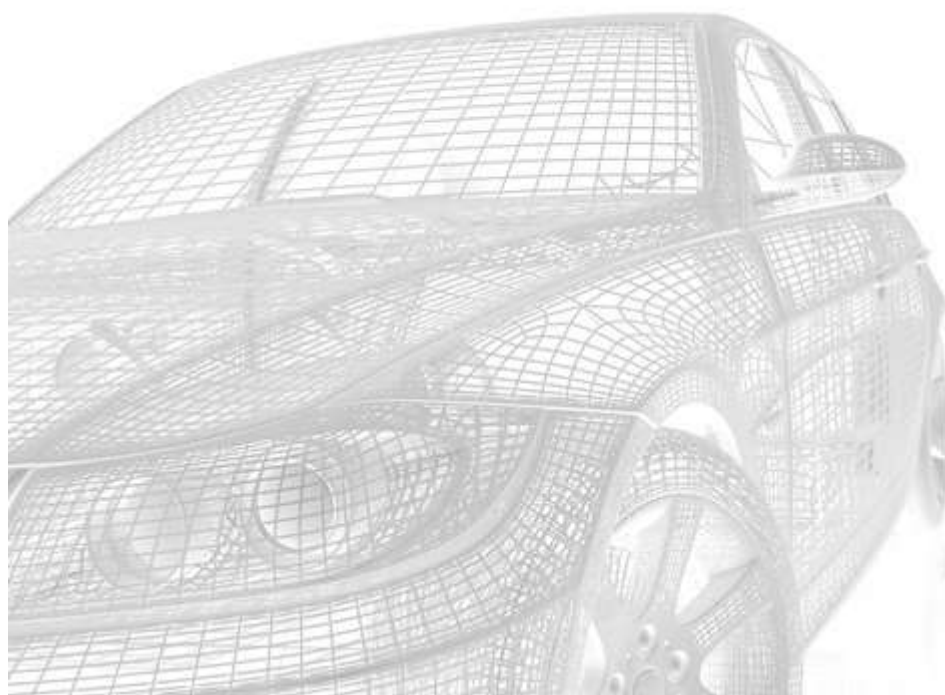


TÁJÉKOZTATÓ AZ AUTOWALLIS CSOPORT 2021. I. NEGYEDÉVES EREDMÉNYÉRŐL

Auto**Wallis**
GROUP



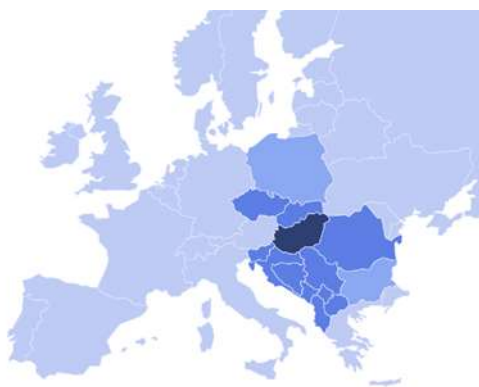
2021. május 26.

TÁJÉKOZTATÓ AZ AUTOWALLIS CSOPORT 2021. I. NEGYEDÉVES EREDMÉNYÉRŐL

2

Bevezető

A Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában jegyzett, részvényeivel a BUX és BUMIX indexekben jegyzett AutoWallis Nyrt. (továbbiakban „AutoWallis Nyrt.” vagy „Társaság”) célja, hogy az évtized végére a közép-kelet-európai régió meghatározó autókereskedelmi és mobilitási szolgáltatója legyen, továbbá autóiipari befektetésekre fókuszáló befektetési portfólióját folyamatosan, akvizíciós úton szélesítse és klasszikus, konzervatív üzletpolitikát képviselő vagyonkezelőként működjön. Az AutoWallis a Budapesti Értéktőzsde Legek 2020 Díjátadón elnyerte "Az év alaptőke-emelése" díjat.



Az AutoWallis Csoport (mely jelenti az AutoWallis Nyrt-t és leányvállalatait egyben, lásd Cégjogi összefoglaló) a közép-kelet-európai régió 14 országában (Albánia, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Csehország, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Észak-Macedónia, Magyarország, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia) gépjármű- és alkatrész kis- és nagykereskedelemmel, szerviz szolgáltatásokkal, rövid- és hosszú távú gépjármű-kölcsönzéssel van jelen.

A csoport által képviselt márkák közé tartoznak a BMW személyautók és motorkerékpárok, a Dacia, az Isuzu, a Jaguar, a Land Rover, a Maserati, a MINI, a Nissan, az Opel, a Peugeot, a Renault, a SsangYong, a Suzuki, a Toyota, a Saab alkatrészek utánpótlása és a Sixt rent-a-car, melyek közül a BMW a prémium autópiacon, míg a Sixt az autókölcsönző piacon foglal el domináns pozíciót.



Az AutoWallis Nyrt. (honlap: www.autowallis.hu) a mai napon nyilvánosságra hozta a tájékoztatóját a 2021. I. negyedéves eredményéről. A tájékoztató a társaság vezetése által az IFRS (Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok) szerint elkészített, 2021. március 31-ig végződő időszakra vonatkozó konszolidált, nem auditált pénzügyi kimutatásokat tartalmazza.

Tartalomjegyzék

TÁJÉKOZTATÓ AZ AUTOWALLIS CSOPORT 2021. I. NEGYEDÉVES EREDMÉNYÉRŐL	4
AZ AUTOWALLIS CSOPORT VEZETŐSÉGI JELENTÉSE ÉS ELEMZÉSE	10
AZ AUTOWALLIS CSOPORT ÜZLETI KÖRNYEZETE	12
2021. I. NEGYEDÉVES PIACI TRENDEK ÉS ÉRTÉKESÍTÉS ELEMZÉSEK	13
AZ AUTOWALLIS CSOPORT CÉLJAI, KILÁTÁSAI ÉS STRATÉGIÁJA	19
AZ AUTOWALLIS CSOPORT FŐBB ERŐFORRÁSAI ÉS KOCKÁZATAI	20
FENNTARTHATÓSÁGI JELENTÉS	22
CÉGJOGI ÖSSZEFOGLALÓ	29
ÉVKÖZI ÖSSZEVONT KONSZOLIDÁLT PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK	34



TÁJÉKOZTATÓ AZ AUTOWALLIS CSOPORT 2021. I. NEGYEDÉVES EREDMÉNYÉRŐL

4

Főbb pénzügyi eredmények

- Az AutoWallis Csoport **árbevétele 48,7 milliárd Ft** volt, ami a koronavírus-járvány harmadik hulláma miatt bevezetett korlátozások ellenére, részben a 2020. évben végrehajtott tranzakciók hatására, 142%-kal magasabb, mint a 2020. éves összehasonlító időszak árbevétele. A COVID-19 járvány hatására az autóipari szolgáltatási üzletágon belüli hirtelen drasztikus visszaesést elszenvedő autókölcsönzés árbevétel csökkenését a Nagykereskedelem és a Kiskereskedelem szegmensek gépjármű és alkatrész értékesítésének növekedése egyaránt ellensúlyozta, de az év első három hónapjában már a bérleti napok száma is növekedett, közel 43%-kal haladta meg a bázisidőszakét, és erősödés mutatkozik a szervizorák esetében is.
- Az árbevétel növekedése felülmúlta az **ELÁBÉ** növekedésének ütemét, melynek eredményeképpen az AutoWallis Csoport **fedezet** termelése **10,2%-ról 12,0%-ra növekedett** 2021 első három hónapjában, mert – részben az árfolyamok kedvezőtlen alakulására reagálva – sikeresen tudott áremelést érvényesíteni a piaci igényeket figyelembe véve.
- A menedzsment megítélése szerint az AutoWallis Csoport eredményességet legjobban bemutató **EBITDA 188%-kal nőtt 1 465 millió Ft-ra**, ami az akvizíciós és az organikus volumennövekedésnek, a fedezet termelés javulásának és a fegyelmezett költséggazdálkodásnak egyaránt köszönhető.
- A **pénzügyi bevételek és ráfordítások sorok vesztesége 149 millió Ft**, amely 79%-kal kevesebb a tavalyi összehasonlító időszak értékének. Ennek oka, hogy a 2020-as év első negyedévében az árfolyamveszteség kiugróan magas volt a forint euróhoz viszonyított hirtelen és jelentős gyengülése miatt, illetve, hogy ez a hatás a 2021-es év első negyedévében elmaradt. Az árfolyamhatás mellett az előző évhez képest a kamatráfordítások nőttek, amely viszont a 2020-as évben sikeresen végrehajtott tranzakcióknak köszönhető.
- A **teljes átfogó eredmény 406 millió Ft nyereség** lett a 2021. első negyedévében a fentiekben kiemelt átmeneti és egyszeri hatásokat tartalmazva, szemben a 2020. év ugyanezen időszakában elért 582 millió Ft veszteséggel.
- Ennek megfelelően **1,15 Ft / részvény** lett az adott negyedéves időszakban egy részvényre jutó eredmény (**EPS**).

Főbb működési eredmények

Piaci helyzet változása

Az AutoWallis Csoport működése nem független a változó európai autópiacon egészétől, de tevékenysége, hatékonysága, üzleti lehetőségei, értékteremtő képességének megítélésében fontos figyelembe venni, hogy a cégcsoport tényleges működési régiója Közép-Kelet-Európa.

A Társaság által megfogalmazott stratégia is ezen régióra fókuszál, ebben a sajátos környezetben van kézzelfogható, hasznosítható tudása a cégcsoport szakembereinek.

Annak ellenére, hogy a COVID-19 járvány hatására hozott korlátozó intézkedések még érintették a 2021. év első negyedét, az EU személygépkocsi-piacán 3,2%-os növekedést regisztráltak az új járművek nyilvántartásba vételében az első három hónapban.

A teljes EU + EFTA országok és az Egyesült Királyság személygépjármű-piacára 2021. I. negyedévében közel 1%-ot nőtt az új járművek nyilvántartásba vételében köszönhetően a márciusi hónap kiemelkedően magas (+63%) teljesítményének az előző év márciusához viszonyítva, amely hónapot már a tavalyi évben a korlátozások súlyosan érintették. A márciusi hónap kiemelkedő teljesítményének köszönhetően az első negyedévben közel 27.000 személygépjárművel többet regisztráltak, mint az előző év azonos időszakában.

Mindezek eredményeképp a teljes EU + EFTA és az Egyesült Királyság piacán 0,9%-kal nőtt a kereslet: a 2021. I. negyedét tekintve a regisztrált 3.054.035-ről 3.080.751 darabra.

Ezzel szemben az elhúzódó koronavírus-járvány okozta kihívásokkal teli külső környezet ellenére jóval a piaci átlag felett teljesített az AutoWallis Csoport újgépjármű-értékesítése a 2021-es év első negyedévében: miközben Magyarországon átlagosan 1,5%-kal esett, addig az AutoWallis Csoport 228%-kal növelte a hazai eladásainak számait a tavalyi évhez képest, részben az akvizíciós és az organikus növekedés hatására.

A társaság a 2020-as év utolsó negyedétől eredményét Nagykereskedelmi és Kiskereskedelmi szegmens bontásban mutatja be.

Új személygépjármű regisztráció országoként

	Január - Március		Vált. %	V
	2021	2020		
Ausztria	63 522	54 680	16,2%	8 842
Belgium	119 237	127 416	-6,4%	-8 179
Bulgária	5 584	5 927	-5,8%	-343
Horvátország	10 468	10 001	-4,7%	467
Ciprus	2 699	2 941	-8,2%	-242
Csehország	49 534	50 194	-1,3%	-660
Dánia	43 900	48 847	-10,1%	-4 947
Észtország	5 728	5 647	1,4%	81
Finnország	27 978	28 272	-1,0%	-294
Franciaország	441 791	364 679	21,1%	77 112
Németország	656 452	701 362	-6,4%	-44 910
Görögország	23 439	21 390	9,6%	2 049
Magyarország	32 194	32 671	-1,5%	-477
Írország	48 139	49 795	-3,3%	-1 656
Olaszország	446 978	347 406	28,7%	99 572
Lettország	3 442	3 870	-11,1%	-428
Litvánia	7 614	10 728	-29,0%	-3 114
Luxemburg	12 456	11 912	4,6%	544
Hollandia	80 885	103 203	-21,6%	-22 318
Lengyelország	117 865	107 636	9,5%	10 229
Portugália	31 039	45 282	-31,5%	-14 243
Románia	20 762	27 979	-25,8%	-7 217
Szlovákia	15 402	18 996	-18,9%	-3 594
Szlovénia	16 291	14 508	12,3%	1 783
Spanyolország	186 061	218 703	-14,9%	-32 642
Svédország	90 870	66 141	37,4%	24 729
Európai Unió	2 560 330	2 480 186	3,2%	80 144
EU14	2 272 747	2 189 088	3,8%	83 659
EU12	287 583	291 098	-1,2%	-3 515
Ízland	2 090	2 482	-15,8%	-392
Norvégia	36 309	32 358	12,2%	3 951
Svájc	56 497	55 452	1,9%	1 045
EFTA	94 896	90 292	5,1%	4 604
Egyesült Királyság	425 525	483 557	-12,0%	-58 032
TOTAL (EU + EFTA + Egyesült Királyság)	3 080 751	3 054 035	0,9%	26 716
NYUGAT EURÓPA (EU14 + EFTA + Egyesült Királyság)	2 793 168	2 762 937	1,1%	30 231

Forrás: ACEA

Az AutoWallis Csoport az gépjármű eladásait 309,8% százalékkal növelte mennyiségben a 2021-es év első negyedében, amelyen belül a Nagykereskedelmi Üzletág új gépjármű értékesítése 382,5%-kal bővült, a Kiskereskedelmi üzletágé pedig 238,3%-kal növekedett.

Az AutoWallis Csoport Nagykereskedelmi üzletágában az év elején induló Opel-értékesítés nagyságrendi változást okozott. A tranzakcióknak és az organikus növekedésnek hatására a tavalyi 944 autóval szemben 4.555 darab autót értékesített a Csoport a 2021-es év első negyedében, amelyből az organikus növekedés 32,5%-ot jelentett az időszakon belül.

A Kiskereskedelmi üzletágban 238,3%-kal, 496-ról 1678-ra nőtt az új, és 187-ről 434-re a használt autók eladása, amiben jelentős szerepe volt a tavaly lezárt négy tranzakciónak: az Inicial Csoportnak, a Wallis Kerepesinek, a hazai Jaguar-Land Rover és a ljubljanoi BMW-kereskedésnek. Fontos kiemelni, hogy ezen négy kiemelkedő teljesítményű kiskereskedés nélkül is 42%-kal, 705-ről 973-ra nőtt a forgalomba helyezett autók száma szemben a piacon tapasztalt 0,9%-os növekedéssel szemben. A korlátozások miatt visszaeső igényt a szervizszolgáltatásokra a tavalyi tranzakciók hatásával együtt sikerült teljes egészében ledolgozni, és ennek eredményeképpen 2021. első negyedében a szervizórák száma két és félszeresére, 29.447-re nőtt.

A Kiskereskedelmi üzletágon belül a gépjárműkölcsonzést kedvezőtlenül érintette tavaly a koronavírus-járvány terjedésének megakadályozása érdekében hozott korlátozó kormányzati intézkedések következtében a turizmus és üzleti célú utazás hirtelen, jelentős, és várhatóan átmeneti visszaesése, és a járvány harmadik hulláma a vizsgált időszakban is éreztette hatását. Ennek ellenére mégis 42,9%-kal több bérleti napot értékesített a csoport (30.320-at 21.211-gyel szemben) 22%-kal kisebb gépjárműparkkal, ami jól mutatja, hogy az AutoWallis jól tudott reagálni a COVID-lezárások miatt megváltozott üzleti környezetre.



