

AUTOWALLIS CSOPORT

FÉLÉVES JELENTÉS

A 2023. JÚNIUS 30-ÁN VÉGZŐDŐ FÉLÉVRE



AutoWallis
GROUP

2023. augusztus 30.

Budapest – 2023. augusztus 31. – Az AutoWallis Nyrt. (Reuters: AUTW.HU és Bloomberg: AUTOWALL HB, honlap: www.utowallis.com_a továbbiakban Társaság, AutoWallis Csoport vagy Csoport) a mai napon közzétette a 2023. évi, 2023. június 30-cal záródó időszakra vonatkozó féléves jelentését. A jelentés a Társaság vezetése által az Európai Unió által befogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok (EU IFRS) szerint elkészített, 2023. június 30-cal végződő féléves időszakra vonatkozó konszolidált, közbenső pénzügyi kimutatásokat, valamint a Társaság vezetőségi (üzleti) jelentését tartalmazza.

TARTALOMJEGYZÉK

AZ ELNÖK ÉS A VEZÉRIGAZGATÓ ÜZENETE A RÉSZVÉNYESEKNEK	3
AZ AUTOWALLIS ÉS AZ AUTOWALLIS CSOPORT VEZETŐSÉGI (ÜZLETI) JELENTÉSE	4
A TÁRSASÁG BEMUTATÁSA	4
A TÁRSASÁG GAZDASÁGI, PIACI KÖRNYEZETE	5
A 2023. ÉV I. FÉLÉVÉNEK PÉNZÜGYI ÉS MŰKÖDÉSI ÖSSZEFOGLALÓJA	9
TÁRGYIDŐSZAKI ÉS MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK	17
AZ AUTOWALLIS STRATÉGIÁJA	19
VÁLLALATIRÁNYÍTÁS	21
FENNTARTHATÓSÁG, KÖRNYEZETVÉDELEM	24
SZOCIÁLIS ÉS FOGLALKOZTATÁSI KÉRDÉSEK, EMBERI JOGOK	25
KOCKÁZATOK, KOCKÁZATKEZELÉS	29
CÉGSTRUKTÚRA, TELEPHELYEK	32
A TÁRSASÁG JEGYZETT TŐKÉJE, RÉSZVÉNYEKRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK	33
EGYÉB	34
TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT ÉVKÖZI PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK	35
NYILATKOZATOK	62

AZ ELNÖK ÉS A VEZÉRIGAZGATÓ ÜZENETE A RÉSZVÉNYESEKNEK

Tisztelt Részvényesünk!

Tisztelt Befektetők!

Az AutoWallis Csoport a régiós és a magyar autópiacnál is jobban zárta 2023. első félévét, köszönhetően diverzifikált működésének és a már évek óta válságállónak bizonyult, erős növekedési stratégiájának. **Ez részvényesi szempontból is optimizmusra ad okot, ami a számokban is tükröződik: az AutoWallis a 2022. I félévéhez viszonyított egy részvényre jutó nyeresége 85 százalékkal, 16,87 forintra növekedett.**

Mindezt egy továbbra is kihívásokkal teli környezetben sikerült elérnünk. A tavaly elkezdődött infláció- és kamatemelkedés 2023. első félévében már mérséklődött ugyan, de a gépkocsivásárlási kedv alakulására éreztette hatását, és megmutatkozott a megrendelések növekedési ütemének csökkenésében, elsősorban Magyarországon, kisebb részben a Csoport exportpiacain.

Ilyen környezetben fontosnak tartjuk kiemelni, hogy az általunk értékesített új autók számában elért 27,7 százalékos organikus bővülés igen jelentős eredmény. **Azt mutatja, hogy a 15 országban jelenlévő AutoWallis Csoport márkák, szegmensek és földrajzi területek szerint is diverzifikált működése válságálló, és még nehezebb terepen is zökkenőmentes haladást, sőt gyorsulást tesz lehetővé.**

Az erős félév pénzügyi, működési mutatóinkban is jól látszik. Az infláció által gerjesztett áremelkedés mellett az organikus és akvizíciós növekedésünk járult hozzá árbevételünk jelentős, 48 százalékos emelkedéséhez, amely így 194,3 milliárd forintra ugrott. **Az EBITDA 50 százalékkal, 10,4 milliárd forintra nőtt az első félévben az előző év azonos időszakához képest, míg az EBITDA margin az előző év azonos időszakának megfelelő, 5,3 százalékos szinten tudott maradni.**

Büszkék vagyunk arra, hogy a Budapesti Értéktőzsde autós vállalatoként a 2019-es kezdetek óta mára több mint duplájára növekedett részvényeink súlya a BUX kosárban. 2023. március 1-től a Budapesti Értéktőzsde határozata alapján 0,51 százalékos súllyal szerepelnek az AutoWallis részvényei az indexben.

Elköteleztük magunkat a fenntartható működés mellett, amelyet jól mutat, hogy a Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában első vállalatként állítottunk fel zöld finanszírozási keretrendszert és bocsátottunk ki zöld kötvényeket. **Stratégiai célunk az ESG minősítés megszerzése, amelynek újabb mérföldköveként 2023. márciusában közzétettük első Fenntarthatósági jelentésünket.**

A következő időszakra óvatos optimizmussal tervezünk. A piaci környezet lassú javulására számítva az első féléves számok alapján úgy gondoljuk, az elmúlt években végrehajtott akvizíciók és tranzakciók sikeresek voltak. Amellett, hogy az integrált társaságok jelentősen növelték az AutoWallis Csoport eredménytermelő-képességét, a növekedés hatékonyságjavulással is együtt járt.

A régióban már tapasztalható fellendülés a következő negyedévekben a magyar piacon is megjelenhet, miközben újabb tranzakciók, akvizíciók előkészítésén dolgozunk. Így tovább haladunk azon az úton, amelynek a végére stratégiai célunk, hogy az AutoWallis Csoport az évtized végére a közép-kelet-európai régió meghatározó autókereskedelmi és mobilitási szolgáltatójává váljon.

Müllner Zsolt
Elnök

Ormosy Gábor
Vezérigazgató

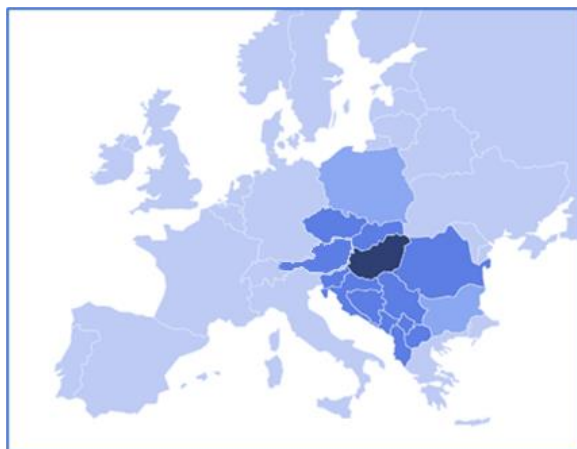
AZ AUTOWALLIS ÉS AZ AUTOWALLIS CSOPORT VEZETŐSÉGI (ÜZLETI) JELENTÉSE

A TÁRSASÁG BEMUTATÁSA

A Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában jegyzett, részvényeivel a BUX és BUMIX indexekben jegyzett AutoWallis Nyrt. (továbbiakban „AutoWallis Nyrt.” vagy „Társaság”) célja, hogy az évtized végére a közép-kelet-európai régió meghatározó autókereskedelmi és mobilitási szolgáltatója legyen.

A Társaság számára fontos, hogy autóiipari befektetésekre fókuszáló portfólióját folyamatosan, üzletfejlesztésekkel és akvizíciós úton szélesítse és klasszikus, konzervatív, valamint az ESG értékrendnek megfelelő, a társadalmi és környezeti kihívásokra érzékeny üzletpolitikát képviselő csoportként működjön.

Működési terület és tevékenységek



Az AutoWallis Csoport¹ a közép-kelet-európai régió 15 országában (Albánia, Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Csehország, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Észak-Macedónia, Magyarország, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia) gépjármű- és alkatrész kis- és nagykereskedelemmel, szervíz szolgáltatásokkal, rövid- és hosszú távú gépjármű kölcsönzéssel, digitális értékesítési felületekkel van jelen.

Az AutoWallis Csoport Nagykereskedelmi üzletága által képviselt márkák közé tartozik az Alpine, Dacia, Isuzu, Jaguar, Land Rover, Renault, SsangYong és Opel valamint a Saab alkatrészek utánpótlása, míg a Kiskereskedelmi és Szolgáltatási üzletág által képviselt márkák között megtalálhatóak a BMW személyautók és motorkerékpárok, a Dacia, Isuzu, Jaguar, KIA, Land Rover, Maserati, MINI, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, SsangYong, Suzuki, Toyota, Sixt rent-a-car, JóAutok.hu és az auto-licit.hu, Nelson Autópark kezelés és Flottalízing.

Tőzsdei jelenlét

Az AutoWallis 2019 óta van jelen a Budapesti Értéktőzsdén. A kezdeti 0,20%-os súlyhoz képest mára már több mint duplájára növekedett az AutoWallis részvények súlya a BUX kosárban, 2023. március 1-től a Budapesti Értéktőzsde határozata alapján 0,51 százalékos súllyal szerepelnek az AutoWallis részvényei az indexben.

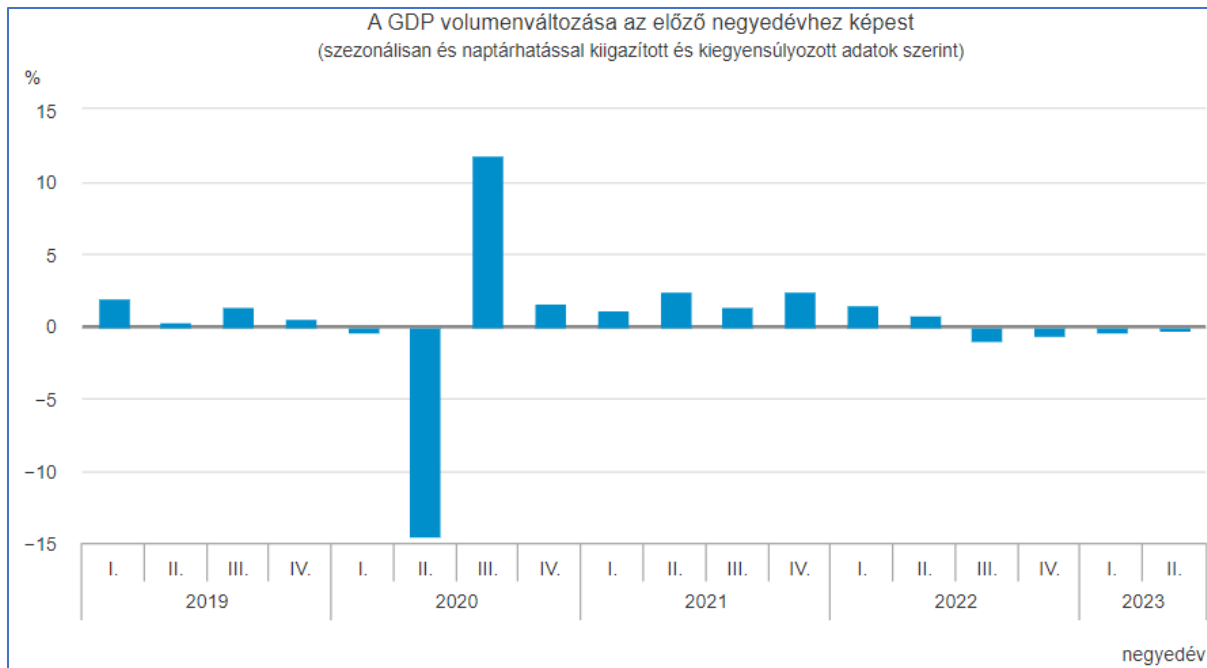
Az AutoWallis elkötelezett a fenntartható működés mellett. Ennek megfelelően a Társaság volt az első vállalat a Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában, mely zöld finanszírozási keretrendszert állított fel és bocsátott ki zöld kötvényeket.

A 2022. februárjában ismét, sorban második alkalommal ismerte el az AutoWallis Nyrt. teljesítményét a Budapesti Értéktőzsde szakmai zsűrije „Az év alaptőke-emelése” díjjal azt követően, hogy minden előzetes várakozást felülmúló sikerrel, az eredeti tervhez képest jelentős túljegyzéssel zárult 2021. novemberében az AutoWallis nyilvános, lakossági körben is meghirdetett összesen végül 10 milliárdos részvénykibocsátása.

¹ Amely jelenti az AutoWallis Nyrt-t és leányvállalatait egyben, lásd a Cégstruktúra, telephelyek fejezetet

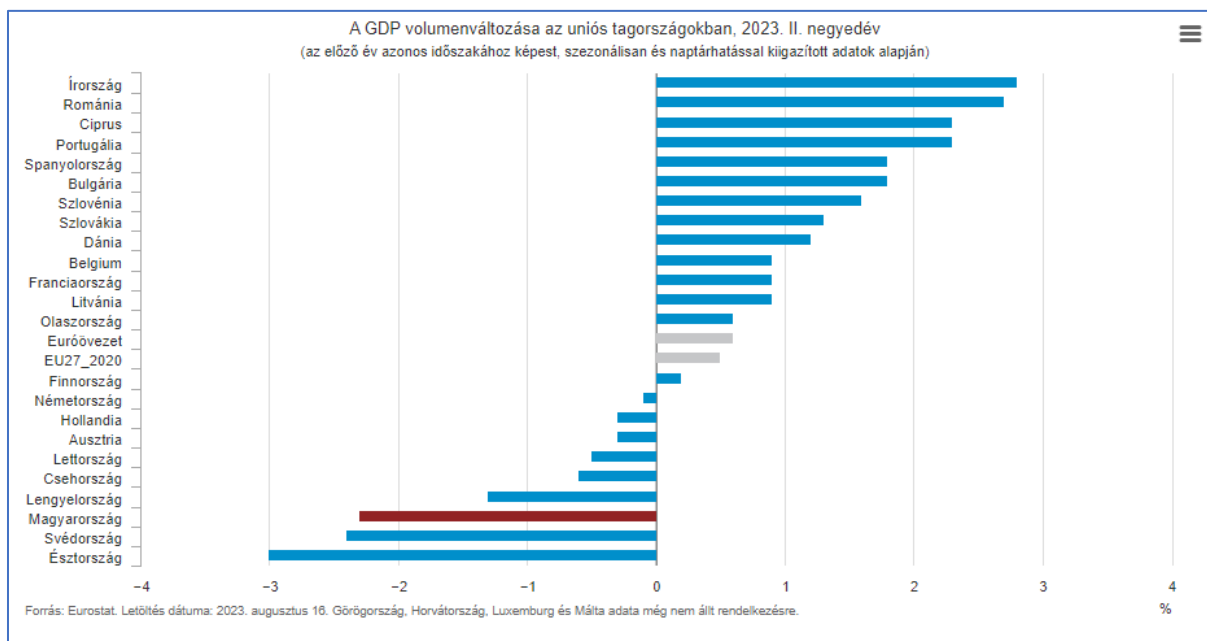
A TÁRSASÁG GAZDASÁGI, PIACI KÖRNYEZETE²

GDP alakulása



2023 II. negyedévében az Európai Unió gazdasági teljesítménye 0,5%-kal növekedett, míg a magyar gazdaság teljesítménye 2,4%-kal csökkent az előző év azonos időszakához képest. Az előző negyedévhez képest

lényegében stagnált az EU gazdasági teljesítménye: Magyarországon 0,3%-os csökkenés figyelhető meg, amíg az AutoWallis Csoport más jelentős piacain stagnálás, illetve enyhe növekedés volt tapasztalható.



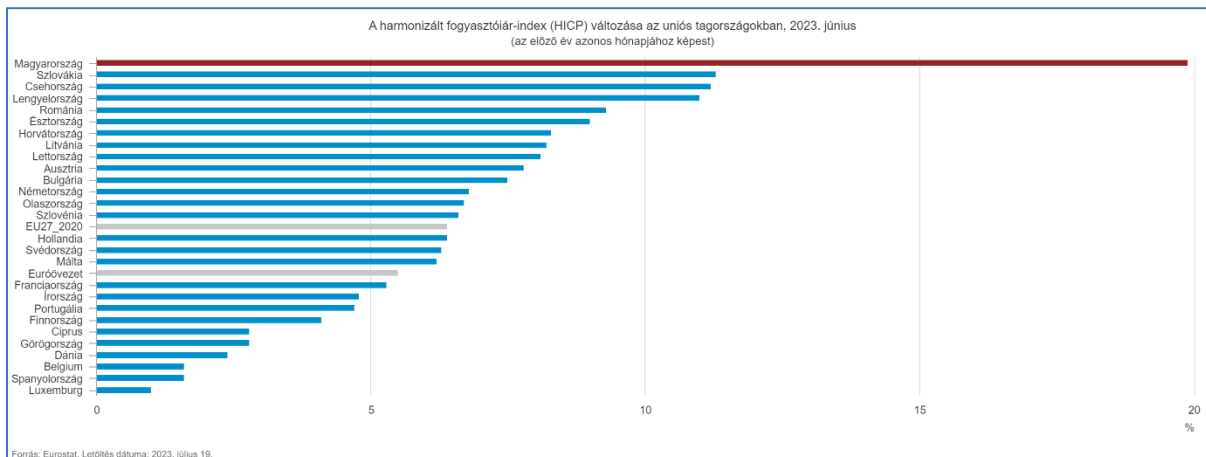
² A külső gazdasági adatok forrása: <https://www.ksh.hu/heti-monitor/index.html> (közzététel: 2023.08.16)

Infláció alakulása

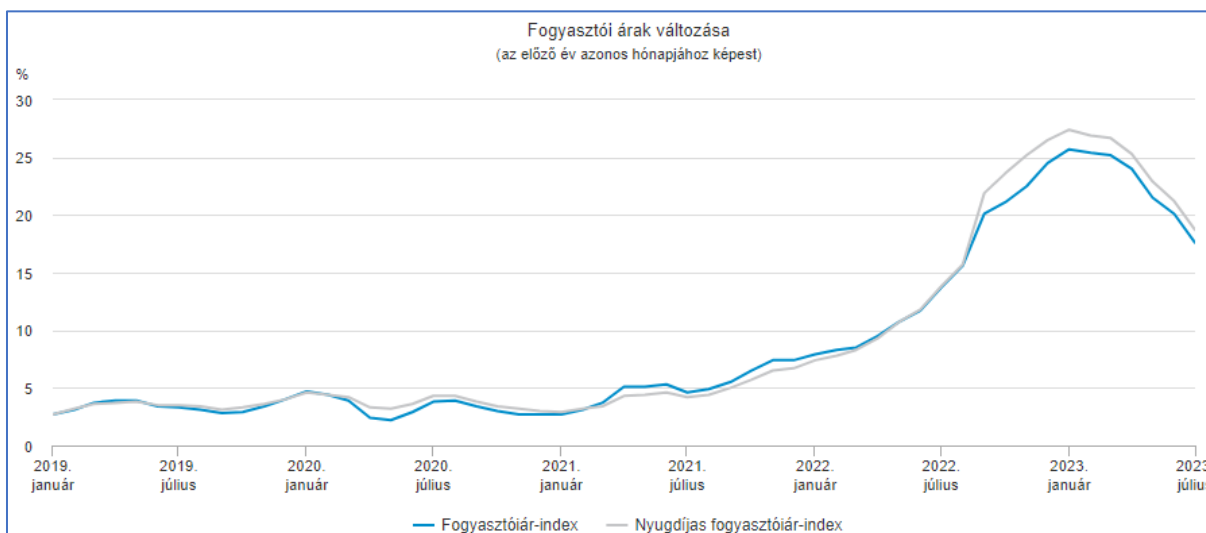
2022-ben világszerte az infláció és az irányadó kamatok jelentősen emelkedtek, beleértve a Csoport releváns piacait is. Ez, az ellátási láncokban még meglévő problémák mellett az új és használt gépkocsik árának jelentős növekedését is maga után vonta.

Az árnövekedés üteme és a kamatkörnyezet emelkedése 2023. I. félévében már mérséklődött, ugyanakkor a még mindig jelentős infláció és

magas kamatkörnyezet éreztette hatását az elkölthető jövedelem és ezen belül a gépkocsivásárlási kedv alakulására (Magyarországon jelentős mértékben, a Csoport export piacain jellemzően kevésbé), mely a megrendelések növekedési ütemének csökkenésében is megmutatkozott.



