A kötvények valós értékének meghatározásakor 8,70%-os (előző év: 8,37%) kamatot használt, melyet piaci információk alapján becsült.

A Csoport a bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel használja a kalkulációi során, mely az amortizált bekerülési értéknek felel meg.

A kötvény egyenlege:

	2024	2023
Nyitó egyenleg	3 091	3 095
Kamat elszámolás korrekció	-	-
Kalkulált kamat	86	86
Törlesztés	(90)	(90)
<b>Záró egyenleg</b>	<b>3 087</b>	<b>3 091</b>
<b>ebből rövid lejáratú rész</b>	<b>61</b>	<b>90</b>

## 2. kötvény (zöld kötvény)

A Növekedési Kötvény Program keretében kibocsátott kötvény a következő kiemelt jellemzőkkel bír:

Kibocsátott kötvény elnevezése	AutoWallis NKP Kötvény 2031/1.
Kibocsátás dátuma	2021. október 22.
ISIN kód	HU0000360664
Kibocsátott kötvények darabszáma	132
Kibocsátott kötvények névértéke	50 000 000
Összes névérték (Ft)	6 600 000 000
Bevont forrás összege (Ft)	6 655 543 800
Kamatozás módja	fix
Kamatfizetés gyakorisága	éves
Tőketörlesztés	5. évtől évi 5 000 000 HUF, futamidő végén 25 000 000 HUF egy összegben
Kötvény lejárat	10 év
Névleges kamatláb	3,00%
EIR	2,854%

Bevont forrás összege (Ft)	6 655 543 800
Bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel (Ft)	6 654 849 500

A kötvény kibocsátáshoz kapcsolódó források felhasználására vonatkozó feltételeket (ún. zöld finanszírozási keretrendszer) a Társaság a honlapján közzéteszi.

A kötvény becsült valós értéke a fordulónapon:

	2024.12.31	2023.12.31
Könyv szerinti érték (mFt)	6 711	6 719
Valós érték különbözet (mFt)	(1 529)	(1 654)
<b>Bevont forrás valós értéke (mFt)</b>	<b>5 182</b>	<b>5 065</b>

A kötvények valós értékének meghatározásakor 8,90%-os (előző év: 8,41%) kamatot használt, melyet piaci információk alapján becsült.

A Csoport a *bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel* használja a kalkulációi során, mely az amortizált bekerülési értéknek felel meg. A kötvény egyenlege:

	2024	2023
Nyitó egyenleg	6 719	6 727
Tranzakciós költségek	-	-
Kalkulált kamat	190	189
Törlesztés	(198)	(198)
<b>Záró egyenleg</b>	<b>6 711</b>	<b>6 719</b>
<b>ebből rövid lejáratú rész</b>	<b>81</b>	<b>198</b>

### 3. kötvény (kifektetési kötvény)

A kibocsátott kötvény adatai:

Kibocsátott kötvény elnevezése	AutoWallis Kifektetési Kötvény I.
Kibocsátás dátuma	2024. december 12.
ISIN kód	HU0000364526
Kibocsátott kötvények darabszáma	20
Kibocsátott kötvények névértéke	1 000 000
<b>Összes névérték (EUR)</b>	<b>20 000 000</b>
<b>Bevont forrás összege (EUR)</b>	<b>20 000 000</b>
Kamatozás módja	fix
Kamatfizetés gyakorisága	éves
Tőketörlesztés	6. évtől évi 4 000 000 EUR
Kötvény lejárat	10 év
Névleges kamatláb	4,45%
EIR	4,484%

Bevont forrás összege (Ft)	8 196 800 000
Bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel (F)	8 177 216 521

A Csoport a *bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel* használja a kalkulációi során, mely az amortizált bekerülési értéknek felel meg. A kötvény egyenlege:

	2024
Nyitó egyenleg	-
Kibocsátás során kapott összeg	8 197
Tranzakciós költségek	(20)
Kalkulált kamat	19
Törlesztés	-
Deviza ártértékelési különbözet	5
<b>Záró egyenleg</b>	<b>8 201</b>
<b>ebből rövid lejáratú rész</b>	<b>18</b>

A kötvény valós értéke és könyv szerinti értéke közel azonos.

A Kötvénytartozások egy éven belül esedékes fizetendő tőketörlesztését, valamint a kamatát a Csoport az egyéb rövid lejáratú kamatterhet viselő kötelezettségek között mutatja ki.

	2024	2023
AutoWallis NKP Kötvény 2030/I. kamatkötelezettség	61	90
AutoWallis NKP Kötvény 2031/I. kamatkötelezettség	81	198
AutoWallis Kifektetési kötvény I. kamatkötelezettség	18	-
Halasztott vételárral kapcsolatos rövidelejratú kötelezettség (Nelson)		188
<b>Egyéb rövid lejáratú kamatterhet viselő kötelezettségek</b>	<b>160</b>	<b>476</b>

### 15.3. Lízingkötelezettségek

	2024.12.31	2023.12.31
Nyitó egyenleg	13 576	3 166
Akvízió	1 892	8 407
Felvétel	10 235	6 177
Törlesztés	(7 523)	(4 563)
Átsorolás	(137)	-
Egyéb változás	(271)	389
<b>Záró egyenleg</b>	<b>17 772</b>	<b>13 576</b>

	2024.12.31	2023.12.31
<b>Lízing kötelezettségek</b>	<b>17 772</b>	<b>13 576</b>
<i>Ebből hosszú lejáratú</i>	<i>10 420</i>	<i>9 036</i>
<i>Ebből rövid lejáratú</i>	<i>7 352</i>	<i>4 540</i>
<b>Záró egyenleg</b>	<b>17 772</b>	<b>13 576</b>

A Csoport lízing kötelezettségeket mutatja ki, mint lízingbevevő, amely autószalonn, szerviz, parkoló és logisztikai központ, valamint gépjárművek bérleti díjait tartalmazza. A lízing időtartama alatt a Csoport viseli a lízingelt eszközzel kapcsolatos költségeket, és a lízing időtartamának lejáratát követően a lízingelt eszközt köteles visszaszolgáltatni a lízingbe adónak.

Nincsenek olyan lényeges jövőbeli, a kötelezettség értékelésénél figyelembe nem vett kockázatok, amelyeknek a Csoport kitett.

A lízing kötelezettségek kalkulációja során használt járulékos kamat függ a lízingek futam idejétől, devizájától, konstrukciótól (fix vagy változó kamatozás), valamint a lízingelt eszköztől függően. Az ingatlanokhoz kapcsolódó lízingdíjak inflációhoz kötöttek, míg a gépjárművekhez kapcsolódó fizetendő lízingdíjak lehetnek BUBOR, EURIBOR alapúak vagy fixált.

Lízingek lényeges, különleges feltételeket nem tartalmaznak.

### 16. Céltartalékok

A céltartalékok között főként garanciális természetű az IAS 37 standard hatálya alá tartozó bizonyosságot nyújtó garanciális kötelezettségek szerepelnek, melyek mind szervizelési szolgáltatáshoz köthetőek. A Csoport nem azonosított egyedileg nagy értékű tételeket.

	Garanciális kötelezettség	Egyéb céltartalékok	Leszerelési kötelezettség	Összesen
<b>2023. január 1-én</b>	<b>37</b>	<b>551</b>	<b>33</b>	<b>621</b>
Céltartalék képzés	-	569	-	569
Céltartalék feloldás	(30)	(670)	-	(700)
Egyéb változás	(7)	4	(1)	(4)
<b>2023. december 31-én</b>	<b>-</b>	<b>454</b>	<b>32</b>	<b>486</b>
Céltartalék képzés	22	184	-	206
Céltartalék feloldás	-	(161)	-	(161)
Egyéb változás	-	6	2	8
<b>2024. december 31-én</b>	<b>22</b>	<b>483</b>	<b>34</b>	<b>539</b>
<i>ebből hosszú lejáratú rész</i>		<i>99</i>	<i>34</i>	<i>133</i>
<i>ebből rövid lejáratú rész</i>	<i>22</i>	<i>384</i>	<i>-</i>	<i>406</i>

A Csoport múltbeli tapasztalatok, valamint folyamatban lévő, várhatóan felmerülő fizetési kötelezettségek alapján képez céltartalékot. Ezek a költségek várhatóan 1-5 éven belül merülnek fel. Egyéb céltartalékok között 2024.12.31-én a Csoport folyamatban lévő (jogi) vagy ügyekből várható jövőbeli kifizetésekre képez céltartalékot.

## 17. Fordított faktoringból származó kötelezettségek

A Csoport külön mutatja be a kamatozó és nem kamatozó fordított faktoringból származó kötelezettségeit, melyek egyenlege az alábbiak szerint alakult:

	2024.12.31	2023.12.31
<b>Fordított faktoring miatti hosszú lejáratú kötelezettség</b>	<b>4 364</b>	-
Ebből kamatozó állomány	4 364	-
Ebből nem kamatozó állomány	-	-
<b>Fordított faktoring miatti rövid lejáratú kötelezettség</b>	<b>32 105</b>	<b>17 808</b>
Ebből kamatozó állomány	22 827	11 674
Ebből nem kamatozó állomány	9 278	6 134
<b>Összesen</b>	<b>36 469</b>	<b>17 808</b>

A csoport a fenti szállítófinanszírozási megállapodásokkal rendelkezik. Ezek a megállapodások szerződéses feltételektől függően meghatározott időszak leteltéig kamatmentes kötelezettségek, az időszak lejártá után kamatozóvá válnak. (lásd: X.2.3 pontban). A Csoport a megállapodáshoz kapcsolódó szállítói kötelezettséget kivezeti a könyveiből.

## 18. Szállítótartozások, vevőktől kapott előlegek

A szállítói tartozások a napi működéshez kötődnek és általában maximum 90 napos határidőre fizetendők. A megbontás abból a szempontból, hogy kötődik-e a tétel devizához a következő:

	2024.12.31	2023.12.31
<b>Szállítótartozások</b>		
Forintban	4 793	8 458
Devizában	18 834	16 575
<b>Összesen</b>	<b>23 627</b>	<b>25 033</b>

A szállítótartozások valós értéke megközelítőleg megegyezik a könyv szerinti értékkel.

A vevőktől kapott előlegek / szerződéses kötelezettségek egyenlegében bekövetkező változást az alábbi tábla szemlélteti:

Szerződéses kötelezettségek	2024.12.31	2023.12.31
Január 1-én	3 394	8 365
Állományváltozás	1 297	(4 971)
<b>December 31-én</b>	<b>4 691</b>	<b>3 394</b>

Az állományváltozás növekedés 2024-ben főleg az akvizíciókkal magyarázható. (+991 millió Ft)

## 19. Nyereségadó követelések, kötelezettségek

A Csoport szempontjából nyereségadó a társasági adó, a helyi iparüzési adó és az innovációs járulék. A többi adókötelezettség az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek között jelenik meg.

Nyereségadó kötelezettségek	2024.12.31	2023.12.31
Társasági adó	108	479
Iparüzési adó	102	189
Innovációs járulék	76	112
<b>Nyereségadó kötelezettségek összesen</b>	<b>286</b>	<b>780</b>

A Csoport a tárgyidőszakban kimutat 460 millió Ft nyereségadó követelést is (előző időszak: 98 millió Ft).



## 20. Egyéb hosszú és egyéb rövid lejáratú kamat terhet nem viselő kötelezettségek

Hosszú lejáratú kötelezettségek	2024.12.31	2023.12.31
Halasztott bevétel – állami támogatás	333	293
MRP kötelezettség	132	-
Részesevés opció miatti kötelezettség	700	-
Egyéb kamatterhet nem viselő kötelezettség	49	52
<b>Nyerségadó kötelezettségek összesen</b>	<b>1 214</b>	<b>345</b>

A halasztott bevételek állami támogatásokhoz kapcsolódó halasztott bevétel a kapcsolódó eszköz értékcsökkenésével arányosan kerül feloldásra.

Az MRP kötelezettség soron az MRP VI programhoz kapcsolódó kötelezettség kerül kimutatásra, mivel a program pénzeszközben teljesített részvényalapú juttatás.

A részesevés opció miatti kötelezettség soron az NC Auto s.r.o akvizíciója során kötött opciós kötelezettség kerül kimutatásra.

Rövid lejáratú kötelezettségek	2024.12.31	2023.12.31
Egyéb adó- és járulék kötelezettségek	3 358	2 037
<i>Passzív időbeli elhatárolások</i>	7 309	8 447
Bevételek passzív időbeli elhatárolása	2 367	4 065
Költségek ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	4 942	4 382
<i>Egyéb kamatterhet nem viselő kötelezettségek</i>	2 278	2 245
Rövid távú munkavállalói juttatások	973	648
Egyéb munkavállalói juttatások	4	3
Különbéle egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	1 301	1 594
- ebből gépjárművekre vonatkozó visszavásárlási kötelezettség	320	386
- faktoring kötelezettség	-	87
- egyéb rövid lejáratú kötelezettség	981	1 122
<b>Rövid lejáratú kötelezettségek összesen</b>	<b>12 945</b>	<b>12 730</b>

Egyéb adó és járulék kötelezettségek között a Csoport ÁFA, kiskereskedelmi adó, cégautó adó, valamint a munkabérek terhelő járulék kötelezettségeket mutatja ki.

A bevételek passzív időbeli elhatárolása legjelentősebb tételei az importőri tevékenységhez kapcsolódó tárgyévi értékesítési után adandó támogatásokat, bónuszokat tartalmazzák. Költségek passzív időbeli elhatárolása soron tárgyévi eredményt terhelő még nem számlázott költségek (igénybe vett szolgáltatások) jelennek meg.

A különféle egyéb rövid lejáratú kötelezettségek között szerepelt, mint jelentős tétel:

- gépjárművekre vonatkozó visszavásárlási kötelezettség. Ezekre a járművekre a Csoport a gépjármű értékesítési szerződéseiben visszavásárlási kötelezettséget vállalt, és a visszavásárlás a jövőben valószínű.
- Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek között jelentős tétel 2024-ben és 2023-ban sincs.

## IX. Kockázatkezeléssel kapcsolatos közzétételek

A Csoport a rá bízott vagyon kezelése során úgy jár el, hogy a tulajdonosok számára biztosított legyen az értékmaksimalizálás. Ennek során a következő szempontokat követi:

- törekszik arra, hogy a Csoport folyamatos működése minden körülmények között biztosított legyen;
- optimális tőke-hitel arány kialakítására törekszik akként, hogy tőkeköltséget megfelelő szinten tartsa.

A Csoportnak tőkeszerkezete az iparági átlagnak megfelel, számszerűen meghatározott tőke-hitel arányt – mint célt – a Csoport nem tűzött ki. A Csoport nettó adósság állománya a következőképpen alakult:

Megnevezés	2024	2023
Hosszú lejáratú kötvénytartozás	17 711	9 522
Hosszú lejáratú hitelek, kölcsönök	10 324	5 660
Hosszú lejáratú kötelezettségek lízingekből	10 420	9 036
Halasztott vételárral kapcsolatos hosszú lejáratú kötelezettség	-	187
Egyéb hosszú lejáratú kamatterhet nem viselő kötelezettségek	1 214	345
Hosszú lejáratú fordított faktoringból származó kötelezettségek - kamatozó állomány	4 364	-
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök	3 812	3 284
Készletek finanszírozásához kapcsolódó hitelek	10 365	8 207
Rövid lejáratú kötelezettségek lízingekből	7 352	4 540
Fordított faktoringból származó kötelezettségek - kamatozó állomány	22 827	11 674
Egyéb rövid lejáratú kamatterhet viselő kötelezettségek	288	476
Fordított faktoringból származó kötelezettségek - nem kamatozó állomány	9 278	6 134
<b>Kötelezettségek összesen</b>	<b>97 955</b>	<b>59 065</b>
- Passzív időbeli elhatárolások	(1 214)	(345)
- Opció miatti kötelezettség	(700)	-
<b>- Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek</b>	<b>(24 422)</b>	<b>(13 097)</b>
<b>Nettó Adósság</b>	<b>71 619</b>	<b>45 623</b>

A Csoport tevékenységei által az alábbi pénzügyi kockázatoknak van kitéve:

- a) piaci kockázat, amely a következő elemekből áll;
  - árfolyamkockázat,
  - kamatkockázat,
- b) hitelezési kockázat;
- c) likviditási kockázat.

## 1. Piaci kockázat

A kockázatkezelést a központi treasury végzi. A Csoport egyes vállalatai szintjén önálló kockázatkezelési csoport nincsen, ilyen jogcímen jellemzően nem köt ügyleteket.

Árfolyamkockázat annak a kockázata, hogy a devizaárfolyamok változásai miatt a jövőbeli kereskedelmi tranzakciókból származó cash flow-k, illetve a mérlegben megjelenített eszközök és kötelezettségek valós értéke ingadozni fognak.

A Csoport külföldi devizában is folytat tevékenységet, ami magában hordozza a devizaárfolyamok, különösen az euró árfolyamának változásából adódó kockázatot. A Csoport devizaváltozásoknak való kitétsége az összes többi deviza esetében nem jelentős. A lent bemutatott kockázati hatás a vevőkkel, szállítókkal, fordított faktoring miatti kötelezettségekkel és készletfinanszírozáshoz kapcsolódó hitelekkel és a lízingkötelezettséggel kapcsolatos.

Az alábbi táblázatok mutatják az EUR árfolyamok lehetséges változásaira vonatkozó érzékenységet, minden egyéb tényező változatlanlansága mellett. A Csoport nettó eszköz értékére gyakorolt hatás a pénzügyi eszközök és kötelezettségek valós értékében bekövetkezett változások következménye. A nettó eszközértékre gyakorolt hatás az eredmény változására vezethető vissza, a kapcsolódó adóhatás nem jelentős.

	Változás az EUR árfolyamban	Hatás a nettó eszközértékre/Adózás utáni eredményre	Hatás a nettó eszközállományra (%)
<b>2023.12.31</b>	+1%	(334)	-0,666%
	+5%	(1 668)	-3,329%
	+10%	(3 336)	-6,659%
	-1%	334	0,666%
	-5%	1 668	3,329%
	-10%	3 336	6,659%
<b>2024.12.31</b>	+1%	(598)	-0,954%
	+5%	(2 990)	-4,768%
	+10%	(5 980)	-9,537%
	-1%	598	0,954%
	-5%	2 990	4,768%
	-10%	5 980	9,537%

A Csoport kamatkockázata a hitelekől és a lízingekből adódik. A Csoport a változó kamatozású hitelek és lízingek miatt cash flow kamatkockázatnak van kitéve.

Az alábbi táblázat bemutatja a hitelek és kölcsönök érintett részének lehetséges kamatváltozásaira való érzékenységet. A kölcsönkamatok változásának hatása, más tényezők változatlansága mellett a Csoport adózás előtti eredményét az alábbiak szerint befolyásolja. A nettó eszközértékre gyakorolt hatás az eredmény változására vezethető vissza. A kapcsolódó adóhatás nem jelentős.

	Növekedés vagy csökkenés	Hatás a nettó eszközértékre/Adózás utáni eredményre	Hatás az adózás előtti eredményre (%)
<b>2023.12.31</b>	+1%	(29)	-0,243%
	+5%	(145)	-1,217%
	+10%	(290)	-2,434%
	-1%	29	0,243%
	-5%	145	1,217%
	-10%	290	2,434%
<b>2024.12.31</b>	+1%	(24)	-0,262%
	+5%	(119)	-1,308%
	+10%	(238)	-2,616%
	-1%	24	0,262%
	-5%	119	1,308%
	-10%	238	2,616%

## 2. Hitelezési kockázat

Hitelezési kockázat pénzeszközökből és pénzeszköz-egyenértékesekből, származékos pénzügyi instrumentumokból, bankoknál és pénzügyintézeteknél elhelyezett betétekből, valamint a kiskereskedelmi vevőkkel szembeni hitelezési kitettségekből származik, beleértve a kintlévőségeket és azokat a tranzakciókat, amelyekre a társaság kötelezettséget vállalt. Ha független hitelminősítő nem kerül bevonásra, a vevő hitelképességét a pénzügyi helyzet, a múltbéli tapasztalatok és az egyéb tényezők figyelembevételével a Csoport határozza meg. Az egyéni kockázati korlátok belső vagy külső minősítések alapján, leányvállalati, valamint anyavállalati vezetőség által meghatározott korlátoknak megfelelően kerülnek megállapításra. A Csoport a hitelkeretek felhasználását rendszeresen figyelemmel kíséri. A pénzügyi instrumentumok esetén eredményben elszámolt értékvesztések mozgását a következő táblázat tartalmazza:

képzés (visszairás)	2024	2023
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek	3	(2)
Vevőkövetelések	142	53
Egyéb követelések	3	(3)
Nettó befektetés lízingbe (lízingkövetelések)	(92)	112
	<b>56</b>	<b>160</b>

A hitelezési kockázat kezelése egyedi társaságok szintjén történik. A helyi társaságok feladata, hogy a szokásos fizetési és szállítási feltételek felajánlását megelőzően az új ügyfelekkel kapcsolatban felmerülő hitelezési kockázatot kezeljék és elemezzék. A követelésekkel kapcsolatosan a kitétség a teljes követelés egyenleg, amelyet a bankgarancia csökkenthet bizonyos helyzetekben (lásd X.2. megjegyzést).

A pénzügyi instrumentumok esetén elszámolt értékvesztések mozgását a következő táblázat mutatja

2024	Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek	Vevőkövetelések	Egyéb követelések	Nettó befektetés lízingbe
<b>Nyitó egyenleg január 1-jén</b>	<b>6</b>	<b>174</b>	<b>3</b>	<b>112</b>
Képzés (visszairás)	3	141	3	(52)
Kivezetés	-	(16)	-	-
Árfolyamkülönbözlet	-	1	-	-
<b>Záró egyenleg december 31-én</b>	<b>9</b>	<b>300</b>	<b>6</b>	<b>60</b>

2023	Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek	Vevőkövetelések	Egyéb követelések	Nettó befektetés lízingbe
<b>Nyitó egyenleg január 1-jén</b>	<b>8</b>	<b>219</b>	<b>6</b>	-
Képzés (visszairás)	(2)	55	(3)	114
Kivezetés	-	(98)	-	(2)
Árfolyamkülönbözlet	-	(2)	-	-
<b>Záró egyenleg december 31-én</b>	<b>6</b>	<b>174</b>	<b>3</b>	<b>112</b>

### 3. Likviditási kockázat

A likviditási kockázat annak a kockázata, hogy a Csoport nehézségekbe ütközik a pénzeszköz vagy más pénzügyi eszköz átadásával rendezendő pénzügyi kötelezettségekkel kapcsolatos kötelmek teljesítése során.