Főbb értékesítési mutatók

Megnevezés	Január - Március		Vált. %
	2021	2020	
Nagykereskedelmi üzletág			
Eladott új gépjárművek száma (darab)	4 555	944	+382,5%
Kiskereskedelmi üzletág			
Eladott új gépjárművek száma (darab)	1 678	496	+238,3%
Eladott használt gépjárművek száma (darab)	434	187	+132,1%
Gépjármű értékesítés összesen *	6 667	1 627	+309,8%
Szerviz órák száma (óra)	29 447	11 655	+152,7%
Flotta méret - gépjárműkölcsonzés kapcsán (darab)	421	539	-21,9%
Bérleti események száma (darab)	1 862	3 610	-48,4%
Bérleti napok száma (darab)	30 320	21 211	+42,9%

* 331 darab gépjármű csoporton belüli értékesítés

Forrás: 2021 Q1 Sales Riport

Az AutoWallis Csoport menedzsmentje hatékonyan kezelte a megváltozott üzleti környezet kihívásait a COVID-járvány harmadik hullámára kitekintve. Organikusan és a lezárt tranzakcióknak köszönhetően is kiemelkedő negyedévet zárt az AutoWallis, mind a Kiskereskedelmi, mind a Nagykereskedelmi szegmens kimagaslóan teljesített, többszörösen

meghaladva a tavalyi értékesítési számokat. A gazdaság újra nyitásával és a turizmus várható élénkülésével a szolgáltatási tevékenységek további erősödése várható, de az új autók megrendelésállománya is bizakodásra ad okot. Az egyes márkák átmeneti chipellátási, nehézségei azonban negatívan érinthetik a következő negyedévek várható értékesítési számait, de ezek a beszállítási nehézségek várhatóan csak kisebb időbeli eltolódást okoznak. Az AutoWallis 2020-ban lezárt öt tranzakciójának a hatása 2021-ben már teljes egészében jelentkezni fog az értékesítési számokban, így láthatóvá válnak az elmúlt év üzletfejlesztésének eredményei.

Növekedési célok, 2021. év trendjei

Az AutoWallis Csoport konszolidációs szerepre törekszik a régióban, melyet erős akvizíciós tevékenységgel és jelentős organikus fejlődéssel kíván elérni a 2019-ben közzétett stratégia¹ szerint. Ezen megfogalmazott cél mentén az AutoWallis Csoport 2020-ban öt tranzakciót zárt le. A 2020. évi tranzakciók:

1. az év elején az egyik **legnagyobb magyar Opel és KIA kereskedés megszerzését** (a tranzakcióhoz kapcsolódóan a Kibocsátó apport útján megszerezte a Wallis Kerepesi Kft.-t, valamint a K85 Kft.-t), majd
2. áprilisban a **Jaguar és Land Rover modellek magyarországi forgalmazásának megszerzése** (a tranzakcióhoz kapcsolódóan a Kibocsátó által megvételre került a Wallis British Motors Kft., valamint a VCT78 Ingatlanhasznosító Korlátolt Felelősségű Társaság),
3. a **legnagyobb szlovén BMW márkakereskedés átvételét** (a sikeres hatósági, elsősorban versenyhivatali hozzájárulások megszerzésére 2020. III. negyedév végét követően került sor, a tranzakcióhoz kapcsolódóan megalapításra került a Wallis Motor Ljubljana d.o.o.),
4. a **Nyugat-Magyarországon meghatározó pozíciójú, hét jelentős autómárkát (Dacia, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki és Toyota) értékesítő és szervizelő INICIÁL AUTÓHÁZ Kft.-ben történt részesedésszerzést, illetve**
5. az **Opel márkájú gépjárművek, pótalkatrészek, felszerelések és tartozékok importőri jogának** (ideértve a Chevrolet márkájú pótalkatrészek, felszerelések és tartozékok importőri jogát is) **a megszerzését Horvátországban, Szlovéniában, Bosznia-Hercegovinában és Magyarországon** (a tranzakcióhoz kapcsolódóan a WAE Kft. által megvételre került a WAE HUN Kft., a WAE S d.o.o., valamint a WAE C d.o.o., továbbá a Kibocsátó által megalapításra került a WAE CEE Kft.).

2020. novemberében egy újabb tranzakcióról állapodott meg előzetesen a Kibocsátó Szlovéniában, amely alapján a **Kibocsátó tulajdonába kerülhet a szlovén piac újabb jelentős szereplője**, az Avto Aktiv (székhelye: Ljubljanska cesta 24, 1236 Trzin, Szlovénia) is, mely **négy városban értékesít és szervizel BMW, MINI, Jaguar, Land Rover, Toyota és Suzuki járműveket.**

¹ http://autowallis.hu/wp-content/uploads/2019/07/AutoWallis_Strategia_20190522.pdf A weboldalon található információk – a hivatkozással beépített információkon túl – nem képezik részét a Tájékoztatónak, és azokat az illetékes hatóság nem ellenőrizte és nem hagyta jóvá.

A 2020. Évi tranzakcióknak is köszönhetően a prémium mellett a középkategóriás gépjármű márkák is megjelentek az értékesítési palettán, így sokkal szélesebb vásárlói réteget tud megcélozni az AutoWallis Csoport, különösképpen a flottaértékesítés területén.

Részvény kibocsátás

A 2020-ben részben apportálással végrehajtott tranzakciók mellett az AutoWallis Igazgatósága 2020. december 9. napján meghozott 1/2020.(XII.9.) számú igazgatósági határozatban foglaltak szerint határozott a Társaság alaptőkéjének új részvények forgalomba hozatalával történő felemeléséről készpénz hozzájárulás ellenében.

A kiválasztott intézményi befektetőkkel történő zártkörű tőkeemelés során összesen 16.501.486 darab új, részvényenként 12,5,- Ft névértékű, 206.268.575,- forint össznévértékű, és 83 Ft kibocsátási értékű, „C” sorozatú, névre szóló, dematerializált törzsrészvény került kibocsátásra.

Az új részvények 83 Ft/db-os kibocsátási árfolyama a befektetőkkel folytatott piaci alapú tárgyalások eredményeként került meghatározásra, amely megközelítőleg megegyezett a kötelező vételi ajánlattételt megelőző 30 nap tőzsdei kereskedés átlagárával (82,95 Ft/db).

A Társaság az előbbieken meghatározott Részvényeit a KELER Zrt. rábocsátási eljárás keretében 2021. január 20. napjával megkeletkeztette és a Budapesti Értéktőzsde Zrt. 14/2021. számú határozatával ugyanezen a napon a tőzsdei kereskedésbe bevezette.²

A fentiek következtében az AutoWallis alaptőkéje 206.268.575,- Ft összeggel emelkedik 3.847.652.425 Ft összegről 4.053.921.000,- Ft összegre, a törzsrészvények darabszáma pedig 307.812.194 darabról 324.313.680 darabra emelkedett.

A 2021. március 16. napján aláírt apportszerződés alapján a WALLIS ASSET MANAGEMENT Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20., cégjegyzékszám: 01-10-046529) nem pénzbeli vagyoni hozzájárulásként a Kibocsátó rendelkezésére bocsátotta és tulajdonába átruházta a DALP Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaságban (székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.; cégjegyzékszám: 01-09-931205) meglévő üzletrészeinek 100%-át („Üzletrész”). Az Üzletrész apportálásának ellenértékeként a Kibocsátó alaptőke-emelés keretében összesen 15.400.000 (azaz tizenötmillió-négyszázezer) darab új, részvényenként 12,50 Ft (azaz tizenkettő forint ötven fillér) névértékű és 100 Ft (azaz száz forint) kibocsátási értékű, „C” sorozatú dematerializált törzsrészvényt bocsátott ki, aminek következtében az AutoWallis Nyrt. alaptőkéje 192.500.000 Ft, azaz százkilencvenkétfélmillió-ötszázezer forint összeggel emelkedett 4.053.921.000 Ft, azaz négy milliárd-ötvenhárommillió-kilencszázhuszonegyezer forint összegről 4.246.421.000 Ft, azaz négy milliárd-kétszáznegyvenhatmillió-négyszázhuszonegyezer forint összegre, míg a fennmaradó 1 347 500 000 Ft, azaz egymilliárd-háromszáznegyvenhétmillió-ötszázezer forint összeg a Társaság tőketartalékába került. A apporttal AutoWallis tulajdonába kerül Közép- és Kelet-Európa egyik legnagyobb és legmodernebb, egyedülálló építészeti megoldásokkal büszkélkedő BMW márkakereskedése. A Hungária körút 95. szám alatt működő szalont eddig is a Budapesti Értéktőzsdén jegyzett csoport leányvállalata bérelte, ahol BMW és MINI járműveket értékesít.

A korábbi kötvény és a fenti részvény kibocsátásösszhangban van az AutoWallis tőkepiaci stratégiájával, amely támogatja az AutoWallis 2019-ben meghirdetett és 2020 decemberében

² https://bet.hu/newkibdata/128514443/20210120_Rendkivuli%20kozvetetel_Tozsdei%20bevezetes.pdf

mege erősített növekedési stratégiáját és amelyben azzal számol, hogy konszolidációs platformként és organikus üzletfejlesztéssel a közép-kelet-európai régió vezető autókereskedelmi és mobilitás szolgáltató csoportjává válik.³

Tőzsdei eredmények

A Budapesti Értéktőzsde határozata alapján több mint 35 százalékkal nőtt az AutoWallis részvények súlya a BUX kosárban. A döntés értelmében március 22-től 0,3125 százalékos súllyal szerepelnek a tőzsde autós vállalatának részvényei az indexben, ezzel a 11. legnagyobb pozíciót elfoglalva.

A BÉT Legek rendezvény keretében 2021-ben is 22 kategóriában díjazta a tavalyi, rendkívüli gazdasági helyzetben is kimagasló teljesítményt nyújtó tőkepiaci szereplőket a Budapesti Értéktőzsde. A BÉT Szakmai Zsűrije az év alaptőke-emelése díjat az AutoWallis kapta, mert növekedési terveinek finanszírozása céljából 2020-ban összesen 4,4 milliárd forint tőkét vont be a vállalatba, melyből 3 milliárd forintnak megfelelő részvény bevezetése tavaly megtörtént, 1,4 milliárd forintnyi az idei évre húzódik át



³ https://autowallis.hu/wp-content/uploads/2020/12/AutoWallis_2020_tranzakciok_hatasa_20201217.pdf

AZ AUTOWALLIS CSOPORT VEZETŐSÉGI JELENTÉSE ÉS ELEMZÉSE

Konzolidált IFRS Eredménykimutatás

Eredménykimutatás (eFt)	2021. I. negyedév	2020. I. negyedév	vált. %	V
Árbevétel	48 708 079	20 151 946	+142%	28 556 133
Nagykereskedelmi üzletág	28 097 614	10 587 322	+165%	17 510 292
Kiskereskedelmi üzletág	20 610 466	9 564 624	+115%	11 045 841
Aktivált saját teljesítmények	7 027	0	+0%	7 027
Anyagköltség	-825 305	-554 860	+49%	-270 445
Anyagköltség + Aktivált saját teljesítmények	-818 279	-554 860	+47%	-263 419
Igénybevett szolgáltatások	-2 150 241	-608 755	+253%	-1 541 486
Eladott áruk beszerzési értéke	-42 861 175	-18 096 961	+137%	-24 764 214
Személyi jellegű ráfordítások	-1 437 311	-486 880	+195%	-950 431
Értécsökkenési leírás	-720 235	-327 527	+120%	-392 707
Értékesítési eredmény	720 839	76 962	+837%	643 877
Egyéb bevételek és ráfordítások	23 456	104 532	-78%	-81 076
MŰKÖDÉSI EREDMÉNY - EBIT	744 295	181 494	+310%	562 801
Kamatbevételek	9 402	2 517	+273%	6 884
Kamatráfordítások	-70 628	-18 949	+273%	-51 679
Lizingből származó pénzügyi ráfordítás	-60 568	-42 875	+41%	-17 693
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó	78 604	-650 719	-112%	729 323
Pénzügyi instrumentumok értékkülönbözete	-45 628	44 805	-202%	-90 433
Pénzügyi egyéb eredmény, nettó	1 631	0	+0%	1 631
Egyebek	-61 371	-40 215	+53%	-21 156
Pénzügyi bevételek és ráfordítások	-148 558	-705 435	-79%	556 877
ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	595 737	-523 941	-214%	1 119 678
Adórátfordítás	-184 797	-67 844	+172%	-116 953
NETTÓ EREDMÉNY	410 940	-591 785	N.A.	1 002 725
Egyéb átfogó eredmény leány átváltásán	-5 143	9 333	-155%	-14 476
TELJES ÁTFOGÓ EREDMÉNY	405 797	-582 452	N.A.	988 249
EPS (forint/részvény)	1,15	-2,15	N.A.	3,30
EBITDA	1 464 530	509 021	+188%	955 509

Az AutoWallis Csoport **árbevétele** a 2021. I. negyedévében elérte a 48,7 milliárd Ft-ot, ami 28,6 milliárd Ft-tal magasabb az előző év összehasonlító időszak árbevételénél az elhúzódó COVID-19 járvány ellenére. A magasabb árbevétel elsődleges oka a 2020. évben elindított új üzletágak (Jaguar Land Rover kiskereskedelmi tevékenység), illetve a 2020. évben véghez vitt tranzakcióknak az I. negyedévben megjelenő hatása (pl. négy országra kiterjedő Opel importőri tevékenység, Wallis Kerepesi tranzakció hatása).

Az **anyagköltségek** a 142%-os forgalom növekedés ellenére 2021. I. negyedévben mindössze 49%-kal lettek magasabbak az összehasonlító időszakhoz képest, amelynek oka, hogy az Nagykereskedelmi szegmens jelentős mértékű volumennövekedése arányaiban sokkal kisebb anyagköltségnövekedést indukál.

Az **igénybevett szolgáltatások** értéke 253%-kal nőtt az összehasonlító időszakhoz képest, amelynek fő oka a Opel importőri tevékenységhez kapcsolódó magyarországi, horvátországi, szlovéniai és bosznia-hercegovinai országokba irányuló értékesítéshez kapcsolódó logisztikai költség, amely 2021-es év első negyedévében jelent meg.

Az árbevétel növekedése felülmúlta az **ELÁBÉ** növekedésének ütemét, melynek eredményeképpen az AutoWallis Csoport **fedezet** termelése **10,2%-ról 12,0%-ra növekedett**

2021 első három hónapjában, mert – részben az árfolyamok kedvezőtlen alakulására reagálva – sikeresen tudott áremelést érvényesíteni a piaci igényeket figyelembe véve.

A **személyi jellegű ráfordítások** 195%-os emelkedése a 2020-as év bemutatott tranzakcióinak az eredménye, amelyek következtében egyrészt emelkedett az átlagbér, másrészt az AutoWallis Csoport átlagos statisztikai létszáma 330 fővel 662 fő-re nőtt a 2019. I. negyedéves 332 fővel szemben.

Az AutoWallis Csoport kiemelt erőfeszítéseket tesz a növekedést is alátámasztó létszám és szakértelem biztosítására, és ennek megtartása elsődleges cél maradt az elhúzódó járvány miatti kapacitás igény átmeneti kiesés ellenére is.



Az **értékcsökkenési leírás** 120%-os növekedése az új tranzakciók kapcsán a Csoport portfóliójába került új eszközökön elszámolt értékcsökkenés.

Az **egyéb bevételek és ráfordítások** 23 millió Ft-os pozitív egyenlege tartalmazza az időszaki adott és kapott bónuszokat.