A magyarországi fogyasztói árak elmúlt időszaki változását az alábbi grafikon szemlélteti³:



³ Forrás: KSH (<https://www.ksh.hu/heti-monitor/arak.html>) (közzététel: 2023.08.08)

Új személygépkocsi értékesítés

	Január - Június		Vált. %	Vált.
	2023	2022		
Ausztria	126 690	108 606	16,7%	18 084
Belgium	264 475	195 387	35,4%	69 088
Bulgária	17 633	14 539	21,3%	3 094
Horvátország	33 435	22 869	46,2%	10 566
Ciprus	7 642	6 133	24,6%	1 509
Csehország	115 548	98 914	16,8%	16 634
Dánia	84 344	73 518	14,7%	10 826
Észtország	12 131	11 074	9,5%	1 057
Finnország	46 873	43 500	7,8%	3 373
Franciaország	889 776	771 980	15,3%	117 796
Németország	1 396 870	1 237 975	12,8%	158 895
Görögország	70 362	54 798	28,4%	15 564
Magyarország	56 467	57 407	-1,6%	-940
Írország	77 496	65 211	18,8%	12 285
Olaszország	840 750	684 393	22,8%	156 357
Lettország	9 903	8 141	21,6%	1 762
Litvánia	14 680	13 982	5,0%	698
Luxemburg	26 494	21 812	21,5%	4 682
Málta	3 970	3 342	18,8%	628
Hollandia	201 792	153 697	31,3%	48 095
Lengyelország	238 672	212 405	12,4%	26 267
Portugália	110 155	75 743	45,4%	34 412
Románia	73 645	58 712	25,4%	14 933
Szlovákia	45 457	39 953	13,8%	5 504
Szlovénia	27 310	25 847	5,7%	1 463
Spanyolország	505 421	407 758	24,0%	97 663
Svédország	140 663	144 182	-2,4%	-3 519
Európai Unió	5 438 654	4 611 878	17,9%	826 776
Izland	10 263	9 327	10,0%	936
Norvégia	66 549	68 502	-2,9%	-1 953
Svájc	123 752	109 600	12,9%	14 152
EFTA	200 564	187 429	7,0%	13 135
Egyesült Királyság	949 720	802 079	18,4%	147 641
TOTAL (EU + EFTA + Egyesült Királyság)	6 588 938	5 601 386	17,6%	987 552

Forrás: ACEA

Az Európai Unióban, 2023 I. félévében közel 18%-kal több személyautót helyeztek forgalomba, amely főleg az előző év azonos időszakában tapasztalható általános ellátási lánc problémákból (chip hiány, alkatrészhiány, stb) történő kilábalás, és ezáltal a gépjárműgyártási volumenek fokozatos stabilizálódásának a következménye. Az európai autópiacon az év első felében rendeződni kezdett, ugyanakkor a 2019-es (COVID járvány előtti) 6,9 milliós szinttől még mindig jelentős (több mint 20%-os) lemaradásban volt.

Az AutoWallis Csoport működési régiója és ezáltal releváns piaca Közép-Kelet-Európa. A Társaság által megfogalmazott stratégia is e régióra fókuszál, ebben a sajátos környezetben van kézzelfogható, hasznosítható tudása és értékteremtő képessége a Csoport szakembereinek.

	Január - Június		Vált. %	Vált.
	2023	2022		
Bulgária	17 549	14 639	19,9%	2 910
Bosznia-Hercegovina	5 148	3 983	29,2%	1 165
Horvátország	34 205	22 869	49,6%	11 336
Csehország	115 645	98 916	16,9%	16 729
Magyarország	56 567	57 411	-1,5%	-844
Lengyelország	239 658	212 405	12,8%	27 253
Románia	73 752	58 712	25,6%	15 040
Szerbia	12 674	9 099	39,3%	3 575
Szlovákia	45 409	39 953	13,7%	5 456
Szlovénia	27 384	25 847	5,9%	1 537
Összesen	627 991	543 834	15,47%	84 157

forrás: Datahouse

Az AutoWallis Csoport releváns piacain (lásd fenti táblázat) az új személygépkocsi forgalomba-helyezések száma 2023 I. felében az EU piacain tapasztalható növekedéssel összhangban álló, közel **15,5%-os növekedést mutatott** ⁴ 2022 azonos időszakához képest, ugyanakkor az AutoWallis Csoport jelenleg legfőbb piacát, Magyarországot tekintve egyelőre még **1,5%-os csökkenés mutatkozott**.

Mindezen tendenciákat figyelembe véve az AutoWallis Csoport által értékesített új autók számában (mind a kiskereskedelmi, mind a nagykereskedelmi üzletágban) elért 27,7%-os organikus bővülés ⁵ jelentősnek mondható és **mutatja a Csoport márkák, szegmensek és földrajzi területek szerint is megfelelően diverzifikált működésének az erősségét**.

A piacokon tapasztalható áremelkedés, megemelkedett finanszírozási költségek és a térség általános geopolitikai bizonytalanságai (orosz-ukrán háború, stb) a következő időszakban várhatóan az autópiacon továbbra is nyomást fognak helyezni, melyet a Csoport folyamatosan

⁴ A Társaság a releváns piac adataihoz a Datahouse által szolgáltatott adatokat (kivéve Lengyelország) használja, mert azok tartalmazzák az ACEA által nem nyilvántartott országokra (pl. BIH és Szerbia) információkat. A két adatforrás között lehetnek nem jelentős, a következtetésekre nem lényegi hatással bíró eltérések a mindkét forrás által követett országok esetében.

⁵ A részleteket jelen Jelentés „A Csoport működési eredményének elemzése” fejezete tartalmazza

nyomon követ, és a változásokra többek között rugalmas és hatékony árazással, költséggazdálkodással készül reagálni.

A 2023. ÉV I. FÉLÉVÉNEK PÉNZÜGYI ÉS MŰKÖDÉSI ÖSSZEFOGLALÓJA⁶

A Csoport pénzügyi teljesítményének elemzése

Adatok ezer forintban (eFt)	2023. I. félév	2022. I. félév	vált. %	vált.
Árbevétel	194 342 010	131 045 612	48%	63 296 398
Nagykereskedelmi üzletág	118 783 281	78 824 637	51%	39 958 644
Kiskereskedelmi üzletág	75 558 729	52 220 975	45%	23 337 754
Anyagköltség + Aktivált saját teljesítmények	-3 772 841	-2 428 957	55%	-1 343 884
Igénybevett szolgáltatások	-8 305 415	-6 266 271	33%	-2 039 143
Eladott áruk beszerzési értéke	-163 865 428	-111 106 962	47%	-52 758 466
Személyi jellegű ráfordítások	-6 619 653	-4 730 120	40%	-1 889 533
Értékcsökkenési leírás	-2 011 670	-1 631 046	23%	-380 624
Értékesítési eredmény	9 767 003	4 882 256	100%	4 884 747
Egyéb bevételek/ráfordítások	-259 293	317 508	-182%	-576 801
Nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése	-988 240	15 389	N/A	-1 003 629
Pénzügyi instrumentumok várható értékvesztése	-159 453	-13 709	1063%	-145 744
Egyéb bevételek és ráfordítások	-1 406 986	319 189	-541%	-1 726 174
MŰKÖDÉSI EREDMÉNY – EBIT	8 360 017	5 201 445	61%	3 158 572
Kamatbevételek	803 568	272 843	195%	530 725
Kamatráfordítások	-2 394 479	-504 092	375%	-1 890 387
Lízingből származó pénzügyi ráfordítás	-446 269	-123 517	261%	-322 752
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó	1 092 171	330	330490%	1 091 841
Pénzügyi instrumentumok értékkülönbözete	329 683	-7 462	N/A	337 145
Pénzügyi egyéb eredmény, nettó	3 162	2 564	23%	598
Pénzügyi bevételek és ráfordítások	-612 164	-359 334	70%	-252 830
Részesedés Társult és közös vezetésű vállalkozás eredményéből	916 787	0	N/A	
ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	8 664 640	4 842 110	79%	3 822 530
Adórátfordítás	- 1 134 564	-759 391	49%	-375 173
NETTÓ EREDMÉNY	7 530 076	4 082 720	84%	3 447 357
Egyéb átfogó eredmény leány átváltásán	- 475 688	461 505	N/A	-937 193
TELJES ÁTFOGÓ EREDMÉNY	7 054 388	4 544 224	55%	2 510 164
EPS (Ft/részvény)	16,87	9,14	85%	7,74
Nettó eszköz kiáramlással soha nem járó tételek eredményhatása	-	55 040	-100%	-55 040
EBITDA	10 371 686	6 901 239	50%	3 470 447

- Az AutoWallis Csoport **árbevétele** 2023. I. félévben meghaladta a 194,3 milliárd Ft-ot, ami több mint 63,2 milliárd Ft-tal (48%-kal) magasabb az előző év azonos időszakában megtermelt árbevételénél. A kimagasló növekedés oka az organikus és tranzakcionális volumennövekedés mellett

az időszakban bekövetkezett, a térség inflációja által is gerjesztett áremelkedés volt.

- Az **anyagköltségek** 55%-kal lettek magasabbak az összehasonlító időszakhoz képest, amelynek fő okai az energiaárak jelentős növekedése, az infláció és más

⁶ A Csoport az akvizíciós (tranzakcionális) hatásokban az összehasonlító időszak óta történt tranzakciók hatásait mutatja be, míg az organikus hatásokban az összehasonlító időszakban már meglévő csoporttagok időszaki teljesítményét. Törtidőszaki (pro forma) módosításokat ezen elemzések nem tartalmaznak

egyéb hatások miatt bekövetkezett rezsiköltség növekedés, a szerviztevékenység során felhasznált anyagok árának jelentős növekedése voltak.

- Az **igénybevett szolgáltatások** értéke 33%-kal, 8,3 milliárd forintra nőtt az összehasonlító időszakhoz képest. E költségnövekedésnek a fő hajtóereje a megnövekedett értékesítési volumenekhez kapcsolódó fuvardíj, kommunikációs szolgáltatások valamint a biztosítási díjak voltak. A 2023. első félévében akvirált társaságok hatása e ráfordítások növekedésében 486 millió Ft volt.
- Az **ELÁBÉ** növekedése (52,8 milliárd forint, illetve 47%) elsősorban a gyártói gépkocsi eladási árak (az AutoWallis beszerzési árak), valamint volumen növekedéséből származik. Ez nagyságrendileg megegyezik az árbevétel változás mértékével, azaz **a Csoport képes volt fedezettermelő képességét szinten tartani, sőt, kis mértékben tovább javítani** (15,7%-ról az előző év azonos időszakában elért 15,2%-hoz képest).

E javulás főként annak köszönhető, hogy a magas inflációs környezetben is sikeres és hatékony árazási politikát tudott érvényesíteni a Csoport mind az új, mind a használt autó beszerzés és értékesítés területén.

- A **személyi jellegű ráfordítások** 40%-os emelkedése főként a 2022-ben és 2023-ban végrehajtott akvizícióknak (Nelson flottaüzletág ill. Net Mobilitás Zrt.) és ebből következő átlagos létszám növekedésnek (a Csoport átlagos létszáma 2022 I. félévében 821 fő, 2023 I. félévében 930 fő), valamint a munkaerőpiaci változások követéséből eredően végrehajtott béremeléseknek az eredménye. Az összehasonlításra hatással van az is, hogy ezen hatások 2022-öt csak időrészarányosan érintették, míg 2023-t jellemzően teljes egészében. (Avto Aktiv)
- Az **értékcsökkenési leírás** 23%-os növekedése a Nelson flottaüzletágának felvásárlása miatti magasabb flottaméret

okozta (hatása +13.8%), valamint az egyéb tranzakciók (Net Mobilitás Zrt. 2023 januárjában, Avto Aktiv 2022 áprilisában) kapcsán a Csoport portfóliójába került új eszközökön elszámolt értékcsökkenésből származik.

- A **működési eredmény** (EBIT) mindezek hatására **8,4 milliárd Ft-ra, 61%-al nőtt** az előző év azonos időszakához képest, ami egyszerre tükrözi az időszak organikus növekedésének és a 2022-es és 2023-as év akvizícióinak köszönhető kiemelkedően jó értékesítési teljesítményét, illetve a folyamatosan végrehajtott fegyelmezett árazási politika és költséggazdálkodás eredményét.
- A pénzügyi bevételek és ráfordítások értéke 2023 I. félévben **612,2 millió Ft veszteség**, mely a 2022-es év azonos időszakához képest több mint 252 millió forintos romlást jelent. Ennek fő hajtóereje a jelentősen megemelkedett kamatkörnyezet, valamint a finanszírozási volumen növekedése miatti, a normál üzletmenethez kapcsolódó finanszírozási terhek jelentős növekedése. Ezt a jelentős hatást ellensúlyozta az időszaki devizás tételek átértékeléséből származó, realizált és nem realizált árfolyamnyereségek.
- A Csoport teljesítményét egyik legjellemzőbben bemutató mutató, az **EBITDA 50%-kal, 10,4 milliárd Ft-ra nőtt** a 2022 I. félévében elért 6,9 milliárd forintos eredményhez képest. A hatékony működés mellett végrehajtott növekedésnek köszönhetően a Csoport **EBITDA marginja (5,3%) az előző év azonos időszakának megfelelő szinten tudott maradni.**
- A 2023. év első félévének **adózás előtti eredménye 8,7 milliárd forint, ami 79%-os növekedést** jelent az előző évhez képest.
- A Csoport **teljes átfogó eredménye 7,05 milliárd Ft**, 2022 azonos időszaki 4,2 milliárd Ft-os nyereséghez képest **55%-kal növekedett**



A Csoport működési eredményének elemzése

Gépjármű értékesítés

	Január - Június		Vált. %
	2023	2022	
Új gépjármű értékesítés összesen*	24 678	14 442	71%
Használtautó értékesítés összesen	956	937	2%
Gépjármű értékesítés összesen	25 634	15 379	67%

* 1135 db csoporton belüli értékesítés (előző év: 388 db)

A térség autópiacon eredményeivel szemben, a (különösen Magyarországon) kedvezőtlen makrogazdasági környezet alakulása ellenére a **Csoport kimagasló, 67%-os növekedést ért el** az új és használt autó értékesítések területén. E növekedésből az akvizíciós hatás 39,0%, az organikus hatás pedig 27,7% volt. Kiemelendő, hogy amíg Magyarországon átlagosan 1,5% volt a csökkenés új autó értékesítés területén, addig a Csoport értékesítési darabszámait minimális

növekedést mutattak a magyarországi kiskereskedelmi területen is.

A (különösen a magyarországi) makrogazdasági adatok várható javulása bizakodásra adnak okot a piac rendeződésére. Továbbra sem kizárható azonban, hogy egyes márkák - jelenleg nem várt nehézségei, illetve a térség és az iparág logisztikai és egyéb kihívásai negatívan érinthetik a következő időszak várható értékesítési számait.

Autóipari szolgáltatások

	Január - Június		Vált. %
	2023	2022	
Szerviz órák száma (óra)	91 094	77 983	17%
Rövidtávú bérleti események száma (darab)	10 109	9 380	8%
Rövidtávú bérleti napok száma (darab)	86 618	83 410	4%
Átlagos flotta méret (rövid és hosszú távú - gépjárműkölcsonzés (darab)	3 281	786	317%

A Csoport összességében az általa nyújtott szolgáltatások (gépkocsi bérbeadás,

szervizszolgáltatások, stb) minden területén növekedést tudott felmutatni az előző év azonos

időszakához képest. Tekintettel arra, hogy e szolgáltatások a kiskereskedelmi és szolgáltatási szegmensben kerülnek nyújtásra, a részletek e szegmens eredményeinél kerülnek

ismertetésre. A flottaméret jelentős növekedésének fő hajtóereje a Nelson flottaüzletágának felvásárlása volt.

Szegmensek elemzése

A Csoport a működési, irányítási és döntéshozói struktúrájával összhangban a pénzügyi és működési teljesítményét **nagykereskedelmi**, valamint **kiskereskedelmi és szolgáltatási** szegmensekre (**üzletágra**) bontva vizsgálja és mutatja be. A vezetőségi jelentésben való

bemutatás során az üzletágak teljesítményét konszolidált szinten (kiszűrések után), az üzletági tevékenységeket támogató központi funkciók költségeinek arányos részét tartalmazóan mutatjuk be.



Nagykereskedelmi üzletág

A Nagykereskedelmi üzletág keretein belül az AutoWallis Csoport a közép-kelet-európai országokban (Albánia, Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Csehország, Észak-Macedónia, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Magyarország, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia) végzi különböző (Opel, Jaguar, Land Rover,

SsangYong, Isuzu és Saab) márkájú új gépjármű- és alkatrész nagykereskedelmi tevékenység valamelyikét. 2022. negyedik negyedévtől az AutoWallis Csoport lett a Renault, Dacia és Alpine márkák magyarországi importőre a portugál Salvador Caetanoval alapított közös vállalaton keresztül.



Nagykereskedelmi üzletág értékesítési teljesítménye

Nagykereskedelmi üzletág	Január - Június		Vált. %
	2023	2022	
Eladott új gépjárművek száma (darab)*	20 500	10 659	92%

* 1135 db csoporton belüli értékesítés (előző év 388 db)

Az AutoWallis Csoport nagykereskedelmi üzletága az előző év azonos időszakával összehasonlítva **+92%-kal növelte az eladásait** és összesen 20 500 darab új autót értékesített 2023 első félévében. A növekedés egyrészt

organikus eredetű (+36%), másrészt a 2022. utolsó negyedében – közös vezetésű vállalkozáson keresztül – felvásárolt RN Hungary Kft. által értékesített gépjárművekkel (5 998 db) magyarázható.

Nagykereskedelmi üzletág pénzügyi teljesítménye

Nagykereskedelmi üzletág eredménye

Nagykereskedelmi Üzletág (e Ft)	Január - Június		Vált. %
	2023	2022	
Árbevétel	118 783 281	78 824 637	50,7%
Fedezet	15 302 803	10 525 979	45,4%
Fedezet %	12,9%	13,4%	-3,5%
Adózás előtti eredmény (jv nélkül)	6 089 689	3 603 819	69,0%
Adózás előtti eredmény (jv eredményével)	7 006 476	3 603 819	94,4%
Adózás előtti eredmény / Árbevétel % (jv nélkül)	5,1%	4,6%	12,1%
EBITDA	5 986 943	4 418 281	35,5%
EBITDA / Árbevétel % (jv nélkül)	5,0%	5,6%	-10,1%

A Nagykereskedelmi üzletág **árbevétele** 2023. I. félévében **több mint 50%-kal növekedett**, 118,8 milliárd Ft-ra nőtt az előző év azonos időszakának árbevételéhez képest. A növekedés fő összetevői az eladott új gépjárművek volumennövekedése (+), az értékesített gépjárművek átlagos áremelkedése (+), valamint az időszakban újra megjelenő adott kedvezmények voltak (-).

Az **ELÁBÉ** az árbevétel növekedés szintjénél kissé nagyobb ütemben növekedett (52%), így az üzletág fedezete az összehasonlító időszakhoz képest csökkent. **A Nagykereskedelmi üzletág fedezet százaléka jelentősen nem változott.**



Kiskereskedelmi és Szolgáltatási üzletág

A Kiskereskedelmi és Szolgáltatási üzletág keretein belül az AutoWallis Csoport új Isuzu, Jaguar, Land Rover, MINI, Maserati, Opel, KIA, Renault, Dacia, Nissan, Peugeot, Toyota, Suzuki, BMW személyautók és alkatrészek, BMW motorkerékpárok, valamint különböző márkájú használt gépjárművek forgalmazásával van jelen Magyarországon és Szlovéniában.

A gépjárműértékesítésen túl az üzletág rövid- és hosszútávú autóbérlési, -szervizelési,

flottakezelési és prémium limuzinszolgáltatási szolgáltatásokat nyújt ügyfeleinek.

Az üzletág márkakereskedései az AutoWallis Csoport stratégiájával összhangban kiemelt fontosságú szerepet képviselnek az iparági gyakorlatnak megfelelő, általánosan alacsonyabb eredményességükkel együtt, mivel az új és használt autó értékesítés biztosítja a legfontosabb ügyfélkapcsolati belépőpontot az AutoWallis Csoport kiemelkedően eredményes szolgáltatási tevékenységének.



