

AUTO WALLIS CSOPORT

FÉLÉVES JELENTÉS

A 2024. JÚNIUS 30-ÁN VÉGZŐDŐ FÉLÉVRE



2024. augusztus 15.

AutoWallis
GROUP

Budapest – 2024. augusztus 16. – Az AutoWallis Nyrt. (Reuters: AUTW.HU és Bloomberg: AUTOWALL HB, honlap: www.autowallis.com a továbbiakban Társaság, AutoWallis Csoport vagy Csoport) a mai napon közzétette a 2024. évi, 2024. június 30-cal végződő időszakra vonatkozó féléves jelentését. A jelentés a Társaság vezetése által az Európai Unió által befogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok (EU IFRS) szerint elkészített, 2024. június 30-cal végződő féléves időszakra vonatkozó konszolidált, közbenső pénzügyi kimutatásokat, valamint a Társaság vezetőségi (üzleti) jelentését tartalmazza.

TARTALOMJEGYZÉK

AZ ELNÖK ÉS A VEZÉRIGAZGATÓ ÜZENETE A RÉSZVÉNYESEKNEK	3
AZ AUTOWALLIS CSOPORT VEZETŐSÉGI (ÜZLETI) JELENTÉSE	4
A CSOPORT BEMUTATÁSA	4
A CSOPORT GAZDASÁGI, PIACI KÖRNYEZETE	5
A 2024. ÉV I. FÉLÉVÉNEK PÉNZÜGYI ÉS MŰKÖDÉSI ÖSSZEFOGLALÓJA	8
TÁRGYIDŐSZAKI ÉS MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK	17
AZ AUTOWALLIS STRATÉGIÁJA	19
VÁLLALATIRÁNYÍTÁS	21
FENNTARTHATÓSÁG, KÖRNYEZETVÉDELEM	24
SZOCIÁLIS ÉS FOGLALKOZTATÁSI KÉRDÉSEK, EMBERI JOGOK	26
KOCKÁZATOK, KOCKÁZATKEZELÉS	30
CÉGSTRUKTÚRA, TELEPHELYEK	34
A TÁRSASÁG JEGYZETT TŐKÉJE, RÉSZVÉNYEKRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK	35
EGYÉB	36
TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT ÉVKÖZI PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK	37
NYILATKOZATOK	63

AZ ELNÖK ÉS A VEZÉRIGAZGATÓ ÜZENETE A RÉSZVÉNYESEKNEK

Tisztelt Részvényesünk!

Tisztelt Befektetők!

Duplázódó árbevétel és nyereséget, valamint nemzetközi növekedési sztorit tervezünk 2028-ig. Így foglalható össze röviden frissített stratégiánk, melyet tavasszal mutattunk be, 5 évvel az AutoWallis Csoport tőzsdére lépését követően. Ebben a fél évtizedben óriási növekedtünk: árbevételünk négyszeresére, nyereségünk tízszeresére ugrott. A bővülést az organikus fejlődés mellett a több mint 10 akvizíció is támogatta, így az elmúlt években régiós szinten is egyre meghatározóbbá váltunk az autókereskedelem és mobilitási szolgáltatások terén. Növekedési terveinket fő tulajdonosunk, a Wallis Csoport év elején végrehajtott 5,7 milliárd forintos tőkeemelése mellett a részvényeseink által tavasszal megújított Igazgatóság is támogatja.

Második negyedéves, 106 milliárd forintos árbevételünk új rekord a társaság történetében, melynek köszönhetően az idei első fél évben árbevételünk 195,2 milliárd, míg EBITDA-nk 9 milliárd forint volt. Nagykereskedelmi Üzletágunk árbevétele elsősorban bázishatások és a tengeri szállítások nehézségei miatt csökkent, Kiskereskedelmi Üzletágunk pedig piaci átlag felett teljesített. 2024 elején a mobilitáshoz kapcsolódó szolgáltatásainkat egy új, a Mobilitási Szolgáltatások Üzletágba rendeztük, mivel azok súlya a 2023-ban lezárt akvizícióknak (Nelson Flottalízing, wigo carsharing) is köszönhetően bővült. 2024-ben továbbra is a tavalyi évet érdemben meghaladó értékesítési adatokkal számolunk a jelenlegi makrogazdasági környezetben.

Az év első hat hónapjában sem álltunk meg az üzletfejlesztéssel: ezek közül kiemelkedik a cseh Stratos Auto három BMW

márkakereskedésének felvásárlása, melynek köszönhetően újabb ország autókiskereskedelmi piacára léptünk be. Emellett újabb öt évre meghosszabbítottuk Opel nagykereskedelmi szerződésünket a közép-kelet-európai régió négy országában, négy újabb évre megszereztük a SsangYong importóri jogait, továbbá az AutoWallis lett a kínai Geely Csoport elektromos hasznójármű márkájának, a Farizonnak az importőre 8 régiós országban.

A következő öt évben az organikus bővülés mellett továbbra is évi 2-3 akvizíciót tervezünk. Célunk, hogy az AutoWallis által lefedett országokban minél több, már képviselt márkával jelenjünk meg kiskereskedelmi téren is szélesítve portfóliónkat. Eközben a már képviselt márkák bővítésén is dolgozunk, különös tekintettel a feltörekvő gyártókra. A növekedés intenzívebb része 2026-ig tarthat, amit egy stabil, normalizálódó fázis követhet. Terveink szerint 2028-ig nem lesz újabb tőkeemelés, a stratégia megvalósítását a megtermelt nyereségből és más, elsősorban kötvény- és banki forrásokból finanszírozzuk. 2026 után kiszámítható, hosszú távú osztalékfizetésre kívánunk javaslatot tenni, 2028-ig tovább erősítjük tőkepiaci jelenlétünket, célunk az ESG minősítés megszerzése, további zöld finanszírozási lehetőségek elérése és az elemzői lefedettség bővítése.

Mindezek eredményeképpen 2028-ig a tavalyi több mint duplájára, akár 750 milliárd forintra emelkedhet árbevételünk, miközben EBITDA-nk és adózás előtti eredményünk is ugyanilyen mértékben, 40 milliárd, illetve 25 milliárd forintra ugorhat, ami javuló működési hatékonyság mellett valósulhat meg.

Müllner Zsolt
Elnök

Ormosy Gábor
Vezérigazgató

AZ AUTOWALLIS CSOPORT VEZETŐSÉGI (ÜZLETI) JELENTÉSE

A CSOPORT BEMUTATÁSA

A Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában jegyzett, részvényeivel a BUX és BUMIX indexekben jegyzett AutoWallis Nyrt. (továbbiakban „AutoWallis Nyrt.” vagy „Társaság”) célja, hogy az évtized végére a közép-kelet-európai régió meghatározó autókereskedelmi és mobilitási szolgáltatója legyen.

A Társaság számára fontos, hogy autóiipari befektetésekre fókuszáló portfólióját folyamatosan, üzletfejlesztésekkel és akvizíciós úton szélesítse és klasszikus, konzervatív, valamint az ESG értékrendnek megfelelő, a társadalmi és környezeti kihívásokra érzékeny üzletpolitikát képviselő csoportként működjön.

Működési terület és tevékenységek



Az AutoWallis Csoport¹ a közép-kelet-európai régió 16 országában (Albánia, Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Görögország, Csehország, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Észak-Macedónia,

Magyarország, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia) gépjármű- és alkatrész kis- és nagykereskedelemmel, szerviz szolgáltatásokkal, rövid- és hosszú távú gépjármű kölcsönzéssel van jelen.

A csoport Nagykereskedelmi üzletága által képviselt márkák közé tartozik az Alpine, Renault, Dacia, Farizon, Isuzu, Jaguar, Land Rover, SsangYong, Opel, az MG és Saab alkatrészek regionális ellátása, valamint BYD nagykereskedelmi szolgáltatói tevékenysége, a Kiskereskedelmi üzletág által képviselt márkák között megtalálhatóak a BMW személyautók és motorkerékpárok, BYD, a Dacia, Isuzu, Jaguar, KIA, Land Rover, Maserati, MINI, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, SsangYong, Suzuki, Toyota, , JóAutók.hu, az AUTO-LICIT.HU míg a Mobilitási szolgáltatások üzletág által képviselt márkák a wigo carsharing, wigo fleet, valamint a Sixt rent-a-car.

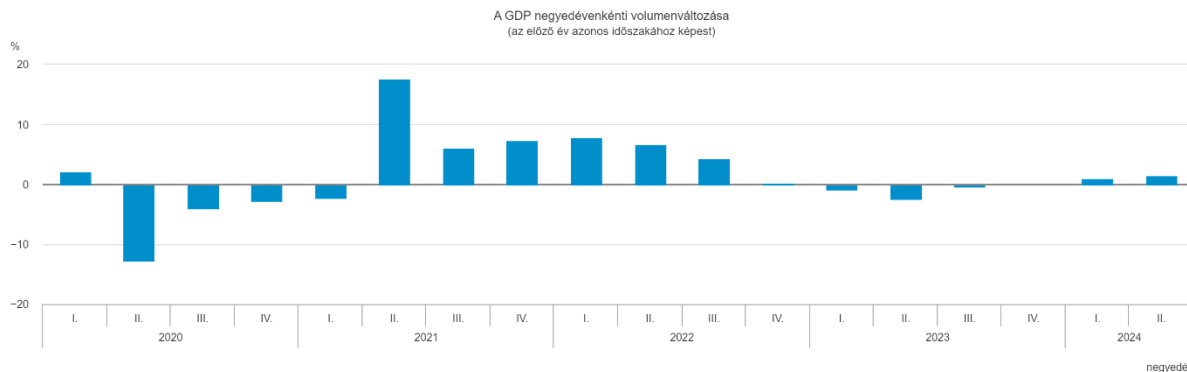
Tőzsdei jelenlét

Az AutoWallis Nyrt. 2019 óta van jelen a Budapesti Értéktőzsdén. A kezdeti 0,20%-os súlyhoz képest mára már több mint duplájára növekedett az AutoWallis részvények súlya a BUX kosárban, 2023. szeptember 18-tól a Budapesti Értéktőzsde határozata alapján 0,44 százalékos súllyal szerepelnek az AutoWallis részvényei az indexben. A Társaság meghatározó tulajdonosa a Wallis Csoport hosszú távú, stratégiai befektetésként tekint az AutoWallis Nyrt.-ben meglévő befektetésére, és támogatja Társaság régiós növekedési terveit. A Társaság 2021-ben az elmúlt 10 év legnagyobb, 10 milliárd forint értékű, lakossági jegyzéssel is járó részvénykibocsátását (SPO) hajtotta végre, így immáron csaknem 4.000 lakossági részvényes és a több mint 40 – részben külföldi – intézményi befektető támogatja bizalmával a Társaság növekedési stratégiáját.

¹ Amely jelenti az AutoWallis Nyrt-t és leányvállalatait egyben, lásd a Cégstruktúra, telephelyek fejezetet

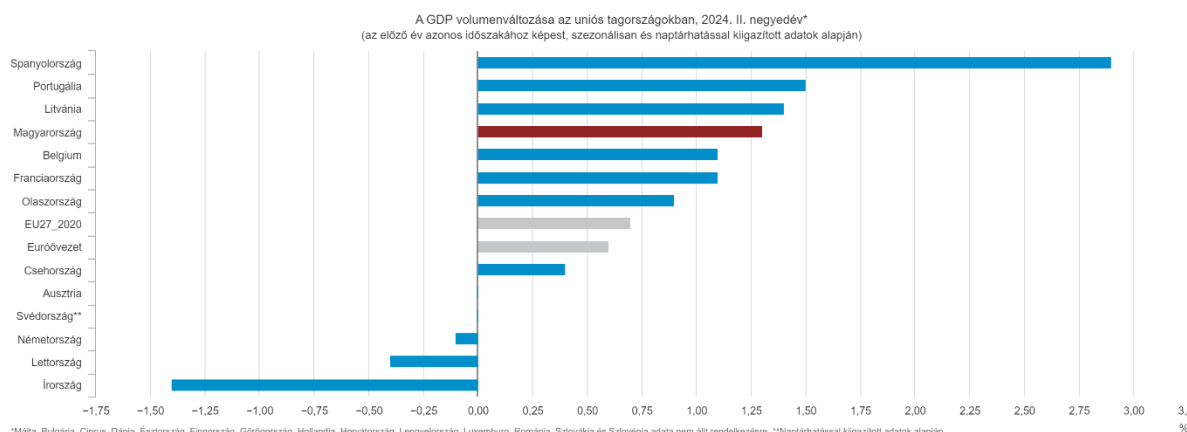
A CSOPORT GAZDASÁGI, PIACI KÖRNYEZETE²

GDP alakulása



2024 II. negyedévében az Európai Unió gazdasági teljesítménye 0,7%-kal, míg a magyar gazdaság teljesítménye 1,3%-kal növekedett az előző év azonos időszakához képest. Az előző negyedévhez képest lényegében stagnált az EU

gazdasági teljesítménye. Magyarországon 0,2%-os csökkenés figyelhető meg, amíg az AutoWallis Csoport más jelentős piacain stagnálás, illetve enyhe növekedés volt tapasztalható.



Infláció alakulása³

2023-ban az Európa Unióban, különösen a Csoport releváns piacain az infláció és kamatkörnyezet magas szinten tetőzött, amely év végére konszolidálódott.

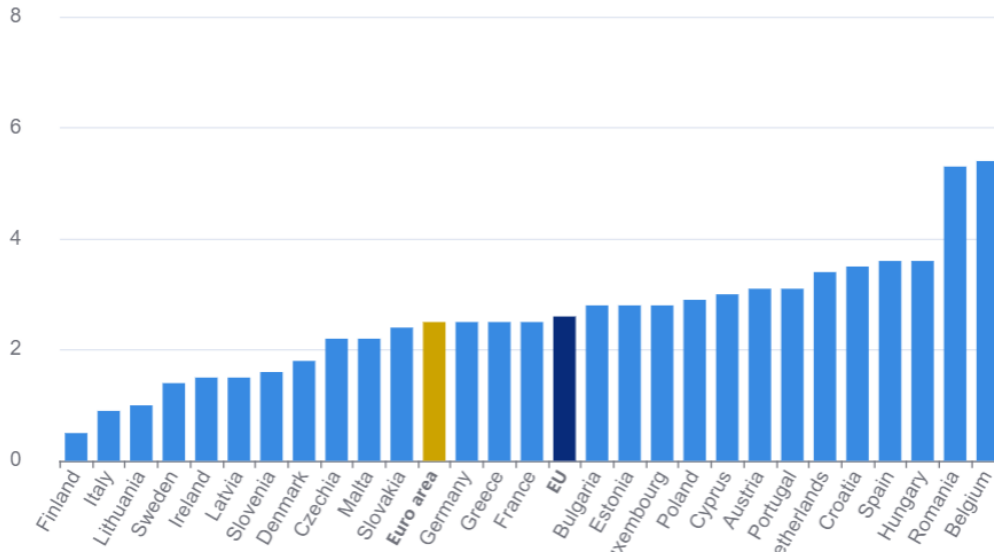
Az árnövekedés üteme 2024. I. félévében már jelentősen mérséklődött és a kamatkörnyezet is

jelentősen kedvezőbbé vált. Ezen kedvező hatások mellett a reálbérek növekedése is pozitív hatást gyakorolt az autóvásárlási hajlandóságra (Magyarországon jelentős mértékben, a Csoport export piacain jellemzően kevésbé), mely a megrendelések számában is megmutatkozott.

² A külső gazdasági adatok forrása: <https://www.ksh.hu/heti-monitor/index.html> (közzététel: 2024.07.30)

³ Forrás: <https://ec.europa.eu/eurostat/en/web/products-euro-indicators/w/2-17072024-ap>

Annual inflation rates (%) in June 2024



Az eladási darabszámok pozitív változásához az is hozzájárult, hogy az gépjárműveket érintő fogyasztó árindex Magyarországon (amely továbbra is a Csoport legjelentősebb piaca) elmaradt az inflációtól. Az új személygépjárművek fogyasztói árindexe 3,1%

volt átlagosan 2024. I. félévében az előző évhez azonos időszakához képest, addig a drágulás mértéke közel 20% volt 2023 I. félévében. A használt gépjárművek tekintetében ugyanez az index -10% 2024 I. félévében, azaz a használt gépjárművek átlagos árszínvonala csökkent.⁴

⁴ Forrás:
https://www.ksh.hu/stadat_files/ara/hu/ara0041.html

Új személygépkocsi értékesítés

	Január - Június		Vált. %	Vált.
	2024	2023		
Ausztia	135 113	126 690	6,6%	8 423
Belgium	263 408	264 475	-0,4%	-1 067
Bulgária	23 047	17 616	30,8%	5 431
Horvátország	39 591	34 571	14,5%	5 020
Ciprus	8 791	7 642	15,0%	1 149
Csehország	119 221	115 548	3,2%	3 673
Dánia	86 362	84 312	2,4%	2 050
Észtország	10 167	12 131	-16,2%	-1 964
Finnország	39 154	46 874	-16,5%	-7 720
Franciaország	914 886	889 776	2,8%	25 110
Németország	1 471 641	1 396 870	5,4%	74 771
Görögország	78 020	70 361	10,9%	7 659
Magyarország	63 337	56 594	11,9%	6 743
Írország	78 926	77 602	1,7%	1 324
Olaszország	885 731	840 658	5,4%	45 073
Lettország	8 734	10 010	-12,7%	-1 276
Litvánia	14 788	14 777	0,1%	11
Luxemburg	25 082	26 494	-5,3%	-1 412
Málta	4 429	3 970	11,6%	459
Hollandia	193 617	200 592	-3,5%	-6 975
Lengyelország	276 957	238 674	16,0%	38 283
Portugália	116 417	110 155	5,7%	6 262
Románia	83 505	73 645	13,4%	9 860
Szlovákia	47 045	45 457	3,5%	1 588
Szlovénia	28 337	27 310	3,8%	1 027
Spanyolország	535 243	505 424	5,9%	29 819
Svédország	132 294	140 660	-5,9%	-8 366
Európai Unió	5 683 843	5 438 888	4,5%	244 955
Izland	6 356	10 266	-38,1%	-3 910
Norvégia	61 258	66 547	-7,9%	-5 289
Svájc	121 218	123 753	-2,0%	-2 535
EFTA	188 832	200 566	-5,9%	-11 734
Egyesült Királyság	1 006 763	949 720	6,0%	57 043
TOTAL (EU + EFTA + Egyesült Királyság)	6 879 438	6 589 174	4,4%	290 264

Forrás: ACEA

Az Európai Unióban, 2024 I. félévében 4,5%-kal több személyautót helyeztek forgalomba az előző év azonos időszakához képest, amely még mindig nem éri el a pandémia előtti szintet (-18%). A Közép-Kelet-Európa országai vegyes képet mutatnak a növekedés mértékét tekintve.

Az AutoWallis Csoport működési régiója és ezáltal releváns piaca Közép-Kelet-Európa.

	Január - Június		Vált. %	Vált.
	2024	2023		
Bulgária	22 947	17 549	30,8%	5 398
Bosznia-Hercegovina	5 455	5 148	6,0%	307
Horvátország	39 470	34 205	15,4%	5 265
Csehország	119 337	115 645	3,2%	3 692
Magyarország	63 337	56 567	12,0%	6 770
Lengyelország	277 797	239 658	15,9%	38 139
Románia	83 624	73 752	13,4%	9 872
Szerbia	15 162	12 674	19,6%	2 488
Szlovákia	47 142	45 409	3,8%	1 733
Szlovénia	28 378	27 384	3,6%	994
Összesen	702 649	627 991	11,9%	74 658

forrás: Datahouse

A Társaság által megfogalmazott stratégia is e régióra fókuszál.

Az AutoWallis Csoport releváns piacain (lásd fenti táblázat) az új személygépkocsi forgalombahelyezések száma 2024 I. felében az EU átlagos növekedési ütemét jelentősen meghaladva, közel **12%-os növekedést mutatott**⁵, beleértve az AutoWallis Csoport jelenleg legfőbb piacát, Magyarországot is.

Mindezen tendenciákat figyelembe véve az AutoWallis Csoport által kiskereskedelmi üzletágban értékesített új és használt autók számában elért **19%-os, piaci növekedést meghaladó organikus bővülés**⁶ kimagaslónak mondható, ami a Csoport márkák, szegmensek és földrajzi területek szerint is megfelelően diverzifikált működésének az erősségét mutatja.

A közép-európai országokban tapasztalható, főleg a térség általános geopolitikai bizonytalanságai (orosz-ukrán háború, stb) és ennek következmény-hatásai a következő időszakban várhatóan az autópiacra továbbra is nyomást fognak helyezni. E hatásokat a Csoport folyamatosan nyomon követi, és megfelelő intézkedéseket szükség szerint meghozza.

⁵ A Társaság a releváns piac adataihoz a Datahouse által szolgáltatott adatokat használja, mert azok tartalmazzák az ACEA által nem nyilvántartott országokra (pl. BIH és Szerbia) információkat. A két adatforrás között lehetnek nem jelentős, a

következtetésekre nem lényegi hatással bíró eltérések a mindkét forrás által követett országok esetében.

