

Jövőkép 2029 és Stratégia 2024

Közép-Kelet-Európa meghatározó mobilitási szolgáltatója

2019. május 22.

TARTALOM

I. ÁTALAKULÓ AUTÓIPAR

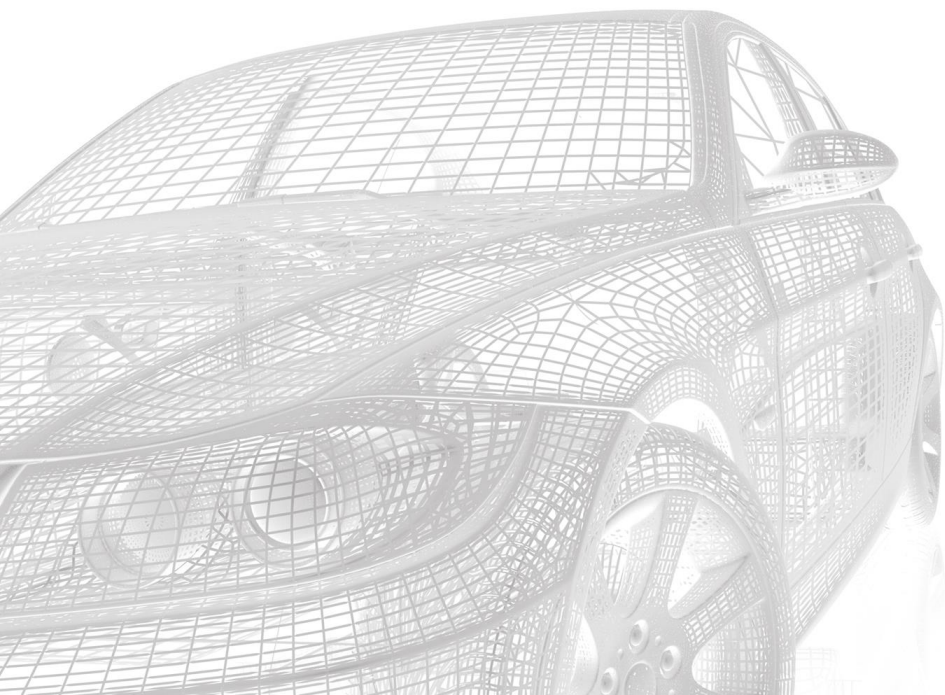
II. AZ AUTOWALLIS HELYE AZ AUTÓIPARBAN

III. JÖVŐKÉP – 2029

IV. STRATÉGIA, PÉNZÜGYI TERVEK – 2024

V. TŐKEPIACI HÁTTÉR

I. ÁTALAKULÓ AUTÓIPAR



ÁTALAKUL AZ AUTÓIPAR...

A KIEMELKEDŐEN SIKERES AUTÓIPAR
SOHA NEM LÁTOTT KIHÍVÁSOK ÉS
VÁLTOZÁSOK ELŐTT ÁLL

A 10 legnagyobb autógyár
közül **8** tervez önvezető autót.

**ÖNVEZETŐ
JÁRMŰVEK**



MOBILITÁS MEGOSZTÁS

55 mrd EUR befektetést kaptak eddig
fuvarmegosztó start-upok.

Megduplázódott

azon ügyfelek aránya, akik márkát
váltanának a következő 2 évben a
jobb adatkapcsolat érdekében.

**ADATKAPCSOLAT
(CONNECTIVITY)**

ELEKTRIFIKÁCIÓ

A 2021 modellkínálat **>40%**-a
rendelkezik elektromos
hajtáslánccal.

...ÁTALAKULNAK A FOGYASZTÓI SZOKÁSOK...

A megkérdezettek

68%

-a készen áll
prémiumot fizetni az
önvezető autóért



Az Y-Z generációs
felhasználók

35%

-a előnyben részesíti az
autómegosztást és a taxi
szolgáltatást az
autóbirtoklással szemben

A fogyasztók

85%

-a hisz az
áttörésben az
önvezetés terén



...MINDEZ SZÁMOS VÁLTOZÁST HOZHAT...

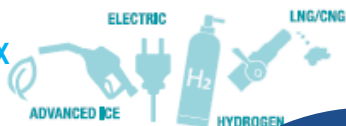
A MAI AUTÓIPARNAK ÁT KELL ALAKULNIA EGY JÖVŐ-BIZTOS MOBILITÁSI IPARRÁ, AMELYNEK KÉTSÉGTELEN TÁRSADALMI, KÖRNYEZETI ÉS GAZDASÁGI HOZZÁADOTT ÉRTÉKE VAN.

1

Fenntartható közlekedés

FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉSTECHNOLÓGIA MIX

Több hajtáslánc, energiaforrás és ökoszisztéma egymás mellett élése várható

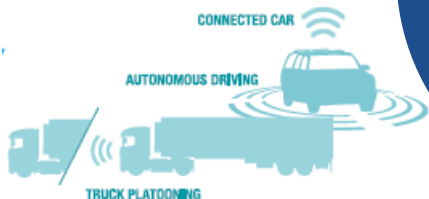


3

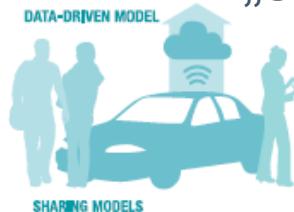
Digitalizáció, önvezető autók

TECHNOLÓGIAI INNOVÁCIÓK

Új ökoszisztémák kialakítása zajlik a legújabb technológiák gazdaságos elterjesztésére



„Sharing economy”



ÜZLETI MODELL INNOVÁCIÓK

Új üzleti ajánlatok és szolgáltatások kialakítására van szükség a mobilitási ügyfelek átalakuló igényeinek megfelelően

2

Alternatív hajtású gépjárművek

4



TESTRE SZABOTT MEGOLDÁSOK MINDEN ÉLETHELYZETRE

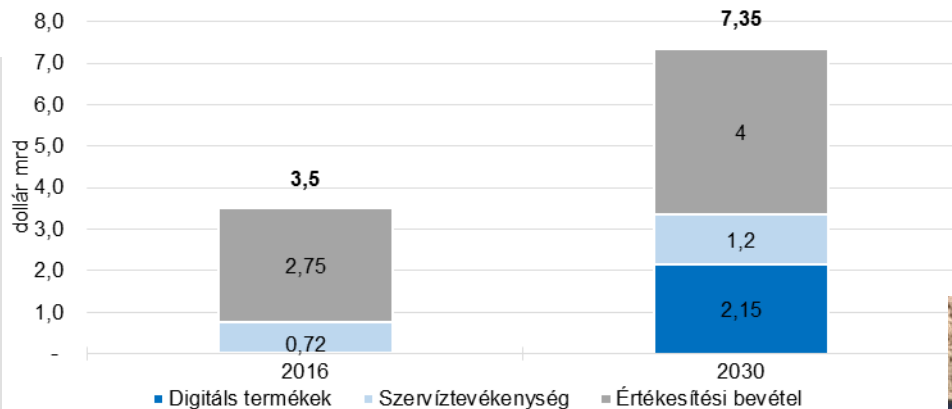
Az eltérő élethelyzetek különböző technológiai és üzleti megoldások elegyét kívánják meg.