Kiskereskedelmi és Szolgáltatási üzletág értékesítési teljesítménye

Gépjármű értékesítés

Eladott gépjárművek száma (darab)

Kiskereskedelmi üzletág	Január - Június		Vált. %
	2023	2022	
Eladott új gépjárművek száma (darab)	4 178	3 783	10%
Eladott használt gépjárművek száma (darab)	956	937	2%
Gépjármű értékesítés összesen	5 134	4 720	+9%

2023 I. felében a Kiskereskedelmi üzletág a Csoport kiskereskedelmi szempontból releváns piacainál ismertett tendenciákhoz (Szlovénia +5,9%, Magyarország -1,5%) viszonyítva számottevő bővülést ért el az **új gépjárművek értékesítésében** (+10%). E növekedéshez hozzájárult az Avto Aktiv 2022. áprilisi felvásárlása, melynek értékesítési darabszámai

2023 I. félévét már teljes egészében érintette (amíg 2022. I. félévét csak részben).

A **használt gépjármű-értékesítés** a kedvezőtlen makrogazdasági tendenciák ellenére nagyságrendileg a korábbi időszak szintjén maradt és összességében 2%-kal, 956 darabra nőtt a 2022. év azonos időszakhoz képest.

Autóipari szolgáltatások

Autóipari szolgáltatások

	Január - Június		Vált. %
	2023	2022	
Szerviz órák száma (óra)	91 094	77 983	17%
Rövidtávú bérleti események száma (darab)	10 109	9 380	8%
Rövidtávú bérleti napok száma (darab)	86 618	83 410	4%
Átlagos flotta méret (rövid és hosszú távú - gépjárműkölcsonzés (darab)	3 281	786	317%



2023-ban a koronavírus korlátozások teljes megszűnésével és a turizmus növekedésével a rövidtávú bérleti napok száma is tovább növekedett, **4%-os bővülést tudott a Csoport elérni ezen a területen, amíg a rövidtávú bérleti**



események száma 8%-al bővült. Ezt az eredményt a hatékony flottagazdálkodás eredményeképpen az üzletág közel azonos flottamérettel tudta elérni.

Az átlagos flottaméret növekedése a Nelson flottaüzletágának akvizíciójával magyarázható (**+ 2 504 db gépjármű**). (A bérleti események ill. napok száma nem tartalmazza a hosszú távú bérbeadás adatait azok eltérő üzleti jellege miatt)

Az AutoWallis Csoport **szerviz szolgáltatást** 2023-ban 5 budapesti és 4 vidéki (Iniciál Csoport) valamint 5 külföldi telephelyen nyújtott.

2022 első félévhez viszonyítva a **szervizórák száma jelentősen növekedett** (91 094 órára, 17%-kal), . Fontos kiemelni, hogy a szervizszolgáltatásokat nagyobb mértékben tudta növelni a Csoport, mint ahogy az értékesített gépjárművek száma alakult.

A szolgáltatások fennakadásmentes biztosításának érdekében a Csoport kiemelt figyelmet fordít a meglévő alkalmazottak megtartására, és folyamatosan dolgozik új munkaerő toborzásán, illetve bevezette az elérhető legújabb technológiai fejlesztéseket.

Kiskereskedelmi üzletág pénzügyi teljesítménye

Kiskereskedelmi Üzletág (e Ft)	Január - Június		Vált. %
	2023	2022	
Árbevétel	75 558 729	52 220 975	44,7%
Fedezet	15 173 779	9 412 670	61,2%
<i>Fedezet %</i>	<i>20,1%</i>	<i>18,0%</i>	<i>11,4%</i>
Adózás előtti eredmény	1 658 164	1 238 290	33,9%
<i>Adózás előtti eredmény / Árbevétel %</i>	<i>2,2%</i>	<i>2,4%</i>	<i>-7,5%</i>
EBITDA	4 384 744	2 482 958	76,6%
<i>EBITDA / Árbevétel %</i>	<i>5,8%</i>	<i>4,8%</i>	<i>22,0%</i>

A Kiskereskedelmi és Szolgáltatási üzletág **árbevétele 2023 I. félévében** az előző év azonos időszakához képest **közel 45%-kal nőtt**. Ez egyrészt a fent részletezett volumennövekedéssel (organikus és tranzakciós), valamint a gépjárművek általános ár növekedése eredményezte. Ezen kívül a gépjárműkölcsönzés és a szervizszolgáltatás területen elért növekedés is pozitívan járult hozzá az üzletág értékesítési árbevételének alakulásához.

Az üzletág **fedezettermelő képessége** szintén, jelentősen tovább javult, és 2023 első felében meghaladta a 20%-ot a 2022 első felében elért 18,0%-kal szemben. Ugyanakkor főként a magas finanszírozási költségek (kamatkörnyezet) miatt az árbevétel arányos adózás előtti eredmény 2,4%-ról **2,2%-ra csökkent**.



TÁRGYIDŐSZAKI ÉS MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK

A 2023. január 1. és 2023. április 28. közötti jelentősebb eseményeket az AutoWallis Csoport 2023. április 28-án közzétett konszolidált éves jelentése⁷ tartalmazta. Emellett a Csoport – jelentési és közzétételi kötelezettségeinek eleget téve – a jelentősebb eseményekről és változásokról az MNB, BÉT, valamint saját honlapján⁸ keresztül folyamatosan tájékoztatja a piaci szereplőket.

Jelen féléves jelentésben emiatt a jelentés átláthatóságának fenntarthatósága érdekében csak a legjelentősebb, vagy korábbi jelentésben vagy más közzétételben nem szereplő 2023-as eseményeket ismertetjük.



Jelentősebb tárgydőszaki események

- a) A Csoport 2023. január 13-án bejelentette, hogy megvásárolta a jóautók.hu és auto-licit.hu portálokat működtető Net Mobilitás Zrt.-t valamint gépjárműkereskedelemmel foglalkozó Logic Car Kft.-t. A Csoport a Társaságokat a Wallis Asset Management Zrt. – mely Társaság az AutoWallis többségi tulajdonosa -, leányvállalatától, a WAM Immobilia Zrt.-től és a Car Alliance Kft.-től vásárolta meg. A Társaságok vételára 800 millió HUF, melyből 320 millió HUF fix vételárrész és további 480 millió HUF pedig bizonyos feltételekhez kötött változó vételárrész. A vételár teljes egészében saját részvényekkel kerül kiegyenlítésre.
- Az AutoWallis az akvizícióval nyitott az online értékesítés felé, erősítette a folyamatban lévő fejlesztési projekteket, kihasználva a Csoporton belüli együttműködési lehetőségeket. Fontos szempont az is, hogy a Csoport ezzel reagál az átalakuló disztribúciós modellek igényeire is.
- b) A Csoport 2023. január 27-én – A Gazdasági Versenyhivatal Jóváhagyását követően – zárta a Nelson Csoport flottakezelési üzletágának felvásárlását. A Tranzakció eredményeként a Csoport 100%-os tulajdonrészt szerzett a **Nelson Flottalízing Kft.-ben, illetve az azt kiszolgáló Nelson Sales Kft.-ben és Nelson Assistance Kft.-ben.** A flottakezelői piacra történő belépéssel az AutoWallis Csoport újabb mérföldkőhöz érkezett, és a szolgáltatási, mobilitási portfóliójának szélesítése irányába



⁷https://bet.hu/site/newkib/hu/2022.04./AutoWallis_Nyrt._eves_jelentes_a_2021._december_31-re_vegzodo_evre_128716932

⁸ <https://www.autowallis.hu/>

tett nagy lépést. A Tranzakcióval a Csoport azonnali közel 2,5 százalékos részesedést szerzett a flottakezelői piacon. A vételár 2,9 milliárd forint volt, mely teljes egészében készpénzben került megfizetésre.



- c) A tárgyidőszakban a Csoport egyik Távol-Keletről érkező gépjármű szállítmányát is (668 db SsangYong márkájú gépjármű) szállító hajón tüzeset történt, ami miatt a hajó egy közbenső kikötőben kényszerült megállni. A hajó rakományának kirakódása megtörtént, jelenleg a rakományban és a hajóban keletkezett károk kárszakértők általi felmérése folyik, a kárügyintézés a féléves jelentés közzétételének időpontjában még folyamatban van, a károk rendezése és a biztosítási

ügyintézése akár hosszabb időt is igénybe vehet.

Bár az AutoWallis hivatalos kárjelentést, kárszakértői véleményt a kárfelmérést végző cégtől még nem kapott, azonban az AutoWallis által a helyszínre küldött saját megbízott szakértők előzetes információi alapján a 668 db gépjármű egy része különböző sérüléseket szenvedett. A gépjárművek biztosítással fedezettek, amely biztosítás a vezetőség a jelenleg rendelkezésre álló információk alapján történő megítélése szerint biztonságos fedezetet nyújt az esetleges közvetlen károkra. A gépjárművek említett előzetes, saját szakértők általi kár- és költségbecslése alapján a Csoport a szükséges mértékű értékvesztést és céltartalékot megképezte a féléves pénzügyi kimutatásokban. A Csoport vezetősége folyamatosan figyelemmel kíséri a fejleményeket.

Mérlegfordulónap utáni események

A jelentősebb mérlegfordulónap utáni események a következők voltak a Féléves jelentés közzétételéig:

- a) Az AutoWallis Csoport 2023 augusztus 3-án bejelentette, hogy apport révén a Csoportba kerül a Sharenow autómegosztó szolgáltatást üzemeltető Wallis Autómegosztó Zrt. 100%-os tulajdonrésze, tovább erősítve ezzel a Csoport mobilitási üzletágát. Az apportra tekintettel az AutoWallis Nyrt. jegyzett tőkéjének felemeléséről 2023. július 19-én döntött az AutoWallis Nyrt. igazgatósága. A döntés értelmében 50.750.906 darab új, részvényenként 12,50 Ft névértékű és 96,55 Ft kibocsátási értékű, „C” sorozatú dematerializált törzsrészvény kerül kibocsátásra. Ennek következtében az AutoWallis Nyrt. jegyzett tőkéje 5.528.612.525 Ft összegről – 634.386.325 Ft összeggel - 6.162.998.850 Ft összegre emelkedik, míg a fennmaradó 4.265.613.675 Ft, a Társaság tőketartalékába kerül. A Tőkeemelés során kibocsátásra kerülő új részvényeket a Wallis Autómegosztó eladói kapják meg (74,99% Wallis Asset Management Zrt., 21,39% Széchenyi Tőke Alap, 3,62% management).

A mérlegfordulónap és ezen féléves pénzügyi jelentés publikálása között történt bármely egyéb fontos eseményről a honlapunkon (<https://www.autowallis.com>) található információ.

AZ AUTOWALLIS CSOPORT STRATÉGIÁJA

Jövőkép 2030

Az AutoWallis Csoport a régió egyik meghatározó konszolidátora

Erős és profitábilis
autókereskedelmi és mobilitási
szolgáltató

Szelektív növekedés
a kis- és nagykereskedelemben

Hatékonyan, szinergikusan
működő cégcsoport



Autóbérlés és flottakezelés
Új szolgáltatási tevékenységek
Új mobilitási szolgáltatások

Regionális kis- és nagykereskedelmi
hálózat építése
Professzionális működés

Értékláncunkat lefedő portfólió
az AutoWallis Brand alatt
Modern IT és szervezet

Cél: A közép-kelet európai régió meghatározó autókereskedelmi és mobilitási szolgáltatójává válni 2030-ra.

Az AutoWallis Csoport széleskörű hazai és nemzetközi piacokon is jelenlévő kis- és nagykereskedelmi disztribúciós, valamint autóiipari szolgáltatói tevékenységet folytat. A Társaság célja, hogy 2030-ra a régió meghatározó integrátora legyen az autó kis- és nagykereskedelemben, valamint a szolgáltatásokban.

Ezen megfogalmazott cél mentén az AutoWallis Csoport 2023-ban is folytatta stratégiáját kettő tranzakciót végrehajtva: 2022 év januárjában megvásárolta a Nelson Csoport flottakezelési üzletágát, valamint megvásárolta a jóautók.hu-t ill. az autolicit.hu-t működtető Net Mobilitás Zrt.-t. A tranzakciókkal a Csoport tovább növelte részesedését a mobilitási szolgáltatások területén. A növekedés azonban nem áll meg, és az 2023. év augusztusában további tranzakciót is

zárt: apport révén a Csoportba került a sharenow autómegosztó szolgáltatást működtető Wallis Autómegosztó Zrt. 100%-os tulajdonrésze. E tranzakcióknak is köszönhetően az AutoWallis Csoport nagy lépést tett a szolgáltatások bővítésében, belépve az autómegosztási szolgáltatások piacára is.

Az autóiipari ellátási lánc átalakulása új kihívásokat jelent, ezért is jelentettek fontos lépéseket a tavalyi akvizíciók. Az elmúlt évek egy fontos trendje, miszerint a gyártók az elektromos átállás okozta nagy beruházási és költségnyomás miatt a nagykereskedelmi tevékenységeik értékesítése mellett döntenek, tovább folytatódik. Ez a jövőben is kiemelt lehetőséget biztosít nagykereskedelmi jogok megszerzésére az AutoWallis Csoportnak. A Csoport jövőképe alapján azok a szereplők

Hogyan változik az ellátási lánc a régióban?



• A gyártók az országos, kizárólagos nagykereskedelmi jogokat is birtokolták.

• A kiskereskedelmi szereplők szigorú franchise-rendszerben működnek, gyártói irányelvek alapján.

• Autóvásárlás kizárólag offline, a kiskereskedelmi hálózaton keresztül lehetséges.

• A vevőkkel a kiskereskedők állnak közvetlen, szerződéses viszonyban. A készletezést és értékesítést saját kockázatra végzik.

• A gyártók a gyártásra és a technológiaváltásra fognak koncentrálni, a nagykereskedelmet a töredékesebb régiókban átadják professzionális, független szereplőknek.

• A jövő nagykereskedője országosan egységes árszabással, online eszközök segítségével közvetlen kapcsolatot alakít a fogyasztókkal.

• A kiskereskedők szerepe átalakul: a közvetlen értékesítés helyett értékesítéstámogatás és szolgáltatás lesz a feladatuk (ügynöki rendszer).

• Felértékelődik az adatelemzés, IT-eszközök és online értékesítési képességek szerepe.

lesznek sikeresek ezen a gyorsan változó piacon, akik le tudják fedni a gyártás utáni teljes ellátási láncot, közvetlenül férnek hozzá az ügyfelekhez széles nagy- és kiskereskedelmi, valamint szolgáltatási tevékenységeikkel, mindezt fejlett IT-eszközökkel.

A szigorodó környezetvédelmi szabályozások és az alternatív hajtásláncok technológiai fejlődése miatt tőkeintenzív, innovatív és folyamatos technológiai fejlesztések kényszerében vannak a gyártók. A digitális értékesítési csatornák szerepe felértékelődik, azaz a jövőben az online marketing, az értékesítés és disztribúció erős digitalizációja és a professzionális értékesítéstámogatás és szolgáltatás lesz a cél a direkt értékesítés helyett, emiatt is volt fontos lépés a Csoport stratégiájának megvalósításában a JóAutók és az AUTÓ-LICIT akvizíciója. Várhatóan növekszik az alternatív mobilitás iránti igény, de a tulajdonlás a közösségi autózás mellett döntő fontosságú marad, viszont a vevők márkahűsége csökken, ezért nyitottabbak lesznek márkafüggetlen mobilitási megoldásokra, így egyszerre fontos az értékesítéstámogatási rendszerek fejlesztése és az új mobilitási megoldások elindítása.

Az AutoWallis Csoportnak ezért kiemelt célja, hogy piaci pozícióját tovább erősítse évi 1-2

akvizícióval, üzletfejlesztéssel és diverzifikációval. A Csoport továbbra is a középkelet-európai régióban elindult autópiaci konszolidáció éllovasa szeretne lenni. Ennek érdekében folytatni szeretné fejlődését a szolgáltatási üzletágakban, különösen a flottakezelés és a kapcsolódó mobilitási tevékenységekben és azok informatikai megoldásaiban. A növekvő méretű csoportban különösen fontos a szinergiák kiaknázása, ezért célunk a vállalati működést támogató funkciók és egy nemzetközi menedzsmentcsapat felépítése. Erős fókuszot kap az AutoWallis stratégiájában a digitális transzformáció és az adatvagyon kezelésének képessége, de hangsúlyt fektetünk a hagyományos üzletágak, azaz az aftersales és a használt autók értékesítésének fejlesztésére is. Cél, hogy az AutoWallis Csoport lefedje a teljes értékláncot, integrálja kereskedelmi és szolgáltatási portfólióját egységes brandstruktúra alatt, így kiaknázva a csoporttagok közötti működési és értékesítési szinergiákat.

Az AutoWallis Csoport építeni kíván a nyilvános tőkepiaci jelenlét nyújtotta lehetőségekre, így a kedvező akvizíciós lehetőségek kihasználása érdekében nyitott a nyilvános forrásbevonásra, részvény- és kötvénykibocsátás révén is.

Stratégiai fókusz

Az AutoWallis Csoport a régió egyik meghatározó konszolidációs platformja

Növekedési lehetőségeink	Stratégiánk kulcselemei			
Konszolidálódó piac	Fejlődő és új tevékenységek	Növekedést támogató szervezet	Teljes értéklánc	Adatvagyon
További regionális bővülés				
Szinergiák kiaknázása és a hatékonyság növelése	Flottakezelés Alkatrészkereskedés Karosszéria üzem	Nemzetközi menedzsment Digitális transzformáció Erős támogató funkciók	AutoWallis brand kialakítása Kereskedelmi és szolgáltatási portfólió integrálása Csoporttagok közötti értékesítési szinergiák kiaknázása	Saját it-megoldások és szolgáltatások CRM: ügyféladatok elemzése Adatelemzési és BI-kompetenciák
Innovatív mobilitási szolgáltatások megerősödése	Finanszírozási és biztosítási termékek közvetítése Közösségi autózás	Szakmai és vezető-utánpótlás		
Online kereskedelmi és szolgáltatási csatornák terjedése				
Fenntartható működés, többségében zöld finanszírozás				

VÁLLALATIRÁNYÍTÁS

Az AutoWallis Csoport irányítási rendszere

A Társaság a jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően nyilvánosan működő társaságként - tekintettel arra, hogy az általa kibocsátott részvények szabályozott piacnak minősülő BÉT-re kerültek bevezetésre - a Felelős társaságirányítási jelentésében és nyilatkozatában mutatja be az önkéntesen vállalt és a kötelezően alkalmazandó vállalatirányítási szabályok rendszerét, mely jelentések az éves beszámoló részeként a BÉT (www.bet.hu) és a Társaság weblapján (www.autowallis.hu) folyamatosan közvetlenül elérhetőek, a www.kozzetetelek.hu weblapon pedig időrendben kereshető módon teszi azokat közzé.

A Társaság teljesíti a Magyarországon érvényes vállalatirányítási rendszer követelményeit. A Társaság működése során betartja a rá vonatkozó jogszabályokban, felügyeleti rendelkezésekben és a BÉT szabályzataiban foglaltakat, valamint törekszik a BÉT társaságirányítási ajánlásainak való megfelelésre. A Társaság felépítését és működési feltételeit a közgyűlés által elfogadott alapszabály tartalmazza. A Társaság a vonatkozó közgyűlési határozattal elfogadott Felelős Társaságirányítási Jelentése szerint jár el, annak közzétételére minden egyes üzleti évet

bemutató éves jelentést elfogadó rendes közgyűlést követően határidőben sor kerül.

A Társaság menedzsmentje kialakította a szükséges folyamatokat, döntési és jóváhagyási pontokat, amelyek a Csoport üzleti, pénzügyi és operatív működésének nyomon követéséhez, ellenőrzéséhez szükségesek.

A fenti folyamatok fontos támogató eszköze az AutoWallis BI rendszere. Az AutoWallis Csoport csoportszintű adattárházzal és egyéb adatmegoldásokkal, valamint üzleti intelligenciarendszerrel rendelkezik, amivel egységesen tudja az összes tagvállalatának pénzügyi, értékesítési, ügyfélszolgálati és egyéb adatait elemezni és összehasonlítani. Az ehhez szükséges belső oktatások folyamatosak a Csoporton belül.