⁶ A részleteket jelen Jelentés „A Csoport működési eredményének elemzése” fejezete tartalmazza

A 2024. ÉV I. FÉLÉVÉNEK PÉNZÜGYI ÉS MŰKÖDÉSI ÖSSZEFOGLALÓJA⁷

A Csoport pénzügyi teljesítményének elemzése

Adatok millió forintban (mFt)	2024. I. félév	2023. I. félév	vált. %	vált.
Árbevétel	195 166	193 592	1%	1 574
<i>Nagykereskedelmi üzletág</i>	108 672	118 783	-9%	(10 111)
<i>Kiskereskedelmi üzletág</i>	83 104	72 303	15%	10 801
<i>Mobilitási Szolgáltatások üzletág</i>	3 390	2 506	35%	884
Lízingkövetelésekből származó kamatbevételek	966	750	29%	216
Anyagköltség + Aktivált saját teljesítmények	(4 222)	(3 773)	12%	(449)
Igénybevett szolgáltatások	(10 635)	(8 305)	28%	(2 330)
Eladott áruk beszerzési értéke	(162 623)	(163 865)	-1%	1 242
Személyi jellegű ráfordítások	(9 263)	(6 620)	40%	(2 643)
Értékcsökkenési leírás	(2 453)	(2 012)	22%	(441)
Értékesítési eredmény	6 936	9 767	-29%	(2 831)
Egyéb bevételek/ráfordítások	(534)	(259)	106%	(275)
Nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése	61	(988)	-106%	1 049
Pénzügyi instrumentumok várható értékvesztése	28	(159)	-118%	187
Egyéb bevételek és ráfordítások	(446)	(1 406)	-68%	960
MŰKÖDÉSI EREDMÉNY – EBIT	6 490	8 361	-22%	(1 871)
Kamatbevételek	661	804	-18%	(143)
Kamatráfordítások	(1 830)	(2 394)	-24%	564
Lízingből származó pénzügyi ráfordítás	(642)	(446)	44%	(196)
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó	(660)	1 092	-160%	(1 752)
Pénzügyi instrumentumok értékkülönbözete	(28)	330	-108%	(358)
Pénzügyi egyéb eredmény, nettó	-	3	-100%	(3)
Pénzügyi bevételek és ráfordítások	(2 499)	(611)	309%	(1 888)
Részesedés Társult és közös vezetésű vállalkozás eredményéből	447	917	-51%	(470)
ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	4 438	8 667	-49%	(4 229)
Adórátfordítás	(1 056)	(1 135)	-7%	79
NETTÓ EREDMÉNY	3 382	7 532	-55%	(4 149)
Egyéb átfogó eredmény leány átváltásán	210	(476)	-144%	686
TELJES ÁTFOGÓ EREDMÉNY	3 592	7 056	-49%	(3 463)
EPS (Ft/részvény)	6,16	16,87	-64%	(10,72)
Nettó eszköz kiáramlással soha nem járó tételek eredményhatása	63	-	0%	63
EBITDA	9 007	10 372	-13%	(1 365)

- Az AutoWallis Csoport **árbevétele** 2024 I. félévben meghaladta a 195,1 milliárd Ft-ot, amely az előző év azonos, a 2022-ről átcsúszott gépjármű átadások miatt kimagasló első negyedévet tartalmazó időszakához képest is enyhe növekedést

⁷ A Csoport az akvizíciós (tranzakcionális) hatásokban az összehasonlító időszak óta történt tranzakciók hatásait mutatja be, míg az organikus hatásokban az összehasonlító időszakban már meglévő csoporttagok időszaki teljesítményét. Törtidőszaki (pro forma) módosításokat ezen elemzések nem tartalmaznak.

mutat. A növekedésből 900 millió Ft tranzakciós hatás, a maradék pedig organikus okokkal magyarázható. A szolid növekedés az egyszéri, bázishatások mellett főleg a nagykereskedelmi üzletágnál az elmúlt hónapokban tapasztalható tengeri áru fuvarozási idők növekedése és a hozzájuk kapcsolódó logisztikai kihívások miatt időben csúszo értékesítéseknek köszönhető

- Az **anyagköltségek** 12%-kal lettek magasabbak az összehasonlító időszakhoz képest, amelynek egy része tranzakciós hatás (pl. Wallis Autómegosztó Zrt tevékenységének üzemanyagköltsége), másik része pedig a szervizekben felhasznált anyagok mennyiségének, illetve az elmúlt év magas inflációs környezete által fűtött áremelkedésének tulajdonítható
- Az **igénybevett szolgáltatások** értéke 28%-kal, 10,6 milliárd forintra nőtt az összehasonlító időszakhoz képest. E költség növekedésnek a fő hajtóereje a megnövekedett kommunikációs, marketing és logisztikai szolgáltatások voltak, amihez tranzakciós hatások is társultak (Wallis Autómegosztó Zrt akvizíció, +550 millió Ft).
- Az **ELÁBÉ** változása nagyságrendileg megegyezik az árbevétel változás mértékével, azaz **a Csoport képes volt bruttó árrését szinten tartani, sőt, kis mértékben tovább javítani** (csoportszinten 16,7%-ra az előző év azonos időszakában elért 15,4%-hoz képest).
- A **személyi jellegű ráfordítások** 40%-os emelkedése létszám növekedésnek (a Csoport átlagos létszáma 2024 I. félévében 1051 fő, 2023 I. félévében 930 fő), valamint a munkaerőpiaci változások követéséből eredően végrehajtott béremeléseknek az eredménye. Az összehasonlításra hatással van az is, hogy a Nelson és a Net Mobilitás Zrt. felvásárlása 2023. I. félévét csak részben

érintette és a Wallis Autómegosztó Zrt. csak 2024. I. félévét érintette teljes egészében.

- Az **értékcsökkenési leírás** 22%-os növekedése a szinte teljes egészében a Wallis Autómegosztó Zrt. megszerzése miatti magasabb flottamérettel magyarázható.
- A **működési eredmény** (EBIT) mindezek hatására **6,5 milliárd Ft-ra, 22%-kal csökkent** az előző év azonos időszakához képest.
- A pénzügyi bevételek és ráfordítások értéke 2024 I. félévben **2,5 milliárd Ft veszteség**, mely a 2023-as év azonos időszakához képest több mint 1,8 milliárd forintos romlást jelent, ami két ellentétes hatás eredménye. Egyrészt a kamatok tekintetében a kamatkörnyezet általános csökkenése, valamint a Csoport kimagasló likviditási helyzetéből fakadó kisebb külső finanszírozási volumenek a kamatráfordítások tekintetében jelentős megtakarítást okoztak az előző évhez képest. Ugyanakkor míg 2023. I. félében jelentős pozitív hatást okozott a devizás egyenlegek ártértékeléséből származó, realizált és nem realizált árfolyamnyereség (+1,1 milliárd forint), addig az árfolyamok 2024. I. félévében a Csoport számára kedvezőtlenül alakultak, ami 660 millió Ft – főként nem realizált – árfolyamvesztést okozott a Csoportnak.
- Mindezek hatására, a negyedévenként javuló teljesítmény ellenére, a Csoport teljesítményét egyik legjellemzőbben bemutató mutató, az EBITDA 2024. második félévére még nem érte el az előző év azonos időszakának szintjét (9 milliárd Ft vs 10,4 milliárd forint). Csoport EBITDA marginja 4,6% volt az időszakban (előző év 5,4%), ami a Csoport megítélése szerint továbbra is magasnak számít.



A Csoport működési eredményének elemzése

Gépjármű értékesítés

	Január - Június		Vált. %
	2024	2023	
Új gépjármű értékesítés összesen*	24 233	24 678	-1,8%
Használtautó értékesítés összesen	1 205	956	26,0%
Gépjármű értékesítés összesen	25 438	25 634	-0,8%

* 1691 db csoporton belüli értékesítés (előző év: 1135 db)

A Csoport az előző időszak jelentős egyedi- és bázishatásai ellenére nagyságrendileg elérte a 2023. I. félév kimagasló értékesítési darabszámait az új és használt autó értékesítések területén. Ezen belül a kikereskedelmi üzletág 19,3%-os növekedése jelentősen felülmúlta a térség 12%-os növekedését, miközben a nagykereskedelmi üzletág növekedése a bázishatások és az időszaki szállítási és logisztikai kihívások miatti ideiglenes átadási késedelmek miatt lassabb volt, de így is megközelítette az előző év

kimagasló teljesítményét (részleteket lásd az üzletági szegmens elemzéseknél).

A térség makrogazdasági adatainak várható javulása (csökkenő infláció és javuló finanszírozási környezet) bizakodásra adnak okot a további növekedésre. Továbbra sem kizárható azonban, hogy egyes márkák - jelenleg nem várt - nehézségei, illetve a térség és az iparág logisztikai és egyéb kihívásai negatívan érinthetik a következő időszak várható értékesítési számait.

Autóipari és mobilitási szolgáltatások

	Január - Június		Vált. %
	2024	2023	
Szerviz órák száma (óra)	96 626	91 094	6,1%
Rövidtávú bérleti események száma (darab)	191 124	10 109	1790,6%
Rövidtávú bérleti napok száma (darab)	86 126	86 618	-0,6%
Átlagos flotta méret (rövid és hosszú távú - gépjárműkölcsonzés (darab)	3 775	3 281	15,1%

A Csoport összességében az általa nyújtott szolgáltatások (gépkocsi bérbeadás, szervizszolgáltatások stb) minden területén növekedést tudott felmutatni vagy tartani tudta az előző év magas szintjét. Tekintettel arra, hogy e szolgáltatások a mobilitási szolgáltatási szegmensben kerülnek nyújtásra, a részletek e

szegmens eredményeinél kerülnek ismertetésre. A flottaméret növekedésének, valamint a bérleti események számának jelentős növekedése az organikus hatások mellett jellemzően a Wallis Autómegosztó Zrt. Csoportba kerülésével magyarázható.

Szegmensek elemzése

A Csoport a működési, irányítási és döntéshozói struktúrájával összhangban a pénzügyi és működési teljesítményét 2024 januárjától **nagykereskedelmi, kiskereskedelmi és mobilitás szolgáltatási** szegmensre (üzletágra) bontva vizsgálja és mutatja be. A vezetőségi

jelentésben való bemutatás során az üzletágak teljesítményét konszolidált szinten (kiszűrések után), az üzletági tevékenységeket támogató központi funkciók költségeinek arányos részét tartalmazóan mutatjuk be.



Nagykereskedelmi Üzletág

A Nagykereskedelmi Üzletág keretein belül az AutoWallis Csoport a közép-kelet-európai országokban (Albánia, Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Csehország, Észak-Macedónia, Görögország, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Magyarország, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, és Szlovénia) végzi különböző (Opel, Jaguar, Land Rover, SsangYong, Isuzu és 2024-től Farizon) márkájú új személy és haszongépjárművek,

valamint Saab alkatrész nagykereskedelmi értékesítési tevékenységét, MG alkatrész logisztikai, valamint BYD nagykereskedelmi szolgáltatói tevékenységét valamelyikét.

Az AutoWallis Csoport a portugál Salvador Caetanoval alapított közös vállalaton keresztül Renault, Dacia és Alpine márkák magyarországi importőre.

ALPINE

BYD

DACIA

FARIZON

ISUZU

JAGUAR LAND ROVER



RENAULT

SAAB



SSANGYONG

Nagykereskedelmi Üzletág értékesítési teljesítménye

Nagykereskedelmi Üzletág	Január - Június		Vált. %
	2024	2023	
Eladott új gépjárművek száma (darab)*	19 309	20 500	-5,8%%

* 1691 db csoporton belüli értékesítés (előző év 1135 db)

Az AutoWallis Csoport Nagykereskedelmi Üzletága az előző év azonos időszakával összehasonlítva **-5,8%-kal kevesebb autót értékesített** 2024 első félévében mely egyszeri és jelentős bázishatásokkal magyarázható.

Az idei első negyedév csökkenéséhez képest a második negyedévben a 2023-as 9.277 darabról 10.729 darabra nőtt (+15,6%) az értékesítés. Az első féléves időszak mérsékeltebb eladási volumenének oka technikai jellegű, amit a 2022. utolsó és a bázisidőszaki 2023. első és második negyedéves kiugróan magas értékesítések bázishatása okoz, amit tovább erősítettek az idei

első félévben a Szuezi-csatorna, illetve a vörösteni geopolitikai helyzet miatt megnövekedett tengeri szállítási idők miatt későbbre csúszó átadások.

Mára ezek az egyszeri hatások kiegyenlítődték, de a szállítási problémák a negyedévek között továbbra is átcsúszásokat okoztak, annak ellenére, hogy a rendelési állomány terven felül alakult. A féléves szintű csökkenést elsősorban a SsangYong (-1.892 db) okozta (mely az említett logisztikai okokkal magyarázható), miközben az Opel növekvő eladásai (+355 db) ezt csak részben kompenzálták.

Nagykereskedelmi Üzletág pénzügyi teljesítménye

Nagykereskedelmi Üzletág eredménye

Nagykereskedelmi Üzletág (m Ft)	Január - Június		Vált. %
	2024	2023	
Árbevétel	108 672	118 783	-8,5%
Bruttó árrés*	16 206	15 303	5,9%
<i>Bruttó árrés %</i>	14,9%	12,9%	15,8%
Adózás előtti eredmény (JV nélkül)	3 353	6 090	-44,9%
Adózás előtti eredmény (JV eredményével)	3 800	7 006	-45,8%
<i>Adózás előtti eredmény / Árbevétel % (JV nélkül)</i>	3,1%	5,1%	-39,8%
EBITDA	5 352	5 987	-10,6%
<i>EBITDA / Árbevétel % (JV nélkül)</i>	4,9%	5,0%	-2,3%

*a nemzetközi terminológiával összhangban az előző években bemutatott fedezetet kategóriát 2024-től bruttó árrésként jelöljük, számítása nem változott. (Árbevétel csökkentve az eladott áruk beszerzési értékével)

A Nagykereskedelmi Üzletág **árbevétele** 2024. I. félévében **8,5%-kal**, 108,7 milliárd Ft-ra csökkent az előző év azonos időszakának árbevételéhez képest. A csökkenés jellemzően az eladott új gépjárművek fentebb említett, időszakok között eltolódott, és kimagasló bázishoz viszonyított volumencsökkenéséhez köthető

Az **ELÁBÉ** az árbevétel növekedés szintjénél nagyobb ütemben csökkent (10,6%), így az üzletág fedezete az összehasonlító időszakhoz képest **növekedett**. Ugyanakkor a magasabb

árrés elérése mellett jelentősen megnövekedtek az importőri tevékenységhez kapcsolódó költségek (különösen logisztika, marketing, személyi jellegű költségek). Ezeket a hatásokat figyelembe véve az üzletág **megőrizte EBITDA termelő képességét**. Az adózás előtti eredmény kedvezőtlenebb alakulását befolyásolta 2023. I. félévében elszámolt egyszeri jelentős 1,3 milliárd Ft realizált és nem realizált árfolyam nyereség (2024. I. félévében ez a tétel 800 millió Ft veszteség lett).

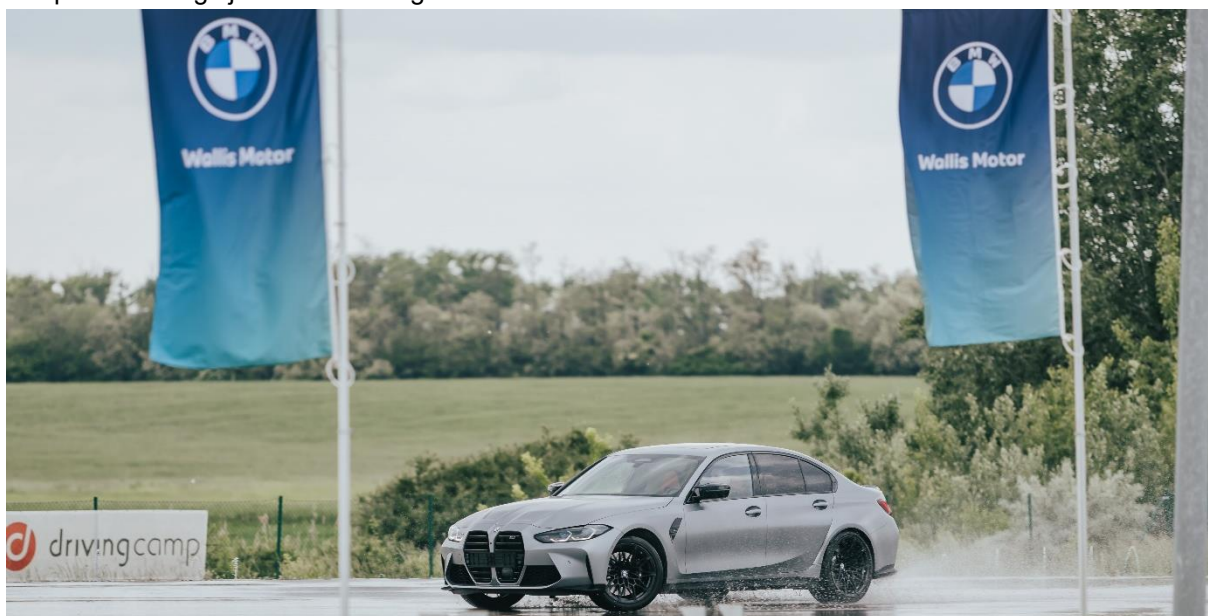
Kiskereskedelmi Üzletág

A Kiskereskedelmi Üzletág keretein belül az AutoWallis Csoport új BMW személyautók, BMW motorkerékpárok, Isuzu, Jaguar, Land Rover, MINI, Maserati, Opel, KIA, Renault, Dacia, Nissan, Peugeot, Toyota, Suzuki, BYD, valamint különböző márkájú használt gépjárművek forgalmazásával és szervizelésével van jelen Magyarországon és Szlovéniában. Ezen kívül az üzletág üzemelteti a joautok.hu és auto-licit.hu portálokat.

Az üzletág márkakereskedései az AutoWallis Csoport stratégiájával összhangban kiemelt

fontosságú szerepet képviselnek az iparági gyakorlatnak megfelelő, általánosan alacsonyabb eredményességükkel együtt, mivel az új és használt autó értékesítés biztosítja a legfontosabb ügyfélkapcsolati belépőpontot az AutoWallis Csoport kiemelkedően eredményes szolgáltatási tevékenységének.

2024 júliusában az üzletág a Stratos Auto BMW üzletágának megvásárlásával belépett a cseh piacra és Prágában, valamint két további cseh városban vásárolt BMW márkakereskedéseket.



Kiskereskedelmi Üzletág értékesítési teljesítménye

Gépjármű értékesítés

Eladott gépjárművek és szervizórák száma

Kiskereskedelmi Üzletág	Január - Június		Vált. %
	2024	2023	
Eladott új gépjárművek száma (darab)	4 924	4 178	17,9%
Eladott használt gépjárművek száma (darab)	1 205	956	26%
Gépjármű értékesítés összesen	6 129	5 134	19%
Szerviz órák száma (óra)	96 626	91 094	6,1%

2024 I. felében a Kiskereskedelmi üzletág a Csoport kiskereskedelmi szempontból releváns piacainál ismertett tendenciákhoz (Szlovénia +3,8%, Magyarország +11,9%) **viszonyítva számottevő bővülést ért el az új gépjárművek értékesítésében (+17,9%)**. A használtautó-eladások még ennél is nagyobb mértékben, 26

százalékkal 1.205 darabra ugrottak. Mindeközben az üzletághoz tartozó szerviz szolgáltatásoknál 6,1 százalékkal, 96.626-ra emelkedett a szerviz órák száma. Ezek eredményeképpen a Csoport kiskereskedelmi üzletága nagyon erőteljes üzleti növekedést mutatott fel az időszakban.

Kiskereskedelmi Üzletág pénzügyi teljesítménye

Kiskereskedelmi Üzletág (mFt)	Január - Június		Vált. %
	2024	2023**	
Árbevétel	83 104	72 303	14,9%
Bruttó árrés*	13 391	12 979	3,2%
<i>Bruttó árrés %</i>	<i>16,1%</i>	<i>18,0%</i>	<i>-10,2%</i>
Adózás előtti eredmény	1 037	1 751	-40,8%
<i>Adózás előtti eredmény / Árbevétel %</i>	<i>1,3%</i>	<i>2,4%</i>	<i>-48,5%</i>
EBITDA	2 349	3 459	-32,1%
<i>EBITDA / Árbevétel %</i>	<i>2,8%</i>	<i>4,8%</i>	<i>-40,9%</i>

*a nemzetközi terminológiával összhangban az előző években bemutatott fedezet kategóriát 2024-től bruttó árrésként jelöljük, számítása nem változott. (Árbevétel csökkentve az eladott áruk beszerzési értékével)

**a Csoport 2024 január 1-től új üzletágként jeleníti meg a Mobilitási üzletágat, amely 2023-ban a kiskereskedelmi és szolgáltatási üzletágban került bemutatásra. A változtatás miatt a 2023. első féléves adatok újra prezentálásra kerültek.