A cash flow előrejelzés mind leányvállalati, mind Csoport szinten is készül, mely során figyelemmel kíséri a Csoport likviditási követelményeinek teljesítésére vonatkozó gördülő előrejelzéseket a működéshez szükséges megfelelő pénzeszköz állomány biztosítása érdekében, miközben a le nem hívott hitelkeretek (lásd X.2.3 megjegyzést) vonatkozásában mindenkor elegendő mozgásteret tart fenn annak érdekében, hogy a Csoport ne lépje túl hitelkereteit, illetve (adott esetben) teljesíteni tudja a kötelezettségeit. Ehhez kapcsolódóan a Csoport közzétett egy a kötelezettségek lejáratával kapcsolatos elemzést (lásd következő megjegyzés).

A fordított faktoringgal kapcsolatos megállapodások likviditási kockázatra és finanszírozási cash flow-ra gyakorolt hatása jelentős lehet, amennyiben ezen kötelezettségek jelentősek, valamint egy pénzügyi intézménynél koncentrálnak, egy beszállítói kör helyett. A Csoport függővé válhat például ezen megállapodás fizetési feltételeinek módosításától.

A likviditási kockázathoz kapcsolódóan koncentrációs kockázat keletkezhet akkor, ha több szerződő fél folytat hasonló üzleti tevékenységet ugyanabban a földrajzi régióban, vagy olyan gazdasági jellemzőkkel rendelkeznek, amelyek miatt a szerződéses kötelezettségeik teljesítésére való képességüket a gazdasági, politikai vagy egyéb feltételek változásai hasonlóan érintik. Mindez a Csoport teljesítményének relatív érzékenységét mutatja az adott iparágat érintő fejleményekre.

A túlzott kockázatkonzentráció elkerülése érdekében a Csoport irányelvei és eljárásai konkrét iránymutatásokat tartalmaznak, a diverzifikált portfólió fenntartása érdekében. A hitelkockázatok azonosított koncentrációit ennek megfelelően ellenőrzik és kezelik.

### 3.1 Lejárat elemzés

Az alábbi táblázatok foglalják össze a Csoport pénzügyi kötelezettségeinek lejárat szerkezetét a nem diszkontált szerződéses kifizetések alapján:

2024. december 31-én	1 és 12 hónap között esedékes	1-5 év között esedékes	5 éven túl esedékes	Összesen
Hitelek, kölcsönök, kötvénytartozás	13 064	17 576	14 990	45 630
Lízingkötelezettségek	6 592	12 024	-	18 616
Szállítótartozások	23 627	-	-	23 627
Különbéle egyéb kötelezettségek	33 674	5 427	-	39 101
<b>Összesen</b>	<b>76 957</b>	<b>35 027</b>	<b>14 990</b>	<b>126 974</b>
2023. december 31-én	1 és 12 hónap között esedékes	1-5 év között esedékes	5 éven túl esedékes	Összesen
Hitelek, kölcsönök, kötvénytartozás	12 708	7 097	11 253	31 058
Lízingkötelezettségek	5 075	8 849	18	13 942
Szállítótartozások	25 033	-	-	25 033
Különbéle egyéb kötelezettségek	20 296	240	-	20 536
<b>Összesen</b>	<b>63 112</b>	<b>16 186</b>	<b>11 271</b>	<b>90 569</b>

## X. Egyéb közzétételek

### 1. Szegmensek szerinti jelentés

A Csoport szegmensek szerinti jelentését a menedzsment teljesítménymérésének logikája alapján határozta meg. Az egyes szegmensek az üzleti területre épülnek, a szegmensek egymástól elkülöníthetők, egymásnak értékesítéseket is végeznek, azonban ezen értékesítések a konszolidáció során kiszűrésre kerülnek. A Csoport a következő szegmenseket különíti el:

- nagykereskedelmi szegmens;
- kiskereskedelmi szegmens;
- mobilitási szolgáltatási szegmens

A szegmensek eredményét a Csoport menedzsmentje a működési eredmény szintjéig követi elkülönítve.

A Csoport a szegmensekre vonatkozó információkat úgy mutatja be, ahogy azokat az AutoWallis Nyrt. legfőbb működési döntéshozói (a továbbiakban „CODM”) rendszeresen vizsgálják. A Csoport CODM-ként a vezérigazgatót és az Igazgatóságot azonosította, mivel ők a felelősek az erőforrások működési szegmensek közötti elosztásáért, és a működési, illetve pénzügyi teljesítmények értékeléséért. A beszámolóban bemutatott szegmensek bevételei és ráfordításai az adott üzletághoz tartozó konszolidált leányvállalatok számaikat tartalmazzák, így tartalmaznak külső ügyfelektől származó és szegmensek közötti bevételeket és ráfordításokat is. Ez utóbbiakat a Társaság a konszolidált levezetésben a kiszűrések részben külön bemutatja. A szegmensekhez nem rendelhető Társaságok (pl. holdingközpont) pénzügyi információ ráosztással szerepelnek az egyes működési szegmensek pénzügyi információiban.

A jelen kiegészítő megjegyzésben bemutatott információk azokat az információkat tartalmazzák, amelyek a CODM számára rendszeresen rendelkezésre állnak. Ennek megfelelően a Csoport eszközökre és kötelezettségekre nem mutat be szegmensenkénti részletes megbontást, mivel a CODM azokat nem követi nyomon rendszeresen szegmensek szintjén.

2024. december 31-én végződő üzleti évre vonatkozóan:

<i>adatok millió forintban</i>	Nagykereskedelem szegmens	Kiskereskedelem szegmens	Mobilitás szegmens	Szegmensek összesen	Módosítások és kiszűrések	Konszolidált
<b>Árbevétel</b>						
Külső vevők	218 922	171 113	8 425	398 460	0	398 460
Szegmensek közötti, és szegmensben belüli	29 465	9 040	1 068	39 573	(39 573)	0
<b>Árbevétel összesen</b>	<b>248 387</b>	<b>180 153</b>	<b>9 493</b>	<b>438 033</b>	<b>(39 573)</b>	<b>398 460</b>
<b>Bevételek/(ráfordítások)</b>						
Anyagköltség	(306)	(9 280)	(507)	(10 093)	21	(10 071)
Igénybevett szolgáltatások	(19 129)	(6 163)	(3 639)	(28 931)	6 098	(22 832)
Eladott áruk beszerzési értéke	(209 665)	(147 220)	(1 331)	(358 216)	31 137	(327 079)
Személyi jellegű ráfordítások	(6 327)	(10 921)	(2 436)	(19 685)	144	(19 541)
Értékcsökkenés és amortizáció	(1 433)	(3 029)	(2 254)	(6 716)	1 037	(5 678)
Goodwill értékvesztés	0	0	0	0	0	0
Részesezés társult vállalkozás nyereségéből	511	(73)	0	438	0	438
Kamatbevételek	1 376	864	2 337	4 578	(1 532)	3 046
Kamatráfordítások	(2 673)	(2 974)	(1 769)	(7 416)	2 142	(5 274)
<b>Szegmens adózás előtti eredmény</b>	<b>7 565</b>	<b>1 366</b>	<b>-84</b>	<b>8 847</b>	<b>249</b>	<b>9 097</b>
<b>Szegmens EBITDA</b>	<b>11 992</b>	<b>6 352</b>	<b>3 458</b>	<b>21 802</b>	<b>-1 627</b>	<b>20 175</b>
<b>Eszközök összesen</b>	<b>68 252</b>	<b>119 573</b>	<b>25 938</b>	<b>213 764</b>	<b>-9 198</b>	<b>204 566</b>
<b>Kötelezettségek összesen</b>	<b>53 553</b>	<b>82 741</b>	<b>23 075</b>	<b>159 370</b>	<b>-17 699</b>	<b>141 671</b>
<b>Egyéb közzétételek</b>						
Befektetések társult vállalkozásba	-	-	-	-	-	-
<b>Befektetések közös vállalkozásba</b>	<b>2 972</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>2 975</b>	<b>-</b>	<b>2 975</b>

A Csoport szegmens eredménye 2023. december 31-én végződő üzleti évre vonatkozóan:

adatok millió forintban	Nagykereskedelem szegmens	Kiskereskedelem szegmens	Mobilitás szegmens	Szegmensek összesen	Módosítások és kiszűrések	Konzolidált
<b>Árbevétel</b>						
Külső vevők	217 268	142 818	6 182	366 267	0	366 267
Szegmensek közötti, és szegmensen belüli	23 661	8 006	573	32 241	(32 241)	0
<b>Árbevétel összesen</b>	<b>240 929</b>	<b>150 824</b>	<b>6 755</b>	<b>398 508</b>	<b>(32 241)</b>	<b>366 267</b>
<b>Bevételek/(ráfordítások)</b>						
Anyagköltség	(275)	(7 722)	(296)	(8 294)	420	(7 874)
Igénybevett szolgáltatások	(15 108)	(6 258)	(2 507)	(23 873)	5 971	(17 902)
Eladott áruk beszerzési értéke	(205 698)	(122 700)	(2 087)	(330 485)	25 167	(305 318)
Személyi jellegű ráfordítások	(4 768)	(8 626)	(1 483)	(14 877)	(34)	(14 911)
Értékcsökkenés és amortizáció	(1 587)	(1 493)	(1 310)	(4 389)	(63)	(4 452)
Goodwill értékvesztés	0	0	0	0	0	0
Részesedés társult vállalkozás nyereségéből	1 070	0	0	1 070	0	1 070
Kamatbevételek	1 988	1 215	1 758	4 961	(1 641)	3 320
Kamatráfordítások	(3 013)	(2 836)	(1 899)	(7 747)	1 484	(6 263)
<b>Szegmens adózás előtti eredmény</b>	<b>10 202</b>	<b>2 041</b>	<b>(1 217)</b>	<b>11 026</b>	<b>902</b>	<b>11 928</b>
<b>Szegmens EBITDA</b>	<b>12 467</b>	<b>5 323</b>	<b>2 004</b>	<b>19 794</b>	<b>(89)</b>	<b>19 705</b>
<b>Eszközök összesen</b>	<b>102 517</b>	<b>82 971</b>	<b>23 603</b>	<b>209 091</b>	<b>(57 143)</b>	<b>151 948</b>
<b>Kötelezettségek összesen</b>	<b>58 771</b>	<b>54 036</b>	<b>19 628</b>	<b>132 435</b>	<b>(30 596)</b>	<b>101 839</b>
<b>Egyéb közzétételek</b>						
Befektetések társult vállalkozásba	0	0	0	0	0	0
<b>Befektetések közös vállalkozásba</b>	<b>2 888</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 888</b>	<b>0</b>	<b>2 888</b>

A Csoport befektetett eszközeinek országokénti megbontását a következő táblázat tartalmazza:

	2024	2023
Magyarország	45 100	44 340
Szlovénia	11 027	6 001
Horvátország	59	155
Csehország	16 931	-
<b>Befektetett eszközök összesen</b>	<b>73 117</b>	<b>50 496</b>

### Információ jelentős vevőkről

A Csoportnak nincs olyan külső vevője, amellyel kapcsolatban a konszolidált árbevétel 10%-a feletti árbevételt realizál.



## 2. Pénzügyi instrumentumokkal kapcsolatos közzétételek

### 2.1. Pénzügyi instrumentumok besorolása

2024. december 31-én	Eredménnyel szemben valós értéken értékelt	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt	Amortizált bekerülési értéken értékelt pénzügyi eszközök, pénzügyi kötelezettségek	Könyv szerinti érték	Valós érték
<b>Pénzügyi eszközök</b>					
Befektetések adósságinstrumentumokba	-	-	-	-	-
Befektetések tőkeinstrumentumokba	-	2	-	2	2
Nettó befektetés lízingbe	-	-	14 099	14 099	14 099
Kölcsönkövetelések	-	-	11	11	11
Vevőkövetelések, és faktoring követelések	-	-	18 345	18 345	18 345
Egyéb követelések*	-	-	2 175	2 175	2 175
Egyéb pénzügyi eszközök	208	-	112	320	320
Pénz és pénzeszköz egyenértékesek	-	-	24 422	24 422	24 422
<b>Összesen</b>	<b>208</b>	<b>2</b>	<b>59 165</b>	<b>59 375</b>	<b>59 375</b>

<b>Pénzügyi kötelezettségek</b>					
Kötvénytartozások	-	-	17 999	17 999	15 745
Hitelek és kölcsönök	-	-	24 502	24 502	24 502
Lízingtartozások	-	-	17 771	17 771	17 771
Szállítótartozások	-	-	23 627	23 627	23 627
Fordított faktoringból származó kötelezettségek	-	-	36 469	36 469	36 469
Egyéb kötelezettségek*	756	-	1 241	1 997	1 997
<b>Összesen</b>	<b>756</b>	<b>-</b>	<b>121 609</b>	<b>122 365</b>	<b>120 111</b>

\* Csak a pénzügyi instrumentumnak minősülő egyenlegek

2023. december 31-én	Eredménnyel szemben valós értéken értékelt	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt	Amortizált bekerülési értéken értékelt pénzügyi eszközök, pénzügyi kötelezettségek	Könyv szerinti érték	Valós érték
<b>Pénzügyi eszközök</b>					
Befektetések adósságinstrumentumokba	-	-	-	-	-
Befektetések tőkeinstrumentumokba	-	2	-	2	2
Nettó befektetés lízingbe	-	-	12 143	12 143	12 143
Kölcsönkövetelések	-	-	7	7	7
Vevőkövetelések, és faktoring követelések	-	-	15 938	15 938	15 938
Egyéb követelések*	-	-	935	935	935
Egyéb pénzügyi eszközök	28	-	108	136	136
Pénz és pénzeszköz egyenértékesek	-	-	13 097	13 097	13 097
<b>Összesen</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>42 228</b>	<b>42 258</b>	<b>42 258</b>

<b>Pénzügyi kötelezettségek</b>					
Kötvénytartozások	-	-	9 810	9 810	7 364
Hitelek és kölcsönök	-	-	17 151	17 151	17 151
Lízingtartozások	-	-	13 576	13 576	13 576
Szállítótartozások	-	-	25 033	25 033	25 033
Fordított faktoringból származó kötelezettségek	-	-	17 808	17 808	17 808
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek*	398	-	1 571	1 969	1 969
<b>Összesen</b>	<b>398</b>	<b>-</b>	<b>84 949</b>	<b>85 347</b>	<b>82 901</b>

\* Csak a pénzügyi instrumentumnak minősülő egyenlegek

## 2.2. Valós érték hierarchia

A valós értéken értékelt pénzügyi eszközök és kötelezettségek valós érték hierarchiában elfoglalt helye a következők szerint alakult a bemutatott időszakokban:

2024. december 31-én	1. szint	2. szint	3. szint
<b>Pénzügyi eszközök</b>			
Befektetések tőkeinstrumentumokba	-	-	2
Egyéb pénzügyi eszközök	-	208	-
<b>Összesen</b>	-	<b>208</b>	<b>2</b>

<b>Pénzügyi kötelezettségek</b>			
Kötvények	-	-	15 745
Egyéb rövid- és hosszú lejáratú kötelezettségek*	-	56	700
<b>Összesen</b>	-	<b>56</b>	<b>700</b>

\* Csak a pénzügyi instrumentumnak minősülő egyenlegek

2023. december 31-én	1. szint	2. szint	3. szint
<b>Pénzügyi eszközök</b>			
Befektetések tőkeinstrumentumokba	-	-	2
Egyéb pénzügyi eszközök	-	28	-
<b>Összesen</b>	-	<b>28</b>	<b>2</b>

<b>Pénzügyi kötelezettségek</b>			
Kötvények	-	-	7 364
Egyéb rövid- és hosszú lejáratú kötelezettségek*	-	23	375
<b>Összesen</b>	-	<b>23</b>	<b>375</b>

\* Csak a pénzügyi instrumentumnak minősülő egyenlegek

A derivatív ügyletek esetében a pénzügyi intézet által megadott határidős árfolyamok alapján határozta meg a Csoport a valós értéket. A Csoport a követelés és kötelezettség jellegű tételeknél a könyv szerinti értéket tekintette a valós értéknek, mivel nem voltak olyan szerződéses feltételek, amelyek a valós értéket a könyv szerinti értéktől eltérítenék. A kötvények valós értékének meghatározásával kapcsolatos részletek az VIII.15.2 alatt kerülnek bemutatásra.

### 2.3. Hitelek és kölcsönök

A szerződéses keretek, illetve egyenlegek alakulása és főbb feltételeik alakulása 2024. december 31-re vonatkozóan a következő:

Hiteltípus	Hitel (keret) összege (e HUF)	Ügyleti kamat	Lejárat	2024.12.31 egyenleg (m HUF)
Akvíziós hitel	1 722	piaci	2029.06.29	1 553
Beruházási projekt hitel	11 102	0%-tól 7,31%-ig	2025.08.25 és 2038.06.30 között	8 159
Folyószámla hitel (HUF)	2 580	1 havi BUBOR + 1%-tól 1,25%-ig	2025.06.13 és 2026.01.31 között	737
Folyószámla hitel (EUR)	70	1 havi EURIBOR + 2,15%	2025.06.27	-
Folyószámla hitel (CZK)	978	1 havi PRIBOR + 0,95%	2025.06.30	-
Fordított faktoring (HUF)	12 920	1 v 3 havi BUBOR + 1%-2,5%	2025.01.06 és 2025.12.07 között	7 950
Fordított faktoring (EUR)	37 712	1, 2 vagy 3 havi EURIBOR + 1,45%-4,45%	2025.12.31 és 2026.04.30 között	20 344
Fordított faktoring (CZK)	16 153	3havi PRIBOR + 1%-5%	határozatlan	8 174
Készletfinanszírozási hitel (HUF)	11 475	1 vagy 3 havi BUBOR + 1%-5%	2025.07.12 és 2025.12.07 között	4 462
Készletfinanszírozási hitel (EUR)	23 888	1 vagy 6 havi EURIBOR + 1%-2,5%	2025.05.16 és 2025.12.31 között	5 637
Készletfinanszírozási hitel CZK	929	3havi PRIBOR + 1%-5%	határozatlan	267
Egyéb hitel	7 581	1 vagy 3 havi BUBOR vagy EURIBOR + 1%-2,65%	2026.05.31 és 2027.06.30 között	3 688

2023. december 31-re vonatkozóan:

Hiteltípus	Hitel (keret) összege (e HUF)	Ügyleti kamat	Lejárat	2023.12.31 egyenleg (M HUF)
Beruházási projekt hitel	5 575 748	0%-tól 12,85%-ig	2024.12.31 és 2037.09.30 között	4 444
Folyószámla hitel (HUF)	2 380 000	1 havi BUBOR + 1%-tól 1,3%-ig	2024.01.31. és 2024.11.09 között	93
Folyószámla hitel (EUR)	1 787 583	6 havi EURIBOR + 1%-tól 1 havi EURIBOR + 2,15%-ig	2024.05.15 és 2024.12.22 között	-
Fordított faktoring (HUF)	18 233 000	1 v 3 havi BUBOR + retail forgalomtól függően 1%-2,5%	2024.11.30 és 2024.01.09 között	7 518
Fordított faktoring (EUR)	31 005 180	1 v 3 havi EURIBOR + retail forgalomtól függően 1,5%-2,95%	2024.06.28 és 2025.04.28 között	10 290
Készletfinanszírozási hitel (HUF)	10 655 000	3 havi BUBOR + retail forgalomtól függően 1%-5%	2024.02.28 és 2027.06.30 között	3 302
Készletfinanszírozási hitel (EUR)	25 956 233	1 havi EURIBOR + retail forgalomtól függően 0%-4,45%	2024.06.30 és 2025.05.31 között	4 905
Egyéb hitel	4 626 636	0% - 1 havi BUBOR + 2,25%	2024.03.31 és 2037.09.30 között	4 407

## 2.4. Fedezettel biztosított kötelezettségek (Bankgaranciák)

A hitelek fedezettel biztosított kötelezettséget (banki- és jelzáloghiteleket) is magukban foglalnak. A banki hitelek fedezetéül a Csoport tulajdonában lévő adott finanszírozáshoz kapcsolódó ingatlanok, illetve gépjárművek szolgálnak.

Egyes forgóeszköz finanszírozási hitelekhez kapcsolódóan az adott leányvállalatoknak minimum tőkeemfelelési, illetve készletforgási mutatókat, mint hitel kovenánsokat tartalmaz a szerződés.

A Csoportra vállalt bankgaranciák – amelyek a mérlegben közvetlenül nem jelennek meg – a következők:

Hiteltípus	Keret összege	Deviza	Bankgarancia díj
Bankgarancia (millió Ft)	8 019	HUF	0,01%-tól 1,50%
Bankgarancia (millió EUR)	155	EUR	0,08%-tól 1,15%

2023. december 31-re vonatkozóan:

Hiteltípus	Keret összege	Deviza	Bankgarancia díj
Bankgarancia (millió Ft)	1 209	HUF	0,21%-tól 1,71%
Bankgarancia (millió EUR)	146	EUR	0,75%-tól 1,35%

## 3. Üzleti kombinációkkal kapcsolatos közzétételek

### 2024. évi üzleti kombinációk

#### 3.1. NC Auto s.r.o

A Csoport 2024. július 1-jén lezárta a cseh NC Auto s.r.o megvásárlását, melynek során az AutoWallis Nyrt 80%-os tulajdonrészt szerzett. A tranzakciónak köszönhetően a csoport három BMW márkakereskedésen keresztül belépett a cseh autókiskereskedelmi piacra. Az NC Auto s.r.o 80 százalékos üzletrészenek vételára 3 046 millió forint. A maradék 20 százalékos üzletrész kapcsán a Csoportnak vételi, valamint az eladónak eladási opciója van, mely 2026-tól lehívható és a Csoport terve alapján valamelyik fél lehívja a jogot. Az IAS 32 alapján nettó eszközérték a nem ellenőrző részesedésre nem kerül allokálásra, a vételi opció valós értéke, mint vételárrész került figyelembevételre a Goodwill számítás során.