A **működési eredmény** (EBIT) mindezek hatására 744 millió Ft-ra nőtt a vizsgált időszakban, ami egyszerre

tükrözi az első negyedév organikus növekedésének és 2020-as év akvizícióinak köszönhető kiemelkedően jó értékesítési teljesítményét, illetve a 2021. I. negyedévében tovább folytatódó fegyelmezett költséggazdálkodás eredményét.

A **pénzügyi bevételek és ráfordítások** értéke 2021. I. negyedévében 149 millió Ft veszteség, amelynek nagy része a normál üzletmenethez kapcsolódó kamat- és lízingből származó pénzügyi ráfordításoknak köszönhető. Az árfolyamkülönbözetből (79 millió Ft) származó nyereség és a pénzügyi instrumentumokon (46 millió Ft) keletkezett veszteség nettó eredménye 33 millió Ft nyereség, amelyből 69 millió Ft nem realizált árfolyamvesztés. A nem realizált árfolyamvesztés az időszak végi nyitott devizás készletfinanszírozási hitelállományoknak, illetve az Opel importóri jogok átvételéhez kapcsolódó jövőbeni kötelezettségeknek negyedév végi záróárfolyamon történő átértékeléséből adódó nem realizált árfolyam veszteség. Ellentétben a 2020-as év I. negyedévével, a 2021. évben az árfolyamhatás nem jelentős köszönhetően a működést megfelelően támogató árfolyam és árazási politikájának. Ennek ellenére a megfelelő éves összehasonlíthatóság érdekében annak a nem realizált árfolyamhatásával, illetve más egyszeri, de materiális tételekkel normalizálva is bemutatjuk az idei év eredményének alakulását.

NORMALIZÁLT EREDMÉNY adatok eFt-ban	2021. I. negyedév	2021. év NORM	2020. I. negyedév	2020. év NORM	2021/2020 NORM vált. %	2021/2020 NORM vált.
Jogellenesen ellátásonkénti vagyonelemek miatti veszteség		0		-158 322	n/a	158 322
EBITDA	1 464 530	1 464 530	509 021	667 343	+119%	797 187
Negyedév végi nem realizált átértékelési veszteség miatti korrekció		-68 506		-580 671	n/a	512 165
Pénzügyi bevételek és ráfordítások	-148 558	-80 052	-705 435	-124 764	+36%	44 712
ADOZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	595 737	664 243	-523 941	215 052	+209%	449 191
TELJES ÁTFOGÓ EREDMÉNY	405 797	474 303	-582 452	156 541	+203%	317 762

A **teljes átfogó eredmény 406 millió Ft nyereség** lett a fentiekben kiemelt átmeneti és egyszeri hatásokat az IFRS szabályoknak megfelelően könyvelve. A fenti egyszeri tételek kiszűrésével

normalizált 2021. I. negyedéves teljes átfogó eredmény 474 millió Ft nyereség lett volna, szemben a 2020. I. negyedéves évi 582 millió Ft-os veszteséggel és 157 millió Ft normalizált nyereséggel.

A Csoport teljesítményét legjellemzőbben bemutató **EBITDA 188%-kal nőtt 1 465 millió Ft-ra** az összehasonlító időszakhoz képest. A 2021. I. negyedévében EBITDA szinten nem volt normalizálendő tétel, így a normalizált EBITDA megegyezik az EBITDA-val, ami 797 millió Ft (+119%) növekedés a 2020. I. negyedév normalizált EBITDA-hoz képest.

AZ AUTOWALLIS CSOPORT ÜZLETI KÖRNYEZETE

Az Európai Unióban átlagos GDP csökkenés a EC adatai alapján 2021 első negyedévében 1,7% volt (szemben a 2020. első negyedévi 2,7%-os csökkenésével). Az AutoWallis közvetlen üzleti környezetének tekinthető kelet-közép-európai régió piaci közül Csehország 2,1%-ot csökkent ebben az időszakban, amíg Szlovákia 1,2%-os növekedést ért el⁴. A politikai intézkedések az első hullám idején kevésbé voltak szigorúak az EU átlaghoz képest.

Magyarország gazdaságát elsősorban az erősen ciklikus iparágaknak való kitettsége (idegenforgalom, légi közlekedés) miatt érintette jelentősen a járvány. Az AutoWallis árbevételének mintegy felét adó magyar gazdaság teljesítménye 2021. I. negyedévben 2,3%-kal lett kisebb az előző évinél úgy, hogy a munkanélküliségi ráta 4,5%-ra nőtt⁵.

Az Európai Bizottság leutóbbi előrejelzése alapján az Eurózóna 2020. évi 6,8%-os GDP csökkenését követően 2021-ben 3,8%-os korrekció várható.

Szomszédos európai országok 2021-as GDP előzetes változása: Szlovákia: 3,6%, Ausztria 3,6%, Románia 5,9%, míg a legnagyobb európai országok GDP változása: Egyesült Királyság: 7,2%, Németország: 2,0%, Franciaország: 5,1%, Spanyolország 6,2%, Olaszország 4,3%.

A teljes EU + EFTA országok és az Egyesült Királyság új személygépjármű-piac átlagosan 0,9%-kal nőtt 2021. I. negyedévben az előző évhez képest. Az EU tagországokban átlagosan 3,2%-kal nőtt az új autó regisztráció 2021. I. negyedévben a 2019-es évhez viszonyítva az ACEA statisztikái szerint⁶.

A nagy uniós piacokon belül csökkenést jegyeztek Németországban, ahol 6,4%-kal esett vissza a regisztrációk száma, valamint Spanyolországban, ahol pedig 14,9%-kal esett vissza a regisztrált új autók a száma. Franciaországban és Olaszországban ugyanakkor rendre 21,1%-kal és 28,7%-kal nőtt a regisztrációk száma. Ezzel szemben az AutoWallis Csoport közép-kelet-európai piacain az értékesítések országonként eltérő mértékben, de jellemzően a nemzetközi csökkenési szintnél nagyobb mértékben, átlagosan 6%-kal növekedtek.

⁴ https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/economy-finance/ecfin_forecast_spring_2021_statistical-annex_en.pdf

⁵ <https://www.ksh.hu/>

⁶ ACEA: Európai Autóipari Gyártók Szövetsége (European Automobile Manufacturers' Association)

A továbbra is alacsony kamatkörnyezet és forrásbőség segíti a gazdasági növekedést az európai régió egészében, azonban egyre több elemzés mutat a világszerte, így régióinkban is az infláció és az irányadó kamatok emelkedésének valószínűsége irányába, egyelőre drámai változásokat nem várva.



Az autóiipari gyártó cégek új technológiákra való átállása (elektromos autók gyártása) igen költségigényes, továbbá a 2020. évtől életbe lépett új EU-s környezetvédelmi szabályok komoly terhet rónak rájuk, így minden gyártó nyeresége csökkent a korábbiakhoz képest, ami egyes támogatások, szubvenciók csökkentésével jár együtt, amelyet az AutoWallis érintett nemzetközi és belföldi disztribúciós üzletágban tevékenykedő leányvállalatai volumen növekedéssel kívánnak ellensúlyozni.

2021. I. NEGYEDÉVES PIACI TRENDKÉZ ÉS ÉRTÉKESÍTÉS-ELEMZÉSEK ÜZLETÁGAK SZINTJÉN

Nagykereskedelmi Üzletág

A nagykereskedelmi üzletág keretein belül az AutoWallis Csoport a közép-kelet-európai országokban (Albánia, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Csehország, Észak-Macedónia, Horvátország, Koszovó, Lengyelország, Magyarország, Montenegró, Románia, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia) végzi különböző (Opel, Jaguar, Land Rover, SsangYong és Saab) márkájú új gépjármű-, és alkatrész nagykereskedelmi tevékenység valamelyikét.

Az AutoWallis nagykereskedelmi üzletága a tavalyival összehasonlítva közel megnégyszerezte (+382,5) az eladásait és összesen 4 555 darab új autót értékesített a 2021. I. negyedévben. A növekedést elsősorban a négy országban megkezdett Opel értékesítés jelentette (3304 darab), de érdemben emelkedett a már tavaly is forgalmazott márkák eladása is (+32,5%).

Nagykereskedelmi üzletág	Január - Március		Vált. %
	2021	2020	
Eladott új gépjárművek száma (darab)	4 555	944	+382,5%

Autóiipari trendek az AutoWallis Csoport nemzetközi piacain

A nyugat-európai általános alacsony növekedéssel szemben az AutoWallis Csoport nemzetközi piacain is bár stagnáló regisztráció volt megfigyelhető a 2021-es év első negyedévében az előző évhez képest, ez azonban a COVID-járvány hatásait figyelembe véve biztató eredmény. Az összes forgalomba helyezett személygépkocsi darabszáma 274 489 db volt a régióban a korábbi 274 479 darabbal szemben.

Új személygépkocsi forgalombahelyezések az AutoWallis nemzetközi piacain

Darab	Január - Március		Vált. %
	2021	2020	
Bosznia-Hercegovina	1 872	1 584	+18,2%
Bulgária	5 584	5 927	-5,8%
Csehország	49 534	50 194	-1,3%
Horvátország	10 468	10 001	+4,7%
Lengyelország	117 865	107 636	+9,5%
Magyarország	32 194	32 671	-1,5%
Románia	20 762	27 979	-25,8%
Szerbia	4 517	4 983	-9,4%
Szlovákia	15 402	18 996	-18,9%
Szlovénia	16 291	14 508	+12,3%
Összesen	274 489	274 479	+0,0%

Forrás: ACEA, Datahouse, Carinfo

Prémium szegmens forgalombahelyezésének aránya országonként

Darab	Január - Március		Vált. %
	2021	2020	
Csehország	10,8%	9,0%	+20,3%
Horvátország	9,9%	10,9%	-9,4%
Magyarország	12,9%	11,2%	+15,7%
Románia	12,6%	9,9%	+28,2%
Szerbia	13,1%	10,5%	+24,9%
Szlovákia	11,5%	9,6%	+19,9%
Szlovénia	7,3%	7,5%	-2,2%
Összesen	6,1%	5,6%	+8,3%

Forrás: Datahouse

Ezen piacokon a prémium szegmens⁷ részesedése a teljes személygépjármű piacnak a 6,1%-a lett, ami 8,3%-kal magasabb az előző évi időszakhoz képest.

Nagykereskedelmi üzletág 2021.I. negyedéves eredménye

Nagykereskedelmi Üzletág (e Ft)	Január - Március		Vált. %
	2021	2020	
Árbevételek	28 097 614	10 587 322	+165,4%
ELÁBÉ	-25 455 793	-10 044 719	+153,4%
Adózás előtti eredmény	303 491	-223 340	-235,9%
Fedezet %	9,4%	5,1%	
Adózás előtti eredmény / Árbevétel %	1,1%	-2,1%	

A Nagykereskedelmi üzletág árbevétele 2020-as évben az előző év árbevételéhez képest 165%-kal nőtt, köszönhetően annak, hogy a négyszeresére (+382,5%), 4.555 darabra nőtt az eladott új gépjárművek száma a 2020. első negyedévi adatokhoz képest. A kiugró növekedést a 32,5 százalékos (1.251 darab) organikus bővülés mellett az év elején indult, négy országra kiterjedő Opel értékesítés okozta: ezen márka nagykereskedelmi értékesítésének hatására összesen 250 százalékkal növelték az értékesítési számot (3.304 darabbal). Az ELÁBÉ az árbevétel növekedés szintjénél kevesebb ütemben nőtt, így a fedezet növekedett az összehasonlító



⁷Prémium szegmensbe az alábbi márkákat soroljuk az iparági szokásoknak megfelelően: Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Lexus, Mercedes, MINI, Porsche, Volvo

időszakhoz képest köszönhetően elsősorban annak, hogy a SsangYong volumennövekedését az adott kedvezmények csökkentése ellenére sikerült megvalósítani.

Az előzőekben az AutoWallis Csoportra is bemutatott materiális egyszeri tételekkel korrigálva a 2021. I. negyedévben a Nagykereskedelmi üzletág normalizált Adózás Előtti Eredménye (AEE) 383 millió Ft nyereség, illetve az Árbevétel/ Adózás Előtti Eredmény (AEE%) mutatója 1,4%, szemben a 2020-évi 301 millió Ft normalizált AEE nyereséggel és 2,8% normalizált AEE%-kal.

Nagykereskedelmi Üzletág (e Ft)	2021. I. negyedév	2021. év NORM	2020. I. negyedév	2020. év NORM	2021/2020 NORM vált. %	2021/2020 NORM vált.
Árbevétel	28 097 614	28 097 614	10 587 322	10 587 322		
ELÁBÉ	-25 455 793	-25 455 793	-10 044 719	-10 044 719		
Jogellenesen el tulajdonított vagyonelemek miatti veszteség		0		0		
EBITDA	609 756	609 756	371 156	371 156	+64%	238 600
Negyedév végi nem realizált átvértékelési veszteség miatti korrekció		-79 600		-523 863		
Adózás előtti eredmény	303 491	383 090	-223 340	300 523	+27%	82 567
Fedezet %	9,4%	9,4%	5,1%	5,1%		
Adózás előtti eredmény / Árbevétel %	1,1%	1,4%	-2,1%	2,8%		

Kiskereskedelmi Üzletág

A Kiskereskedelmi Üzletág keretein belül az AutoWallis Csoport gyári új és használt Isuzu, SsangYong, MINI, Maserati, Opel, KIA, Renault, Dacia, Nissan, Peugeot, Toyota, Suzuki, BMW személyautók és alkatrészek, valamint BMW motorkerékpárok forgalmazásával van jelen Magyarországon és Szlovéniában.

Gépjármű értékesítés

Kiskereskedelmi üzletág	Január - Március		Vált. %
	2021	2020	
Eladott új gépjárművek száma (darab)	1 678	496	+238,3%
Eladott használt gépjárművek száma (darab)	434	187	+132,1%
Gépjármű értékesítés összesen	2 112	683	+209,2%

2021. első negyedévében a kiskereskedelmi üzletág jelentős növekedést ért el, amely különösen figyelemreméltó annak ismeretében, hogy a magyar személy- és kistehergépjármű-piac 1,5%-ot csökkent 2021. első három hónapjában. Az új gépjármű-értékesítések száma a tavalyi tranzakciók hatása nélkül 42%-kal, míg a tavalyi 4 tranzakció hatására (Iniciál Autóház Kft., Wallis Kerepesi Kft., hazai Jaguar és Land Rover értékesítés és a ljubljani BMW-kereskedés) összességében 238%-kal, 1 678 darabra növekedett. A használt gépjármű-értékesítés is jól teljesített: a tranzakciókkal együtt 132%-kal, 434 darabra emelkedett az eladott járművek száma a 2020. első negyedévi adatokhoz képest.

2021. első negyedévében a koronavírus miatti korlátozások még visszafogják a gépjárműkölcsonzási terület növekedési lehetőségeit, de már látható pozitív fordulat: a bérleti napok száma 43%-kal növekedett a korábbi év azonos időszakához képest, miközben a mérrehatékonyság javult, ugyanis a bővülés csökkenő flottaméret (-22%) és a bérleti események számának mérséklődése (-48%) mellett történt. Mindez jól mutatja, hogy a Kibocsátó hatékonyan reagált a COVID-19 miatti lezárások okán megváltozott üzleti környezetre, és költséghatékony átalakítást hajtott végre.

Az autóértékesítés organikusan is az elvárások felett növekedett mindkét üzletágban. A chipellátás akadozása miatt kialakuló gyártási nehézségek 2020. végén és az idei első

negyedévben még nem éreztették hatásukat, de a második negyedévtől a gyártási idő kitolódása csúszást okozhat az árbevételben.