Urbanizáció, Mobilitás

5

...ÉS NÖVEKEDÉSI POTENCIÁLT REJTHET MAGÁBAN...

Globális autóiipari bevétel alakulása



2021-ben a BMW >500 BMW iNEXT járművel fogja tesztelni a 4., 5. szintű autonómiát.



AZ ALAPOK TOVÁBBRA IS AZONOSAK

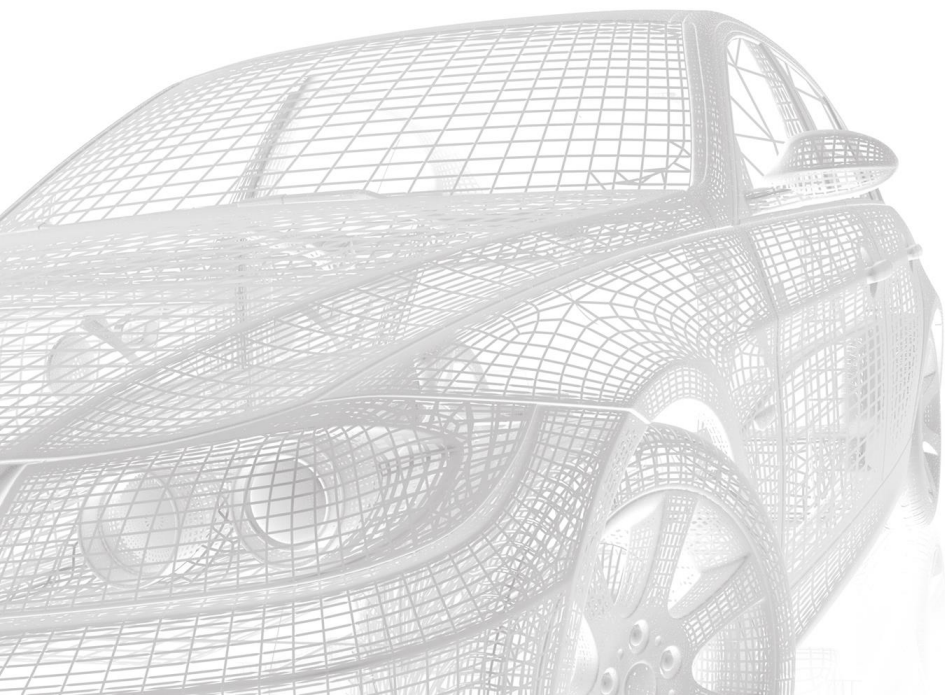
- ÉGYEDI AUTÓTULAJDONLÁS IS FENNMARAD
- SZERVIZEKRE, FIZIKAI KISKERESKEDELEMRE IS SZÜKSÉG LESZ

...AZ AUTOWALLIS ÜZLETI MODELLJÉBEN IS.

JÖVŐKÉP 2029

**AZ AUTOWALLIS KÖZÉP-KELET-EURÓPA MEGHATÁROZÓ
MOBILITÁSI SZOLGÁLTATÓJA**

II. AZ AUTOWALLIS HELYE AZ AUTÓIPARBAN



ÜZLETÁGAINK AZ AUTÓIPARI ÉRTÉKLÁNCBAN



- TERMÉKVÁLASZTÉK ADAPTÁCIÓ
- REGIONÁLIS BRANDÉPÍTÉS
- LOGISZTIKA
- MARKETING
- KISKERESKEDELMI HÁLÓZAT MENEDZSMENT
- SZERVIZ HÁLÓZAT FEJLESZTÉSE
- ALKATRÉSZEL-LÁTÁS

RÉGIÓBAN (MO. NÉLKÜL)

- ÚJ AUTÓ
- HASZNÁLT AUTÓ
- ALKATRÉSZ
- LOKÁLIS BRANDÉPÍTÉS
- KÉSZLET-GAZDÁLKODÁS
- ÜGYFÉLKAPCSOLAT
- TELEPHELY ALAPÚ RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS

MAGYARORSZÁGI AKTIVITÁSOK

- SZERVIZ SZOLGÁLTATÁS
- AUTÓBÉRLÉS
- MÁRKAFÜGGETLEN SZERVIZ ÉS ALKATRÉSZEK
- AUTÓMEGOSZTÁS
- KÖZÖSSÉGI MOBILITÁS
- ELEKTROMOS KÖZLEKEDÉS KISZOLGÁLÁSA
- MOBILITY AS A SERVICE („MAAS”)

ÉRTÉKLÁNCUNK – REGIONÁLIS DISZTRIBÚCIÓ SZEGMENSÜNK



- GYÁRAK KISZERVEZIK A DISZTRIBÚCIÓT AZON PIACOKON, AHOL
 - A GYORSAN FEJLŐDŐ VÁSÁRLÓ ERŐ ALACSONYABB SZINTRŐL INDUL, ÉS/VAGY
 - NINCS GYÁRTÓI KAPACITÁS, ÉS/VAGY
 - EGYEDI PIACISMERET SZÜKSÉGES