A megszerzett eszközök és kötelezettségek valós értéke a következőképpen alakul:

adatok millió Ft-ban	Valós érték
Ingatlanok, gépek, berendezések	1 869
ROU eszközök	1 826
Egyéb immateriális eszközök	22
Áruk	2 659
Vevőkövetelések	380
Aktív időbeli elhatárolások	443
Egyéb követelések	4
Pénzeszközök és azok egyenértékesei	1 219
Lízingkötelezettségek	(1 826)
Halasztott adó kötelezettségek	(94)
Vevőtől kapott előlegek	(317)
Szállítótartozások	(4 588)
Jövedelemadó kötelezettség	(9)
Egyéb adó- és járulék kötelezettségek	(130)
Passzív időbeli elhatárolások	(239)
Egyéb kamatterhet nem viselő kötelezettségek	(104)
<b>Azonosított nettó eszközérték</b>	<b>1 115</b>
<b>Vételár (valós értéken)</b>	<b>3 046</b>
<b>Halasztott ellenérték (Vételi opció)</b>	<b>700</b>
<b>Goodwill</b>	<b>2 631</b>

A vevőkövetelésekre nem került jelentős értékvesztés elszámolásra. A goodwill a Csoport a cseh kiskereskedelmi piacon történő megjelenéséhez, valamint csoporton belüli szinergiák várható eléréséhez rendelhető hozzá. A goodwill összege nem levonható adószempontból.

Az akvizíció után a Társaság összesen 10 301 millió Ft árbevételt realizált és adózott eredmény szinten 154 millió Ft veszteséget ért el 2024. év végéig.

### 3.2. Milan Král csoport

A Csoport 2024. december 18-án lezárta a cseh Milan Král Csoport akvizícióját, mellyel az Autowallis Nyrt. 100%-os tulajdonrészt szerzett a Milan Král Holding a.s.-ben és ezáltal annak leányvállalataiban: ACR Auto, a.s., Milan Král a.s., MK KAR-LAK s.r.o., MK správní společnost s.r.o., MNC Auto a.s. Ezzel a felvásárlással a csoport tovább erősítette cseh autókiskereskedelmi pozícióját újabb márkák és új tevékenységek bevonásával portfóliójába. A Milan Král Holding a.s. 100 százalékos üzlet részének várható vételára 910 millió CZK (14 851 millió Ft).

A megszerzett eszközök és kötelezettségek valós értékének meghatározása mérlegkészítéskor folyamatban van, az előzetes értékelés alapján a következőképpen alakul:

<i>adatok millió Ft-ban</i>	<b>Valós érték</b>
Ingtatlanok, gépek, berendezések	13 796
Egyéb immateriális eszközök	9
Kölcsönkövetelések	3
Készletek	6 830
Vevőkövetelések	603
Jövedelemadó követelés	9
Aktív időbeli elhatárolások	730
Egyéb követelések	755
Egyéb pénzügyi eszközök	194
Pénzeszközök és azok egyenértékesei	4 088
Hosszú lejáratú hitelek, kölcsönök	(3 194)
Fordított faktoringból származó hosszú lejáratú kötelezettségek	(1 718)
Halasztott adó kötelezettségek	(1 178)
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök	(477)
Készletek finanszírozásához kapcsolódó hitelek	(266)
Fordított faktoringból származó rövid lejáratú kötelezettségek	(2 776)
Vevőtől kapott előlegek	(549)
Szállítótartozások	(1 766)
Egyéb adó- és járulék kötelezettségek	(449)
Céltartalékok	(21)
Passzív időbeli elhatárolások	(127)
Egyéb kamatterhet nem viselő kötelezettségek	(232)
<b>Azonosított nettó eszközérték</b>	<b>14 264</b>
<b>Vételár (valós értéken)</b>	<b>14 851</b>
<b>Goodwill</b>	<b>587</b>

A vevőkövetelésekre nem került jelentős értékvesztés elszámolásra. A goodwill a Csoport a cseh kiskereskedelmi piacon történő megjelenéséhez, valamint csoporton belüli szinergiák várható eléréséhez rendelhető hozzá. A goodwill összege nem levonható adószempontból.

Az akvizíció után a Milan Král Holding a.s és leányvállalatai összesen 1 274 millió Ft árbevételt realizáltak és adózott eredmény szinten 46 millió Ft nyereséget értek el 2024. év végéig.

Amennyiben a fenti üzleti kombinációk (NC Auto s.r.o és Milan Král Csoport) 2024. január 1-én valósultak volna meg, a Csoport árbevétele becslés alapján körülbelül 453 milliárd forint lett volna, az eredménye pedig 9,1 milliárd forint körül alakult volna.

## 2023. évi üzleti kombinációk

### 3.3. Nelson

A Csoport 2022. november 8-án adásvételi szerződést kötött a Nelson Csoport flottakezelési üzletágának megvásárlására. Az akvizícióval a Csoport tovább bővítette szolgáltatási tevékenységét a flottakezelési piacon. A tranzakció teljes mértékben készpénzben kerül kiegyenlítésre a következő ütemezéssel:

adatok millió Ft-ban	Valós érték (m Ft)
Készpénzben fizetett vételár	2 579
Halasztott vételár I. (2023.05.31-én esedékes)	128
Halasztott vételár II. (2024.05.31-én esedékes)	164
<b>Összesen</b>	<b>2 871</b>

A tranzakció 2023 január 27-én zárult, a megszerzett eszközök és kötelezettségek valós értéke következésképpen alakult a tranzakció időpontjára vonatkozóan:

adatok millió Ft-ban	Valós érték
Ingtatlanok, gépek, berendezések	273
Lízingbe adott járművek	1 558
ROU eszközök	264
Immateriális eszközök	47
Lízingkövetelések	9 392
Halasztott adó eszközök	32
Egyéb eszközök	364
Vevőkövetelések	24
Egyéb követelések	-
Pénzeszközök és azok egyenértékesei	527
Hitelek, kölcsönök	(2 892)
Halasztott adó kötelezettségek	(249)
Lízingkötelezettségek	(5 562)
Egyéb kötelezettségek	(386)
Szállítótartozások	(247)
<b>Azonosított nettó eszközérték</b>	<b>3 145</b>
<b>Vételár</b>	<b>2 871</b>
<b>Goodwill (Badwill)</b>	<b>(274)</b>

A vevőkövetelésekre nem került jelentős értékvesztés elszámolásra. Az akvizíció után 2023. év végéig a Nelson összesen 1 268 millió Ft árbevételt, 1 657 millió Ft lízingkövetelések utáni kamatbevételt realizált és adózott eredmény szinten 115 millió Ft nyereséget ért el (a realizált negatív goodwillen felül).

### 3.4. Net mobilitás Zrt.

Az Csoport 2023. január 13-án megállapodást írt alá a JóAutók.hu és Autó-Licit.hu portálokat üzemeltető Net Mobilitás Zrt. akvizíciójáról, melyet az AutoWallis akkori többségi részvényesének, a WAM Zrt-nek a leánycégétől a WAM Immobilia Ingatlanhasznosító és Üzemeltető Zrt-től és a Car Alliance Kft-től vásárolt meg. A Net Mobilitás Zrt. 100 százalékos üzletrészének fix vételára 320 millió forint, a változó (earn out) része pedig 480 millió forint. A teljes vételarat az AutoWallis saját részvényvel fizeti meg, a fix vételár részt a tranzakció zárásakor, a változó részt pedig a kijelölt üzleti célok elérése esetén a következő két évben. (az adásvétel során a részvények árfolyama a tranzakció előtti elmúlt 30 naptári nap tőzsdei átlagárfolyamán, 97,93 Ft/részvény áron kerül meghatározásra). A tranzakció zárása 2023. január 16-án történt meg. A Tranzakció közös irányítás alatt lévő felek között valósult meg, akvizíciós módszer szerint kerül elszámolásra.

A megszerzett eszközök és kötelezettségek valós értéke a következőképpen alakul:

adatok millió Ft-ban	Valós érték
Ingtatlanok, gépek, berendezések	1
Egyéb immateriális eszközök	659
Halasztott adó eszközök	50
Áruk	11
Vevőkövetelések	14
Aktív időbeli elhatárolások	8
Egyéb követelések	1
Pénzeszközök és azok egyenértékesei	(2)

Hosszú lejáratú hitelek, kölcsönök	(7)
Halasztott adó kötelezettségek	(50)
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök	(163)
Szállítótartozások	(20)
Jövedelemadó kötelezettség	(1)
Egyéb adó- és járulék kötelezettségek	(6)
Passzív időbeli elhatárolások	(10)
Egyéb kamatterhet nem viselő kötelezettségek	(11)
<b>Azonosított nettó eszközérték</b>	<b>474</b>
<b>Vételár (valós értéken)</b>	<b>474</b>
<b>Goodwill</b>	<b>-</b>

A vevőkövetelésekre nem került jelentős értékvesztés elszámolásra. Az akvizíció után a Net Mobilitás Zrt. és leányvállalata összesen 846 millió Ft árbevételt realizált és adózott eredmény szinten 216 millió Ft veszteséget ért el 2023. év végéig.

### 3.5. Wallis Autómegosztó Zrt.

Az AutoWallis Nyrt. egyik részvényese, a Wallis Asset Management Zrt., valamint a kisebbségi részvényese, a Széchényi Tőke alapok 2023. augusztus 3-án beaportálták a Wallis Autómegosztó Zrt. 100%-os tulajdonrészét az AutoWallis Nyrt.-be. Az apport zárási feltételek 2023. augusztus 14-én teljesültek. Az apport értéke 4,9 milliárd Forintban került meghatározásra, mely során 50.750.906 db 12,5 Ft névértékű 96,55 Ft/db kibocsátási értékű AutoWallis részvény került kibocsátásra. A Tranzakció közös irányítás alatt lévő felek között valósult meg, akvizíciós módszer szerint kerül elszámolásra.

Akvizíció során megszerzett eszközök és kötelezettségek valós értéke az akvizíció időpontjában:

adatok millió Ft-ban	Valós érték
Ingatlanok, gépek, berendezések	38
ROU eszközök	2 765
Immateriális eszközök	642
Lízingkövetelések	62
Halasztott adó eszközök	78
Egyéb eszközök	125
Vevőkövetelések	1
Egyéb követelések	80
Pénzeszközök és azok egyenértékesei	7
Hitelek, kölcsönök	-
Halasztott adó kötelezettségek	(66)
Lízingkötelezettségek	(2 834)
Egyéb kötelezettségek	(443)
Szállítótartozások	(82)
<b>Azonosított nettó eszközérték</b>	<b>373</b>
<b>Vételár</b>	<b>4 900</b>
<b>Goodwill</b>	<b>4 527</b>

A vevőkövetelésekre nem került jelentős értékvesztés elszámolásra. Az akvizíció után 2023. év végéig a Társaság összesen 572 millió Ft árbevételt, realizált és adózott eredmény szinten 967 millió Ft veszteséget ért el. A veszteség mértéke elsősorban jelentős egyszeri költségeknek volt köszönhető, melyek túlnyomó része az akvizíció utáni márka váltással magyarázható.

Előző évi akvizíciók esetén a goodwill a mobilitási piacon történő terjeszkedéshez kapcsolódik, valamint csoporton belüli szinergiák várható eléréséhez rendelhető hozzá. A goodwill nem írható le adó szempontjából.



## 4. Kapcsolt felekkel kapcsolatos közzétételek

A Csoport kapcsolt feleinek minősülnek a vezető tisztségviselők és a végső anyavállalatot kontrolláló személy 2023-ban és 2024-ben:

Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
Müllner Zsolt	IG elnök	2018.12.17.	
Ormosy Gábor	IG tag	2019.04.30.	
Vaczlavik Ferenc	IG tag	2024.04.26	
Veres Tibor	IG tag, kontrolláló tulajdonos	2024.04.26	
Mező Gyula	IG tag	2024.04.26	
Karvalits Ferenc	IG tag	2024.04.26	
Buday Bence	IG tag	2024.04.26	
Székely Gábor	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26
Andrew John Prest	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26
Antal Péter	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26

A vezető tisztségviselőknek juttatott összegek, javadalmazás:

	2024	2023
Tiszteletdíjak összege	30	27
Munkabérek összege	262	261
Rövid távú munkavállalói juttatások:	<b>292</b>	<b>288</b>
Részvényalapú kifizetés (teljesített)	32	21
<b>Összesen</b>	<b>324</b>	<b>309</b>

A táblázatban szereplő összegek a beszámolási időszakban a kulcsfontosságú vezetőkhöz kapcsolódó ráfordításként elszámolt összegek, a részvényalapú kifizetések esetén a megkapott részvények megszolgáltatáskori valós értékét tartalmazza.

A II. megjegyzés részletezi a Csoport struktúráját, beleértve a leányvállalatok adataival.

A következő táblázat tartalmazza a kapcsolt felek között létrejött tranzakciókat:

	Tranzakciók értéke		Egyenleg Követelés (kötelezettség)	
	2024	2023	2024.12.31	2023.12.31
<b>Szolgáltatások értékesítése</b>				
<i>Anyavállalat részére</i>	-	261	-	92
<i>Leányvállalat részére</i>	-	-	-	-
<i>Közös vezetésű vállalkozás részére</i>	483	584	930	1 566
<i>Egyéb kapcsolt fél részére</i>	326	579	37	47
<b>Szolgáltatások, áruk beszerzése</b>				
<i>Anyavállalattól</i>	27	151	-	(84)
<i>Leányvállalattól</i>	-	-	-	-
<i>Közös vezetésű vállalkozástól</i>	10 159	5 916	(3)	(2)
<i>Egyéb kapcsolt féltől</i>	293	188	(4)	(8)
<b>Egyéb</b>				
<i>-osztalék közös vállalkozástól</i>	350	350	-	-

\*A kapcsolt felekkel fennálló követelések és kötelezettségek a Vevőkövetelések és Szállítótartozások soron kerül bemutatásra.

A kapcsolt felekkel folytatott ügyletek közül a jelentősebb a Wallis Asset Management Zrt-től a Csoport anyavállalata által bérelt iroda, valamint ettől a féltől a Csoport üzletviteli, tanácsadási szolgáltatás vesz igénybe. A Csoport a közös vezetésű vállalkozásának (az AutoWallis Caetano Zrt-nek valamint leányvállalatának az RN

Hungary Kft-nek) nyújtott tanácsadási jellegű szolgáltatást, illetve közös vezetésű vállalkozástól szerez be gépjárműveket.

## 5. Független kötelezettségek, mérlegen kívüli tételek, pénzügyi garanciák

A Csoportnak nincsenek független kötelezettségei, mérlegen kívüli tételei.

A Csoport a következő jelentős pénzügyi garanciákat nyújtotta:

Kinek az érdekében?	Téma	Érték	Lejárat
AutoWallis Caetano Holding Zrt.	Renault tranzakció halasztott vételárra vonatkozó készfizető kezesség	700 mFt	kötelezettség teljesítéskor
C182 Ljubljana d.o.o.	Vállalati garancia az OTP Bank Nyrt. és OTP Banka d.d., mint kedvezményezettek / egyetemleges jogosultak javára	5,5 mEUR	2036
WallisMotor Ljubljana d.o.o. és Avto Aktiv SLO d.o.o.	Komfort levél az OTP Banka d.d. javára	5,2 mEUR	kapcsolódó finanszírozási szerződés végéig
AW FRZ Distribution Kft.	Vállalati garancia a Citibank Europe plc. Magyarországi Fióktelepe javára	19,5 mEUR	kapcsolódó finanszírozási szerződés végéig
WallisMotor Ljubljana d.o.o. és Avto Aktiv SLO d.o.o.	Komfort levél a BMW Austria Bank GmbH javára	14 mEUR	kapcsolódó finanszírozási szerződés végéig
Wallis Motor Pest Kft. és Wallis Motor Duna Kft.	Komfort levél a BMW Austria Bank GmbH javára	10,8 mrd HUF	kapcsolódó finanszírozási szerződés végéig
NCA Auto s.r.o.	Komfort levél a BMW Austria Bank GmbH javára	440 mCZK	kapcsolódó finanszírozási szerződés végéig

A Csoport a fordulónapon értékelte annak kockázatát, hogy a pénzügyi garancia miatt esetleges kötelezettsége keletkezhet. Az érintett Társaságok környezete, jövedelemtermelő képessége ill. üzleti terve alapján annak valószínűsége, hogy a Csoportnak a pénzügyi garanciából kötelezettsége keletkezik alacsony, ezért nem vett fel ezzel kapcsolatban kötelezettséget a pénzügyi kimutatásaiban.

## 6. Mérlegfordulónap utáni események

A mérleg fordulónapja után az alábbi lényeges esemény a Csoport üzletmenetében:

- 2025 január 16-én a Wallis Asset Management Zrt.- mint az AutoWallis Nyrt. egyik jelentős tulajdoni hányaddal jelentkező részvényese – 40 726 797 db részvényt értékesített a Wallis Tőkeholding Zrt.-nek, mely tranzakció után a Wallis Asset Management Zrt.-nek nem maradt további részesedése az AutoWallis Nyrt.-ben. Az ügylet zárása után a Wallis Tőkeholding Zrt. 355 182 013 db részvénnel rendelkezik az AutoWallis Nyrt.-ben. A tranzakcióban résztvevő Társaságok mind a Wallis Portfólió Kft. közvetlen tulajdonában álló társaságok, tényleges tulajdonos személyében nem következett be változás.

## 7. Egyéb információk

2022 tavaszán jelentkező orosz-ukrán konfliktusnak közvetlenül nincs hatása a Csoport működésére tekintettel arra, hogy ezen piacokon nincs jelen a Csoport, illetve a Csoport mind működési területét, mind a forgalmazott márkák pozícionálását tekintve diverzifikált. Ugyanakkor közvetett hatások jelentkezhetnek, például:

- A kialakult helyzet társadalmi hatásai negatívan befolyásolhatják az autópiacot a kereslet csökkenésén keresztül.
- A gyártóknál jelentkezhetnek nyersanyag- és/vagy alkatrész ellátási problémák, melyek miatt a tervezett autó átadások kitolódhatnak. Ezek negatívan érinthetik a Csoport Cash-flowra gyakorolt hatását.
- Makrókörnyezeti mutatók romlása (infláció, devizaárfolyamok változékonysága, kamatkörnyezet változása) negatív hatással lehetnek a Csoport finanszírozására.

A konfliktus esetleges elhúzódásának hatásait a jelenlegi információk alapján nehéz megbecsülni. A menedzsment folyamatosan figyelemmel kíséri az ebből jelentkező esetleges kockázatokat.

## 8. Az IFRS konszolidált beszámoló összeállításáért felelős személy

Az IFRS-ek szerinti konszolidált pénzügyi kimutatások összeállítását a számviteli törvény szerint csak minősítéssel rendelkező személy végezheti.

Az IFRS minősítéssel rendelkező természetes személy a következő:

<b>A pénzügyi kimutatások elkészítéséért felelős személy neve:</b>	Gausz Balázs
<b>Regisztrációs szám:</b>	209120 regisztrált mérlegképes könyvelő IFRS minősítéssel

## 9. A Csoport könyvvizsgálója

Az Anyavállalat és a Csoport – amelynek e vállalkozás az Anyavállalata – könyvvizsgálatát végző megfelelő minősítéssel rendelkező könyvvizsgáló cég adatai a következők:

<b>Megbízott</b>	PriceWaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft (001464)
<b>A megbízott nevében eljáró természetes személy neve</b>	Biczó Péter
<b>Regisztrációs szám:</b>	004957 Könyvvizsgáló IFRS minősítéssel

A Csoport könyvvizsgálója által felszámított díjakat az alábbi táblázat tartalmazza:

adatok millió Ft-ban	2024	2023
1) Beszámolók könyvvizsgálata	154	108
2) Egyéb könyvvizsgálattal kapcsolatos díjak	-	26
3) Egyéb nem könyvvizsgálattal kapcsolatos díjak	8	-

## 10. Javasolt osztalék

A Csoport Anyavállalatának Igazgatósága nem javasolja osztalék megállapítását. Az osztalék megállapításáról és annak mértékéről a Közgyűlés döntött.

## 11. A pénzügyi kimutatások közzétételre való engedélyezése

A konszolidált pénzügyi kimutatásokat az AutoWallis Nyrt. igazgatósága 2025. április 2. napján elfogadta és Közgyűlés elé terjesztésre engedélyezte.

Budapest, 2025. április 2.

Ormosy Gábor  
igazgatóság tagja

Müllner Zsolt  
igazgatóság tagja

## NYILATKOZATOK

A jelen konszolidált pénzügyi kimutatásokat, kiegészítő megjegyzéseket és vezetőségi (üzleti) jelentést (összefoglalóan Beszámoló) a Társaság Igazgatósága 2025. április 2-án megtárgyalta és a Közgyűlés elé terjesztésre engedélyezte. A Közgyűlés a Beszámolót 2025. április 25-én jóváhagyta és közzétételre engedélyezte. A Társaság kijelenti, hogy a 2024. évre vonatkozó Összevont (konszolidált) pénzügyi kimutatásai az Európai Unió által elfogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokkal összhangban, a Társaság legjobb tudása szerint készült, valós és megbízható képet adnak a Társaság és a konszolidációba bevont vállalkozások eszközeiről, kötelezettségeiről, pénzügyi helyzetéről, valamint nyereségéről és veszteségéről.

Továbbá a Társaság kijelenti, hogy a 2024. évre vonatkozó vezetőségi (üzleti) jelentése megbízható képet ad a Társaság és a konszolidációba bevont vállalkozások helyzetéről, fejlődéséről és teljesítményéről, valamint ismerteti a valószínűsíthető főbb kockázatokat és bizonytalansági tényezőket.

A Társaság kijelenti és felhívja a figyelmet, hogy a jelen összevont pénzügyi kimutatásokat független könyvvizsgáló auditálta.

Budapest, 2025. április 2.