Új személygépkocsi forgalombahelyezés Magyarországon és Szlovéniában

darab	Január - Március		Vált. %
	2021	2020	
Magyarország	32 194	32 671	-1,5%
Szlovénia	16 291	14 508	+12,3%

Az AutoWallis Csoport leginkább a prémium szegmensben van jelen. A prémium szegmens aránya a hazai teljes személygépkocsi forgalomba helyezésekhez képest 1,8 százalékponttal nőtt 2021 első negyedévében az előző évhez képest.

Prémium szegmens aránya az új autó forgalombahelyezésekből

darab	Január - Március		Százalékpont változás
	2021	2020	
Magyarország	12,9%	11,2%	1,8

Magyarországon a prémium szegmens⁸ a piac átlagos csökkenésével szemben jelentősen (14,1%-kal) növekedett a tárgyidőszakban.

Prémium szegmens forgalomba helyezések Magyarország (darab)	Január - Március		Vált. %
	2021	2020	
Mercedes	1 442	1 088	+32,5%
BMW	912	947	-3,7%
Audi	572	520	+10,0%
Volvo	696	636	+9,4%
Lexus	198	231	-14,3%
Mini	104	96	+8,3%
Land Rover	128	34	+276,5%
Porsche	76	69	+10,1%
Jaguar	27	22	+22,7%
Összesen	4 155	3 643	+14,1%

A BMW Group továbbra is a világ egyik vezető prémiumautó-gyártója. A járványhelyzetben kialakult gazdasági recesszió hatására a müncheni központú vállalatcsoport 2021 I. negyedévében világszerte összesen 636.606 darab új BMW, MINI és Rolls-Royce modellt adott át ügyfeleinek, amely 33,5 százalékkal múlja felül a 2020 I. negyedéves teljesítményt (BMW 36,2%, MINI 16,2%, Rolls-Royce 61,8%).

Európában, ahol a járvány terjedésének következtében a hatóságok sorra elrendelték a szigorúbbnál szigorúbb korlátozó intézkedéseket és a kereskedések ideiglenes bezárását úgy is képes volt a BMW és a MINI összesítve közel 8,3 százalékkal felülmúlni a 2020 I. negyedéves eladási teljesítményt.

A magyarországi BMW piac 2021 I. negyedévében az európai trendtől eltérően csökkent. Az új BMW értékesítés 3,7% csökkenést realizált az előző év ugyanezen időszakához képest. Az új MINI-k piaca viszont képes volt növekedést elérni (+8,3%).

A német prémium gyártók továbbra is kiemelt fókusszal fordulnak az új technológiák, ezen belül is az alternatív meghajtás (kiemelt tekintettel a hibrid és tisztán elektromos rendszerek), autómegosztó szolgáltatások, önvezető technológiák és egyéb automatizált szolgáltatások (pl. nagyvárosi parkolás) irányába. A BMW Group bejelentette, hogy 2021-ben 50%-kal kívánja növelni a hálózatról tölthető modellek értékesítését. (2020-ban világszerte 192 646 darab tisztán elektromos meghajtású és plug-in hibrid hajtású technológiával szerelt BMW, illetve MINI modellt adott el, amely 31,8 százalékkal több, mint 2019-ben. Európában a hálózatról

⁸ Az AutoWallis Csoport Magyarországon a Jelentés teljes vonatkozási időszakában a BMW és Mini prémium márkákat forgalmazta, de 2020. április 1-jétől a Jaguar és Land Rover márkákkal is kiegészült a kínálat.

tölthető modellek már a teljes értékesítési eredmény hozzávetőlegesen 15 százalékát teszik ki.)

A járványhelyzet nehézségeivel tarkított évben az AutoWallis Csoport megnyitotta Jaguar Land Rover márkakereskedését Budapesten. A 2020. áprilisi indulást követően a várakozásoknak megfelelő eladásokat sikerült elérni a COVID-19 hatások ellenére is.

A 2021. év első negyedéves időszaka a novembertől több országban is újra bevezetett kijárási korlátozások, a vendéglátó- és turisztikai helyek teljes bezárásával a szervizeink kapacitására negatív hatással volt. Az autó tulajdonosok kevesebbet használták járműveiket. Az ilyenkor szokásos síszezon is kimaradt. A Brexit kockázatokat a megállapodások átmeneti zavarok ellenére a csoport számára kedvezően zárták, hiszen az autókat bár vámeljárásnak vetették alá, de ez árnövekedést nem hozott. A magyarországi személyautó piac 1,5%-os mínusszal zárt 2021 első negyedévében, de a márkák közötti eltérés nagy volt. A Jaguar és a Land Rover márkáink nemcsak a 2020-as, de a 2019-es évhez képest is jól teljesítettek.

A Ljubljanában 2020 októberében átvett, de a korlátozások miatt ténylegesen csak a vizsgált időszakban kinyitott BMW szalon tekintetében kiemeljük, hogy Szlovéniában a háztartások kiadásai az első két hónapban alacsonyabbak voltak, mint egy évvel ezelőtt, viszont márciusban újra megerősödött és elérte a válság előtti szintet. A gépjármű kereskedelmi forgalom januárban a decemberi szinten maradt, februárban viszont az újbóli nem élelmiszerüzletek megnyitását követően az előzetes adatok szerint újra megerősödött. 2021-ben az új autó forgalomba helyezés átlagosan 12,3%-kal nőtt Szlovéniában 2020 azonos időszakához képest, amelyen belül a prémium márkák forgalomba helyezése 16,6%-kal nőtt az előző év azonos időszakához képest. A szlovén BMW piac 2021 első negyedévében növekedést mutat az előző évhez képest. Q1-ben az értékesítés 18,5%-kal haladta meg az előző év azonos időszakát.

Autóipari szolgáltatások

A Kiskereskedelmi üzletágon belül szerepel az AutoWallis Csoport szerviz szolgáltatói tevékenysége, illetve a rövid- és hosszú távú gépjármű kölcsönzési tevékenysége is.

Az rövidtávú autóbérlési szolgáltatások területén erősebben érződtek a koronavírus-járvány terjedésének megakadályozása érdekében hozott korlátozó kormányzati intézkedések negatív gazdasági hatásai. A turizmus és üzleti célú utazás hirtelen és jelentős, és utólag sajnos tartósan mondható visszaesése jelentősen csökkentette a gépjárműkölcsönzés teljesítményét, amit csak kisebb mértékben tudott ellensúlyozni a bérbeadható flotta csökkentése, és alternatív hasznosítása (például futárszolgáltatások), míg jelentősebben a hosszabb távú vállalati bérletek árbevételének 43%-os növekedése.



A szervizórák száma tranzakciók nélkül 40%-kal bővült, míg az említett négy tranzakciónak köszönhetően összességében a két és félszeresére (+152,7%), 29.447-re nőtt a 2020. első negyedévi adatokhoz képest.

A gépjárműkölcsonzés kapcsán kalkulált flottaméret 21.9%-kal 421-re, a bérleti események száma 48,4%-kal 1.862-re csökkent.

Autóipari szolgáltatások	Január - Március		Vált. %
	2021	2020	
Szerviz órák száma (óra)	29 447	11 655	+152,7%
Flotta méret - gépjárműkölcsonzés kapcsán (darab)	421	539	-21,9%
Bérleti események száma (darab)	1 862	3 610	-48,4%
Bérleti napok száma (darab)	30 320	21 211	+42,9%

Az AutoWallis szerviz szolgáltatást a vizsgált időszakban 5 budapesti, és 4 vidéki (Iniciál Csoport) és egy külföldi (Ljubljana) telephelyen nyújtott, melyek folyamatosan magas kihasználtsági szinten működnek. Összhangban az időszakban újra megnövekedett piaci igényekkel, kiemelt figyelmet fordítunk a meglévő alkalmazottak megtartására, és folyamatosan dolgozunk új munkaerő toborzásán, illetve bevezetjük az elérhető legújabb technológiai fejlesztéseket.

A bérleti események számának alakulására nyilvánvalóan jelentős hatással van még a vizsgált időszakban is a Liszt Ferenc Repülőtérre érkező utasok számának koronavírus járvány miatti drámai visszaesése 2020 februárjának utolsó hetétől kezdődően.

Budapesti repülőtérre érkező utasok száma

fő	Január - Március		Vált. %
	2021	2020	
Összesen	183 416	2 775 390	-93,4%

Forrás: Budapest Airport, KSH

2021. első negyedévben a budapesti Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre érkező utasok száma összességében 93,4%-kal esett vissza az előző év ugyanezen időszakához viszonyítva, amíg a bérleti események száma 48,4%-kal.

Kiskereskedelmi üzletág 2021. I. negyedéves eredménye

Kiskereskedelmi Üzletág (e Ft)	Január - Március		Vált. %
	2021	2020	
Árbevétel	20 610 466	9 564 624	+115,5%
ELABÉ	-17 405 382	-8 052 243	+116,2%
Adózás előtti eredmény	292 246	-300 601	-197,2%
Fedezet %	15,6%	15,8%	
Adózás előtti eredmény / Árbevétel %	1,4%	-3,1%	

A Kiskereskedelmi üzletág árbevétele 2021. I. negyedévében a volumen növekedés hatására az előző évhez képest 115,5%-kal nőtt. Ez alapvetően azzal magyarázható, hogy a COVID-19 vírus miatt tavalyhoz képest kieső gépjárműkölcsonzés árbevételét az organikus és a tranzakciók hatására bekövetkezett volumennövekedés ellensúlyozta. A 2020-as új tranzakciók hatására jelentkező forgalombővülés: a tavaly áprilisban megnyitott Jaguar Land Rover márkakereskedésben eladott gépjárművek értékesítései, a Wallis Kerepesi, és az Iniciál Autóház 2021 első negyedéves forgalma.

A Kiskereskedelmi üzletág eredményességére 2021 első negyedévében is kedvezőtlenül



hatott, hogy az autókölcsönző szolgáltatás reptéri forgalma a COVID-19 miatti átmenetileg leállt. Ennek eredményeképpen az autókölcsönző szolgáltatás eredménye továbbra is lényegében hiányzik az üzletág 2021 Q1-es eredményéből.

Az előzőekben az AutoWallis Csoportra is bemutatott materiális egyszeri tételekkel korrigálva a 2021-es évben a Kiskereskedelmi üzletág normalizált

Adózás Előtti Eredménye (AEE) 281 millió Ft nyereség, illetve az AEE/Árbevétel (AEE%) mutatója 1,4%, szemben a 2020. évi -95 millió Ft normalizált AEE veszteséggel és -1,0% normalizált AEE%-kal.

Kiskereskedelmi Üzletág (e Ft)	2021. I. negyedév	2021. év NORM	2020. I. negyedév	2020. év NORM	2021/2020 NORM vált. %	2021/2020 NORM vált.
Árbevétel	20 610 466	20 610 466	9 564 624	9 564 624		
ELÁBÉ	-17 405 382	-17 405 382	-8 052 243	-8 052 243		
Jogellenesen el tulajdonított vagyonelemek miatti veszteség		0		-158 322		
EBITDA	854 774	854 774	137 865	296 187	+189%	558 587
Negyedév végi nem realizált átvértékelési veszteség miatti korrekció		11 094		-47 760		
Adózás előtti eredmény	292 246	281 153	-300 601	-94 519	-397%	375 672
Fedezet %	15,6%	15,6%	15,8%	15,8%		
Adózás előtti eredmény / Árbevétel %	1,4%	1,4%	-3,1%	-1,0%		

A márkakereskedések az AutoWallis Csoport stratégiájával összhangban kiemelt fontosságú szerepet képviselnek az iparági gyakorlatnak megfelelő, általánosan alacsonyabb eredményességükkel együtt, mivel az új és használt autó értékesítés biztosítja a legfontosabb ügyfélkapcsolati belépőpontot az AutoWallis Csoport kiemelkedően eredményes szolgáltatási tevékenységének.

AZ AUTOWALLIS CSOPORT CÉLJAI, KILÁTÁSAI ÉS STRATÉGIÁJA

Az AutoWallis Csoport bevételei az elmúlt években dinamikusan nőttek, a Társaság célja a további szelektív terjeszkedés.

Az AutoWallis Csoport széleskörű hazai és nemzetközi piacokon is jelenlévő kis- és nagykereskedelmi disztribúciós, valamint autóiipari szolgáltatói tevékenységet folytat. A Társaság célja, hogy a változó autóiipari környezetben kiaknázza az autóiipari üzleti lehetőségeket.

Az AutoWallis Csoport stratégiai célja, hogy a hazai és a regionális piacok egyik legmegbízhatóbb és legmeghatározóbb kis- és nagykereskedője, valamint autóiipari szolgáltatója legyen és mindemellett részvényeseinek és finanszírozóinak megfelelő hozamot biztosítson.



Az AutoWallis Csoport vezetése 2019. május 22-én közzétette ötéves stratégiáját és hosszútávú jövőképét, melyben azzal számolt,

hogy a csoport ebben az időszakban megduplázza 2018-as árbevételét. A stratégiát összefoglaló prezentáció itt érhető el:

https://www.bet.hu/newkibdata/128229178/AutoWallis_Strategia_20190522.pdf

A 2020-ban sikeresen lezárt öt tranzakciót követően, az AutoWallis 2020. december 17-én az előző évben közzétett stratégiáját megerősítette és egyben bemutatta a 2020-as év tranzakcióinak hatását a 2021-es évre. A prezentáció itt érhető el:

https://autowallis.hu/wp-content/uploads/2020/12/AutoWallis_2020_tranzakciok_hatasa_20201217.pdf

Az AutoWallis Csoport építeni kíván a nyilvános tőkepiaci jelenlét nyújtotta lehetőségekre, így a kedvező akvizíciós lehetőségek kihasználása érdekében nem kizárható a további nyilvános forrásbevonás, akár részvény- és kötvénykibocsátás révén is. Az AutoWallis Csoport részvényei a Budapesti Értéktőzsde Prémium kategóriájában, valamint a BUX, BUMIX, FTSE Micro Cap és a FTSE Total-Cap Indexekben szerepelnek.

AZ AUTOWALLIS CSOPORT FŐBB ERŐFORRÁSAI ÉS KOCKÁZATAI, AZ EZEKSEL KAPCSOLATOS VÁLTOZÁSOK ÉS BIZONYTALANSÁGOK

Az AutoWallis Csoport főbb erőforrásai:

- Az AutoWallis Csoport stabilan működő és a Covid-19 visszaesés ellenére is készpénzt termelő portfólióval rendelkezik az autóiparhoz kapcsolódóan elmúlt 26 évben felépített piacokon.
- Az AutoWallis Csoport olyan stabil partnerekkel működik együtt, mint a BMW, MINI, Isuzu, Jaguar, Land Rover, Maserati, OPEL, KIA, Saab, SsangYong, Dacia, Nissan, Peugeot, Renault, Suzuki, Toyota, és a Sixt márkák.
- Az AutoWallis fő tulajdonosának⁹, a Wallis csoportnak 30 éves hagyománya és képességei alapján az AutoWallis Csoport képes újabb márkák és piacok megszerzésére, valamint az autómobilitáshoz kapcsolódó új tevékenységek indítására akár akvizíciók, akár új vállalatok alapítása és a meglévők fejlesztése útján.
- Az AutoWallis Csoport célja, hogy rugalmasan, de konzervatív befektetési üzletpolitikával alkalmazkodjon a technológiai és az ügyféligény oldali változásokhoz az autóiparban, mely az Európai Unió jelenlegi legmeghatározóbb gazdasági szegmense.
- Az AutoWallis Csoport portfólió szemlélettel építkezve az autóipar ciklikusságát a piaci változásokra eltérően reagáló különböző tevékenységek kombinációjával, diverzifikációval tudja tompítani.
- A mobilitás iparág átalakulása további lehetőségeket teremt a fejlődésre, így az elektromos autózás fejlődése, az önvezető autók megjelenése és a közösségi autózás erősödése.
- Átgondolt autóipari kis- és nagykereskedelmi portfólió méret és volumen hatékony gazdálkodás.