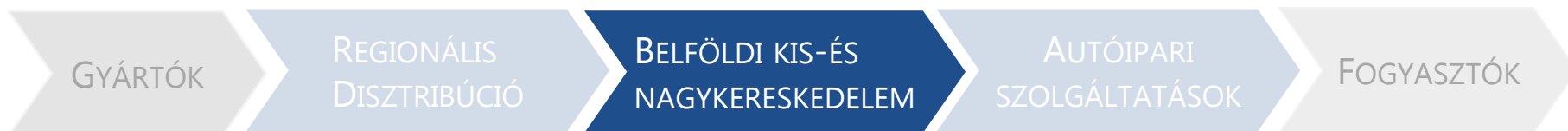
REGIONÁLIS FEJLŐDÉSI POTENCIÁL

MAGAS EREDMÉNYTERMELŐ KÉPESSÉG FENNTARTÁSA

JÖVŐKÉPÜNK 2029

- MEGBÍZHATÓ REGIONÁLIS PARTNEREI A GLOBÁLIS SZEREPLŐKNEK
- MEGLEVŐ MÁRKÁK FÖLDRAJZI KITERJESZTÉSE
- MEGLEVŐ ORSZÁGOKBAN TOVÁBBI 2-3 GYÁRTÓ MÁRKÁIT KÉPVISELJÜK

ÉRTÉKLÁNCUNK – BELFÖLDI KIS-ÉS NAGYKER SZEGMENSÜNK



- ÚJ- ÉS HASZNÁLT AUTÓ, VALAMINT MOTORKERÉKPÁR ÉRTÉKESÍTÉS
- ALKATRÉSZ KERESKEDELEM
- A KISKERESKEDELMI TEVÉKENYSÉG JELENLEG ELSŐSORBAN BEMUTATÓTEREM ÉS SZERVIZPONT KÖZPONTÚ



ERŐS BRAND ÉS ÜGYFÉL KAPCSOLAT

JÓ ALAP A SZOLGÁLTATÁSOK ERŐSÍTÉSÉRE

JÖVŐKÉPÜNK 2029

- PIACI POZÍCIÓ NÖVELÉSE AZ AUTÓIPARI KONSZOLIDÁCIÓN KERESZTÜL, AKÁR ÚJ (PRÉMIUM) MÁRKÁKKAL
- REGIONÁLIS TERJESZKEDÉS
- MÉRETGAZDASÁGOSSÁG (PL. KÉSZLETEK, ALKATRÉSZ) TOVÁBBI OPTIMALIZÁCIÓJA
- ERŐSÖDŐ FÓKUSZ A KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOKON
- SZINERGIÁK KIHASZNÁLÁSA AZ EGYÜTTMŰKÖDÉSI LEHETŐSÉGEK FELTÁRÁSÁVAL

ÉRTÉKLÁNCUNK – AUTÓIPARI SZOLGÁLTATÁSOK SZEGMENSÜNK



- SZERVIZSZOLGÁLTATÁS
- RÖVID ÉS HOSSZÚTÁVÚ AUTÓBÉRLÉS



ISUZU

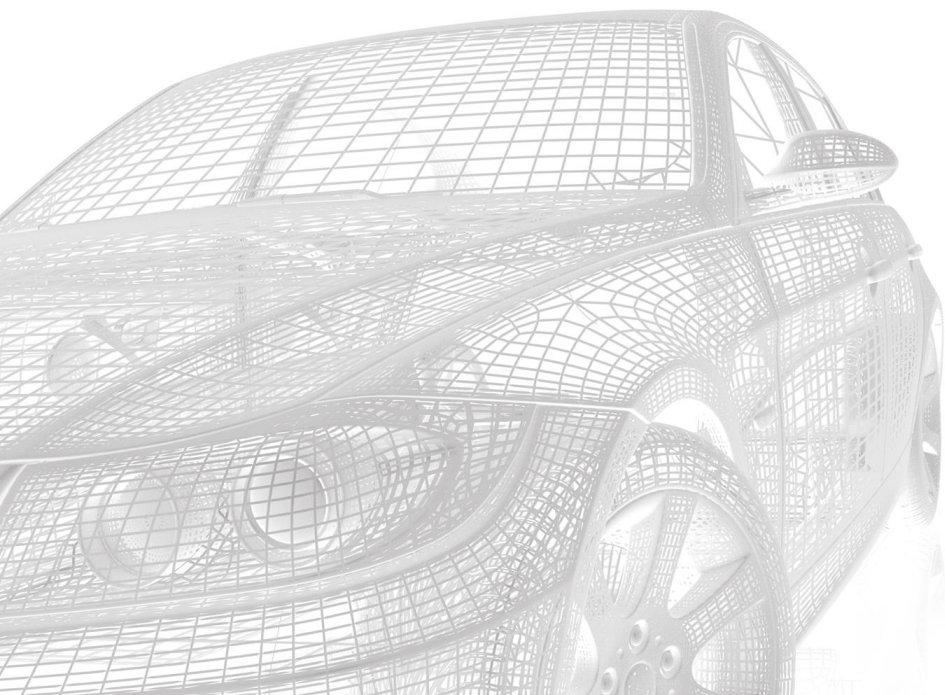


KIEMELKEDŐ EREDMÉNYTERMELŐ KÉPESSÉG
LEGNAGYOBB NÖVEKEDÉSI POTENCIÁL

JÖVŐKÉPÜNK 2029

- MOBILITY AS A SERVICE („MAAS”) SZOLGÁLTATÁSOK BEÉPÍTÉSE
 - AUTÓBÉRLÉS ÚJ PERCALAPÚ TRENDJEI
 - AUTÓMEGOSZTÁS ÉS MÁK KÖZÖSSÉGI SZOLGÁLTATÁSOK
 - FLOTTAKEZELÉSI, FINANSZÍROZÁSI SZOLGÁLTATÁSOK
 - INNOVATÍV SZOLGÁLTATÁSCSOMAGOK AZ AUTOWALLIS BRAND MENTÉN
 - KÖZÖSSÉGI/TÖMEGKÖZLEKEDÉS ÚJ TECHNOLOGIÁKKAL VALÓ KISZOLGÁLÁSA
 - MAAS SZOLGÁLTATÓK KISZOLGÁLÁSA IS (SZERVIZELÉS, JÁRMŰLOGISZTIKA, STB.)