Ormosy Gábor  
vezérigazgató, igazgatóság tagja

Müllner Zsolt  
igazgatóság elnöke

AutoWallis Nyrt.

## Egyedi Pénzügyi Kimutatások



A pénzügyi kimutatásokban szereplő rövidítések magyarázata:

IFRS/IAS	Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok
IFRIC/SIC	Értelmezések a Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokhoz
FVTPL	A nyereséggel/veszteséggel szemben valós értéken értékelt
FVTOCI	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt
AC	Amortizált bekerülési értéken értékelt instrumentum
EPS	Egy részvényre jutó eredmény
CGU	Pénztermelő egység
IG	Igazgatóság
FB	Felügyelőbizottság
AB	Auditbizottság
BÉT	Budapesti Értéktőzsde
PO	Teljesítési kötelelem
ROU	Használatijog-eszköz
HUF	Magyar forint
EUR	Euró

*A pénzügyi kimutatásokban a zárójelbe tett szám negatív összeget jelöl!*

*A pénzügyi kimutatásokat alátámasztó megjegyzések adott esetben tartalmazhatnak nem jelentős kerekítési hibákat.*

*A pénzügyi kimutatásokban található információk millió forintban vannak megadva, kivéve, ahol másképp van jelölve.*

## Tartalomjegyzék

I. Az egyedi pénzügyi kimutatások	193
1. Egyedi Átfogó Eredménykimutatás	193
2. Egyedi Pénzügyi Helyzetre Vonatkozó Kimutatás	194
3. Egyedi Saját Tőke Változásaira Vonatkozó Kimutatás	195
4. Egyedi Cash-flow Kimutatás	196
Kiegészítő megjegyzések	197
II. A Társaság bemutatása, a pénzügyi kimutatások elkészítésének az alapja	197
1. A pénzügyi kimutatások elkészítésének az alapja és a vállalkozás folytatása	197
2. A Társaság tevékenységének rövid bemutatása	197
3. A Társasággal és tulajdonosaival kapcsolatos alapvető adatok	198
4. A Társaság részesedései	198
5. A pénzügyi kimutatások prezentálása	199
III. Lényeges számviteli politikák, a pénzügyi kimutatások elkészítésének alapja	200
1. A pénzügyi kimutatások részei	200
2. Az eredménykimutatáshoz kapcsolódó számviteli politikák	201
2.1 Árbevétel	201
2.2 Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége	201
2.3 Pénzügyi bevételek és ráfordítások	201
2.4 Nyereségadók	202
3. A pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatáshoz kapcsolódó számviteli politikák	202
3.1 Befektetések leányvállalatokban	202
3.2 Befektetések Társult és közös vezetésű vállalkozásokban	202
3.3 Pénzeszközök és azok egyenértékesei	203
3.4 Pénzügyi eszközök és pénzügyi kötelezettségek	203
3.5 Munkavállalói juttatások	203
3.6 Részvényalapú kifizetés	203
3.7 Saját tőke	204
4. Egyéb számviteli politikai elemek	205
4.1 A cash flowhoz kapcsolódó általános számviteli politikák	205
IV. Számviteli politika változásai, a pénzügyi kimutatások napján még hatályba nem lépett IFRS-ek és IFRIC-ek várható hatása, korábbi alkalmazások	205
V. Az átfogó eredménykimutatáshoz és mérleghez kapcsolódó kiegészítő megjegyzések	208
1. Árbevétel	208
2. Anyagköltség	208
3. Igénybevett szolgáltatások	208
4. Személyi jellegű ráfordítások	208
5. Értékcsökkenési leírás	209
6. Egyéb bevételek és ráfordítások	209
7. Pénzügyi instrumentumok várható értékvesztése	209
8. Pénzügyi bevételek és ráfordítások	210
9. Adóráfördítések	210
10. Ingatlanok, gépek és berendezések; immateriális eszközök	212
11. Eszközhasználati jog (ROU)	213
12. Leányvállalatoknak adott hosszú lejáratú kölcsön	213
13. Befektetések leányvállalatokba, Befektetések társult és közös vezetésű vállalatokba	214
14. Vevőkövetelések, nyereségadó követelések, egyéb követelések, aktív időbeli elhatárolások	214
15. Rövid lejáratú kölcsönkövetelések	214
16. Pénzeszközök és egyenértékeseik	215
17. Jegyzett tőke	215
18. Tőketartalék és eredménytartalék	215
19. Részvény alapú kifizetések tartaléka	216
20. Saját részvények bekerülési értéke és tárgyidőszaki változása	217
21. Kötvénytartozás	218
22. Lízingkötelezettségek	220
23. Szállítótartozások, jövedelemadó kötelezettség, passzív időbeli elhatárolások, egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	221
24. Kapott hitelek, kölcsönök	221
25. Halasztott adó	221
VI. Egyéb közzétételek	222
26. Valós érték hierarchia	222
27. Kockázati közzétételek	223

28. Nettó adósság állomány levezetése	223
29. Jelentős mérlegen kívüli kötelezettségek	224
30. Pénzügyi garanciák	224
31. Kapcsolt felekkel kapcsolatos közzétételek	224
VII. A pénzügyi kimutatások elkészítésekor alkalmazott lényeges feltételezések és becslési bizonytalanságok	225
VIII. Mérlegfordulónap utáni események	226
IX. A magyar számviteli törvény követelményei szerinti közzétételek	226
1. A könyvviteli szolgáltatás körébe tartozó feladatok irányításáért és az IFRS szerinti beszámoló elkészítéséért felelős személy	226
2. A Társaság könyvvizsgálója	226
3. Saját tőke megfeleltetés	227
4. Osztalék	228
5. Egyéb információk	228
6. A pénzügyi kimutatások közzétételre való engedélyezése	229



## I. Az egyedi pénzügyi kimutatások

### 1. Egyedi Átfogó Eredménykimutatás

Megnevezés	Megjegyzés	2024 millió forint	2023 millió forint
Árbevétel	V. 1)	2 204	1 166
Anyagköltség	V. 2)	(36)	(37)
Igénybevett szolgáltatások	V. 3)	(1 414)	(920)
Eladott áruk beszerzési értéke	V. 1)	(485)	(127)
Személyi jellegű ráfordítások	V. 4)	(2 581)	(1 316)
Értékcsökkenési leírás	V. 5)	(201)	(93)
Egyéb bevételek	V. 6)	205	1
Egyéb ráfordítások	V. 6)	(129)	(180)
Pénzügyi instrumentumok várható értékvesztése	V. 7)	(289)	(6)
<b>Működési eredmény</b>		<b>(2 726)</b>	<b>(1 512)</b>
Kamatbevételek – effektív kamatlábbal számolt	V. 8)	1 739	1 920
Kamatráfordítások	V. 8)	(495)	(620)
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó	V. 8)	754	(145)
Osztalékbevétel	V. 8)	8 522	7 348
<b>Pénzügyi bevételek és ráfordítások</b>		<b>10 520</b>	<b>8 503</b>
<b>Adózás előtti eredmény</b>		<b>7 794</b>	<b>6 991</b>
Adórátfordítás	V. 9)	(45)	(25)
<b>Nettó eredmény</b>		<b>7 749</b>	<b>6 966</b>
Egyéb átfogó eredmény		-	-
<b>Teljes átfogó eredmény</b>		<b>7 749</b>	<b>6 966</b>

## 2. Egyedi Pénzügyi Helyzetre Vonatkozó Kimutatás

Megnevezés	Megjegyzés	2024.12.31 millió forint	2023.12.31 millió forint
<b>Eszközök</b>			
<b>Befektetett eszközök</b>			
Ingatlanok, gépek, berendezések	V. 10)	314	252
Eszközhasználati jogok	V. 11)	95	89
Immateriális eszközök	V. 10)	39	85
Leányvállalatoknak adott hosszú lejáratú kölcsönök	V. 12)	9 347	8 911
Befektetések leányvállalatokba	V. 13)	55 159	34 765
Befektetések társult és közös vezetésű vállalkozásokba	V. 13)	1 850	1 850
Halasztott adó követelések	V. 21)	1	2
<b>Befektetett eszközök összesen</b>		<b>66 805</b>	<b>45 954</b>
<b>Forgóeszközök</b>			
Vevőkövetelések	V. 14)	1 380	1 085
Nyereségadó követelés	V. 14)	-	3
Egyéb követelések és pénzügyi eszközök	V. 14)	313	110
Aktív időbeli elhatárolások	V. 14)	130	51
Rövid lejáratú kölcsönkövetelések	V. 15)	9 877	9 663
Pénzeszközök és azok egyenértékesei	V. 16)	5 628	5 980
<b>Forgóeszközök összesen</b>		<b>17 328</b>	<b>16 892</b>
<b>Eszközök összesen</b>		<b>84 133</b>	<b>62 846</b>
<b>Tőke és kötelezettségek</b>			
Jegyzett tőke	V. 17)	6 743	6 163
Tőketartalék	V. 18)	38 036	32 916
Részvényalapú kifizetések tartaléka	V. 19)	383	285
Saját részvények	V. 20)	(598)	(243)
Eredménytartalék	V. 18)	16 913	9 148
<b>Saját tőke összesen</b>		<b>61 477</b>	<b>48 269</b>
<b>Hosszú lejáratú kötelezettségek</b>			
Kötvénytartozások	V. 21)	17 839	9 522
Hosszú lejáratú hitelek	V. 24)	1 208	-
Hosszú lejáratú lízingkötelezettségek	V. 22)	-	16
Halasztott adó kötelezettségek	V. 25)	1	2
Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek		895	188
<b>Hosszú lejáratú kötelezettségek összesen</b>		<b>19 943</b>	<b>9 728</b>
<b>Rövid lejáratú kötelezettségek</b>			
Kötvénytartozások rövid lejáratú része	V. 21)	160	288
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök	V. 24)	894	3 497
Rövid lejáratú lízingkötelezettségek	V. 22)	59	73
Szállítótartozások	V. 23)	236	268
Jövedelemadó kötelezettség	V. 23)	15	20
Passzív időbeli elhatárolások	V. 23)	446	226
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	V. 23)	903	477
<b>Rövid lejáratú kötelezettségek összesen</b>		<b>2 713</b>	<b>4 849</b>
<b>Kötelezettségek összesen</b>		<b>22 656</b>	<b>14 577</b>
<b>Saját tőke és kötelezettségek összesen</b>		<b>84 133</b>	<b>62 846</b>

### 3. Egyedi Saját Tőke Változásaira Vonatkozó Kimutatás

Tranzakció adatok millió forintban	Jegyzett tőke	Tőketartalék	Részvény alapú kifizetések tartaléka	Saját részvények	Eredménytartalék	Összesen
	V. 17)	V. 18)	V. 19)	V. 20)	V. 18)	
<b>2023. január 1.</b>	<b>5 529</b>	<b>28 651</b>	<b>34</b>	<b>(524)</b>	<b>2 201</b>	<b>35 891</b>
2023. év nettó eredménye	-	-	-	-	6 966	6 966
2023. év egyéb átfogó eredménye	-	-	-	-	-	-
Saját részvényt kiegészítő akvizíció	-	-	-	299	21	320
Részvényalapú kifizetések hatása	-	-	(24)	63	(41)	(2)
Részvényalapú kifizetések megszolgáltatása	-	-	275	-	-	275
Saját részvény vásárlás	-	-	-	(81)	-	(81)
Részvénykibocsátás	634	4 266	-	-	-	4 900
Egyéb korrekció	-	(1)	-	-	1	-
<b>2023. december 31.</b>	<b>6 163</b>	<b>32 916</b>	<b>285</b>	<b>(243)</b>	<b>9 148</b>	<b>48 269</b>
2023. év nettó eredménye	-	-	-	-	7 749	7 749
2023. év egyéb átfogó eredménye	-	-	-	-	-	-
Saját részvényt kiegészítő akvizíció	-	-	-	-	-	-
Részvényalapú kifizetések hatása	-	-	(166)	149	16	(1)
Részvényalapú kifizetések megszolgáltatása	-	-	264	-	-	264
Saját részvény vásárlás	-	-	-	(504)	-	(504)
Részvénykibocsátás	580	5 120	-	-	-	5 700
<b>2024. december 31.</b>	<b>6 743</b>	<b>38 036</b>	<b>383</b>	<b>(598)</b>	<b>16 913</b>	<b>61 477</b>

#### 4. Egyedi Cash-flow Kimutatás

Megnevezés	Megjegyzés	2024 millió forint	2023 millió forint
<b>Adózás előtti eredmény</b>		<b>7 794</b>	<b>6 991</b>
Kamatbevételek	V. 8)	(1 739)	(1 920)
Kamatráfordítások	V. 8)	495	620
<i>Pénzmozgással nem járó tételek:</i>			
Pénzeszközök árfolyamkülönbözete		3	(1)
Értécsökkenési leírás	V. 5)	201	93
Céltartalék képzése (-feloldása)		-	-
Elszámolt várható hitelezési veszteség (nettó forgótőkén kívüli)	V. 7)	289	7
Részvényalapú kifizetések eredményhatása	V. 4)	264	110
Egyéb pénzmozgással nem járó tételek	V. 7)	7	192
<i>Az eredmény korrekciói:</i>			
Hozamként elszámolt osztalékok	V. 8)	(8 522)	(7 279)
Vevőkövetelések, egyéb eszközök állományváltozása	V. 14)	(1 260)	(1 047)
Szállítók állományának növekedése (csökkenése)	V. 23)	(32)	228
Egyéb kötelezettségek állománynövekedése	V. 23)	131	251
		<b>(2 369)</b>	<b>(1 755)</b>
Kapott kamatok	V. 8)	1 435	1 649
Kifizetett kamatok	V. 8)	(489)	(558)
Kifizetett adó	V. 9)	(47)	(15)
<b>Üzleti tevékenységből származó nettó cash flow</b>		<b>(1 470)</b>	<b>(679)</b>
Tőkeemelés leányvállalatokban	V. 13)	(1 096)	(1 393)
Tőkeemelés Közös vezetésű vállalkozásban	V. 13)	-	-
Leányvállalatok megszerzéséért fizetett összegek	V. 13)	(17 961)	(2 714)
Ingatlanok, gépek, berendezések és immateriális eszközök vásárlása	V. 10)	(96)	(328)
Ingatlanok, gépek és egyéb berendezések, és immateriális eszközök értékesítése	V. 10)	1	(23)
Leányvállalatnak folyósított kölcsönök	V. 15)	(3 730)	(11 798)
Leányvállalatok által visszafizetett kölcsönök	V. 15)	4 953	6 149
Pénzügyileg rendezett osztalékok	V. 8)	6 672	7 139
<b>Befektetési tevékenységre felhasznált cash flow</b>		<b>(11 257)</b>	<b>(2 968)</b>
Saját részvény visszavásárlása	V. 20)	(504)	(81)
Tőkeemelés	V. 17)	5 700	-
Kötvénykibocsátás	V. 21)	8 197	-
Leányvállalatoktól felvett kölcsönök	V. 24)	-	3 022
Leányvállalattól kapott kölcsönök visszafizetése	V. 24)	(2 415)	(400)
Hitel felvétel	V. 24)	1 652	-
Hitel visszafizetés	V. 24)	(82)	-
Lízingtörlesztések	V. 22)	(170)	(55)
<b>Pénzügyi tevékenységből származó/(felhasznált) cash flow</b>		<b>12 378</b>	<b>2 486</b>
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesekre jutó várható értékvesztés	V. 16)	-	1
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek árfolyamkülönbözete		(3)	1
<b>Pénz és pénzeszköz egyenértékesek (csökkenése) / növekedése</b>	<b>V. 16)</b>	<b>(352)</b>	<b>(1 159)</b>
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek nyitóállomány		5 980	7 139
<b>Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek záróállomány</b>	<b>V. 16)</b>	<b>5 628</b>	<b>5 980</b>

- Az egyéb pénzmozgással nem járó tételek között a devizás követelések és kötelezettségek átértékelése szerepel.

## Kiegészítő megjegyzések

### II. A Társaság bemutatása, a pénzügyi kimutatások elkészítésének az alapja

#### 1. A pénzügyi kimutatások elkészítésének az alapja és a vállalkozás folytatása

##### Nyilatkozat az IFRS-eknek való megfelelésről

A menedzsment kijelenti, hogy az egyedi pénzügyi kimutatások az Európai Unió (EU) által elfogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok (IFRS) szerint készültek. Az IFRS-t a Nemzetközi Számviteli Standardok Bizottság (IASB) és a Nemzetközi Pénzügyi Beszámolás Értelmező Bizottság (IFRS IC) által megfogalmazott standardok és értelmezések alkotják. Az egyedi pénzügyi kimutatások megjegyzései a 2000. évi magyar számviteli törvény követelményei szerinti közzétételeket is tartalmazzák.

Az AutoWallis Nyrt., mint anyavállalat összevont (konszolidált) éves beszámolót és összevont (konszolidált) üzleti jelentést készít. A számvitelről szóló, hatályos 2000. évi C. törvény 10. § (2) bekezdése értelmében a Társaság a konszolidálási kötelezettségének a nemzetközi számviteli standardok (IFRS-ek) szerint összeállított beszámolóval tesz eleget.

##### A pénzügyi kimutatások tartalma

E pénzügyi kimutatások az AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság vagyoni helyzetét, teljesítményét és pénzügyi helyzetét mutatják be. A Társaság pénzügyi kimutatásait a menedzsment készíti el és a közgyűlés hagyja jóvá.

A Társaság a pénzügyi kimutatásait és egyéb közzétételeit a [www.autowallis.com](http://www.autowallis.com) honlapon, illetve a székhelyén – 1055 Budapest, Honvéd utca 20. – is megjeleníti.

A Társaság egyedi pénzügyi kimutatásainak aláírására jogosultak:

Ormosy Gábor (Budapest)

Müllner Zsolt (Budapest)

##### A pénzügyi kimutatások elkészítésének alapja; az alkalmazott szabályrendszer és a mögöttes feltételezések, értékelési elvek

A pénzügyi kimutatások az Nemzetközi Számviteli Standardok Bizottság (IASB) által megalkotott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok (IFRS) alapján készültek.

A Társaság általában a múltbeli bekerülési érték alapján értékeli eszközeit, kivéve azokat a helyzeteket, amelynél az IFRS-ek alapján az adott elemet valós értéken kell értékelni.

#### 2. A Társaság tevékenységének rövid bemutatása

A Társaság elnevezése AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság (ezt megelőzően 2018.12.17-ig ALTERA Nyrt., a továbbiakban a Társaság) Magyarországon a Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság által bejegyzett nyilvánosan működő részvénytársaság.

A Társaság klasszikus holding tevékenységet végez, vagyis a részesedések tartásán, a finanszírozás szervezésén, a vezetési tevékenységen, valamint a Csoportba tartozó Társaságoknak nyújtott üzletviteli, tanácsadási szolgáltatáson túlmutatóan egyéb gazdasági tevékenységet nem folytat.

### 3. A Társasággal és tulajdonosaival kapcsolatos alapvető adatok

A Társaság magyar jog szerint alapított vállalkozás (irányadó jog). A Társaság székhelye és egyben működésének központja: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.

A Társaság többségi tulajdonosa a Wallis Tőkeholding Zrt. (1055 Budapest, Honvéd utca 20). A Társaság végső anyavállalata 2024. december 31-én a WALLIS PORTFOLIÓ Korlátolt Felelősségű Társaság (1055 Budapest, Honvéd utca 20.). E vállalkozásnak már csak magánszemély tagja van.

A Társaság tulajdonosi szerkezete a december 31-i állapot szerint:

A Társaság részvényesei	Tulajdonosi részarány 2024.12.31	Tulajdonosi részarány 2023.12.31
Wallis Asset Management Zrt.	7,55%	8,12%
Wallis Tőkeholding Zrt.	58,29%	53,74%
Széchenyi Alapok Kockázati Tőkealap (korábban: Kárpát-medencei Vállalkozásfejlesztési Kockázati Tőkealap)	7,59%	8,28%
Közkezhányad	26,57%	29,86%
	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

### 4. A Társaság részesedései

A Társaság, mint anyavállalat a következő társaságokban rendelkezik közvetlen vagy közvetett részesedéssel. A Társaságokban lévő tulajdonosi részesedés mértékét és a bekerülés jogcímét az alábbi táblázat tartalmazza.

Társaság neve	Megszerzés jogcíme	Tulajdonosi részesedés 2024	Tulajdonosi részesedés 2023	Fő tevékenység	Bejegyzés országa	Pénznem
AutoWallis Nyrt.	-	-	-	Vagyonkezelés	HU	HUF
AW Distribution Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW OPL Distribution Kft.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WALLIS AUTÓKÖLCSONZŐ Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kölcsönzése	HU	HUF
WALLIS MOTOR DUNA Autókereskedelmi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WALLIS MOTOR PEST Autókereskedelmi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Wallis British Motors Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Wallis Kerepesi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WallisMotor Ljubljajna d.o.o.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
ICL Autók Kft.	Alapítás	60%	60%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Iniciál Autóház Kft.	Apport	60%	60%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AVTO AKTIV SLO d.o.o.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
VCT 78 Kft.	Vásárlás	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
K85 Kft.	Apport	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
AW Csoport Szolgáltató Kft.	Alapítás	100%	100%	Finanszírozás	HU	HUF
DALP Kft.	Apport	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
AW Property Kft.	Alapítás	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
AAI Properties D.o.o	Alapítás	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	SLO	EUR

Wallis Adria d.o.o	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HR	EUR
WAE HUN Kft.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW CRO Distribution d.o.o	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HR	EUR
AW SLO Distribution d.o.o.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
AutoWallis R RO S.r.l.*	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	RO	RON
C182 Razvoj Nepremičnin Ljubljana d.o.o.	Apport	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	SLO	EUR
Wallis Autómegosztó Zrt.**	Apport	100%	100%	Személygépjármű kölcsönzése	HU	HUF
Nelson Flottalizing Kft.	Vásárlás	100%	100%	Flottakezelés, személygépjármű kölcsönzése	HU	HUF
Nelson Sales Kft.**	Vásárlás	100%	100%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
Nelson Assistance Kft.**	Vásárlás	100%	100%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
Net Mobilitás Zrt-	Vásárlás	100%	100%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
Logic Car Kft.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW Marketing és IT szolgáltató Kft.	Alapítás	100%	100%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
AW RO Distribution s.r.l.	Alapítás	100%	0%	Személygépjármű kereskedelem	RO	RON
AW CZ Distribution s.r.o.	Alapítás	100%	0%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
AW FRZ Distribution Kft.	Alapítás	100%	0%	Tehergépjármű kereskedelem	HU	HUF
NC Auto s.r.o	Vásárlás	80%	0%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
Milan Král Holding a.s.	Vásárlás	100%	0%	Vagyonkezelés	CZ	CZK
Milán Král a.s.	Vásárlás	100%	0%	Személy- és tehergépjármű kereskedelem	CZ	CZK
ACR Auto a.s.	Vásárlás	100%	0%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
MNC Auto a.s.	Vásárlás	100%	0%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
MK KAR-LAK s.r.o	Vásárlás	100%	0%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK
MK správní společnost s.r.o	Vásárlás	100%	0%	Személygépjármű kereskedelem	CZ	CZK

\*2023-ban AW RO Distribution s.r.l., 2024-ben nevet változtatott AutoWallis R RO s.r.l.-re

\*\*2024. szeptember 30-án beolvadtak a Nelson Flottalizing Kft-be

A Csoportba tartozó közös vezetésű vállalatok listája:

Társaság neve	Megszerzés jogcíme	Tulajdonosi részesedés 2024	Tulajdonosi részesedés 2023	Fő tevékenység	Bejegyzés országa	Pénznem
AutoWallis Caetano Holding Zrt.	Alapítás	50%	50%	Vagyonkezelés	HU	HUF
RN Hungary Kft.	Vásárlás	50%	50%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AWSC Retail Kft.	Alapítás	50%	0%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF

## 5. A pénzügyi kimutatások prezentálása

A Társaság funkcionális pénzneme a magyar forint. A pénzügyi kimutatások forintban készültek (prezentálás pénzneme) és ha más jelölés nem szerepel, az adatok millió forintban (mFt) szerepelnek.