A Kiskereskedelmi Üzletág **árbevétele 2024 I. félévében** az előző év azonos időszakához képest **közel 15%-kal nőtt**. Ez egyrészt a fent részletezett organikus volumennövekedéssel magyarázható, amit azonban a 2024-ben újra megjelenő, nagyszabású akciók és kedvezmények árréscsökkentő hatása ellensúlyozott. Emellett, megfigyelhető volt a piacon a használt gépjárművek árának csökkenése is. A gépjárműértékesítés mellett a szervizszolgáltatás területen elért növekedés is pozitívan járult hozzá az üzletág értékesítési árbevételének alakulásához.

Az üzletág bruttó árrése 18,0%-ról 16,1%-ra csökkent, amely jellemzően az említett, különösen 2024. első negyedéves piaci kedvezményekkel, akciókkal magyarázható.

A finanszírozási költségek (kamatkörnyezet) csökkenése pozitív hatást jelentett az üzletág számára, ugyanakkor a csökkenő árrés mellett megugró költségszint (különösen a csoportban végrehajtott bérfejlesztések hatására megnövekedett személyi jellegű ráfordítások) miatt az üzletág eredménytermelő képessége mind EBITDA, mind adózás előtti eredmény tekintetében csökkent az előző év azonos időszakához képest.

Mobilitási Szolgáltatások Üzletág

Az AutoWallis Csoport a hosszú távú stratégiai céljait figyelembe véve 2024. január 1-től különálló üzletágként kezeli Mobilitási Szolgáltatások Üzletágát. Az üzletág keretein belül a Csoport rövid- és hosszútávú autóbérlési, flottakezelési és autómegosztó szolgáltatásokat nyújt ügyfeleinek Magyarországon. Az üzletág

brandjei közé tartozik a Sixt Rent-a-car, mely prémium autókölcsönzési szolgáltatásokat nyújt ügyfeleinek, a wigo carsharing, mely márkanév alatt a Csoport Budapest egyik meghatározó autómegosztási szolgáltatását nyújtja, valamint a wigo fleet (korábban: Nelson), amely a Csoport országos flottakezelő szolgáltatását fedi.



Mobilitási Szolgáltatások Üzletág értékesítési teljesítménye

Mobilitási szolgáltatások

	Január - Június		Vált. %
	2024	2023	
Rövidtávú bérleti események száma (darab)	191 124	10 109	1790,6%
Rövidtávú bérleti napok száma (darab)	86 126	86 618	-0,6%
Átlagos flotta méret (rövid és hosszú távú - gépjárműkölcsonzés (darab)	3 775	3 281	15,1%

A Mobilitási Szolgáltatások Üzletág, köszönhetően elsősorban a Wallis Autómegosztó Zrt. (wigo carsharing) tavalyi akvizíciójának, jelentősen, 191.124-re növelte a bérleti események számát. A Csoport mobilitási szegmensének flottamérete 15,1 százalékkal 3.775 darabra bővült, amely a szezonális flottaméret optimalizáció mellett a Wallis Autómegosztó Zrt. tranzakciójával is magyarázható.

A rövid távú gépjárműkölcsonzés (wigo carsharing + Sixt) bérleti napjainak száma kismértékben csökkent (86.126, -0,6%), elsősorban a Sixt portfóliójának átalakulása miatt.

Mobilitás Szolgáltatások Üzletág pénzügyi teljesítménye

Mobilitási Szolgáltatások Üzletág (mFt)*	Január - Június		Vált. %
	2024	2023	
Árbevétel és lízingszolgáltatások kamatbevétele	4 341	3 256	33,3%
Értékesítési eredmény*	185	402	-53,9%
<i>Értékesítési eredmény %</i>	5,5%	16,0%	-65,9%
Adózás előtti eredmény**	-397	-361	10,2%
<i>Adózás előtti eredmény / Árbevétel és lízingszolgáltatások bevétele %</i>	-9,2%	-11,1%	-17,4%
EBITDA**	1 306	658	98,4%
<i>EBITDA / Árbevétel+ lízingszolgáltatások kamatbevétele %</i>	30,1%	20,2%	48,8%

* mobilitási üzletág sajátosságait figyelembe véve a bruttó árás helyett az értékesítési eredmény kerül bemutatásra, mely a pénzügyi műveletektől és ráfordításoktól, valamint az egyéb bevételektől, ráfordításoktól, ill. értékvesztésektől megtisztított eredményt jelenti.

** az összehasonlíthatóság miatt nem tartalmazza a Nelson felvásárlás negatív badwill eredményhatását (274 millió Ft nyereség)

A Mobilitási Szolgáltatások Üzletág jelenlegi méretét csak 2023. II. felében érte el (tekintettel arra, hogy a Nelson flottakezelő csak 2023 februárjától a Csoport része, ill. a Wallis Autómegosztó Zrt. is csak 2023. szeptember 1-től a Csoport része). Az üzletág 2024. január 1-vel vált külön, az előző évben a kiskereskedelmi és a mobilitási szolgáltatásokat tartalmazó üzletág pénzügyi kimutatásai más elvek és részletezettség mellett készültek.

A Mobilitási Szolgáltatások üzletág **2023 I. félévében több kedvezőtlen – külső – tényező hatása miatt vált veszteségesé.** Egyrészt a magyarországi elszabaduló inflációra a jegybank jelentős kamatemeléssel válaszolt, mely miatt az egyébként is finanszírozásra érzékeny üzletág finanszírozási költségei hirtelen jelentősen megnövekedtek, melyet a bevételek (különösen a rent-a-car tevékenységet működtető Wallis Autókölcsönző Kft. esetében) nem azonnal követtek le. Ez különösen az EUR-ban bonyolított szolgáltatásoknál (mely jelentős a külföldről érkező turisták miatt) okozott negatív hatást, ugyanis a magas jegybanki alapkamat miatt a HUF az EUR-val szemben jelentősen erősebb szinten mozgott az időszakban. A 2023. január 31-én akvizált Nelson flottakezelő a negatív hatásokat szintén csak részben és késéssel tudta ellensúlyozni.

Az üzletág 2024-es időszaki pénzügyi teljesítményét pozitívan befolyásolta csökkenő inflációs környezet hatására csökkenésnek indult kamatok, így a csökkenő finanszírozási

költségek, valamint a tavaly első féléves átlagos forintárfolyamhoz képest jelentősen magasabb forint/euró árfolyam. Az organikus hatások mellett a 2023. augusztusában megszerzett carsharing szolgáltatást nyújtó Wallis Autómegosztó Zrt. pénzügyi teljesítménye befolyásolta (akvizíciós hatás) a pénzügyi eredményt. Az Üzletág ezáltal a mobilitási szolgáltatások teljes spektrumát lefedi. Az így jelentkező szinergia lehetőségek miatt az üzletág jelentős szerkezeti és szervezeti



átalakítási projektbe kezdett (lásd mérlegfordulónap utáni események), amely 2024 második felében, illetve a további időszakokban fogja kifejteni pozitív hatását az üzletág pénzügyi teljesítményére.

Az üzletág **EBITDA termelő képessége**, a többi üzletágakhoz viszonyítva – tevékenységből adódóan - **kifejezetten magas, 30,1% volt az időszakban, mely mutatja a Csoportban lévő jelentőségét.**

TÁRGYIDŐSZAKI ÉS MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK

A 2024. január 1. és 2024. április 26. közötti jelentősebb eseményeket az AutoWallis Csoport 2024. április 26-án közzétett konszolidált éves jelentése⁸ tartalmazza. Emellett a Csoport – jelentési és közzétételi kötelezettségeinek eleget téve – a jelentősebb eseményekről és változásokról az MNB, BÉT, valamint saját honlapján⁹ keresztül folyamatosan tájékoztatja a piaci szereplőket.

Jelen féléves jelentésben emiatt a jelentés átláthatóságának fenntarthatósága érdekében csak a legjelentősebb, vagy korábbi jelentésben vagy más közzétételben nem szereplő 2024-es eseményeket ismertetjük.



Jelentősebb tárgydíszaki események

- a) Az AutoWallis Nyrt. főtulajdonosa, a Wallis Tőkeholding Zrt. 2024. január 26-án 5,7 milliárd forintos tőkeemelést hajtott végre az AutoWallis Nyrt.-ben. A tőkeemelés keretében a Wallis Tőkeholding Zrt. az 122,8 forintot szerez 46.416.938 darab részvényt, melyekre vonatkozóan 12 hónapos lock upot vállalt. A tőkeemelés következtében az AutoWallis Nyrt. alaptőkéje 580.211.725 Ft összeggel 6.743.210.575 Ft összegre emelkedett, a törzsrészvények darabszáma pedig 493.039.908 darabról 539.456.846 darabra nőtt.
- b) 2024 februárjában az AutoWallis Csoport újabb öt évvel meghosszabbította Opel nagykereskedelmi szerződését, Magyarországon, Bosznia-Hercegovinában, Horvátországban és Szlovéniában. Az AutoWallis Csoport mára az Opel legnagyobb független importőre Európában.
- c) Az AutoWallis 2024. március 4-én adásvételi szerződést kötött a cseh Stratos Auto BMW üzletágának megvásárlásáról. A tranzakcióval a Csoport újabb ország kiskereskedelmi piacára lép be. A megállapodás értelmében az AutoWallis három cseh városban jelenik meg, Prágában, Hradec Královeban és Pardubicében is. A tranzakció első lépésében az AutoWallis az üzletágot képviselő NC Auto s.r.o. 80 százalékát vásárolja meg, amit két éven belül 100 százalékra növel. A tranzakció 2024. július 1-én zárult.

⁸ https://www.bet.hu/site/newkib/hu/2024.04./Eves_Jelentes_129055478

⁹ <https://www.autowallis.com/>

- d) Az Autowallis március 6-án bejelentette, hogy újabb négy országban, Bosznia-Hercegovinában, Koszovóban, Montenegróban és Szerbiában is megszerezte a SsangYong importőri jogait. A dél-koreai márkát a magyarral együtt ezzel már kilenc régiós piacon képviseli kizárólagos importőrként az AutoWallis.
- e) 2024. márciusában az AutoWallis Csoport megállapodást írt alá a Geely Auto Group által gyártott Farizon márkájú haszonjárművek kizárólagos forgalmazásáról 8 közép-kelet-európai országban (Magyarország mellett Ausztria, Csehország, Horvátország, Lengyelország, Románia, Szlovákia és Szlovénia)
- f) 2024. május 22-én a Csoport bejelentette, hogy a Portugál Salvador Caetano Csoporttal közösen nyitnak Budapesten Renault és Dacia márkakereskedést. A lépés jól illeszkedik az AutoWallis stratégiájába, melynek célja, hogy az organikus növekedés és akvizíciók mellett üzletfejlesztésekkel is tovább növekedjen.

Mérlegfordulónap utáni események

A jelentősebb mérlegfordulónap utáni események a következők voltak a Féléves jelentés közzétételéig:

- a) Az AutoWallis 2024 júliusában bejelentette, hogy wigo fleet márkanév alatt folytatja flottakezelési tevékenységét a Nelson Flottalízing. A márkanévváltással párhuzamosan az AutoWallis Csoport több mobilitási szolgáltatáshoz kapcsolódó tevékenységét egy vállalatban vonja össze a szinergiahatások hatékonyabb kihasználása és a még magasabb ügyfélélmény érdekében. A döntéssel összhangban egy cégben egyesíti flottakezelő és carsharing szolgáltatását az AutoWallis Csoport, így a wigo carsharinget üzemeltető Wallis Autómegosztó Zrt., a Nelson Sales Kft. és Nelson Assistance Kft. beolvad a Nelson Flottalízing Kft-be. Az átalakulás várhatóan 2024. szeptember 30-ával zárul.

A lépéssel Magyarország első integrált mobilitási szolgáltatóját hozza létre az AutoWallis.

- b) A Scope Ratings GmbH idén is elvégezte az AutoWallis Nyrt. részére először 2019-ben kiadott hitelminősítés felülvizsgálatát, és a besorolást a magas növekedés kockázatai ellenére változatlanul (B+) hagyta. A kilátásokat a megemelt növekedési tervek és azok megnövekedő finanszírozási igénye miatt pozitívról stabilra változtatta, illetve ezzel párhuzamosan a finanszírozási ratinget B+ besorolásra módosította, míg az üzleti tevékenység ratingjét javította (BB-) a már elért diverzifikáció elismeréseként. A társaság által korábban kibocsátott kötvények besorolása szintén B+ maradt. A Scope Ratings értékelése alapján a Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában jegyzett AutoWallis továbbra is megfelel a Magyar Nemzeti Bank által indított Növekedési Kötvényprogram (NKP) feltételeinek.

A mérlegfordulónap és ezen féléves pénzügyi jelentés publikálása között történt bármely egyéb fontos eseményről a honlapunkon (<https://www.autowallis.com>) található információ.

AZ AUTOWALLIS CSOPORT STRATÉGIÁJA



* Csehország: BMW kiskereskedelmi tevékenység 2024. július 1-től indult.

Az AutoWallis Csoport széleskörű hazai és nemzetközi piacokon is jelenlévő kis- és nagykereskedelmi disztribúciós, valamint mobilitási szolgáltatói tevékenységet folytat. A Társaság célja, hogy 2030-ra a közép- és kelet-európai régió meghatározó integrátora legyen az autó kis- és nagykereskedelemben, valamint a mobilitási szolgáltatásokban. Az AutoWallis Csoport menedzsmentje elkötelezett amellett, hogy ötéves stratégiai időtávon megduplázza 2023-as évi árbevételét, EBITDA-ját és adózás előtti árbevételét. Erőteljes növekedési és üzletfejlesztési stratégiájának eredményeként a Csoport által értékesített gépjárművek száma a stratégiai időtávon elérheti a 100 ezer darabot.

A Társaság növekedési stratégiája regionális terjeszkedésre és üzleti diverzifikációra épít, amelyben az organikus piacszerzési törekvéseket aktív és szelektív akvizíciós tervek egészítik ki. A nemzetközi növekedési stratégia kiemelt célja meghatározó piaci részesedések megszerzése a közép- és kelet-európai régió országokban. A stratégiai expanzió irányait a nagykereskedelmi üzletágban a meglévő márkák új piacokra való kiterjesztése, valamint feltörekvő, új márkák régiós képviselője jelenti. A kiskereskedelmi üzletág terjeszkedési törekvései a Társaság számára stratégiai jelentőségű márkákra és piacokra irányulnak, továbbá a

nagykereskedelmi üzletág expanziós törekvéseit is támogatja. A mobilitási szolgáltatások üzletág célja egyfelől a meglévő szolgáltatási kínálat szélesítése, másfelől stratégiai időtávon a kiskereskedelmi üzletág piacain való terjeszkedés.

Kinyilvánított stratégiai céljai mentén az AutoWallis Csoport 2024 első felében is akvizíciót és üzletfejlesztési projektet hajtott végre, illetve a jövőre nézve megerősítette jelenlegi pozícióit. A meghatározó német autógyár, az Opel újabb öt évre hosszabbította meg az AutoWallis Csoport nagykereskedelmi szerződését Magyarországra és a régió további három országára, Horvátországra, Szlovéniára és Bosznia-Hercegovinára vonatkozóan. Emellett tovább erősítette régiós pozícióját a koreai SsangYong importőreként is: az eddigieken túl négy újabb országban, Bosznia-Hercegovinában, Koszovóban, Montenegróban és Szerbiában is nagykereskedelmi jogokat szerzett.

Az AutoWallis Csoport nyomon követi és értelmezi a kínai autógyártók európai térnyerésére vonatkozó trendeket. E trendekkel összhangban autókereskedelmi portfólióját újabb kínai autómárkával egészítette ki. Megállapodott a Geely Auto Group által gyártott, új

Az iparági változásokban rejlő lehetőségek kiaknázásához belső fejlesztések és további akvizíciók szükségese



energiaforrású, Farizon márkájú haszonjárművek kizárólagos forgalmazásáról 8 közép-kelet-európai országban. A kínai Geely Csoport a világ egyik legnagyobb autógyártója, élen jár az autóiipari innovációkban, beleértve az önvezető technológiákat, az elektromos- és hibrid járműveket, valamint más fejlett mobilitási megoldásokat.

A nagykereskedelmi üzletága fejlesztése mellett a Társaság újabb kiskereskedelmi piacra is belépett, miután megállapodott a csehországi Stratos Auto BMW üzletágának megvásárlásáról. A megállapodás értelmében az AutoWallis Csoport három cseh városban, köztük Prágában szerez kiskereskedelmi jelenléte, és ezzel a cseh BMW-piac közel 10 százalékát tudhatja magáénak. A kiskereskedelmi üzletág hazai terjeszkedését támogatja, hogy az AutoWallis Csoport portugál partnerével, a Salvador Caetano Csoporttal közösen nyit Renault és Dacia márkakereskedést 2024 őszén Budapesten. A magyar piacon a Renault és Dacia gépjárművek mintegy felét Budapesten értékesítik, és a vállalati flottabeszerzésekről is jellemzően a fővárosban döntenek; az újabb ügyfélpont így várhatóan érdemben hozzájárul az AutoWallis Csoport növekedéséhez.

A Mobilitási Szolgáltatások Üzletágban lezárult üzletfejlesztési projekt eredményeképpen wigo fleet márkanév alatt folytatja flottakezelési tevékenységét az AutoWallis Csoporthoz tartozó Nelson Flottalízings. A márkanévváltással párhuzamosan a Társaság több mobilitási

szolgáltatáshoz kapcsolódó tevékenységét egy vállalatban vonja össze a szinergiahatások hatékonyabb kihasználása és a még magasabb ügyfélmény biztosítása érdekében. A lépéssel az AutoWallis Csoport Magyarország első integrált mobilitási szolgáltatóját hozta létre.

Az elmúlt évek egy fontos trendje, miszerint a gyártók az elektromos átállás okozta nagy beruházási és költségnyomás miatt a nagykereskedelmi tevékenységeik értékesítése mellett döntenek, tovább folytatódik. Ez a jövőben is kiemelt lehetőséget biztosít nagykereskedelmi jogok megszerzésére az AutoWallis Csoportnak. A Csoport jövőképe alapján azok a szereplők lesznek sikeresek ezen a gyorsan változó piacon, akik le tudják fedni a gyártás utáni teljes ellátási láncot, közvetlenül férnek hozzá az ügyfelekhez széles nagy- és kiskereskedelmi, valamint szolgáltatási tevékenységeikkel, mindezt fejlett IT-eszközökkel.

A szigorodó környezetvédelmi szabályozások és az alternatív hajtásláncok technológiai fejlődése miatt tökeintenzív, innovatív és folyamatos technológiai fejlesztések kényszerében vannak a gyártók. A digitális értékesítési csatornák szerepe felértékelődik, azaz a jövőben az online marketing, az értékesítés és disztribúció erős digitalizációja és a professzionális értékesítéstámogatás és szolgáltatás lesz a cél a direkt értékesítés helyett. Várhatóan növekszik az alternatív mobilitás iránti igény, de a tulajdonlás a közösségi autózás mellett is döntő

fontosságú marad, ugyanakkor a vevők márkahűsége várhatóan tovább csökken, ezért nyitottabbak lesznek márkafüggetlen mobilitási megoldásokra. Mindezt egyeztetve fontos az értékesítéstámogatási rendszerek fejlesztése és az új mobilitási megoldások elindítása.

Az AutoWallis Csoportnak kiemelt célja, hogy piaci pozíciói tovább erősödjenek évi néhány akvizícióval, valamint meglévő üzleti portfóliója fejlesztésével és diverzifikációjával. A Csoport továbbra is a közép- és kelet-európai régióban elindult autópiacon konszolidáció éllovasa kíván maradni. Ennek érdekében folytatni tervezi fejlődését az autópiacon szolgáltatások területén és azok informatikai megoldásaiban. A növekvő méretű Csoportban különösen fontos a szinergiák kiaknázása, ezért elköteleztük magunkat a hatékony vállalati működést támogató csoportirányítási funkciók, valamint erős, nemzetközileg is beágyazott üzletági

VÁLLALATIRÁNYÍTÁS

Az AutoWallis Csoport irányítási rendszere

A Társaság a jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően nyilvánosan működő társaságként - tekintettel arra, hogy az általa kibocsátott részvények szabályozott piacnak minősülő BÉT-re kerültek bevezetésre - a Felelős társaságirányítási jelentésében és nyilatkozatában mutatja be az önkéntesen vállalt és a kötelezően alkalmazandó vállalatirányítási szabályok rendszerét, mely jelentések az éves beszámoló részeként a BÉT (www.bet.hu) és a Társaság weblapján (www.autowallis.com) folyamatosan közvetlenül elérhetőek.