⁹A Társaság 5%-ot meghaladó részesedéssel rendelkező részvényesei 2020. december 31-én: Wallis Asset Management Zrt. (66,28%), AutoWallis MRP Szervezet (6,45%).

- Összehangolt finanszírozás és bevétel struktúra fenntartása.
- Az AutoWallis Csoport költséghatékony üzemeltetést valósít meg.

Az AutoWallis Csoport főbb kockázatait és az ezekkel kapcsolatos változások, bizonytalanságok az alábbiak:

- A 2019. decemberében a kínai Hupej tartományi Vuhanban megjelent COVID-19 koronavírus nagy hatást gyakorolt az autóiparra Kínában, sok nagyvállalatnak szüneteltetnie kellett az autógyártást. A vírus intenzív globális, ezen belül európai terjedése átmeneti negatív hatással van a keresletre. Az autógyártók 2020. március végéig bejelentett, néhány hetesre tervezett leállásai a későbbiekben okozhatnak átmeneti fennakadásokat a készletellátásában, de a korlátozó intézkedések visszavonása után a vásárlói aktivitás visszatérével párhuzamosan az ellátási láncok is várhatóan hamar helyreállnak, melynek jelei már tapasztalhatóak. Mindazonáltal, a vállalati szektor egészéhez hasonlóan a koronavírus megfékezésére hozott intézkedések következményei továbbra is érinthetik nemcsak az autógyárakat, hanem az értéklánc további szereplőit is.
- A chipellátás akadozása miatt kialakuló gyártási nehézségek 2020. végén és az idei első negyedévben még nem éreztették hatásukat, de a következő negyedévekben a gyártási idő kitolódása okozhat átrendeződést az árbevételben. Ez várhatóan nem értékelhető a 2021-es évet érintő bevétel kiesésként, hiszen rögzített vevői megrendelések állnak az esetlegesen később teljesített eladások mögött, ugyanakkor nem kizárt, hogy a hosszabb távú chiphiány negatívan érintheti a keresletet.
- Bár az AutoWallis Csoport a projektek megvalósításának előkészületei során gondos kereskedelmi, jogi és gazdaságossági tervezést végez, mégsem zárható ki egyes projektek/akvizíciók elhúzódása vagy ellehetetlenülése. Ezenfelül a kiemelkedő növekedés következtében fellépő komplexitás és szervezeti átalakulás is jelentős többletfeladatot jelent a menedzsment kontroll és stratégiai iránytartás tekintetében.
- Az AutoWallis Csoport működése, finanszírozása és eredményessége közvetve vagy közvetlenül összefügg Magyarország és a Társaság leányvállalatainak működése kapcsán érintett országok nemzetgazdasági folyamatainak alakulásával. Amennyiben a hazai és az érintett egyéb országok makrogazdasági helyzetében negatív változások következnek be, a gazdasági növekedés üteme csökken, a külső és belső egyensúlyi pozíciók romlanak, akkor az esetlegesen bekövetkező kedvezőtlen folyamatok hatásától az AutoWallis Csoport sem függetlenítheti magát.
- A technológiai újítások nagymértékben befolyásolhatják az autóipar működését. A technológiai fejlődés nem csak átalakíthatja azokat a területeket, ahol az AutoWallis Csoport jelen van, de egyes esetekben teljesen meg is szüntetheti, vagy jelentősen csökkentheti egyes résztvevő tevékenységek nagyságát.
- Az AutoWallis Csoport működése kapcsán érintett országokban (különös tekintettel Magyarországon) mutatkozó dinamikus emelkedő munkabér színvonal, valamint a munkaerőhiány, illetve hiányos oktatási / képzési rendszer negatívan érintheti az AutoWallis Csoport működését, mind a disztribúciós, mind a szolgáltatói kapcsán. A koronavírus gazdasági hatásai ezt a trendet legalább átmeneti időre érzékelhetően megtörték.
- Az AutoWallis Csoport üzleti terveit részben már meglévő üzleti tevékenységeivel és/vagy új fejlesztések, beruházások, vállalatfelvásárlások segítségével kívánja megvalósítani. Bár a tranzakciókat mindig alapos előkészítő folyamat előzi meg, nem lehet kizárni, hogy az akvizíciók megvalósításával összefüggésben olyan események

következnek be a felvásárolt vállalatokkal kapcsolatban, amelyek negatív hatással lehetnek az AutoWallis Csoport üzleti tevékenységére és eredményességére.

- Annak ellenére, hogy a SsangYong Motor Company reorganizációs folyamaton megy keresztül és megállapodása az új befektetőkkel kapcsolatosan még nem jött létre, az AutoWallis vezetésének megítélése szerint nagy esély van a SsangYong autógyártási tevékenységének megmentésére valamilyen formában, így bár megemelt óvatossággal és nemzetközi kereskedelmi biztosítékokkal, de továbbra is forgalmazzuk e márkát növekvő eladások mellett.
- A 14 autómárkát tömörítő Stellantis bejelentette, hogy hamarosan felmondja az EU-n belüli összes márkakereskedői szerződést (kiskereskedelem), elsősorban a megújuló iparági szabályozás miatt. Az intézkedés az AutoWallis saját (Opel) kereskedéseit is érinti, de a felmondást a Csoport technikainak ítéli működési területén. Az intézkedés az AutoWallis 2020-ban 5 évre megkötött importőri (nagykereskedelem) megállapodásait nem érinti.
- A Brexit kapcsán Nagy Britannia és az Európai Unión kívüli, az AutoWallis Csoport működése kapcsán érintett országok között esetlegesen létre nem jövő megállapodások negatívan érinthetik az AutoWallis Csoport által importált egyes modelljeinek keresletét a kivetett vagy jövőben kivethető esetleges vámok hatása miatt.

FENNTARTHATÓSÁGI JELENTÉS

Az AutoWallis Csoport székhelyei és telephelyei

- WAE Autóforgalmazási és Szolgáltató Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- WAE CEE Distribution Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- WAE Hun Kft.: székhely: 2040 Budaörs Szabadság utca 117.
- WAE S d.o.o.: székhely: Leskoškova cesta 9E, 1000 Ljubljana
- WAE C d.o.o.: székhely: Ulica Damira Tomljanovića – Gavrana 15.
- Wallis Adria d.o.o.: székhely: 10000 Zagreb, Strojarska Cesta 20.
- Wallis British Motors Kft.: székhely: 1095 Budapest, Máriássy utca 5.
- Wallis Motor Duna Autókereskedelmi Kft.: székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 5.
- Wallis Motor Pest Autókereskedelmi Kft.:
 - székhely: 1138 Budapest, Váci út 175.
 - telephelyek: 1140 Budapest, Hungária krt.95.; 1143 Budapest, Francia út 38.
- Wallis Autókölcsonzó Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.: székhely: 1138 Budapest, Váci út 141.
- Inicial Autóház Kft és ICL Kft:
 - székhely: 9028 Győr, Külső Veszprémi utca 6.;
 - telephelyek: 9400 Sopron, Balfi út 162.; 9700 Szombathely, Vásártér u. 3.; 9200 Mosonmagyaróvár, Szekeres Richárd u. 17.
- Wallis Kerepesi Kft: székhely: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.

- K85 Kft: székhely: 1106 Budapest, Kerepesi út 85.
- Wallis Motor Ljubljana d.o.o.: székhely: Celovška cesta 182, 1000 Ljubljana
- VCT78 Ingatlanhasznosító Kft.: székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.
- AW Csoport Szolgáltató Kft.; székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.

Az AutoWallis Csoport irányítási rendszere

A Társaságnál Igazgatóság működik. Az Igazgatóság hatásköreit a Társaság Alapszabálya és az Igazgatóság ügyrendje, valamint az Szervezeti és Működési Szabályzata (SZMSZ) szabályozza. A Társaság az éves jelentéssel közzétette a felelős társaságirányítási rendszerét bemutató dokumentum csomagot.

A Társaság ügyvezetését 6 tagú Igazgatóság látja el. Az Igazgatóság elnökét az Igazgatóság maga választja a tagjai közül. Az Igazgatóság hatáskörébe tartozik minden olyan döntés, illetve intézkedés, amely a Ptk., vagy az alapszabály valamely rendelkezése alapján nem tartozik a közgyűlés kizárólagos hatáskörébe, vagy más szerv, illetve személy hatáskörébe. Az Igazgatóság kialakítja és irányítja a Társaság munkaszervezetét, meghatározza a Társaság gazdálkodását, gondoskodik az eredményes gazdálkodásról. A Társaság munkavállalói felett a munkáltatói jogokat az Igazgatóság elnöke és a vezérigazgató gyakorolja.

Az AutoWallis Nyrt. Igazgatósága 1/2020. (XI.30.) számú Igazgatósági Határozatában – az 502/2020. (XI. 16.) Korm. rendelet 9. § (2) bekezdése alapján a közgyűlés hatáskörében eljárva – a Ptk. 3:223. § (1) bekezdése és az Alapszabály 9.27. pontja alapján felhatalmazta az Igazgatóságot saját részvények megszerzésére a következők szerint:

- Megszerezhető részvények fajtája: törzsrészvény.
- Megszerezhető részvények száma: a részvényfajtában kibocsátott részvény darabszámát összeszámolva legfeljebb az alaptőke 25%-ának megfelelő mennyiségben.
- Megszerezhető részvények névértéke: 12,5 Ft.
- Visszterhes megszerzés esetén az ellenérték legalacsonyabb összege: a tranzakciót megelőző tőzsdenap záró árfolyamánál 20%-kal alacsonyabb árfolyam.
- Visszterhes megszerzés esetén az ellenérték legmagasabb összege: a tranzakciót megelőző tőzsdenap záró árfolyama 25%-kal magasabb árfolyam.

A jelen felhatalmazás kiterjed a saját részvény megszerzését biztosító átváltoztatható/átváltó kötvény megszerzésére is.

A fentiek szerinti felhatalmazás többszöri alkalomra, de legfeljebb 18 hónapos időtartamra szól, amely a jelen igazgatósági határozat elfogadásának napját követő napon kezdődik.

Az AutoWallis Nyrt. Igazgatósága 2/2020. (XI.30.) számú Igazgatósági Határozatában az 502/2020. (XI. 16.) Korm. rendelet 9. § (2) bekezdése alapján a közgyűlés hatáskörében eljárva – a Ptk. 3:294. § (1) bekezdése és az Alapszabály 11.1. pontja alapján felhatalmazta az Igazgatóságot a Társaság alaptőkéjének felemelésére a következők szerint:

- A legmagasabb összeg, amelyre az Igazgatóság a Társaság alaptőkéjét felemelheti: 6 000 000 000 Ft, azaz hatmilliárd forint.
- A Társaság alaptőkéjének felemelése történhet új törzsrészvények és/vagy bármely elsőbbségi jogot biztosító részvényfajta, és/vagy átváltoztatható kötvények és/vagy

átváltató kötvények, vagy ezek bármelyikének bármilyen kombinációban történő forgalomba hozatalával.

- Az Igazgatóság egyúttal felhatalmazást kapott a Ptk. vagy az Alapszabály alapján fennálló jegyzési elsőbbségi jog korlátozására vagy kizárására.
- Az alaptőke-emelés során kibocsátandó új törzsrészcévényeket az Igazgatóság köteles bevezetni a tőzsdéi forgalomba.
- Az alaptőke-emelésre rendelkezésre álló időtartam: a Társaság 2020. november 30-i igazgatósági ülésének napját követő naptól számított 5 (öt) év.
- Az alaptőke-emelésre vonatkozó ezen felhatalmazás megújítható, valamennyi alaptőke-emelési esetre és módra és azok bármilyen kombinációjára vonatkozik, és a fenti időtartam alatt több alkalommal is gyakorolható.
- Az alaptőke-felemelésére vonatkozó felhatalmazás alapján az Igazgatóság dönt az alaptőke-felemelésével kapcsolatos, a Ptk. vagy az Alapszabály szerint egyébként a közgyűlés hatáskörébe tartozó kérdésekről is.

Az AutoWallis Nyrt. Igazgatósága közgyűlés hatáskörében eljárva – 2021. április 7. napján a **9/2021. (IV. 07.) számú igazgatósági határozatában** – a Társaság Alapszabályának 9.26. pontja alapján – előzetesen jóváhagyta, hogy az Igazgatóság egy vagy több részletben, az Igazgatóság által meghatározott feltételekkel további kötvénykibocsátás(oka)t hajtszon végre azzal, hogy a le nem járt kötvényekből eredő mindenkorli tőketartozás – a már végrehajtott 3 milliárd Ft kötvénykibocsátással és a további kötvénykibocsátással együtt – összesen nem haladhatja meg a 25 milliárd Ft tőkeösszeget.

A Társaságnál jelenleg 5 tagú Felügyelőbizottság működik, melynek tagjait a közgyűlés választja. A Felügyelőbizottság független tagjai közül 5 tagú Audit Bizottság kerül kijelölésre

A vezető tisztségviselők kinevezésére és elmozdítására vonatkozó, valamint az alapszabály módosítására vonatkozó szabályokat a Társaság alapszabálya tartalmazza. Az alapszabály elérhető a Társaság honlapján: http://autowallis.hu/tarsasagi_dokumentumok/#

Az AutoWallis Csoport Vállalkozás folytatásának keretrendszere

Az AutoWallis Csoport a 2020. évet követő időszakára elkészítette üzleti terveit, amelyben a Társaság menedzsmentje megállapította, hogy a vállalkozás folytatásának követelménye teljesül. COVID-19 koronavírus megjelenése után e jelentés kiadása előtt a 2021. évi üzleti terveket újra megvizsgálta a menedzsment, melynek alapján megerősítette, hogy a Csoport készpénz egyenértékes tartalékjai az előre jelezhető átmeneti veszteségek ellensúlyozására elégségesek, így továbbra sem sérül a vállalkozás folytatásának követelménye.

Pénzügyi instrumentumok és kockázatkezelés

Az AutoWallis Csoport tevékenysége során felmerülő pénzügyi kockázatokat szisztematikusan és üzletenként is elemzi. A vizsgált kockázatok között vannak a piaci kockázatok (deviza kockázat, valós érték, kamat kockázat és ár kockázat), hitel kockázat, fizetési kockázat és cash-flow kamat kockázat. A Csoport törekvése, hogy minimalizálja ezen kockázatok potenciális hatását. A Csoport spekulációs céllal nem bocsátkozik pénzügyi konstrukciókba.

Az AutoWallis Csoport az ár-, hitel-, kamat-, likviditás- és cash-flow kockázatot (lehetőség esetén számszerűsítve is) bemutatja az AutoWallis Csoport konszolidált (összevont) IFRS pénzügyi kimutatásaiban.

Környezetvédelem

Az AutoWallis Csoport a tevékenysége során nem végez környezetre veszélyes, illetve káros tevékenységet. Működéséhez nem használ fel veszélyes anyagokat. Az AutoWallis Csoport tagvállalatainál keletkező veszélyes hulladékok, melyeket szerződéses partnereik szállítanak el: fáradt olaj; olajsűrű; levegősűrű; festék; hígító; festékes papír; akkumulátor; gumibroncs; szélvédő; fék- és kuplungalkatrész; műanyag alkatrészek. Sem a Társaságnak, sem leányvállalatoknak nem volt környezetvédelmi beruházása, illetve nem keletkezett környezetvédelmi kötelezettsége.