III. Jövőkép – 2029



DIVERZIFIKÁLÓDÓ FORGALOM ÉS EREDMÉNYTERMELŐ KÉPESSÉG

FÓKUSZBAN:

- ERŐS KISKERESKEDELMI JELENLÉT MELLÉ
- NEMZETKÖZI DISZTRIBÚCIÓ ERŐSÍTÉSE, MINT EGYEDI ÜZLETI KÉPESSÉGÜNK
- GYORSAN NÖVEKVŐ MOBILITÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ SZOLGÁLTATÁSOK

**REGIONÁLISAN ÉS ÜZLETILEG
DIVERZIFIKÁLT
NÖVEKEDÉS**

VÁLSÁGÁLLÓ

ÜZLETI MODELL ERŐSÍTÉSE

- EREDMÉNYTERMELŐ ÜZLETI FOLYAMATOK OPTIMALIZÁLÁSA
- AKVIZÍCIÓK
- ÁTALAKULÓ FOGYASZTÓI IGÉNYEK: INNOVÁCIÓ

**MEGOLDÁST KÍNÁLUNK A MEGLÉVŐ ÉS
AZ ÚJ FOGYASZTÓI IGÉNYEKRE**

**FOLYAMATOSAN NÖVEKVŐ ÉS
FENNTARTHATÓ ÜZLETI MODELL**

A JÖVŐ KIHÍVÁSAI

LASSULÓ ÚJ AUTÓ ÉRTÉKESÍTÉS A FEJLETT PIACOKON

MÉRETGAZDASÁGOSSÁG
FELAPRÓZOTT DISZTRIBÚCIÓS PIAC

ERŐSÖDŐ AUTÓIPARI **SZOLGÁLTATÁSI** FÓKUSZ

JÖVŐBELI IPARÁGI TRENDEK: **DIGITALIZÁCIÓ,**
AUTÓMEGOSZTÁS

VÁLASZAINK

KÖZÉP-KELET-EURÓPAI
TERJESZKEDÉS

REGIONÁLIS KONSZOLIDÁCIÓ

DIVERZIFIKÁLT ÁRBEVÉTEL
MEGOSZLÁS ÜZLETÁGAINK
KÖZÖTT, **AUTOWALLIS BRAND**

ÚJ PIACI LEHETŐSÉGEK
(MOBILITÁS MEGOSZTÁS,
ÖNVEZETŐ, ELEKTROMOS
JÁRMŰVEK, ADATALAPÚ
SZOLGÁLTATÁSOK)

STRATÉGIAI FÓKUSZ – TAPASZTALT MENEDZSMENT

NÖVEKEDÉSI LEHETŐSÉGEINK

MEGLÉVŐ MŰKÖDÉSI MODELL **OPTIMALIZÁCIÓJA**,
A SENIOR MENEDZSMENT SZAKÉRTelmÉVEL

AUTÓPIACI **KONSZOLIDÁCIÓS PLATFORM**

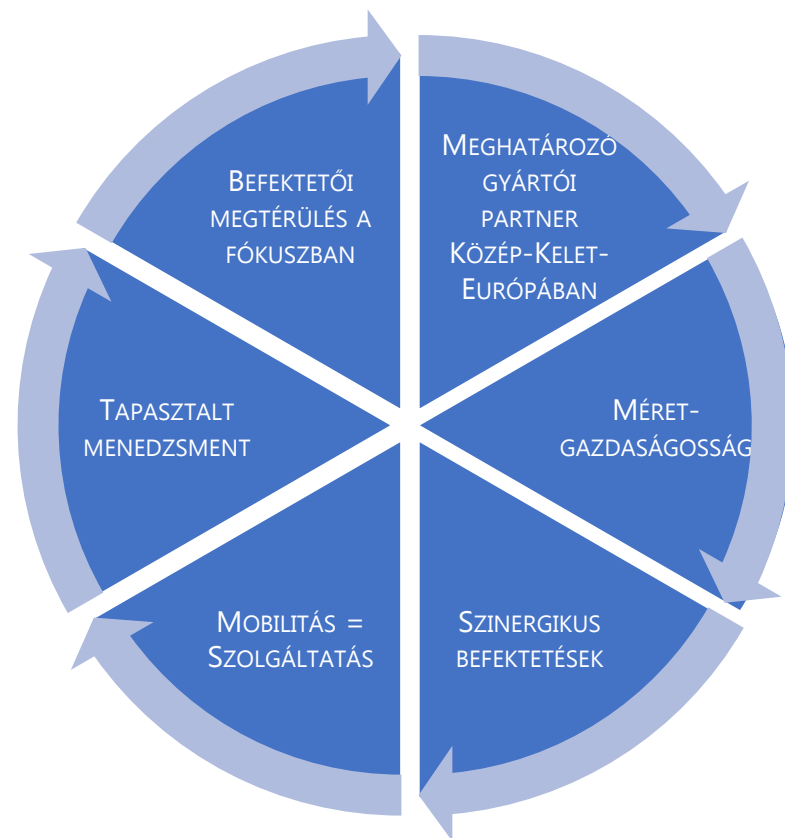
MÉRETGAZDASÁGOSSÁG JAVÍTÁSA **REGIONÁLIS
BŐVÜLÉSEL**

WALLIS CSOPORTON BELÜLI ÉRTÉKTEREMTŐ
LEHETŐSÉGEK AUTOWALLIS-BA TÖRTÉNŐ
INTEGRÁLÁSA

SZINERGIÁBAN REJLŐ LEHETŐSÉGEK KIAKNÁZÁSA

INNOVATÍV KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÁSI
CSATORNÁK

AUTOWALLIS BRAND ÉPÍTÉSE



IGAZGATÓSÁG



MÜLLNER ZSOLT IGAZGATÓSÁG ELNÖKE

- 2007 ÓTA A WALLIS CSOPORT VEZÉRIGAZGATÓJA
- 25 ÉVES WALLIS CSOPORTON BELÜLI TAPASZTALAT
- 10 ÉVEN KERESZTÜL A WALLIS MOTOR, A BMW MAGYARORSZÁGI VEZÉRKÉPVISELETÉNEK ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓJA



ORMOSY GÁBOR IGAZGATÓSÁGI TAG

- AZ AUTOWALLIS NYRT. VEZÉRIGAZGATÓJA
- 2004-TŐL A WALLIS AUTÓ HOLDING PÉNZÜGYI IGAZGATÓJA, MAJD A WALLIS CSOPORT PÉNZÜGYI IGAZGATÓJA VOLT
- TANÁCSADÓKÉNT, MAJD VÁLLALATVEZETŐKÉNT SZÁMOS IPARÁGBAN IRÁNYÍTOTT SIKERES ÁTALAKÍTÁST