A Társaság teljesíti a Magyarországon érvényes vállalatirányítási rendszer követelményeit. A Társaság működése során betartja a rá vonatkozó jogszabályokban, felügyeleti rendelkezésekben és a BÉT szabályzataiban foglaltakat, valamint törekszik a BÉT társaságirányítási ajánlásainak való megfelelésre. A Társaság felépítését és működési feltételeit a közgyűlés által elfogadott alapszabály tartalmazza. A Társaság a vonatkozó közgyűlési határozattal elfogadott Felelős Társaságirányítási Jelentése szerint jár el, annak közzétételére minden egyes üzleti évet

menedzsment csapatok felépítésében. E célkitűzés érdekében a Társaság az elmúlt időszakban is fontos lépéseket tett.

A továbbiakban is erős fókuszot kap az AutoWallis Csoport stratégiájában a digitális transzformáció és az adatvagyon kezelésének képessége, de hangsúlyt fektetünk a hagyományos üzletágak, azaz az aftersales és a használt autók értékesítésének fejlesztésére is. Célunk, hogy az AutoWallis Csoport lefedje a teljes értékláncot, egységes márká struktúra alatt integrálja kereskedelmi és szolgáltatási portfólióját, így kiaknázva a csoporttagok közötti működési és értékesítési szinergiákat.

Az AutoWallis Csoport építeni kíván a nyilvános tőkepiaci jelenlét nyújtotta lehetőségekre, így a kedvező akvizíciós lehetőségek kihasználása érdekében nyitott a nyilvános forrásbevonásra, részvény- és kötvénykibocsátás révén is.

bemutató éves jelentést elfogadó rendes közgyűlést követően határidőben sor kerül.

A Társaság menedzsmentje kialakította a szükséges folyamatokat, döntési és jóváhagyási pontokat, amelyek a Csoport üzleti, pénzügyi és operatív működésének nyomon követéséhez, ellenőrzéséhez szükségesek.

A fenti folyamatok fontos támogató eszköze az AutoWallis BI rendszere. Az AutoWallis Csoport csoportszintű adattárházzal és egyéb adatmegoldásokkal, valamint üzleti intelligenciarendszerrel rendelkezik, amivel egységesen tudja az összes tagvállalatának pénzügyi, értékesítési, ügyfélszolgálati és egyéb adatait elemezni és összehasonlítani. Az ehhez szükséges belső oktatások folyamatosak a Csoporton belül.

A következő időszakban a Csoport standardizálni és fejleszteni kívánja informatikai környezetét és egyes szoftveres megoldásainak integráltságát, hogy megfeleljen a növekvő csoportméretek, a szektorra nehezedő innovációs és digitalizációs kihívások okozta nyomásnak, egyúttal ki tudja aknázni a Csoporton belüli szinergiákat.

Legfőbb irányító szerv és felügyelő testületek

A Társaság legfőbb irányító szerve az Igazgatóság. A Társaságnál Felügyelő Bizottság és Audit Bizottság működik. A legfőbb irányító szerv és felügyelő testületeinek aktuális összetétele bármikor elérhető a társaság vagy a BÉT weblapján:

https://www.bet.hu/oldalak/ceg_adatlap/Sissu/er/3399

<https://autowallis.com/vezeto-testuletek/>

A vezető tisztségviselők kinevezésére és elmozdítására vonatkozó, valamint az Alapszabály módosítására vonatkozó szabályokat a Társaság Alapszabálya tartalmazza. Sem a Társaság közgyűlése, sem Igazgatósága nem hozott összetételének jövőbeli változásával kapcsolatban döntést a jelen időszaki jelentés jóváhagyásának napjáig.

Igazgatóság

A Társaság ügyvezetését jelenleg 7 tagú Igazgatóság látja el. Az Igazgatóság elnökét az Igazgatóság maga választja a tagjai közül. Az Igazgatóság hatáskörébe tartozik minden olyan döntés, illetve intézkedés, amely a Polgári törvénykönyv (továbbiakban Ptk.), vagy az alapszabály valamely rendelkezése alapján nem tartozik a közgyűlés kizárólagos hatáskörébe, vagy más szerv, illetve személy hatáskörébe. Az Igazgatóság kialakítja és irányítja a Társaság

munkaszervezetét, meghatározza a Társaság gazdálkodását, gondoskodik az eredményes gazdálkodásról. A Társaság vezérigazgatója felett a munkáltatói jogokat az Igazgatóság elnöke, míg a Társaság egyéb munkavállalói felett a munkáltatói jogokat a vezérigazgató gyakorolja. A Társaság leányvállalatainak vezető tisztségviselői tekintetében a munkáltatói jogokat az Igazgatóság vezérigazgatói tisztséget betöltő tagja gyakorolja.

Jelleg ¹	Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
IT	Müllner Zsolt	IG elnök	2018.12.17.	
IT	Ormosy Gábor	IG tag	2019.04.30.	
IT	Vaczlavik Ferenc	IG tag	2024.04.26	
IT	Veres Tibor	IG tag	2024.04.26	
IT	Mező Gyula	IG tag	2024.04.26	
IT	Karvalits Ferenc	IG tag	2024.04.26	
IT	Buday Bence	IG tag	2024.04.26	
IT	Székely Gábor	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26
IT	Andrew John Prest	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26
IT	Antal Péter	IG tag	2018.12.17.	2024.04.26

Felügyelő Bizottság és Audit Bizottság

A Társaságnál jelenleg 4 tagú Felügyelőbizottság működik, melynek tagjait a közgyűlés választja. A Felügyelőbizottság független tagjai közül 3 tagú Audit Bizottság kerül kijelölésre.

Jelleg ¹	Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
FB	ifj. Chikán Attila	FB elnök	2018.12.17.	
FB	Ecseri György	FB tag	2018.12.17.	
FB	Deme Géza	FB tag	2024.04.26	
FB	Lakatos László Péter	FB tag	2024.04.26	
FB	Vitán Gábor	FB tag	2018.12.17.	2024.04.26
FB	Buday Bence	FB tag	2020.11.30.	2024.04.26
FB	Birkás Petra	FB tag	2022.07.01	2023.05.08

	Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
AB	ifj. Chikán Attila	AB elnök	2018.12.17.	
AB	Ecseri György	AB tag	2018.12.17.	
AB	Lakatos László Péter	AB tag	2024.04.26	
AB	Vitán Gábor	AB tag	2018.12.17.	2024.04.26
AB	Buday Bence	AB tag	2020.11.30.	2024.04.26
AB	Birkás Petra	AB tag	2022.07.01	2023.05.08

Zöld Finanszírozási Bizottság

Annak érdekében, hogy a rendelkezésre álló zöld források a zöld keretrendszernek megfelelően kerüljenek felhasználásra és a befektetési döntések meghozatalakor a zöld szempontok is megfelelően érvényesüljenek, az AutoWallis Zöld Finanszírozási Bizottságot hozott létre. A testület (amelynek tagja külső szakértőként Szabó Beatrix, az ALTEO Nyrt. Fenntarthatósági és EBK igazgatója, az AutoWallis három üzletágának vezetői, Bihari Pál, Antal Péter és

Ilyés Péter, valamint a cégcsoport IR és ESG igazgatója Székely Gábor) minden évben jelentést készít a vállalások teljesüléséről. A zöld allokációs és hatás jelentését az AutoWallis közléseken keresztül teszi közzé, valamint a <https://autowallis.com/penzugyi-jelentesek/> oldalon. A Társaság a 2023. évről készülő Allokációs és hatás riportját 2024. második félévében fogja közzétenni.

Az AutoWallis Csoport Vállalkozás folytatásának keretrendszere

Az AutoWallis Csoport a szokásos tervezési folyamatának megfelelően elkészítette a 2024-re, illetve az azt követő 4 éves időszakra vonatkozó üzleti terveit. Az éves (2024-es) üzleti tervet a Társaság Igazgatósága jóváhagyta. A tervek alapján a menedzsment megállapította, hogy a vállalkozás folytatásának követelménye teljesül. Az üzleti tervek elfogadása során az

orosz-ukrán háború esetleges hatásai, illetve a várható általános makrogazdasági körülmények és tendenciák is figyelembevételre kerültek. Ezek alapján a menedzsment megerősítette, hogy a Csoport készpénz egyenértékes tartalékai elégségesek, üzleti kilátásai pozitívak, így továbbra sem sérül a vállalkozás folytatásának követelménye.

FENNTARTHATÓSÁG, KÖRNYEZETVÉDELEM

Fenntarthatóság

A Társaság számára különösen fontos, hogy működését, üzleti és befektetési céljait környezettudatos, fenntartható „zöld” módon valósítsa meg, kiemelt figyelmet fordít a szűkebb és szélesebb körű társadalmi környezetére, munkavállalók fizikai és mentális jólétére, valamint kiemelt célja, hogy a cég operatív és

stratégiai irányításában, kockázatkezelésében az ESG szempontok megfelelően érvényesüljenek. Ennek fontos mérföldköveként a Társaság 2024. május 2-án közzétette immáron a harmadik, a 2023. évről szóló Fenntarthatósági (ESG) jelentését. Az AutoWallis Csoport olyan kiemelt, stratégiai

szinten kezelt területeket határozott meg, mint a hulladékgazdálkodás, az energiahatékonyság és a digitalizáció fejlesztése, a csoportszintű CSR megközelítés kialakítása, valamint a közösségi mobilitás elérhetővé tétele szélesebb rétegek számára. Ez utóbbi célt támogatja a Csoport 2023. évben indított – környezetbarát EURO6 és elektromos modellekből álló flottával rendelkező – wigo carsharing szolgáltatása. Az AutoWallis autómegosztó szolgáltatása nem csak gazdaságosabb, hanem zöldebb megoldást is jelent a városi közlekedésben, ugyanis nemzetközi kutatások alapján egy wigo autó akár 16 magánautót is kiválthat.

Az AutoWallis Nyrt. a Budapesti Értéktőzsde (BÉT) Prémium kategóriájában jegyzett vállalatai közül elsőként dolgozott ki és fogadott el Zöld Finanszírozási Keretrendszert, melyet a Társaság a megváltozott szabályozási környezetre (EU Taxonómia, hazai új ESG törvény) tekintettel 2024. folyamán új hitelesítéssel kíván megerősíteni, azzal a kiemelt céllal, hogy a Társaság működéséhez, akvizícióhoz, fejlesztéseihez megfelelő finanszírozási előnyöket jelentő Zöld, EU Taxonómia elvárásoknak megfelelő

finanszírozási lehetőségeket vegyen igényben a további, tervezett dinamikus régiós növekedéséhez.

A zöldkötvényekből befolyó 6,6 milliárd forint forrást az AutoWallis Csoport a keretrendszerben lefektetett elvek mentén használja fel, melyben egyebek mellett vállalta, hogy fejleszti az e-mobilitást, így növeli a töltőpontok számát, saját flottájában pedig növeli az elektromos vagy hibrid járművek számát. A Csoport nem finanszíroz olyan tevékenységeket, amelyek környezetkárosítással járnának, etikailag vagy morálisan nem elfogadható termékek vagy szolgáltatások előállítására vonatkoznak, vagy azok előállítási módja nem elfogadható ily módon. Az eddig megvalósult zöld projektekről és a zöld kötvény forrás felhasználásáról a Társaság Zöld Finanszírozási Bizottsága minden évben közzéteszi az Allokációs és hatás jelentését.

A fenntarthatóság szociális, sokszínűsége és egyéb aspektusaira vonatkozó információkat a Szociális és foglalkoztatási kérdések fejezetben mutatjuk be.



Környezetvédelem

Az AutoWallis Csoport a tevékenysége során korlátozott mértékben végez környezetre veszélyes, illetve káros tevékenységet és

kiemelten figyel a környezetvédelemre. Működése során keletkező veszélyes anyagokat, hulladékokat (fáradt olaj; olajszűrő; levegőszűrő;

festék, hígító; festékes papír; akkumulátor; gumibroncs; szélvédő; fék- és kuplungalkatrész; műanyag alkatrészek) a szerződéses partnerei elszállítják. A cégcsoport járműjavító üzemeiben a környezet védelmére - a hatályos jogszabályok és szabványok betartására - kiemelt figyelmet fordít. Vállalataink munkáját szerződött környezetvédelmi és veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadók segítik.

Társaság nagy hangsúlyt fektet a környezetvédelmi jogszabályok változásainak követésére, az üzemeinek hulladékgazdálkodással, levegőtisztaság védelemmel, és ADR (veszélyes áruk szállításával) összefüggésben felmerülő nyilvántartásainak naprakészen tartására. Az üzemekben keletkező hulladékok - hulladéktípustól függően - annak tárolásra előírt csomagolóanyagában, szelektált módon kerülnek tárolásra és az adott hulladékfrakció szállítására és kezelésére hatósági engedéllyel rendelkező, szerződött partnerek számára kerülnek átadásra.

A kezelésre átadott hulladékról, a hulladék feldolgozó saját telephelyén pontos - mérlegalapú - súly meghatározást végez, melyről ún. mérlegjegyet állít ki. Az adott

hulladékfrakcióra vonatkozó mérlegjegyek adatairól éves szinten - göngyöltett módon - adatszolgáltatást küldünk a Környezetvédelmi Hatóság számára. Ezen adatszolgáltatásainkban megjelölt információkat - Hatósági ellenőrzést követően - a Földművelésügyi Minisztérium által üzemeltetett Országos Környezetvédelmi Információs Rendszer (OKIR) Elektronikus Hulladékgazdálkodási Információs Rendszermoduljában (EHIR) tárolják. Az AutoWallis Csoport 2024 folyamán is teljeskörű környezetvédelmi belső auditot folytat külső szakértő bevonásával, ezzel is felkészülve a megújuló hazai környezetvédelmi termékdíj és kiterjesztett gyártói felelősségi rendszer bevezetésével járó kihívásokra, emellett pályázat útján kiválasztotta a cégcsoport környezetvédelmi kötelezettségeinek teljesítéséhez igénybe vett szolgáltatói partnerét az egységes és megbízható ESG adatszolgáltatási rendszer erősítése érdekében.

A Társaság Zöld Finanszírozási Keretrendszerében rögzítette a környezettudatos vállalásait, beszállítói, partnerei kiválasztásában fontos szempont a környezettudatos működés biztosítása és a keletkező hulladékok minél magasabb arányú újrahasznosítása.

SZOCIÁLIS ÉS FOGLALKOZTATÁSI KÉRDÉSEK, EMBERI JOGOK

AZ AUTOWALLIS FOGLALKOZTATÁSPOLITIKÁJA

A 2024. év első felében az AutoWallis által folytatott foglalkoztatáspolitikája a korábbi évekhez hasonlóan az üzleti növekedéssel arányos emberi erőforrás-gazdálkodásra, a biztonságos foglalkoztatásra, a körültekintő kiválasztásra és versenyképes bérezésre, munkaerő-fejlesztésre helyezte a hangsúlyt. A tárgyévi foglalkoztatáspolitikára ugyanakkor jelentős hatással volt a szakképzett munkaerő hiánya.

A 2024-ben folytatódó szervezetfejlesztési folyamat továbbra is a csoportban dolgozó kollégák strukturált bevonására és a kiskereskedelmi, nagykereskedelmi és mobilitási üzletágak támogatására összpontosít. A diverz rendszer foglalkoztatáspolitikájának és emberi gyakorlatainak összehangolása érdekében a HR

funkciót erősítettük. Továbbá a Csoport alkalmazotti csapat Business Intelligence területet támogató szakemberrel bővült, az üzleti analitikai funkció bővítése érdekében.

A szervezetfejlesztés során folytatódott a cégcsoport tagvállalatainál működő operatív gyakorlatok összehangolása.

A cégcsoport HR gyakorlatainak fő fókusza a szükséges mennyiségű, minőségű és összetételű munkaerő biztosítása az üzleti célokhoz, ami elsődlegesen a munkatársak megtartását, motiválását célozza, illetve a szükséges mértékben hangsúlyt helyez az új munkavállalók kiválasztására, beillesztésére.

A kiválasztás hatékonyságának növeléséhez igénybe vesszük a hagyományos és új technikákat, ahogy a munkaerő-fejlesztés terén is alkalmazzuk a korábban bevált és új gyakorlatokat, belső és külső képzéseket. Mindemellett törekszünk a nyitott pozíciók megfelelő profilozására, kompetenciák meghatározására a kiválasztási folyamat során, és olyan szolgáltatók bevonására, akik hatékonyan biztosítják a minőségi munkaerő-felvétel folyamatát.

Elkötelezett, motivált és minőségi munkatársak biztosításához a munkáltató stabil munkahelyet, jó munkakörülményeket, komplex feladatokat és versenyképes bért nyújt. Ennek biztosításához a társaságok részt vesznek bérpiaci benchmark felmérésben, illetve elkezdődött az egységes, strukturált fizetési szintek kialakítása is. Ahol lehetséges, alkalmazzuk az atipikus foglalkoztatási formákat, és a HR döntések előkészítésénél figyelembe vesszük a legjobb gyakorlatokat.

A munkaköri szintek meghatározásával minden munkakör besorolásra kerül, ami biztosítja a transzparens szervezetet, a szervezeti struktúrához igazodó foglalkoztatáspolitikai döntéseket, és a transzparens, igazságos

bérezést. A munkaügyi rendszerek digitalizációját fejlesztettük, és csoport szinten egységes bérszámfejtési rendszert vezettünk be. A 2024-es év második felére tervezett munkavállalói elkötelezettség-felmérés előkészítése folyamatban van, valamint egy új bónuszrendszer is bevezetésre került, amely a stratégiai célok mentén történő munkavégzést és a munkavállalók motivációjának fenntartását hivatott biztosítani.

Az AutoWallis Nyrt. fő tulajdonosa MRP programot indított az AutoWallis Nyrt. és leányvállalatai menedzsmentje számára a 2019. évi féléves beszámoló fordulónapját követően, amely alapján az MRP szervezet megalapításra került 2019. szeptemberében.

A 2019. évi sikeres indítást követően az AutoWallis az MRP program megújításától döntött annak érdekében, hogy a Csoport munkavállalóinak és vezetőinek meghatározott köre hosszú távon továbbra is elkötelezett legyen a Csoport növekedésében, eredményességében és ezzel az értékteremtésben. Ennek megfelelően az AutoWallis 2024-ben is meghirdette a Munkavállalói Résztulajdonosi Programot, amelynek időtartama 24 hónap.

SOKSZÍNŰSÉGGEL KAPCSOLATOS POLITIKA ÉS EREDMÉNYEINEK LEÍRÁSA

Az AutoWallis Csoport továbbra is elkötelezett a sokszínűség biztosítása mellett, és törekszik a sokszínűség elvét a társaság minden érdekelt fele vonatkozásában érvényesíteni. A női vezetők aránya a felsővezetői szinten továbbra is 30% körül alakul. A vállalat egy nyitott vállalati kultúrát ápol, amely elősegíti az egyéni kezdeményezések felkarolását és a vállalati célkitűzésekkel való összehangolást.

A vállalkozás jól felfogott érdeke – miszerint a munkaerő-állomány diverzifikációja mind szélesebb palettán jelenjen meg az életkorok és a személyes kompetenciák terén – egybevág a fenti alapelvekkel, ami jó alapot biztosít a munkáltató és a munkavállalók sikeres együttműködéséhez, a hatékony munkához. A Csoport nyitott vállalati kultúrája elősegíti az

egyéni kezdeményezések felkarolását, a vállalati és egyéni célok érvényesülésének harmonizálását. Meggyőződésünk, hogy a pozitív légkör hozzáadott értéket képvisel a felek együttműködésében, ami új lendületet adhat a válságkezelésben, az új lehetőségek kiaknázásában. Mindezt kívánja és erősíti a Csoport határon túlnyúló akvizíciója is.

A sokszínűség elveit törekszünk megjeleníteni a Csoport belső és külső kommunikációjában, elvárásként fogalmazódnak meg a munkavállalók felé, illetve be nem tartásukat igyekeznek a társaságok szankcionálni.

A munkáltató az Európai Unió Alapjogi Chartájának, illetve az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló valamint a Munka törvénykönyvében

foglaltaknak megfelelően elutasítja a hátrányos megkülönböztetés minden formáját, azaz többek között a nem, faj, bőrszín, etnikai vagy társadalmi származás, genetikai tulajdonság, nyelv, vallás vagy más meggyőződés, politikai vagy más vélemény, nemzeti kisebbséghez tartozás, vagyoni helyzet, születés, fogyatékoság, életkor

vagy szexuális irányultság alapján történő megkülönböztetést, illetve betartja a munkaviszonnyal, így különösen a munka díjazásával kapcsolatban az egyenlő bánásmód követelményét.

Szociális és foglalkoztatási kérdések, emberi jogok tiszteletben tartása

Az AutoWallis Csoport jelentős erőforrásokat fordít a környezeti terhelés csökkentésére, környezetbarát megoldások alkalmazására. Ez a vonatkozó jogszabályoknak való megfelelés mellett az üzemeltetés és fejlesztés környezettudatos menedzselésében nyilvánul meg.

A menedzsment kiemelt figyelmet fordít a környezetpolitikában foglalt irányelvek betartására, a csoport minden munkatársával szemben igyekszünk elvárásként megfogalmazni a felelős, környezettudatos munkavégzést.