Az AutoWallis Csoport által folytatott foglalkoztatáspolitikája, Munkavállalói részvény és irányítási program

Az AutoWallis Csoport foglalkoztatáspolitikája a munkatársak megtartására, motiválására, fejlesztésére és ezzel párhuzamosan az új munkavállalók kiválasztására és beillesztésére fókuszál. A Csoport azt vallja, hogy munkatársai lojalitásának és motiváltságának alapját az jelenti, hogy számukra stabil munkahelyet, jó munkakörülményeket, komplex feladatokat és versenyképes bért nyújt. A Csoport munkavállalóinknak folyamatos szakmai fejlődési lehetőséget biztosít belső és külső képzéseken egyaránt. Az AutoWallis Nyrt. fő tulajdonosa, a Wallis Asset Management Zrt. MRP programot indított az AutoWallis Nyrt. és leányvállalatai menedzsmentje számára a 2019. évi féléves beszámoló fordulónapját követően, amely alapján az MRP szervezet megalapításra került 2019. szeptemberében.

A 2019.évi sikeres indítást követően az AutoWallis az MRP program megújításától döntött annak érdekében, hogy a Csoport munkavállalóinak és vezetőinek meghatározott köre hosszú távon továbbra is elkötelezett legyen a Csoport növekedésében, eredményességében és ezzel az értékteremtésben. Ennek megfelelően az AutoWallis a Munkavállalói Résztulajdonosi Program keretében elfogadta a 2021. április 26-án induló 2021. évi Javadalmazási Politikát, amelynek időtartama 24 hónap.

Lényegi információk

Az Igazgatóság minden lényegi információt, amely tevékenységét a folyamatos elvart üzemmeneten kívül lényegesen befolyásolhatja az AutoWallis Nyrt. közzétételi helyein megjelenítette. A menedzsmentnek nincs tudomása a menedzsment tagokat vagy munkavállalókat érintő kártalanítási megállapodásról.

Kutatás és kísérleti fejlesztés

Az AutoWallis Csoport nem foglalkozik és nem vesz részt kutatási és fejlesztési tevékenységekben.

MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK

A jelentősebb mérlegfordulónap utáni események a következők.

- 1) A Kibocsátó Igazgatósága – az 502/2020. (XI. 16.) Korm. rendelet 9. § (2) és (5) bekezdései alapján a közgyűlés hatáskörében eljárva – 2021. április 7. napján az alábbi határozatokat fogadta el:
 - a. **1/2021. (IV. 07.) számú igazgatósági határozat:** Az Igazgatóság a Társaság 2020. évi üzleti tevékenységére és a Társaság vagyoni helyzetére vonatkozó jelentését az előterjesztésnek és az Igazgatóság ülésén tett kiegészítésnek megfelelően elfogadja.
 - b. **2/2021. (IV. 07.) számú igazgatósági határozat:** Az Igazgatóság a Felügyelőbizottságnak a Társaság 2020. évi, IFRS szerinti éves beszámolójáról, valamint az adózott eredmény felhasználására vonatkozó javaslatról szóló jelentését az előterjesztésnek megfelelően elfogadja.
 - c. **3/2021. (IV. 07.) számú igazgatósági határozat:** Az Igazgatóság az Audit Bizottságnak a Társaság 2020. évi, IFRS szerinti éves pénzügyi kimutatásairól, valamint az adózott eredmény felhasználására vonatkozó javaslatról szóló jelentését az előterjesztésnek megfelelően elfogadja.
 - d. **4/2021. (IV. 07.) számú igazgatósági határozat:** Az Igazgatóság a könyvvizsgálónak a 2020. évi IFRS szerinti éves beszámoló vizsgálatának eredményéről és az Igazgatóság adózott eredmény felhasználására vonatkozó javaslatáról szóló jelentését az előterjesztés mellékletének megfelelően elfogadja.
 - e. **5/2021. (IV. 07.) számú igazgatósági határozat:** Az Igazgatóság a Társaság 2020. évi különálló IFRS szerinti éves beszámolóját az előterjesztés mellékletének megfelelően 24.274.259 ezer Ft mérlegfőösszeggel, 21.056.508 ezer Ft saját tőkével, 910.530 ezer Ft teljes átfogó eredménnyel elfogadja. Az Igazgatóság a Társaság 2020. évi, konszolidált IFRS szerinti éves beszámolóját az előterjesztés mellékletének megfelelően 57.762.990 ezer Ft mérlegfőösszeggel, 9.177.911 ezer Ft saját tőkével, -658.135 ezer Ft teljes átfogó eredménnyel elfogadja.
 - f. **6/2021. (IV. 07.) számú igazgatósági határozat:** Az Igazgatóság akként határoz, hogy a Társaság a 2020. üzleti év után osztalékot nem fizet, hanem az osztalékként kifizetésre nem kerülő eredmény az eredménytartalékba kerül.
 - g. **7/2021. (IV. 07.) számú igazgatósági határozat:** Az Igazgatóság a Társaság 2020. évi Felelős Társaságirányítási Jelentését az előterjesztés mellékletének megfelelően elfogadja.
 - h. **8/2021. (IV. 07.) számú igazgatósági határozat:** Az Igazgatóság a Társaság Igazgatóságának 2020. üzleti évben végzett tevékenységét, ügyvezetési

tevékenységét megfelelőnek értékeli és az Igazgatóság tagjai részére a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (Ptk.) 3:117. § (1) bekezdés szerinti felmentvényt megadja.

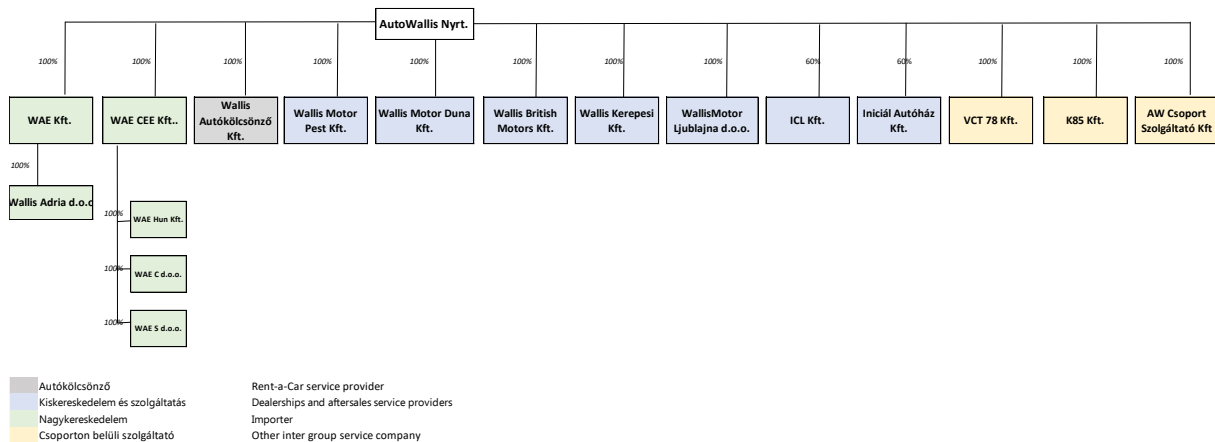
- i. **9/2021. (IV. 07.) számú igazgatósági határozat:** Az Igazgatóság – a Társaság Alapszabályának 9.26. pontja alapján – előzetesen jóváhagyja, hogy az Igazgatóság egy vagy több részletben, az Igazgatóság által meghatározott feltételekkel további kötvénykibocsátás(oka)t hajtson végre azzal, hogy a le nem járt kötvényekből eredő mindenkori tőketartozás – a már végrehajtott 3 milliárd Ft kötvénykibocsátással és a további kötvénykibocsátással együtt – összesen nem haladhatja meg a 25 milliárd Ft tőkeösszeget.
 - j. **10/2021. (IV. 07.) számú igazgatósági határozat:** Az Igazgatóság – figyelemmel az Audit Bizottság javaslatára – a 2021. április 7. napjától a 2023. üzleti évet lezáró rendes közgyűlés napjáig, de legkésőbb 2024. június 30. napjáig terjedő időtartamra a Társaság könyvvizsgálójának megválasztja PricewaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft.-t.
- 2) Az apportszerződésben meghatározott előfeltételek teljesülése után a Wallis Asset Management Zrt. a DALP Kft.-ben levő üzletrészt 2021. április 6-án a Társaságba apportálta, amiért cserébe a Társaság 15.400.000 új részvényt bocsájtott ki. A DALP Kft. tulajdonolja Wallis Motor Pest Kft. által a Hungária krt. 95 szám alatt bérelt BMW és MINI autókereskedést és szervizt.

- 3) A Társaság, mint az AutoWallis Munkavállalói Résztulajdonosi Program Szervezet (székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.) alapítója, 2021. április 26. napján az AutoWallis Munkavállalói Résztulajdonosi Program keretében elfogadta a „2021. évi Javadalmazási Politika” elnevezésű javadalmazási politikát (a továbbiakban: 2021. évi Javadalmazási Politika). A Társaság Igazgatósága a 2021. április 26. napján megtartott ülésén meghozott 3/2021. (IV. 26.) számú igazgatósági határozatával a 2021. évi Javadalmazási Politika lényegi feltételeit az alábbiak szerint határozta meg:
- a) A 2021. évi Javadalmazási Politika keretében megszerezhető pénzügyi eszköz a HU0000164504 ISIN azonosítóval rendelkező AutoWallis Nyrt. „C” sorozatú tőzsrészcvény (a továbbiakban: „Pénzügyi Eszköz”).
 - b) A 2021. Javadalmazási Politika megindításának napja 2021. április 26.
 - c) A 2021. Javadalmazási Politika időtartama 24 hónap.
 - d) A 2021. évi Javadalmazási Politikában való részvételre a Társaság és a Társaság közvetlen vagy közvetett többségi befolyása alatt álló más gazdasági társaságok egyes meghatározott vezető tisztségviselői és munkavállalói jogosultak.
 - e) A 2021. Javadalmazási Politika keretösszege 700.000 darab Pénzügyi Eszköz, azaz a 2021. Javadalmazási Politikában meghatározott feltétel teljesítése esetén összesen ilyen mennyiségű Pénzügyi Eszköz és a Pénzügyi Eszközök utáni esetleges osztalék juttatható a résztvevőknek.

CÉGJOGI ÖSSZEFOGLALÓ

29

2021. március 31-i csoportszerkezet



Az AutoWallis Nyrt.-vel kapcsolatos cégjogi események 2021. január 1. és jelen Vezetőségi Beszámoló közzétételének napja közötti időszakban

- Az Igazgatóság – figyelemmel az Audit Bizottság javaslatára – a 2021. április 7. napjától a 2023. üzleti évet lezáró rendes közgyűlés napjáig, de legkésőbb 2024. június 30. napjáig terjedő időtartamra az AutoWallis Nyrt. könyvvizsgálójának megválasztja a PricewaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft.-t.
- Az AutoWallis Nyrt. Igazgatósága jóváhagyta a DALP Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20.; cégjegyzékszám: 01-09-931205) üzletrésze 100%-ának az AutoWallis Nyrt. általi megszerzésére vonatkozó apportszerződés tervezetét. Az Üzletrész apportálásának ellenértékeként az AutoWallis Nyrt. alaptőke-emelés keretében összesen 15 400 000 (azaz tizenötmillió-négyszázezer) darab új, részvényenként 12,50 Ft (azaz tizenkettő forint ötven fillér) névértékű és 100 Ft (azaz száz forint) kibocsátási értékű, „C” sorozatú dematerializált törzsrészt bocsát ki, amely következtében az AutoWallis Nyrt. alaptőkéje 192 500 000 Ft, azaz százkilencvenkétfélmillió-ötszáz ezer forint összeggel emelkedik 4 053 921 000 Ft, azaz négy milliárd-ötvenhárommillió-kilencszázhuszonegyezer forint összegről 4 246 421 000 Ft, azaz négy milliárd-kétszáznegyvenhatmillió-négyszázhuszonegyezer forint összegre, míg a fennmaradó 1 347 500 000 Ft, azaz egymilliárd-háromszáznegyvenhétmillió-ötszáz ezer forint összeg a tőketartalékba kerül.
- Az AutoWallis Nyrt. igazgatósága 6 igen szavazattal, 0 ellenszavazattal és 0 tartózkodással elfogadta Ormosy Gábor vezérigazgató beszámolóját a leányvállalatok osztalékfizetéséről.
- Az AutoWallis Nyrt. Igazgatósága elfogadta a Wallis Motor Duna tőkeemeléséről szóló előterjesztést.

A Társaság leányvállalataival kapcsolatos cégjogi események 2021. január 1. és jelen Vezetőségi Beszámoló közzétételének napja közötti időszakban

WALLIS MOTOR DUNA Autókereskedelmi Kft.

- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2023. üzleti évet lezáró rendes közgyűlés napjáig, de legkésőbb 2024. június 30. napjáig terjedő időtartamra megválasztotta könyvvizsgálójának a PricewaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft.-t.
- A Társaság 2021. március 5-i döntéssel Deák László Attila, valamint Bonnyai Péter együttes cégjegyzési jogosultságát annyiban módosította, hogy Bonnyai Péter helyett Sáreczky Richárd és Deák László Attila rendelkezik együttes cégjegyzési jogosultsággal.
- A 2021. március 29-i döntéssel a Társaság Alapítója úgy határozott, hogy a Társaságban 100.000.000, - Ft azaz Százmillió forint összegű, pénzbeli tőkeemelést hajjt végre.

WALLIS MOTOR PEST Autókereskedelmi Kft.

- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2023. üzleti évet lezáró rendes közgyűlés napjáig, de legkésőbb 2024. június 30. napjáig terjedő időtartamra megválasztotta könyvvizsgálójának a PricewaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft.-t.

WAE Autóforgalmazási és Szolgáltató Kft.

- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2023. üzleti évet lezáró rendes közgyűlés napjáig, de legkésőbb 2024. június 30. napjáig terjedő időtartamra megválasztotta könyvvizsgálójának a PricewaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft.-t.
- 2021. március 1. napjával a Társaság alapítója elhatározta a székhely módosítását és új alapító okiratot írt alá. Az új székhely: 2040 Budaörs, Szabadság utca 117.

Wallis British Motors Kft. (előző nevén: POLAR PROPERTY Ingatlanfejlesztő, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.)

- A 2019. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.

- 2023. üzleti évet lezáró rendes közgyűlés napjáig, de legkésőbb 2024. június 30. napjáig terjedő időtartamra megválasztotta könyvvizsgálójának a PricewaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft.-t.

WALLIS AUTÓKÖLCSÖNZŐ Kft.

- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2023. üzleti évet lezáró rendes közgyűlés napjáig, de legkésőbb 2024. június 30. napjáig terjedő időtartamra megválasztotta könyvvizsgálójának a PricewaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft.-t.

Wallis Adria d.o.o.

- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált horvát számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2022. május 31-ig terjedő időtartamra meghosszabbította a könyvvizsgálójának mandátumát.

Wallis Kerepesi Kft.

- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2023. üzleti évet lezáró rendes közgyűlés napjáig, de legkésőbb 2024. június 30. napjáig terjedő időtartamra megválasztotta könyvvizsgálójának a PricewaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft.-t.

Iniciál Kft.

- A Társaság taggyűlése döntött a Társaság 2020. december 31-ével lezárult üzleti év vonatkozásában elkészült magyar számviteli törvény szerinti éves beszámolójának elfogadásáról, valamint a Társaság 2020. évi eredményének felosztásáról, valamint elfogadták a könyvvizsgálói jelentését.
- 2023. üzleti évet lezáró rendes közgyűlés napjáig, de legkésőbb 2024. június 30. napjáig terjedő időtartamra megválasztotta könyvvizsgálójának a PricewaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft.-t.