A következő időszakban a Csoport standardizálni és fejleszteni kívánja informatikai környezetét és egyes szoftveres megoldásainak integráltságát, hogy megfeleljen a növekvő csoportméretek, a szektorra nehezedő innovációs és digitalizációs kihívások okozta nyomásnak, egyúttal ki tudja aknázni a Csoporton belüli szinergiákat.

Legfőbb irányító szerv és felügyelő testületek

A Társaság legfőbb irányító szerve az Igazgatóság. A Társaságnál Felügyelő Bizottság és Audit Bizottság, valamint Zöld Finanszírozási Bizottság működik. A legfőbb irányító szerv és felügyelő testületeinek aktuális összetétele bármikor elérhető a társaság vagy a BÉT weblapján:

[https://bet.hu/oldalak/ceg_adatlap/\\$issuer/3399](https://bet.hu/oldalak/ceg_adatlap/$issuer/3399)

<https://autowallis.com/vezeto-testuletek/>

Igazgatóság

A Társaság ügyvezetését jelenleg 5 tagú Igazgatóság látja el. Az Igazgatóság elnökét az Igazgatóság maga választja a tagjai közül. Az

A vezető tisztségviselők kinevezésére és elmozdítására vonatkozó, valamint az Alapszabály módosítására vonatkozó szabályokat a Társaság Alapszabálya tartalmazza.

Igazgatóság hatáskörébe tartozik minden olyan döntés, illetve intézkedés, amely a Polgári törvénykönyv (továbbiakban Ptk.), vagy az

alapszabály valamely rendelkezése alapján nem tartozik a közgyűlés kizárólagos hatáskörébe, vagy más szerv, illetve személy hatáskörébe. Az Igazgatóság kialakítja és irányítja a Társaság munkaszervezetét, meghatározza a Társaság gazdálkodását, gondoskodik az eredményes gazdálkodásról. A Társaság vezérigazgatója

felett a munkáltatói jogokat az Igazgatóság elnöke, míg a Társaság egyéb munkavállalói felett a munkáltatói jogokat a vezérigazgató gyakorolja. A Társaság leányvállalatainak vezető tisztségviselői tekintetében a munkáltatói jogokat az Igazgatóság vezérigazgatói tisztséget betöltő tagja gyakorolja.

Jelleg ¹	Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
IT	Müllner Zsolt	IG elnök	2018.12.17.	
IT	Ormosy Gábor	IG tag	2019.04.30.	
IT	Székelly Gábor	IG tag	2018.12.17.	
IT	Andrew John Prest	IG tag	2018.12.17.	
IT	Antal Péter	IG tag	2018.12.17.	
IT	Dévai Gábor	IG tag	2020.04.30.	2023.07.24.

Felügyelő Bizottság és Audit Bizottság

A Társaságnál jelenleg 4 tagú Felügyelőbizottság működik, melynek tagjait a közgyűlés választja. A Felügyelőbizottság független tagjai közül 4 tagú Audit Bizottság kerül kijelölésre.

Jelleg ¹	Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
FB	ifj. Chikán Attila	FB elnök	2018.12.17.	
FB	Ecseri György	FB tag	2018.12.17.	
FB	Vitán Gábor	FB tag	2018.12.17.	
FB	Buday Bence	FB tag	2020.11.30.	
FB	Birkás Petra	FB tag	2022.07.01	2023.05.08

	Név	Beosztás	Megbízás kezdete	Megbízás vége/megszűnése
AB	ifj. Chikán Attila	AB elnök	2018.12.17.	
AB	Ecseri György	AB tag	2018.12.17.	
AB	Vitán Gábor	AB tag	2018.12.17.	
AB	Buday Bence	AB tag	2020.11.30.	
AB	Birkás Petra	AB tag	2022.07.01	2023.05.08

Zöld Finanszírozási Bizottság

Annak érdekében, hogy a bevont zöld forrásokat a vállalatok megfelelően használja fel, és befektetési döntései meghozatalakor a zöld szempontok is érvényesüljenek, az AutoWallis Zöld Finanszírozási Bizottságot hozott létre. A testület (amelynek tagja Szabó Beatrix, az ALTEO Nyrt. Fenntarthatósági és EBK igazgatója, valamint az AutoWallis Igazgatóságának három

tagja, Andrew John Prest, Antal Péter és Székely Gábor) minden évben jelentést készít a vállalatok teljesüléséről, a 2022. évi riport elérhetősége a következő:

https://bet.hu/newkibdata/128760995/AutoWallis_allocation%20and%20impact%20report_2022_final-AW06.pdf

Az AutoWallis Csoport Vállalkozás folytatásának keretrendszere

Az AutoWallis Csoport a szokásos tervezési folyamatának megfelelően elkészítette a 2023-ra, illetve az azt követő 3 éves időszakra vonatkozó üzleti terveit. Az éves (2023-as) üzleti tervet a Társaság Igazgatósága jóváhagyta. A tervek alapján a menedzsment megállapította, hogy a vállalkozás folytatásának követelménye teljesül. Az üzleti tervek elfogadása során az

orosz-ukrán háború esetleges hatásai, illetve a várható általános makrogazdasági körülmények és tendenciák is figyelembevételre kerültek. Ezek alapján a menedzsment megerősítette, hogy a Csoport készpénz egyenértékes tartalékai elégségesek, üzleti kilátásai pozitívak, így továbbra sem sérül a vállalkozás folytatásának követelménye.

FENNTARTHATÓSÁG, KÖRNYEZETVÉDELEM

Fenntarthatóság

A Társaság számára különösen fontos, stratégiai cél az ESG minősítés megszerzése. Ennek fontos mérföldköveként a Társaság 2023. március 20-án közzétette az első Fenntarthatósági jelentését. Az ESG iránti elkötelezettségét erősítik a Társaság munkatársai, befektetői és ügyfelei, valamint a tőkepiac szereplői részéről érkező és tapasztalható elvárások, visszajelzések is.

Ennek érdekében többek között a Társaság működését, folyamatait és szervezetét folyamatosan úgy alakítja, hogy az ezen környezeti, társadalmi és gazdasági felelősség, szerepvállalás mindennapokban való megjelenését elősegítse.

Az AutoWallis Nyrt. a Budapesti Értéktőzsde (BÉT) Prémium kategóriájában jegyzett vállalatai közül elsőként dolgozott ki és fogadott el Zöld Finanszírozási Keretrendszert, melyet a Társaság dinamikus növekedésére és a megváltozott szabályozási környezetre tekintettel 2023. folyamán módosítja és új hitelesítéssel kíván megerősíteni.

Az AutoWallis 2021-ben jelentős túljegyzés mellett 6,6 milliárd Ft összegű zöld kötvény bocsátott ki.

A zöld kötvényekből befolyó összeget az AutoWallis Csoport a keretrendszerben lefektetett elvek mentén használja fel, melyben egyebek mellett vállalta, hogy fejleszti az e-mobilitást, így növeli a töltőpontok számát, saját flottájában pedig növeli az elektromos vagy hibrid járművek számát. A Csoport nem finanszíroz olyan tevékenységeket, amelyek környezetkárosítással járnának, etikailag vagy morálisan nem elfogadható termékek vagy szolgáltatások előállítására vonatkoznak. Az eddig megvalósult zöld projektekről és a zöld kötvény forrás felhasználásáról a Társaság Zöld Bizottsága közzétette az első Allokációs és hatás jelentését.

A fenntarthatóság szociális, sokszínűsége és egyéb aspektusaira vonatkozó információkat a Szociális és foglalkoztatási kérdések fejezetben mutatjuk be.



Környezetvédelem

Az AutoWallis Csoport a tevékenysége során csak igen korlátozott mértékben végez környezetre veszélyes, illetve káros tevékenységet és kiemelten figyel a környezetvédelemre. Működése során keletkező veszélyes anyagokat, hulladékokat (fáradt olaj; olajsűrű; levegősűrű; festék, hígító; festékes papír; akkumulátor; gumibroncs; szélvédő; fék- és kuplungalkatrész; műanyag alkatrészek) a szerződéses partnerei elszállítják. A cégcsoport járműjavító üzemeiben a környezet védelmére - a hatályos jogszabályok és szabványok betartására - kiemelt figyelmet fordít. A termelő üzemeink munkáját, szerződött környezetvédelmi és veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadók segítik.

Társaság nagy hangsúlyt fektet a környezetvédelmi jogszabályok változásainak követésére, az üzemeinek hulladékgazdálkodással, levegőtisztaság védelemmel, és ADR (veszélyes áruk szállításával) összefüggésben felmerülő nyilvántartásainak naprakészen tartására. Az üzemekben keletkező hulladékok - hulladéktípustól függően - annak tárolásra előírt csomagolóanyagában, szelektált módon kerülnek tárolásra és az adott hulladékfrakció szállítására és kezelésére hatósági engedéllyel rendelkező, szerződött partnerek számára kerülnek átadásra.

A kezelésre átadott hulladékról, a hulladék feldolgozó saját telephelyén pontos - mérlegalapú - súly meghatározást végez, melyről ún. mérlegjegyet állít ki. Az adott hulladékfrakcióra vonatkozó mérlegjegyek adatairól éves szinten - göngyöltett módon - adatszolgáltatást küldünk a Környezetvédelmi Hatóság számára. Ezen adatszolgáltatásainkban megjelölt információkat - Hatósági ellenőrzést követően - a Földművelésügyi Minisztérium által üzemeltetett Országos Környezetvédelmi Információs Rendszer (OKIR) Elektronikus Hulladékgazdálkodási Információs Rendszermoduljában (EHIR) tárolják. Az AutoWallis Csoport 2023 folyamán teljeskörű környezetvédelmi belső auditot folytatott le külső szakértő bevonásával, ezzel is felkészülve a megújuló hazai környezetvédelmi termékdíj és kiterjesztett gyártói felelősségi rendszer bevezetésével járó kihívásokra, emellett pályázat útján kiválasztotta a cégcsoport környezetvédelmi kötelezettségeinek teljesítéséhez igénybe vett szolgáltatói partnerét az egységes és megbízható ESG adatszolgáltatási rendszer erősítése érdekében.

A Társaság Zöld Finanszírozási Keretrendszerében rögzítette a környezettudatos vállalásait, beszállítói, partnerei kiválasztásában fontos szempont a környezettudatos működés biztosítása és a keletkező hulladékok minél magasabb arányú újrahasznosítása.

SZOCIÁLIS ÉS FOGLALKOZTATÁSI KÉRDÉSEK, EMBERI JOGOK

Az AutoWallis foglalkoztatáspolitikája

A 2023. évben az AutoWallis által folytatott foglalkoztatáspolitikája a korábbi évekhez hasonlóan az üzleti növekedéssel arányos emberi erőforrás-gazdálkodásra, a biztonságos foglalkoztatásra, a körültekintő kiválasztásra és versenyképes bérezésre, munkaerő-fejlesztésre helyezte a hangsúlyt. A tárgyévi foglalkoztatáspolitikára ugyanakkor jelentős hatással volt a szakképzett munkaerő hiánya.

Mivel az akvizíciós és organikus növekedés következtében a Csoport alkalmazotti létszáma

az elmúlt években megduplázódott, megtörtént a Csoport kis- és nagykereskedelmi szegmentálását célzó szervezetfejlesztés, 2023. évben megkezdődött, illetve folytatódott a társaságok foglalkoztatási gyakorlatának egységesítése.

Ennek fókuszja a szükséges mennyiségű, minőségű és összetételű munkaerő biztosítása az üzleti célokhoz, ami elsődlegesen a munkatársak megtartására, motiválására

törekszik, illetve a szükséges mértékben új munkavállalók kiválasztására, beillesztésére.

A kiválasztás hatékonyságának növeléséhez igénybe vesszük a hagyományos és új technikákat, ahogy a munkaerő-fejlesztés terén is alkalmazzuk a korábban bevált és új gyakorlatokat, belső és külső képzéseket.

Elkötelezett, motivált és minőségi munkatársak biztosításához a munkáltató stabil munkahelyet, jó munkakörülményeket, komplex feladatokat és versenyképes bért nyújt. Ennek biztosításához a társaságok részt vesznek bérpiaci benchmark felmérésben. Ahol lehetséges, alkalmazzuk az atipikus foglalkoztatási formákat, és a HR döntések előkészítésénél figyelembe vesszük a legjobb gyakorlatokat.

A tavalyi évben lebonyolítottuk az AutoWallis első, nemzetközi sztenderdek szerinti dolgozói elkötelezettség felmérését, amely a teljes Csoportra – az összes tagvállalatra – kiterjedt. A véleményfelmérés nyomán lokális és

csoportszintű akciók indultak a vezetők irányításával. Az akciók megvalósítása elindult 2023-ban.

Az AutoWallis Nyrt. fő tulajdonosa, a Wallis Asset Management Zrt. MRP programot indított az AutoWallis Nyrt. és leányvállalatai menedzsmentje számára a 2019. évi féléves beszámoló fordulónapját követően, amely alapján az MRP szervezet megalapításra került 2019. szeptemberében.

A 2019. évi sikeres indítást követően az AutoWallis az MRP program megújításától döntött annak érdekében, hogy a Csoport munkavállalóinak és vezetőinek meghatározott köre hosszú távon továbbra is elkötelezett legyen a Csoport növekedésében, eredményességében és ezzel az értékteremtésben. Ennek megfelelően az AutoWallis 2023-ban is meghirdette a Munkavállalói Résztulajdonosi Programot, amelynek időtartama 24/36 hónap.

Sokszínűséggel kapcsolatos politika és eredményeinek leírása

A vezetők kinevezésénél elsődleges szempont a magas szintű vezetői és humán kompetenciák megléte, a szakmai előélet, üzleti tapasztalat, ugyanakkor az AutoWallis Csoport elkötelezett a sokszínűség biztosítása mellett is.

A sokszínűség elvét törekszünk a társaság valamennyi érdekelt fél (részvényesek, ügyfelek, foglalkoztatottak, beszállítók) vonatkozásában érvényesíteni, így az megjelenik az ügyviteli, ügyvezető és felügyelő testületek esetében is, úgy a végzettség, szakmai tapasztalat, kultúra, nyelv, mint a vállalatnál alkalmazásban eltöltött idő vagy a munkavégzés módja tekintetében. Az autóiipari ágazati sajátosságból fakadóan a női vezetők száma jelenleg nem tükrözi a sokszínűségi elvárásokat.

A vállalkozás jól felfogott érdeke – miszerint a munkaerő-állomány diverzifikációja mind szélesebb palettán jelenjen meg az életkorok és a személyes kompetenciák terén – egybevág a fenti alapelvekkel, ami jó alapot biztosít a munkáltató és a munkavállalók sikeres együttműködéséhez, a hatékony munkához. A

Csoport nyitott vállalati kultúrája elősegíti az egyéni kezdeményezések felkarolását, a vállalati és egyéni célok érvényesülésének harmonizálását. Meggyőződésünk, hogy a pozitív légkör hozzáadott értéket képvisel a felek együttműködésében, ami új lendületet adhat a válságkezelésben, az új lehetőségek kiaknázásában. Mindezt kívánja és erősíti a Csoport határon túlnyúló akvizíciója is.

A sokszínűség elveit törekszünk megjeleníteni a Csoport belső és külső kommunikációjában, elvárásként fogalmazódnak meg a munkavállalók felé, illetve be nem tartásukat igyekeznek a társaságok szankcionálni.

A munkáltató az Európai Unió Alapjogi Chartájának, illetve az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló valamint a Munka törvénykönyvében foglaltaknak megfelelően elutasítja a hátrányos megkülönböztetés minden formáját, azaz többek között a nem, faj, bőrszín, etnikai vagy társadalmi származás, genetikai tulajdonság, nyelv, vallás vagy más meggyőződés, politikai vagy más

vélemény, nemzeti kisebbséghez tartozás, vagyoni helyzet, születés, fogyatékoság, életkor vagy szexuális irányultság alapján történő megkülönböztetést, illetve betartja a munkaviszonnyal, így különösen a munka

díjazásával kapcsolatban az egyenlő bánásmód követelményét.

Szociális és foglalkoztatási kérdések, emberi jogok tiszteletben tartása

Az AutoWallis Csoport jelentős erőforrásokat fordít a környezeti terhelés csökkentésére, környezetbarát megoldások alkalmazására. Ez a vonatkozó jogszabályoknak való megfelelés mellett az üzemeltetés és fejlesztés környezettudatos menedzselésében nyilvánul meg.

A menedzsment kiemelt figyelmet fordít a környezetpolitikában foglalt irányelvek betartására, a csoport minden munkatársával szemben igyekszünk elvárásként megfogalmazni a felelős, környezettudatos munkavégzést.

A társaság az elmúlt évben megvizsgálta a csoport szintű ESG (környezeti fenntarthatósági) rendszer kialakításának, szervezeti beágyazásának lehetőségét. Kezdő lépésként egyes vezetők célkitűzései között már megjelennek ESG célok, KPI-ok. A tagvállalatoknál kijelölésre kerültek környezetvédelmi felelősök, akik kiemelt figyelmet fordítanak a környezettudatos beszerzésre, és a körforgásoshulladékgazdálkodásra.

A csoport tagvállalatai profitorientált szervezetként alapesetben nem tudnak

érvényesíteni szociális szempontokat, ugyanakkor az AutoWallis Csoport a foglalkoztatási gyakorlatában elkötelezett a szociális szempontok érvényesítésében. A társaságok tiszteletben tartják az emberi jogokat, a munkáltató és a munkavállalók kölcsönös bizalmának fenntartására törekcszenek, és a munkáltató a méltányos mérlegelés alapján figyelembe veszi a munkavállalók érdekeit.

A csoport a tisztességes foglalkoztatás elvét követi a vállalkozás és a munkavállalás szabadságának elve szerint, tekintettel a munkáltató és a munkavállaló gazdasági és szociális érdekeire.

Ennek része a szakmai alapú kiválasztás, beillesztés, felelősség- és hatáskörön, illetve teljesítményen alapuló méltányos javadalmazás, a munkáltató kompetencia-, illetve karrierfejlesztési intézkedései.

A munkáltató tájékoztatja a munkavállalókat minden olyan tényről, adatról, körülményről vagy ezek változásáról, amely a munkaviszony létesítése, valamint a jogok gyakorlása és a kötelezettségek teljesítése szempontjából lényeges.

A környezetvédelemmel, a szociális és foglalkoztatási kérdésekkel, az emberi jogok tiszteletben tartásával, a korrupció elleni küzdelemmel és a megvesztegetéssel kapcsolatban követett politikák eredményei

Az autóipar a kapcsolódó disztribúciós hálózatával és a mobilitási szolgáltatókkal együtt kiemelten kezeli a környezettudatos, körforgásos gazdálkodás lehetőségének a megteremtését, a szabályozói környezet és a végfelhasználók ilyen irányú elvárása a teljes értéklánra kiterjed. Biztosítani kell a gyártás, a disztribúció, a logisztika és a mobilitási szolgáltatások minél kisebb ökológiai lábnyomát, minimalizálni a káros környezeti és társadalmi hatásokat. Ennek megfelelően a vállalatvezetés környezettudatos

növekedési stratégiát követ, elkötelezett a fenntartható működés mellett, többségében zöld beruházásokat és finanszírozást választ. Középtávú cél az ESG minősítés elérése, első fontos állomásként Társaság 2023 első negyedében közzétette első Fenntarthatósági (ESG) jelentését.

A Felelős társaságirányítási jelentésben a csoport beszámol társaságirányítási gyakorlatáról, érintve az üzleti etika kérdéskörét, a társaság átlátható működését, a pénzügyi

tervezést és végrehajtását, a vállalat működésének ellenőrzési mechanizmusait és a vállalat társadalmi felelősségével kapcsolatos irányelveket, eljárásmodokat.

A korrupció elleni küzdelemmel és megvesztegetéssel kapcsolatban elvárás, hogy a kollégák kerüljenek minden olyan helyzetet, amelyben jogtalan előny biztosítása vagy akár annak gyanúja merülhet fel. Munkavállalóink munkaviszonyuk teljesítése során harmadik személytől díjazást vagy bármely más juttatást a munkaviszonyban végzett tevékenységükre tekintettel nem fogadhatnak el és nem köthetnek ki.