A Társaság szempontjából lényeges idegen pénznem az euró a leányvállalati befektetések tevékenysége miatt. E deviza árfolyama a beszámolási időszakban a következő volt (egy pénzegység/forint, MNB árfolyamok):

	2024.12.31	2024. évi átlag	2023.12.31	2023. évi átlag
EUR/HUF	410,09	395,20	382,78	381,95

Egy adott gazdálkodó egységnek csak idegen pénznemen keletkezik átváltási árfolyamkülönbözete. A külföldi pénzeszközben felmerülő ügyletek a teljesítés napján érvényes, az MNB által meghirdetett devizaárfolyam alkalmazásával kerülnek forintosításra.

Év közben a realizált árfolyamvesztés/nyereség összegei a teljesítés napján és a pénzügyi teljesítés napján érvényes árfolyamok különbözetéből adódnak, mely összegeket az árfolyamkülönbözetből származó eredmény soron mutatja ki a Társaság.

Az idegen pénznemben kifejezett monetáris elemeket minden fordulónapon át kell értékelni a fordulónapi azonnali (spot) árfolyamra. A Társaság a Magyar Nemzeti Bank fordulónapi közzétett árfolyamát alkalmazza az átváltáskor.

A pénzügyi kimutatások egy naptári évet fognak át. A pénzügyi kimutatások fordulónapja minden évben a naptári év utolsó napja, december 31.

A Társaság az egyedi pénzügyi kimutatásaiban nem tesz közzé szegmensek szerinti jelentést az IFRS 8.4 szakasza alapján. A Csoportra vonatkozó szegmensek szerinti jelentést a konszolidált pénzügyi kimutatások X.1 pontja tartalmazza.

Az egy részvényre jutó eredmény számítását a Társaság a konszolidált beszámolóban mutatja be a Csoportra vonatkoztatott nettó eredmény alapján. Az IAS 33 sztenderd előírásai szerint az egyedi IFRS kimutatás nem tartalmaz EPS adatot. A konszolidált pénzügyi kimutatások átfogó eredménykimutatása és annak VII.17. pontja tartalmazza az EPS adatokat a konszolidált adatok alapján.

A pénzügyi kimutatások közzétételéről a Társaság menedzsmentje gondoskodik, a vonatkozó jogszabályok szerint.

## III. Lényeges számviteli politikák, a pénzügyi kimutatások elkészítésének alapja

### 1. A pénzügyi kimutatások részei

A Társaság pénzügyi kimutatásai a következőket foglalja magába:

- átfogó eredménykimutatás;
- pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatás (mérleg);
- saját tőke változásaira vonatkozó kimutatás;
- cash-flow kimutatás;
- kiegészítő megjegyzések a pénzügyi kimutatásokhoz.

A Társaság úgy döntött, hogy az átfogó eredménykimutatást egy önálló kimutatásban szerepelteti, úgy, hogy az egyéb átfogó eredményhez kapcsolódó tételeket azonos kimutatásban, az időszak nettó eredménye után jogcímenként jeleníti meg.

Egyéb átfogó eredménynek tekintjük azokat a tételeket, amelyek a nettó eszközöket (vagyis az eszközök és kötelezettségek különbségét) növelik vagy csökkentik és ezt a csökkenést sem eszközzel, sem kötelezettséggel, sem az eredménnyel szemben nem szabad elszámolni, hanem közvetlenül a saját tőke egy elemét változtatják, a Társaság tágran értelmezett teljesítményével összefüggésben.



## 2. Az eredménykimutatáshoz kapcsolódó számviteli politikák

### 2.1 Árbevétel

A Társaság árbevételként – mint holding társaság – a vagyonkezeléssel és holding tevékenységgel kapcsolatos üzletviteli tanácsadási szolgáltatáshoz kötődő tételeket jeleníti meg. A szolgáltatási díjbevétel a kapcsolódó időszak alatt input módszerrel kerül elszámolásra.

Tekintetbe véve, hogy a Társaság nem végez a vagyonkezelésen, finanszírozásszervezésen és holding tevékenységen kívül tevékenységet, ezért az IFRS 15 szabályozás nem hordoz komplex megfontolást igénylő kérdéseket.

### 2.2 Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége

A Társaság a pénzügyi instrumentumok várható hitelezési veszteségét az IFRS 9 standarddal összhangban számolja el az alábbi pénzügyi eszközökre:

- vevőkövetelések és szerződéses eszközök;
- IFRS 16 szerinti lízingkövetelések;
- Amortizált bekerülési értéken vagy az átfogó eredménnyel szemben valós értéken (FVTOCI) értékelt egyéb követelések (pl egyéb pénzügyi eszközök);
- Nem valós értéken értékelt hitelnyújtási elkötelezettségek és pénzügyi garanciák
- Pénzeszközök

Az IFRS 9 a várható hitelezési veszteség modellt vezette be, melynek alapja a várható értékvesztés meghatározása.

A Társaság él azzal az egyszerűsített módszerrel, amely az egyes pénzügyi eszközök (pl. vevőkövetelések, pénzeszközök, kölcsönkövetelések) kapcsán megengedi, hogy a Társaság élettartam alatti hitelezési veszteséget számoljon el. Ebben az esetben nincs szükség a hitelkockázat változásának nyomon követésére.

Az egyszerűsített megközelítés használata során az élettartam alatti hitelvesztés megállapításához a Társaság értékvesztés mátrixot alkalmaz.

Késés	ECL %
Kevesebb, mint 90 nap	0,1 – 0,6%
91 – 180 nap között	5%
180 – 360 nap	20%
360 nap fölött	100% vagy egyedi

### 2.3 Pénzügyi bevételek és ráfordítások

#### **Kamatbevételek és kamatráfordítások**

A kamatbevételek a pénzügyi bevételek között jelennek meg, és effektív kamatláb módszerrel kerülnek elszámolásra. A Társaság ide sorolja az adott kölcsönök és hitelek után járó kamatbevételt.

A kamatráfordítások az effektív kamatláb módszer (EIR) segítségével kerülnek kiszámításra (*kivéve a lízingkötelezettséghez kapcsolódó kamatráfordítás*) és a pénzügyi ráfordítások között kerülnek bemutatásra. A Társaság ide sorolja a kapott hitelek és kölcsönök, valamint a kötvénykibocsátás tárgyidőszakra jutó effektív kamatláb módszerrel számolt kamatráfordítását.

#### **Árfolyamkülönbözetből származó eredmény**

A Társaság a devizás tételek árfolyamkülönbözetét (ha az IAS 21 Átváltási árfolyamok hatásai standard alapján nem az egyéb átfogó eredmény része) a pénzügyi eredményben jeleníti meg. A Társaság ide sorolja az alábbiakat:

- követelések, kötelezettségek kiegyenlítésekor elszámolt árfolyamnyereség/veszteség;
- a mérleg fordulónapi átértékelés árfolyamváltozásból adódó nyereség/veszteség:
  - devizában nyújtott kölcsönök és hitelek átértékelése;
  - vevő- és szállítóállomány átértékelése;

- o deviza- és valutakészlet átértékelése;

A Társaság a pénzügyi eredményt nettó módon jeleníti meg az átfogó eredménykimutatásban.

A Társaság nem alkalmazza a fedezeti számvitelt.

### **Osztalékbevételek**

A Társaság a pénzügyi bevételek között jeleníti meg az osztalékbevételeket, akkor amikor az osztalékot folyósító társaság az osztalékról döntött és a részvényes jogosulttá válik a kifizetésre.

## **2.4 Nyereségadók**

Nyereségadóként kerül besorolásra minden olyan tétel, amely a nyereség egy bizonyos szintjét adóztatja. Nyereségadóként kerül kimutatásra:

- a társasági adó,
- a helyi iparüzési adó, és
- az innovációs járulék

A nyereségadóktól eltérő adókat a Társaság az egyéb ráfordítások között számolja el, valamint egyéb rövid lejáratú kötelezettségek soron mutatja be a pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatásban.

## **3. A pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatáshoz kapcsolódó számviteli politikák**

### **3.1 Befektetések leányvállalatokban**

A Társaság a leányvállalati befektetéseit a költségmodell szerint értékeli. A leányvállalatoktól kapott osztalékot bevételként (Osztalékbevételek soron) számolja el. A Társaság minden beszámolási időszak végén vizsgálja, hogy van-e arra utaló jelzés, hogy az adott leányvállalati befektetés értékvesztett lenne. A vizsgálat során külső és belső információforrások kerülnek értékelésre, például:

- a gazdálkodó egység nettó eszközeinek könyv szerinti értéke magasabb, mint a piaci tőkeértéke
- a piaci kamatlábak vagy más piaci befektetési hozamráták az időszak folyamán növekedtek, és ezek a növekedések valószínűleg kihatással lesznek az eszköz használati értékének kiszámításához használt diszkontrátára, és lényegesen csökkenteni fogják az eszköz megtérülő értékét.
- a gazdálkodó egység nettó eszközeinek könyv szerinti értéke magasabb, mint a piaci tőkeértéke
- belső jelentések arra utaló bizonyítékot szolgáltatnak, hogy az eszköz gazdasági teljesítménye a vártnál gyengébb, vagy a vártnál gyengébb lesz.

Amennyiben a Társaság értékvesztésre utaló jelet azonosít valamelyik leányvállalati befektetése esetében, értékvesztés tesztet végez. A leányvállalati befektetéseket jellemzően külön pénztermelő egységnek (CGU) tekinti. A CGU megtérülő értékére a Társaság diszkontált cash-flow modell alapján becslést készít. Amennyiben a megtérülő értéke alacsonyabb, mint a befektetés könyv szerinti értéke, úgy a leányvállalati befektetésre a Társaság értékvesztést számol el.

Az értékvesztést ill. a visszaírást a Társaság, külön eredménykimutatás soron mutatja be (Részeselek értékesítése).

### **3.2 Befektetések Társult és közös vezetőségű vállalkozásokban**

A Társaság a tőkemódszerrel konszolidált vállalataiban lévő részeselek Befektetések társult és közös vezetőségű vállalkozások között mutatja ki. Az ilyen befektetéseket a Társaság költségmodell szerint értékeli. A Társaság a társult és közös vezetőségű vállalkozások esetében minden beszámolási időszak végén vizsgálja, hogy van-e arra utaló jel, hogy az adott vállalkozásban lévő befektetés értékvesztett lenne. Ilyen jel esetén a megtérülő értéket,

- vagy az adott vállalkozás jövedelemtermelő képességéből határozza meg

- vagy az adott vállalkozás vagyoni pozíciójából kiindulva határozza meg.

Az értékvesztést ill. a visszaírást a Társaság, külön eredménykimutatás mutatja be (Részesevések értékvesztése).

### 3.3 Pénzeszközök és azok egyenértékesei

A pénzeszközök a látra szóló betéteket foglalják magukban, valamint a pénztár egyenleget. A pénzeszközök és pénzegyenértékesei a mérlegben amortizált értéken kerülnek bemutatásra.

### 3.4 Pénzügyi eszközök és pénzügyi kötelezettségek

#### **Besorolás**

Azok az adósságinstrumentumok, amelyek megfelelnek az SPPI tesztnek (vagyis a belőlük származó cash flow kizárólag kamat és tőketörlesztés), illetve a tartásuk célja a szerződéses cash flowk beszedése (üzleti modell teszt), az amortizált bekerülési érték kategóriába kerülnek (AC kategória). Ez a kategória tartalmazza a vevő- és egyéb követeléseket, a leányvállalatoknak adott kölcsönöket és a pénzkészleteket.

Az egyéb kötelezettségek közé olyan pénzügyi kötelezettségek tartoznak, amelyek nem lettek besorolva az eredménnyel szemben valós értéken értékelt instrumentumok közé.

#### **Megjelenítés**

A pénzügyi eszközök és kötelezettségek a kereskedés napján kerülnek a Társaság könyveibe. A pénzügyi eszközök vagy pénzügyi kötelezettségek kezdeti értékelése valós értéken történik, hozzászámítva (olyan tétel esetében, amelyet később nem értékelnek valós értéken, eredménnyel szemben) az olyan tranzakciós költségeket, amelyek közvetlenül annak megszerzéséhez vagy kibocsátásához kapcsolódnak.

#### **Kivezetés**

A pénzügyi eszközök akkor kerülnek kivezetésre, amikor lejárnak a pénzügyi eszközökből eredő cash-flow megszerzésére irányuló jogok, vagy a Társaság jelentős mértékben átruházza a pénzügyi eszköz tulajdonjogával kapcsolatos összes kockázatot és hasznot (bármilyen jelentős jog megtartása nélkül).

A pénzügyi kötelezettségek akkor kerülnek kivezetésre, amikor azok megszűnnek – vagyis amikor a szerződésben meghatározott kötelemnek eleget tettek, azt eltörölték, vagy lejár.

#### **Értékelés**

Az adósságinstrumentumok várható értékvesztéssel csökkentett értéken vannak kimutatva. A várható értékvesztés tárgyévi része az eredmény terhére vagy javára kerül elszámolásra.

Az adósságinstrumentumként nyilvántartott pénzügyi eszközök és egyéb pénzügyi kötelezettségek vonatkozásában a nyereség vagy veszteség akkor kerül amortizációs eljárással (adózott eredményként) elszámolásra az átfogó eredménykimutatásban, amikor a pénzügyi eszközt vagy kötelezettséget kivezetik vagy értékvesztést számolnak el.

### 3.5 Munkavállalói juttatások

A Társaság túlnyomórészt rövid távú munkavállalói juttatásokat biztosít munkavállalóinak. Ezeket akkor számolja el a Társaság az eredmény terhére, ha azok megszolgáltá válnak.

A munkavállalói jutalmakat, bónuszokat és egyéb, hasonló természetű tételeket akkor kell a mérlegben megjeleníteni, ha kötelezettséghez vezetnek.

### 3.6 Részvényalapú kifizetés

A Társaság egyes munkavállalói részvényalapú juttatási program keretében részesülnek díjazásban, MRP program keretében. A program során a munkavállalók tőkeinstrumentumban kiegyenlített részvényalapú ellenértékre lesznek jogosultak.

A programot a Társaság a nyújtás napjával kezdi el megjeleníteni (grant date). A nyújtás napjának a Társaság azt a napot tekinti, amikor a lényeges feltételekben a felek megegyeztek, a kiírást a munkavállalók elfogadják. Tőkeinstrumentumban teljesített részvényalapú kifizetési programból származó költséget a Csoport munkavállalói

részére átadásra kerülő részvények valós értékében határozza meg a Csoport, melyhez a tőzsdei árfolyamot vette alapul. A juttatás valós értékét a Társaság a megszorgálási időszakra osztja föl időarányosan.

A megállapított költséget a saját tőke elkülönített elemével szemben kell elszámolni (Részvény alapú kifizetések tartaléka). E halmozott tartalékot akkor szünteti meg, amikor

- a program végével a részvények kiosztásra kerülnek;
- a program végével megállapításra kerül, hogy a feltételek nem teljesülnek.

A részvényalapú juttatásokat MRP szervezeten keresztül juttatja a Társaság. A Társaság az úgynevezett kiterjesztett módszert alkalmazza az MRP szervezet megjelenítésére, vagyis úgy mutatja, mintha közvetlenül birtokolná az MRP által az MRP programokhoz kapcsolódóan tartott részvényeket, és ezért saját részvényként számolja el azokat a saját tőkében.

### 3.7 Saját tőke

A Társaság a saját tőke részeként az alábbi tételeket szerepelteti a beszámolóban:

Tőkeelem megnevezése	Tőkeelem tartalma
<b>Jegyzett tőke</b>	A kibocsátott részvények száma szorozva a névértékkel. A tőkeelemből levonásra kerül a visszavásárolt saját részvények névértéke.
<b>Tőketartalék</b>	A kibocsátott részvényekért a névértékükön felüli befizetések összessége.
<b>Eredménytartalék</b>	A felhalmozott, de osztalékként ki nem fizetett eredmény (azaz a halmozott eredmény) összege.
<b>Részvényalapú kifizetések tartaléka</b>	A Társaság által munkavállalónak nyújtott részvényalapú kifizetések (MRP) tartaléka.
<b>Saját részvény bekerülési értéke</b>	A saját részvények visszavásárlásáért fizetett ellenértéke, amely a saját tőkét csökkenti (a névértéket is e sor tartalmazza, az nem a jegyzett tőkéből kerül levonásra).

A Társaság a kiegészítő megjegyzésekben közzéteszi az alábbi részvényekre vonatkozó információkat a részvénytőke valamennyi osztályára vonatkozóan:

- a kibocsátásra engedélyezett részvények számát;
- a kibocsátott és teljesen befizetett, valamint a kibocsátott, de még nem teljesen befizetett részvények számát;
- a részvények névértékét;
- az időszak elején és végén forgalomban lévő részvények számának egyeztetését;
- az adott részvényosztályhoz kapcsolódó jogokat, elsőbbségi jogokat és korlátozásokat, beleértve az osztalékfizetéssel és a tőke-visszatérítéssel kapcsolatos korlátozásokat;
- a Társaság vagy leányvállalatai, illetve társult vállalkozásai által birtokolt részvényeket;
- az opciók és részvényeladásra vonatkozó szerződések alapján történő kibocsátásra fenntartott részvényeket, beleértve a feltételeket és az összegeket.

A Társaság elkészíti a számviteli törvény által a 114/B. § részeként előírt Saját tőke megfeleltetési táblát. A saját tőke megfeleltetési tábla tartalmazza az IFRS-ek szerinti saját tőke egyes elemeinek nyitó és záró adatait, valamint ezekből levezetve az alábbi saját tőke elemek nyitó és záró adatait.

## 4. Egyéb számviteli politikai elemek

### 4.1 A cash flowhoz kapcsolódó általános számviteli politikák

A Társaság a cash flow kimutatását az operatív cash-flowig az indirekt módszerre építi. A befektetési és a finanszírozási cash flow direkt módszerrel készül.

## IV. Számviteli politika változásai, a pénzügyi kimutatások napján még hatályba nem lépett IFRS-ek és IFRIC-ek várható hatása, korábbi alkalmazások

A Társaság nem változtatta meg az alkalmazott számviteli politikáit 2023-ról 2024-re. Ez alól kivételt képeznek az új standardok bevezetésével és a korábban nem létező tevékenységekkel kapcsolatos számviteli politikák alkalmazása.

Az alkalmazott számviteli politikák összhangban vannak az előző pénzügyi év számviteli politikáival, kivéve az alábbi IFRS módosításokat, melyeket a Társaság 2024. január 1-étől alkalmaz:

### Az IFRS standardok 2024. január 1-jétől érvényes módosuló szabályainak, illetve új standardok bevezetésének hatása a pénzügyi kimutatásokra

- **IAS 1 A pénzügyi kimutatások prezentálása: A kötelezettségek rövid- vagy hosszú lejáratúként való besorolása (Módosítások)**

A módosításokat a 2024. január 1-jén, vagy azt követően induló beszámolási időszakokra kell alkalmazni, az IAS 8 standarddal összhangban visszamenőlegesen. A módosítások célja az IAS 1 standardban szereplő, a kötelezettségek rövid vagy hosszú lejáratúként való besorolási alapelveinek tisztázása. A módosítások tisztázzák a teljesítés elhalasztására vonatkozó jog jelentését, azt a követelményt, hogy ennek a jognak a beszámolási időszak végén fenn kell állnia. A vezetés szándéka nem befolyásolja a rövid vagy hosszú lejáratú besorolást. A módosítások értelmében a partner olyan opciói, amelyek a gazdálkodó egység saját tőkeinstrumentumainak átruházásával történő teljesítést eredményezhetnek, nem befolyásolják a rövid vagy hosszú lejáratú besorolást. A módosítások azt is meghatározzák, hogy csak azok a kovenánsok befolyásolják a kötelezettség besorolását, amelyeknek a gazdálkodó egységnek a beszámolási fordulónapon vagy azt megelőzően meg kell felelnie. További közzétételek szükségesek az olyan hitelszerződésekből eredő hosszú lejáratú kötelezettségek esetében is, amelyekhez a beszámolási időszakot követő tizenkét hónapon belül teljesítendő kovenánsok kapcsolódnak.