ICL Kft.

- A Társaság taggyűlése döntött a Társaság 2020. december 31-ével lezárult üzleti év vonatkozásában elkészült magyar számviteli törvény szerinti éves beszámolójának elfogadásáról, valamint a Társaság 2020. évi eredményének felosztásáról, valamint elfogadták a könyvvizsgálói jelentését.

- 2023. üzleti évet lezáró rendes közgyűlés napjáig, de legkésőbb 2024. június 30. napjáig terjedő időtartamra megválasztotta könyvvizsgálójának a PricewaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft.-t.

K85 Kft.

- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2022. május 31-ig terjedő időtartamra meghosszabbította a könyvvizsgálójának mandátumát.

WAE CEE Kft.

- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2023. üzleti évet lezáró rendes közgyűlés napjáig, de legkésőbb 2024. június 30. napjáig terjedő időtartamra megválasztotta könyvvizsgálójának a PricewaterhouseCoopers Könyvvizsgáló Kft.-t.
- 2021. március 1. napjával a Társaság alapítója elhatározta a székhely módosítását és új alapító okiratot írt alá. Az új székhely: 2040 Budaörs, Szabadság utca 117.

WAE Hun Kft.

- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált magyar számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2022. május 31-ig terjedő időtartamra meghosszabbította a könyvvizsgálójának mandátumát.
- 2021. március 1. napjával a Társaság alapítója elhatározta a székhely módosítását és új alapító okiratot írt alá. Az új székhely: 2040 Budaörs, Szabadság utca 117.

WAE C d.o.o.

- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált horvát számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.
- 2022. május 31-ig terjedő időtartamra meghosszabbította a könyvvizsgálójának mandátumát.

WAE S d.o.o.

- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált szlovén számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.

Wallis Motor Ljubljana d.o.o.

- A 2020. december 31-ével végződő üzleti évre vonatkozó könyvvizsgált szlovén számviteli törvény előírásai szerinti éves beszámolóját, valamint a könyvvizsgálói jelentését elfogadták.

A Társaság, mint kibocsátó nyilatkozatai

Alulírottak, mint a cégjegyzésre és képviselőre feljogosított személyek az AutoWallis Nyrt. képviseletében kijelentjük, hogy a Társaság teljes felelősséget vállal a tekintetben, hogy az AutoWallis Nyrt. által nyilvánosságra hozott 2021 első negyedévére vonatkozó összevont (konszolidált) Vezetőségi Jelentése a legjobb tudásunk szerint az alkalmazható számviteli előírásokkal összhangban készült, valós és megbízható képet ad a Társaság (Kibocsátó) és a konszolidációba bevont vállalkozások (AutoWallis Csoport) jövedelmi és pénzügyi helyzetéről, valamint realizált eredményéről, továbbá a Társaság és az AutoWallis Csoport helyzetéről, fejlődéséről és teljesítményéről, ismertetve a főbb kockázatokat és bizonytalansági tényezőket.

A Társaság kijelenti továbbá, hogy jelen Vezetőségi Jelentés adatait könyvvizsgáló nem auditálta.

Budapest, 2021. május 26.

Az AutoWallis Nyrt. képviseletében:

Ormosy Gábor
vezérigazgató, igazgatóság tagja

Székely Gábor
igazgatóság tagja

AutoWallis Nyrt. Igazgatósága nevében

Konszolidált évközi pénzügyi kimutatások



Nyilvánosan Működő Részvénytársaságról és konszolidált leányvállalatairól

a 2021. március 31-én végződő negyedévről az IAS 34 standarddal összhangban

Tartalomjegyzék

I.	ÉVKÖZI KONSZOLIDÁLT ÁTFOGÓ EREDMÉNYKIMUTATÁS.....	37
II.	ÉVKÖZI KONSZOLIDÁLT MÉRLEG.....	38
III.	ÉVKÖZI KONSZOLIDÁLT SAJÁT TŐKE VÁLTOZÁS KIMUTATÁSA.....	40
IV.	ÉVKÖZI KONSZOLIDÁLT CASH FLOW KIMUTATÁS	41
V.	A PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK ELKÉSZÍTÉSÉNEK AZ ALAPJA	42
VI.	SZÁMVITELI POLITIKÁK ÉS VÁLTOZÓ STANDARDOK.....	42
VII.	VÁLTOZÁSOK A CSOPORT SZERKEZETÉBEN 2021. NEGYEDIK NEGYEDÉVÉBEN	44
VIII.	A PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK PREZENTÁLÁSA AZ IDŐKÖZI PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOKBAN, SZEZONALITÁS, VALÓS ÉRTÉKKEL KAPCSOLATOS ÉS EGYÉB KIEMELT KÖZZÉTÉTELEK	44
IX.	SZEGMENSEK SZERINTI JELENTÉS.....	45
X.	AZ ELMÚLT IDŐSZAKBAN (2021 ELSŐ NEGYEDÉVÉBEN) TÖRTÉNT LÉNYEGES ESEMÉNYEK ÉS AZOK HATÁSA A PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOKRA.....	46
XI.	A KÖZBENSŐ PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK FORDULÓNAPJA UTÁNI GAZDASÁGI ESEMÉNYEK, FOLYAMATBAN LÉVŐ JELENTŐSEBB ÜGYEK	46
XII.	A COVID 19 PANDÉMIÁVAL KAPCSOLATOS KÖZZÉTÉTEL.....	47
XIII.	AZ IDŐKÖZI PÉNZÜGYI KIMUTATÁSOK KÖZZÉTÉTELRE VALÓ ENGEDÉLYEZÉSE, A KIBOCSÁTÓ NYILATKOZATAI.....	47

A pénzügyi kimutatásokban szereplő rövidítések magyarázata:

AB	Auditbizottság
BÉT	Budapesti Értéktőzsde
BUBOR	Budapest Interbank Offered Rate – budapesti bankközi kamatláb
CGU	Pénztermelő egység
Csoport	AutoWallis Nyrt. és konszolidált leányvállalatai
EBITDA	A pénzügyi tételektől, adófizetéstől, értékcsökkenéstől tisztított eredménykategória
EPS	Egy részvényre jutó eredmény
eFt	Ezer forint
FB	Felügyelőbizottság
FVTOCI	Egyéb átfogó eredménnyel szemben valós értéken értékelt
FVTPL	A nyereséggel/veszteséggel szemben valós értéken értékelt
IFRIC/SIC	Értelmezések a Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokhoz
IFRS/IAS	Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok
IG	Igazgatóság
MFt	Millió forint
NKÉ	Nem kontrolláló érdekeltség
Társaság	AutoWallis Nyrt.

A zárójelben szereplő összeg negatív számot jelöl!

I. Évközi konszolidált átfogó eredménykimutatás

Megnevezés		2021. 03. 31-én végződő 90 nap (nem auditált)	2020. 03. 31-én végződő 91 nap (nem auditált)
Árbevétel		48 708 079	20 151 946
Aktivált saját teljesítmények		7 027	-
Anyagköltség		(825 305)	(554 860)
Igénybevett szolgáltatások		(2 150 241)	(608 755)
Eladott áruk beszerzési értéke		(42 861 175)	(18 096 961)
Személyi jellegű ráfordítások		(1 437 311)	(486 880)
Értékcsökkenési leírás		(720 235)	(327 527)
Értékesítési eredmény		720 839	76 962
Egyéb bevételek		698 601	894 572
Nem pénzügyi instrumentumok értékvesztése		(7 713)	(21 762)
Egyéb ráfordítások		(667 432)	(768 278)
Egyéb bevételek és ráfordítások		23 456	104 532
Működési eredmény		744 295	181 494
Kamatbevételek		9 402	2 517
Kamatráfordítások		(70 628)	(18 949)
Lízingből származó pénzügyi ráfordítás		(60 568)	(42 875)
Árfolyamkülönbözetből származó eredmény, nettó		78 604	(650 719)
Pénzügyi egyéb eredmény, nettó		1 631	-
Tőkeinstrumentumokból származó eredmény		-	-
Pénzügyi instrumentumok várható értékvesztése		(61 371)	(40 215)
Származékos ügyletekből származó különbözetek		(45 628)	44 805
Pénzügyi bevételek és ráfordítások		(148 558)	(705 435)
Adózás előtti eredmény		595 737	(523 941)
Adórátfordítás		(184 797)	(67 844)
Nettó eredmény		410 940	(591 785)
Egyéb átfogó eredmény leány átváltásán		(5 143)	9 333
Egyéb átfogó eredmény átértékelésből		-	-
Teljes átfogó eredmény		405 797	(582 452)
<i>ebből anyavállalat tulajdonosaira jut</i>		373 456	(582 410)
<i>ebből a nem kontrolláló tulajdonosokra jut</i>		32 340	(42)
EBITDA		1 464 530	509 021

II. Évközi konszolidált mérleg

Megnevezés		2021. 03. 31. (nem auditált)	2020.12.31. (auditált)
Eszközök			
Befektetett eszközök			
Ingatlanok, gépek, berendezések		7 542 064	7 600 682
Operatív lízingbe adott eszközök		1 679 782	1 833 469
Használatijog-eszközök (ROU)		7 640 668	7 657 595
Goodwill		898 738	898 738
Vagyoni értékű jogok		3 581 855	3 752 964
Halasztott adó eszközök		4 938	13 241
Befektetések tőkeinstrumentumokba		2 200	2 200
Befektetett eszközök összesen		21 350 245	21 758 889
Forgóeszközök			
Áruk		24 094 174	22 245 246
Egyéb készletek		61 999	70 628
Vevőkövetelések		8 404 880	4 477 784
Nyereségadó követelés		230 251	155 374
Kölcsönkövetelések (rövid lejáratú rész)		35	35
Aktív időbeli elhatárolások		2 516 064	2 063 095
Egyéb követelések		3 930 792	1 842 984
Egyéb pénzügyi eszközök		27 257	72 885
Pénzeszközök és azok egyenértékesei		11 520 982	5 076 070
Forgóeszközök összesen		50 786 433	36 004 101
Eszközök összesen		72 136 678	57 762 990

(A következő oldalon folytatódik.)

Megnevezés		2021. 03. 31. (nem auditált)	2020. 12. 31. (auditált, átsorolt)*
Tőke és kötelezettségek			
Jegyzett tőke (jogi anyavállalaté)		4 053 921	4 053 921
Tőketartalék		3 810 598	3 810 598
Saját részvények bekerülési értéke		(798 700)	(798 700)
Felhalmozott átváltási különbözet		35 160	40 303
Eredménytartalék (tárgyévi eredménnyel)		1 384 712	1 006 112
Anyavállalat tulajdonosaira jutó saját tőke		8 485 690	8 112 233
Nem kontrolláló érdekeltség részesedés		930 018	1 065 678
Saját tőke összesen		9 415 708	9 177 911
Kamatterhet viselő hosszú lejáratú kötelezettségek			
Hosszú lejáratú kötvénytartozás		3 041 552	3 041 552
Hosszú lejáratú hitelek, kölcsönök		1 252 352	1 534 354
Hosszú lejáratú kötelezettségek lízingekből		7 389 033	7 536 663
Kamatterhet nem viselő hosszú lejáratú kötelezettségek			-
Halasztott adó kötelezettségek		124 038	116 494
Céltartalékok (hosszú)		81 683	86 023
Egyéb hosszú lejáratú kamatterhet nem viselő kötelezettségek		2 432 864	3 223 145
Hosszú lejáratú kötelezettségek összesen		14 321 521	15 538 231
Kamatterhet viselő rövid lejáratú kötelezettségek			
Rövid lejáratú hitelek, kölcsönök		12 466 086	10 000 568
Rövid lejáratú kötelezettségek lízingekből		1 309 909	2 131 859
Kamatterhet nem viselő rövid lejáratú kötelezettségek			
Vevőtől kapott előlegek		2 840 918	2 536 615
Szállítótartozások		25 231 035	15 625 306
Jövedelemadó kötelezettség		149 690	59 438
Egyéb adó- és járulék kötelezettségek		1 495 779	613 870
Céltartalékok (rövid)		47 486	43 438
Passzív időbeli elhatárolások		2 578 745	1 180 422
Egyéb kamatterhet nem viselő kötelezettségek		2 279 801	855 331
Rövid lejáratú kötelezettségek összesen		48 399 450	33 046 848
Kötelezettségek összesen		62 720 970	48 585 079
Saját tőke és kötelezettségek összesen		72 136 678	57 762 990

* A követelések és a kötelezettségek bontása változott.
A változásokat a VI. kiegészítő megjegyzés tartalmazza.

III. Évközi konszolidált saját tőke változás kimutatása

	Jegyzett tőke (jogi anyavállalaté)	Tőketartalék	Fordított akvizíciós tartalék	Saját részvények bekerülési értéke	Felhalmozott átváltási különbözlet	Eredménytartalék	Anyavállalat tulajdonosaira jutó saját tőke	Nem kontrolláló érdekeltség	Összes saját tőke
2020. január 1.	3 383 268	-	-	-	19 107	1 702 971	5 105 346	-	5 105 346
2020. első negyedévének átfogó eredménye	-	-	-	-	9 333	(591 744)	(582 411)	(42)	(582 452)
ICL felvásárlás	-	-	-	-	-	-	-	19 998	19 998
2020. március 31.	3 383 268	-	-	-	28 440	1 111 228	4 522 935	19 956	4 542 892
2020. további részének átfogó eredménye	-	-	-	-	11 863	(105 116)	(93 253)	17 570	(75 682)
Tőkeemelés	670 654	3 810 598	-	-	-	-	3 682 551	-	3 682 551
Saját részvények visszavásárlása	-	-	-	(798 700)	-	-	-	-	-
Iniciál felvásárlás	-	-	-	-	-	-	-	1 028 151	1 028 151
2020. december 31.	4 053 921	3 810 598	-	(798 700)	40 303	1 006 112	8 112 233	1 065 678	9 177 911
2021. első negyedévének átfogó eredménye	-	-	-	-	(5 143)	378 600	373 456	32 340	405 797
Kiosztás a nem kontrolláló érdekeltségnek	-	-	-	-	-	-	-	(168 000)	(168 000)
2021. március 31.	4 053 921	3 810 598	-	(798 700)	35 160	1 384 712	8 485 690	930 018	9 415 708

IV. Évközi konszolidált cash flow kimutatás

Megnevezés	2021. 03. 31-én végződő 90 nap (nem auditált)	2020. 03. 31-én végződő 91 nap (nem auditált)
Adózás előtti eredmény	595 737	(523 941)
Értékcsökkenési leírás	720 235	327 527
Terven felüli értékcsökkenés és értékvesztés	56 199	35 437
Céltartalék képzése, feloldása és megszüntetése	(291)	(5 401)
Egyéb non cash	(335 611)	(355 249)
Befektetett eszközök eladásának eredménye	(27 553)	(104 030)
	1 008 715	(625 656)
Készlet változása	(1 993 608)	(4 236 528)
Vevőkövetelés változása	(3 972 305)	(2 807 404)
Egyéb követelés változása	(2 541 646)	720 344
Kölcsön követelés és értékpapír állományváltozása.	45 628	(44 805)
Forgóeszközöket finanszírozó hitel állományváltozása	2 483 539	(1 280 428)
Vevői előleg állományváltozása	304 302	438 886
Szállító állományváltozása	9 605 729	8 514 245
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek állományváltozása	2 914 421	(193 596)
Nettó forgótőke változása	6 846 062	1 110 715
Nyereségadó kifizetés	(153 574)	(72 539)
Pénzeszköz képződés működésből	7 701 202	412 519
Tárgyi eszközök és immateriális eszközök beszerzése	(29 574)	(345 574)
Tárgyi eszközök és immateriális eszközök értékesítése	321 118	680 024
Leányvállalatok felvásárlása, le: megszerzett pénz	-	19 958
Leányvállalatok felvásárlása saját részvény visszavásárlás útján	-	(28 835)
Pénzeszköz képződés befektetésből	291 544	325 572
Osztalékfizetés	(168 000)	-
Hitel felvétel	581 750	460 314
Hitel törlesztése	(881 774)	(354 448)
Lízing törlesztés	(1 076 520)	(268 041)
Pénzfelhasználás finanszírozási tevékenységre	(1 544 545)	(162 175)
Pénzeszközökre jutó várható értékvesztés	(3 289)	(211)
Pénzállomány változás	6 444 912	575 705
Pénzeszköz nyitóállomány	5 076 070	1 890 714
Pénzeszköz záróállomány	11 520 982	2 466 419

V. A pénzügyi kimutatások elkészítésének az alapja

Ezek az időközi pénzügyi kimutatások az *IAS 34 Időközi pénzügyi kimutatások standardnak megfelelően készültek, így* nem tartalmaznak minden olyan információt, amelyet az év végi pénzügyi kimutatások – az IAS 1 Pénzügyi kimutatások prezentálása standard szerint – bemutatnak. Ezt az időközi pénzügyi kimutatást a 2020. december 31-én végződő üzleti évre vonatkozó pénzügyi kimutatásokkal (továbbiakban teljes pénzügyi kimutatás), illetve a tárgyévben, de a korábbi negyedévekben közzétett közbenső pénzügyi kimutatásokkal együtt kell értelmezni.