A társaság az elmúlt évben megvizsgálta a csoport szintű ESG (környezeti fenntarthatósági) rendszer kialakításának, szervezeti beágyazásának lehetőségét. Egyes vezetők célkitűzései között már megjelennek ESG célok, KPI-ok. A tagvállalatoknál kijelölésre kerültek környezetvédelmi felelősök, akik kiemelt figyelmet fordítanak a környezettudatos beszerzésre, hulladékgazdálkodásra, működésre.

A csoport tagvállalatai profitorientált szervezetként alapesetben nem tudnak érvényesíteni szociális szempontokat,

ugyanakkor az AutoWallis Csoport a foglalkoztatási gyakorlatában elkötelezett a szociális szempontok érvényesítésében. A társaságok tiszteletben tartják az emberi jogokat, a munkáltató és a munkavállalók kölcsönös bizalmának fenntartására töreksenek, és a munkáltató a méltányos mérlegelés alapján figyelembe veszi a munkavállalók érdekeit.

A csoport a tisztességes foglalkoztatás elvét követi a vállalkozás és a munkavállalás szabadságának elve szerint, tekintettel a munkáltató és a munkavállaló gazdasági és szociális érdekeire.

Ennek része a szakmai alapú kiválasztás, beillesztés, felelősség- és hatáskörön, illetve teljesítményen alapuló méltányos javadalmazás, a munkáltató kompetencia-, illetve karrierfejlesztési intézkedései.

A munkáltató tájékoztatja a munkavállalókat minden olyan tényről, adatról, körülményről vagy ezek változásáról, amely a munkaviszony létesítése, valamint a jogok gyakorlása és a kötelezettségek teljesítése szempontjából lényeges.

A környezetvédelemmel, a szociális és foglalkoztatási kérdésekkel, az emberi jogok tiszteletben tartásával, a korrupció elleni küzdelemmel és a megvesztegetéssel kapcsolatban követett politikák eredményei

A csoport a fenntartható működés érdekében továbbra is kiemelt figyelmet fordít a környezettudatos, körforgásos gazdálkodás lehetőségének megteremtésére. Az ESG célok és KPI-ok folyamatosan jelen vannak a vezetők célkitűzései között, és a csoport szintű ESG rendszer továbbfejlesztése fontos prioritás. A

korrupció elleni küzdelem és a visszaélés-bejelentési rendszer továbbra is kiemelt szerepet kap a vállalati irányításban. Erre a cégcsoport a megfelelő felügyeleti bizottságok felállításával, és technológiai háttér biztosításával helyezett nagy hangsúlyt az elmúlt félévben.

Az autóipar a kapcsolódó disztribúciós hálózatával és a mobilitási szolgáltatókkal együtt kiemelten kezeli a környezettudatos, körforgásos gazdálkodás lehetőségének a megteremtését, a szabályozói környezet és a végfelhasználók ilyen irányú elvárása a teljes értékláncre kiterjed. Biztosítani kell a gyártás, a disztribúció, a logisztika és a mobilitási szolgáltatások minél kisebb ökológiai lábnyomát, minimalizálni a káros környezeti és társadalmi hatásokat. Ennek megfelelően a vállalatvezetés környezettudatos növekedési stratégiát követ, elkötelezett a fenntartható működés mellett, többségében zöld beruházásokat és finanszírozást választ. Középtávú cél az ESG minősítés elérése.

A Felelős társaságirányítási jelentésben a csoport beszámol társaságirányítási gyakorlatáról, érintve az üzleti etika kérdéskörét, a társaság átlátható működését, a pénzügyi tervezést és végrehajtását, a vállalat működésének ellenőrzési mechanizmusait és a vállalat társadalmi felelősségével kapcsolatos irányelveket, eljárásmodokat.

A korrupció elleni küzdelemmel és megvesztegetéssel kapcsolatban elvárás, hogy a kollégák kerüljenek minden olyan helyzetet, amelyben jogtalan előny nyújtása vagy akár annak gyanúja merülhet fel. Munkavállalóink munkaviszonyuk teljesítése során harmadik személytől díjazást vagy bármely más juttatást a munkaviszonyban végzett tevékenységükre tekintettel nem fogadhatnak el és nem köthetnek ki. Ilyen aggályok felmerülése esetén, azokat jelenteni kell a közvetlen vezetőnek, vagy a 2023.

Magatartási kódex kérdések, kockázatok és kezelésük

Az üzleti kapcsolatok, termékek, szolgáltatások vonatkozásában a csoport a fentiekhez hasonlóan törekszik érvényesíteni a környezetvédelmi, szociális, foglalkoztatási jó gyakorlatokat. A beszállítók kiválasztásánál, a vevői igények jelentkezésénél, a pénzügyi teljesítés során követett eljárásokat belső szabályzatok rögzítik.

A kiszervezett tevékenységek terén kiemelt figyelmet fordítunk a személyes és bizalmas cégadatok, illetve vagyontárgyak kezelésének

júliusában elindított whistleblowing rendszeren keresztül.

Az AutoWallis Csoport a törvényi kötelezettséget megelőzően kialakította a cégcsoport szintű visszaélés-bejelentési

(<https://autowallis.com/visszaelesbejelentes/>) rendszerét, melyben biztosítja az anonim bejelentés lehetőségét is, ezen felül vállalta, hogy minden jogos, de anonim bejelentést is kivizsgál független külső kivizsgáló partnerén keresztül, holott a vonatkozó törvényi előírás ezt nem teszi kötelezővé. A visszaélés-bejelentési rendszer kialakítása során kiemelt figyelmet kapott a megtorlás lehetőségének megakadályozása. Emberi jogok tiszteletben tartásával, korrupcióval, megvesztegetéssel kapcsolatos bejelentés, incidens az üzleti évben nem fordult elő.

A 2023-as évben elvégzett lényegességi elemzést, mentén az AutoWallis Csoport számára meghatározó területek továbbra is a következők:

- Korrupcióellenesség
- Oktatás és képzés
- Tisztességes és etikus üzletvitel, versenyellenes magatartás mellőzése
- Energia
- Alapvető gazdasági teljesítmény
- Ügyfelek adatainak védelme

Foglalkozásegészségügy, munkahelyi egészség és biztonság

biztonságára. Ugyancsak kiemelten foglalkoztunk az ellátási lánc zavarainak elhárításával. Jövőbeni feladatként azonosítottuk a harmadik felekkel kapcsolatos kockázatkezelés (TPRM) kialakításának szükségességét.

A felmerülő kockázatokat kockázatértékelés tárja fel, a belső és külső előírásoknak való megfelelést a folyamatba épített és belső ellenőrzés, illetve a döntéshozatali és beszámoltatási rend kontrollálja.

KOCKÁZATOK ÉS KOCKÁZATKEZELÉS

Főbb erőforrások

- Az AutoWallis Csoport stabilan működő és az elmúlt időszakban jelentkező krízisek (pl.: orosz-ukrán háború) és abból fakadó makrogazdasági nehézségek ellenére is készpénzt termelő portfólióval rendelkezik az autópárhoz kapcsolódóan elmúlt 30 évben felépített piacokon.
- Az AutoWallis Csoport olyan stabil partnerekkel működik együtt, mint például a BMW AG, Isuzu Motors, Jaguar Land Rover Automotive, Stellantis, KG Mobility, Renault Group, vagy a BYD Auto, valamint szolgáltatásban a Sixt AG márka.
- Az AutoWallis fő tulajdonosának¹⁰, a Wallis csoportnak 30 éves tapasztalata és képességei alapján az AutoWallis Csoport képes újabb márkák és piacok megszerzésére, valamint az autómobilitáshoz kapcsolódó új tevékenységek indítására akár akvizíciók, akár új vállalatok alapítása és a meglévők fejlesztése útján.
- Az AutoWallis Csoport célja, hogy rugalmasan, de konzervatív befektetési üzletpolitikával alkalmazkodjon a technológiai és az ügyféligény oldali változásokhoz az autópárhban, amely az Európai Unió jelenlegi egyik legmeghatározóbb gazdasági szegmense.
- Az AutoWallis Csoport portfólió szemlélettel építkezve az autópárh ciklikusságát a piaci változásokra eltérően reagáló különböző tevékenységek kombinációjával, diverzifikációval tudja tompítani.
- A mobilitás iparág átalakulása a kockázatok mellett további lehetőségeket teremt a fejlődésre, így az elektromos autózás fejlődése, az önvezető autók megjelenése, a közösségi autózás erősödése, illetve egyéb mobilitási igények (carsharing) és szolgáltatások megjelenése.
- Átgondolt autópárh kis- és nagykereskedelmi portfólió méret és volumen hatékony gazdálkodás.
- Összehangolt finanszírozás és bevétel struktúra fenntartása.
- Az AutoWallis Csoport költséghatékony üzemeltetést valósít meg.

Főbb kockázatok

Az AutoWallis Csoport főbb kockázatai és az ezekkel kapcsolatos változások, bizonytalanságok az alábbiak:

- A Társaság tevékenységének sikere nagymértékben múlik a Társaság által forgalmazott gépkocsi márkák gyártóinak termelésétől. Emiatt a gyártói termelést negatívan érintő hatások a Társaság tevékenységét közvetetten szintén befolyásolják.
- A társaság tevékenységének fontos részét képezi a gépjárművek gyártóktól a Társasághoz, illetve onnan a vásárlókhoz való eljuttatása. Emiatt a Társaság tevékenysége kitett az iparági és térségi logisztikai szolgáltatások elérhetőségének. Az ezekben keletkező esetleges zavarok a Társaság tevékenységét közvetlenül, akár lényegesen is befolyásolhatják (hosszabb szállítási idők, költségigadozások stb.).
- Bár az AutoWallis Csoport üzletfejlesztési projektjei megvalósításának előkészületei során gondos kereskedelmi, jogi és gazdaságossági tervezést végez, mégsem zárható ki egyes projektek/akvizíciók elhúzódnása vagy ellehetetlenülése. Ezenfelül a kiemelkedő növekedés következtében

¹⁰ Tulajdonosi szerkezetet lásd a Társaság részvényeire vonatkozó szekcióban.

fellépő komplexitás és szervezeti átalakulás is jelentős többletfeladatot jelent a menedzsment kontroll és stratégiai iránytartás tekintetében.

- Az AutoWallis Csoport működése, finanszírozása és eredményessége közvetve vagy közvetlenül összefügg Magyarország és a Társaság leányvállalatainak működése kapcsán érintett országok nemzetgazdasági folyamatainak alakulásával. Amennyiben a hazai és az érintett egyéb országok makrogazdasági helyzetében negatív változások következnek be, az infláció tartósan megnövekszik, a gazdasági növekedés üteme csökken, a külső és belső egyensúlyi pozíciók romlanak, akkor az esetlegesen bekövetkező kedvezőtlen folyamatok hatásától az AutoWallis Csoport sem függetlenítheti magát.
- A Csoport előrejelzései és üzleti tervei készítése során stabil politikai környezetet feltételeztünk a Csoport tevékenysége által lefedett országok és környezetük tekintetében. Bármilyen, e tekintetben beálló változás előre nem várt hatással járhat a Csoport teljesítményére.
- A Csoport földrajzi és működésbeli diverzifikáltságának köszönhetően a Csoport bevételei és költségei, beruházásai, valamint finanszírozása több, tagvállalatonként akár az egyes viszonylatokban eltérő devizában (jellemzően a lokális devizák és euró) keletkeznek. Bár az AutoWallis Csoport vezetése törekszik az árfolyamkockázatok különböző eljárásokkal való kivédésére (természetes fedezetek erősítése, árazási szabályok, fedezeti ügyletek stb.), a devizakockázat teljesen nem kizárható (arányos költséggel), illetve a nem előrelátható, szokásostól eltérő árfolyam alakulások a tervezett fedezeti ügyleteket elégtelennek minősíthetik.
- Az autóipar mindig is innovatív és folyamatos technológiai fejlesztésekkel működő iparág volt, de az utóbbi évtizedben környezetvédelmi szabályozások szigorítása és az alternatív hajtásláncok technológiai fejlődése, valamint a mobilinternet tömeges terjedése miatt jelentős átalakuláson megy át, melynek legfőbb hajtóerői az elektrifikáció és az informatikai fejlesztések (önvezetés és egyéb szoftverfejlesztési kérdések), amik új mobilitási megoldásokat is teremthetnek a jövőben. Ezen technológiai újítások és iparági újítások nagymértékben befolyásolhatják az autóipar működését. A technológiai fejlődés nem csak átalakíthatja azokat a területeket, ahol az AutoWallis Csoport jelen van, de egyes esetekben teljesen meg is szüntetheti, vagy jelentősen csökkentheti egyes résztevékenységek nagyságát.
- A kulcs munkatársak elvesztése vagy pótlásának nehézsége negatívan érintheti az AutoWallis üzletmenetét.
- Az AutoWallis Csoport működése kapcsán érintett országokban mutatkozó, dinamikusan emelkedő munkabér színvonal, valamint a munkaerőhiány, illetve esetleges hiányos oktatási / képzési rendszer negatívan érintheti az AutoWallis Csoport működését.
- Az AutoWallis Csoport telephelyeinek fenntartásán, szervízszolgáltatásain, a disztribúciós tevékenységéhez kapcsolódó logisztikai szolgáltatásokon, valamint gépjármű-bérbeadásra szolgáló flottáján keresztül kitett az energia- és energiahordozók árának ingadozására. A csoport energiahatékonysági beruházások révén részben kezeli ezen kockázatokat, de azok teljes mértékű lefedése nem lehetséges, ezért egy nagymértékű változás, mint pl. az orosz-ukrán háború következtében kiugró áremelkedés, jelentős hatással lehet a Csoport pénzügyi teljesítményére.
- Az AutoWallis Csoport üzleti terveit részben már meglévő üzleti tevékenységeivel és/vagy új fejlesztések, beruházások, vállalatfelvásárlások segítségével kívánja megvalósítani. Bár a tranzakciókat mindig alapos előkészítő folyamat előzi meg, nem lehet kizárni, hogy az akvizíciók megvalósításával összefüggésben olyan események következnek be a felvásárolt vállalatokkal kapcsolatban, amelyek negatív hatással lehetnek az AutoWallis Csoport üzleti tevékenységére és eredményességére.

- A SsangYong Motor Company hosszú reorganizációs folyamat után új tulajdonos (KG Mobility) részeként működik tovább. Az AutoWallis vezetése pozitívan értékeli a változást, továbbra is bízik a márkában, és azt továbbra is - bár megemelt óvatossággal és nemzetközi kereskedelmi biztosítékokkal - egyre növekvő sikerrel forgalmazza, jelenleg növekvő eladások mellett. Az új tulajdonos kinyilvánított célja az eddigi tevékenység továbbvitele és kiterjesztése, az elektromobilitás erősítése, melyhez egyéb tevékenységei is szinergikus lehetőségeket biztosítanak. A fejlesztési és/vagy kereskedelmi stratégia változása jelentősen befolyásolhatja a márkával kapcsolatos tevékenységeink jövőjét.
- A 14 autómárkát tömörítő Stellantis 2021 második negyedében felmondta az EU-n belüli összes márkakereskedői szerződést (kiskereskedelem), elsősorban a megújuló iparági szabályozás miatt. Az intézkedés az AutoWallis saját (Opel) kereskedéseit is érinti, de a felmondást a Csoport technikainak ítéli meg a működési területén. Az intézkedés az AutoWallis 2020-ban 5 évre megkötött importőri (nagykereskedelem) megállapodásait nem érinti.
- 2022 tavaszán jelentkező orosz-ukrán konfliktusnak rövid távon közvetlenül nincs hatása a Csoport működésére tekintettel arra, hogy ezen piacokon nincs jelen a Csoport, illetve a Csoport mind működési területét, mind a forgalmazott márkák pozícionálását tekintve diverzifikált. Ugyanakkor közvetett

hatások már rövid távon is jelentkezhetnek, például:

- A kialakult helyzet társadalmi hatásai negatívan befolyásolhatják az autópiacon a kereslet csökkenésén keresztül.
- A gyártóknál jelentkezhetnek nyersanyag-és/vagy alkatrész ellátási problémák, melyek miatt a tervezett autó átadások kitolódhatnak. Ezek negatívan érinthetik a Csoport Cash-flowra gyakorolt hatását.
- Makrókörnyezeti mutatók romlása (infláció, devizaárfolyamok változékonysága, kamatkörnyezet változása) negatív hatással lehetnek a Csoport finanszírozására.

A konfliktus esetleges elhúzódásának hatásait a jelenlegi információk alapján nehéz megbecsülni. A menedzsment folyamatosan figyelemmel kíséri az ebből jelentkező esetleges kockázatokat, de jelenleg nem tartja indokoltnak stratégiai céljai és előrejelzései felülvizsgálatát.

- A globális szállítványozási ipar 2023 decembere óta zavarokkal küzd a vörös tengeri konfliktus miatt. Az akadozó alkatrészellátás miatt néhány autógyártó részlegesen csökkentette gyártási kapacitásait (Stellantis, Suzuki), valamint a távol keletről érkező szállítványok esetében az alternatív, biztonságos útvonalak használata miatt megnövekedett szállítási költségek és az akár több héttel megnövekedett szállítási idők negatívan befolyásolhatják a Csoport üzletmenetét.

Kockázatkezelés

A Társaság menedzsmentje elkötelezett a megfelelő szintű belső kontroll rendszer kialakításáért és működtetéséért, amely a Csoport törvényességi, etikai normáknak és a felállított politikáknak megfelelő működését biztosítja, valamint biztosítja a pénzügyi beszámoló megbízhatóságát, és a működési és megfeleléségi kockázatok minimalizálását.

A Csoport vállalatirányítási rendszerében foglaltakon felül a menedzsment a kockázatok jeleit, azok bekövetkeztének valószínűségét és az

abból fakadó kockázati kitettséget a havi rendszeres üzleti áttekintéseken folyamatosan megtárgyalja, figyelemmel kíséri, és dönt a szükséges intézkedésekről. Ebben a vállalatirányítási fejezetben ismertetett BI rendszer is támogatja az adatok összegyűjtése és feldolgozása révén. Ennek során, többek között, a Társaság a tevékenysége során felmerülő pénzügyi kockázatokat szisztematikusan és üzletenként is elemzi. A vizsgált kockázatok között vannak a piaci kockázatok (deviza kockázat, valós érték, kamat kockázat és ár kockázat), hitel

kockázat, fizetési kockázat és cash-flow kockázat. A Csoport törekvése, hogy minimalizálja ezen kockázatok potenciális hatását. A Csoport spekulációs céllal nem bocsátkozik pénzügyi konstrukciókba. Az AutoWallis Csoport az ár-, hitel-, kamat-, likviditás- és cash-flow kockázatot

(lehetőség szerint számszerűsítve is) bemutatja az AutoWallis Csoport konszolidált (összevont) IFRS pénzügyi kimutatásaiban.

CÉGSTRUKTÚRA, TELEPHELYEK

Az AutoWallis Csoport Társaságainak székhelyei és telephelyei

- AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság, székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- AW Distribution Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- AW OPL Distribution Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- AW FRZ Distribution Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- WAE Hun Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- AW SLO Distribution d.o.o.: székhely: Leskoškova cesta 9E, 1000 Ljubljana
- AW CRO Distribution d.o.o.: székhely: 10020 Zagreb, Ulica Damira Tomljanovića – Gavrana 15.
- AW RO Distribution S.r.l.: székhely: Bucuresti, Sector 1, Str. Fagaras, Nr.9-13, Et.4, Ap.10
- AUTOWALLIS R RO S.r.l.: székhely: Bucuresti, Sector 1, Str. Fagaras, Nr.9-13, Et.4, Ap.10
- Wallis Adria d.o.o.: székhely: 10020 Zagreb, Ulica Damira Tomljanovića - Gavrana 11.
- Wallis British Motors Kft.: székhely: 1044 Budapest, Váci út 76-80.
- Wallis Motor Duna Autókereskedelmi Kft.: székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 5.
- Wallis Motor Pest Autókereskedelmi Kft.:
 - székhely: 1138 Budapest, Váci út 175.
 - telephelyek: 1140 Budapest, Hungária krt.95.; 1143 Budapest, Francia út 38.
- Wallis Autókölcsonzó Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.: székhely: 1138 Budapest, Váci út 141, telephely: 1033 Budapest, Kórház utca 6-12
- Wallis Autómegosztó Zrt. székhely: 1033 Budapest, Kórház utca 6-12.
- Inicial Autóház Kft:
 - székhely: 9028 Győr, Külső Veszprémi utca 6.
 - telephely: Győr, Külső Veszprémi utca 5.
- ICL Autó Kft.:
 - székhely: 9028 Győr, Külső Veszprémi utca 6.;
 - telephelyek: 9400 Sopron, Balfi út 162.; 9700 Szombathely, Vásártér u. 3.; 9200 Mosonmagyaróvár, Szekeres Richárd u. 17.
- Wallis Kerepesi Kft: székhely: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.
- K85 Kft: székhely: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.
- Wallis Motor Ljubljana d.o.o.: székhely: Celovška cesta 182, 1000 Ljubljana
- VCT78 Ingatlanhasznosító Kft.: székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- AW Csoport Szolgáltató Kft.; székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- DALP Kft.; székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- AW Property Kft.; székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- AVTO AKTIV SLO d.o.o.; székhely: Celovška cesta 182, 1000 Ljubljana, Szlovénia
Telephelyek:
 - AVTO AKTIV, KRANJ, Mirka Vadnova 2a, SI-4000 Kranj, Szlovénia
 - AVTO AKTIV, KOPER, Ankaranska cesta 12, SI-6000 Koper, Szlovénia
 - AVTO AKTIV, TRZIN, Ljubljanska cesta 24, 1236 Trzin, Szlovénia
 - AVTO AKTIV, NOVA GORICA, Industrijska cesta 9, 5102 Nova Gorica, Szlovénia
 - AVTO AKTIV, BTC CITY LJUBLJANA, Latinski trg 5, SI-1000 Ljubljana Szlovénia
- AAI PROPERTIES d.o.o.; székhely: 1000 Ljubljana, Celovška cesta 182, Szlovénia
- C182 LJUBLJANA d.o.o.: Székhely: 1000 Ljubljana, Celovška cesta 182, Szlovénia
- Net Mobilitás Zrt.: székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- Logic Car Kft.: székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- Nelson Flottalízing Kft.: székhely: 1061 Budapest, Király utca 38. 1/8
 - telephelyek: 8143 Sárszentmihály, Árpád utca 1/A; 8000 Székesfehérvár, Vörösmarty tér 1., 1095 Budapest, Soroksári út 26.