SZÉKELY GÁBOR IGAZGATÓSÁGI TAG

- AZ AUTOWALLIS NYRT. BEFEKTETÉSI IGAZGATÓJA
- KORÁBBAN AZ APPENINN NYRT-NÉL TÖLTÖTT BE VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐ POZÍCIÓT
- A 10 ÉVES TŐKEPIACI TAPASZTALATTAL RENDELKEZŐ SZAKEMBER 2018-BAN CSATLAKOZOTT AZ AUTOWALLIS-HOZ



ANTAL PÉTER IGAZGATÓSÁGI TAG

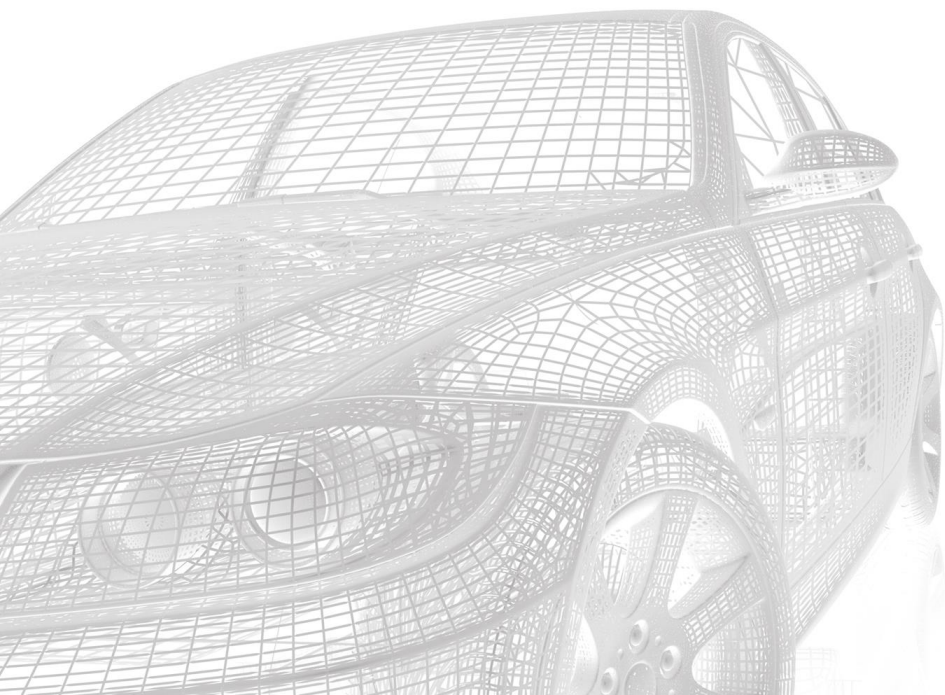
- A WALLIS MOTOR DUNA ÉS WALLIS MOTOR PEST ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓJA
- 2012 ÓTA A BMW KERESKEDŐK EURÓPAI SZÖVETSÉGÉBEN MAGYARORSZÁGOT KÉPVISELI
- A BMW MÁRKAKERESKEDŐK ORSZÁGOS SZÖVETSÉGÉNEK ELNÖKE



ANDREW JOHN PREST IGAZGATÓSÁGI TAG

- A WALLIS AUTOMOTIVE EUROPE ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓJA
- A WALLIS CSOPORT AUTÓS CSOPORTJÁHOZ 2005-BEN CSATLAKOZOTT, AZÓTA TÖLTI BE JELENLEGI POZÍCIÓJÁT
- A WALLIS ASSET MANAGEMENT IGAZGATÓSÁGI TAGJA

IV. STRATÉGIA, PÉNZÜGYI TERVEK – 2024

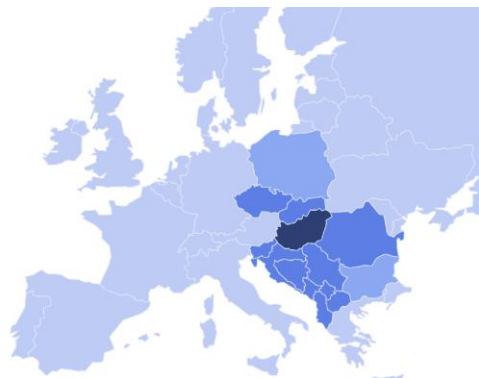


JELENLÉGI MŰKÖDÉSÜNK SZÁMOKBAN

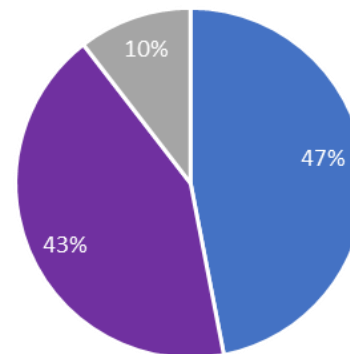
**AUTOWALLIS CSOPORT:
KÖZÉP-KELET-EURÓPAI
AUTÓIPARI KIS-ÉS
NAGYKERESKEDELEM
ÉS MOBILITÁSI
SZOLGÁLTATÓ**

14 ORSZÁG

**KÖZÉP-KELET-EURÓPA
AZ EURÓPAI FEJLŐDÉS
MOTORJA**



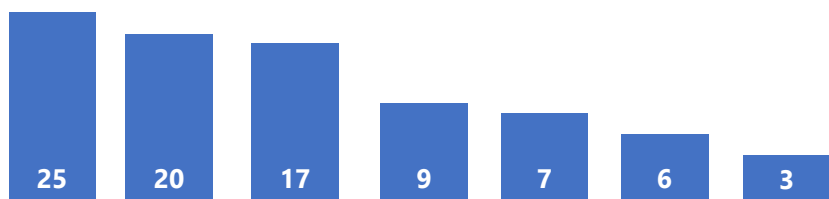
2018. ÉVI TÉNY FORGALOM SZEGMENSEK SZERINTI MEGOSZLÁSA



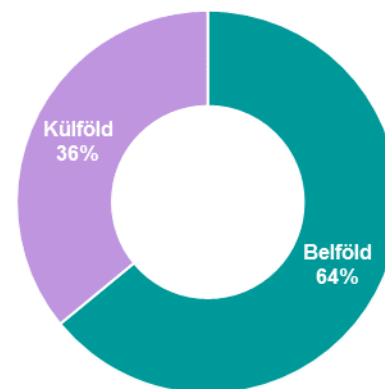
- Belföldi kis-és nagyker.
- Nemzetközi disztribúció
- Autóipari szolgáltatási szegmens