VI. Számviteli politikák és változó standardok

A Csoport időközi pénzügyi kimutatások elkészítéséhez használt számviteli politikák és standardok megegyeznek a 2020. december 31-i pénzügyi kimutatásainak elkészítésekor alkalmazottal, kivéve a lenti prezentálási változtatást.

Kötelezettségek csoportosításának és prezentálásának megváltoztatása

A Csoport 2021-től – tekintettel a méretbeli és finanszírozási szerkezetének jelentős változására – megváltoztatja a kötelezettségeinek prezentálását, mivel úgy hiszi, hogy ezzel a pénzügyi kimutatások minősége és értelmezhetősége jelentősen javul [IAS 1.55]. Az új prezentálás egyértelműen elkülöníti a kamatterhet viselő és a kamatterhet nem viselő kötelezettségeket, ami alapján a finanszírozáshoz kapcsolódó további várható terhek létezése is azonosítható lesz. Az elkülönítés mellett a Csoport úgy határozott, hogy a mérlegben elhelyez további összegző sorokat, amely alapján a kamatterhet viselő és nem viselő kötelezettségek összegét bemutatja, mivel ez értelmezési szempontból – a Csoport tapasztalata szerint – lényeges információ.

Az összehasonlíthatóság érvényesülése miatt a szerkezet megváltoztatását visszamenőlegesen (az előző üzleti évre és annak első napjára is) bemutatja.

Az újra prezentálással egyidejűleg a Csoport kiigazítja a 2020. év végén jelentett kötelezettségeinek a besorolását is, mivel egy-egy tétel besorolása pontosításra szorul, ugyanis egy-egy egyenleg kategorizálása során a tartalom nem felelt meg sor elnevezésének, azzal, hogy ez a pontosítás nem jár azzal, hogy az érintett kötelezettségek összecszerűségében változnának, illetve a besorolás pontosítása okán a hosszú és a rövid lejáratú kötelezettségek kategóriái között mozognának.

Az újra prezentálás hatását a következő táblázat mutatja be:

Kategória	2020.12.31 (ahogy közzétéve)	Átsorolás	2020.12.31 (újraprezentálva)
Egyéb követelések	3 906 080	-	1 842 984
Aktív időbeli elhatárolások		2 063 095	2 063 095
Átsorolás hatása	3 906 080	-	3 906 080
Hosszú lejáratú hitelek	4 575 906	-	1 534 354
Hosszú lejáratú kötvénytartozás		3 041 552	3 041 552
Átsorolás hatása (hosszú lejáratú kötelezettségek)	4 575 906	-	4 575 906
Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	2 649 624	-	-
Egyéb adó- és járuléktartozás		613 870	613 870
Passzív időbeli elhatárolások		1 180 422	1 180 422
Egyéb kamatterhet nem viselő kötelezettségek		855 331	855 331
Átsorolás hatása (rövid lejáratú kötelezettségek)	2 649 624	-	2 649 624

Új számviteli politika – változó standardok

Az alábbi módosításokat bocsátotta ki a Nemzetközi Számviteli Standard Testület (IASB) vagy a Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardok Értelmezési Bizottsága (IFRIC) 2021-ben:

- IFRS 16: Covid 19 miatti bérleti díj módosításokhoz kapcsolódó könnyítés kiterjesztése;
- Számviteli politikák közzététele (IAS 1 és IFRS PS 2 módosítása);
- IAS 8: Számviteli becslések definíciója
- IAS 12: az egy tranzakción keletkező eszközökhöz és kötelezettségekhez kapcsolódó halasztott adó

A fenti módosítások mind 2023-ban hatályosulnak, leszámítva a Covid19 miatti bérleti díj módosítások hatását rendező szabályt, amely azonnal alkalmazandó.

A Csoport megítélése szerint egyik változás sem lesz számottevő hatással a pénzügyi kimutatásokra.

Egyéb dokumentumokban szereplő információk

Az IAS 34 bizonyos közzétételek kapcsán engedélyezi, hogy a pénzügyi kimutatást készítő azoknak más jelentésekben tegyen eleget, megfelelő elérhetőség biztosítása és kereszthivatkozás megteremtésének biztosításával. E módosítás a közzétett adatok körére nem fog hatni. A Csoport él ezzel lehetőséggel, mert így szükségtelen ismétléseket kerül el, amely a Csoport meggyőződése szerint javítani fogja a pénzügyi kimutatásainak világosságát.

VII. Változások a Csoport szerkezetében 2021. negyedik negyedében

A Csoport szerkezetében nem történt változás 2021. első negyedében. A negyedév során 100 000 eFt-os tőkeemelést hajtott végre a Csoport a Wallis Motor Duna Kft.-ben. A konszolidált pénzügyi kimutatásokban a tőkeemelés hatását eliminálni kellett.

VIII. A pénzügyi kimutatások prezentálása az időközi pénzügyi kimutatásokban, szezonalitás, valós értékkel kapcsolatos és egyéb kiemelt közzétételek

A pénzügyi kimutatások számszaki részét a Csoport az év végi teljes pénzügyi kimutatással egyező szerkezetben mutatja be, összevonásra nem kerül sor. A kiegészítő megjegyzések közül a szegmens jelentést a teljes pénzügyi kimutatással egyező szerkezetben elkészíti. Egyéb kiegészítő megjegyzést a Csoport csak akkor tesz közzé, ha megítélés szerinti jelentős esemény vagy az IAS 34 Közbeneső pénzügyi kimutatások standard azt megköveteli.

Az IAS 34 előírja, hogy a valós méréssel kapcsolatos információit a Csoport közzé tegye. A Csoportnak jelenleg nincsen olyan jelentős vagyoni eleme, amelyet a mérlegben valós értéken kell értékelnie. Az egyetlen valós értéken értékelt elem a mérlegben a deviza FOREX miatti derivatíva, amely harmadik mérési szintű. A közzétételekben szereplő esetleges valós értékek – hacsak másként nem jelöltük őket – harmadik szintű mérések.

A Csoport átlagos statisztikai létszáma 663 fő a jelentett időszakban, míg az előző év azonos időszakában 332 fő.

A Csoport EPS mutatója a következőképpen alakult (adatok eFt-ban, kivéve az EPS mutatót, amely forint/részvény):

	2021. első negyedév	2020. első negyedév
Anyavállalat tulajdonosaira jutó eredmény	373 456	(582 410)
Részvények darabszáma	324 313 680	270 261 400
EPS (alapvető, forint/részvény)	<u>1,15</u>	<u>(2,15)</u>
EPS (hígított, forint/részvény)	<u>1,15</u>	<u>(2,15)</u>

IX. Szegmensek szerinti jelentés

A Csoport szegmensek szerinti jelentését a menedzsment teljesítménymérésének logikája alapján határozta meg. Az egyes szegmensek az üzleti területre épülnek, a szegmensek egymástól elkülöníthetők, egymásnak értékesítéseket nem végeznek (egy-egy jogi egység a Csoporton belül több szegmenshez is kapcsolódhat). A Csoport menedzsmentje a következő két szegmens teljesítményének az alakulását követi:

- nagykereskedelmi szegmens;
- kiskereskedelmi szegmens;

A Csoport a szegmentálási megközelítését 2020. év végével változtatta meg a Csoport tevékenységének jelentős változása miatt. Az összehasonlítható időszak adatait is átdolgozta a Csoport.

A szegmens árbevétele a következő volt a jelentett időszakokban:

	Nagykereskedelem szegmens	Kiskereskedelem szegmens	Összesen
2021. első negyedéves árbevétel	28 097 614	20 610 466	48 708 079
2020. első negyedéves árbevétel*	10 587 322	9 564 624	20 151 946

*Szegmens újratervezése miatt újraprezentálva

A eredményt a Csoport menedzsmentje a következő módon allokálta szegmensekhez:

2021. első negyedév	Nagykereskedelem szegmens	Kiskereskedelem szegmens	Összesen
Szegmens árbevétel	28 097 614	20 610 466	48 708 079
Szegmens ráfordítás	(27 794 123)	(20 318 219)	(48 112 342)
Szegmens adózás előtti eredmény	<u>303 491</u>	<u>292 246</u>	<u>595 737</u>
Szegmenshez nem allokálható eredmény			-
Adózás előtti eredmény			<u>595 737</u>

Ugyanezek az értékek az előző időszakban a következőképpen alakultak:

2020. első negyedév*	Nagykereskedelem szegmens	Kiskereskedelem szegmens	Összesen
Szegmens árbevétel	10 587 322	9 564 624	20 151 946
Szegmens ráfordítás	(10 810 662)	(9 865 225)	(20 675 887)
Szegmens adózás előtti eredmény	<u>(223 340)</u>	<u>(300 601)</u>	<u>(523 941)</u>
Szegmenshez nem allokálható eredmény			-
Adózás előtti eredmény			<u>(523 941)</u>

*Szegmens újratervezése miatt újraprezentálva

X. Az elmúlt időszakban (2021 első negyedében) történt lényeges események és azok hatása a pénzügyi kimutatásokra

Az elmúlt időszak eseményeit részletesen közzéteszi a Csoport a Vezetőségi Jelentésben. A pénzügyi kimutatásokra közvetlen hatással bíró események a következők volt ebben az időszakban:

- A Csoport Anyavállalata 100 000 eFt-tal megemelte a Wallis Motor Duna Kft. jegyzett tőkéjét 2021. első negyedében. A tőkeemelés pénzeszköz ellenében történt. A konszolidálás során a tőkeemelés hatása eliminálásra került.
- Az időszak során továbbra is folyamatban van egy büntetőeljárás, amely jelentős összegű készlet készlettel való visszaéléssel kapcsolatos és amelyben a Csoport bizonyos leányvállalatai a sértettek. Az ügyvel kapcsolatosan nem volt érdemi fejlemény ebben a negyedévben.
- Az Anyavállalat Igazgatósága – az Anyavállalat Alapszabályának 9.26. pontja alapján – előzetesen jóváhagyja, hogy az Igazgatóság egy vagy több részletben, az Igazgatóság által meghatározott feltételekkel további kötvénykibocsátás(oka)t hajtson végre azzal, hogy a le nem járt kötvényekből eredő mindenkori tőketartozás – a már végrehajtott 3 milliárd Ft kötvénykibocsátással és a további kötvénykibocsátással együtt – összesen nem haladhatja meg a 25 milliárd Ft tőkeösszeget.

A Csoport eseményeinek további elemzése a Vezetőségi Jelentésben szerepel. Ezentúl a társasági eseményeket a Csoport külön közzéteszi, így ebben a dokumentumban a társasági eseményeket a Csoport (teljeskörűen) nem közli.

XI. A közbenső pénzügyi kimutatások fordulónapja utáni gazdasági események, folyamatban lévő jelentősebb ügyek

A közbenső kimutatások fordulónapja és e kimutatások közzétételre való engedélyezésének időpontja között a következő lényegesebb események történtek:

- Az apportszerződésben meghatározott előfeltételek teljesülése után a Wallis Asset Management Zrt. a DALP Kft.-ben levő üzletrészt 2021. április 6-án a Társaságba apportálta, amiért cserébe a Társaság 15 400 000 új részvényt bocsájt ki. A DALP Kft.

tulajdonolja Wallis Motor Pest Kft. által a Hungária krt. 95 szám alatt bérelt BMW és MINI autók kereskedést és szervizt.

XII. A Covid 19 pandémiával kapcsolatos közzététel

A koronavírus-járvány alapjaiban változtatta meg a társadalmi és gazdasági környezetet 2020-ban. Az AutoWallis egyrészt a várakozásoknak megfelelően kezelni tudta a 2020 első félévében kialakult első hullám pénzügyi kihívásait, másrészt felkészült a második hullámra. Az év közben hozott, az egész vállalatcsoportot érintő költségcsökkentési intézkedések biztosították a megfelelő stabilitást a működéshez, a vállalatcsoport további fejlődéséhez és az addicionális üzletszerzésekhez.

A Csoport elkészítette az AutoWallis cégcsoport 2021 évre vonatkozó operatív tervét, amiben számolt a COVID-19 következő pénzügyi évet is érintő hatásával.

Ezek alapján a vállalat menedzsmentje a következő pénzügyi évre vonatkozóan is megfelelőnek látja az AutoWallis pozicionálását és pénzügyi teljesítőképességét, amit a Scope Ratings 2020 novemberben kiadott felminősítése (B+ minősítése pozitív kilátással) is megerősít. A 2021 első negyedévének eredményei is megerősítik, hogy a vállalkozás folytatásának az elve folyamatosan teljesül, illetve a Csoport nem számít a tevékenységének jelentősebb szűkülésére.

XIII. Az időközi pénzügyi kimutatások közzétételre való engedélyezése, a kibocsátó nyilatkozatai

Ezt az időközi pénzügyi kimutatást a Csoport Igazgatósága 2021. május 26-án megtárgyalta és közzétételre engedélyezte.

A Társaság kijelenti, hogy a 2021. év első negyedévére vonatkozó összevont (konszolidált) Időközi Pénzügyi kimutatásai és Negyedéves Jelentése az Európai Unió által elfogadott Nemzetközi Pénzügyi Beszámolási Standardokkal összhangban, a Társaság legjobb tudása szerint készült, valós és megbízható képet ad a Társaság, mint kibocsátó és a konszolidációba bevont vállalkozások eszközeiről, kötelezettségeiről pénzügyi helyzetéről, valamint nyereségéről és veszteségéről.

Továbbá a Társaság kijelenti, hogy a 2021. év első negyedévére vonatkozó összevont (konszolidált) negyedéves jelentése megbízható képet ad a kibocsátó és a konszolidációba bevont vállalkozások helyzetéről, fejlődéséről és teljesítményéről, valamint ismerteti a

pénzügyi év hátralévő időszaka tekintetében valószínűsíthető kockázatokat és bizonytalansági tényezőket.

A Társaság kijelenti, hogy jelen Negyedéves Jelentés adatait független könyvvizsgáló nem vizsgálta.

Budapest, 2021. május 26.

Ormosy Gábor
vezérigazgató, igazgatóság tagja

Székely Gábor
igazgatóság tagja

AutoWallis Nyrt. Igazgatósága nevében