- Nelson Sales Kft.: székhely: 1144 Budapest, Gvadányi utca 61-65.
 - telephelyek: 8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 78.
- Nelson Assistance Kft.: 1144 Budapest, Gvadányi utca 61-65.
 - telephelyek: 8143 Sárszentmihály, Árpád utca 1/A., 8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 78.
- AW Marketing és IT szolgáltató Kft.: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.

Közös vezetésű vállalkozások:

- AutoWallis Caetano Zrt.; székhely 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- RN Hungary Kft.: székhely 1138 Budapest, Váci út 140. Telephely: 9027 Győr, Platánfa utca 1.
- AWSC Retail Kft. székhely 1097 Budapest, Fék utca 2-4.

A TÁRSASÁG JEGYZETT TŐKÉJE, RÉSZVÉNYEKRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK

A Társaság alaptőkéje, részvényei

Társaság jegyzett tőkéje kizárólag a Budapesti Értéktőzsdére (mint szabályozott piacra) bevezetett "C" sorozatú részvényekből áll. Ezek darabszáma és össznévértéke a 2023. június 30-i állapot szerint az alábbi:

Részvénytípus	Névérték (Ft/db)	Darabszám	Össznévérték (Ft)
„C” sorozat (törzsrészvény)	12,50 Ft	539 456 846 db	6 743 210 575 Ft
Alaptőke összesen:			6 743 210 575 Ft

Részvényekre vonatkozó információk

Részvényfajta	Törzsrészvény
Értékpapír Típus	Névre szóló
Értékpapír előállítási módja	Dematerializált
Értékpapírkód (ISIN)	HU0000164504
Kijelzés módja (Ticker)	AUTOWALLIS
Értékpapír névértéke	12,5 HUF
Bevezetett értékpapír mennyisége (db)	539 456 846
Összes névérték	6 743 210 575 HUF
Osztalékjogosultság	Teljes évi
Bevezetési Nap	2013. jún. 25.
Első Kereskedési Nap	2013. jún. 25.
Tőzsdei kategória	Prémium

Jelentős részesedéssel rendelkező befektetők

Az alábbi táblázat tartalmazza a Társaság 5%-nál nagyobb részesedéssel rendelkező tulajdonosait 2024. június 30-i állapotnak megfelelően, a bevezetett sorozatra vonatkozóan:

Név	Papír megnevezése (ISIN kód)	Letétkezelő (igen/nem)	Mennyiség (db)	Részesedés (%)
Wallis Tőkeholding Zrt.	HU0000164504	nem	314.455.216 db	58,29%
Wallis Asset Management Zrt.	HU0000164504	nem	40.726.797 db	7,55%
Széchenyi Alapok kockázati tőkealap	HU0000164504	nem	40.939.324 db	7,59%
Összesen:			396.121.337db	73,43%

EGYÉB

Kutatás és kísérleti fejlesztés

Az AutoWallis Csoport 2024 első félévben nem foglalkozott és nem vett részt kutatási és fejlesztési tevékenységekben.

Lényegi információk

Az Igazgatóság minden lényegi információt, amely tevékenységét a folyamatos elvárt üzemeneten kívül lényegesen befolyásolhatja az AutoWallis Nyrt. közzétételi helyein megjelenítette. A menedzsmentnek nincs tudomása a menedzsment tagokat vagy munkavállalókat érintő kártalanítási megállapodásról.

Tömörített Konszolidált Évközi Pénzügyi kimutatások



Tömörített Konszolidált Évközi Pénzügyi Kimutatások



Nyilvánosan Működő Részvénytársaságról és leányvállalatairól

a 2024. június 30-án végződő félévről

az Európai Unió által befogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok
(IAS 34) szerint

A pénzügyi kimutatásokban szereplő rövidítések magyarázata:

AB	Audit Bizottság
BÉT	Budapesti Értéktőzsde
BUBOR	Budapest Interbank Offered Rate – budapesti bankközi kamatláb
CGU	Pénztermelő egység
EBITDA	a pénzügyi tételektől, adófizetéstől, értékcsökkenéstől tisztított eredménykategória
mFt	millió forint
EPS	Egy részvényre jutó eredmény
EUR	euró
FB	Felügyelőbizottság
FVTOCI	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt
FVTPL	A nyereséggel/veszteséggel szemben valós értéken értékelt
HUF	forint
IFRIC/SIC	Értelmezések a Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokhoz
IFRS/IAS	Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok
IG	Igazgatóság
ROU	Használatijog-eszköz (right-of-use asset)
MRP	Munkavállalói Résztulajdonosi Program

A pénzügyi kimutatásokban a zárójelbe tett szám negatív összeget jelöl!

A pénzügyi kimutatásokat alátámasztó megjegyzések adott esetben tartalmazhatnak nem jelentős kerekítési hibákat.

Tartalomjegyzék

I.	TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT ÉVKÖZI PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK	41
1.	Tömörített Konszolidált Átfogó Eredménykimutatás.....	41
2.	Tömörített Konszolidált Pénzügyi Helyzetre Vonatkozó Kimutatás (Mérleg)	42
3.	Konszolidált Saját Tőke Változásaira Vonatkozó Kimutatás	44
4.	Tömörített Konszolidált Cash-flow Kimutatás	45
II.	A TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT BESZÁMOLÓ KIEGÉSZÍTŐ MEGJEGYZÉSEI	46
1.	A pénzügyi kimutatások elkészítésének az alapja	46
2.	Az évközi beszámoló elkészítése során alkalmazott főbb megítélések és becslések	46
3.	Valós értékelés.....	46
4.	A számviteli politika változásai	47
5.	Előző évi pénzügyi adatok módosítása, újramegállapítások	48
6.	Szegmens információk.....	48
III.	A TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT ÁTFOGÓ EREDMÉNYKIMUTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ MEGJEGYZÉSEK	51
1)	Árbevétel	51
2)	Igénybevett szolgáltatások	52
3)	Nyereségadók	52
4)	EBITDA.....	53
IV.	A TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT PÉNZÜGYI HELYZET KIMUTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ MEGJEGYZÉSEK	54
1)	Ingtatlanok, gépek és berendezések, lízingbe adott járművek, használati jog eszközök 54	
2)	Goodwill.....	54
3)	Áruk.....	55
V.	EGYÉB KÖZZÉTÉTELEK.....	55
4)	Létszámmal kapcsolatos közzététel	55
5)	EPS mutató.....	55
6)	Szezonáltság	55
7)	Pénzügyi instrumentumok besorolása és valós értékek.....	56
8)	A Csoport szerkezetében bekövetkezett változások.....	58
9)	Részvény kibocsátás	58
10)	Részvényalapú kifizetések	58
11)	Hatósági eljárások, peres ügyek	59
VI.	A KÖZBENSŐ PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK FORDULÓNAPJA UTÁNI GAZDASÁGI ESEMÉNYEK, FOLYAMATBAN LÉVŐ JELENTŐSEBB ÜGYEK.....	60

I. Tömörített Konzolidált Évközi pénzügyi kimutatások

1. Tömörített Konzolidált Átfogó Eredménykimutatás

Megnevezés	Magyarázat	2024 I. félév millió Ft	2023 I. félév millió Ft
Árbevétel	III. 1)	195 166	193 592
Lízingkövetelések kamatbevétele		966	750
Aktivált saját teljesítmények értéke		46	115
Anyagköltségek		(4 268)	(3 888)
Igénybevett szolgáltatások	III. 2)	(10 635)	(8 305)
Eladott áruk beszerzési értéke		(162 623)	(163 865)
Személyi jellegű ráfordítások		(9 263)	(6 620)
Értékcsökkenés és amortizáció		(2 453)	(2 012)
Értékesítési eredmény		6 936	9 767
Egyéb bevételek		1 374	1 119
Egyéb ráfordítások		(1 909)	(1 378)
Nem pénzügyi eszközök értékvesztése		61	(988)
Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége		28	(159)
Működési eredmény		6 490	8 361
Kamatbevételek		661	804
Kamatráfordítások - kivétel lízingkötelezettségek kamatráfordítása		(1 830)	(2 394)
Lízing kötelezettségek kamatráfordítása		(642)	(446)
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó		(660)	1 092
Pénzügyi egyéb eredmény, nettó		-	3
Tőkeinstrumentumok értékesítésének eredménye		-	0
Származékos ügyletek valós értékeléséből származó különbözet		(28)	330
Pénzügyi bevételek és ráfordítások		(2 499)	(611)
Részesedés a társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből		447	917
Adózás előtti eredmény		4 438	8 667
Nyereségadó ráfordítások	III. 3)	(1 056)	(1 135)
Nettó eredmény		3 382	7 532
Anyavállalat tulajdonosaira jutó nettó eredmény		3 265	7 462
Nem ellenőrző tulajdonosokra jutó nettó eredmény		119	69
<i>Egyéb átfogó jövedelem, mely a következőidőszakokban az eredménybe kerülhet elszámolásra:</i>			
Egyéb átfogó eredmény leányvállalatok átváltásán		210	(476)
Egyéb átfogó eredmény, adóhatással		210	(476)
Teljes átfogó eredmény		3 592	7 056
Anyavállalat tulajdonosaira jutó teljes átfogó eredmény		3 475	6 986
Nem ellenőrző tulajdonosokra jutó teljes átfogó eredmény		119	69
EPS alap (forint/részvény)	V. 5)	6,16	16,87
EPS hígított (forint/részvény)	V. 5)	6,16	16,87
EBITDA	III. 4)	9 007	10 372

2. Tömörített Konszolidált Pénzügyi Helyzetre Vonatkozó Kimutatás (Mérleg)

Megnevezés	Magyarázat	2024.06.30 millió Ft	2023.12.31 millió Ft
Eszközök			
Befektetett eszközök			
Ingtatlanok, gépek és berendezések	IV. 1)	22 331	21 885
Lízingbe adott járművek	IV. 1)	2 869	2 696
Eszközhasználati jogok	IV. 1)	6 434	6 106
Goodwill	IV. 2)	5 461	5 460
Immateriális eszközök		2 701	3 037
Befektetések társult és közös vállalkozásokban		2 985	2 888
Halasztott adó eszközök		168	111
Nettó befektetés lízingbe (hosszú lejáratú rész)		9 074	8 307
Kölcsönkövetelések (hosszú lejáratú)		6	5
Befektetések tőkeinstrumentumokba		2	2
Befektetett eszközök összesen		52 031	50 497
Forgóeszközök			
Áruk	IV. 3)	58 264	58 385
Egyéb készletek		137	139
Vevőkövetelések	III. 1)	13 196	15 851
Factoring követelések		17	87
Nyereségadó követelés		688	98
Nettó befektetés lízingbe (rövid lejáratú rész)		4 421	3 836
Kölcsönkövetelések (rövid lejáratú rész)		14	2
Aktív időbeli elhatárolások		9 902	7 289
Egyéb követelések		2 876	2 531
Egyéb pénzügyi eszközök		116	136
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek		22 315	13 097
Forgóeszközök összesen		111 946	101 451
Eszközök összesen		163 977	151 948

Megnevezés	Magyarázat	2024.06.30 millió Ft	2023.12.31 millió Ft
Tőke és kötelezettségek			
Jegyzett tőke		6 743	6 163
Tőketartalék		25 412	20 293
Részvény alapú kifizetések tartaléka		324	285
Saját részvények		-275	-243
Felhalmozott átváltási különbözet		449	239
Eredménytartalék		25 659	22 377
Anyavállalat tulajdonosaira jutó saját tőke		58 312	49 114
Nem ellenőrző részesedés		962	995
Saját tőke összesen		59 274	50 109
Kamatterhet viselő hosszú lejáratú kötelezettségek			
Hosszú lejáratú kötvénytartozás		9 570	9 522
Hosszú lejáratú hitelek, kölcsönök		5 595	5 660
Hosszú lejáratú lízingkötelezettségek		8 858	9 036
Halasztott vételárral kapcsolatos hosszú lejáratú kötelezettség		187	187
Kamatterhet nem viselő hosszú lejáratú kötelezettségek			
Halasztott adó kötelezettségek		447	352
Céltartalékok		115	111
Egyéb hosszú lejáratú kamatterhet nem viselő kötelezettségek		363	345
Hosszú lejáratú kötelezettségek összesen		25 135	25 213
Kamatterhet viselő rövid lejáratú kötelezettségek			
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök		3 120	3 284
Készletek finanszírozásához kapcsolódó hitelek		8 574	8 207
Rövid lejáratú lízingkötelezettségek		6 101	4 540
Fordított faktoringból származó kötelezettségek - kamatozó állomány		13 489	11 674
Egyéb rövid lejáratú kamatterhet viselő kötelezettségek		288	476
Kamatterhet nem viselő rövid lejáratú kötelezettségek			
Vevőktől kapott előlegek		3 274	3 394
Szállítótartozások		23 801	25 033
Fordított faktoringból származó kötelezettségek - nem kamatozó állomány		7 579	6 134
Nyereségadó kötelezettség		106	780
Egyéb adó- és járulék kötelezettségek		2 870	2 037
Céltartalékok		384	375
Passzív időbeli elhatárolások		7 753	8 447
Egyéb rövid lejáratú kamatterhet nem viselő kötelezettségek		2 229	2 245
Rövid lejáratú kötelezettségek összesen		79 568	76 626
Kötelezettségek összesen		104 703	101 839
Saját tőke és kötelezettségek összesen		163 977	151 948

3. Konszolidált Saját Tőke Változásaira Vonatkozó Kimutatás

adatok millió Ft-ban		Anyavállalat tulajdonosaira jutó saját tőke							Nem ellenőrző részesedés	Saját tőke összesen
Megnevezés	Magyarázat	Jegyzett tőke	Tőketartalék	Részvény alapú kifizetések tartaléka	Saját részvények bekerülési értéke	Felhalmozott átváltási különbözet	Eredménytartalék	Összesen		
2022. december 31-én		5 529	16 027	109	(524)	521	12 619	34 281	1 184	35 465
2023. I féléves Nettó eredmény		-	-	-	-	-	7 462	7 462	69	7 530
2023. I féléves egyéb átfogó eredmény		-	-	-	-	(476)	-	(476)	-	(476)
NCI-ra jutó osztalék		-	-	-	-	-	-	-	(301)	(301)
Leányvállalat megszerzése		-	371	-	298	-	22	691	-	691
Saját részvény visszavásárlása		-	-	-	(80)	-	-	(80)	-	(80)
Tárgydíjazati részvényalapú kifizetések		-	-	92	-	-	-	92	-	92
Részvényalapú kifizetések megszüntetése		-	-	(70)	63	-	7	-	-	-
2023. június 30-án		5 529	16 398	131	(243)	45	20 110	41 970	952	42 921
2023. december 31-én		6 163	20 293	285	(243)	239	22 377	49 114	995	50 109
2024. I féléves nettó eredmény		-	-	-	-	-	3 265	3 265	119	3 384
2024. I félévi egyéb átfogó eredmény		-	-	-	-	210	-	210	-	210
NCI-ra jutó osztalék		-	-	-	-	-	-	-	(152)	(152)
Tőkeemelés		580	5 119	-	-	-	-	5 699	-	5 699
Saját részvény visszavásárlása		-	-	-	(180)	-	-	(180)	-	(180)
Tárgydíjazati részvényalapú kifizetések		-	-	204	-	-	-	204	-	204
Részvényalapú kifizetések megszüntetése		-	-	(165)	148	-	17	-	-	-
2024. június 30-án		6 743	25 412	324	(275)	449	25 659	58 312	962	59 274

Az egyéb átfogó eredményben elszámolt tételek a későbbiekben a nettó eredményt fogják érinteni.

4. Tömörített Konszolidált Cash-flow Kimutatás

Megnevezés	Magyarázat	2024. I. félév millió Ft	2023. I. félév millió Ft
Adózás előtti eredmény		4 438	8 665
Kamatbevételek		(1 627)	(804)
Kamatráfordítások		2 471	2 394
Pénzeszközök árfolyamkülönbözete		(79)	241
Értékcsökkenési leírás		2 453	2 012
Értékvesztések és várható hitelezési veszteség hatása		(90)	1 148
Céltartalék képzése, feloldása és megszüntetése		13	250
Részesedés társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből		(447)	(917)
Egyéb nem pénzmozgással járó tételek		50	(747)
Befektetett eszközök eladásának eredménye		(56)	(167)
Részvényalapú kifizetések eredményhatása		238	92
Üzleti tevékenységből származó nettó cash flow forgótöke változás nélkül		7 364	12 167
Készlet állományváltozása		199	(14 843)
Fordított faktoring miatti korrekció		104 200	102 664
Vevőkövetelés állományváltozása		2 685	(8 622)
Egyéb követelés állományváltozása		(1 307)	12 748
Határidős ügyletekből származó derivatívák állományváltozása		8	137
Vevői előleg állományváltozása		(120)	(3 925)
Szállító állományváltozása		(1 232)	3 449
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek állományváltozása		108	1 309
Nettó forgótöke változása		104 541	92 916
Pénzbevétel kapott kamatokból		1 627	804
Pénzkiadás fizetett kamatokból		(2 393)	(2 347)
Nyereségadó kifizetés		(2 282)	(1 413)
Üzleti tevékenységből származó nettó cash flow		108 857	102 127
Ingatlanok, gépek és egyéb berendezések, és immateriális eszközök beszerzése		(3 674)	(2 659)
Ingatlanok, gépek és egyéb berendezések, és immateriális eszközök értékesítése		2 141	2 911
Leányvállalat megszerzése, megszerzett pénzeszközzel nettósítva		-	(2 154)
Közös vezetésű vállalkozástól kapott osztalék		350	350
Befektetési tevékenységre felhasznált cash flow		(1 183)	(1 552)
Tőkeemelésből befolyt összeg		5 700	-
Saját részvény visszavásárlása		(180)	(80)
Nem kontrolláló érdekeltség kiosztás		(152)	-
Rövid lejáratú hitel és kölcsön és készletfinanszírozási célú hitelek állományváltozása		4 310	240
Fordított faktoring miatti kötelezettségek kifizetése		(100 941)	(97 777)
Hitelfelvétel		1 646	1 752
Hiteltörlesztése		(6 005)	(2 667)
Lízingtörlesztés		(2 911)	(1 969)
Pénzügyi tevékenységből származó/(felhasznált) cash flow		(98 533)	(99 501)
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek jutó várható értékvesztés		(2)	1
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek árfolyamkülönbözete		79	(241)
Pénz és pénzeszköz egyenértékesek (csökkenése) / növekedése		9 218	834
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek nyitóállomány		13 097	16 887
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek záróállomány		22 315	17 721

II. A tömörített konszolidált beszámoló kiegészítő megjegyzései

1. A pénzügyi kimutatások elkészítésének az alapja

Ezek a tömörített konszolidált időközi pénzügyi kimutatások az IAS 34 Időközi pénzügyi kimutatások standardnak megfelelően készültek, így nem tartalmazzak minden olyan információt, amelyet az év végi pénzügyi kimutatások – az IAS 1 Pénzügyi kimutatások prezentálása standard szerint – bemutatnak. Ezt az időközi pénzügyi kimutatást a 2023. december 31-én végződő üzleti évre vonatkozó pénzügyi kimutatásokkal (továbbiakban teljes pénzügyi kimutatás) együtt kell értelmezni. A következőkben azok a kiegészítő megjegyzések kerülnek bemutatásra, amelyek szükségesek a Csoport pénzügyi helyzetében és teljesítményében bekövetkezett lényeges változásainak megértéséhez a legutóbbi éves pénzügyi kimutatások óta.