HOSSZÚTÁVÚ, STABIL EGYÜTTMŰKÖDÉSI HÁTTÉR

EGYÜTTMŰKÖDÉS ÉVEINEK SZÁMA



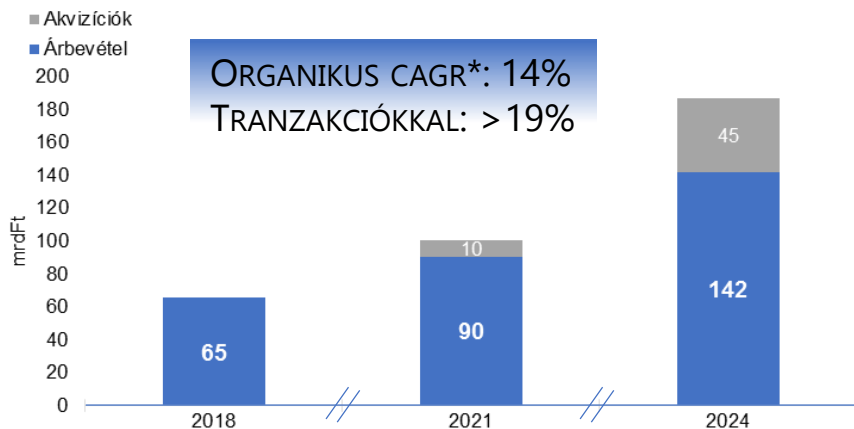
2018. ÉVI TÉNY FORGALOM FÖLDRAJZI MEGOSZLÁSA



KÜLFÖLD RÉGIÓ ORSZÁGAI:

ALBÁNIA, BULGÁRIA, CSEH KÖZTÁRSASÁG, BOSZNIA-HERCEGOVINA, HORVÁTORSZÁG, SZERBIA, KOSZOVÓ, SZLOVÉNIA, MACEDÓNIA, MONTENEGRÓ, ROMÁNIA, SZLOVÁK KÖZTÁRSASÁG, LENGYELORSZÁG

ÁRBEVÉTEL TERVEK



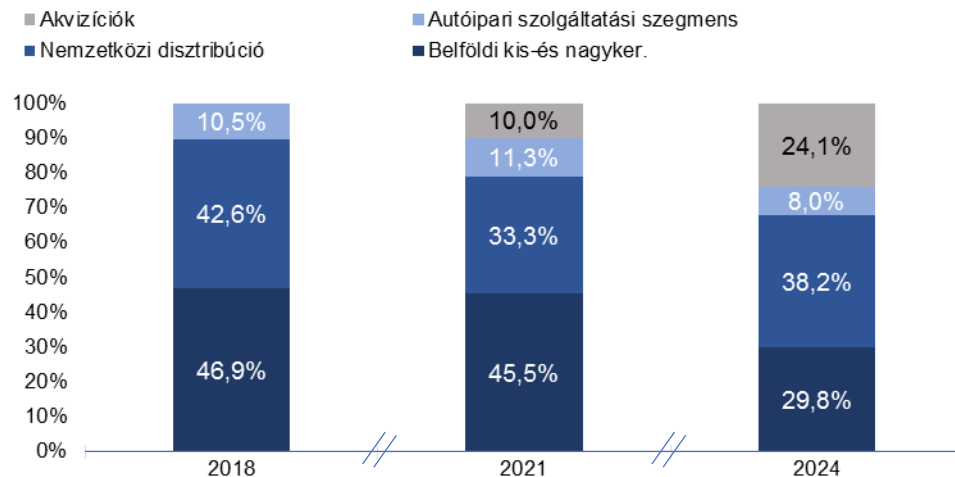
TRANZAKCIÓK EZT TOVÁBB NÖVELHETIK:

- ÉVENTE CSAK EGYET FELTÉTELEZÜNK
- CÉL: 5-15 MRD FT FORGALMÚ TÁRSASÁGOK, PL.:
 - MAGYAR TÖBBMÁRKÁS KERESKEDÉSEK
 - BALKÁNI PRÉMIUM MÁRKA DEALER HÁLÓZAT
 - REGIONÁLIS ALKATRÉSZKERESKEDŐ HÁLÓZAT
 - PRÉMIUM DISZTRIBÚCIÓS JOG ÚJ ORSZÁGBAN
 - ÚJ MÁRKA DISZTRIBÚCIÓJA TÖBB ORSZÁGBAN
 - REGIONÁLIS FLOTTAKEZELŐ

*CAGR: Kumulált átlagos növekedési ráta

ORGANIKUS NÖVEKEDÉS:

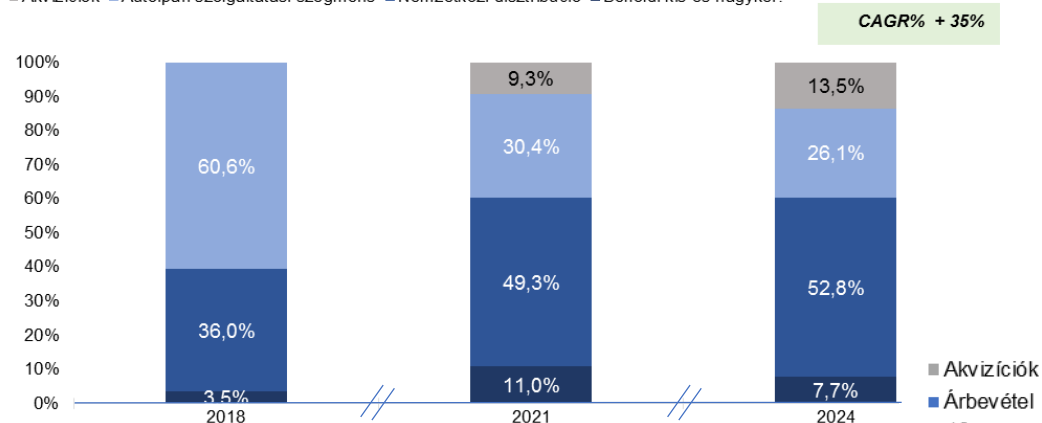
- A MEGLÉVŐ TEVÉKENYSÉGEK PIACI NÖVEKEDÉSE
- MŰKÖDÉSI HATÉKONYSÁG NÖVELÉSE
- WALLIS CSOPORTON BELÜLI INKUBÁCIÓK BEVONÁSA (PL. WALLIS KEREPESEI, JÓAUTÓK.HU, AUTOLICIT.HU, DRIVENOW)
- NÖVEKEDÉSHEZ SZÜKSÉGES INGATLANOK FEJLESZTÉSE VAGY BEVONÁSA



TÖBB MINT DUPLÁZÓDÓ ÁRBEVÉTEL A KÖVETKEZŐ 5 ÉVBEN

EREDMÉNYTERVEK

■ Akvizíciók ■ Autóipari szolgáltatási szegmens ■ Nemzetközi disztribúció ■ Belföldi kis-és nagyker.