- **IFRS 16 Lízingek: Lízingkötelezettség a Visszlízing ügyletekben (Módosítások)**

A módosításokat a 2024. január 1-jén vagy azt követően induló beszámolási időszakokra kell alkalmazni. A módosítások célja, hogy javítsa azokat a követelményeket, amelyeket az eladó-lízingbevevő alkalmaz a lízingkötelezettség értékelésekor egy visszlízing ügylet során az IFRS 16 szerint. A módosítások ugyanakkor nem változtatják meg a visszlízing ügyletekhez nem kapcsolódó lízingek elszámolását. Az eladó-lízingbevevő úgy határozza meg a „lízingdíjakat” vagy a „felülvizsgált lízingdíjakat”, hogy az eladó-lízingbevevő ne számolja el a nyereség vagy veszteség azon részét, amely az általa megtartott használati joghoz kapcsolódik. Ezeknek a követelményeknek az alkalmazása nem akadályozza meg az eladó-lízingbevevőt abban, hogy a lízingszerződés részleges vagy teljes megszűnésével kapcsolatos nyereséget vagy veszteséget az eredményben számolja el. Az eladó-lízingbevevő az IAS 8 standarddal összhangban visszamenőlegesen alkalmazza a módosítást a kezdeti alkalmazás időpontja után kötött visszlízing ügyletekre, ami annak a beszámolási időszaknak a kezdete, amelyben a gazdálkodó egység először alkalmazta az IFRS 16 standardot.

- **IAS 7 Cash-flow kimutatás és IFRS 7 Pénzügyi instrumentumok közzététele – Szállítói finanszírozási megállapodások (Módosítások)**

A módosításokat a 2024. január 1-jén vagy azt követően induló beszámolási időszakokra kell alkalmazni. A módosítások kiegészítik az IFRS-ekben már meglévő követelményeket, és előírják a gazdálkodó egységnek a szállítói finanszírozási megállapodások feltételeinek közzétételét. Ezen túlmenően, a gazdálkodó egységeknek a beszámolási időszak elejére és végére közzé kell tenniük a szállítói finanszírozási megállapodások pénzügyi kötelezettségeinek könyv szerinti értékét és azokat a sorokat, amelyekre ezek a kötelezettségek bemutatásra kerülnek, valamint azon pénzügyi kötelezettségek könyv szerinti értékét és sorait, amelyekre vonatkozóan a finanszírozók már kiegyenlítették a megfelelő szállítói tartozásokat. A gazdálkodó egységeknek szintén közzé kell tenniük a szállítói finanszírozási megállapodások pénzügyi kötelezettségei könyv szerinti értékében bekövetkezett pénzmozgással nem járó változások típusát és hatását is, amelyek akadályozzák a pénzügyi kötelezettségek könyv szerinti értékének összehasonlíthatóságát. A módosítások továbbá előírják, hogy a gazdálkodó egység a beszámolási időszak elejére és végére sávosan közzétegye a finanszírozókkal szemben fennálló pénzügyi kötelezettségek és az e megállapodások részét nem képező hasonló szállítói kötelezettségek fizetési határidejét.

A módosításoknak nem volt hatása a Társaság pénzügyi kimutatásaira.

## **Kibocsátott, de még nem hatályos és korai alkalmazás alá nem eső standardok**

### **Standardok/módosítások, amelyek még nem hatályosak, de az EU befogadta**

- **IAS 21 Átváltási árfolyamok változásainak hatása: Az átválthatóság hiánya (Módosítások)**

A módosítások a 2025. január 1-jén vagy azt követően kezdődő beszámolási időszaktól lépnek hatályba, a korai alkalmazás megengedett. A módosítások meghatározzák, hogy a gazdálkodó egységnek hogyan kell azt értékelnie, hogy egy valuta átváltható-e, és hogyan kell meghatározni az átváltási árfolyamot az átválthatóság hiánya esetén. Egy pénznem akkor tekinthető átválthatónak egy másik pénznemre, ha a gazdálkodó egység képes a másik pénznemhez olyan időkereten belül hozzájutni, amely a szokásos adminisztratív időigényt veszi figyelembe, és egy olyan piacon vagy átváltási mechanizmuson keresztül, amelyben egy csereügylet érvényesíthető jogokat és kötelezettségeket hoz létre. Ha egy pénznem nem váltható át másik pénznemre, a gazdálkodó egységnek meg kell becsülnie az értékelés időpontjára érvényes árfolyamot. A gazdálkodó egység célja az átváltási árfolyam becslése során, hogy tükrözze azt az árfolyamot, amelyen az értékelés időpontjában egy szabályos csereügylet zajlana a piaci szereplők között az aktuális gazdasági feltételek mellett. A módosítások alapján a gazdálkodó egység alkalmazhat megfigyelhető árfolyamot korrekció nélkül, vagy egy más becslési technikát.

A módosításnak nem lesz hatása a Társaság pénzügyi kimutatásaira.

### **Standardok/módosítások, amelyek még nem hatályosak és az EU nem fogadta be**

- **IFRS 9 Pénzügyi Instrumentumok és IFRS 7 Pénzügyi Instrumentumok: Közzétételek – Pénzügyi instrumentumok besorolása és értékelése (Módosítások)**

A módosításokat a 2026. január 1-jén vagy azt követően induló beszámolási időszakokra kell alkalmazni. A pénzügyi eszközök besorolásához kapcsolódó módosítások korai alkalmazása megengedett, az egyéb módosítások későbbi alkalmazására vonatkozó választási lehetőséggel. A módosítások pontosítják, hogy a pénzügyi kötelezettségek az „elszámolási napon” kerülnek kivezetésre, ha a kötelezettséget teljesítették, törölték, a kötelezettség lejárt vagy egyéb módon teljesülnek a kivezetés kritériumai. A módosítások bevezetnek egy számviteli politika lehetőséget arra, hogy az elektronikus fizetési rendszereken keresztül teljesített kötelezettségeket ki lehessen vezetni az elszámolási nap előtt, specifikus feltételek teljesülése esetén. A módosítások útmutatást nyújtanak az ESG-hez kötött feltételekkel vagy egyéb hasonló feltételekkel rendelkező pénzügyi eszközök szerződéses pénzáramai karakterisztikájának értékeléséhez. A módosítások tisztázzák a nem-visszkeresetes (non-recourse) és az összekötött (contractually-linked) instrumentumok kezelését és további közzétételeket írnak elő az IFRS 7-ben azon pénzügyi eszközökhöz és kötelezettségekhez kapcsolódóan, melyek függő eseményekhez kötöttek (ideértve az ESG-hez kötött feltételeket is), illetve az egyéb átfogó eredményen keresztül valóban értékelt tőkeinstrumentumokhoz kapcsolódóan. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **IFRS 9 Pénzügyi Instrumentumok és IFRS 7 Pénzügyi Instrumentumok: Közzétételek – Környezeti feltételektől függő villamosenergiára hivatkozó szerződések (Módosítások)**

A Módosításokat a 2026. január 1-jén vagy azt követően induló beszámolási időszakokra kell alkalmazni, a korai alkalmazásuk megengedett. A módosítások tisztázzák a "saját használatú" típusú megállapodásokra vonatkozó követelmények alkalmazását, engedélyezik a fedezeti elszámolást, ha a módosítások hatálya alá tartozó szerződéseket fedezeti eszközként használják, és új közzétételi követelményeket vezetnek be annak érdekében, hogy a befektetők megértsék ezeknek a szerződéseknek a vállalat pénzügyi teljesítményére és pénzáramlásaira gyakorolt hatását. A "saját használatú" követelményekre vonatkozó pontosításokat visszamenőlegesen kell alkalmazni, de a fedezeti elszámolást csak az új fedezeti kapcsolatokra lehet alkalmazni, amelyeket az első alkalmazás időpontjától vagy azt követően jelölnek meg. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **IFRS 18 Pénzügyi kimutatások prezentálása és közzététele**

Az IFRS 18 új követelményeket vezet be az eredménykimutatás bemutatására vonatkozóan. Az IFRS 18 előírja a gazdálkodó egységnek, hogy az eredménykimutatásban minden bevételét és ráfordítását az alábbi öt kategória egyékiébe sorolja: működési, befektetési, finanszírozási, jövedelemadók és megszűnt tevékenységek. Ezeket a kategóriákat kiegészítő összegző sorok bemutatására vonatkozó előírások a működési eredményre, az adózási és finanszírozás előtti eredményre és az eredményre.

Az IFRS 18 előírja a vezetőség által meghatározott teljesítménymutatók közzétételét is, amelyek a bevételek és ráfordítások részösszegei, és új követelményeket tartalmaz a pénzügyi információk összesítésére és megbontására vonatkozóan, az elsődleges pénzügyi kimutatások és a kiegészítő megjegyzések azonosított „szerepei” alapján. Emellett egyéb standardok előírásai is módosításra kerültek az IFRS 18 bevezetésének eredményeként.

Az IFRS 18 2027. január 1-jén vagy azt követően kezdődő beszámolási időszakokra érvényes, de korábbi alkalmazás megengedett. Az IFRS 18 visszamenőlegesen alkalmazandó. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **IFRS 19 Nyilvános elszámoltathatósággal (public accountability) nem rendelkező leányvállalatok: Közzétételek**

Az IFRS 19 lehetővé teszi a nyilvános elszámoltathatósággal nem rendelkező leányvállalatoknak, hogy alkalmazzák a csökkentett közzétételi követelményeket, ha az anyavállalatuk (végső vagy közvetett anyavállalat) nyilvánosan elérhető konszolidált beszámolót készít az IFRS standardokkal összhangban. Ezeknek a leányvállalatoknak továbbra is alkalmazniuk kell a többi IFRS standard megjelenítéssel, értékeléssel és bemutatással kapcsolatos követelményeit. Ellenkező előírás hiányában a követelményeknek megfelelő gazdálkodóknak, ha választják az IFRS 19 alkalmazását, nem szükséges a többi standardban szereplő közzétételi követelményeket teljesíteniük. Az IFRS 19 2027. január 1-jén vagy azt követően kezdődő beszámolási időszakokra érvényes, de korábbi alkalmazás megengedett. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **Az IFRS számviteli standardok éves fejlesztései – 11. kötet**

Az IASB éves fejlesztési folyamata az IFRS nem sürgős, de szükséges egyértelműsítésekkel és módosításokkal foglalkozik. 2024. júliusában az IASB kiadta az IFRS számviteli standardok éves fejlesztéseit – 11. kötet. A gazdálkodó egységeknek ezeket a módosításokat a 2026. január 1-jén vagy azt követően kezdődő éves beszámolási időszakokra kell alkalmazniuk. Az IFRS számviteli standardok éves fejlesztései – 11. kötet tartalmazza az IFRS 1, IFRS 7, IFRS 9, IFRS 10 és IAS 7 módosításait. Ezek a módosítások célja a szövegezés egyértelműsítése, kisebb nem szándékos következmények, figyelmen kívül hagyások vagy a standardok követelményei közötti ellentmondások kijavítása. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **Az IFRS 10 Konszolidált pénzügyi kimutatások és az IAS 28 Társult vállalkozásokban és közös vállalkozásokban lévő befektetések standardok módosításai – Eszközök értékesítése vagy hozzájárulásként való teljesítése a befektető és a társult vállalkozása vagy közös vállalkozása között**

A módosítások egy elismert ellentmondás feloldását célozzák meg az IFRS 10 és az IAS 28 követelményei között, az eszközök eladásának vagy hozzájárulásának kezelésében egy befektető és társult vállalkozása vagy közös vállalkozása között. A módosítások fő következménye, hogy teljes nyereséget vagy veszteséget kell megjeleníteni, amikor az ügylet egy üzletet érint (függetlenül attól, hogy az egy leányvállalatban van-e ágyazva vagy sem). Részleges nyereséget vagy veszteséget kell megjeleníteni, amikor az ügylet olyan eszközöket érint, amelyek nem alkotnak üzletet, még akkor is, ha ezek az eszközök egy leányvállalatban vannak elhelyezve. 2015. decemberében az IASB határozatlan időre elhalasztotta ennek a módosításnak a hatálybalépését a tőke módszerrel kapcsolatos kutatási projektjének eredményéig. A módosítást az EU még nem fogadta be.

A módosításoknak nem lesz jelentős hatása a Társaság pénzügyi kimutatásaira.

## V. Az átfogó eredménykimutatáshoz és mérleghez kapcsolódó kiegészítő megjegyzések

### 1. Árbevétel

A Társaság 2024-ben és 2023-ban realizált árbevétele mind üzletviteli tanácsadásból származik. Az árbevétel jelentős növekedése a Csoportközpont növekedésével, központi funkciók létrehozásával magyarázható. A vevőkövetelések a V.14 megjegyzésben kerül bemutatásra.

### 2. Anyagköltség

Az anyagköltség tartalma a következő:

	2024	2023
Üzemanyagköltség	28	13
Irodaszer, egyéb anyag	8	24
<b>Összesen</b>	<b>36</b>	<b>37</b>

A Társaság anyagköltsége elsősorban üzemanyagköltséget tartalmaz, illetve irodaszer és éven belül elhasználódó eszköz beszerzéshez kapcsolódik.

### 3. Igénybevett szolgáltatások

Az igénybevett szolgáltatások a következő tételeket tartalmazzák:

	2024	2023
Számviteli, jogi, tőkepiaci szolgáltatások	398	225
Bérelti díjak	16	15
PR, kommunikáció	83	129
Adminisztratív szolgáltatások	119	72
Különféle egyéb szolgáltatások	718	450
Telekommunikációs szolgáltatások	4	2
Marketing szolgáltatások	33	16
Bankköltség, biztosítási díj	43	11
<b>Összesen</b>	<b>1 414</b>	<b>920</b>

Az igénybevett szolgáltatások növekedését egyrészt az akvizíciók következtében megnövekedett jogi és tanácsadási költségek növekedése magyaráz, másrészt a Csoportközpont növekedésével, projektekkel kapcsolatban felmerült általános költségnövekedés.

### 4. Személyi jellegű ráfordítások

A személyi jellegű ráfordítások között tiszteletdíjak, bérek, azok járulékai és a részvény alapú kifizetések ráfordításai szerepelnek.

A Társaság nem minősíti lízingnek a személyes használatra átadott cégautó bérelti eseményeket. Ezeket a személyi jellegű egyéb kifizetések között mutatja ki, mint munkavállalóknak adott egyéb juttatás.

A részvény alapú kifizetések soron az MRP programok ráfordítás hatása szerepel.

	2024	2023
Bérek	1 727	971



Bérfárulék	257	130
Részvény alapú kifizetések ráfordítása	259	110
Személyi jellegű egyéb kifizetések	338	105
<b>Összesen</b>	<b>2 581</b>	<b>1 316</b>

A Csoport növekedése, valamint a csoport szintű új funkciók megjelenése a Társaság munkavállalói létszámának emelkedését is eredményezte, mely 2024-ben átlagosan 60 fő (előző év: 36 fő).

## 5. Értékcsökkenési leírás

Az értékcsökkenési leírás jellemzően irodai bútorok, használati jog eszközök (irodabérlet) és egyéb eszközök értékcsökkenését tartalmazza mindkettő időszakban, amelyek az adminisztrációt támogatják. A Társaság az ingatlanokat, gépeket, berendezéseket bekerülési érték modell alapján értékeli, az értékcsökkenés lineárisan kerül elszámolásra.

	2024	2023
Tárgyi eszközök értékcsökkenése	69	38
Eszközhasználati jog értékcsökkenése	122	53
Immateriális eszközök amortizációja	10	2
<b>Összesen</b>	<b>201</b>	<b>93</b>

## 6. Egyéb bevételek és ráfordítások

	2024	2023
Káresemény bevétele	2	1
Egyéb bevételek	203	-
<b>Egyéb bevételek</b>	<b>205</b>	<b>1</b>

	2024	2023
Bírságok, káresemények	-	4
Le nem vonható áfa	116	173
Egyéb	13	3
<b>Egyéb ráfordítások</b>	<b>129</b>	<b>180</b>

Az egyéb bevételek és ráfordítások tartalmazzák a más kategóriába nem sorolható hozamokat és ráfordításokat. Ezek közül jelentős tétel a ráfordításként elszámolt le nem vonható áfa. Egyéb bevételek között került elszámolásra a Net Mobilitás Zrt. akvizíciójával kapcsolatos halasztott vételár kivezetése.

## 7. Pénzügyi instrumentumok várható értékvesztése

A Társaság várható hitelezési veszteséget számol el a kölcsönkövetelésekre, vevőkövetelésekre, és egyéb pénzügyi eszközökre (egyéb követelésekre és pénzeszközökre).

	2024	2023
<b>Képzett értékvesztés</b>		
Kölcsön követelésekre	70	55
Vevőkövetelésekre	60	6
Egyéb követelésekre, bankbetétre	23	33

<b>Összesen</b>	<b>153</b>	<b>94</b>
<b>Értékvesztés visszairása</b>		
Kölcsön követelésekre	(86)	(49)
Vevőkövetelésekre	(35)	(5)
Egyéb követelésekre, bankbetétre	(21)	(34)
<b>Összesen</b>	<b>(142)</b>	<b>(88)</b>
<b>Értékvesztett instrumentumok leírása</b>		
Vevőkövetelésekre	279	-
<b>Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége</b>	<b>289</b>	<b>6</b>

A Társaság az ECL modellt alkalmazza a várható hitelezési veszteség megállapítására. Az ECL modell szerint a nem esedékes követelésekre is kell számolni várható hitelezési veszteséget. A Társaság 279 millió forintértékben engedett el vevőkövetelést egy kapcsolt vállalkozásával szemben.

A Társaság az egyszerűsített módszert alkalmazza a várható hitelezési veszteségek meghatározásakor.

## 8. Pénzügyi bevételek és ráfordítások

	2024	2023
<b>Kamatbevételek - effektív kamatlábbal számolt</b>	<b>1 739</b>	<b>1 920</b>
Kötvénykamat	(295)	(276)
Egyéb kamatráfordítás	(38)	(69)
Kölcsönök után fizetett kamat	(158)	(272)
Lízing kötelezettség kamatráfordítása	(4)	(3)
<b>Kamatráfordítások</b>	<b>(495)</b>	<b>(620)</b>
Devizás árfolyamnyereség	860	58
Devizás árfolyamveszteség	(106)	(203)
<b>Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó</b>	<b>754</b>	<b>(145)</b>
<b>Osztalékbevétel</b>	<b>8 522</b>	<b>7 348</b>
<b>Nettó eredményhatás</b>	<b>10 520</b>	<b>8 503</b>

A pénzügyi bevételek között a tárgyévben egyfelől 8 522 millió Ft (előző év: 7 348 millió Ft) összegű leányvállalattól kapott osztalék került kimutatásra. A kamatkörnyezet előző évhez viszonyított csökkenése, valamint a kölcsönkövetelések állományában bekövetkezett változások miatt csökkentek a kapcsolt vállalkozásoknak kihelyezett kölcsönök utáni kamatbevételek, valamint a lekötött betétek után járó kamatok.

Az árfolyamkülönbözetből származó eredmény között jelentős tételek:

- külföldi pénzügyi eszközök és kötelezettségek fordulónapi átértékelése: 253 millió Ft nyereség (előző év: 195 millió Ft veszteség)
- tárgyévben realizált árfolyamnyereségek: 599 millió Ft nyereség (előző év: 54 millió Ft nyereség)

A pénzügyi ráfordítások között a fizetendő kötvénykamat a jelentős tétel. A kölcsönök után fizetett kamat a kapcsolt felektől kapott kölcsönök után, valamint a kamatpool miatti fizetett kamatokot tartalmazza.

## 9. Adóráfordítások

Az adóráfordítások között kizárólag iparüzési adó, innovációs járulék, valamint helyi iparüzési adó szerepel mindkét időszakban (halasztott adó ráfordítás nem került elszámolásra).

Az effektív adó levezetését a következő táblázat tartalmazza:

		2024.12.31		2023.12.31	
	<b>Adózás előtti nyereség az átfogó eredménykimutatás szerint</b>		<b>7 794</b>		<b>6 991</b>
<b>Megj.</b>	<b>Aktuális adókulcs alapján számított adóráfordítás (9%)</b>	<b>9,00%</b>	<b>701</b>	<b>9,00%</b>	<b>629</b>
1.	Egyéb nyereségadó ráfordítás (helyi iparüzési adó, innovációs járulék)	0,50%	39	0,33%	23
2.	Egyéb nyereségadó ráfordítás adóalap csökkentő hatása	(0,04%)	(3)	(0,03%)	(2)
3.	Osztalékbevételek adóalap csökkentő hatása	(9,84%)	(767)	(9,46%)	(661)
4.	Egyéb, egyedileg nem jelentős tételek	0,96%	75	0,52%	36
	<b>Nyereségadó ráfordítás összesen</b>	<b>0,58%</b>	<b>45</b>	<b>0,36%</b>	<b>25</b>

1. Az egyéb nyereségadók olyan Magyarországon fizetendő helyi és központi adókat tartalmaznak, amelyeket a Társaság bizonyos jövedelemre számított eredménye alapján állapítanak meg a társasági adóalaphoz egy lényegesen magasabb adóalapra vetített, de lényegesen alacsonyabb (maximum 2%-os) adókulccsal. Mivel a levezetés első sora csak a társasági adókulccsal számított elméleti adó összegét mutatja, a Társaság a helyi iparüzési adó és az innovációs járulék további nyereségadó költséget eredményez.
2. A helyi iparüzési adó és az innovációs járulék a társasági adó szempontból levonhatónak minősülnek, amelynek pozitív hatásait ez a sor jeleníti meg.
3. A Társaság által tárgyévben kapott osztalékbevételek levonhatónak minősülnek a társasági adóalaphoz (mivel ezen bevételek már adózott bevétel).
4. Az egyedileg nem jelentős tételek között a Társaságban az MRP program adóalap növelő hatása (2024: 23 mFt 2023: 10 mFt), előző évi nyereségadó korrekció (2024: 7 mFt 2023: 2 mFt), elengedett követelések adóalapot növelő hatása (2024: 25 mFt) és egyéb egyedileg nem jelentős tételek.