2. Az évközi beszámoló elkészítése során alkalmazott főbb megítélések és becslések

A jelen évközi tömörített konszolidált pénzügyi kimutatások elkészítése során a Csoport vezetősége által alkalmazott megítélések és becslések melyek a Csoport számviteli politikák által alkalmazásra kerülnek, hatással vannak a megjelenített eszközökre, kötelezettségekre bevételekre és ráfordításokra.

A Csoport vezetősége által alkalmazott csoport számviteli politikákban, valamint a főbb becslési bizonytalanságokban nem történt változás a legutóbbi éves konszolidált pénzügyi kimutatások elkészítése óta.

A legutóbbi éves beszámolóban bemutatott szállítási sérült gépjárművekhez kapcsolódó jelentős becslések és megítélésekben nem történt változás, mivel nem következett be olyan tény, ami ezt indokolná. A Csoport aktívan keresi a potenciális vevőket az érintett gépjárművekre, ill. a biztosítóval történő kárügyintézés a jelen jelentés időpontjában folyamatban van.

3. Valós értékelés

A Csoport által alkalmazott számviteli politikák meghatározott része követeli meg a valós értéken történő értékelést, mind egyes pénzügyi eszközökre és kötelezettségekre, valamint egyes nem pénzügyi eszközökre.

A Csoport által alkalmazott jelentős becslések minden esetben külső vagy belső szakértő által kerülnek elkészítésre vagy ellenőrzésre. Az értékelésekben részt vevő szakértők direktben riportálnak a csoport számviteli vezetőnek ill. CFO-nak.

Egy pénzügyi eszköz és kötelezettség értékelésekor a Csoport – amennyiben lehetséges – megfigyelhető piaci információkra támaszkodik. A Valós értékek meghatározása során alkalmazott inputok alapján a következő szinteket különböztetjük meg:

- 1.szint: Az 1. szintű inputok olyan jegyzett árak azonos eszközök vagy kötelezettségek aktív piacain (nyilvánosan elérhető), amelyekhez a Csoport az értékelés időpontjában hozzáférhet.
- 2.szint: A 2. szintben szereplő inputok a jegyzett árakon kívüli, az eszköz vagy kötelezettség vonatkozásában akár közvetlenül, akár közvetve megfigyelhető inputok.
- 3. szint: A 3. szintű inputok az eszköz vagy a kötelezettség nem megfigyelhető inputjai.

Amennyiben egy eszköz vagy kötelezettség valós értékéhez felhasznált inputok több szintre is besorolhatóak a valós érték hierarchia szerint, akkor a valós értékelés során abba a valós érték

hierarchia szerinti legalsó kategóriába kerülnek besorolásra, amely az értékelés szempontjából felhasznált inputok a legjelentősebbek.

4. A számviteli politika változásai

Az alábbiakban bemutatokon kívül, a jelen évközi pénzügyi kimutatásokban alkalmazott számviteli politikák nem térnek el azoktól a számviteli politikáktól, melyet a Csoport a 2023.12.31-el végződő konszolidált éves pénzügyi kimutatások elkészítése során alkalmazott.

Standardok/módosítások, amelyeket az EU befogadott és 2024. január 1-től hatályosak.

- **IAS 1 A pénzügyi kimutatások prezentálása: A kötelezettségek rövid- vagy hosszú lejáratúként való besorolása (Módosítások)**

A módosításokat a 2024. január 1-jén vagy azt követően kezdődő üzleti évtől kell alkalmazni, a korai alkalmazás megengedett, illetve az IAS 8 standarddal összhangban visszamenőlegesen szükséges alkalmazni. A módosítások célja az IAS 1 standardban szereplő, a kötelezettségek rövid vagy hosszú lejáratúként való besorolási alapelveinek tisztázása. A módosítások tisztázzák a teljesítés elhalasztására vonatkozó jog jelentését, azt a követelményt, hogy ennek a jognak a beszámolási időszak végén fenn kell állnia, hogy a vezetés szándéka nem befolyásolja a rövid vagy hosszú lejáratú besorolást, hogy a partner olyan opciói, amelyek a gazdálkodó egység saját tőkeinstrumentumainak átruházásával történő teljesítést eredményezhetnek, nem befolyásolják a rövid vagy hosszú lejáratú besorolást. A módosítások azt is meghatározzák, hogy csak azok a kovenánsok befolyásolják a kötelezettség besorolását, amelyeknek a gazdálkodó egységnek a beszámolási fordulónapon vagy azt megelőzően meg kell felelnie. További közzétételek szükségesek az olyan hitelszerződésekből eredő hosszú lejáratú kötelezettségek esetében is, amelyek a beszámolási időszakot követő tizenkét hónapon belül teljesítendő kovenánsnak vannak alárendelve.

A Csoport adoptálta a számviteli politikáiban a standard változást, mely a kötelezettségek rövid-hosszú besorolása tekintetében nem okozott változást. A standardváltozás során előírt közzétételeket lásd a Kötelezettségek bemutatásánál.

- **IFRS 16 Lízingek: Lízingkötelezettség a Visszlízing ügyletekben (Módosítások)**

A módosításokat a 2024. január 1-jén vagy azt követően induló üzleti évtől kell alkalmazni, a módosítás korai alkalmazása megengedett. A módosítások célja, hogy fejlessze azokat a követelményeket, amelyeket az eladó-lízingbevevő alkalmaz a lízingkötelezettség értékelésekor egy visszlízing ügylet során az IFRS 16 szerint, ugyanakkor nem változtatja meg a visszlízing ügyletekhez nem kapcsolódó lízingek elszámolását. Az eladó-lízingbevevő úgy határozza meg a „lízingdíjakat” vagy a „felülvizsgált lízingdíjakat”, hogy az eladó-lízingbevevő ne számolja el a nyereség vagy veszteség azon részét, amely az általa megtartott használati joghoz kapcsolódik. Ezeknek a követelményeknek az alkalmazása nem akadályozza meg az eladó-lízingbevevőt abban, hogy a lízingszerződés részleges vagy teljes megszűnésével kapcsolatos nyereséget vagy veszteséget az eredményben számolja el. Az eladó-lízingbevevő az IAS 8 standarddal összhangban visszamenőlegesen alkalmazza a módosítást a kezdeti alkalmazás időpontja után kötött visszlízing ügyletekre, ami annak a beszámolási időszaknak a kezdete, amelyben a gazdálkodó egység először alkalmazta az IFRS 16 standardot.

A módosításnak nem volt hatása a pénzügyi kimutatásokra.

- **IFRS 18 Bemutatás és közzététel a pénzügyi kimutatásokban**

A standardot az Európai Unió (EU) még nem fogadta be alkalmazásra. Az új standard a 2027. január 1-jén vagy azt követően induló éves időszakokra alkalmazandó kötelezően. A korábbi alkalmazás megengedett. az IFRS 18 standard az IAS 1 A pénzügyi kimutatások prezentálása című standardot váltja majd le. Célja, hogy követelményeket fogalmazzon meg az általános célú pénzügyi kimutatások prezentálására és az azokban található információk közzétételére vonatkozóan és segítsen biztosítani, hogy azok releváns információt szolgáltatnak, amelyek valósághűen tükrözik egy gazdálkodó egység eszközeit, kötelezettségeit, saját tőkéjét, bevételeit és ráfordításait.

A Vezetőség értékeli az új standard hatását, mely várhatóan jelentős hatással lesz a Csoport pénzügyi kimutatásainak prezentálására.

5. Előző évi pénzügyi adatok módosítása, újramegállapítások

A tárgyidőszakban – a szegmensinformációk kivételével - nem történt újramegállapítás az előző időszaki pénzügyi kimutatásokban.

6. Szegmens információk

A Csoport változásokat hajtott végre a belső szervezeti felépítésében, mely hatással volt a működési szegmensekre is. A Csoport 2024. január 1-től jelentőségére való tekintettel létrehozta mobilitási szolgáltatások üzletágát, mely korábban a kiskereskedelmi és szolgáltatási üzletágba tartozott. A vezetés üzleti szempontból három üzletág eredményeit, forrásallokációját és teljesítményét ellenőrzi rendszeresen. Ezeket az üzletágakat tekinti a Csoport működési szegmenseknek melyek 2024 január 1-től:

- nagykereskedelmi szegmens
- kiskereskedelmi szegmens
- mobilitási szolgáltatások szegmens

A változások miatt az IFRS 8 előírásait figyelembe véve a Csoport újra megállapította az előző időszakban bemutatott szegmenskimutatását.

2024. I. félév

adatok millió Ft-ban	Nagykereskedelmi szegmens	Kiskereskedelmi szegmens	Mobilitás szolgáltatások szegmens	Szegmensek összesen	Módosítások és kiszűrések	Konszolidált
Árbevétel						
Külső vevők	108 672	83 104	3 390	195 166	-	195 166
Szegmensek közötti, és szegmensben belüli	14 541	4 627	566	19 734	(19 734)	-
Árbevétel összesen	123 213	87 731	3 956	214 900	(19 734)	195 166
Bevételek/(ráfordítások)						
Anyagköltség	(154)	(3 888)	(236)	(4 279)	11	(4 268)
Igénybevett szolgáltatások	(9 078)	(2 749)	(1 815)	(13 643)	3 008	(10 635)
Eladott áruk beszerzési értéke	(104 853)	(72 908)	(545)	(178 306)	15 683	(162 623)
Személyi jellegű ráfordítások	(3 024)	(5 036)	(1 174)	(9 235)	(28)	(9 263)
Értékcsökkenés és amortizáció	(713)	(1 244)	(1 017)	(2 974)	521	(2 453)
Goodwill értékvesztés	-	-	-	-	-	-
Részesedés társult vállalkozás nyereségéből	447	-	-	447	-	447
Kamatbevételek	805	434	1 191	2 431	(804)	1 627
Kamatráfordítások	(1 181)	(1 486)	(892)	(3 559)	1 087	(2 472)
Szegmens adózás előtti eredmény	3 714	845	(461)	4 098	340	4 438
Szegmens EBITDA	5 500	3 062	1 198	9 761	(754)	9 007
Eszközök összesen	103 003	92 366	39 378	234 746	(70 767)	163 979
Kötelezettségek összesen	59 729	62 612	25 562	147 904	(43 198)	104 706
Egyéb közzétételek						
Befektetések társult vállalkozásba	-	-	-	-	-	-
Befektetések közös vállalkozásba	2 985	-	-	2 985	-	2 985

2023. I. félév (újramegállapított)

adatok millió Ft-ban	Nagykereskedelmi szegmens	Kiskereskedelmi szegmens	Mobilitás szolgáltatások szegmens	Szegmensek összesen	Módosítások és kiszűrések	Konzolidált
Árbevétel						
Külső vevők	118 783	72 303	2 506	193 592	-	193 592
Szegmensek közötti, és szegmensen belüli	12 744	4 207	236	17 188	(17 188)	-
Árbevétel összesen	131 527	76 510	2 742	210 780	(17 188)	193 592
Bevételek/(ráfordítások)						
Anyagköltség	(131)	(3 857)	(96)	(4 084)	196	(3 888)
Igénybevett szolgáltatások	(7 095)	(2 853)	(802)	(10 750)	2 445	(8 305)
Eladott áruk beszerzési értéke	(114 610)	(62 474)	(1 151)	(178 235)	14 370	(163 865)
Személyi jellegű ráfordítások	(1 914)	(4 100)	(557)	(6 570)	(50)	(6 620)
Értékcsökkenés és amortizáció	(764)	(697)	(519)	(1 980)	(32)	(2 012)
Goodwill értékvesztés	-	-	-	-	-	-
Részesedés társult vállalkozás nyereségéből	917	-	-	917	-	917
Kamatbevételek	1 083	598	794	2 475	(921)	1 554
Kamatráfordítások	(1 390)	(1 434)	(853)	(3 677)	837	(2 840)
Szegmens adózás előtti eredmény	6 532	1 514	(593)	7 453	1 214	8 667
Szegmens EBITDA	6 259	3 271	(25)	9 505	868	10 373
Eszközök összesen	107 000	78 228	17 847	203 075	(47 209)	155 866
Kötelezettségek összesen	68 381	52 730	14 389	135 499	(22 554)	112 945
Egyéb közzétételek						
Befektetések társult vállalkozásba	-	-	-	-	-	-
Befektetések közös vállalkozásba	2 735	-	-	2 735	-	2 735

III.A Tömörített Konzolidált Átfogó Eredménykimutatáshoz

kapcsolódó megjegyzések

1) Árbevétel

A Csoport az árbevétel megoszlását szegmens szerinti bontásban mutatja be áru vagy szolgáltatás típusonként, kiegészítve az árbevétel országok szerinti megbontásával

A nagykereskedelem esetén a teljesítési kötelek teljesítése egy adott időpontban történik, amikor az autók feletti ellenőrzés átszáll a vevőkre, azaz az autót átvették (ezek lehetnek csoporton kívüli kiskereskedők, és egyéb csoporton kívüli nagykereskedők). A kiskereskedelem esetén hasonlóan a nagykereskedelemhez egy adott időpontban kerül kielégítésre a teljesítési kötelek, amikor az autók esetén a termék fölötti ellenőrzés átadásra került, szolgáltatásnyújtás esetén pedig akkor, amikor a megrendelt szolgáltatás elvégzésre került. A mobilitás szegmens esetén szolgáltatásnyújtáshoz kapcsolódóan adott időszak alatt elszámolt operatív lízingdíj bevételek jelennek meg, amely a bérleti idő alatt kerül elszámolásra és komplex megítélést nem igényel.

A vevőktől származó árbevételek megbontása az IFRS 15 szerinti elszámolás alapján:

Szegmensek	2024.06.30-ra végződő időszakra			
	Nagykereskedelem	Kiskereskedelem	Mobilitási szolgáltatások	Összesen
Áru vagy szolgáltatás típusa				
Autó és önálló alkatrész értékesítés	107 864	73 581	525	181 969
Szolgáltatás nyújtás	809	9 523	2 865	13 197
Összesen	108 672	83 104	3 390	195 166
Országok szerinti megbontás				
Magyarország	32 424	46 180	3 261	81 865
Szlovénia	10 206	23 052	0	33 258
Horvátország	27 976	369	0	28 345
Csehország	13 971	892	5	14 868
Románia	7 712	1 508	0	9 220
Egyéb országok	16 383	11 103	124	27 610
Összesen	108 672	83 104	3 390	195 166

Szegmensek	2023.06.30-ra végződő időszakra			
	Nagykereskedelem	Kiskereskedelem	Mobilitási szolgáltatások	Összesen
Áru vagy szolgáltatás típusa				
Autó és önálló alkatrész értékesítés	118 725	63 603	376	182 704
Szolgáltatás nyújtás	58	8 700	2 130	11 888
Összesen	118 783	72 303	2 506	193 592
Országok szerinti megbontás				
Magyarország	35 358	45 353	2 506	83 217
Szlovénia	11 207	17 420	0	28 627
Horvátország	27 228	187	0	27 414
Csehország	18 297	623	0	18 920
Románia	11 315	1 226	0	12 542
Egyéb országok	15 378	7 494	0	22 872
Összesen	118 783	72 303	2 506	193 592

Szerződéses és vevő egyenlegek

A Csoport szerződéses egyenlegei között mutatja ki a vevőköveteléseket, szerződéses eszközöket és kötelezettségeket.

Megnevezés	2024.06.30	2023.12.31
Vevőkövetelések	13 196	15 851
Szerződéses kötelezettségek	3 274	3 394

A Csoport sem a tárgyévben, sem az összehasonlító időszakban nem mutatott ki szerződéses eszközt. A szerződéses kötelezettségei között a vevőktől kapott előlegek egyenlegét mutatja ki, melyekhez kapcsolódó teljesítési kötelezések teljesítése a fordulónapot követően fog megtörténni.

2) Igénybevett szolgáltatások

Megnevezés	2024.06.30	2023.06.30
Értékesítési, marketing, kommunikációs és PR szolgáltatások	3 483	2 561
- ebből marketing költségek	2 969	2 359
Különféle egyéb szolgáltatások	4 003	2 865
- ebből raktározási költségek	335	220
Fuvardíj	1 261	1 234
Számviteli, jogi, tőkepiaci szolgáltatások	503	348
Bankköltség, biztosítás	968	864
Bérleti díjak	209	204
Adminisztratív szolgáltatások	103	132
Telekommunikációs szolgáltatások	71	54
Hatósági díjak	33	43
Összesen	10 635	8 305

Az igénybevett szolgáltatások értéke 27%-kal, közel 2,3 milliárd forinttal nőtt az összehasonlító időszakhoz képest, mely akvizíciós hatással (Wallis Autómegosztó Zrt.) is magyarázható (+535 millió Ft), a marketing és kommunikációs költségek jelentős emelkedése mellett, (0,9 milliárd Ft). A különféle egyéb szolgáltatásokon belül jelentős részt képviselnek a karbantartási költségek (2024 I. félév 0,9 milliárd; 2023. I félév 0,7 milliárd), gépjárművekkel kapcsolatos igénybe vett szolgáltatások (2024 I. félév 0,8 milliárd; 2023. I félév 0,6 milliárd), tanácsadási költségek (2024 I. félév 0,4 milliárd; 2023. I félév 0,2 milliárd).

3) Nyereségadók

A konszolidált beszámolóban 2024. június 30-án, illetve 2023. június 30-án jelentett jövedelemadók összetétele a következő:

Megnevezés	2024. I. félév	2023. I. félév
Tárgyidőszaki Társasági adó	460	857
Helyi iparüzési adó és innovációs járulék	558	507
Halasztott adó	38	(229)
Nyereségadó ráfordítás	1 056	1 135

A tárgyévi társasági adó összege csökkent az összehasonlító időszakhoz képest, mely változás elsősorban a csoport pénzügyi eredményének csökkenésével magyarázható.

A helyi iparüzési adó és innovációs járulék a Magyarországon működő társaságok által a működési területük szerinti fizetendő adó, melyet a Csoport nyereségadóként kezel.

A halasztott adó 2024 első félévében elsősorban az elhatárolt adóveszteségek változásaiból, valamint az eszközök és kötelezettségek könyv szerinti értéke és adóértéke közötti átmeneti különbözetek változásaiból erednek.

A Csoport konszolidált effektív adókulcsa 2024 június 30-án végződő 6 hónapos időszakra 23,79% (2023. üzleti év 16,41%), mely növekedés a helyi iparüzési adónak ill. az innovációs járuléknak köszönhető, mely a társasági adótól eltérő adóalap alapján kerül kiszámításra.

A Csoport alanya a 2024. január 1-től hatályos globális minimumadó rendelkezéseinek. A globális minimumadó hatását a legfelsőbb anyavállalat (Wallis Portfólió Kft.) szintjéről kell vizsgálni. A management becslése alapján a Csoportnak a 2024. június 30-án, 6 hónapos időszakra végződően nem keletkezne kiegészítő adófizetési kötelezettsége egyik országban sem, ahol operációval rendelkezik.

A Társaság ill. a Csoport alkalmazza az IAS 12 átmeneti rendelkezéseit a halasztott adó elszámolására vonatkozóan, és akkor számolja el a globális minimumadó miatt esetlegesen felmerülő adókötelezettséget, amikor az felmerül.

2024. január 1-től hatályos nyereség adókulcs változások nem voltak, melyet figyelembe kellett volna venni a Csoport szempontjából.

4) EBITDA

Az EBITDA mutatót – mint az iparágban általánosan elfogadott kulcs teljesítménymérőt – a Csoport prezentálja. A mutató nem IFRS-ben definiált mutatószám. Az EBITDA tartalma a Csoport pénzügyi kimutatásai kapcsán a következő:

+	Adózás előtti eredmény
+	Értékcsökkenési leírás
-/+	Pénzügyi műveletek eredménye
-/+	Nettó eszköz kiáramlással soha nem járó tételek eredményhatása
=	EBITDA mutató

Az EBITDA mutató számítása az előző időszakban is a fenti módszer szerint történt. Az összehasonlító időszakban a nettó pénzkiráramlással nem járó tételek között az MRP 1 program eredményhatása jelent meg.