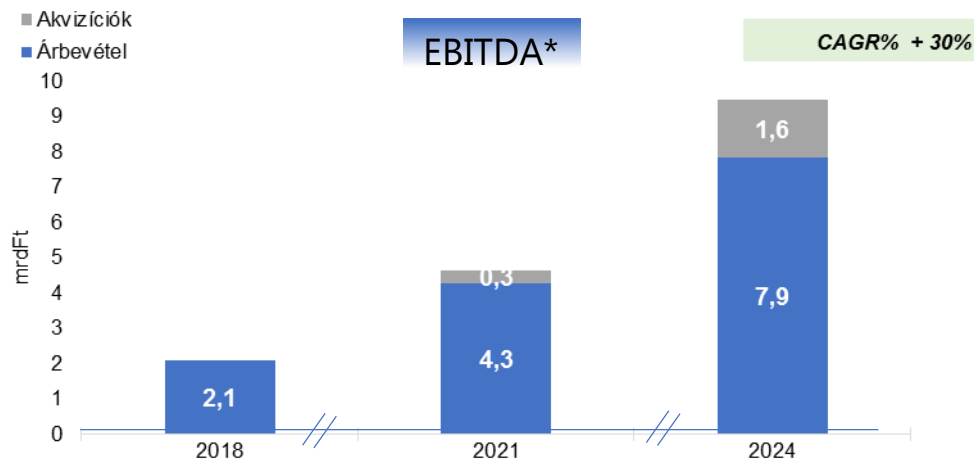
AEE*

AEE*: 5,5-6,5x

EBITDA*: 3,8-4,5x

*AEE: Adózás előtti eredmény

*EBITDA: kamatfizetés, adózás és értékcsökkentési leírás előtti üzemi eredmény



EREDMÉNYTERMELÉSI VÁRAKOZÁSAINK STABIL OSZTALÉKPOLITIKÁT TÁMASZTANAK ALÁ

A NÖVEKEDÉS FINANSZÍROZÁSÁNAK LEHETŐSÉGEI

HITELFELVÉTEL

- JELENLEG CSAK KÉSZLETFINANSZÍROZÁS
- MNB NÖVEKEDÉSI KÖTVÉNYPROGRAM LEHETŐSÉGE
- KÖTVÉNY PROGRAM

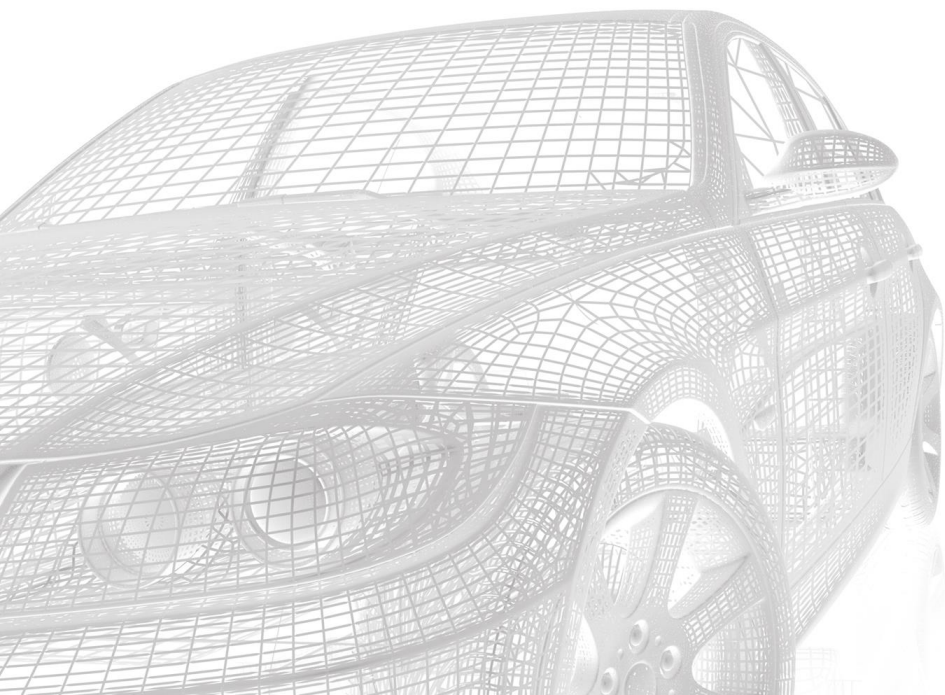
TŐKEEMELÉS

- ZÁRTKÖRŰ TŐKEEMELÉS APPORTTAL (AKVIZÍCIÓK)
- ZÁRTKÖRŰ TŐKEEMELÉS (JEGYZÉSSEL VAGY AUKCIÓVAL)
- NYILVÁNOS KIBOCSÁTÁS
- FŐ TULAJDONOS VISSZAJUTTATJA A RÁ JUTÓ OSZTALÉKOT TŐKEEMELÉSKÉNT, AMENNYIBEN A NÖVEKEDÉSHEZ SZÜKSÉGES

STRATÉGIAI TERV FELTÉTELEZÉSEI:

- HITEL/KÖTVÉNY: 3 MRD FT
- WAM VISSZAFIZETI A NEKI KIFIZETETT OSZTALÉKOKAT
- 50% ALATTI KONZERVATÍV HITEL/TŐKE ARÁNY (D/E)

V. TŐKEPIACI HÁTTÉR



TŐKEPIACI JELENLÉTTTEL KAPCSOLATOS TERVEINK

BUX, FTSE SE MICRO CAP ÉS AZ FTSE TOTAL-CAP INDEX TAGSÁG UTÁN CECE INDEXBE JUTÁS

VÁRHATÓAN BEKERÜLÜNK A „BÉT PIACFEJLESZTÉSI PROGRAMJA KIS ÉS KÖZEPES TŐKEÉRTÉKŰ RÉSZVÉNYEKRE” PROGRAMBA, AMI RENDSZERES FÜGGETLEN ELEMZŐI KÖVETÉST JELENT