### Globális minimumadó

A Társaság egy multinacionális vállalatcsoport része, amelynek bevétele meghaladja a 750 millió eurós bevételi küszöböt. 2024. január 1-től hatályba lépett Magyarországon a globális minimum-adószintet biztosító kiegészítő adókról és egyes adótörvények módosításáról szóló 2023. évi LXXXIV. törvény. A Csoport a nemzetközi tevékenységének kezdeti szakaszában lévő Csoportnak minősül, és ennek következtében Magyarországra vonatkozóan nincs kiegészítő adófizetési kötelezettsége. A becslések szerint a Csoport a 2024. december 31-ével végződő pénzügyi évre képes lesz az Országokénti (Country-by-Country) jelentéstételen alapuló átmeneti mentességi szabályt alkalmazni az összes többi joghatóságra, ezért nem számolt el kiegészítő adóráfordítást a globális minimumadó jogszabály kapcsán. Az IAS 12-vel összhangban a Csoport kivételt alkalmaz a Globális minimumadóhoz kapcsolódó nyereségadókkal kapcsolatos halasztott adókövetelésekre és -kötelezettségekre vonatkozó információk megjelenítésére és közzétételére.

## 10. Ingatlanok, gépek és berendezések; immateriális eszközök

A tárgyi eszközök között ingatlanok, berendezések, az immateriális eszközök között pedig IT licenszek szerepelnek, egyik sem képvisel önállóan jelentős értéket. Eszközbeszerzésre jelentős elkötelezettség nincs a Társaságnál. 2023-ban a berendezések növekedését jelentős mértékben gépjármű beszerzések magyarázzák.

A tárgyi eszközök és immateriális eszközök mozgásait a következő tábla szemlélteti:

Bruttó érték 2024. 12. 31.	Ingatlanok	Berendezések	Immateriális javak	Összesen
Nyitó	8	306	89	403
Vásárlás	102	30	1	133
Eladás	-	(1)	-	(1)
Selejtezés	-	-	(37)	(37)
<b>Záró érték</b>	<b>110</b>	<b>335</b>	<b>53</b>	<b>498</b>

Halmozott értékcsökkenés 2024. 12. 31.	Ingatlanok	Berendezések	Immateriális javak	Összesen
Nyitó	3	59	4	66
Terv szerinti értékcsökkenés	6	63	10	79
Eladás	-	-	-	-
<b>Záró érték</b>	<b>9</b>	<b>122</b>	<b>14</b>	<b>145</b>

<b>Nyitó</b>	<b>5</b>	<b>247</b>	<b>85</b>	<b>337</b>
<b>Záró</b>	<b>101</b>	<b>213</b>	<b>39</b>	<b>353</b>

Az összehasonlító időszak adatai:

Bruttó érték 2023. 12. 31.	Ingatlanok	Berendezések	Immateriális javak	Összesen
Nyitó	7	32	13	52
Vásárlás	1	274	76	351
Eladás	-	-	-	-
<b>Záró érték</b>	<b>8</b>	<b>306</b>	<b>89</b>	<b>403</b>

Halmozott értékcsökkenés 2023. 12. 31.	Ingatlanok	Berendezések	Immateriális javak	Összesen
Nyitó	1	23	2	26
Terv szerinti értékcsökkenés	2	36	2	40
<b>Záró érték</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>66</b>

<b>Nyitó</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>26</b>
<b>Záró</b>	<b>5</b>	<b>247</b>	<b>85</b>	<b>337</b>

## 11. Eszközhasználati jog (ROU)

A Társaság az ingatlanok, gépek és berendezések sortól elkülönítve mutatja be a lízinghez kapcsolódó eszközhasználati jogot, melynek egyenlege a 2024. december 31-én végződő üzleti évre vonatkozóan:

	2024	2023
<b>Nyitó bruttó érték január 1-én</b>	166	93
Lízingbe vétel	35	66
Szerződésmódosítás hatásai	93	7
<b>Záró bruttó érték december 31-én</b>	<b>294</b>	<b>166</b>

<b>Halmazott értékcsökkenés</b>	2024	2023
<b>Nyitó érték január 1-én</b>	77	24
Értékcsökkenés	122	53
<b>Záró érték december 31-én</b>	<b>199</b>	<b>77</b>

	2024	2023
<b>Záró nettó érték december 31-én</b>	<b>95</b>	<b>89</b>

Az eszközhasználati jog soron a Társaság által bérelt iroda kerül kimutatásra, a bérlet a 2022. üzleti évben indult.

## 12. Leányvállalatoknak adott hosszú lejáratú kölcsön

A leányvállalatoknak nyújtott hosszú lejáratú kölcsönök mozgását a következő táblázat szemlélteti

	2024	2023
Nyitó egyenleg	8 920	12 798
Folyósítás	915	919
Visszafizetés	(990)	(4 690)
Átsorolás hosszú lejáratú kölcsönök közé	246	-
Kamatkövetelés	-	50
Devizás átértékelés	259	(157)
<b>Záró egyenleg</b>	<b>9 350</b>	<b>8 920</b>
Várható hitelezési veszteség	(3)	(9)
<b>Záró egyenleg</b>	<b>9 347</b>	<b>8 911</b>

A kölcsönszerződésekhez kapcsolódó lényeges feltételek 2024.12.31-én aggregáltan a következők:

Kölcsön(ök) keretösszege	Követelés összege fordulónapon (tőkerész)	kamat	lejárat	törlesztési feltételek
7 064 485 392 Ft*	3 137 383 323 Ft	3%-3,5%	2025.12.31-2031.07.18	Lejáratkor egy összegben, bármikor előtörleszthető
23 108 337 EUR	22 508 337 EUR	1 havi EURIBOR + 2,00%	2025.02.28 - 2026.12.31	Lejáratkor egy összegben, bármikor előtörleszthető
3 000 000 000 Ft	796 340 051 Ft	3,5% éves fix kamat	2030.04.05	Lejáratkor egy összegben, bármikor előtörleszthető
81 000 000 Ft	81 000 000 Ft	1 havi BUBOR + 2,25%	2025.05.31	Lejáratkor egy összegben, bármikor előtörleszthető
6 372 632 200 Ft	5 054 346 340 Ft	1 havi BUBOR + 2%	2025.02.28 - 2027.05.31	Lejáratkor egy összegben, bármikor előtörleszthető

\* zöld finanszírozási keretrendszerben meghatározott célokra nyújtott kölcsönök

### 13. Befektetések leányvállalatokba, Befektetések társult és közös vezetésű vállalatokba

	2024.12.31	2023.12.31
<b>Részesedések leányvállalatokban összesen</b>	<b>55 159</b>	<b>34 765</b>

Tárgyévben a következő változások történtek:

- leányvállalatok megszerzése akvizíció vagy apport útján: 19 178millió Ft
- Leányvállalatok alapítása: 64 millió Ft
- Leányvállalatokban történő tőkeemelés: 1 096 millió Ft
- MRP miatti részesedések változása: 136 millió Ft

A 2024. üzleti év végén nem volt arra utaló jelzés, hogy bármely leányvállalat értékvesztett lenne, a Társaság nem számolt el értékvesztést.

A befektetések Társult és közös vezetésű vállalkozások soron az AutoWallis Caetano Holding Zrt.-ben lévő 50%-os részesedését mutatja ki a Társaság, mely Társaság birtokolja az RN Hungary Kft. és az AWSC Retail Kft. 100%-os részesedését. A Társaság a 2022-ben került megalapításra – másik befektetővel – közösen. A Felek a jogokat paritásos alapon gyakorolják.

### 14. Vevőkövetelések, nyereségadó követelések, egyéb követelések, aktív időbeli elhatárolások

A vevőkövetelésekben a Társaság a leányvállalatainak teljesített üzletviteli tanácsadási szolgáltatások, valamint továbbszámlázott szolgáltatások még nem teljesített ellenértéke szerepel.

A nyereségadó egyenleg teljes egésze ennek megfelelő adókövetelést testesít meg.

Az egyéb követelések legjelentősebb tételei, a még ki nem fizetett osztalékkövetelések 270 millió Ft (előző év: 69 millió Ft) valamint kaucióval kapcsolatos követelés 28 millió Ft (előző év: 18 millió Ft). Az aktív időbeli elhatárolások 63 millió Ft (előző év: 17 millió Ft) értékű árbevétel elhatárolást és 67 millió Ft (előző év: 34 millió Ft) költség elhatárolást tartalmaznak. A fenti tételek valós értéke és könyv szerinti értéke azonos.

### 15. Rövid lejáratú kölcsönkövetelések

A Társaság a leányvállalatainak rövid távú, működésüket biztosító kölcsönt folyósít, ezen a soron az egy éven belül visszafizetendő tőke valamint fordulónapig felhalmozott, nem fizetett kamatkövetelés kerül bemutatásra. A kölcsönök fő feltételeit a V.12 megjegyzés tartalmazza.

## 16. Pénzeszközök és egyenértékeseik

A pénzeszközök a következő egyenlegekből fakadnak. A tételek valós értéke és könyv szerinti értéke azonos.

	2024.12.31	2023.12.31
Készpénz forintban	-	-
Bankszámlák forintban	4 643	5 489
Bankszámlák devizában	988	494
Várható hitelezési veszteség	(3)	(3)
<b>Összesen</b>	<b>5 628</b>	<b>5 980</b>

## 17. Jegyzett tőke

A Társaság jegyzett tőkéje a tőke mozgástáblában bemutatott módon változott az időszak során. A jegyzett tőke a következőképpen alakult:

A részvények darabszáma:

Sorozat Fajta		C sorozat törzs
	<b>2023.01.01</b>	<b>442 289 002</b>
Apport miatti kibocsátás Wallis Autómegosztó Zrt (2023.08.31)		50 750 906
	<b>2023.12.31</b>	<b>493 039 908</b>
Tőkeemelés (2024.01.26)		46 416 938
	<b>2024.12.31</b>	<b>539 456 846</b>

A jegyzett tőke értékében bekövetkező változások:

	Névérték (millió HUF)
	<b>2023.01.01</b>
Wallis Autómegosztó Zrt. apport 2023.08.31	634
	<b>2023.12.31</b>
Tőkeemelés (2024.01.26)	580
	<b>2024.12.31</b>

A kibocsátott részvényeknek a mérlegfordulónapon csak C sorozata van. Egy részvény névértéke 12,5 Ft.

2023. augusztus 31-én az AutoWallis Nyrt. egyik tulajdonosa a Wallis Asset Management Zrt., valamint a Széchenyi Tőkealapok beapportálta a Wallis Autómegosztó Zrt. 100%-os részesedését az AutoWallis Nyrt-be. A tranzakció eredményeként az AutoWallis Nyrt. 50 750 906 db részvényt bocsájtott ki 2023.08.31-én, melynek hatására a jegyzett tőke 634 millió Ft-tal növekedett.

2024 január 26-án a Társaság alaptőke-emelés keretében összesen 46.416.938 darab új, részvényenként 12,5 Ft névértékű, és 122,8 Ft kibocsátási értékű, „C” sorozatú, névre szóló, dematerializált törzsrészvényt bocsájtott ki, melyet teljes egészében a Wallis Tőkeholding Zrt. vett át.

## 18. Tőketartalék és eredménytartalék

A Társaság a tartalékai között ázsíót és felhalmozott eredményt jelenít meg. Az ázsíó kizárólag részvény kibocsátásához kapcsolódik.

2023. évben történt apport során történt részvénykibocsátás eredményeként 4 266 millió Ft-tal növekedett a tőketartalék.

2024. évben tőkeemelés során történt részvénykibocsátás eredményeként 5 120 millió Ft-tal növekedett a tőketartalék.

Az Eredménytartalékban a tárgyévi ill. a korábbi évek felhalmozott eredménye jelenik meg. Ezen kívül még a tárgyévben saját részvény tranzakciók (MRP kifizetés) során megjelenő valós érték különbözet került közvetlenül az eredmény tartalékban elszámolásra.

## 19. Részvény alapú kifizetések tartaléka

Az MRP program keretében a Társaság egyes munkavállalói és a Csoporthoz nem tartozó személyek részesülnek részvényjuttatásban a meghatározott célok elérése esetén. Az MRP szervezet alapítója a Társaság. Az MRP szervezeten keresztül jelenleg több juttatási program valósul meg.

2024. december 31-én a Csoportnak a következő részvényalapú kifizetési megállapodásai voltak folyamatban:

Program elnevezése	MRP 4 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	4 868 747 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	4 868 747 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	94 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	458 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. április 26.
A megszolgálatás időtartama	változó 2/3 év
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 5 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	2 608 696 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	2 608 696 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	114 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	297 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. december 21.
A megszolgálatás időtartama	legalább 24 hónap
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 6 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	2 514 756 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	2 514 756 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	150 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	567 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2024. április 24.
A megszolgálatás időtartama	legalább 24 hónap
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	pénzben teljesített



2023. december 31-én a Társaságnak a következő részvényalapú kifizetési megállapodásai voltak:

Program elnevezése	MRP 3 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	1 638 650 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	1 638 650 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	101 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	166 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2022. május 23.
A meg szolgálás időtartama	2 év
Meg szolgálási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 4 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	4 868 747 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	4 868 747 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	94 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	458 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. április 26.
A meg szolgálás időtartama	változó 2/3 év
Meg szolgálási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 5 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	2 608 696 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	2 608 696 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	114 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	297 millió Ft
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. december 21.
A meg szolgálás időtartama	legalább 24 hónap
Meg szolgálási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Az MRP juttatási program azon része, amely a Társaság munkavállalóihoz kapcsolódik az alábbi módon került jelen pénzügyi kimutatásban elszámolásra. Az átadott részvényeknek a nyújtás időpontjára vonatkozóan megállapított valós értéke a meg szolgálási időszakra időarányosan került szétosztásra. Az így felmerült költség a tárgyévben 259 millió Ft (előző év: 110 millió Ft), mint személyi jellegű ráfordítás jelenik meg a Társaság eredményében. A saját tőkén belül elkülönített részvényalapú kifizetések tartaléka tartalmazza a nem a Társaság munkavállalónak nyújtott, de a Társaság által teljesítendő részvényalapú kifizetések tartalékát is. Az MRP 6 program esetében a személyi jellegű ráfordítások kötelezettséggel (Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek) szemben kerül elszámolásra.

## 20. Saját részvények bekerülési értéke és tárgyidőszaki változása

A Társaság az általa visszavásárolt saját részvényekért fizetett ellenértéket ezen a soron jeleníti meg. A pozíció a teljes bekerülési értéket tartalmazza (beleértve a névértéket is).

2024. év végén a Társaság 4 359 220 db visszavásárolt saját részvényt mutat ki 598 millió Ft értékben, melyet 12 300 db kivételével az MRP szervezet birtokol. 2023. év végén a Társaság 2 607 833 db visszavásárolt saját részvényt mutat ki 243 millió Ft értékben, melyet teljes egészében az MRP szervezet birtokol.

## 21. Kötvénytartozás

A Csoport a következő kötvényekkel rendelkezik.

### 1. kötvény

A Növekedési Kötvény Program keretében kibocsátott kötvény a következő kiemelt jellemzőkkel bír:

Kibocsátott kötvény elnevezése	AutoWallis NKP Kötvény 2030/I.
Kibocsátás dátuma	2020. szeptember 30.
ISIN kód	HU0000359476
Kibocsátott kötvények darabszáma	60
Kibocsátott kötvények névértéke (Ft)	50 000 000
<b>Összes névérték (Ft)</b>	<b>3 000 000 000</b>
<b>Bevont forrás összege (Ft)</b>	<b>3 044 657 300</b>
Kamatozás módja	fix
Kamatfizetés gyakorisága	éves
Tőketörlesztés	futamidő végén, egyösszegben
Kötvény lejárat	10 év
Névleges kamatláb	3,00%
EIR	2,8374%
Bevont forrás összege (Ft)	3 044 657 300
Bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel (Ft)	3 041 551 573

A kötvény kalkulált effektív kamatlába – amely használatával a kötvényhez köthető cash flow-k nettó jelenértéke éppen nulla – évi 2,8374%. Az effektív kamat tartalmazza a 45 mFt névértéken felül kapott összeget, valamint a kötvényhez közvetlenül kapcsolódó közvetlen költségeket.

A kötvény becsült valós értéke a fordulónapon:

	2024.12.31	2023.12.31
Könyv szerinti érték (mFt)	3 087	3 091
Valós érték különbözet (mFt)	(725)	(792)
<b>Bevont forrás valós értéke (mFt)</b>	<b>2 362</b>	<b>2 299</b>

A kötvények valós értékének meghatározásakor 8,70%-os (előző év:8,37%) kamatot használt, melyet piaci információk alapján becsült.

A Csoport a bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel használja a kalkulációi során, mely az amortizált bekerülési értéknek felel meg.

A kötvény könyv szerinti értékének alakulása:

	2024	2023
Nyitó egyenleg	3 091	3 095
Kamat elszámolás korrekció	-	-
Kalkulált kamat	86	86
Törlesztés	(90)	(90)
<b>Záró egyenleg</b>	<b>3 087</b>	<b>3 091</b>
<b>Ebből rövid lejáratú</b>	<b>61</b>	<b>90</b>

## 2. kötvény (zöld kötvény)

A kibocsátott kötvény adatai:

Kibocsátott kötvény elnevezése	AutoWallis NKP Kötvény 2031/l.
Kibocsátás dátuma	2021. október 22.
ISIN kód	HU0000360664
Kibocsátott kötvények darabszáma	132
Kibocsátott kötvények névértéke (Ft)	50 000 000
<b>Összes névérték (Ft)</b>	<b>6 600 000 000</b>
<b>Bevont forrás összege (Ft)</b>	<b>6 655 543 800</b>
Kamatozás módja	fix
Kamatfizetés gyakorisága	éves
Tőketörlesztés	5. évtől évi 5 000 000 HUF, futamidő végén 25 000 000 HUF egy összegben
Kötvény lejárat	10 év
Névleges kamatláb	3,00%
EIR	2,854%

Bevont forrás összege (Ft)	6 655 543 800
Bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel (Ft)	6 654 849 500

A kötvény kibocsátáshoz kapcsolódó források felhasználására vonatkozó feltételeket (ún. zöld finanszírozási keretrendszer) a Társaság a honlapján közzéteszi.

A kötvény becsült valós értéke a fordulónapon:

	2024.12.31	2023.12.31
Könyv szerinti érték (mFt)	6 711	6 719
Valós érték különbözet (mFt)	(1 529)	(1 654)
<b>Bevont forrás valós értéke (mFt)</b>	<b>5 182</b>	<b>5 065</b>

A kötvények valós értékének meghatározásakor 8,90%-os (előző év: 8,41%) kamatot használt, melyet piaci információk alapján becsült.

A Csoport a *bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel* használja a kalkulációi során, mely az amortizált bekerülési értéknek felel meg. A kötvény egyenlege:

A kötvény könyv szerinti értékének alakulása:

	2024	2023
Nyitó egyenleg	6 719	6 728
Kalkulált kamat	190	189
Törlesztés	(198)	(198)
<b>Záró egyenleg</b>	<b>6 711</b>	<b>6 719</b>
<b>Ebből rövid lejáratú rész</b>	<b>81</b>	<b>198</b>

### 3. kötvény (kifektetési kötvény)

A kibocsátott kötvény adatai:

Kibocsátott kötvény elnevezése	AutoWallis Kifektetési Kötvény I.
Kibocsátás dátuma	2024. december 12.
ISIN kód	HU0000364526
Kibocsátott kötvények darabszáma	20
Kibocsátott kötvények névértéke (EUR)	1 000 000
<b>Összes névérték (EUR)</b>	<b>20 000 000</b>
<b>Bevont forrás összege (EUR)</b>	<b>20 000 000</b>
Kamatozás módja	fix
Kamatfizetés gyakorisága	éves
Tőketörlesztés	6. évtől évi 4 000 000 EUR
Kötvény lejárat	10 év
Névleges kamatláb	4,45%
EIR	4,484%

Bevont forrás összege (Ft)	8 196 800 000
Bevont forrás csökkentve a közvetlen költségekkel (Ft)	8 177 216 521

A kötvény könyv szerinti értékének alakulása:

	2024
Nyitó egyenleg	-
Kibocsátás során kapott összeg	8 197
Tranzakciós költségek	(20)
Kalkulált kamat	19
Törlesztés	-
Deviza ártértékelési különbözet	5
<b>Záró egyenleg</b>	<b>8 201</b>
<b>Ebből rövid lejáratú rész</b>	<b>18</b>

A kötvény valós értéke és könyv szerinti értéke közel azonos.

A kötvénytartozások rövid lejáratú részét a Társaság elkülönítve mutatja be a pénzügyi helyzetre vonatkozó kimutatásban.

## 22. Lízingkötelezettségek

	2024.12.31	2023.12.31
Nyitó egyenleg	90	73
Felvétel	35	67
Törlesztés	(170)	(55)
Egyéb változás	104	5
<b>Záró egyenleg</b>	<b>59</b>	<b>90</b>

	2024.12.31	2023.12.31
Lízing kötelezettségek	59	90
Ebből hosszú lejáratú	-	16
Ebből rövid lejáratú	59	74
	59	90

A Társaság a hosszú és rövid lízingkötelezettségek soron mutatja ki az iroda bérleti díjait. A lízing időtartama alatt a Társaság viseli a lízingelt eszközzel kapcsolatos költségeket, és a lízing időtartamának lejáratát követően a lízingelt eszközt köteles visszaszolgáltatni a lízingbe adónak.

## 23. Szállítótartozások, jövedelemadó kötelezettség, passzív időbeli elhatárolások, egyéb rövid lejáratú kötelezettségek

A szállítói kötelezettségek között az általános működéssel összefüggő szállítói tartozások szerepelnek. A szállítói tartozás valós értéke nem tér el könyv szerinti értékétől. A jövedelemadó kötelezettségek között társasági adó, iparüzési adó és innovációs járulék tartozás szerepel. A passzív időbeli elhatárolások között legnagyobb részben bónuszok, ill. azok járulékai 196 millió Ft értékben (előző év: 134 millió Ft), valamint M&A tanácsadás 165 millió Ft értékben került elhatárolásra.

Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek decemberi bértartozást és adótartozást tartalmaznak. Ezen kívül itt kerül bemutatásra a Milan Kral csoport megvásárlásához kapcsolódó halasztott vételár fizetési kötelezettség (580 millió Ft).