Az EBITDA mutató egyeztetése az adózott eredménnyel a következő:

Megnevezés	2024. I. félév	2023. I. félév
+ Adózás előtti eredmény	4 438	8 665
+ Értékcsökkenési leírás	2 453	2 012
+/- Pénzügyi műveletek eredménye	2 499	612
+/- Részesedés a társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből	(447)	(917)
+/- Nettó eszközkiáramlással nem járó tételek eredményhatása	64	-
EBITDA	9 007	10 372

IV.A Tömörített Konzolidált Pénzügyi helyzet kimutatáshoz

kapcsolódó megjegyzések

1) Ingatlanok, gépek és berendezések, lízingbe adott járművek, használati jog eszközök

2024. első félévben a Csoport 0,6 milliárd forinttal növekedett az ingatlanok, gépek, berendezések és a lízingbe adott eszközök értéke, amíg 2023 első félévében 4,9 milliárd forint értékű volt a növekedés főleg az időszakban zárt akvizíciók miatt (Nelson Flotta, Net Mobilitás). A tárgyidőszaki jelentősebb változások a következők:

- Az ingatlanok, gépek, berendezésekhez, valamint a lízingbe adott járművekhez kapcsolódó értékcsökkenési leírás 1,3 milliárd forint. (2023. I. félév: 1,1 milliárd Ft)
- 3,6 milliárd forint összegű beszerzés történt, mely legnagyobb részben a Csoport mobilitási üzletágába tartozó flottakezelő és autókölcsönző társaságának operatív lízingbe adott gépjárműveket tartalmazza (1,9 milliárd Ft). A beszerzések kisebb része ingatlanon végzett felújítási munkálatokat, szervízberendezések beszerzését vagy céges gépjárművek beszerzését foglalja magába.
- 2,2 milliárd forint összegű eszköz kivezetés történt, melyből jelentős részt képvisel az előbb említett mobilitási üzletágba tartozó cégek flottacseréje (1,2 milliárd Ft).
- 0,5 milliárd forint összegű átsorolásokból, valamint átértékelésből ered.

A beruházások állománya a fordulónapon 320 millió forint (előző év: 460 millió forint)

A használati jog eszközökre 990 millió forint értékcsökkenés került elszámolásra, -282 millió forint a szerződésmódosításokból és átértékelésekből eredő hatás. A tárgyidőszakban a Csoport túlnyomórészt új gépjárművekre vonatkozó lízingszerződést kötött, melyeket vevőkkel kötött szerződések típusától függően allízingbe ad. Az újonnan tárgyidőszakban lízingbe vett gépjárművek értéke 1,6 milliárd forint.

2) Goodwill

A mérlegben bemutatott goodwill a következő pénztermelő egységekre kerültek allokálásra:

Pénztermelő egység	2024.06.30	2023.12.31
Wallis Autómegosztó Zrt. tranzakció	4 526	4 526
Egyedileg lényegesnek nem minősülő egységekre allokált goodwill	935	934
Összesen (értékvesztés előtt)	5 461	5 460

A Csoport a goodwillra minden beszámolási időszak végén értékvesztés tesztet végez el. A pénztermelő egységek megtérülő értéke a várható hasznos élettartam alatt becsült, jóváhagyott üzleti tervvel alátámasztott jövőbeli pénzáramok figyelembevételével történik, nettó jelenérték kalkuláció alapján kerül meghatározásra. A főbb feltételezések a pénzáramokra, diszkontrátára, valamint a növekedési ütem változásaira vonatkozik.

Az értékvesztés teszt eredmény alapján a Csoport a 2023. üzleti évben, sem 2024 első félévében nem számolt el értékvesztés a goodwillre.

Értékvesztést teszt

Az értékvesztés tesztek során általánosan alkalmazott kulcs feltételezéseket a következő táblázat tartalmazza

	2024.06.30	2023.12.31
Diszkont ráta	11,56%	12,84%
Hosszú távú növekedési ráta	3%	3%

A diszkontráta az AutoWallis súlyozott átlagos tőkeköltsége mely magába foglalja az iparágra, ill. a Csoportra jellemző kockázatokat. A hosszú távú növekedési rátát a management 3%-ban határozta meg, mely megfelel a hosszú távú inflációs elvárásoknak.

A fordított akvizíció útján keletkezett goodwill megtérülő értékét azon Társaságok pénztermelő képessége alapján határozza meg a Csoport, melyek a fordított akvizícióhoz kapcsolódtak. (Wallis Autókölcsonzó Kft., Wallis Motor Duna Kft. Wallis Motor Pest Kft. AW Distribution Kft.). A Társaságok átlagos EBITDA értéke a management becslése alapján nem tér el jelentősen a 2023-as értékektől, a növekedési ütem átlagosan megegyezik a hosszú távú növekedési ütemmel. A pénztermelő egység megtérülő értéke sokszorosa a goodwill értékének.

Az AutoWallis Csoport a Wallis Autómegosztó Zrt.-t a Csoport egy pénztermelő egységként („CGU”) kezeli. A vezetőség frissítette a Társaság hosszú távú üzleti tervét, figyelembe véve a bejelentett szervezeti változások várható pozitív hatását (Wallis Autómegosztó Zrt. beolvadása a Nelson Flottakezelő Kft.-be). A hosszú távú növekedési ütemet a management - összhangban a hosszú távú inflációs előrejelzéssel - 3%-ban határozta meg, azaz reálnövekedéssel nem számol. (2023. év vége: 2,1%). Mindezen hatásokat figyelembe véve a CGU megtérülő értéke 7 065 millió Ft (2023. év vége: 7 447 millió Ft). Értékvesztés elszámolására nem kerül sor.

3) Áruk

Az áruk értéke 58 264 millió forintba csökkent 2024. június 30-ra (2023. december 31.: 58 385 millió forint), melyek között a gépjárművek 53 386 millió forintot képvisel (2023.12.31-én: 54 520 millió Ft). A változás az importőri készletek csökkenésével magyarázható. A tárgyidőszak során jelentős értékvesztés és visszaírás nem történt a Csoportban (2023. I. félév távolkeletről érkező szállítási sérült autókra 925 millió forint értékvesztést számolt el a Csoport.)

V. Egyéb közzétételek

4) Létszámmal kapcsolatos közzététel

A Csoport átlagos statisztikai létszáma a teljeskörűen konszolidált Társaságok esetében 1 051 fő a tárgyidőszakban, míg az előző év azonos időszakában 930 fő. A közös vezetésű vállalkozásokban lévő munkavállalók átlagos létszáma 48 fő (előző év: 46 fő)

5) EPS mutató

A Csoport EPS mutatója a következőképpen alakult:

Megnevezés	2024. I. félév	2023. I. félév
Anyavállalat tulajdonosaira jutó eredmény (m Ft)	3 475	7 462
Részvények átlagos darabszáma	529 989 162	442 289 002
EPS (Ft/részvény)	6,16	16,87
Hígított EPS (Ft/részvény)	6,16	16,87

6) Szezonális

A Csoport egyes üzletágaira a szezonális hatása elhanyagolható. A mobilitás üzletágon belül, a bérbeadási szolgáltatások teljesítménye jellemzően erősebb a nyári hónapokban (az országba érkező turisták miatt).

7) Pénzügyi instrumentumok besorolása és valós értékek

A következő táblázat bemutatja a könyv szerinti, valamint a valós értékét a pénzügyi eszközöknek és pénzügyi kötelezettségeknek. A pénzügyi eszközök és kötelezettségek valós értéke közel azonos a könyv szerinti értékhez.

2024. június 30-án	Eredménnyel szemben valós értéken értékelt	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt	Amortizált bekerülési értéken értékelt pénzügyi eszközök, pénzügyi kötelezettségek	Könyv szerinti érték	Valós érték
Pénzügyi eszközök					
Befektetések tőkeinstrumentumokba	-	2	-	2	2
Nettó befektetés lízingbe	-	-	13 495	13 495	13 495
Kölcsönkövetelések	-	-	20	20	20
Vevőkövetelések, és faktoring követelések	-	-	13 213	13 213	13 213
Egyéb követelések*	-	-	649	649	649
Egyéb pénzügyi eszközök	17	-	99	116	116
Pénz és pénzeszköz egyenértékesek	-	-	22 315	22 315	22 315
Összesen	17	2	49 791	49 810	49 810

Pénzügyi kötelezettségek					
Kötvénytartozások	-	-	9 858	9 858	7 219
Hitelek és kölcsönök	-	-	17 289	17 289	17 289
Lízingtartozások	-	-	14 959	14 959	14 959
Szállítótartozások	-	-	23 801	23 801	23 801
Fordított faktoringból származó kötelezettségek	-	-	21 068	21 068	21 068
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek*	255	-	1 516	1 771	1 771
Összesen	255	-	88 491	88 746	86 107

* Csak a pénzügyi instrumentumnak minősülő egyenlegek

2023. december 31-én	Eredménnyel szemben valós értéken értékelt	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt	Amortizált bekerülési értéken értékelt pénzügyi eszközök, pénzügyi kötelezettségek	Könyv szerinti érték	Valós érték
Pénzügyi eszközök					
Befektetések tőkeinstrumentumokba	-	2	-	2	2
Nettó befektetés lízingbe	-	-	12 142	12 142	12 142
Kölcsönkövetelések	-	-	7	7	7
Vevőkövetelések, és faktoring követelések	-	-	15 937	15 937	15 937
Egyéb követelések*	-	-	935	935	935
Egyéb pénzügyi eszközök	28	-	108	136	136
Pénz és pénzeszköz egyenértékesek	-	-	13 097	13 097	13 097
Összesen	28	2	42 226	42 256	42 256
Pénzügyi kötelezettségek					
Kötvénytartozások	-	-	9 810	9 810	7 363
Hitelek és kölcsönök	-	-	17 151	17 151	17 151
Lízingtartozások	-	-	13 576	13 576	13 576
Szállítótartozások	-	-	25 033	25 033	25 033
Fordított faktoringból származó kötelezettségek	-	-	17 809	17 809	17 809
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek*	398	-	1 572	1 970	1 970
Összesen	398	-	84 951	85 349	82 902

* Csak a pénzügyi instrumentumnak minősülő egyenlegek

A pénzügyi eszközök és kötelezettségek valós érték hierarchiában elfoglalt helye a következők szerint alakult a bemutatott időszakokban:

2024. június 30-án	1. szint	2. szint	3. szint
Pénzügyi eszközök			
Befektetések tőkeinstrumentumokba	-	-	2
Egyéb pénzügyi eszközök	-	17	-
Összesen	-	17	2

Pénzügyi kötelezettségek			
Egyéb rövid- és hosszú lejáratú kötelezettségek*	-	68	187
Összesen	-	68	187

* Csak a pénzügyi instrumentumnak minősülő egyenlegek

2023. december 31-én	1. szint	2. szint	3. szint
Pénzügyi eszközök			
Befektetések tőkeinstrumentumokba	-	-	2
Egyéb pénzügyi eszközök	-	28	-
Összesen	-	28	2

Pénzügyi kötelezettségek			
Egyéb rövid- és hosszú lejáratú kötelezettségek*	-	23	375
Összesen	-	23	375

* Csak a pénzügyi instrumentumnak minősülő egyenlegek

8) A Csoport szerkezetében bekövetkezett változások

2024 I. félévében nem történt lezárt akvizíció. A Csoport szerkezetében cégalapítás útján a következő változások történtek:

- AW FRZ Distribution Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- AW RO Distribution S.r.l.: székhely: Bucuresti, Sector 1, Str. Fagaras, Nr.9-13, Et.4, Ap.10
- AWSC Retail Kft. székhely 1097 Budapest, Fék utca 2-4.

9) Részvény kibocsátás

Az AutoWallis Nyrt. főtulajdonosa, a Wallis Tőkeholding Zrt. 2024. január 26-án 5,7 milliárd forintos tőkeemelést hajtott végre az AutoWallis Nyrt.-ben. A tőkeemelés keretében a Wallis Tőkeholding Zrt. az 122,8 forinton szerez 46.416.938 darab részvényt, melyekre vonatkozóan 12 hónapos lock upot vállalt. A tőkeemelés következtében az AutoWallis Nyrt. alaptőkéje 580.211.725 Ft összeggel 6.743.210.575 Ft összegre emelkedett, a törzsrészvények darabszáma pedig 493.039.908 darabról 539.456.846 darabra nőtt.

10) Részvényalapú kifizetések

Az MRP program keretében a Csoport egyes munkavállalói és a Csoporthoz nem tartozó személyek részesülnek részvényjuttatásban a meghatározott célok elérése esetén. Az MRP szervezet alapítója az Anyavállalat. Az MRP szervezeten keresztül jelenleg több juttatási program valósul meg.

2024. június 30-án a Csoportnak a következő részvényalapú kifizetési megállapodásai voltak.

Program elnevezése	MRP 4 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	4 868 747 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	4 868 747 db

Egy részvény valós értéke nyújtás napján	94 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	457 662 eFt
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. április 26.
A megszolgálatás időtartama	változó 2/3 év
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 5 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	2 608 696 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	2 608 696 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	114 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	297 391 eFt
A nyújtás időpontja (grant date)	2023. december 21.
A megszolgálatás időtartama	legalább 24 hónap
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 6 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	2 514 756 db
Ebből AutoWallis Csoport munkavállalóknak nyújtott részvények	2 514 756 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	150 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	377 213 eFt
A nyújtás időpontja (grant date)	2024. április 24.
A megszolgálatás időtartama	legalább 24 hónap
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	készpénzben teljesített

Az MRP juttatási programok azon része, amely a Csoport munkavállalóihoz kapcsolódik és részvényben teljesített juttatás, a megszolgálatási időszak alatt arányosan került elszámolásra az átadott részvényeknek a nyújtás időpontjára vonatkozóan megállapított valós értéke alapján. Azon MRP alapú juttatások, amelyek készpénzben teljesített juttatások, a megszolgálatási időszak alatt arányosan kerül elszámolásra az eredményben, a részvények fordulónapot megelőző átlagos valós értékét (tőzsdei árát) figyelembe véve, melyre a Csoport kötelezettséget mutat ki.

A tárgyidőszakban a Csoport megszüntette MRP 3 programját, a részvények az MRP programban résztvevőknek kiutalásra kerültek.

11) Hatósági eljárások, peres ügyek

A Csoport tagjai szokásos működésük során több peres ügyben is érintve vannak. Jelenleg nincs folyamatban olyan peres ügy, melynek kimenetele jelentős negatív hatással lehet a Csoport pénzügyi helyzetére, eszközeire, eredményére vagy üzleti tevékenységére.

VI.A közbenső pénzügyi kimutatások fordulónapja utáni gazdasági események, folyamatban lévő jelentősebb ügyek

A közbenső kimutatások fordulónapja és e kimutatások közzétételre való engedélyezésének időpontja között a következő lényegesebb események történtek

1. Az AutoWallis 2024. március 4-én adásvételi szerződést kötött a cseh Stratos Auto BMW üzletágának megvásárlásáról, mely tranzakció 2024 július 1-én zárult. A tranzakcióval a Csoport újabb ország kiskereskedelmi piacára lép be. A megállapodás értelmében az AutoWallis három cseh városban jelenik meg, Prágában, Hradec Královeban és Pardubicében is. A tranzakció első lépésében az AutoWallis az üzletágot képviselő NC Auto s.r.o. 80 százalékát vásárolja meg, amit két éven belül 100 százalékra növel.

A tranzakció ellenértéke 7,7 millió EUR, a megszerzett eszközök és kötelezettségek valós értékének meghatározása a jelen jelentés közzétételének időpontjában folyamatban van.

2. Az AutoWallis 2024 július 3-án bejelentette, hogy wigo fleet márkanév alatt folytatja flottakezelési tevékenységét az csoporthoz tartozó Nelson Flottalízing. A márkanévváltással párhuzamosan az csoport több mobilitási szolgáltatáshoz kapcsolódó tevékenységét egy vállalatban vonja össze a szinergiahatások hatékonyabb kihasználása és a még magasabb ügyfélélmény érdekében. A márkanévváltással párhuzamosan egy cégben egyesíti flottakezelő és carsharing szolgáltatását az AutoWallis Csoport, így a wigo carsharinget üzemeltető Wallis Autómegosztó Zrt., a Nelson Sales Kft. és Nelson Assistance Kft. beolvad a Nelson Flottalízing Kft-be. Az átalakulás várhatóan 2024. szeptember 30-ai zárul.

I. SZ MELLÉKLET

A CSOPORTBA TARTOZÓ TÁRSASÁGOK LISTÁJA FORDULÓNAPON:

Társaság neve	Megszerzés jogcíme	Tulajdonosi részesedés 2024.06.30	Tulajdonosi részesedés 2023	Fő tevékenység	Bejegyzés országa	Pénznem
AutoWallis Nyrt.	-	-	-	Vagyonkezelés	HU	HUF
AW Distribution Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW OPL Distribution Kft.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WALLIS AUTÓKÖLCSÖNZŐ Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kölcsönzése	HU	HUF
WALLIS MOTOR DUNA Autókereskedelmi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WALLIS MOTOR PEST Autókereskedelmi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Wallis British Motors Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Wallis Kerepesi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WallisMotor Ljubljana d.o.o.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
ICL Autók Kft.	Alapítás	60%	60%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Iniciál Autóház Kft.	Apport	60%	60%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AVTO AKTIV SLO d.o.o.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
VCT 78 Kft.	Vásárlás	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
K85 Kft.	Apport	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
AW Csoport Szolgáltató Kft.	Alapítás	100%	100%	Finanszírozás	HU	HUF
DALP Kft.	Apport	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
AW Property Kft.	Alapítás	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	HU	HUF
AAI Properties D.o.o	Alapítás	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	SLO	EUR
Wallis Adria d.o.o	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HR	EUR
WAE HUN Kft.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW CRO Distribution d.o.o	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HR	EUR
AW SLO Distribution d.o.o.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
AutoWallis R RO s.r.l.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	RO	RON
AW RO Distribution S.r.l.	Alapítás	100%	-	Személygépjármű kereskedelem	RO	RON
C182 Razvoj Nepremičnin Ljubljana d.o.o.	Apport	100%	100%	Ingatlanhasznosítás	SLO	EUR
Wallis Autómegosztó Zrt.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kölcsönzése	HU	HUF
Nelson Flottalízing Kft.	Vásárlás	100%	100%	Flottakezelés	HU	HUF
Nelson Sales Kft.	Vásárlás	100%	100%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
Nelson Assistance Kft.	Vásárlás	100%	100%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
Net Mobilitás Zrt-	Vásárlás	100%	100%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
Logic Car Kft.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW Marketing és IT szolgáltató Kft.	Alapítás	100%	100%	Szolgáltatásnyújtás	HU	HUF
AW FRZ Hungary Kft.	Alapítás	100%	-	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF

A Csoportba tartozó közös vezetésű vállalatok listája:

Társaság neve	Megszerzés jogcíme	Tulajdonosi részesedés 2024.06.30	Tulajdonosi részesedés 2023	Fő tevékenység	Bejegyzés országa	Pénznem
AutoWallis Caetano Holding Zrt.	Alapítás	50%	50%	Vagyonkezelés	HU	HUF
RN Hungary Kft.	Vásárlás	50%	50%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AWSC Retail Kft.	Alapítás	50%	-	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF

NYILATKOZATOK

A jelen tömörített konszolidált évközi pénzügyi kimutatásokat és vezetőségi (üzleti) jelentést (összefoglalóan Beszámoló) a Csoport Igazgatósága 2024. augusztus 15-én megtárgyalta és a közzétételre engedélyezte.

Kijelentjük, hogy a Csoport 2024. első félévre vonatkozó évközi tömörített konszolidált pénzügyi kimutatásai az Európai Unió által elfogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokkal összhangban (IAS 34), a legjobb tudásunk szerint készült, valós és megbízható képet adnak a Csoport eszközeiről, kötelezettségeiről, pénzügyi helyzetéről, valamint nyereségéről és veszteségéről.

Továbbá kijelentjük, hogy a 2024. első félévre vonatkozó vezetőségi (üzleti) jelentése megbízható képet ad a Csoport helyzetéről, fejlődéséről és teljesítményéről, valamint ismerteti a valószínűsíthető főbb kockázatokat és bizonytalansági tényezőket.

Kijelentjük és felhívjuk a figyelmet, hogy a Csoport jelen féléves jelentését független könyvvizsgáló nem ellenőrizte.

Budapest, 2024. augusztus 15.

Ormosy Gábor
igazgatóság tagja

Müllner Zsolt
igazgatóság tagja

AutoWallis Nyrt.

A jelen időszaki jelentés a Csoport véleményére és várakozásaira vonatkozó, előretekintő állításokat, jövőre vonatkozó kijelentéseket is tartalmazhat, melyeket a Társaság jóhiszeműen és megalapozottan ad át. Ezen kijelentések a jelenlegi terveken, várakozásokon és előrejelzéseken alapulnak, és azokat befolyásolhatják ismert és ismeretlen kockázatok, bizonytalanságok és egyéb tényezők, melyek a Társaság, vagy az iparág konkrét eredményei, pénzügyi helyzete, teljesítménye vagy elért céljai tekintetében jelentős különbséget eredményezhetnek az előretekintő állításokban kifejezetten vagy ráutalással leírt eredményekhez, pénzügyi helyzethez, teljesítményhez vagy kitűzött célokhoz képest.

A Csoport nem vállal kötelezettséget arra vonatkozóan, hogy a kijelentések bármelyikét új információk vagy jövőbeli események alapján frissítse, módosítsa, és e változtatásokat közzétegye.

E kockázatok, bizonytalanságok és egyéb tényezők tudatában figyelmeztetjük a befektetőket, hogy ne támaszkodjanak befektetési döntéseik meghozatalakor önmagában csak ezekre az előretekintő állításokra.