Elvégeztük az ESG célkitűzések meghatározásához szükséges lényegességi elemzést, melyben több mint 200 munkavállaló és vezető jelezte a számára lényeges témákat és azok fontossági sorrendjét. Az elemzés eredménye alapján meghatározásra kerültek az AutoWallis Csoport számára meghatározó területek:

- Tisztességes és etikus üzletvitel, versenyellenes magatartás mellőzése

- Korrupcióellenesség
- Energiafogyasztás
- Foglalkozásegészségügy, munkahelyi egészség és biztonság

Fenti témák figyelembevételével kerül szervezésre a Társaság működése, ezen területeken határozza meg célkitűzéseit. Az AutoWallis Csoport a törvényi kötelezettséget megelőzően kialakította a cégcsoport szintű visszaélés-bejelentési (whistle-blowing line) rendszerét, melyben biztosítja az anonim bejelentés lehetőségét is, ezen felül vállalta, hogy minden jogos, de anonim bejelentést is kivizsgál független külső kivizsgáló partnerén keresztül, holott a vonatkozó törvényi előírás ezt nem teszi kötelezővé. A visszaélés-bejelentési rendszer kialakítása során kiemelt figyelmet kapott a megtorlás lehetőségének megakadályozása. (<https://autowallis.com/visszaelesbejelentes/>)

Emberi jogok tiszteletben tartásával, korrupcióval, megvesztegetéssel kapcsolatos bejelentés, incidens a beszámolási időszakban nem fordult elő.

Magatartási kódex kérdések, kockázatok és kezelésük

Az üzleti kapcsolatok, termékek, szolgáltatások vonatkozásában a csoport a fentiekhez hasonlóan törekszik érvényesíteni a környezetvédelmi, szociális, foglalkoztatási jó gyakorlatokat. A beszállítók kiválasztásánál, a vevői igények jelentkezésénél, a pénzügyi teljesítés során követett eljárásokat belső szabályzatok rögzítik.

A kiszervezett tevékenységek terén kiemelt figyelmet fordítunk a személyes és bizalmas cégadatokról, illetve vagyontárgyak kezelésének

biztonságára. Ugyancsak kiemelten foglalkoztunk az ellátási lánc zavarainak elhárításával. Jövőbeni feladatként azonosítottuk a harmadik felekkel kapcsolatos kockázatkezelés (TPRM) kialakításának szükségességét.

A felmerülő kockázatokat kockázatértékelés tárja fel, a belső és külső előírásoknak való megfelelést a folyamatba épített és belső ellenőrzés, illetve a döntéshozatali és beszámoltatási rend kontrollálja.

KOCKÁZATOK ÉS KOCKÁZATKEZELÉS

Főbb erőforrások

- Az AutoWallis Csoport stabilan működő és az elmúlt időszakban jelentkező krízisek (Covid-19 járvány, orosz-ukrán háború, stb) és abból fakadó makrogazdasági nehézségek ellenére is készpénzt termelő portfólióval rendelkezik az autóiparhoz kapcsolódóan elmúlt 30 évben felépített piacokon.
- Az AutoWallis Csoport olyan stabil partnerekkel működik együtt, mint a BMW, MINI, Isuzu, Jaguar, Land Rover, Maserati, OPEL, KIA, Saab, SsangYong, Dacia, Nissan, Peugeot, Renault, Suzuki, Toyota, és szolgáltatásban a Sixt márka.
- Az AutoWallis fő tulajdonosának⁹, a Wallis csoportnak 30 éves tapasztalata és képességei alapján az AutoWallis Csoport képes újabb márkák és piacok megszerzésére, valamint az autómobilitáshoz kapcsolódó új tevékenységek indítására akár akvizíciók, akár új vállalatok alapítása és a meglévők fejlesztése útján.
- Az AutoWallis Csoport célja, hogy rugalmasan, de konzervatív befektetési üzletpolitikával alkalmazkodjon a technológiai és az ügyféligény oldali változásokhoz az autóiparban, amely az Európai Unió jelenlegi egyik legmeghatározóbb gazdasági szegmense.
- Az AutoWallis Csoport portfólió szemlélettel építkezve az autóipar ciklikusságát a piaci változásokra eltérően reagáló különböző tevékenységek kombinációjával, diverzifikációval tudja tompítani.
- A mobilitás iparág átalakulása a kockázatok mellett további lehetőségeket teremt a fejlődésre, így az elektromos autózás fejlődése, az önvezető autók megjelenése, a közösségi autózás erősödése, illetve egyéb mobilitási igények és szolgáltatások megjelenése.
- Átgondolt autóipari kis- és nagykereskedelmi portfólió méret és volumen hatékony gazdálkodás.
- Összehangolt finanszírozás és bevétel struktúra fenntartása.
- Az AutoWallis Csoport költséghatékony üzemeltetést valósít meg.

Főbb kockázatok

Az AutoWallis Csoport főbb kockázatait és az ezekkel kapcsolatos változások, bizonytalanságok az alábbiak:

- A 2019. decemberében a kínai Hupej tartományi Vuhanban megjelent COVID-19 koronavírus nagy hatást gyakorolt az autóiparra Kínában, sok nagyvállalatnak szüneteltetnie kellett az autógyártást. A vírus intenzív globális, ezen belül európai terjedése, illetve az újabb hullámok átmeneti negatív hatással voltak a keresletre, illetve hatással voltak az ellátási láncra is. Az iparág egészéhez hasonlóan az AutoWallis is kitett ehhez hasonló esetleges jövőbeni járványok hatásának. A Társaság nem azonosított ezzel kapcsolatban lényeges látható fenyegetést a jelentés időpontjáig.
- A Társaság tevékenységének sikere függ a Társaság által forgalmazott gépkocsi márkák gyártóinak termelésétől. Emiatt a gyártói termelést negatívan érintő hatások (nyersanyaghiány, stb) a Társaság tevékenységét közvetetten szintén befolyásolják. Ezen túl, a gyártók fejlesztési és/vagy kereskedelmi stratégiájában bekövetkező esetleges változások jelentősen

⁹Tulajdonosi szerkezetet lásd a Társaság részvényeire vonatkozó szekcióban.

befolyásolhatják a márkával kapcsolatos tevékenységeink jövőjét.

- A társaság tevékenységének fontos részét képezi a gépjárművek gyártóktól a Társasághoz, illetve onnan a vásárlókhöz való eljuttatása. Emiatt a Társaság tevékenysége kitett az iparági és térségi logisztikai szolgáltatások elérhetőségének, illetve azok megfelelő működésének. Az ezekben keletkező esetleges zavarok a Társaság tevékenységét közvetlenül, akár lényegesen is befolyásolhatják (hosszabb szállítási idők, költségingadozások, stb).
- Bár az AutoWallis Csoport üzletfejlesztési projektjei megvalósításának előkészületei során gondos kereskedelmi, jogi és gazdaságossági tervezést végez, mégsem zárható ki egyes projektek/akvizíciók elhúzódnása vagy ellehetetlenülése. Ezenfelül a kiemelkedő növekedés következtében fellépő komplexitás és szervezeti átalakulás is jelentős többletfeladatot jelent a menedzsment kontroll és stratégiai iránytartás tekintetében.
- Az AutoWallis Csoport működése, finanszírozása és eredményessége közvetve vagy közvetlenül összefügg Magyarország és a Csoport leányvállalatainak működése kapcsán érintett országok nemzetgazdasági folyamatainak alakulásával. Amennyiben a hazai és az érintett egyéb országok makrogazdasági helyzetében negatív változások következnek be, az infláció tartósan megnövekszik, a gazdasági növekedés üteme csökken, a külső és belső egyensúlyi pozíciók romlanak, akkor az esetlegesen bekövetkező kedvezőtlen folyamatok hatásától az AutoWallis Csoport sem függetlenítheti magát.
- A Csoport előrejelzései és üzleti tervei készítése során stabil politikai környezetet feltételeztünk a Csoport tevékenysége által lefedett országok és környezetük tekintetében. Bármilyen, e tekintetben beálló változás előre nem várt hatással járhat a Csoport teljesítményére.
- A Csoport földrajzi és működésbeli diverzifikáltságának köszönhetően a Csoport

bevételei és költségei, beruházásai, valamint finanszírozása több, tagvállalatonként akár az egyes viszonylatokban eltérő devizában (jellemzően a lokális devizák és euró) keletkeznek. Bár az AutoWallis Csoport vezetése törekszik az árfolyamkockázatok különböző eljárásokkal való kivédésére (természetes fedezetek erősítése, árazási szabályok, fedezeti ügyletek, stb.), a devizakockázat teljesen nem kizárható (arányos költséggel), illetve a nem előrelátható, szokásostól eltérő árfolyam alakulások a tervezett fedezeti ügyleteket elégtelennek minősíthetik.

- Az autóipar mindig is innovatív és folyamatos technológiai fejlesztésekkel működő iparág volt, de az utóbbi évtizedben környezetvédelmi szabályozások szigorítása és az alternatív hajtásláncok technológiai fejlődése, valamint a mobilinternet tömeges terjedése miatt jelentős átalakuláson megy át, melynek legfőbb hajtóerői az elektrifikáció és az informatikai fejlesztések (önvezetés és egyéb szoftverfejlesztési kérdések), amik új mobilitási megoldásokat is teremthetnek a jövőben. Ezen technológiai újítások és iparági újítások nagymértékben befolyásolhatják az autóipar működését. A technológiai fejlődés nem csak átalakíthatja azokat a területeket, ahol az AutoWallis Csoport jelen van, de egyes esetekben teljesen meg is szüntetheti, vagy jelentősen csökkentheti egyes résztevékenységek nagyságát.
-
- A kulcs munkatársak elvesztése vagy pótlásának nehézsége negatívan érintheti az AutoWallis üzletmenetét.
- Az AutoWallis Csoport működése kapcsán érintett országokban mutatkozó, dinamikus emelkedő munkabér színvonal, valamint a munkaerőhiány, illetve esetleges hiányos oktatási / képzési rendszer negatívan érintheti az AutoWallis Csoport működését.
- Az AutoWallis Csoport telephelyeinek fenntartásán, szervizszolgáltatásain, a disztribúciós tevékenységéhez kapcsolódó logisztikai szolgáltatásokon, valamint gépjármű-bérbeadásra szolgáló flottáján

keresztül kitett az energia- és energiahordozók árának ingadozására. A csoport energiahatékonysági beruházások révén részben kezeli ezen kockázatokat, de azok teljes mértékű lefedése nem lehetséges, ezért egy nagymértékű változás, mint pl. az orosz-ukrán háború következtében kiugró áremelkedés, jelentős hatással lehet a Csoport pénzügyi teljesítményére.

- Az AutoWallis Csoport üzleti terveit részben már meglévő üzleti tevékenységeivel és/vagy új fejlesztések, beruházások, vállalatfelvásárlások segítségével kívánja megvalósítani. Bár a tranzakciókat mindig alapos előkészítő folyamat előzi meg, nem lehet kizárni, hogy az akvizíciók megvalósításával összefüggésben olyan események következnek be a felvásárolt vállalatokkal kapcsolatban, amelyek negatív hatással lehetnek az AutoWallis Csoport üzleti tevékenységére és eredményességére.
- 2022 tavaszán indult és azóta is tartó orosz-ukrán konfliktusnak rövid távon közvetlenül nincs hatása a Csoport működésére tekintettel arra, hogy ezen piacokon nincs

Kockázatkezelés

A Társaság menedzsmentje elkötelezett a megfelelő szintű belső kontroll rendszer kialakításáért és működtetéséért, amely a Csoport törvényességi, etikai normáknak és a felállított politikáknak megfelelő működését biztosítja, valamint biztosítja a pénzügyi beszámolók megbízhatóságát, és a működési és megfelelőségi kockázatok minimalizálását.

A Csoport vállalatirányítási rendszerében foglaltakon felül a menedzsment a kockázatok jeleit, azok bekövetkeztének valószínűségét és az abból fakadó kockázati kitettséget a havi rendszeres üzleti áttekintéseken folyamatosan megtárgyalja, figyelemmel kíséri, és dönt a szükséges intézkedésekről. Ebben a vállalatirányítási fejezetben ismertetett BI

jelen a Csoport, illetve a Csoport mind működési területét, mind a forgalmazott márkák pozicionálását tekintve diverzifikált. Ugyanakkor közvetett hatások már rövid távon is jelentkezhetnek, például:

- A kialakult helyzet társadalmi hatásai negatívan befolyásolhatják az autópiacon a kereslet csökkenésén keresztül.
- A gyártóknál jelentkezhetnek nyersanyag- és/vagy alkatrész ellátási problémák, melyek miatt a tervezett autók átadások kitolódhatnak. Ezek negatívan érinthetik a Csoport Cash-flowra gyakorolt hatását.
- Makrókörnyezeti mutatók romlása (infláció, devizaárfolyamok változékonysága, kamatkörnyezet változása) negatív hatással lehetnek a Csoport finanszírozására.

A konfliktus esetleges elhúzódásának hatásait a jelenlegi információk alapján nehéz megbecsülni. A menedzsment folyamatosan figyelemmel kíséri az ebből jelentkező esetleges kockázatokat, de jelenleg nem tartja indokoltnak stratégiai céljai és előrejelzései felülvizsgálatát.

rendszer is támogatja az adatok összegyűjtése és feldolgozása révén. Ennek során, többek között, a Társaság a tevékenysége során felmerülő pénzügyi kockázatokat szisztematikusan és üzletenként is elemzi. A vizsgált kockázatok között vannak a piaci kockázatok (deviza kockázat, valós érték, kamat kockázat és ár kockázat), hitel kockázat, fizetési kockázat és cash-flow kockázat. A Csoport törekvése, hogy minimalizálja ezen kockázatok potenciális hatását. A Csoport spekulációs céllal nem bocsátkozik pénzügyi konstrukciókba. Az AutoWallis Csoport az ár-, hitel-, kamat-, likviditás- és cash-flow kockázatot (lehetőség szerint számszerűsítve is) bemutatja az AutoWallis Csoport konszolidált (összevont) IFRS pénzügyi kimutatásaiban.

CÉGSTRUKTÚRA, TELEPHELYEK

Az AutoWallis Csoport Társaságainak székhelyei és telephelyei

- AutoWallis Nyilvánosan Működő Részvénytársaság, székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- AW Distribution Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- AW OPL Distribution Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- WAE Hun Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- AW SLO Distribution d.o.o.: székhely: Leskoškova cesta 9E, 1000 Ljubljana
- AW CRO Distribution d.o.o.: székhely: 10020 Zagreb, Ulica Damira Tomljanovića – Gavrana 15.
- Wallis Adria d.o.o.: székhely: 10020 Zagreb, Ulica Damira Tomljanovića - Gavrana 11.
- Wallis British Motors Kft.: székhely: 1044 Budapest, Váci út 76-80.
- Wallis Motor Duna Autókereskedelmi Kft.: székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 5.
- Wallis Motor Pest Autókereskedelmi Kft.:
 - székhely: 1138 Budapest, Váci út 175.
 - telephelyek: 1140 Budapest, Hungária krt.95.; 1143 Budapest, Francia út 38.
- Wallis Autókölcsonző Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.: székhely: 1138 Budapest, Váci út 141, telephely: 1033 Budapest, Kórház utca 6-12
- Inicial Autóház Kft:
 - székhely: 9028 Győr, Külső Veszprémi utca 6.
 - telephely: Győr, Külső Veszprémi utca 5.
- ICL Autó Kft.:
 - székhely: 9028 Győr, Külső Veszprémi utca 6.;
 - telephelyek: 9400 Sopron, Balfi út 162.; 9700 Szombathely, Vásártér u. 3.; 9200 Mosonmagyaróvár, Szekeres Richárd u. 17.
- Wallis Kerepesi Kft: székhely: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.
- K85 Kft: székhely: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.
- Wallis Motor Ljubljana d.o.o.: székhely: Celovška cesta 182, 1000 Ljubljana
- VCT78 Ingatlanhasznosító Kft.: székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- AW Csoport Szolgáltató Kft.: székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- DALP Kft.; székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- AW Property Kft.; székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- AVTO AKTIV SLO d.o.o.; székhely: Celovška cesta 182, 1000 Ljubljana, Szlovénia
Telephelyek:
AVTO AKTIV, KRANJ, Mirka Vadnova 2a, SI-4000 Kranj, Szlovénia
AVTO AKTIV, KOPER, Ankaranska cesta 12, SI-6000 Koper, Szlovénia
AVTO AKTIV, TRZIN, Ljubljanska cesta 24, 1236 Trzin, Szlovénia
AVTO AKTIV, NOVA GORICA, Industrijska cesta 9, 5102 Nova Gorica, Szlovénia
AVTO AKTIV, BTC CITY LJUBLJANA, Latinski trg 5, SI-1000 Ljubljana Szlovénia
- AAI PROPERTIES d.o.o.; székhely: 1000 Ljubljana, Celovška cesta 182, Szlovénia
- C182 LJUBLJANA d.o.o.: Székhely: 1000 Ljubljana, Celovška cesta 182, Szlovénia
- Net Mobilitás Zrt.: székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- Logic Car Kft.: székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- Nelson Flottalízing Kft.: székhely: 1061 Budapest, Király utca 38. 1/8
 - telephelyek: 8143 Sárszentmihály, Árpád utca 1/A; 8000 Székesfehérvár, Vörösmarty tér 1., 1095 Budapest, Soroksári út 26.
- Nelson Sales Kft.: székhely: 1144 Budapest, Gvadányi utca 61-65.
 - telephelyek: 8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 78.
- Nelson Assistance Kft.: 1144 Budapest, Gvadányi utca 61-65.
 - telephelyek: 8143 Sárszentmihály, Árpád utca 1/A., 8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 78.

Közös vezetésű vállalkozások:

- AutoWallis Caetano Zrt.; székhely 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- RN Hungary Kft.: székhely 1138 Budapest, Váci út 140. Telephely: 9027 Győr, Platánfa utca 1.

A TÁRSASÁG JEGYZETT TŐKÉJE, RÉSZVÉNYEKRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK

A Társaság alaptőkéje, részvényei

Társaság jegyzett tőkéje kizárólag a Budapesti Értéktőzsdére (mint szabályozott piacra) bevezetett "C" sorozatú részvényekből áll. Ezek darabszáma és össznévértéke a 2023. június 30-i állapot szerint az alábbi:

Részvénytípus	Névérték (Ft/db)	Darabszám	Össznévérték (Ft)
„C” sorozat (törzsrészvény)	12,50 Ft	442 289 002 db	5 528 612 525 Ft
Alaptőke összesen:			5 528 612 525 Ft

Részvényekre vonatkozó információk

Részvényfajta Törzsrészvény
 Értékpapír Típus Névre szóló
 Értékpapír előállítási módja Dematerializált
 Értékpapírkód (ISIN) HU0000164504
 Kijelzés módja (Ticker) AUTOWALLIS
 Értékpapír névértéke 12,5 HUF
 Bevezetett értékpapír mennyisége (db) 442 289 002
 Összes névérték 5 528 612 525 HUF
 Osztalékjogosultság Teljes évi
 Bevezetési Nap 2013. jún. 25.
 Első Kereskedési Nap 2013. jún. 25.
 Tőzsdei kategória Prémium

Jelentős részesedéssel rendelkező befektetők

Az alábbi táblázat tartalmazza a Társaság 5%-nál nagyobb részesedéssel rendelkező tulajdonosait 2023. június 30-i állapotnak megfelelően, a bevezetett sorozatra vonatkozóan:

Név	Papír megnevezése (ISIN kód)	Letétkezelő (igen/nem)	Mennyiség (db)	Részesedés (%)
Wallis Csoport	HU0000164504	nem	264 366 311 db	59,77%
Széchenyi Alapok kockázati tőkealap	HU0000164504	nem	29.961.025 db	6,77%
Összesen:			294.327.557 db	66,54%

EGYÉB

Kutatás és kísérleti fejlesztés

Az AutoWallis Csoport 2023 első félévben nem foglalkozott és nem vett részt kutatási és fejlesztési tevékenységekben.

Lényegi információk

Az Igazgatóság minden lényegi információt, amely tevékenységét a folyamatos elvárt üzemeneten kívül lényegesen befolyásolhatja az AutoWallis Nyrt. közzétételi helyein megjelenítette. A menedzsmentnek nincs tudomása a menedzsment tagokat vagy munkavállalókat érintő kártalanítási megállapodásról.

TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT ÉVKÖZI PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK

Tömörített Konszolidált Évközi Pénzügyi Kimutatások



Nyilvánosan Működő Részvénytársaságról és leányvállalatairól

a 2023. június 30-án végződő féléről

az Európai Unió által befogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok
(IAS 34) szerint

A pénzügyi kimutatásokban szereplő rövidítések magyarázata:

AB	Audit Bizottság
BÉT	Budapesti Értéktőzsde
BUBOR	Budapest Interbank Offered Rate – budapesti bankközi kamatláb
CGU	Pénztermelő egység
EBITDA	a pénzügyi tételektől, adófizetéstől, értékcsökkenéstől tisztított eredménykategória
eFt	ezer forint
e€	ezer euró
EPS	Egy részvényre jutó eredmény
EUR	euró
FB	Felügyelőbizottság
FVTOCI	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt
FVTPL	A nyereséggel/veszteséggel szemben valós értéken értékelt
HUF	forint
IFRIC/SIC	Értelmezések a Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokhoz
IFRS/IAS	Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok
IG	Igazgatóság
HRK	horvát kuna
ROU	Használatijog-eszköz (right-of-use asset)
MRP	Munkavállalói Résztulajdonosi Program

A pénzügyi kimutatásokban a zárójelbe tett szám negatív összeget jelöl!

A pénzügyi kimutatásokat alátámasztó megjegyzések adott esetben tartalmazhatnak nem jelentős kerekítési hibákat.

Tartalomjegyzék

I.	TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT ÉVKÖZI PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK	39
1.	Tömörített Konszolidált Átfogó Eredménykimutatás.....	39
2.	Tömörített Konszolidált Pénzügyi Helyzetre Vonatkozó Kimutatás (Mérleg)	40
	HALASZTOTT VÉTELÁRRAL KAPCSOLATOS HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉG	41
3.	Konszolidált Saját Tőke Változásaira Vonatkozó Kimutatás	42
4.	Tömörített Konszolidált Cash-flow Kimutatás.....	43
II.	A TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT BESZÁMOLÓ KIEGÉSZÍTŐ MEGJEGYZÉSEI.....	44
1.	A pénzügyi kimutatások elkészítésének az alapja	44
2.	Az évközi beszámoló elkészítése során alkalmazott főbb megítélések és becslések	44
3.	Valós értékelés.....	44
4.	A számviteli politika lényeges elemei és azok változásai	45
5.	Egyéb dokumentumokban szereplő információk.....	47
6.	Előző évi pénzügyi adatok módosítása, újramegállapítások	47
7.	Szegmens információk.....	47
III.	A TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT ÁTFOGÓ EREDMÉNYKIMUTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ MEGJEGYZÉSEK.....	50
1.)	Árbevétel	50
2.)	Igénybevett szolgáltatások	51
3.)	Nyereségadók	51
4.)	EBITDA	52
IV.	A TÖMÖRÍTETT KONSZOLIDÁLT PÉNZÜGYI HELYZET KIMUTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ MEGJEGYZÉSEK.....	53
1.)	Ingtatlanok, gépek és berendezések, lízingbe adott járművek.....	53
2.)	Goodwill.....	53
3.)	Áruk.....	53
4.)	Nettó befektetések lízingbe.....	53
V.	EGYÉB KÖZZÉTÉTELEK.....	54
5.)	Létszámmal kapcsolatos közzététel.....	54
6.)	EPS mutató	54
7.)	Szezonális	54
8.)	A Csoport szerkezetében bekövetkezett változások	55
9.)	Részvény kibocsátás	57
10.)	Részvényalapú kifizetések.....	57
11.)	Hatósági eljárások, peres ügyek.....	58
VI.	A KÖZBENSŐ PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK FORDULÓNAPJA UTÁNI GAZDASÁGI ESEMÉNYEK, FOLYAMATBAN LÉVŐ JELENTŐSEBB ÜGYEK	58

I. Tömörített Konszolidált Évközi pénzügyi kimutatások**1. Tömörített Konszolidált Átfogó Eredménykimutatás**

Megnevezés	Magyarázat	2023 I. félév	2022 I. félév
Árbevétel	III. 1)	194 342 010	131 045 612
Aktivált saját teljesítmények értéke		114 828	17 670
Anyagköltségek		(3 887 669)	(2 446 627)
Igénybevett szolgáltatások	III. 2)	(8 305 415)	(6 266 271)
Eladott áruk beszerzési értéke		(163 865 428)	(111 106 962)
Személyi jellegű ráfordítások		(6 619 653)	(4 730 120)
Értékcsökkenés és amortizáció		(2 011 670)	(1 631 046)
Értékesítési eredmény		9 767 003	4 882 256
Egyéb bevételek		1 119 105	1 057 836
Egyéb ráfordítások		(1 378 398)	(740 328)
Nem pénzügyi eszközök értékvesztése		(988 240)	15 389
Pénzügyi instrumentumok várható hitelezési vesztesége		(159 453)	(13 709)
Működési eredmény		8 360 017	5 201 444
Kamatbevételek		803 568	272 843
Kamatráfordítások - kivétel lízingkötelezettségek kamatráfordítása		(2 394 479)	(504 092)
Lízing kötelezettségek kamatráfordítása		(446 269)	(123 517)
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó		1 092 171	330
Pénzügyi egyéb eredmény, nettó		3 162	2 564
Tőkeinstrumentumok értékesítésének eredménye		-	0
Származékos ügyletek valós értékeléséből származó különbözet		329 683	(7 462)
Pénzügyi bevételek és ráfordítások		(612 164)	(359 334)
Részesedés a társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből		916 787	0
Adózás előtti eredmény		8 664 640	4 842 110
Nyereségadó ráfordítások	III. 3)	(1 134 564)	(759 391)
Nettó eredmény		7 530 076	4 082 719
Anyavállalat tulajdonosaira jutó nettó eredmény		7 461 526	3 884 824
Nem ellenőrző tulajdonosokra jutó nettó eredmény		68 550	197 895
<i>Egyéb átfogó jövedelem, mely a következőidőszakokban az eredménybe kerülhet elszámolásra:</i>			
Egyéb átfogó eredmény leányvállalatok átváltásán		(475 688)	461 505
Egyéb átfogó eredmény, adóhatással		(475 688)	461 505
Teljes átfogó eredmény		7 054 388	4 544 224
Anyavállalat tulajdonosaira jutó teljes átfogó eredmény		6 985 838	4 346 329
Nem ellenőrző tulajdonosokra jutó teljes átfogó eredmény		68 550	197 895
EPS alap (forint/részvény)		16,87	9,14
EPS hígított (forint/részvény)		16,87	9,14
EBITDA	III. 3)	10 371 687	6 901 239

2. Tömörített Konszolidált Pénzügyi Helyzetre Vonatkozó Kimutatás (Mérleg)

Megnevezés	Magyarázat	2023.06.30	2022.12.31
Eszközök			
Befektetett eszközök			
Ingatlanok, gépek és berendezések	IV. 1)	21 458 476	21 000 710
Lízingbe adott járművek	IV. 1)	2 746 478	2 695 018
Eszközhasználati jogok		2 436 207	2 170 017
Goodwill	IV. 2)	1 651 512	935 202
Egyéb immateriális eszközök		2 237 561	2 400 725
Befektetések társult és közös vállalkozásokban		2 734 504	2 167 718
Halasztott adó eszközök		419 975	214 661
Nettó befektetés lízingbe (hosszú lejáratú rész)	IV. 4)	6 990 311	378 544
Kölcsönkövetelések (hosszú lejáratú)		11 235	
Befektetések tőkeinstrumentumokba		2 200	2 200
Befektetések adósságinstrumentumokba		-	-
Befektetett eszközök összesen		40 688 459	31 964 795
Forgóeszközök			
Áruk	IV. 3)	68 894 925	54 998 395
Egyéb készletek		159 050	166 102
Vevőkövetelések	III. 1)	17 289 124	8 690 787
Faktoring követelések		-	1 681 843
Nyereségadó követelés		66 623	65 950
Nettó befektetés lízingbe (rövid lejáratú rész)	IV. 4)	3 524 358	523 264
Kölcsönkövetelések (rövid lejáratú rész)		6 163	-
Aktív időbeli elhatárolások		4 848 511	3 486 632
Egyéb követelések		2 493 105	15 127 811
Egyéb pénzügyi eszközök		175 472	91 657
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek		17 720 833	16 886 900
Forgóeszközök összesen		115 178 164	101 719 341
Értékesítésre tartott eszközök			-
Eszközök összesen		155 866 623	133 684 136

Adatok ezer Forintban

Megnevezés	Magyarázat	2023.06.30	2022.12.31
Tőke és kötelezettségek			
Jegyzett tőke (jogi anyavállalaté)		5 528 613	5 528 613
Tőketartalék		16 397 820	16 027 021
Részvény alapú kifizetések tartaléka		130 033	108 970
Saját részvények		(241 853)	(523 890)
Felhalmozott átváltási különbözet		45 552	521 240
Eredménytartalék		20 109 375	12 619 089
Anyavállalat tulajdonosaira jutó saját tőke		41 969 540	34 281 043
Nem ellenőrző részesedés		951 806	1 184 057
Saját tőke összesen		43 074 951	35 465 100
Kamatterhet viselő hosszú lejáratú kötelezettségek			
Hosszú lejáratú kötvénytartozás		9 582 117	9 534 861
Hosszú lejáratú hitelek, kölcsönök		7 722 371	5 841 553
Hosszú lejáratú lízingkötelezettségek		5 687 546	1 904 072
Halasztott vételárral kapcsolatos hosszú lejáratú kötelezettség		-	-
Kamatterhet nem viselő hosszú lejáratú kötelezettségek			
Halasztott adó kötelezettségek		487 311	343 424
Céltartalékok		76 876	93 469
Egyéb hosszú lejáratú kamatterhet nem viselő kötelezettségek		383 320	391 412
Hosszú lejáratú kötelezettségek összesen		23 939 541	18 108 791
Kamatterhet viselő rövid lejáratú kötelezettségek			
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök		1 619 427	1 385 474
Készletek finanszírozásához kapcsolódó hitelek		4 449 678	4 301 178
Rövid lejáratú lízingkötelezettségek		2 658 514	1 262 030
Fordított faktoringból származó kötelezettségek - kamatozó állomány		27 380 511	27 091 112
Egyéb rövid lejáratú kamatterhet viselő kötelezettségek		477 201	288 000
Kamatterhet nem viselő rövid lejáratú kötelezettségek			
Vevőktől kapott előlegek		4 483 203	8 364 565
Szállítótartozások		24 933 723	21 217 697
Fordított faktoringból származó kötelezettségek - nem kamatozó állomány		7 742 876	3 145 524
Nyereségadó kötelezettség		832 673	871 478
Egyéb adó- és járulék kötelezettségek		2 655 130	1 941 151
Céltartalékok		806 205	527 479
Passzív időbeli elhatárolások		8 786 565	5 559 906
Egyéb rövid lejáratú kamatterhet nem viselő kötelezettségek		2 180 030	4 154 651
Rövid lejáratú kötelezettségek összesen		89 005 736	80 110 245
Értékesítésre tartott eszközökhöz kapcsolódó kötelezettségek		-	-
Kötelezettségek összesen		112 945 277	98 219 036
Saját tőke és kötelezettségek összesen		155 866 623	133 684 136

3. Konszolidált Saját Tőke Változásaira Vonatkozó Kimutatás

Megnevezés	Magyarázat	Anyavállalat tulajdonosaira jutó saját tőke							Nem ellenőrző részesedés	Saját tőke összesen
		Jegyzett tőke (jogi anyavállalaté)	Tőketartalék	Részvény alapú kifizetések tartaléka	Saját részvények bekerülési értéke	Felhalmozott átváltási különbözet	Eredménytartalék	Összesen		
2021. december 31-én		5 314 797	13 680 790	288 266	-567 954	22 076	4 493 540	23 231 515	1 040 155	24 271 670
2022 I féléves átfogó eredmény		-	-	-	-	-	3 884 824	3 884 824	197 895	4 082 719
2022 I féléves egyéb átfogó eredmény		-	-	-	-	461 505	-	461 505	-	461 505
Osztalék		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Részvényalapú kifizetések		-	-	81 256	-	-	-	81 256	-	81 256
Kiosztás a nem ellenőrző részesedésnek		-	-	-	-	-	-	-	-180 000	-180 000
2022. június 30-án		5 314 797	13 680 790	369 522	(567 954)	483 581	8 378 364	27 659 100	1 058 050	28 717 150

2022. december 31-én		5 528 613	16 027 021	108 970	(523 890)	521 240	12 619 089	34 281 043	1 184 057	35 465 100
2023. I féléves Nettó eredmény		-	-	-	-	-	7 461 526	7 461 526	68 549	7 530 075
2023. I féléves egyéb átfogó eredmény		-	-	-	-	(475 688)	-	(475 688)	-	(475 688)
NCI-ra jutó osztalék		-	-	-	-	-	-	-	(300 800)	(300 800)
Leányvállalat megszerzése		-	370 799	-	298 434	-	21 567	690 800	-	690 800
Saját részvény visszavásárlása		-	-	-	(79 653)	-	-	(79 653)	-	(79 653)
Tárgydíjazati részvényalapú kifizetések		-	-	91 512	-	-	-	91 512	-	91 512
Részvényalapú kifizetések megszüntetése		-	-	(70 449)	63 256	-	7 193	-	-	-
2023. június 30-án		5 528 613	16 397 820	130 033	(241 853)	45 552	20 109 375	41 969 540	951 806	42 921 346

Az egyéb átfogó eredményben elszámolt tételek a későbbiekben a nettó eredményt fogják érinteni.

4. Tömörített Konszolidált Cash-flow Kimutatás

Megnevezés	Magyarázat	2023. I. félév	2022. I. félév
Adózás előtti eredmény		8 664 640	4 842 110
Kamatbevételek		(803 568)	(272 843)
Kamatráfordítások		2 394 479	627 610
Pénzeszközök árfolyamkülönbözete		240 907	263 698
Értékcsökkenési leírás		2 011 670	1 631 046
Értékvesztések és várható hitelezési veszteség hatása		1 147 693	(8 479)
Céltartalék képzése, feloldása és megszüntetése		250 134	3 299
Részesedés társult és közös vezetőségű vállalkozások eredményéből		(916 787)	-
Egyéb nem pénzmozgással járó tételek		(746 929)	(991 918)
Befektetett eszközök eladásának eredménye		(166 600)	(18 686)
Részvényalapú kifizetések eredményhatása		91 512	81 256
Üzleti tevékenységből származó nettó cash flow forgótőke változás nélkül		12 167 151	6 157 093
Készlet állományváltozása		(14 843 293)	(12 058 592)
Fordított faktoring miatti korrekció		102 663 834	71 556 452
Vevőkövetelés állományváltozása		(8 622 286)	(6 294 185)
Egyéb követelés állományváltozása		12 748 422	(4 645 287)
Határidős ügyletekből származó derivatívák állományváltozása		137 105	(46 520)
Vevői előleg állományváltozása		(3 925 375)	3 079 741
Szállító állományváltozása		3 448 524	4 523 537
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek állományváltozása		1 309 205	5 016 976
Nettó forgótőke változása		92 916 136	61 132 122
Pénzbevétel kapott kamatokból		803 568	234 575
Pénzkiadás fizetett kamatokból		(2 347 224)	(424 412)
Nyereségadó kifizetés		(1 412 966)	(644 563)
Üzleti tevékenységből származó nettó cash flow		102 126 665	66 454 815
Ingatlanok, gépek és egyéb berendezések, és immateriális eszközök beszerzése		(2 658 876)	(6 639 571)
Ingatlanok, gépek és egyéb berendezések, és immateriális eszközök értékesítése		2 910 977	1 397 696
Leányvállalat megszerzése, megszerzett pénzeszközzel nettósítva		(2 154 247)	-
Közös vezetőségű vállalkozástól kapott osztalék		350 000	-
Befektetési tevékenységre felhasznált cash flow		(1 552 146)	(5 241 875)
Tőkeemelésből befolyt összeg		-	1
Saját részvény visszavásárlása		(79 653)	0
Nem kontrolláló érdekeltség kiosztás		-	(180 000)
Rövid lejáratú hitel és kölcsön és készletfinanszírozási célú hitelek állományváltozása		1 239 960	936 257
Fordított faktoring miatti kötelezettségek kifizetése		(97 777 083)	(66 560 259)
Hitelfelvétel		1 751 910	1 910 622
Hiteltörlesztés		(2 666 530)	(1 591 932)
Lízingtörlesztés		(1 969 123)	(959 480)
Pénzügyi tevékenységből származó/(felhasznált) cash flow		(99 500 519)	(66 444 791)
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek jutó várható értékvesztés		840	(3 635)
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek árfolyamkülönbözete		(240 907)	(263 698)
Pénz és pénzeszköz egyenértékesek (csökkenése) / növekedése		833 933	(5 499 184)
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek nyitóállomány		16 886 900	24 698 967
Pénz- és pénzeszköz egyenértékesek záróállomány		17 720 833	19 199 786

II. A tömörített konszolidált beszámoló kiegészítő megjegyzései

1. A pénzügyi kimutatások elkészítésének az alapja

Ezek a tömörített konszolidált időközi pénzügyi kimutatások az IAS 34 Időközi pénzügyi kimutatások standardnak megfelelően készültek, így nem tartalmazzak minden olyan információt, amelyet az év végi pénzügyi kimutatások – az IAS 1 Pénzügyi kimutatások prezentálása standard szerint – bemutatnak. Ezt az időközi pénzügyi kimutatást a 2022. december 31-én végződő üzleti évre vonatkozó pénzügyi kimutatásokkal (továbbiakban teljes pénzügyi kimutatás) együtt kell értelmezni. A következőkben azok a kiegészítő megjegyzések kerülnek bemutatásra, amelyek szükségesek a Csoport pénzügyi helyzetében és teljesítményében bekövetkezett lényeges változásainak megértéséhez a legutóbbi éves pénzügyi kimutatások óta.

2. Az évközi beszámoló elkészítése során alkalmazott főbb megítélések és becslések

A jelen évközi tömörített konszolidált pénzügyi kimutatások elkészítése során a Csoport vezetősége által alkalmazott megítélések és becslések melyek a Csoport számviteli politikák által alkalmazásra kerülnek, hatással vannak a megjelenített eszközökre, kötelezettségekre bevételekre és ráfordításokra.

A Csoport vezetősége által alkalmazott csoport számviteli politikákban, valamint a főbb becslési bizonytalanságokban nem történt változás a legutóbbi éves konszolidált pénzügyi kimutatások elkészítése óta.

3. Valós értékelés

A Csoport által alkalmazott számviteli politikák jelentős része követeli meg a valós értéken történő értékelést, mind a pénzügyi eszközökre és kötelezettségekre, valamint a nem pénzügyi eszközökre és kötelezettségekre.

A Csoport által alkalmazott jelentős becslések minden esetben szakértő által kerülnek elkészítésre ill. ellenőrzésre. Az értékelésekben részt vevő szakértők direktben reportálnak a csoport számviteli vezetőnek ill. CFO-nak.

Egy pénzügyi eszköz ill. kötelezettség értékelésekor a Csoport – amennyiben lehetséges – megfigyelhető piaci információkra támaszkodik. A Valós értékek meghatározása során alkalmazott inputok alapján a következő szinteket különböztetjük meg:

- 1.szint: Az 1. szintű inputok olyan jegyzett árak azonos eszközök vagy kötelezettségek aktív piacain (nyilvánosan elérhető), amelyekhez a Csoport az értékelés időpontjában hozzáférhet.
- 2.szint: A 2. szintben szereplő inputok a jegyzett árakon kívüli, az eszköz vagy kötelezettség vonatkozásában akár közvetlenül, akár közvetve megfigyelhető inputok.

Adatok ezer Forintban

- 3. szint: A 3. szintű inputok az eszköz vagy a kötelezettség nem megfigyelhető inputjai. A tőzsdén nem forgalmazott derivatívák valós értékének becslése azon összegen alapul, amelyet a Csoport szokásos üzleti feltételek mellett kapna a szerződés beszámolási időszak végén történő megszűnésekor, figyelemmel az adott piaci viszonyokra és a felek aktuális hitelképességére.

4. A számviteli politika lényeges elemei és azok változásai

A Csoport időközi pénzügyi kimutatások elkészítéséhez használt számviteli politikák és standardok megegyeznek a 2022. december 31-i pénzügyi kimutatásainak elkészítésekor alkalmazottal.