## 24. Kapott hitelek, kölcsönök

A hosszú lejáratú hitelek között a Társaság a pénzügyintéztől felvett hitelének egy éven túl esedékes részét mutatja ki. (1 208 millió Ft)

A Társaság a 2024. üzleti év végén a Wallis British Motorstól kapott rövid lejáratú kölcsönét mutatja ki 550 millió Ft értékben. A kölcsön lejárat: 2025. május 31., kamata: változó. Ezen kívül a Társaság itt mutatja ki pénzügyintéztől felvett hitelének egy éven belül esedékes részét. (344 millió Ft).

A Társaság a 2023. üzleti év végén a Wallis British Motorstól kapott rövid lejáratú kölcsönét mutatja ki, valamint a hozzá kapcsolódó kamatot (összesen 1 007 millió Ft értékben). A kölcsön lejárat: 2024. december 31., kamata: változó. Ezen kívül a Társaság fordulónapon az AW OPL Distribution Kft.-től kapott kölcsönét mutatja ki (összesen 2 490 millió Ft). (A kölcsön lejárat: 2024. március 31.)

## 25. Halasztott adó

A Társaságnak halasztott adó követelése keletkezik levonható átmeneti különbözetekből, valamint fel nem használt előző éves veszteségeiből. A Társaság a jövőbeni pénzügyi tervei alapján (a holdingközpont működési modelljéből adódóan), úgy ítéli meg, a jövőben nem várható olyan adóköteles nyeresége, mellyel szemben érvényesíteni tudná az elhatárolt veszteségét. Mindezek alapján az azonosított különbözetet, kizárólag a halasztott adó kötelezettség összegéig jeleníti meg. Az elhatárolt negatív adóalapok összegét, valamint lejáratit táblázatát a következő táblázat mutatja:

	2024.12.31	Lejárat	2023.12.31	Lejárat
Elhatárolt negatív adóalap	1 419	2025-2029	1 292	2024-202

## VI. Egyéb közzétételek

### 26. Valós érték hierarchia

A Társaság a következő pénzügyi instrumentumokat tartja nyilván az egyes fordulónapokon:

	2024.12.31	2023.12.31
Leányvállalatoknak adott hosszú lejáratú kölcsönök	8 696	8 911
Vevőkövetelések	1 380	1 084
Egyéb adott kölcsönök (rövid lejáratú)	9 877	9 663
Pénzeszközök és egyenértékeseik	5 628	5 980
<b>Pénzügyi eszközök</b>	<b>25 581</b>	<b>25 638</b>
Kötvénytartozás	17 999	9 810
Rövid lejáratú hitelek és kölcsönök	894	3 497
Hosszú lejáratú hitelek és kölcsönök	1 208	-
Lízing kötelezettségek	59	90
Szállítótartozások	236	268
Halasztott vételár kötelezettség	-	375
Opcióskötelezettség	700	-
<b>Pénzügyi kötelezettségek</b>	<b>21 096</b>	<b>14 041</b>

Az egyes valós értéken értékelt vagyoni elemek becsült értéke a valós érték hierarchia következő szintjein vannak:

2024. december 31.	1. szint	2. szint	3. szint.	Összesen
Opciók kötelezettség	-	-	700	700
Halasztott vételár kötelezettség	-	-	-	-
<b>Pénzügyi kötelezettségek</b>	<b>≡</b>	<b>≡</b>	<b><u>700</u></b>	<b><u>700</u></b>

2023. évben a Társaságnak az alábbi valós értéken értékelt pénzügyi instrumentumai voltak:

2023. december 31.	1. szint	2. szint	3. szint.	Összesen
Halasztott vételár kötelezettség	-	-	375	375
<b>Pénzügyi kötelezettségek</b>	<b>≡</b>	<b>≡</b>	<b><u>375</u></b>	<b><u>375</u></b>

A Társaság további pénzügy instrumentumai amortizált bekerülési érték modell alapján kerültek értékelésre a bemutatott időszakokban. A kötvényeken kívül, az egyéb nem valósértéken értékelt eszközök és kötelezettségek valós értéke és könyv szerinti értéke közel azonos.

## 27. Kockázati közzétételek

A Társaságnak nincsenek külső, változó kamatozású forrásai, valamint eltérő devizában külső féllel nem köt ügyletet, így nem azonosított deviza, valamint kamatkockázatot. A Társaság hitelezési kockázatot alacsonynak minősítette, mivel követelése (beleértve a vevő és kölcsönköveteléseit) kizárólag kapcsolt felekkel vannak, melyek esetében nem azonosított arra utaló jelzést, hogy ezen követelések nem kerülnek kifizetésre, ill. nem térülnek meg. A pénzügyi eszközök könyv szerinti értéke a maximális hitelezési kitétséget jelentik. A pénzügyi eszközökre elszámolt értékvesztés az V.7. pontban kerül részletezésre.

A Társaság a kockázati tényezőkkel összefüggésben a lehetséges likviditási kockázatot azonosította, mint közléteendő tételt.

Az egyes pénzügyi kötelezettségek lejáratú besorolását a következő táblázat mutatja be.

2024. december 31-én	Egy éven belül elérhető/visszafizetendő elemek	Egy éven túl, de öt éven belül elérhető/visszafizetendő elemek	Öt éven túl elérhető/visszafizetendő elemek	Összesen
Kölcsönök, kötvénytartozás	1 603	8 508	14 559	24 670
Lízingkötelezettségek	59	-	-	59
Szállítótartozások	236	-	-	236
Opciók kötelezettség	-	820	-	820
<b>Összesen</b>	<b>1 898</b>	<b>9 328</b>	<b>14 559</b>	<b>25 785</b>

Az összehasonlító időszak adatai.

2023. december 31-én	Egy éven belül elérhető/visszafizetendő elemek	Egy éven túl, de öt éven belül elérhető/visszafizetendő elemek	Öt éven túl elérhető/visszafizetendő elemek	Összesen
Kölcsönök, kötvénytartozás	3 827	3 073	8 156	15 056
Lízingkötelezettségek	76	16	-	92
Szállítótartozások	268	-	-	268
Halasztott vételár	188	240	-	428
<b>Összesen</b>	<b>4 359</b>	<b>3 329</b>	<b>8 156</b>	<b>15 844</b>

A Társaság a hitelezési veszteségeket az IFRS 9 által előírt módszertannal kezeli, tehát a várható értékvesztés miatti veszteséget az egyes vagyoni elemekre elszámolja.

A pénzügyi instrumentumoknál és a leányvállalatoknál a kitétség lényegében megegyezik az adott vagyoni elem könyv szerinti értékével. Speciális – maximális veszteséget csökkentő – garancia soha nem biztosítja az eszközöket.

## 28. Nettó adósság állomány levezetése

A Társaság nettó adósságállományát a következő táblázat tartalmazza:

	2024	2023
Kötelezettségek összesen	22 076	14 577
(-) Pénzeszközök	(5 628)	(5 980)
Nettó adósság	16 448	8 597
Saját tőke	61 477	48 269

## 29. Jelentős mérlegen kívüli kötelezettségek

A Társaságnak nincsenek mérlegen kívüli kötelezettségei a fordulónapon.

## 30. Pénzügyi garanciák

A Társaság pénzügyi garanciát nyújtott leányvállalatai pénzügyi kötelezettségeire, valamint közös vezetésű vállalatának tranzakció halasztott vételárának kifizetésére. A nyújtott garanciák összefoglalóját a következő táblázat tartalmazza. A Társaság értékelése szerint a garanciák lehívásának valószínűsége alacsony.

Kinek az érdekében?	Garancia leírása	Kitettség
AutoWallis Caetano Holding Zrt.	Renault tranzakció halasztott vételárra vonatkozó készfizető kezesség	700 mFt
C182 Ljubljana d.o.o.	Vállalati garancia az OTP Bank Nyrt. és OTP Banka d.d., mint kedvezményezettek/egyetemleges jogosultak javára	5,5 mEUR
WallisMotor Ljubljana d.o.o. és Avto Aktiv SLO d.o.o.	Komfort levél az OTP Banka d.d. javára	5,2 mEUR
AW FRZ Distribution Kft.	Vállalati garancia a Citibank Europe plc. Magyarországi Fióktelepe javára	19,5 mEUR
WallisMotor Ljubljana d.o.o. és Avto Aktiv SLO d.o.o.	Komfort levél a BMW Austria Bank GmbH javára	14 mEUR
Wallis Motor Pest Kft. és Wallis Motor Duna Kft.		10,8 mrd HUF
NCA Auto s.r.o.		440 mCZK

## 31. Kapcsolt felekkel kapcsolatos közzétételek

A Társaság a következő tranzakciókat hajtotta végre a kapcsolt feleivel:

adatok millió Ft-ban	Megj.	Tranzakciók értéke		Egyenleg	
		2024	2023	2024.12.31	2023.12.31
<b>Szolgáltatások értékesítése</b>					
<i>Anyavállalat részére</i>		-	-	-	-
<i>Leányvállalat részére</i>	<b>VI.1</b>	1 732	1 069	1 328	986
<i>Közös vezetésű vállalkozás részére</i>		178	100	243	122
<i>Egyéb kapcsolt fél részére</i>		-	-	-	-
<b>Szolgáltatások beszerzése</b>					
<i>Anyavállalattól</i>		16	60	-	36
<i>Leányvállalattól</i>		226	102	17	18
<i>Közös vezetésű vállalkozástól</i>		-	-	1	-
<i>Egyéb kapcsolt féltől</i>		204	91	-	(9)
<b>Eszközök beszerzése</b>					
<i>Leányvállalattól</i>		24	203	-	23
<b>Egyéb</b>					



Leányvállalat részére					
- kölcsön nyújtása, kapcsolódó kamatbevétel	VI.7, VI.11, VI.14	1 010	829	18 576	18 565
- pótbefizetés		-	-	651	-
Leányvállalattól					
- kölcsön, kamatráfordítás		158	271	550	3 497
-osztalék		8 144	6 998	270	69
Közös vezetésű vállalkozástól					
-osztalék		350	350	-	-

## Vezető tisztségviselők és javadalmazásuk

A Csoport kapcsolt feleinek minősülnek a vezető tisztségviselők és a végső anyavállalatot kontrolláló személy 2023-ban és 2024-ben

Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
Müllner Zsolt	IG elnök	2018.12.17.	
Ormosy Gábor	IG tag	2019.04.30.	
Vaczlavik Ferenc	IG tag	2024.04.26	
Veres Tibor	IG tag, kontrolláló tulajdonos	2024.04.26	
Mező Gyula	IG tag	2024.04.26	
Karvalits Ferenc	IG tag	2024.04.26	
Buday Bence	IG tag	2024.04.26	
Székely Gábor	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26
Andrew John Prest	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26
Antal Péter	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26

Az 2023-ban és 2024-ben a vezető tisztségviselők (igazgatósági, audit bizottsági, valamint felügyelőbizottsági tagok) a következő juttatásokban részesültek.

	2024	2023
Tiszteletdíjak összege	30	27
Munkabérek összege	262	261
Rövid távú munkavállalói juttatások:	<b>292</b>	<b>288</b>
Részvényalapú kifizetések	32	21
<b>Összesen</b>	<b>324</b>	<b>309</b>

## VII. A pénzügyi kimutatások elkészítésekor alkalmazott lényeges feltételezések és becslési bizonytalanságok

A Társaság lényeges feltételezéseket alkalmaz – elsősorban nagyságrendje miatt – a részesedések megtérülő értékének meghatározásakor. A megtérülő érték meghatározása üzleti terveken alapuló diszkontált cash-flow modell alapján történik, amely bemeneti adatai (Cash flow terv, diszkontráta, növekedési ütem) számos helyzetben feltételezéseken, becsléseken alapulnak. A becslési bizonytalanságoknak jelentős hatása lehet a részesedések könyv szerinti értékére.

## VIII. Mérlegfordulónap utáni események

A mérleg fordulónapja után az alábbi lényeges esemény a Társaság üzletmenetében:

- 2025 január 16-én a Wallis Asset Management Zrt.- mint az AutoWallis Nyrt. egyik jelentős részesedéssel bíró részvényese – 40 726 797 db részvényt értékesített a Wallis Tőkeholding Zrt.-nek, mely tranzakció után a Wallis Asset Management Zrt.-nek nem maradt további részesedése az AutoWallis Nyrt.-ben. Az ügylet zárása után a Wallis Tőkeholding Zrt. 355 182 013 db részvényt rendelkezik az AutoWallis Nyrt.-ben. A tranzakcióban résztvevő Társaságok mind a Wallis Portfólió Kft. közvetlen tulajdonában álló Társaságok, a tényleges tulajdonos személyében nem következett be változás.

## IX. A magyar számviteli törvény követelményei szerinti közzétételek

### 1. A könyvviteli szolgáltatás körébe tartozó feladatok irányításáért és az IFRS szerinti beszámoló elkészítéséért felelős személy

Az IFRS-ek szerinti konszolidált pénzügyi kimutatások összeállítását a számviteli törvény szerint minősítéssel rendelkező számviteli szolgáltató végezheti. A minősítéssel rendelkező természetes személy a következő:

<b>A pénzügyi kimutatások elkészítéséért felelős személy neve:</b>	Gausz Balázs
<b>Regisztrációs szám:</b>	209120 regisztrált mérlegképes könyvelő IFRS minősítéssel

### 2. A Társaság könyvvizsgálója

A Társaság és a Csoport – amelynek a Társaság az anyavállalata – könyvvizsgálatát végző megfelelő minősítéssel rendelkező könyvvizsgáló cég adatai a következők:

<b>Megbízott</b>	PriceWaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft (001464)
<b>A megbízott nevében eljáró természetes személy neve</b>	Biczó Péter
<b>Regisztrációs szám:</b>	004957 Könyvvizsgáló IFRS minősítéssel

Az egyedi és konszolidált pénzügyi kimutatások könyvvizsgálatáért felszámított díjat a 2024. üzleti évre vonatkozóan az alábbi táblázat mutatja be:

Adatok millió Ft-ban	2024	2023
Beszámolók könyvvizsgálata	83	51
Egyéb könyvvizsgálattal kapcsolatos díjak	-	25
Egyéb nem könyvvizsgálattal kapcsolatos díjak	8	-
<b>PwC-nek fizetendő díjak összesen</b>	<b>91</b>	<b>76</b>

### 3. Saját tőke megfeleltetés

#### Saját tőke megfeleltetési tábla készítésének alapja

A magyar számviteli törvény 114/B §-a szerint a pénzügyi kimutatás tartalmazza a magyar Számviteli törvény szerinti és a fent részletezett elkészítési elvek szerinti saját tőke közötti eltérés levezetését.

Saját tőke egyeztetése	2024.12.31	2023.12.31
<b>IFRS-ek szerinti saját tőke</b>	61 477	48 269
+ kapott pótbefizetés IFRS-ek szerint kötelezettségként kimutatott összege	-	-
- adott pótbefizetés IFRS-ek szerint eszközként kimutatott összege	(651)	(28)
+ tőketartalékba helyezendő átvett pénzeszköz, ha az halasztott bevétel (IFRS)	-	-
+ átvett eszközök értéke, ha az halasztott bevétel (IFRS)	-	-
- Részvényalapú kifizetések tartaléka	(383)	(285)
tőkeinstrumentumot eredményező tőkeemelés, ha azt a tulajdonosokkal szembeni		
- követelésként kellett kimutatni (IFRS)	-	-
+ Visszavásárolt saját részvények (IFRS)	598	243
<b>Saját tőke (egyeztetett)</b>	<b>61 041</b>	<b>48 199</b>

A leányvállalati osztalékokat figyelembe véve a következő az osztalékfizetési korlát tényleges értéke:

A saját tőke egyes elemei, egyeztetés szerint a következőképpen alakulnak:	2024.12.31	2023.12.31
<i>IFRS-ek szerinti jegyzett tőke</i>		
Létesítő okiratban kimutatott jegyzett tőke	<b><u>6 743</u></b>	<b><u>6 163</u></b>
<i>Jegyzett, de be nem fizetett tőke</i>	-	-
<i>Lekötött tartalék</i>		
Kapott pótbefizetés		
Visszavásárolt saját részvény könyv szerinti értéke	598	243
Fejlesztési tartalék (adóhatással korrigálva)	-	-
<b>Lekötött tartalék (egyeztetett)</b>	<b><u>598</u></b>	<b><u>243</u></b>

<i>Eredménytartalék</i>		
IFRS-ek szerinti adózott és ki nem osztott halmozott eredmény a korábbi évekből	9 148	2 201
+/- IFRS-ek szerint a felhalmozott eredmény javára vagy terhére elszámolt összegek	16	(19)
- Adott pótbefizetés eszközként kimutatott összege	(651)	(28)
- Fel nem használt fejlesztési tartalék kapcsolódó halasztott adóval csökkentett összege	-	-
+ Áttérés éve előtti záró eredménytartalék, az áttérési korrekciókkal korrigálva	-	-
<b>Eredménytartalék (egyeztetett)</b>	<b><u>8 513</u></b>	<b><u>2 154</u></b>
<i>Adózott eredmény</i>		
Adózott eredmény, Szt. 114/A.§ 9. pontja	<b><u>7 749</u></b>	<b><u>6 966</u></b>

<i>Értékelési tartalék</i>		
Egyéb átfogó eredményben elszámolt tételek halmozott összege	=	=
<i>Tőketartalék</i>		

Egyeztetett saját tőke	61 041	48 199
- IFRS-ek szerinti jegyzett tőke	(6 743)	(6 163)
- Jegyzett, de be nem fizetett tőke	-	-
- Lekötött tartalék	(598)	(243)
- Eredménytartalék	(8 513)	(2 154)
- Adózott eredmény	(7 749)	(6 966)
- Értékelési tartalék	-	-
<b>Tőketartalék (egyeztetett)</b>	<b><u>37 438</u></b>	<b><u>32 673</u></b>

<b>Az egyeztetés eredményképpen létrejött saját tőke:</b>		
<i>Egyeztetett saját tőke (Szt. 114/B § szerint)</i>		
Jegyzett tőke	6 743	6 163
Jegyzett, de be nem fizetett tőke	-	-
Tőketartalék	37 438	32 673
Eredménytartalék	8 513	2 154
Lekötött tartalék	598	243
Értékelési tartalék	-	-
Adózott eredmény	7 749	6 966
	<b><u>61 041</u></b>	<b><u>48 199</u></b>

Az osztalékalap meghatározása:

Eredménytartalék (egyeztetett)	8 513	2 154
Tárgyévi adózott eredmény	7 749	6 966
Befektetési célú ingatlanok értéknövekedése (adóhatással korrigálva)	-	-
<b>Osztalékfizetésre rendelkezésre álló eredménytartalék</b>	<b><u>16 262</u></b>	<b><u>9 120</u></b>

Így az osztalékfizetésre rendelkezésre álló források:

	<b>2024.12.31</b>	<b>2023.12.31</b>
<b>Osztalékfizetésre rendelkezésre álló eredménytartalék</b>	16 262	9 120
Fordulónap után kapott, járó osztalék	6 451	8 172
<b>Osztalékfizetésre rendelkezésre álló források</b>	<b><u>22 713</u></b>	<b><u>17 292</u></b>

## 4. Osztalék

A Társaság Igazgatósága nem javasolja osztalék fizetését. Az osztalék elfogadásáról a Közgyűlés dönt.

## 5. Egyéb információk

2022 tavaszán jelentkező orosz-ukrán konfliktusnak közvetlenül nincs hatása a Társaság, valamint leányvállalatai működésére tekintettel arra, hogy ezen piacokon nincs jelen a Csoport, illetve a Csoport mind működési területét, mind a forgalmazott márkák pozícionálását tekintve diverzifikált. Ugyanakkor közvetett hatások jelentkezhetnek, például:

- A kialakult helyzet társadalmi hatásai negatívan befolyásolhatják az autópiacon a kereslet csökkenésén keresztül.
- A gyártóknál jelentkezhetnek nyersanyag- és/vagy alkatrész ellátási problémák, melyek miatt a tervezett autó átadások kitolódhatnak. Ezek negatívan érinthetik a Csoport Cash-flowra gyakorolt hatását.
- Makrókörnyezeti mutatók romlása (infláció, devizaárfolyamok változékonysága, kamatkörnyezet változása) negatív hatással lehetnek a Csoport finanszírozására.

A konfliktus esetleges elhúzódásának hatásait a jelenlegi információk alapján nehéz megbecsülni. A menedzsment folyamatosan figyelemmel kíséri az ebből jelentkező esetleges kockázatokat.

## 6. A pénzügyi kimutatások közzétételre való engedélyezése

Jelen pénzügyi kimutatásokat a Társaság igazgatósága 2025. április 2. napján elfogadta és Közgyűlés elé terjesztésre engedélyezte.

Budapest, 2025. április 2.

Ormosy Gábor  
vezérigazgató

Müllner Zsolt  
igazgatóság elnöke

## NYILATKOZATOK

A jelen egyedi pénzügyi kimutatásokat, kiegészítő megjegyzéseket és vezetőségi (üzleti) jelentést (összefoglalóan Beszámoló) a Társaság Igazgatósága 2025. április 2-án megtárgyalta és a Közgyűlés elé terjesztésre engedélyezte. A Közgyűlés a Beszámolót 2025. április 25-én jóváhagyta és közzétételre engedélyezte.

A Társaság kijelenti, hogy a 2024. évre vonatkozó egyedi pénzügyi kimutatásai az Európai Unió által elfogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokkal összhangban, a Társaság legjobb tudása szerint készült, valós és megbízható képet adnak a Társaság eszközeiről, kötelezettségeiről, pénzügyi helyzetéről, valamint nyereségéről és veszteségéről.

Továbbá a Társaság kijelenti, hogy a 2024. évre vonatkozó vezetőségi (üzleti) jelentése megbízható képet ad a Társaság helyzetéről, fejlődéséről és teljesítményéről, valamint ismerteti a valószínűsíthető főbb kockázatokat és bizonytalansági tényezőket.

A Társaság kijelenti és felhívja a figyelmet, hogy az egyedi pénzügyi kimutatásokat független könyvvizsgáló ellenőrizte.

Budapest, 2025. április 2.

Ormosy Gábor  
vezérigazgató

Müllner Zsolt  
igazgatóság elnöke

AutoWallis Nyrt.