BEKERÜLÜNK A BÉT PRÉMIUM KATEGÓRIÁJÁBA

TRANSPARENTS JELENTÉSI REND, JÖVŐRE NEGYEDÉVENTE

A KISBEFEKTETŐI KÖR BŐVÍTÉSE MELLETT ÉPÍTENI KÍVÁNUNK FINANSZÍROZÁSI DÖNTÉSEINKNÉL AZ INTÉZMÉNYI BEFEKTETŐKRE IS

VIZSGÁLJUK MÁS TŐKEPIACON A MEGJELENÉS LEHETŐSÉGÉT

A WALLIS ASSET MANAGEMENT ZRT. CÉLJAI

IRÁNYÍTÓ RÉSZESÉDÉS MEGTARTÁSA

- STRATÉGIAI BEFOLYÁS MEGŐRZÉSE

ROBOSZTUS NÖVEKEDÉS TÁMOGATÁSA

- A RÁ JUTÓ OSZTALÉKOT TŐKEEMELÉSKÉNT VISSZAJUTTATJA, AMENNYIBEN SZÜKSÉGES A NÖVEKEDÉSHEZ

OSZTALÉKPOLITIKA

- CÉL A NÖVEKEDÉSI CÉLOKNAK ALÁRENDELTE, KISZÁMÍTHATÓ OSZTALÉKFIZETÉS

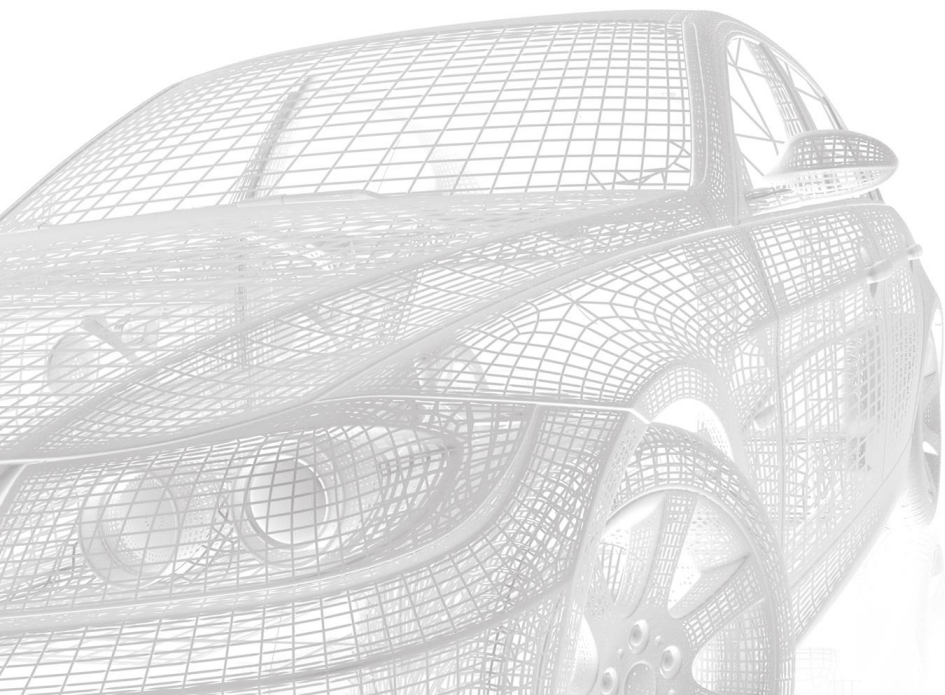
KÖZKÉZ HÁNYAD EMELÉSE 30% FÖLÉ

- ÉRTÉKTEREMTŐ FELVÁSÁRLÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓAN

INKUBÁCIÓVAL, INGATLANFEJLESZTÉSSEL IS TÁMOGAT

- PROJEKTEK INDULÁSI KOCKÁZATAINAK KEZELÉSE
- TELEPHELY FEJLESZTÉS

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



MÜLLNER ZSOLT
IGAZGATÓSÁG ELNÖKE

ORMOSY GÁBOR
VEZÉRIGAZGATÓ

SZÉKELY GÁBOR
BEFEKTETÉSI IGAZGATÓ

Jogi Nyilatkozat

Jelen prezentációt az AutoWallis Nyrt. (székhely: 1055 Budapest, Honvéd utca 20., Cg.: 01-10-047350) készítette. A prezentáció kizárólag a vonatkozó jogszabályi kötelezettségekkel összhangban az arra jogosultak által hivatalosan közzétett tényszerű információkat és az azokból ésszerű számításokkal levonható okszerű következtetéseket tartalmaz. A prezentáció nem a Tpt. 5. § (1) bekezdés 9. pontja szerinti befektetési ajánlás, vagy a Bszt. 4. § (2) bekezdés 8. pontja szerinti befektetési elemzés céljából készült és pénzügyi eszközre, tőzsdei termékre vagy annak kibocsátójára vonatkozóan nem tartalmaz olyan elemzést, javaslatot vagy más információt, amelynek nyilvánosságra hozatalával önmagában, bármely módon befolyásolhatja, hogy a befektető saját vagy más pénzét, egyéb vagyontárgyát részben vagy egészben a tőkepiac hatásaitól tegye függővé. Az AutoWallis Nyrt. és képviselői kifejezetten kizárják mindennemű felelősségüket a befektetők olyan befektetési döntéseivel, vagy akár harmadik személyeknek adott befektetési vagy pénzügyi tanácsaival, véleményével, azok esetleges hátrányos jogi, vagy pénzügyi következményeivel összefüggésben, amely a prezentáció adattartalma alapján levont következtetéseken alapul. Az AutoWallis Nyrt. mint Kibocsátó által a „C” sorozatú törzsrészcvényeinek a Budapesti Értéktőzsde Részvény Szekció „Standard” kategóriájába történő (technikai) bevezetéséhez készült, és a Magyar Nemzeti Bank által 2019.01.24-én jóváhagyott Összevont Tájékoztatójában felsorolt kockázati tényezők jelen anyag tekintetében is irányadónak tekintendők.