A 2023. január 1-től hatályos standardváltozásoknak nincs jelentős hatása a Csoport pénzügyi kimutatásaira, melyek:

- **IAS 1 Pénzügyi kimutatások prezentálása és IFRS Gyakorlati állásfoglalás 2: Számviteli politikák közzététele (Módosítások)**

A módosítások a 2023. január 1-jén vagy azt követően induló üzleti évtől kell alkalmazni, a módosítás korai alkalmazása megengedett. A módosítások útmutatást adnak a számviteli politika közzétételeihez kapcsolódó lényegességi megítélések alkalmazásáról. Az IAS 1 módosításai a „jelentős” (significant) számviteli politikák közzétételére vonatkozó követelményt a „lényeges” (material) számviteli politikák közzétételére vonatkozó követelménnyel helyettesítik. Az IFRS Gyakorlati állásfoglalás útmutatással és szemléltető példákkal is kiegészül, hogy segítse a lényegesség fogalmának alkalmazását a számviteli politika közzétételeivel kapcsolatos döntések meghozatalakor.

- **IAS 8 Számviteli politika, a számviteli becslések változásai és hibák: Számviteli becslések meghatározása (Módosítások)**

A módosítások a 2023. január 1-jén vagy azt követően induló üzleti évtől kell alkalmazni, és a számviteli politikában és a számviteli becslésekben bekövetkező változásokra vonatkoznak, amelyek az adott időszak kezdetén vagy azt követően következnek be. A módosítás korai alkalmazása megengedett. A módosítások egy új fogalmat vezetnek be a számviteli becslésekre, amelyeket a pénzügyi kimutatásokban szereplő olyan monetáris összegként határoznak meg, amelyeket az értékelés bizonytalanságának vannak kitéve, ha nem a korábbi időszaki hiba javításából származnak. A módosítások azt is tisztázzák, hogy mit jelentenek a számviteli becslések változásai, és hogy ezek miben különböznek a számviteli politikai változásoktól és a hibák javításától.

- **IAS 12 Jövedelemadók: Egyetlen tranzakció kapcsán keletkező halasztott adó követelés és kötelezettség kezelése (Módosítások)**

A módosítások a 2023. január 1-jén vagy azt követően induló üzleti évtől kell alkalmazni, a módosítás korai alkalmazása megengedett. A módosítások szűkítik az IAS 12 szerinti kezdeti megjelenítésre vonatkozó kivétel hatályát, és meghatározzák, hogy a társaságoknak hogyan kell elszámolniuk az egyetlen tranzakcióból származó eszközökhöz és kötelezettségekhez kapcsolódó

Adatok ezer Forintban

halasztott adót, mint például a lízingek és a leszerelési kötelezettségek. A módosítások tisztázzák, hogy amennyiben a kötelezettséget rendező kifizetések adózási szempontból levonhatók, a vonatkozó adójogszabályok figyelembevételével megítélés kérdése, hogy az ilyen levonások adózási szempontból a kötelezettséghez vagy a kapcsolódó eszközkomponenshez rendelhetők-e hozzá. A módosítások értelmében a kezdeti megjelenítésre vonatkozó kivétel nem vonatkozik azokra az ügyletekre, amelyek a kezdeti megjelenítéskor azonos adóköteles és levonható átmeneti különbözeteket eredményeznek. Csak akkor alkalmazandó, ha a lízingkövetelés és lízingkötelezettség (vagy leszerelési kötelezettség és leszerelési eszköz komponens) megjelenítéséből olyan adóköteles és levonható átmeneti különbözetek keletkeznek, amelyek nem egyenlőek.

- **IFRS 17: Biztosítási szerződések**

A standardot 2023. január 1-én vagy azt követően induló üzleti évtől kell alkalmazni, a korai alkalmazása megengedett, feltéve, hogy a társaság alkalmazza az IFRS 9 Pénzügyi instrumentumokra vonatkozó standardot is. A standard egy teljesen új, átfogó elszámolási keretrendszert ír elő a biztosítási szerződésekre, lefedve ezen szerződések megjelenítését, értékelését, prezentációját, valamint a közzétételekkel kapcsolatos követelményeket. Az IFRS 17-et alkalmazni kell minden kibocsátott biztosítási szerződésre, bizonyos garanciákra, valamint diszkrécionális nyereségrészesedést tartalmazó befektetési szerződésekre.

Az EU által befogadott új standard-módosítások, amelyek a fordulónapon még nem hatályosak:

- **IAS 1 Pénzügyi kimutatások prezentálása: A kötelezettségek rövid vagy hosszú lejáratúként való besorolása (Módosítások)**

A módosítások a 2024. január 1-jén vagy azt követően induló üzleti évtől kell alkalmazni, a módosítás korai alkalmazása megengedett, és az IAS 8 standarddal összhangban visszamenőlegesen kell alkalmazni. A módosítások célja az IAS 1 standardban szereplő, a kötelezettségek rövid vagy hosszú lejáratúvá minősítésére vonatkozó elvek tisztázása. A módosítások tisztázzák a teljesítés elhalasztására vonatkozó jog jelentését, azt a követelményt, hogy e jognak a beszámolási időszak végén fenn kell állnia, hogy a vezetés szándéka nem befolyásolja a rövid vagy hosszú lejáratú besorolást, hogy a partner olyan opciói, amelyek a gazdálkodó egység saját tőkeinstrumentumainak átruházásával történő teljesítést eredményezhetnek, nem befolyásolják a rövid vagy hosszú lejáratú besorolást. A módosítások azt is meghatározzák, hogy csak azok a kovenánsok befolyásolják a kötelezettség besorolását, amelyeknek a gazdálkodó egységnek a fordulónapon vagy azt megelőzően kell megfelelnie. További közzétételek szükségesek az olyan hitelszerződésekből eredő hosszú lejáratú kötelezettségek esetében is, amelyek a beszámolási időszakot követő tizenkét hónapon belül teljesítendő kovenánsnak vannak alárendelve. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **IFRS 16 Lízingek: Lízingkötelezettség a Visszlízing ügyletekben (Módosítások)**

A módosítások a 2024. január 1-jén vagy azt követően induló üzleti évtől kell alkalmazni, a módosítás korai alkalmazása megengedett. A módosítások célja, hogy fejlessze azokat a követelményeket, amelyeket az eladó-lízingbevevő alkalmaz a lízingkötelezettség értékelésekor egy visszlízing ügylet során az IFRS 16 szerint, ugyanakkor nem változtatja meg a visszlízing

Adatok ezer Forintban

ügyletekhez nem kapcsolódó lízingek elszámolását. Az eladó-lízingbevevő úgy határozza meg a „lízingdíjakat” vagy a „felülvizsgált lízingdíjakat”, hogy az eladó-lízingbevevő ne számolja el a nyereség vagy veszteség azon részét, amely az általa megtartott használati joghoz kapcsolódik. Ezeknek a követelményeknek az alkalmazása nem akadályozza meg az eladó-lízingbevevőt abban, hogy a lízingszerződés részleges vagy teljes megszűnésével kapcsolatos nyereséget vagy veszteséget az eredményben számolja el. Az eladó-lízingbevevő az IAS 8 standarddal összhangban visszamenőlegesen alkalmazza a módosítást a kezdeti alkalmazás időpontja után kötött visszlízing ügyletekre, ami annak a beszámolási időszaknak a kezdete, amelyben a gazdálkodó egység először alkalmazta az IFRS 16 standardot. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

- **Módosítás az IFRS 10 Konszolidált pénzügyi kimutatások és az IAS 28 Társult vállalkozásokban és közös vállalkozásokban lévő befektetések standardban: Befektető és annak társult vagy közös vállalkozása közötti eszközök értékesítése vagy átadása**

A módosítások az IFRS 10 és az IAS 28 előírásai közötti, a befektető és annak társult vagy közös vállalkozása közötti eszközértékesítéssel vagy átadással kapcsolatos ismert ellentmondást kezelik. A módosítások fő következménye, hogy a teljes nyereséget vagy veszteséget el kell számolni, ha egy ügylet egy üzleti tevékenységet érint (függetlenül attól, hogy az egy leányvállalatban van-e vagy sem). Részleges nyereség vagy veszteség kerül elszámolásra, ha egy ügylet olyan eszközöket érint, amelyek nem képeznek üzleti tevékenységet, még akkor is, ha ezek az eszközök egy leányvállalatban vannak. 2015 decemberében az IASB határozatlan időre elhalasztotta a módosítás hatálybalépésének időpontját a tőkemódszerrel kapcsolatos kutatási projekt eredményéig. A módosításokat az EU még nem fogadta be.

Ezeknek az új standardoknak és standardmódosításoknak várhatóan nem lesz lényeges hatása a Csoport konszolidált pénzügyi kimutatásaira abban az időszakban, amikor azokat először alkalmazzák.

5. Egyéb dokumentumokban szereplő információk

Az IAS 34 bizonyos közzétételek kapcsán engedélyezi, hogy a pénzügyi kimutatást készítő azoknak más jelentésekben tegyen eleget, megfelelő elérhetőség biztosítása és kereszthivatkozás megteremtésének biztosításával. E módosítás a közzétett adatok körére nem fog hatni. A Csoport él ezzel lehetőséggel, mert így szükségtelen ismétléseket kerül el, amely a Csoport meggyőződése szerint javítani fogja a pénzügyi kimutatásainak világosságát.

6. Előző évi pénzügyi adatok módosítása, újramegállapítások

A tárgyidőszakban nem történt újramegállapítás az előző időszaki pénzügyi kimutatásokban.

7. Szegmens információk

Üzleti szempontból a Csoport két fő szegmensre osztható: kiskereskedelmi és szolgáltatási, nagykereskedelmi szegmens. A Csoport ezen üzleti szegmensek szerinti bontás alapján készíti el a szegmens információit a menedzsment számára.

AUTOWALLIS Nyrt. és leányvállalatai

Tömörített konszolidált évközi pénzügyi kimutatások a 2023. június 30-án végződő félévre

Adatok eFt-ban

2023. I. félév:

	Nagykereskedelem szegmens	Kiskereskedelem szegmens	Szegmensek összesen	Módosítások és kiszűrések	Konszolidált
Árbevétel					
Külső vevők	118 783 281	75 558 729	194 342 010	0	194 342 010
Szegmensek közötti, és szegmensben belüli	12 743 897	4 443 693	17 187 590	(17 187 590)	0
Árbevétel összesen	131 527 178	80 002 422	211 529 600	(17 187 590)	194 342 010
Bevételek/(ráfordítások)					
Anyagköltség	(130 522)	(3 953 117)	(4 083 639)	195 970	(3 887 669)
Igénybevett szolgáltatások	(7 095 054)	(3 655 031)	(10 750 084)	2 444 670	(8 305 415)
Eladott áruk beszerzési értéke	(114 610 170)	(63 625 122)	(178 235 292)	14 369 864	(163 865 428)
Személyi jellegű ráfordítások	(1 914 045)	(4 656 406)	(6 570 451)	(49 202)	(6 619 653)
Értékcsökkenés és amortizáció	(763 980)	(1 216 127)	(1 980 107)	(31 563)	(2 011 670)
Goodwill értékvesztés	0	0	0	0	0
Részesedés társult vállalkozás nyereségéből	916 787	0	916 787	0	916 787
Kamatbevételek	1 082 964	642 692	1 725 656	(922 088)	803 568
Kamatráfordítások	(1 390 313)	(2 286 899)	(3 677 212)	1 282 733	(2 394 479)
Szegmens adózás előtti eredmény	6 531 871	921 014	7 452 885	1 211 755	8 664 640
Szegmens EBITDA	6 259 385	3 995 732	10 255 118	116 569	10 371 687
Eszközök összesen	107 000 057	96 075 283	203 075 340	(47 208 717)	155 866 623
Kötelezettségek összesen	68 380 762	67 118 449	135 499 211	(22 553 934)	112 945 277
Egyéb közzétételek					
Befektetések társult vállalkozásba	0	0	0	0	0
Befektetések közös vállalkozásba	2 734 504	0	2 734 504	0	2 734 504

AUTOWALLIS Nyrt. és leányvállalatai

Tömörített konszolidált évközi pénzügyi kimutatások a 2023. június 30-án végződő félévre

Adatok ezer Forintban

2022. I. félév:

	Nagykereskedelem szegmens	Kiskereskedelem szegmens	Szegmensek összesen	Módosítások és kiszűrések	Konszolidált
Árbevétel					
Külső vevők	78 824 637	52 220 975	131 045 612	0	131 045 612
Szegmensek közötti, és szegmensen belüli	7 123 398	4 953 097	12 076 495	(12 076 495)	0
Árbevétel összesen	85 948 035	57 174 072	143 122 107	(12 076 495)	131 045 612
Bevételek/(ráfordítások)					
Anyagköltség	(108 385)	(2 548 824)	(2 657 209)	210 582	(2 446 627)
Igénybevett szolgáltatások	(5 375 309)	(2 403 732)	(7 779 042)	1 512 770	(6 266 271)
Eladott áruk beszerzési értéke	(74 220 942)	(46 982 505)	(121 203 447)	10 096 485	(111 106 962)
Személyi jellegű ráfordítások	(1 472 762)	(3 226 069)	(4 698 831)	(31 289)	(4 730 120)
Értékcsökkenés és amortizáció	(632 993)	(946 311)	(1 579 303)	(51 743)	(1 631 046)
Goodwill értékvesztés	0	0	0	0	0
Részesedés társult vállalkozás nyereségéből	0	0	0	0	0
Kamatbevételek	332 265	255 448	587 714	(314 871)	272 843
Kamatráfordítások	(311 320)	(619 708)	(931 028)	303 418	(627 610)
Szegmens adózás előtti eredmény	4 885 061	2 066 286	6 951 347	(2 109 238)	4 842 109
Szegmens EBITDA	4 598 018	2 576 626	7 174 644	(273 405)	6 901 239
Eszközök összesen	81 939 690	79 089 841	161 029 531	(47 698 176)	113 331 355
Kötelezettségek összesen	54 036 127	57 073 279	111 109 406	(26 495 201)	84 614 205
Egyéb közzétételek					
Befektetések társult vállalkozásba	0	0	0	0	0
Befektetések közös vállalkozásba	1 850 000	0	1 850 000	0	1 850 000

III. A Tömörített Konszolidált Átfogó Eredménykimutatáshoz kapcsolódó megjegyzések

1) Árbevétel

A Csoport az árbevétel megoszlását szegmens szerinti bontásban mutatja be áru vagy szolgáltatás típusonként, kiegészítve az árbevétel országok szerinti megbontásával

A nagykereskedelem esetén a teljesítési kötelek teljesítése egy adott időpontban történik, amikor az autók feletti ellenőrzés átszáll a vevőkre, azaz az autót átvették (ezek lehetnek csoporton kívüli kiskereskedők, és egyéb csoporton kívüli nagykereskedők). A kiskereskedelem esetén hasonlóan a nagykereskedelemhez egy adott időpontban kerül kielégítésre a teljesítési kötelek, amikor az autók esetén a termék fölötti ellenőrzés átadásra került, szolgáltatásnyújtás esetén pedig akkor, amikor a megrendelt szolgáltatás elvégzésre került.

A vevőktől származó árbevételek megbontása az IFRS 15 szerinti elszámolás alapján:

Szegmensek	2023.06.30-ra végződő időszakra		
	Nagykereskedelem	Kiskereskedelem	Összesen
Áru vagy szolgáltatás típusa			
Autó és önálló alkatrész értékesítés	118 725 814	63 779 636	182 505 450
Szolgáltatás nyújtás	57 468	11 779 092	11 836 560
Összesen	118 783 282	75 558 728	194 342 010
Országok szerinti megbontás			
Magyarország	35 358 715	48 608 530	83 967 245
Szlovénia	11 206 804	17 419 719	28 626 523
Horvátország	27 227 696	186 735	27 414 431
Csehország	18 296 555	623 409	18 919 964
Románia	11 315 459	1 226 301	12 541 760
Egyéb országok	15 378 053	7 494 034	22 872 087
Összesen	118 783 282	75 558 728	194 342 010

Szegmensek	2022.06.30-ra végződő időszakra		
	Nagykereskedelem	Kiskereskedelem	Összesen
Áru vagy szolgáltatás típusa			
Autó és önálló alkatrész értékesítés	77 967 119	43 527 353	121 494 472
Szolgáltatás nyújtás	857 518	8 693 622	9 551 140
Összesen	78 824 637	52 220 975	131 045 612
Országok szerinti megbontás			
Magyarország	25 484 373	38 140 159	63 624 532
Szlovénia	10 748 859	8 707 586	19 456 445
Horvátország	18 077 937	251 290	18 329 227

Adatok ezer Forintban

Csehország	8 844 882	541 001	9 385 883
Románia	6 144 898	860 376	7 005 274
Egyéb országok	9 523 688	3 720 564	13 244 252
Összesen	78 824 637	52 220 975	131 045 612

Szerződéses és vevő egyenlegek

A Csoport szerződéses egyenlegei között mutatja ki a vevőköveteléseket, szerződéses eszközöket és kötelezettségeket.

Megnevezés	2023.06.30	2022.12.31
Vevőkövetelések	17 289 124	8 690 787
Szerződéses kötelezettségek	4 483 203	8 364 565

A Csoport sem a tárgyévben, sem az összehasonlító időszakban nem mutatott ki szerződéses eszközt. A szerződéses kötelezettségei között a vevőktől kapott előlegek egyenlegét mutatja ki, melyekhez kapcsolódó teljesítési kötelek teljesítése a fordulónapot követően fog megtörténni.

2) Igénybevett szolgáltatások

Megnevezés	2023.06.30	2022.06.30
Értékesítési, marketing, kommunikációs és PR szolgáltatások	2 561 281	2 089 458
- ebből marketing költségek	2 359 382	1 840 587
Különféle egyéb szolgáltatások	2 865 478	1 977 635
- ebből raktározási költségek	219 594	201 255
Fuvardíj	1 234 049	952 058
Számviteli, jogi, tőkepiaci szolgáltatások	348 375	369 294
Bankköltség, biztosítás	863 567	475 968
Bérleti díjak	203 601	238 746
Adminisztratív szolgáltatások	132 169	83 424
Telekommunikációs szolgáltatások	53 607	46 847
Hatósági díjak	43 288	32 841
Összesen	8 305 415	6 266 271

Az igénybevett szolgáltatások értéke 33%-kal, közel 2,0 milliárd forintra nőtt az összehasonlító időszakhoz képest, amelynek fő oka marketing és kommunikációs költségek jelentős emelkedése mellett a fuvardíjak jelentős növekedése, melyet a volumennövekedés és áremelkedés is indukált.

3) Nyereségadók

A konszolidált beszámolóban 2023. június 30-án, illetve 2022. június 30-án jelentett jövedelemadók összetétele a következő:

AUTOWALLIS Nyrt. és leányvállalatai

Tömörített konszolidált évközi pénzügyi kimutatások a 2023. június 30-án végződő félévre

Adatok ezer Forintban

Megnevezés	2023. I. félév	2022. I. félév
Tárgyidőszaki Társasági adó	856 787	455 862
Helyi iparűzési adó és innovációs járulék	506 654	376 717
Halasztott adó	(228 877)	(73 188)
Nyereségadó ráfordítás	1 134 564	759 391

2023. január 1-től hatályos nyereség adókulcs változások nem voltak, melyet figyelembe kellett volna venni a Csoport szempontjából.

4) EBITDA

Az EBITDA mutatót – mint az iparágban általánosan elfogadott kulcs teljesítménymérőt – a Csoport prezentálja. A mutató nem IFRS-ben definiált mutatószám. Az EBITDA tartalma a Csoport pénzügyi kimutatásai kapcsán a következő:

+	Adózás előtti eredmény
+	Értékcsökkenési leírás
-/+	Pénzügyi műveletek eredménye
-/+	Nettó eszköz kiáramlással soha nem járó tételek eredményhatása
=	EBITDA mutató

Az EBITDA mutató számítása az előző időszakban is a fenti módszer szerint történt. Az összehasonlítható időszakban a nettó pénzügyi kiáramlással nem járó tételek között az MRP 1 program eredményhatása jelent meg.

Az EBITDA mutató egyeztetése az adózott eredménnyel a következő:

Megnevezés	2023. I. félév	2022. I. félév
+ Adózás előtti eredmény	8 664 640	4 842 110
+ Értékcsökkenési leírás	2 011 670	1 631 046
+/- Pénzügyi műveletek eredménye	612 164	373 043
+/- Részesedés a társult és közös vezetésű vállalkozások eredményéből	(916 787)	-
+/- Nettó eszközkiáramlással nem járó tételek eredményhatása	-	55 040
EBITDA	10 371 687	6 901 239

IV. A Tömörített Konszolidált Pénzügyi helyzet kimutatáshoz kapcsolódó megjegyzések

1) Ingatlanok, gépek és berendezések, lízingbe adott járművek

2023. első félévben a Csoport 4,9 milliárd forinttal növekedett az ingatlanok, gépek, berendezések és a lízingbe adott eszközök értéke (melyből akvizíciós hatás 1,8 milliár forint), amíg 2022 első félévében 6,9 milliárd forint értékben volt a beszerzés. A tárgyidőszaki jelentősebb változások a következők:

- az Nelson tranzakció hatására a műszaki berendezések értéke 263 millió HUF-al, a lízingbe adott járművek értéke 1,55 milliárd forinttal növekedtek.
- Egyéb ingatlanokhoz kapcsolódó beruházás 300 millió forint.
- Műszaki berendezések, lízingbe adott járművek értékesítése történt közel 2,1 mrd forint értékben.
- Az ingatlanok, gépek, berendezésekhez valamint a lízingbe adott járművekhez kapcsolódó értékcsökkenési leírás 1,1 milliárd forint.

A beruházások állománya a fordulónapon 460 millió forint (előző év: 1,4 mrd Forint)

2) Goodwill

A goodwill értéke a tárgyidőszaki Jóautók tranzakció hatására 719 191 ezer forinttal növekedett és átértékelés hatására 2 653 ezer forinttal csökkent. A Csoport a goodwillra minden beszámolási időszak végén értékvesztés tesztet végez el. A goodwill értékvesztés számítását a Csoport az adott (goodwillal érintett) készpénztermelő egységre vonatkozó, a menedzsment legjobb tudását és aktuális várakozásait tükröző, jóváhagyott üzleti terv alapján készülő diszkontált cash flow modell alapján végzi. A Csoport 228 ezer Ft értékvesztést számolt el az időszak során.

3) Áruk

Az áruk értéke 68 894 925 ezer forintra emelkedett 2023. június 30-ra (54 998 395 ezer forint 2022. december 31-én), melyek között a gépjárművek 64 920 546 ezer forintot képvisel (51 616 392 ezer forint 2022.12.31-én). Az emelkedést az importóri készletek jelentős növekedésével magyarázható. A tárgyidőszak során távolkeletről érkező szállítási sérült autókra 924 742 ezer forint értékvesztést számolt el a Csoport.

4) Nettó befektetések lízingbe

A Csoport a tárgyidőszak során megvásárolta a Nelson flottakezelési üzletágát melynek hatására az akvizíció időpontjában 9 391 968 ezer forint lízingkövetelést vett fel a könyveibe. A Csoport nem számolt el jelentős értékvesztést a lízingköveteléseire a tárgyidőszak során.

AUTOWALLIS Nyrt. és leányvállalatai

Tömörített konszolidált évközi pénzügyi kimutatások a 2023. június 30-án végződő félévre

Adatok ezer Forintban

V. Egyéb közzétételek

5) Létszámmal kapcsolatos közzététel

A Csoport átlagos statisztikai létszáma 930 fő a tárgyidőszakban, míg az előző év azonos időszakában 821 fő.

6) EPS mutató

A Csoport EPS mutatója a következőképpen alakult:

Megnevezés	2023. I. félév	2022. I. félév
Anyavállalat tulajdonosaira jutó eredmény (e Ft)	7 461 526	3 884 824
Részvények átlagos darabszáma	442 289 002	425 183 765
EPS (Ft/részvény)	16,87	9,14
Hígított EPS (Ft/részvény)	16,87	9,14

7) Szezonális

A Csoport egyes üzletágaira a szezonális hatása elhanyagolható. A kiskereskedelmi üzletágon belül, a bérbeadási szolgáltatások teljesítménye jellemzően erősebb a nyári hónapokban (az országba érkező turisták miatt).

8) Pénzügyi instrumentumok

2023. június 30-án	Eredménnyel szemben valós értéken értékelt	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt	Amortizált bekerülési értéken értékelt pénzügyi eszközök, pénzügyi kötelezettségek	Könyv szerinti érték
Pénzügyi eszközök				
Befektetések				
tőkeinstrumentumokba	-	2 200	-	2 200
Nettó befektetés lízingbe	-	-	10 514 669	10 514 669
Kölcsönkövetelések	-	-	17 398	17 398
Vevőkövetelések és faktoring követelések	-	-	17 289 124	17 289 124
Egyéb követelések*	-	-	1 018 322	1 018 322
Egyéb pénzügyi eszközök	90 027	-	85 446	175 472
Pénz és pénzeszköz egyenértékesek	-	-	17 720 833	17 720 833
Összesen	<u>90 027</u>	<u>2 200</u>	<u>46 645 791</u>	<u>46 738 018</u>
Pénzügyi kötelezettségek				
Kötvénytartozások	-	-	9 870 117	9 870 117
Hitelek és kölcsönök	-	-	9 341 798	9 341 798
Lízingtartozások	-	-	8 346 060	8 346 060

Adatok ezer Forintban

Szállítótartozások	-	-	24 933 723	24 933 723
Fordított faktoringból származó kötelezettségek	-	-	35 123 387	35 123 387
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek*	203 263	-	1 585 455	1 788 717
Összesen	<u>203 263</u>	=	<u>89 200 539</u>	<u>89 403 802</u>

* Csak pénzügyi instrumentumnak minősülő egyenlegek.

2023. június 30-án	1. szint	2. szint	3. szint
Pénzügyi eszközök			
Befektetések adósságinstrumentumokba	-	-	-
Befektetések tőkeinstrumentumokba	-	2 200	-
Nettó befektetés lízingbe	-	-	-
Kölcsönkövetelések	-	-	-
Vevőkövetelések és faktoring követelések	-	-	-
Egyéb követelések*	-	-	-
Egyéb pénzügyi eszközök	-	90 027	-
Pénz és pénzeszköz egyenértékesek	-	-	-
Összesen	=	<u>92 227</u>	=

Pénzügyi kötelezettségek			
Kötvénytartozások	-	-	-
Hitelek és kölcsönök	-	-	-
Lízingtartozások	-	-	-
Szállítótartozások	-	-	-
Fordított faktoringból származó kötelezettségek	-	-	-
Egyéb rövid- és hosszú lejáratú kötelezettségek*	-	14 061	189 201
Összesen	=	<u>14 061</u>	<u>189 201</u>

* Csak pénzügyi instrumentumnak minősülő egyenlegek.

9) A Csoport szerkezetében bekövetkezett változások

Net Mobilitás Zrt.

Az Csoport 2023. január 13-án megállapodást írt alá a JóAutók.hu és Autó-Licit.hu portálokat üzemeltető Net Mobilitás Zrt. akvizíciójáról, melyet az AutoWallis többségi tulajdonosának, a WAM Zrt.-nek a leánycégétől a WAM Immobilia Ingatlanhasznosító és Üzemeltető Zrt.-től és a Car Alliance Kft.-től vásárolt meg. A Net Mobilitás Zrt. 100 százalékos üzletrészenek fix vételára 320 millió forint, a változó (earn out) része pedig 480 millió forint. A teljes vételárat az AutoWallis saját részvényével fizeti meg, a fix vételár részt a tranzakció zárásakor, a változó részt pedig a kijelölt üzleti célok elérése esetén a következő két évben. (az adásvétel során a részvények árfolyama az elmúlt 30 naptári nap tőzsdei átlagárfolyamán, 97,93 Ft/részvény áron kerül meghatározásra). A tranzakció zárása 2023. január 16-án történt meg. A Tranzakció közös irányítás alatt lévő felek között valósult meg, akvizíciós módszer szerint kerül elszámolásra.

AUTOWALLIS Nyrt. és leányvállalatai

Tömörített konszolidált évközi pénzügyi kimutatások a 2023. június 30-án végződő félévre

Adatok ezer Forintban

A megszerzett eszközök és kötelezettségek valós értéke az előzetes értékelés alapján a következőképpen alakul:

<i>adatok ezer Ft-ban</i>	<i>Valós érték</i>
Ingatlanok, gépek, berendezések	1 038
Egyéb immateriális eszközök	106 294
Halasztott adó eszközök	49 634
Áruk	11 319
Vevőkövetelések	14 077
Aktív időbeli elhatárolások	8 459
Egyéb követelések	531
Pénzeszközök és azok egyenértékesei	(2 225)
Hosszú lejáratú hitelek, kölcsönök	(6 688)
Halasztott adó kötelezettségek	(40)
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök	(162 788)
Szállítótartozások	(20 133)
Jövedelemadó kötelezettség	(1 075)
Egyéb adó- és járulék kötelezettségek	(6 330)
Passzív időbeli elhatárolások	(10 057)
Egyéb kamatterhet nem viselő kötelezettségek	(10 408)
Megszerzett nettó eszközérték	(28 392)
Vételár (valós értéken)	690 799
Goodwill	719 191

Nelson

A Csoport 2022. november 8-án adásvételi szerződést kötött a Nelson Csoport flottakezelési üzletágának megvásárlására. Az akvizícióval a Csoport tovább bővítette szolgáltatási tevékenységét a flottakezelési piacon. A tranzakció teljes mértékben készpénzben kerül kiegyenlítésre a következő ütemezéssel:

<i>adatok ezer Ft-ban</i>	<i>Valós érték (e Ft)</i>
Készpénzben fizetett vételár	2 579 250
Halasztott vételár I. (2023.05.31-én esedékes)	128 328
Halasztott vételár II. (2024.05.31-én esedékes)	163 295
Összesen	2 870 873

A megszerzett eszközök és kötelezettségek valós értéke az előzetes értékelés alapján a következőképpen alakul:

<i>adatok ezer Ft-ban</i>	<i>Nelson</i>
---------------------------	---------------

Adatok ezer Forintban

Ingtatlanok, gépek, berendezések	273 151
Lízingbe adott járművek	1 558 005
ROU eszközök	264 064
Immateriális eszközök	47 173
Lízingkövetelések	9 391 968
Halasztott adó eszközök	31 994
Egyéb eszközök	363 698
Vevőkövetelések	24 319
Egyéb követelések	-
Pénzeszközök és azok egyenértékesei	527 425
Hitelek, kölcsönök	(2 892 296)
Halasztott adó kötelezettségek	(248 965)
Lízingkötelezettségek	(5 562 215)
Egyéb kötelezettségek	(386 187)
Szállítótartozások	(247 370)
Azonosított nettó eszközérték	3 144 764
Vételár	2 870 873
Goodwill (Badwill)	(273 891)

10) Részvény kibocsátás

A Tárgyidőszakban nem történt részvény kibocsátás.

11) Részvényalapú kifizetések

Az MRP program keretében a Csoport egyes munkavállalói és a Csoporthoz nem tartozó személyek részesülnek részvényjuttatásban a meghatározott célok elérése esetén. Az MRP szervezet alapítója az Anyavállalat. Az MRP szervezeten keresztül jelenleg több juttatási program valósul meg.

2023. június 30-án a Csoportnak a következő részvényalapú kifizetési megállapodásai voltak.

Program elnevezése	MRP 3 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	1 638 650 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	101 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	165 504 eFt
A nyújtás időpontja (grant date)	2022. május 23.
A megszolgálatás időtartama	2 év
Megszolgálatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Program elnevezése	MRP 4 program
A program keretében nyújtott részvények összesen	4 868 747 db
Egy részvény valós értéke nyújtás napján	94 forint/darab
A juttatás teljes értéke a nyújtás napján	457 662 eFt
A nyújtás időpontja (grant date)	2023.04.26
A megszolgáltatás időtartama	változó, 2 év/3 év
Megszolgáltatási feltételek	kitűzött eredmény célok elérése
A program típusa	részvényben teljesített

Az MRP juttatási programok azon része, amely a Csoport munkavállalóihoz kapcsolódik, a megszolgáltatási időszak alatt arányosan került elszámolásra az átadott részvényeknek a nyújtás időpontjára vonatkozóan megállapított valós értéke alapján. Az MRP 3 és MRP 4 keretében nyújtott saját részvényekre a Csoport visszavásárlási kötelezettséget vállalt, melyet függő kötelezettségként kezel, azaz azt a mérlegben nem jeleníti meg.

12) Hatósági eljárások, peres ügyek

A Csoport tagjai szokásos működésük során több peres ügyben is érintve vannak. Jelenleg nincs folyamatban olyan peres ügy, melynek kimenetele jelentős negatív hatással lehet a Csoport pénzügyi helyzetére, eszközeire, eredményére vagy üzleti tevékenységére.

VI. A közbenső pénzügyi kimutatások fordulónapja utáni gazdasági események, folyamatban lévő jelentősebb ügyek

A közbenső kimutatások fordulónapja és e kimutatások közzétételre való engedélyezésének időpontja között a következő lényegesebb események történtek

- Az AutoWallis Csoport 2023 augusztus 3-án bejelentette, hogy apport révén a Csoportba kerül a Sharenow autómegosztó szolgáltatást üzemeltető Wallis Autómegosztó Zrt. 100%-os tulajdonrésze, tovább erősítve ezzel a Csoport mobilitási üzletágát. Az apportra tekintettel az AutoWallis Nyrt. jegyzett tőkéjének felemeléséről 2023. július 19-én döntött az AutoWallis Nyrt. igazgatósága. A döntés értelmében 50.750.906 darab új, részvényenként 12,50 Ft névértékű és 96,55 Ft kibocsátási értékű, „C” sorozatú dematerializált törzsrészvény kerül kibocsátásra. Ennek következtében az AutoWallis Nyrt. jegyzett tőkéje 5.528.612.525 Ft összegről – 634.386.325 Ft összeggel - 6.162.998.850 Ft összegre emelkedik, míg a fennmaradó

AUTOWALLIS Nyrt. és leányvállalatai

Tömörített konszolidált évközi pénzügyi kimutatások a 2023. június 30-án végződő félévre

Adatok ezer Forintban

4.265.613.675 Ft, a Társaság tőketartalékába kerül. Az apportszerződés zárása esetén a Tőkeemelés során kibocsátásra kerülő új részvényeket a Wallis Autómegosztó eladói kapják meg (74,99% Wallis Asset Management Zrt., 21,39% Széchenyi Tőke Alap, 3,62% management). A vételárallokáció készítése a féléves jelentés közzétételének időpontjában folyamatban van.

AUTOWALLIS Nyrt. és leányvállalatai

Tömörített konszolidált évközi pénzügyi kimutatások a 2023. június 30-án végződő félére

Adatok ezer Forintban

I. SZ MELLÉKLET

A CSOPORTBA TARTOZÓ TÁRSASÁGOK LISTÁJA:

Társaság neve	Tulajdonszerzés jogcíme	Tulajdonosi részesedés 2023.06.30	Tulajdonosi részesedés 2022.12.31	Fő tevékenység	Bejegyzés országa	Pénznem
AutoWallis Nyrt.	-	-	-	Vagyonkezelés	HU	HUF
AW Distribution Kft. (korábban: WAE Autóforgalmazási és Szolgáltató Kft.)	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW OPL Distribution Kft. (korábban: WAE CEE Kft.)	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WALLIS AUTÓKÖLCSÖNZŐ Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kölcsönzése	HU	HUF
WALLIS MOTOR DUNA Autókereskedelmi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WALLIS MOTOR PEST Autókereskedelmi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Wallis British Motors Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Wallis Kerepesi Kft.	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
WallisMotor Ljubljajna d.o.o.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
ICL Autók Kft.	Alapítás	60%	60%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Iniciál Autóház Kft.	Apport	60%	60%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AVTO AKTIV SLO d.o.o.	Alapítás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
VCT 78 Kft.	Vásárlás	100%	100%	Ingtatlanhasznosítás	HU	HUF
K85 Kft.	Apport	100%	100%	Ingtatlanhasznosítás	HU	HUF
AW Csoport Szolgáltató Kft.	Alapítás	100%	100%	Finanszírozás	HU	HUF
DALP Kft.	Apport	100%	100%	Ingtatlanhasznosítás	HU	HUF
AW Property Kft.	Alapítás	100%	100%	Ingtatlanhasznosítás	HU	HUF
AAI Properties D.o.o	Alapítás	100%	100%	Ingtatlanhasznosítás	SLO	EUR
Wallis Adria d.o.o	Apport	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HR	EUR
WAE HUN Kft.	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
AW CRO Distribution d.o.o. (korábban: WAE C. d.o.o.)	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	HR	EUR

AUTOWALLIS Nyrt. és leányvállalatai

Tömörített konszolidált évközi pénzügyi kimutatások a 2023. június 30-án végződő félévre

Adatok ezer Forintban

AW SLO Distribution d.o.o. (korábban: WAE S. d.o.o.)	Vásárlás	100%	100%	Személygépjármű kereskedelem	SLO	EUR
C182 Razvoj Nepremičnin Ljubljana d.o.o.	Apport	100%	100%	Ingatlanhasznosít ás	SLO	EUR
Net Mobilitás Zrt.	Vásárlás	100%	0%	Internetes szolgáltatások	HU	HUF
Logic Cart Kft	Vásárlás	100%	0%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF
Nelson Flottalízing Kft.	Vásárlás	100%	0%	Személygépjármű kölcsönzése	HU	HUF
Nelson Sales Kft.	Vásárlás	100%	0%	Támogatás	HU	HUF
Nelson Assistance Kft.	Vásárlás	100%	0%	Támogatás	HU	HUF

Közös vezetésű vállalkozások:

Társaság neve	Tulajdonszerzés jogcíme	Tulajdonosi részesezés 2023.06.30	Tulajdonosi részesezés 2022.12.31	Fő tevékenység	Bejegyzés országa	Pénznem
AutoWallis Caetano Holding Zrt.	Alapítás	50%	50%	Vagyonkezelés	HU	HUF
RN Hungary Kft.	Vásárlás	50%	50%	Személygépjármű kereskedelem	HU	HUF

AUTOWALLIS Nyrt. és leányvállalatai

Tömörített konszolidált évközi pénzügyi kimutatások a 2023. június 30-án végződő félévre

Adatok ezer Forintban

NYILATKOZATOK

A jelen tömörített konszolidált évközi pénzügyi kimutatásokat és vezetőségi (üzleti) jelentést (összefoglalóan Beszámoló) a Csoport Igazgatósága 2023. augusztus 30-án megtárgyalta és a közzétételre engedélyezte.

Kijelentjük, hogy a Csoport 2023. első félévre vonatkozó évközi tömörített konszolidált pénzügyi kimutatásai az Európai Unió által elfogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokkal összhangban (IAS 34), a legjobb tudásunk szerint készült, valós és megbízható képet adnak a Csoport eszközeiről, kötelezettségeiről, pénzügyi helyzetéről, valamint nyereségéről és veszteségéről.

Továbbá kijelentjük, hogy a 2023. első félévre vonatkozó vezetőségi (üzleti) jelentése megbízható képet ad a Csoport helyzetéről, fejlődéséről és teljesítményéről, valamint ismerteti a valószínűsíthető főbb kockázatokat és bizonytalansági tényezőket.

Kijelentjük és felhívjuk a figyelmet, hogy a Csoport jelen féléves jelentését független könyvvizsgáló nem ellenőrizte.

Budapest, 2023. augusztus 30.

Ormosy Gábor
igazgatóság tagja

Székely Gábor
igazgatóság tagja

AutoWallis Nyrt.

A jelen időszaki jelentés a Csoport véleményére és várakozásaira vonatkozó, előretekintő állításokat, jövőre vonatkozó kijelentéseket is tartalmaz, melyeket a Társaság jóhiszeműen és megalapozottan ad át. Ezen kijelentések a jelenlegi terveken, várakozásokon és előrejelzéseken alapulnak, és azokat befolyásolhatják ismert és ismeretlen kockázatok, bizonytalanságok és egyéb tényezők, melyek a Társaság, vagy az iparág konkrét eredményei, pénzügyi helyzete, teljesítménye vagy elért céljai tekintetében jelentős különbséget eredményezhetnek az előretekintő állításokban kifejezetten vagy ráutalással leírt eredményekhez, pénzügyi helyzethez, teljesítményhez vagy kitűzött célokhoz képest.

A Csoport nem vállal kötelezettséget arra vonatkozóan, hogy a kijelentések bármelyikét új információk vagy jövőbeli események alapján frissítse, módosítsa, és e változtatásokat közzétegye.

E kockázatok, bizonytalanságok és egyéb tényezők tudatában figyelmeztetjük a befektetőket, hogy ne támaszkodjanak befektetési döntéseik meghozatalakor önmagában csak ezekre az előretekintő állításokra.